

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA
TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA COMPAÑIA REUSENSE DE AUTOMÓVILES, LA
HISPANIA, SA**

INTERVENEN

El **Sr. Oriol Martori i Gallissà**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El **Sr. Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022) .

I el **Sr. Ramón Sagalés i Orteu** i la **Sra. Ana Sagalés i Orteu**, que actuen en representació de la Compañia Reusense de Automóviles La Hispania, SA (en endavant CRA La Hispania, SA), en qualitat d'Apoderats de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol 734/2020.

Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquesta Addenda.

EXPOSEN

- I.- En data 26 de març de 2009 es va signar entre les parts presents el conveni d'adhesió dels serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de CRA La Hispania, SA amb les seves posteriors addendes d'actualització.
- II.- El Departament de Territori mitjançant la resolució del director general de Transports i Mobilitat, en data 2 de gener de 2023, ha determinat les obligacions de servei públic que han estat incorporades a les concessions per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera gestionades per l'empresa CRA La Hispania, SA que han de ser compensades econòmicament per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de les dites concessions.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 1 de 30

En aquest sentit atenent al fet que els serveis de transport que ens ocupen formen part del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona les parts consideren adient que les compensacions econòmiques a realitzar siguin efectuades en el marc del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat per tal d'oferir un tractament unitari al conjunt d'aportacions econòmiques efectuades per a mantenir l'explotació dels dits serveis de transport.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer- Objecte de l'Addenda

Aquesta addenda té com objectiu efectuar la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa CRA La Hispania, SA previstes a la resolució de data 2 de gener de 2023 que s'adjunta com a Annex 1, en els termes i condicions que es detallen a l'Annex 2.

Segon- Liquidació

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 26 de març de 2009 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa CRA La Hispania, SA pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700007 Gestió indirecta DGTm.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà el pagament de la quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2 i s'efectuarà la liquidació definitiva de les aportacions per part del STTB de la DGTm abans del primer semestre de l'any següent, liquidació definitiva que serà comunicada a l'ATM per tal de procedir a regularitzar, si s'escau, el resultat dels pagaments efectuats per a la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori .

Tercer- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquesta addenda que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i específicament, realitzar



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 2 de 30

la liquidació anual de les aportacions a realitzar per a la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa CRA La Hispania, SA.

Quart.- Vigència

La present addenda inicia els seus efectes des de l'1 de gener de 2023, i és vigent en tan es mantinguin vigents les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa CRA La Hispania, SA i es mantingui la vigència del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat en data 26 de març de 2009.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Sr. Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori

Sr. Pere Torres Grau
Director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Signat electrònicament

Signat electrònicament

Sr. Ramon Sagalés Orteu
Compañía Reusense de Automóviles, La
Hispania, SA

Sra. Anna Sagalés Orteu
Compañía Reusense de Automóviles, La
Hispania, SA

Signat electrònicament

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 3 de 30



ANNEX 1



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Assumpte: Determinació de les obligacions de servei públic imposades a l'empresa CRA La Hispania, SA per a la prestació de determinats serveis de transport dins de les concessions que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Antecedents de fet

Primer.- L'empresa Compañia Reusense de Automóviles, La Hispania, SA és concessionària del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Badalona a Sabadell amb filloles (V-2474), Martorelles a Mollet del Vallès (V-1766), Barcelona a Granollers pel Masnou (V-6449) i Barcelona a Mollet del Vallès (V-6463), en el marc del qual es venen prestant les expedicions següents que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona:

Servei 1. Mollet del Vallès - Santa Perpètua de Mogoda – Sabadell

Tram: Mollet-Sta. Perpètua-Sabadell

2 expedicions anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Tram: La Florida-Sta. Perpètua-Sabadell

7 expedicions anada i tornada c

Tram: Ctra. B-40- pol. Ind. De Can Roqueta-Rtda ITV

28 expedicions d'anada i de tornada pol. Ind. De Can Roqueta-Rtda ITV de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

