

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

La senyora **Montserrat Capdevila Cañadas** que actua en representació de l'Ajuntament d'Argentona en qualitat d'alcaldeessa, segons nomenament pel Ple de data 17 de juny de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, el senyor **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de l'empresa Cingles Bus, SA en qualitat d'apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 2 de juny de 2020, protocol 732.20.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 1 de 15

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament d'Argentona té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Cingles Bus, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. Anualment es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament competent en matèria de transports, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre les poblacions d'Argentona i Mataró, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), del qual és concessionària Cingles Bus, SA.

Un cop exhaurida la vigència del darrer Conveni, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari el manteniment del servei de transport públic de viatgers entre Argentona i l'Hospital de Mataró.

4. L'Ajuntament d'Argentona considera imprescindible disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers que permeti garantir l'accés de les persones usuàries a l'Hospital de Mataró.

5. La comunicació entre les poblacions d'Argentona i Mataró és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), del qual és concessionària Cingles Bus, SA.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003 aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Cingles Bus, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Cingles Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Cingles Bus, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Cingles Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 2 de 15

concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament d'Argentona com el Departament de Territori consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries d'Argentona i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment d'aquesta millora en els serveis de transport d'Argentona, i manté incorporat el servei en el sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Argentona i Mataró, amb la prestació durant l'exercici de 2023 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), del qual és concessionària l'empresa Cingles Bus, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, mitjançant la Resolució de la directora general de Transports i Mobilitat de data 7 d'octubre de 2022 i la correcció d'error material de data 7 de novembre de 2022, autoritza a l'empresa Cingles Bus, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer.

L'ATM assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament d'Argentona finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 3 de 15

L'empresa Cingles Bus, SA, es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori i l'Ajuntament d'Argentona financen l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 240.240,77 € euros per a l'any 2023 (237.359,16 € pels serveis regulars més 2.881,61 € del servei nocturn de Festa Major), amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori 142.281,18 € (59,94%). Aquesta aportació del Departament de Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
- Ajuntament d'Argentona: 95.077,98 € (40,06%), amb càrrec a la partida pressupostària 131-4412-22710, més 2.881,61 € pel servei nocturn realitzat per la Festa Major (partida pressupostària 131-4412-22711).

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagi autoritzat la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 4 de 15

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2023 és el següent:

Servei Argentona -> 39.262 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants poden efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

El Departament de Territori avaluarà la qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2022. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:



Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 * K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 * K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 * K$

Cinquè. - Liquidació

L'Ajuntament d'Argentona farà l'abonament de les aportacions econòmiques previstes mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Cingles Bus, SA, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Cingles Bus, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament d'Argentona, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Cingles Bus, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallen els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de fer la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

L'aportació econòmica del Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Cingles Bus, SA i l'ATM de Barcelona.

Sisè. - Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament d'Argentona sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que pugui proposar l'Ajuntament d'Argentona s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació



dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament d'Argentona poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni es prestarà amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament d'Argentona i pel Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per liquidar les aportacions de les administracions signants en els termes que preveu el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni es vigent per tot l'any 2023, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 7 de 15

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Cingles Bus, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats si així s'hagués previst;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 8 de 15

Tretzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures del
Departament de Territori, per delegació Resolució
TER/285/2023

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Montserrat Capdevila Cañadas,
alcaldessa d'Argentona

Ramón Sagalés i Orteu,
Cingles Bus, SA

Montserrat
Capdevila
Cañadas - DNI
77609163X
(TCAT)

Signat digitalment
per Montserrat
Capdevila Cañadas -
DNI 77609163X
(TCAT)
Data: 2023.07.25
18:58:40 +02'00'



