

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ PER A LA CREACIÓ D'UNA PLATAFORMA INTEGRADA DE DADES I SERVEIS DE MOBILITAT AMB CÀRREC ALS FONDS EUROPEUS PROCEDENTS DEL MECANISME PER A LA RECUPERACIÓ I RESILIÈNCIA (MRR)

HI INTERVENEN

D'una banda, el senyor **Juli Fernández i Olivares**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori (d'ara endavant, DTER), en qualitat de conseller de Territori, segons el nomenament pel Decret 188/2022, de 10 d'octubre (DOGC núm. 8769A del 10.10.2022), i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 184/2022, de 10 d'octubre, de denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que determina l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

I d'una altra, el senyor **Pere Torres i Grau**, que actua en representació del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11 e) dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig; 97/2005, de 31 de maig, i per l'Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l, i a aquest efecte

MANIFESTEN

1. Que el DTER, és l'òrgan competent pel que fa a la direcció i la coordinació de les polítiques de mobilitat i transport.

2. Que l'ATM és un consorci interadministratiu adscrit al DTER, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la dels seus membres, i amb plena capacitat d'obrar per al compliment dels seus fins. Té atribuïdes per llei, entre d'altres, les funcions i objectius següents:

- (i) Planificació d'infraestructures i serveis: elabora plans d'inversió que han de subscriure les administracions.
- (ii) Relacions amb operadores de transport: gestiona les concessions de serveis de transport a empreses privades.
- (iii) Finançament del sistema de transport: controla les finances de les concessionàries i fa de pont amb les administracions responsables de les subvencions a aquestes.

Finançat per



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
30/03/2023,
Julià Fernández Olivares
03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1M05ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31

Pàgina 1 de 9

- (iv) Ordenació de les tarifes: decideix la distribució i import dels preus i el repartiment dels ingressos.
- (v) Comunicació: promou el sistema de transports que gestiona i la seva marca, i es relaciona amb els usuaris.
- (vi) Marc normatiu futur: proposa lleis a les administracions locals per tal d'adaptar-se al marc d'atribucions de l'ATM.
- (vii) Mobilitat: elabora i avalua plans de mobilitat i fomenta els valors de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.

3. Que, mitjançant la Resolució de 24 de novembre de 2021 de la Secretaria d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, es van formalitzar els compromisos financers amb la Comunitat Autònoma de Catalunya per a l'exercici 2021 per al finançament d'actuacions en el marc del component 1, derivades de l'Acord de la Conferència Nacional de Transports de 5 de novembre de 2021, pel qual es fixen els criteris de distribució territorial de crèdits pressupostaris dels exercicis 2021 i 2022, així com la distribució corresponent a l'exercici 2021, per al finançament de les actuacions d'inversió en el marc dels components 1 del Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans i 6 Mobilitat sostenible, segura i connectada del Pla de recuperació, transformació i resiliència (d'ara endavant, PRTR).

4. Que, dins de les actuacions objecte de finançament contingudes a la resolució esmentada, hi ha la de la creació d'una plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat (Maas) (d'ara endavant, la plataforma Maas o Projecte), amb un import de 15.000.000,00 euros. Està inclosa en el component 1 Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans del PRTR.

5. Que la creació d'aquesta plataforma Maas facilitarà la integració de diferents serveis complementaris de mobilitat –transport públic - transport privat, cotxe multiusuari (*car sharing*), bicicleta multiusuari (*bike sharing*), taxi i altres– i l'accés a aquests serveis en una única oferta digital de mobilitat, amb la mobilitat activa i un servei eficient de transport públic com a base, fonamentat en les necessitats de l'usuari. La plataforma Maas ha de ser la millor opció per desplaçar-se en tot moment i ofereix funcions de planificació, reserva i pagament de serveis de mobilitat, a més d'informació en ruta, de manera que proveeix una mobilitat contínua i de fàcil accés, cosa que constitueix una alternativa competitiva al vehicle privat.

La plataforma de dades aposta per la innovació mitjançant el desplegament d'una arquitectura dinàmica de creació de valor amb la millora i la generació de nous processos, productes i serveis per al ciutadà, a partir de bases de dades preexistents que relaciona d'una manera lògica, interoperable i transversal. D'aquesta manera es converteix en una palanca de tracció contínua de nou valor a partir de consultes transversals –amb la participació de dades que a priori podrien semblar inconnexes o que ho són–, que generen nous serveis a l'usuari final com objectiu prioritari.

6. Que a l'àrea de Barcelona ja està implantat el projecte T-mobilitat, necessari per desenvolupar la plataforma Maas, raó per la qual el DTER i l'ATM consideren adient, dins del marc de les competències que els corresponen com a autoritat territorial de mobilitat, que la plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat la creï l'ATM.

