



**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ I BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS PER A LA
REALITZACIÓ D'UNA PROVA DE CONCEPTE D'UN SERVEI INTEGRAT DE
TRANSPORT PÚBLIC I BICING**

REUNITS

D'una part, el Sr. Pere Torres i Grau, en qualitat de director general de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ** (en endavant, "**ATM**"), amb CIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

I de l'altre part, la Sra. Marta Labata Salvador, en qualitat de Directora General, actua en nom i representació de **Barcelona de Serveis Municipals SA** (en endavant **BSM**), Societat Unipersonal de l'Excm. Ajuntament de Barcelona, domiciliada a Barcelona, carrer Calàbria 66, amb NIF A-08765919- Es troba facultada per aquest acte en virtut de l'escriptura de nomenament de càrrec atorgada pel Notari de Barcelona, Joan Carles Farres Ustell, en data 31 de maig de 2017, amb el número 961 del seu protocol.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

MANIFESTEN

- I. Que l'ATM és un consorci interadministratiu que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

Que l'ATM està desenvolupant la T-Mobilitat, un nou sistema de billetatge i validació per accedir als diferents modes de transport públic i pagar un viatge multimodal dins el sistema tarifari integrat.

Que la T-Mobilitat es basa en l'ús de tecnologia sense contacte (*contactless*) a través de targetes amb xip d'altres prestacions que es podran recarregar i on hi funcionaran també aplicacions de mobilitat.

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. N.I.F. P-5890049-I



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 1 de 11



Que l'ATM, en el seu afany per proporcionar un sistema públic de mobilitat modern i adaptat a les noves necessitats i hàbits de consum dels usuaris, i amb la voluntat d'explorar nous models de provisió de serveis de mobilitat porta a porta vertebrats pel transport públic, ha considerat oportú plantejar el desenvolupament d'una prova de concepte de Mobilitat com a Servei (MaaS, en les seves sigles en anglès), en el qual es combini tot el transport públic amb el servei públic de bicicleta compartida de Barcelona "Bicing".

- II. Que BSM, entitat municipal de l'Ajuntament de Barcelona, actuarà com a òrgan de contractació, aplicant allò previst a l'article 31.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
- III. Que l'ATM i BSM comparteixen la visió que cal garantir un sistema de mobilitat integrat i flexible, eficient i adaptat a les noves necessitats dels usuaris, i que aquest es sustenti en el sistema de transport públic a Catalunya.
- IV. Que l'ATM i BSM participen en el grup de treball de Regulació Bàsica del MaaS Públic de l'àmbit de l'ATM de Barcelona. Aquest grup va considerar idoni iniciar una primera prova de concepte del MaaS públic en el moment que la T-mobilitat es trobés en funcionament en l'àmbit de la 1ª Corona Tarifària i va proposar que s'explorés la viabilitat de fer una prova per integrar el servei de Bicing dins l'aplicació de la T-mobilitat.
- V. Que d'acord amb l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.
- VI. En aquest marc legal, interessa a les parts signants regular els termes de la realització d'una prova de concepte d'un servei integrat de transport públic i Bicing, així com articular els mitjans corresponents i establir els compromisos adients per a llur execució.

I, d'acord amb l'exposat, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present Conveni de col·laboració, amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del Conveni.

L'objecte d'aquest Conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració per a la realització d'una prova de concepte que validi la viabilitat tècnica i l'acceptació d'usuari d'un sistema de Mobilitat com a Servei (en endavant, "MaaS públic") que integri, des d'una mateixa aplicació per a telèfons intel·ligents proveïda per l'ATM, l'accés *contactless* al sistema de transport públic (sostingut sobre la T-Mobilitat) i al servei del Bicing (sostingut sobre el sistema tecnològic de B:SM),

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. N.I.F. P-599049-I



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 2 de 11



Els aspectes de viabilitat a nivell legal i econòmic que s'identifiquin en el marc de l'execució dels treballs inclosos en el present Conveni seran elevats pels respectius equips de treball designats per l'ATM i BSM a les seves respectives organitzacions, de manera que puguin ser degudament tractats pels equips de treball competents. Així mateix, les parts s'emplacen, de bona fe, a l'anàlisi de possibles evolucions i usos dels desenvolupaments tècnics inclosos en la prova de concepte fora del seu marc i context descrit en el present Conveni. L'ATM en aquest sentit farà tot l'esforç possible per facilitar la comercialització de títols de transports públic a través de l'app de SMOU sense que el usuari tingui que sortir de SMOU per comprar els títols de transport públic de l'ATM, garantint així, una experiència d'usuari completa i satisfactòria.