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 9 de 15

DEPARTAMENT DE TERRITORI

ANNEX 1. ITINERARI I PARADES SERVEI 2023

Ordre parades anada	Municipi	De dilluns a divendres feiners															Disables i festius														
		Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	Exp.8	Exp.9	Exp.10	Exp.11	Exp.12	Exp.13	Exp.14	Exp.15	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	Exp.8	Exp.9	Exp.10					
Ordre parades anada	Ornús	0715	0817	0925	1025	1125	1225	1325	1420	1540	1642	1749	1848	1948	2048	2141		0925	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625	1725	1825	1925	2025		
		0716	0818	0926	1026	1126	1226	1326	1421	1541	1643	1750	1849	1949	2049	2141		0926	1026	1126	1226	1326	1426	1526	1626	1726	1826	1926	2026		
		0718	0820	0928	1028	1128	1228	1328	1423	1543	1645	1752	1851	1951	2051	2144		0928	1028	1128	1228	1328	1428	1528	1628	1728	1828	1928	2028		
		0719	0821	0929	1029	1129	1229	1329	1424	1544	1646	1753	1852	1952	2052	2144		0929	1029	1129	1229	1329	1429	1529	1629	1729	1829	1929	2029		
		0720	0822	0930	1030	1130	1230	1330	1425	1545	1647	1754	1853	1953	2053	2146		0930	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030		
		0721	0823	0931	1031	1131	1231	1331	1426	1546	1648	1755	1854	1954	2054	2147		0931	1031	1131	1231	1331	1431	1531	1631	1731	1831	1931	2031		
		0723	0825	0933	1033	1133	1233	1333	1426	1546	1648	1755	1854	1954	2054	2147		0933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	1933	2033		
		0724	0826	0934	1034	1134	1234	1334	1426	1546	1650	1757	1856	1956	2056	2149		0934	1034	1134	1234	1334	1434	1534	1634	1734	1834	1934	2034		
		0725	0827	0935	1035	1135	1235	1335	1426	1546	1651	1758	1857	1957	2057	2150		0935	1035	1135	1235	1335	1435	1535	1635	1735	1835	1935	2035		
		0726	0828	0936	1036	1136	1236	1336	1426	1546	1651	1758	1857	1957	2057	2150		0936	1036	1136	1236	1336	1436	1536	1636	1736	1836	1936	2036		
0727	0829	0937	1037	1137	1237	1337	1426	1546	1651	1758	1857	1957	2057	2150		0937	1037	1137	1237	1337	1437	1537	1637	1737	1837	1937	2037				
Ordre parades anada	Argemona	0728	0830	0938	1038	1138	1238	1338	1426	1546	1651	1758	1857	1957	2057	2150		0938	1038	1138	1238	1338	1438	1538	1638	1738	1838	1938	2038		
		0729	0831	0939	1039	1139	1239	1339	1426	1546	1651	1758	1857	1957	2057	2150		0939	1039	1139	1239	1339	1439	1539	1639	1739	1839	1939	2039		
		0730	0832	0940	1040	1140	1240	1340	1426	1546	1651	1758	1857	1957	2057	2150		0940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740	1840	1940	2040		
		0731	0833	0941	1041	1141	1241	1341	1426	1546	1651	1758	1857	1957	2057	2150		0941	1041	1141	1241	1341	1441	1541	1641	1741	1841	1941	2041		
		0733	0835	0943	1043	1143	1243	1343	1426	1546	1651	1758	1857	1957	2057	2150		0943	1043	1143	1243	1343	1443	1543	1643	1743	1843	1943	2043		
		0737	0839	0942	1043	1142	1246	1342	1442	1557	1704	1806	1906	2005	2109	2158		0947	1042	1142	1246	1342	1442	1542	1642	1742	1842	1946	2042		
		0749	0851	0954	1054	1154	1254	1354	1454	1609	1716	1818	1917	2017	2117		0959	1054	1154	1254	1354	1454	1554	1659	1754	1854	1954				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		Ordre parades anada	Mataró	0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		0959	1054	1154	1254	1354	1454	1554	1659	1754	1854	1954		
				0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956		
0751	0853			0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
0751	0853			0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
0751	0853			0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
0751	0853			0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
0751	0853			0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
0751	0853			0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
0751	0853			0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
0751	0853			0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
Ordre parades anada	Mataró	0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
Ordre parades anada	Mataró	0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				
		0751	0853	0956	1056	1156	1256	1356	1456	1611	1718	1820	1919	2019	2119		1001	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1701	1756	1856	1956				