8 expedicions d'anada i de tornada pol. Ind. De Can Roqueta-Rtda ITV dissabtes i festius

Servei 2. Santa Perpètua de Mogoda – Mollet del Vallès – UAB (Bellaterra)

Tram: Santa Perpètua de Mogoda – UAB (Bellaterra)

2 expedicions d'anada i tornada els dies lectius universitaris

Tram: Mollet del Vallès – UAB (Bellaterra)

1 expedició d'anada i tornada els dies lectius universitaris

Servei 3. Mollet del Vallès – Martorelles – Mollet del Vallès (Circumval·lació)

Tram: Servei circumval·ladori Mollet (Av. Jaume I - Asepeyo), Mollet (Estació), Martorelles (Can Roca), Mollet (Can Prat), Mollet (Can Magarola) i Mollet (Av. Jaume I - Asepeyo)

4 expedicions en un sentit i 9 expedicions en sentit contrari, de dilluns a divendres feiners

Tram: Mollet (Av. Jaume I - Asepeyo), Mollet (Estació), Martorelles (Can Roca), Mollet (Can Prat) i Mollet (Can Magarola)

4 expedicions d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 5 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 4. Bus exprés (e19) Barcelona – Alella - Vallromanes

Tram Vilanova del Vallès - Vallromanes - Alella - Barcelona per autopista
9 exp. d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
3 exp. d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners mes agost
3 exp. d'anada i de tornada dissabtes, diumenges i festius

Tram Alella - Barcelona
9 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
6 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners mes agost
6 expedicions d'anada i de tornada dissabtes, diumenges i festius

Tram Vilanova del Vallès -Vallromanes-Alella-Barcelona per carretera
1 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
Tram Vallromanes-Alella-Barcelona per carretera
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Servei 5. Teià – Masnou – Alella– Barcelona

Del 1 de gener al 17 de febrer de 2023:
20 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners (*)
5 expedicions d'anada i tornada dissabtes feiners (*)
Del 18 de febrer al 31 de desembre de 2023:
15 exp. d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners (*)
5 exp. d'anada i tornada dissabtes feiners (*)

(*) Aquestes expedicions es presten conjuntament amb Empresa Casas, SA al 50%.

Servei 6. Teià – Alella - Masnou Hospital de Can Ruti

Tram: Teià - el Masnou - Alella - Hospital de Can Ruti - Badalona
7 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

(*) Aquestes expedicions es presten conjuntament amb Empresa Casas, SA al 50%.

Servei 7. Bus exprés (e21) Mollet – Barcelona

Tram Can Borrell (Mollet del Vallès) - Sagrera (Barcelona)
31 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Segon.- Les expedicions esmentades han estat incorporades com a noves obligacions de servei públic dins dels serveis regulars esmentats que es mantindran durant l'exercici de 2023 de forma que cal adoptar les mesures adients per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic en la prestació dels serveis en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Disposicions aplicables

- Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
- Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 6 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

- Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
- Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic efectuada per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Fonaments de dret

Primer.- La prestació de les expedicions esmentades en els antecedents dins dels serveis regulars de transport del qual n'és concessionària l'empresa CRA La Hispania, SA durant l'exercici 2023, resulta imprescindible per a garantir una correcta atenció del dret a la mobilitat dels usuaris dels municipis i nuclis de població atesos per les dites expedicions de forma que s'escau adoptar les mesures adients per tal de garantir la continuïtat en la seva prestació.

Segon.- En aquest sentit, malgrat el seu caràcter deficitari si atenem estrictament a la seva explotació econòmica la prestació de les comunicacions esmentades ha de ser garantida per les raons d'interès públic exposades de forma que cal adoptar les mesures adients per a la seva continuïtat en el marc del servei regular al temps que cal contemplar les condicions de finançament de la seva explotació amb l'aplicació del model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, al qual està adherida l'empresa CRA La Hispania, SA.