7. Que, d'acord amb el capítol VI de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (d'ara endavant, Llei 40/2015); els articles 108 a 112 de la Llei 26/2010,

Finançat per



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
30/03/2023,
Julià Fernández Olivares
03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1M05ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31

Pàgina 2 de 9

de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (d'ara endavant, Llei 26/2010), i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, les parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.

Així mateix, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència (d'ara endavant, RDL 36/2020) preveu una sèrie d'instruments jurídics per a l'execució de projectes amb càrrec als fons europeus, entre els quals hi ha els convenis de col·laboració.

D'aquesta manera, els citats convenis es configuren com l'instrument a través del qual les administracions públiques i els ens del sector públic intervinents acorden els projectes, fites i objectius, així com el finançament previst per a aquests.

8. Que, en aquest marc legal, interessa a les parts signants regular els termes de la seva col·laboració per dur a terme la creació d'una plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat (Maas), articular els mitjans corresponents i establir els compromisos adients per executar-les.

I, d'acord amb el que s'ha exposat, per reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració (d'ara endavant, *Conveni*), amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera. Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració entre el DTER i l'ATM, per dur a terme la creació d'una plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat (Maas), a càrrec dels fons europeus procedents del mecanisme per a la recuperació i resiliència (MRR).

Aquesta plataforma ha de permetre a l'ATM integrar transport públic i transport privat –cotxe multiusuari, bicicleta multiusuari, taxi i altres– en una única oferta digital de mobilitat, amb la mobilitat activa i un servei eficient de transport públic com a base, fonamentat en les necessitats de l'usuari. Així mateix, ha de permetre que l'usuari, amb una única acció de contractació, pugui utilitzar tots els serveis que estiguin integrats.

A més a més, el projecte desenvoluparà les eines digitals que permetin connectar tots els projectes de mobilitat que li siguin complementaris: la T-mobilitat, planificadors de rutes i la plataforma digital d'integració de les zones de baixes emissions, entre altres.

Per assolir-ho, resulta necessari determinar tant les diferents actuacions a desenvolupar com les fites, els objectius i els costos de cadascuna. A l'annex I d'aquest Conveni es recullen i relacionen els objectius del Projecte.

Finançat per



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
30/03/2023,
Julià Fernández Olivares
03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1M05ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31

Pàgina 3 de 9

Segona. Obligacions de les parts

1. Obligacions del DTER

a) Obligacions econòmiques

- El DTER aportarà quinze milions d'euros (15.000.000,00 euros) amb càrrec a la posició pressupostària PO07 D/872693000/5230/2022 FMRR0101, per a la creació d'una plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat (Maas). La planificació prevista per a l'execució del Projecte es concreta en l'annex I,

- El DTER ha de vetllar perquè l'actuació no rebi doble finançament de fons REACT-UE i MRR; el finançament ha de ser exclusivament amb fons MRR.

b) Obligacions relatives a l'execució del Projecte:

- Garantir el compliment de les fites i els objectius establerts a l'annex I del present Conveni.

- Comunicar a l'ATM qualsevol prescripció o condició que pugui afectar l'execució del projecte.

c) Obligacions en matèria d'informació:

- Formular semestralment i abans del 20 de juliol i del 20 de gener de cada any l'informe de gestió, de conformitat amb el que preveu l'article 12 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

- Comunicar a la Secretaria General de Fons Europeus, com a autoritat responsable, la formalització del present Conveni, d'acord amb el que preveu l'apartat quart de la Resolució 1/2022, de 12 d'abril, de la Secretaria General de Fons Europeus, per la qual s'estableixen instruccions a fi d'aclarir la condició d'entitat executora, la designació d'òrgans responsables de mesures i òrgans gestors de projectes i subprojectes, en el marc del sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

- Comunicar la identificació (NIF, nom o raó social i domicili fiscal) dels tercers que es contractin i subcontractin per a l'execució de prestacions parcials, si s'escau, per tal de poder incorporar aquesta identificació a l'eina informàtica de seguiment del PRTR, de conformitat amb el que preveu l'article 8 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

Aquesta informació s'ha d'aportar almenys trimestralment, amb el format i el procediment definits per l'Oficina d'Informàtica Pressupostària de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, amb l'objectiu de facilitar el compliment adequat de les obligacions de gestió i seguiment que derivin del que disposa el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021.