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

HORARI DEL SERVEI NOCTURN PER FESTA MAJOR ENTRE ARGENTONA I MATARÓ ESTACIÓ DE RODALIES (a partir Agost 2022)

Servei La Garrinada

Agost 2023

Argentona - Mataró

Nit del 2 (nit de dimecres)									
MATARÓ			ARGENTONA		ARGENTONA		MATARÓ		
Estació de Rodalies (costat muntanya)	Av. del Maresme - Tecnocampus	Plaça Alcalde Sserra i Xifra - ICS	Sant Miquel del Cros (Rotonda Camí del Mig)	Plaça del Pi Gros	Plaça del Pi Gros	Sant Miquel del Cros (Rotonda Camí del Mig)	Av. Lluís Companys - CAP Maresme	Porta Laietana - Tecnocampus	Estació de Rodalies (costat mar)
21:35	---	---	---	22:05	22:05	---	---	---	22:30
22:35	---	---	---	23:05	23:02	---	---	---	22:26
23:30	23:33	23:38	23:43	0:00	0:00	0:08	0:11	0:14	0:30
0:30	0:33	0:38	0:43	1:00	1:00	1:08	1:11	1:14	1:30
1:30	1:33	1:38	1:43	2:00	2:00	2:08	2:11	2:14	2:30
2:30	2:33	2:38	2:43	3:00	3:00	3:08	3:11	3:14	3:30
3:30	3:33	3:38	3:43	4:00	4:00	4:08	4:11	4:14	4:30
4:30	4:33	4:38	4:43	5:00	5:00	5:08	5:11	5:14	5:30
5:30	5:33	5:38	5:43	6:00	6:00	6:08	6:11	6:14	6:30

Nit del 3 (nit de dijous)									
MATARÓ			ARGENTONA		ARGENTONA		MATARÓ		
Estació de Rodalies (costat muntanya)	Av. del Maresme - Tecnocampus	Plaça Alcalde Sserra i Xifra - ICS	Sant Miquel del Cros (Rotonda Camí del Mig)	Plaça del Pi Gros	Plaça del Pi Gros	Sant Miquel del Cros (Rotonda Camí del Mig)	Av. Lluís Companys - CAP Maresme	Porta Laietana - Tecnocampus	Estació de Rodalies (costat mar)
21:35	---	---	---	22:05	22:05	---	---	---	22:30
22:35	---	---	---	23:05	23:02	---	---	---	22:26
23:05	23:08	23:13	23:18	23:35	23:35	23:43	23:46	23:49	0:05
23:35	23:38	23:43	23:48	0:05	0:05	0:13	0:16	0:19	0:35
0:05	0:08	0:13	0:18	0:35	0:35	0:43	0:46	0:49	1:05
0:35	0:38	0:43	0:48	1:05	1:05	1:13	1:16	1:19	1:35
1:05	1:08	1:13	1:18	1:35	1:35	1:43	1:46	1:49	2:05
1:35	1:38	1:43	1:48	2:05	2:05	2:13	2:16	2:19	2:35
2:05	2:08	2:13	2:18	2:35	2:35	2:43	2:46	2:49	3:05
2:35	2:38	2:43	2:48	3:05	3:05	3:13	3:16	3:19	3:35
3:05	3:08	3:13	3:18	3:35	3:35	3:43	3:46	3:49	4:05
3:35	3:38	3:43	3:48	4:05	4:05	4:13	4:16	4:19	4:35
4:05	4:08	4:13	4:18	4:35	4:35	4:43	4:46	4:49	5:05
4:35	4:38	4:43	4:48	5:05	5:05	5:13	5:16	5:19	5:35

