

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Premià de Mar i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar

INTERVENEN

El Sr. **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 5.a) de la Resolució VPD/1035/2022, d'11 d'abril, de delegació de competències de la persona titular del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8648, de 14.4.2022), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Rafael Navarro Álvarez**, que actua en representació de l'Ajuntament de Premià de Mar, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 19 de desembre de 2020, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El Sr. **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua en representació de la societat Empresa Casas, SA, en qualitat de representant de l'Administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari Miquel Tarragona Coromina en data 20 de juliol de 2009.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGYP0EMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 1 de 10

de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Premià de Mar té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

La societat Empresa Casas, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 17 de gener de 2022 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Premià de Mar i la societat Empresa Casas, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Premià de Mar en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera en les esmentades poblacions, per a l'any 2021, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària la societat Empresa Casas, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Premià de Mar considera necessari garantir una adequada cobertura a la mobilitat entre els diversos nuclis de la seva població, per tal de garantir la seva intercomunicació i l'accés urbà a la xarxa de serveis de transport públic de viatgers a Premià de Mar mitjançant la modificació de la línia entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), dins del servei públic regular de transport de viatgers per carretera. Aquesta intensificació de serveis dins de l'àmbit urbà passarà a denominar-se urbà de Premià.

4. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Premià de Mar de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Premià de Mar és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària la societat Empresa Casas, SA.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Empresa Casas, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per la societat Empresa Casas, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular la societat Empresa Casas, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGYPOEMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 2 de 10

subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Empresa Casas, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Premià de Mar com el Departament de Territori consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Premià de Mar i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolitana de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Premià de Mar, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar, amb la prestació durant l'exercici de 2022 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària la societat Empresa Casas, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat, de data 24 d'octubre de 2018, modificada per Resolució de 4 de març de 2020, autoritza a la societat Empresa Casas, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGYPOEMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 3 de 10

transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Premià de Mar finançarà els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promourà l'ús de cara al públic usuari.

La societat Empresa Casas, SA es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Títols i tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona. Així mateix l'Ajuntament de Premià de Mar es compromet a dur a terme de forma coordinada amb l'ATM de Barcelona i l'operador, les actuacions per a la determinació del sistema de títol propi en el termini més breu possible.

Les targetes de títol propi serà del tipus PVC amb banda magnètica, amb viatges il·limitats, al preu validació del 80% del preu d'1 viatge de la T-casual (ATM) d'1 zona.

Quart.- Règim econòmic i finançament del servei

L'Ajuntament de Premià de Mar assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació serà calculada com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei que es detalla en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 xifrat en 189.257,42 euros per a l'any 2022, i amb càrrec a la partida pressupostària 6001.15320.2270900, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

L'import total de l'aportació es pot veure incrementat per la part corresponent al 10% de l'IVA dels títols adquirits per l'Ajuntament i bonificats per a la ciutadania.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte sisè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, el qual serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera durant l'any anterior.

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Premià de Mar s'efectuarà mensualment per períodes vençuts, amb caràcter provisional i a compte



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGYP0EMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 4 de 10

mitjançant transferència bancària a favor d'Empresa Casas, SA en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la sol·licitud d'aportació corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, la societat Empresa Casas, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Premià de Mar, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una sol·licitud d'aportació/factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, la societat Empresa Casas, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament de Premià de Mar sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat ajuntament de Premià de Mar pot proposar al Departament de Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Premià de Mar podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Premià de Mar i el Departament de Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGYPOEMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 5 de 10

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2022 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte quart d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, la societat Empresa Casas, SA cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGYP0EMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 6 de 10

- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè. - Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè. - Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè. - Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació,
de conformitat amb la Resolució VPD/1035/2022

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGYPOEMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 7 de 10

Rafael Navarro Álvarez,
alcalde de Premià de Mar

Josep Maria Martí i Escursell,
Empresa Casas, SA



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGYP0EMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 8 de 10