2. Obligacions de l'ATM

Les obligacions i els compromisos que ha d'assumir l'ATM en el marc del present Conveni són els que es descriuen a continuació:

Finançat per



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
30/03/2023,
Julià Fernández Olivares
03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1M05ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31

Pàgina 4 de 9



a) Obligacions relatives a l'execució del projecte:

- Facilitar i donar accés a la informació tècnica necessària en el procés de creació de la plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat (Maas).
- Prestar suport tècnic al DTER pel que fa a l'execució del Projecte i l'anàlisi de la seva implantació a tot el territori de Catalunya.
- Executar el Projecte de conformitat amb els objectius establerts a l'annex I, i amb l'obligació de complir les fites i la planificació de les actuacions que s'hi preveuen.
- Fer el seguiment de l'execució del Projecte de manera que es pugui conèixer en tot moment el nivell de consecució de les fites i dels objectius establerts. A aquest efecte, l'ATM ha de fer una memòria semestral del compliment de les fites i els objectius recollits a l'annex I, que lliurarà en el format i els terminis que estableixi el DTER.
- Si l'ATM, en execució del Projecte de creació de la plataforma Maas, ha d'atorgar finançament a destinataris finals, públics o privats, ha d'establir mecanismes que assegurin que les mesures a desenvolupar per aquests últims contribueixen a l'assoliment dels objectius previstos i que aporten la informació que, si escau, és necessària per justificar-ne el compliment. El finançament a tercers s'ha de vincular a l'assoliment dels objectius que es persegueixen.

b) Obligacions en matèria d'informació i derivades del compliment de les disposicions comunitàries sobre el mecanisme de recuperació i resiliència (MRR):

- Comprometre's a dur a terme, amb càrrec al finançament dels fons procedents del mecanisme de recuperació i resiliència (MRR), les accions assignades pel DTER i que tenen per objectiu desenvolupar les mesures contingudes en el PRTR. Concretament, comprometre's a complir les fites i els objectius assignats com a part de la Decisió d'execució del Consell, d'acord amb els seus indicadors de seguiment, en la forma i els terminis previstos i sota les directrius del DTER.
- Facilitar al DTER tota la informació de seguiment necessària i, especialment, la que s'ha de subministrar al sistema d'informació de gestió i seguiment del PRTR d'acord amb el que preveu l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, i segons el manual d'ús i funcionament del sistema d'informació (Manual d'usuari CoFFEE-MRR, disponible a la pàgina web de la Secretaria General de Fons Europeus: <https://www.fondoseuropeos.hacienda.gob.es/sitios/dgpmrr/es-es/Paginas/CoFFEE.aspx>).
- Conservar en tot moment, a disposició del DTER, tota la informació i la documentació que permeti l'adequada justificació dels fons MRR objecte d'aquest conveni, sens perjudici de la informació que consti en el sistema d'informació i seguiment del CoFFEE-MRR.
- Complir amb tots els principis transversals del mecanisme de recuperació i resiliència (MRR) en totes les fases del procediment d'acord amb el Reglament (UE) 2021/241, del Parlament i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el mecanisme de recuperació i resiliència, i amb els principis de gestió específics del PRTR que preveu l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, amb el mateix nivell d'exigència

Finançat per



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
30/03/2023,
Julià Fernández Olivares
03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1M05ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31

Pàgina 5 de 9

que el requerit per a les entitats executores segons l'Ordre esmentada, inclosa l'obligació de disposar d'un Pla de mesures antifrau i la d'exigir les declaracions previstes al seu annex IV.

- Sotmetre's als controls de la Comissió Europea, de l'Oficina de Lluita Antifrau, del Tribunal de Comptes Europeu i de la Fiscalia Europea, i respectar el dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació relativa al Projecte. Així mateix, sotmetre's a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb l'article 132 del Reglament financer 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol, juntament amb els controls i auditoria interns de les autoritats competents estatals i de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya i de la Sindicatura de Comptes
- Utilitzar els models de plecs de clàusules administratives dels contractes finançats amb fons NextGeneration EU per a les contractacions que es derivin en el procés de la creació de la plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat (Maas).

Tercera. Conseqüències aplicables en cas d'incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos establerts en aquest Conveni faculta les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, a demanar la resolució del Conveni.

Adicionalment, la no utilització de les quantitats rebudes per a la finalitat per a la qual es van transferir comporta el reintegrament dels fons per l'import indegudament utilitzat.

Quarta. Control i seguiment del Conveni

1. Les parts acorden crear una comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni i, en especial, controlar, si escau, l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts a la clàusula segona.

Així mateix, aquesta comissió és competent per conèixer, amb la finalitat de resoldre amistosament amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, dels conflictes i desavinences que puguin sorgir entre les parts relatius a la interpretació o el compliment del present Conveni.