Abast de la prova de concepte

L'abast de la prova de concepte de "MaaS públic" es defineix amb l'objectiu de simplificar al màxim els desenvolupaments tècnics necessaris maximitzant-ne la viabilitat a curt termini a efectes demostradors.

Els components tecnològics que regiran la prova de concepte de "MaaS públic" inclouen:

- 1 Per part de l'ATM:
 - 1.1 Plataforma tecnològica de la T-Mobilitat amb un plantejament que no interferirà en cap aspecte –ni tècnic, ni operatiu, ni de calendari- en el desenvolupament comercial d'aquest projecte.
 - 1.2 Aplicació mòbil que caldrà actualitzar per permetre l'accés al servei de Bicing, així com per realitzar-ne el seguiment de l'ús. L'ATM redactarà i consensuarà amb B:SM les "Condicions d'ús de l'aplicació mòbil" objecte d'aquest Conveni, que tindran en compte les "[Condicions d'ús de SMOU](#)" per tot el que respecta a la provisió del servei del Bicing, i les adaptarà als condicionants i característiques concretes de la prova de concepte.
 - 1.3 Motor de càlcul de rutes en transport públic, que s'actualitzarà per incloure el servei de Bicing.
- 2 Per part de B:SM:
 - 2.1 Plataforma tecnològica sobre la qual es gestiona el servei del Bicing, amb un plantejament que permeti plena autonomia per part de l'equip designat per B:SM per implementar-hi els desenvolupaments necessaris per executar el present Conveni, en paral·lel i de forma independent a la gestió comercial del servei de Bicing.
 - 2.2 Algorisme de càlcul de rutes personalitzat per bicicleta a integrar amb el motor de càlcul de rutes en transport públic proveït per l'ATM (punt 1.3).

Adicionalment als components tecnològics identificats per al desenvolupament de la prova de concepte per part de l'ATM (punt 1) i per part de B:SM (punt 2), les següents característiques comunes en delimitaran l'abast:

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. N.I.F. P-599049-I



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 3 de 11



- Els títols de transport necessaris per a l'accés al sistema de transport públic i l'abonament al servei de Bicing estaran vinculats al perfil de l'usuari en l'aplicació del "MaaS públic".
- L'aplicació emularà un "nou títol de transport integrat" que només serà vàlid i vigent per als usuaris participants a la prova pilot i durant la duració de la mateixa. A efectes pràctics, això significarà que els usuaris tindran un títol vàlid de transport públic (que es determinarà i configurarà en fase d'execució del projecte per part de l'equip de l'ATM) i un abonament vàlid per accedir al servei de Bicing (que es determinarà i configurarà en fase d'execució del projecte per part de l'equip de B:SM). Addicionalment a l'abonament anual del Bicing, i en funció de la disponibilitat d'un eventual futur títol de transport senzill per a usuaris esporàdics del Bicing, les parts s'emplacen a avaluar la viabilitat tècnica d'incloure aquesta opció dins l'abast de la prova pilot
- L'aplicació mòbil del "MaaS públic" actuarà com a únic canal d'accés al sistema de transport públic i Bicing validant els títols de transport esmentats al punt anterior.
- No hi haurà alta de nous usuaris a través de l'aplicació mòbil del "MaaS públic", per tant no hi haurà transaccions econòmiques per a l'adquisició de títols de transport en la prova de concepte.

Avaluació de la prova de concepte

Es recollirà informació per avaluar els resultats de la prova de concepte en els següents aspectes:

- Operatiu / tècnics: viabilitat de les integracions necessàries i escalabilitat de les mateixes
- Acceptació d'usuari: avaluant, entre d'altres aspectes a definir conjuntament entre l'ATM i B:SM, els seus patrons d'ús (aspectes quantitatius), així com l'experiència d'usuari, el nivell d'acceptació del servei i possibles millores a implementar (aspectes qualitius).