Nits del 4 i del 5 (nit de divendres i dissabte)									
MATARÓ			ARGENTONA		ARGENTONA		MATARÓ		
Estació de Rodalies (costat muntanya)	Av. del Maresme - Tecnocampus	Plaça Alcalde Sserra i Xifra - ICS	Sant Miquel del Cros (Rotonda Camí del Mig)	Plaça del Pi Gros	Plaça del Pi Gros	Sant Miquel del Cros (Rotonda Camí del Mig)	Av. Lluís Companys - CAP Maresme	Porta Laietana - Tecnocampus	Estació de Rodalies (costat mar)
21:35	---	---	---	22:05	22:05	---	---	---	22:30
22:35	---	---	---	23:05	23:02	---	---	---	22:26
23:05	23:08	23:13	23:18	23:35	23:35	23:43	23:46	23:49	0:05
23:35	23:38	23:43	23:48	0:05	0:05	0:13	0:16	0:19	0:35
0:05	0:08	0:13	0:18	0:35	0:35	0:43	0:46	0:49	1:05
0:35	0:38	0:43	0:48	1:05	1:05	1:13	1:16	1:19	1:35
1:05	1:08	1:13	1:18	1:35	1:35	1:43	1:46	1:49	2:05
1:35	1:38	1:43	1:48	2:05	2:05	2:13	2:16	2:19	2:35
2:05	2:08	2:13	2:18	2:35	2:35	2:43	2:46	2:49	3:05
2:35	2:38	2:43	2:48	3:05	3:05	3:13	3:16	3:19	3:35
3:05	3:08	3:13	3:18	3:35	3:35	3:43	3:46	3:49	4:05
3:35	3:38	3:43	3:48	4:05	4:05	4:13	4:16	4:19	4:35
4:05	4:08	4:13	4:18	4:35	4:35	4:43	4:46	4:49	5:05
4:35	4:38	4:43	4:48	5:05	5:05	5:13	5:16	5:19	5:35
5:05	5:08	5:13	5:18	5:35	5:35	5:43	5:46	5:49	6:05
5:35	5:38	5:43	5:48	6:05	6:05	6:13	6:16	6:19	6:35

Servei regular estàndar

Servei Especial Festa Major

El bus especial farà el recorregut i parades de la L553 entre la Plaça del Pi Gros, Veinat del Cros i Rodalies Mataró



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 11 de 15

Servei La Garrinada
Argentona - Mataró

Agost 2023

Nits del 2 al 5 (nits de dimecres, dijous, divendres i dissabte)													
Plaça del Pi Gros	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00
Can Bauxes	22:02	22:32	23:02	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:02	3:32	4:02
Ctra d'Òrrius - Quatre Relotges	22:03	22:33	23:03	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:03	3:33	4:03
Entrada Urbanització Les Ginesteres	22:05	22:35	23:05	23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:05	3:35	4:05
Entrada Urbanització Can Cabot	22:09	22:39	23:09	23:39	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:09	3:39	4:09
Entrada Urbanització Can Raimí	22:10	22:40	23:10	23:40	0:10	0:40	1:10	1:40	2:10	2:40	3:10	3:40	4:10
Carrer Quinze - Can Ribosa	22:12	22:42	23:12	23:42	0:12	0:42	1:12	1:42	2:12	2:42	3:12	3:42	4:12
Ctra d'Òrrius - Quatre Relotges	22:15	22:45	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45	4:15
Can Bauxes	22:18	22:48	23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	2:48	3:18	3:48	4:18
Rotonda del Sant Crist	22:19	22:49	23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49	4:19
Josep Domingo Bellalta	22:20	22:50	23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	2:50	3:20	3:50	4:20
Entrada Urbanització Madà	22:22	22:52	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	2:52	3:22	3:52	4:22
Plaça del Pi Gros	22:30	23:00	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

ANNEX 2. Pressupost del servei Òrrius-Argentona-Hospital de Mataró 2023

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Òrrius-Argentona (Urb.)-Centres hospitalari i comercial de Mataró
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	127254,6
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4809,916667
VELOCITAT COMERCIAL	26,5