Tercer.- D'acord amb l'exposat s'escau mantenir la prestació dels serveis de transport que ens ocupen durant l'exercici de 2023 tot preveient les condicions del seu finançament d'acord amb les condicions que es determinen a l'annex en el marc de les aportacions realitzades per l'ATM de Barcelona dins del conveni d'integració tarifària de l'empresa CRA La Hispania, SA.

Per tot l'exposat,

RESOLC

Instar a l'empresa CRA La Hispania, SA el manteniment durant l'any 2023 dels serveis de transport que es detallen a l'annex com a obligacions de servei públic dins dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera del qual n'és concessionària i que es presten en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc del conveni d'adhesió de l'empresa CRA La Hispania, SA al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Mobilitat i Infraestructures, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 7 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

Oriol Martori
Gallissà - DNI
47161275M
(SIG)

Signat digitalment
per Oriol Martori
Gallissà - DNI
47161275M (SIG)
Data: 2023.01.02
12:08:31 +01'00'



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissà
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 8 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

ANNEX

Serveis instats per l'Administració

1.1 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS INSTATS

Servei 1. Mollet del Vallès - Santa Perpètua de Mogoda - Sabadell

Concessió: Badalona a Sabadell amb filloles (V-2474)

1. Itinerari del servei: Mollet del Vallès – La Florida – Santa Perpètua de Mogoda - Sabadell

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Mollet-Sta. Perpètua-Sabadell

2 expedicions anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Tram: La Florida-Sta. Perpètua-Sabadell

7 expedicions anada i tornada c

Tram: Ctra. B-40- pol. Ind. De Can Roqueta-Rtda ITV

28 expedicions d'anada i de tornada pol. Ind. De Can Roqueta-Rtda ITV de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

8 expedicions d'anada i de tornada pol. Ind. De Can Roqueta-Rtda ITV dissabtes i festius

Total anual: 4.104 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 63.370,800 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 2.599,86 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 9 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	1.- Mollet-Sta. Perpètua-Sabadell
--------------------------	-----------------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	63370,800
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2599,96
VELOCITAT COMERCIAL	24,4

Consum quilomètric (l/100 km)	43,38
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	58.247,80 €		22,4033	40,0%
ALTRE PERSONAL	11.649,56 €		4,4807	8,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	17.267,86 €		6,6416	11,8%
DESPESES FINANCERES	2.669,23 €		1,0266	1,8%
ASSEGURANCES	5.792,90 €		2,2281	4,0%
TRIBUTS	431,17 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	972,23 €		0,3739	0,7%
ALTRES FIXOS				
	6.144,33 €		2,3632	4,2%
TOTAL COSTOS HORARIS	103.175,07 €		39,68	70,8%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.706,69 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	26.416,37 €	0,4169		18,1%
LUBRICANTS	1.320,82 €	0,0208		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	8.282,86 €	0,1307		5,7%
ALTRES	3.855,48 €	0,0608		2,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	42.582,22 €	0,67		29,2%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	145.757,29 €	0,67 €	39,68 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	14.575,73 €	0,07 €	3,97 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	160.333,02 €	0,74 €	43,65 €
TOTAL 2	160.333,02 €	2,53 €	61,67 €

Previsió d'ingressos	43.586,06 €	49.300 Viatgers
Dèficit	116.746,96 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 10 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 2. Santa Perpètua de Mogoda – Mollet del Vallès – UAB (Bellaterra)

Concessió: Badalona a Sabadell amb filloles (V-2474)

1. Itinerari del servei: Santa Perpètua de Mogoda – La Llagosta – Mollet del Vallès - UAB

2. Calendari i expedicions anuals

- Tram: Santa Perpètua de Mogoda – UAB (Bellaterra)

2 expedicions d'anada i tornada els dies lectius universitaris

- Tram: Mollet del Vallès – UAB (Bellaterra)

1 expedició d'anada i tornada els dies lectius universitaris

Total anual: 1.170 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 24.804,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 760,50 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 11 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Santa Perpètua-Mollet-UAB
--------------------------	---------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	24804,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	760,50
VELOCITAT COMERCIAL	32,6