Tota la informació recollida serà útil a les parts per avaluar properes passes de potencial extensió de la prova de concepte.

Segona.- Obligacions de les parts.

Les obligacions que cal preveure executar són les que es descriuen a continuació, i que són assumides com a compromisos i obligacions de les parts.

- Obligacions de l'ATM:

1 – La selecció i formació dels usuaris participants a la prova pilot. La mostra estarà formada per un mínim de 30 i un màxim de 100 persones que hauran de ser usuàries habituals del transport públic (i.e. que disposin, prèviament a l'inici

Balme, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 4 de 11

de la prova pilot, d'un títol de transport públic vàlid) i del servei Bicing (i.e. que ja en siguin clients, i que disposin d'un abonament anual vàlid prèviament a l'inici de la prova pilot), i que es desplacin habitualment utilitzant aquests serveis de mobilitat dins la Zona 1 del SIMMB. Així mateix, els usuaris participants hauran d'acceptar i signar, prèviament a l'inici de la prova pilot, un document d'acceptació de les **"Bases de participació a la prova de concepte del MaaS públic"** (que redactarà l'ATM, consensuant-ne el text amb B:SM) i que inclourà, entre d'altres, la cessió sense compensació econòmica de totes les dades generades en el context de la prova (tant quantitatives com qualitatives), la política de privacitat i protecció de dades que regirà la prova (que haurà de complir amb els estàndards tant a nivell nacional –LOPD- com europeu -GDPR), un compromís de confidencialitat, la disposició a contestar una (o varies) enquestes de satisfacció, així com exonerar l'ATM i BSM de possibles incidències durant el desenvolupament de la prova. Eventualment, els usuaris participants a la prova pilot rebran algun tipus de compensació (econòmica o en espècie) per estimular-ne la seva participació (a definir, i que assumirà íntegrament l'ATM).

2 – La coordinació i finançament dels treballs necessaris per al correcte desenvolupament de la prova de concepte, incloent:

2.1- La designació d'un equip de treball competent a nivell tecnològic, amb capacitat per definir les accions necessàries des del punt de vista del sistema tecnològic de la T-Mobilitat i l'abast de la prova de concepte. Es designaran les persones responsables (nom, cognom, correu electrònic i telèfon de contacte), que seran els interlocutors vàlids per a les tasques relacionades amb l'execució de la prova de concepte.

2.2- La redacció del document d'acceptació de les "Bases de participació a la prova de concepte del MaaS públic" (descrit al punt 1, incloent el detall de la cobertura de les persones usuàries participants a nivell d'assegurança).

2.3- El reclutament i formació dels usuaris participants (que hauran de complir el patró descrit al punt 1). El llistat final d'usuaris participants s'haurà de validar i acordar per part de l'ATM i B:SM amb suficient antelació a l'inici de la prova de concepte.

2.4- La definició de la prova pilot des d'un punt de vista conceptual i d'experiència d'usuari, i.e. en què consistirà, a nivell funcional: una única aplicació mòbil a través de la qual els usuaris podran planificar els seus trajectes i accedir, de forma transparent, a tot el transport públic de la zona 1 del SIMMB i al servei de Bicing, podent consultar en qualsevol moment l'històric de trajectes realitzats consolidat des de la mateixa aplicació. Aquest punt inclourà la definició del "Customer Journey", i.e. inventari descriptiu, incloent disseny de pantalles, dels possibles escenaris d'interacció dels usuaris amb l'aplicació "MaaS públic" i els casos d'ús que permetrà, especificant de forma clara què podran fer i què no podran fer els usuaris de la prova pilot (funcionalitat), i les implicacions de cada cas d'ús a nivell tècnic, de gestió de les dades i de processos interns (facturació, etc.). El títol de la prova de concepte i de l'aplicació es consensuarà conjuntament entre l'ATM i B:SM.