Consum quilomètric (l/100 km)	41,55
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	107.758,22 €		22,4033	44,0%
ALTRE PERSONAL	21.551,64 €		4,4807	8,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	18.650,75 €		3,8776	7,6%
DESPESES FINANCERES	2.882,99 €		0,5994	1,2%
ASSEGURANCES	3.823,69 €		0,7950	1,6%
TRIBUTS	313,90 €		0,0653	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	845,29 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS				
	5.810,25 €		1,2080	2,4%
TOTAL COSTOS HORARIS	161.636,74 €		33,60	66,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	5.435,29 €	0,0427		2,2%
CARBURANTS	50.811,69 €	0,3993		20,8%
LUBRICANTS	2.540,58 €	0,0200		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	16.632,76 €	0,1307		6,8%
ALTRES	7.742,17 €	0,0608		3,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	83.162,50 €	0,65		34,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	244.799,24 €	0,65 €	33,60 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	24.479,92 €	0,07 €	3,36 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	269.279,17 €	0,72 €	36,97 €
TOTAL 2	269.279,17 €	2,12 €	55,98 €

Previsió d'ingressos	31.920,01 €	39.262 Viatgers
Dèficit	237.359,16 €	0,81 TMP
Aportació del Departament	142.281,18 €	
Aportació de l'Ajuntament d'Argentona	95.077,98 €	



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 13 de 15

Pressupost del servei nocturn entre Argentona i Mataró per Festa Major 2023

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	2.044,3
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	79,0
VELOCITAT COMERCIAL	25,9 Km/h

1. Serveis intensius i no requereixen tacògraf			
Servei 4. Mínim 13 hores diàries			
Dies de servei	9	Rati	8,78
Tipus de bus	55 places		
Consum quilomètric (l/100 km)	42,05		
Benefici Industrial	10%		

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	1.917,39 €		24,27 €	45,2%
ALTRE PERSONAL	383,48 €		4,85 €	9,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	328,78 €		4,16 €	7,7%
DESPESES FINANCERES	50,82 €		0,64 €	1,2%
ASSEGURANCES	99,27 €		1,26 €	2,3%
TRIBUTS	6,16 €		0,08 €	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	10,10 €		0,13 €	0,2%
ALTRES FIXOS	101,36 €		1,28 €	2,4%
TOTAL COSTOS HORARIS	2.897,35 €		36,68 €	68,3%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	87,32 €	0,04 €		2,1%
CARBURANTS	826,06 €	0,40 €		19,5%
LUBRICANTS	41,30 €	0,02 €		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	267,20 €	0,13 €		6,3%
ALTRES	124,38 €	0,06 €		2,9%
PEATGES				
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	1.346,26 €	0,66 €		31,7%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	4.243,61 €	0,66 €	36,68 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	424,36 €	0,07 €	3,67 €	

SENYALITZACIÓ

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	4.667,97 €	0,72 €	40,34 €
COST TOTAL DEL SERVEI	4.667,97 €	2,28 €	59,09 €

Pax X expedició	12,4
Expedicions	158,0
Previsió de viatgers	1.965
Previsió TMP	0,909 €
Previsió d'ingressos totals	1.786,36 €
Dèficit previst	2.881,61 €



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

ANNEX 3

En (REPRESENTANT LEGAL DE L'EMPRESA), en nom i representació de (RAÓ SOCIAL DE L'EMPRESA)

ENDOSSA:

A favor de (NOM ENTITAT FINANCERA), Sucursal (xxx), de (POBLACIÓ), mitjançant el número de compte corrent (20 DIGITS), la factura núm. (xxx), per un valor de (QUANTITAT EN EUROS) de la (CORPORACIÓ MUNICIPAL).

Barcelona, (DATA)
Signatura i segell EMPRESA,

(ENTITAT FINANCERA) accepta l'endossament, el qual no serà vàlid sense la presa de raó de l'Ajuntament de (NOM CORPORACIÓ MUNICIPAL).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL ENTITAT FINANCERA

Diligència de presa de raó de l'endós de la factura núm. (xxx), import (xxx) i venciment (xxx), a favor de (NOM ENTITAT FINANCERA).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL

Alcaldessa d'Argentona

Cingles Bus, SA



Doc. original signat per:
RAMÓN SAGALÉS
26/07/2023,
PERE TORRES GRAU
28/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
25/08/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E9DPPEI1QYZ4L4S4A06H23U23X4INO9

Data creació còpia:
05/09/2023 09:45:36

Pàgina 15 de 15