GENERALITAT DE CATALUNYA

Peus	Descripció peu	Peus	Descripció peu	Peus	Descripció peu
Exo. 1	De lluna a divendres feiners	Exo. 18	Disabates feiners	Exo. 35	De lluna a divendres feiners
Exo. 2	De lluna a divendres feiners	Exo. 19	De lluna a divendres feiners	Exo. 36	Disabates feiners
Exo. 3	De lluna a divendres feiners	Exo. 20	Disabates feiners	Exo. 37	De lluna a divendres feiners
Exo. 4	De lluna a divendres feiners	Exo. 21	De lluna a divendres feiners	Exo. 38	Disabates feiners
Exo. 5	De lluna a divendres feiners	Exo. 22	De lluna a divendres feiners	Exo. 39	De lluna a divendres feiners
Exo. 6	De lluna a divendres feiners	Exo. 23	De lluna a divendres feiners	Exo. 40	De lluna a divendres feiners
Exo. 7	De lluna a divendres feiners	Exo. 24	Disabates feiners	Exo. 41	De lluna a divendres feiners
Exo. 8	Disabates feiners	Exo. 25	De lluna a divendres feiners	Exo. 42	Disabates feiners
Exo. 9	De lluna a divendres feiners	Exo. 26	Disabates feiners	Exo. 43	De lluna a divendres feiners
Exo. 10	Disabates feiners	Exo. 27	De lluna a divendres feiners	Exo. 44	Disabates feiners
Exo. 11	De lluna a divendres feiners	Exo. 28	De lluna a divendres feiners	Exo. 45	De lluna a divendres feiners
Exo. 12	Disabates feiners	Exo. 29	De lluna a divendres feiners	Exo. 46	Disabates feiners
Exo. 13	De lluna a divendres feiners	Exo. 30	Disabates feiners	Exo. 47	De lluna a divendres feiners
Exo. 14	Disabates feiners	Exo. 31	De lluna a divendres feiners	Exo. 48	Disabates feiners
Exo. 15	De lluna a divendres feiners	Exo. 32	Disabates feiners	Exo. 49	De lluna a divendres feiners
Exo. 16	Disabates feiners	Exo. 33	De lluna a divendres feiners	Exo. 50	Disabates feiners
Exo. 17	De lluna a divendres feiners	Exo. 34	Disabates feiners	Exo. 51	De lluna a divendres feiners
		Exo. 35	De lluna a divendres feiners	Exo. 52	Disabates feiners



Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 9 de 10



00PLH1LGDHF1OVRDUV0XDCGY P0EMO1I2

ANNEX 2. PRESSUPOST

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	T. PREMIÀ DE MAR - Altern. 4 - IVECO Euro VI 8m.			
DEMARCATIÓ	Barcelona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA			59.743	
HORES ANUALS DE LA LÍNIA			4.279	
VELOCITAT COMERCIAL			14,0	
Consum quilomètric (l/100 km)	32,7			
Benefici Industrial	7%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	95.868,10 €		22.4033	54,2%
ALTRE PERSONAL	19.173,62 €		4.4807	10,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.663,44 €		3.4267	8,3%
DESPESES FINANCERES	2.266,64 €		0.5297	1,3%
ASSEGURANCES	4.422,31 €		1.0334	2,5%
TRIBUTS	363,05 €		0.0848	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	977,63 €		0.2285	0,6%
ALTRES FIXOS				
	5.443,90 €		1.2722	3,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	143.178,68 €		33,46	80,9%
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.551,76 €	0,0427		1,4%
CARBURANTS	18.763,92 €	0,3141		10,6%
LUBRICANTS	938,20 €	0,0157		0,5%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	7.808,74 €	0,1307		4,4%
ALTRES	3.634,79 €	0,0608		2,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	33.697,41 €	0,56		19,1%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	176.876,10 €	0,56 €	33,46 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	12.381,33 €	0,04 €	2,34 €	
SENYALITZACIÓ (parades, díptics, info. usuari)	Pendent			
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	189.257,42 €	0,60 €	35,80 €	
TOTAL 2	189.257,42 €	3,17 €	44,23 €	
Observacions:				
Pendent aplicar cost per senyalització, pintura i títols (en el supòsit que sigui EC qui els realitzi) dins el primer any del contracte				
En el supòsit que la pintura sigui imatge EC, no s'aplicarà cap cost de pintura.				
Aquest servei no incorpora cap vehicle de reserva.				



Doc. original signat per:
RAFAEL NAVARRO ÁLVAREZ
10/01/2023,
JOSE MARIA MARTI
25/01/2023,
PERE TORRES GRAU
27/01/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00PLH1LGDHF1OVRDUF0XDCGYP0EMO1I2

Data creació còpia:
07/02/2023 07:51:50

Pàgina 10 de 10