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 5 de 11

2.5- La definició de la prova de concepte des d'un punt de vista tècnic, i.e. quins components tecnològics (de la T-Mobilitat i del sistema d'informació i gestió de B:SM pel servei Bicing) involucrarà, i els principis tècnics que delimitaran la prova. Identificació dels eventuais desenvolupaments necessaris per fer viable la prova de concepte, tant de la banda de l'ATM com de B:SM. Definició de la política de tractament, emmagatzematge, compartició i explotació de les dades, incloent formats i model de dades.

2.6- La definició d'un pla de proves unitàries (i.e. per comprovar el correcte funcionament, per separat, de cadascun dels components tecnològics) i d'un pla de proves integrat (i.e. del sistema en conjunt, integrant els components tecnològics necessaris per part de l'ATM i per part de B:SM centralitzats en una única aplicació d'usuari).

2.7- La definició d'un marc d'avaluació, incloent una metodologia per a l'obtenció de dades quantitatives (prèvia identificació i descripció d'una llista d'indicadors objectius, així com el mètode per obtenir-los) i de dades qualitatives, basades en enquestes a les persones usuàries participants i una dinàmica de grup (*Focus Group*).

2.8 – La designació dels recursos necessaris i definició dels canals (número de telèfon / WhatsApp, correu electrònic) i horaris d'atenció a la persona usuària participant a la prova de concepte, amb l'objectiu d'atendre i resoldre eventuais incidències tècniques, dubtes sobre la utilització del servei, etc. i recollir dades sobre la qualitat del servei. S'elaborarà i publicarà, en un web específic per la prova de concepte, un inventari de FAQ (preguntes freqüents), i es definiran els canals i protocols interns de resolució d'incidències, definint-ne els responsables en cada cas, de manera que el punt primari d'Atenció al Client (responsabilitat de l'ATM) pugui derivar les possibles incidències i la seva resolució, un cop degudament classificades, als equips de l'ATM i B:SM competents.

2.9- L'elaboració d'un calendari de treball consensuat entre l'ATM i B:SM i el seguiment de la correcta execució, en temps i qualitat, de les accions previstes, tant per part de l'ATM com de B:SM. Inclourà, de forma esquemàtica:

- La coordinació dels treballs tècnics necessaris (e.g. desenvolupaments software, preparació dels entorns de proves, configuració de la base de dades de trajectes integrats i del model de dades corresponent).
- La coordinació de les proves unitàries i integrades.
- La coordinació de l'execució de la prova de concepte amb usuaris reals.
- La recollida de resultats de la prova de concepte (dades objectives i dades qualitatives), el seu processament i la redacció d'un informe de conclusions.
- La redacció d'un informe tècnic descriptiu dels desenvolupaments realitzats, les dificultats identificades i els propers passos necessaris per avançar en una integració més completa (e.g. els mecanismes, no testejats en el context de la prova de concepte, per implementar els fluxos de pagaments necessaris a través del mecanisme de la Cambra de Compensació).

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. N.I.F. P-5990049-I



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 6 de 11

- La proposta de modificacions a la Normativa Reguladora del projecte Mobilitat com a Servei elaborada per l'ATM com a conseqüència dels aprenentatges de la prova de concepte.

Aquest punt inclourà la convocatòria de les necessàries reunions de treball dels equips designats per l'ATM i B:SM, així com el seguiment dels temes tractats i els acords als quals s'arribi (i.e. a través de la redacció de les corresponents actes de reunió).

- Obligacions de B:SM

1 - La designació d'un equip de treball competent a nivell tecnològic, amb capacitat per definir les accions necessàries des del punt de vista del sistema tecnològic del servei Bicing i l'abast de la prova de concepte. Es designaran les persones responsables (nom, cognom, correu electrònic i telèfon de contacte), que seran els interlocutors vàlids per a les tasques relacionades amb l'execució de la prova de concepte.

2 - La participació en la definició funcional de la prova de concepte, conjuntament amb l'equip designat per l'ATM, en particular per descriure els casos d'ús relacionats amb l'accés al servei de bicicleta compartida Bicing des de l'aplicació mòbil desenvolupada per part de l'ATM en el marc de la prova de concepte.