2. Aquesta Comissió s'ha de constituir en el termini de quinze dies comptats des de la signatura del present Conveni i estarà integrada per

- o 2 representants del DTER
- o 2 representants de l'ATM

La Comissió dicta les normes internes que n'han de regir el funcionament, i s'ha de reunir sempre que ho sol·liciti alguna de les parts; en tot cas, almenys, dues vegades l'any.

3. Al funcionament de la comissió li resulta aplicable el que preveu el present Conveni i, supletòriament, el que disposa el Capítol II del Títol Primer de la Llei 26/2010.

Finançat per



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
30/03/2023,
Julià Fernández Olivares
03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1MO5ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31

Pàgina 6 de 9

Cinquena. Publicitat, difusió i transparència

Una vegada formalitzat, i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya i a l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

En les comunicacions i a la documentació relativa al Projecte s'ha d'exhibir de forma correcta i destacada l'emblema de la UE, amb una declaració de finançament adequada que digui: "Finançat per la UE - NextGeneration EU", juntament amb el logotip oficial del PRTR establert en el Manual de marca del Pla de recuperació, transformació i resiliència confeccionat per la Secretaria d'Estat de Comunicació.

Cal incorporar el logotip oficial del NextGeneration Catalunya d'acord amb les pautes gràfiques determinades a la normativa europea i amb el Manual bàsic d'identificació visual corporativa publicat per la Direcció General de Difusió de la Generalitat de Catalunya.

Sisena. Vigència del Conveni

El present Conveni produeix efectes des de la seva signatura i té una durada fins al 31 de desembre de 2025. Així mateix, per acord unànim de les parts, pot ser prorrogat fins un màxim de dos (2) anys més.

Setena. Extinció i causes de resolució del conveni

El present Conveni s'extingeix pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte, per haver incorregut en causa de resolució d'acord amb el que estableix l'article 51 de la Llei 40/2015 i, més concretament, per les causes que s'exposen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni
- L'acord unànim de les parts
- L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts signants
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es liquidin les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes
- Les causes generals establertes a la legislació vigent

No obstant això, en cas que es produeixi qualsevol de les causes de resolució del Conveni estant iniciades o en marxa les actuacions que s'hi preveuen, les parts, a proposta de la Comissió de seguiment del Conveni, en poden acordar la continuació fins

Finançat per



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
30/03/2023,
Julià Fernández Olivares
03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1MO5ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31

Pàgina 7 de 9



a la completa terminació, justificació i liquidació conforme a les clàusules que conté i conforme al que estableix l'article 52.3 de la Llei 40/2015.

Vuitena. Modificació

La modificació del present Conveni requereix l'acord unànim dels signants, segons l'article 49.g) de la Llei 40/2015 mitjançant la corresponent addenda de modificació, i s'ha de seguir la mateixa tramitació que per a la subscripció.

Novena. Protecció de dades

Les parts signatàries es comprometen a complir les exigències previstes en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades; en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i en el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal. La citada obligació subsistirà fins i tot després d'acabat el Projecte.

Desena. Llei aplicable

Aquest Conveni es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, la Llei 40/2015, el Reial decret llei 36/2020, i per la resta de normativa reguladora del fons Next Generation i del PRTR.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Per part del Departament de Territori Per part de l'ATM

Juli Fernández i Olivares,
conseller de Territori

Pere Torres i Grau,
director general

Signat electrònicament

Finançat per



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
30/03/2023,
Julià Fernández Olivares
03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1M05ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31

Pàgina 8 de 9



ANNEX I. Relació d’actuacions, fites i objectius a assolir

Actuació	Objectius	Fites	Pressupost (IVA exclòs)
Assistència tècnica per a la Direcció de la Plataforma (Maas)	Dirigir i coordinar tots els treballs, incloent-hi l’assistència jurídica i econòmica	Execució: 2023 – 2025 Programació i control del treballs tècnics: mitjans del 2024 Finalització del contracte: desembre 2025	950.000,00 €
Plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat	Executar i posar en funcionament la plataforma	Execució: 2023-2024 Posada en funcionament: juliol de 2025 Finalització del contracte: desembre 2025	13.075.000,00 €
Campanyes de sensibilització i comunicació	Donar a conèixer la Maas i com funciona, i promoure'n els objectius	Execució: 2023, 2024 i 2025 Finalització del contracte: desembre 2025	600.000,00 €
Personal dedicat al projecte	Donar suport a les actuacions de l’ATM en aquest projecte	Execució: 2023, 2024 i 2025 Finalització del contracte: desembre 2025	375.000,00 €



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU 30/03/2023,
Julià Fernández Olivares 03/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 03/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J0JQ5FYE8VGH7Q1MO5ZL73GNLIY7VTK

Data creació còpia:
03/04/2023 12:14:31