3 - La participació en la definició tècnica de la prova de concepte, conjuntament amb l'equip designat per l'ATM, en particular per identificar els aspectes tècnics implicats en garantir l'accés via QR a les estacions de Bicing des d'una aplicació de tercers.

4 - L'execució de les tasques planificades en el calendari de treball que corresponguin a B:SM i la coordinació amb l'equip de treball designat per l'ATM.

5 - La coordinació amb l'equip de treball designat per l'ATM en les tasques de comunicació de la prova de concepte (clàusula Sisena).

Tercera.- Finançament.

Les parts es comprometen a participar en el finançament amb les següents aportacions econòmiques i de recursos respectivament:

- L'ATM aportarà cinquanta mil euros (50.000 €) en contraprestació dels recursos humans aportats per BSM i amb càrrec a la partida pressupostària de l'any 2022, 2022 10 523 2270093 01, així com l'equip de direcció del projecte i el perfil tècnic adequats per a la gestió i desenvolupament del projecte i les infraestructures i equips necessaris de l'ATM per portar a terme el projecte.

- BSM aportarà el perfil tècnic adequats per a la gestió i desenvolupament del projecte. Així mateix, contribuirà amb l'aportació de les infraestructures i equips necessaris de BSM per portar a terme el projecte.

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. N.I.F. P-599049-I



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 7 de 11



BSM emetrà dues factures, una a l'inici pel 50% del valor de la contraprestació i una altre factura a la finalització dels treballs objecte del present conveni, pel cost total dels recursos aportats per BSM, descomptant la factura inicial. Ambdues factures es liquidaran per part d'ATM a 30 dies, mitjançant transferència al següent compte bancari: ES98 2100 0419 9902 0044 1069.

Quarta.- Entrada en vigor i vigència del Conveni.

El present Conveni entrarà en vigor des de la seva signatura i tindrà una durada d'1 any.

Amb anterioritat a la finalització de la vigència del present conveni, les parts podran acordar unànimement la seva prorroga fins a un màxim de 3 anys addicionals amb l'objecte d'estendre la prova de concepte amb altres funcionalitats.

Cinquena.- Propietat del servei/serveis.

Les dades i components tecnològics aportats per l'ATM i per B:SM per a la realització de les tasques contemplades en aquest conveni són propietat de l'entitat que les ha aportades. Les dades resultants del present conveni esdevindran de propietat compartida.

Les parts acorden que, llevat que hi hagi una regulació específica recollida en una addenda com a acord específic, aquest conveni marc no atorga cap dret respecte de la propietat o titularitat dels drets de propietat intel·lectual i industrial de cadascuna de les parts, excepte per al que preveu la clàusula cinquena.

Tots els resultats de la prova de concepte seran co-propietat de l'ATM i B:SM. En particular:

- Informe de viabilitat tècnica de la integració MaaS entre el sistema de transport públic de la T-Mobilitat, de l'ATM, i el servei de bicicleta compartida Bicing, de B:SM. Inclourà la descripció dels desenvolupaments necessaris per completar l'experiència MaaS i que, de forma deliberada, no s'hauran inclòs en l'abast de la prova de concepte, a efectes de simplificar-la.
- Informe de resultats objectius fruit del procés d'avaluació, com estadístiques de trajectes realitzats. Accés a la base de dades de trajectes integrats per a l'explotació de les dades per part de l'ATM o B:SM. Els respectius equips tècnics concretaran i acordaran la tecnologia de base de dades a utilitzar.
- Informe de resultats qualitatius resultat de les enquestes als usuaris participants, així com del *Focus Group*.

Sisena. Màrqueting i difusió.

Cadascuna de les parts declara i garanteix que és titular o té un títol suficient per a

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. N.I.F. P-599049-I



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 8 de 11



l'explotació comercial de tots els drets dels noms, logos i marques respectius i qualsevol altre bé protegit per les lleis en matèria de propietat industrial. Així mateix, les parts hauran d'autoritzar expresament i recíprocament a fer servir els seus logos, noms comercials, marques i altres elements d'identitat corporativa sobre els quals siguin titulars de propietat intel·lectual amb la finalitat única de desenvolupar l'objecte d'aquest acord.

Les parts s'emplacen a definir de forma acordada un pla de comunicació de la prova pilot que inclogui la identificació dels canals, tant propis com de tercers, elaboració dels materials (objectiu de la prova, resultats) i calendari de publicació. Qualsevol acció de comunicació relacionada amb el desenvolupament de la prova de concepte objecte d'aquest conveni s'haurà de validar i acordar prèviament entre els equips de treball per a aquesta funció designats per l'ATM i B:SM, i les respectives Direccions Generals.

Setena. Protecció de dades.

Les dades personals facilitades per BSM en el marc del present conveni seran tractades per l'ATM com a responsable del tractament, amb la finalitat de gestionar obligacions que se'n derivin d'aquets document, en base a l'interès legítim i al compliment d'obligacions legals. Es poden exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, portabilitat de dades, limitació i oposició, a través del lliurament d'un correu electrònic a l'adreça atm@atm.cat. En l'enllaç següent es pot trobar més informació <https://www.atm.cat/web/ca/politica-privacitat.php>.

Així mateix, les dades personals facilitades per l'ATM en el marc del present conveni seran tractades per B:SM com a responsable del tractament, amb les mateixes finalitats i base jurídica del tractament. Per l'exercici dels drets es podrà lliurar un correu electrònic a l'adreça protecciondades@bsmsa.cat. En l'enllaç següent es pot trobar més informació <https://bsmsa.cat/avis-legal-i-privacitat>

En aquest sentit, ambdues parts s'abstindran de realitzar cap tractament de les dades de caràcter personal de què disposin com a conseqüència de la realització d'aquest conveni, llevat del que sigui estrictament necessari per al seu desenvolupament i execució, tot sotmetent-se a les prescripcions de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, al Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, i al Reglament General de Protecció de Dades (Reglament UE 2016/679, de 27 d'abril).

Vuitena. Confidencialitat.

Les parts acorden tractar confidencialment totes les dades, la documentació i la informació que s'hagin subministrat a l'altra part durant la vigència d'aquest conveni. Ambdues parts també acorden no divulgar aquesta informació a cap persona o entitat, exceptuant-ne els treballadors directament implicats en el desenvolupament de la prova de concepte, amb la condició que també mantinguin la confidencialitat i només en la mesura que sigui necessari per a executar correctament aquest conveni. L'acord de confidencialitat continua vigent fins i tot després que s'extingeixi aquest conveni, sigui quina en sigui la causa.

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. N.I.F. P-599049-I



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 9 de 11



Novena.- Modificació.

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànime de les parts signatàries.

Desena. Incompliment.

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

Onzena.- Causes de resolució del conveni.

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni sense que s'hagi acordat la seva pròrroga ens els terminis establerts en la clàusula quarta.
- L'acord unànime dels signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

Dotzena.- Control i seguiment del Conveni.

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, que tindrà com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del conveni així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts a la Clàusula segona.

Així mateix, aquesta Comissió de Seguiment serà competent per a conèixer l'evolució dels treballs descrits en el present conveni amb la finalitat de resoldre amistosament els eventuais conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present conveni, d'acord amb la Clàusula següent.

L'ATM farà les funcions de secretaria de la Comissió de Seguiment.

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 10 de 11



Tretzena.- Regim d'acords i solució de controvèrsies.

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altra fur que els pogués correspondre.

Catorzena.- Publicitat i transparència.

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Quinzena.- Llei aplicable.

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació de vigent aplicació.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data del conveni serà la de l'última signatura.

Per part de l'ATM

Per part de BSM

Pere Torres i Grau
Director General
(Signat electrònicament)

Marta Labata
Directora General
(Signat electrònicament)

Balmes, 49, 6a planta
08007 Barcelona
Tel. 93 362 00 20
atm@atm.cat
www.atm.cat

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. N.I.F. P-589049-I



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 20/01/2023,
MARTA LABATA SALVADOR
14/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0COQVSTQIYOZ23SSGGQRLV50MQ6F6D89

Data creació còpia:
24/05/2023 12:15:53

Pàgina 11 de 11