Consum quilomètric (l/100 km)	29,41
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	16.909,19 €		22,2343	38,8%
ALTRE PERSONAL	3.381,84 €		4,4469	7,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	5.050,93 €		6,6416	11,6%
DESPESES FINANCERES	780,76 €		1,0266	1,8%
ASSEGURANCES	2.033,34 €		2,6737	4,7%
TRIBUTS	126,12 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	284,38 €		0,3739	0,7%
ALTRES FIXOS				
	1.851,47 €		2,4345	4,2%
TOTAL COSTOS HORARIS	30.418,03 €		40,00	69,8%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.059,43 €	0,0427		2,4%
CARBURANTS	7.011,16 €	0,2827		16,1%
LUBRICANTS	350,56 €	0,0141		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	3.242,00 €	0,1307		7,4%
ALTRES	1.509,08 €	0,0608		3,5%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	13.172,22 €	0,53		30,2%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	43.590,24 €	0,53 €	40,00 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	4.359,02 €	0,05 €	4,00 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	47.949,27 €	0,58 €	44,00 €
TOTAL 2	47.949,27 €	1,93 €	63,05 €

Previsió d'ingressos	7.048,01 €	5.848 Viatgers
Dèficit	40.901,26 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 12 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 3. Mollet del Vallès – Martorelles – Mollet del Vallès (Circumval·lació)

Concessió: Martorelles a Mollet del Vallès (V-1766)

- Itinerari del servei: Mollet del Vallès – Martorelles – Mollet del Vallès
- Calendari i expedicions anuals
 - Servei circumval·ladori Mollet (Av. Jaume I - Asepeyo), Mollet (Estació), Martorelles (Can Roca), Mollet (Can Prat), Mollet (Can Magarola) i Mollet (Av. Jaume I - Asepeyo).
 - 4 exped. en un sentit i 9 exped. en sentit contrari de dilluns a divendres feiners.
 - Tram Mollet (Av. Jaume I - Asepeyo), Mollet (Estació), Martorelles (Can Roca), Mollet (Can Prat) i Mollet (Can Magarola).
 - 4 expedicions d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners.Total anual: 4.750 exp./ anual
- Quilometratge útil del servei
Total anual: 52.706,750 km/anual
- Hores útils de servei
Total anual: 1.958,33 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 13 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Mollet-Martorelles-Mollet (Circumval·lació)
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	52706,750
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1958,33
VELOCITAT COMERCIAL	26,9

Consum quilomètric (l/100 km)	41,16
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	43.873,14 €		22,4033	38,8%
ALTRE PERSONAL	8.774,63 €		4,4807	7,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	13.006,42 €		6,6416	11,5%
DESPESES FINANCERES	2.010,50 €		1,0266	1,8%
ASSEGURANCES	5.235,96 €		2,6737	4,6%
TRIBUTS	324,76 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	732,30 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	4.767,63 €		2,4345	4,2%
TOTAL COSTOS HORARIS	78.725,34 €		40,20	69,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.251,21 €	0,0427		2,0%
CARBURANTS	20.849,29 €	0,3956		18,5%
LUBRICANTS	1.042,46 €	0,0198		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	6.889,01 €	0,1307		6,1%
ALTRES	3.206,68 €	0,0608		2,8%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	34.238,65 €	0,65		30,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	112.963,99 €	0,65 €	40,20 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	11.296,40 €	0,06 €	4,02 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	124.260,39 €	0,71 €	44,22 €
TOTAL 2	124.260,39 €	2,36 €	63,45 €

Previsió d'ingressos	12.453,84 €	17.182 Viatgers
Dèficit	111.806,55 €	0,724817 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 14 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 4. “e19” Barcelona – Alella - Vallromanes

Concessió: Barcelona a Granollers pel Masnou (V-6449)

1. Itinerari del servei: Barcelona – Alella – Vallromanes

2. Calendari i expedicions anuals

Tram Vilanova del Vallès - Vallromanes - Alella - Barcelona per autopista
9 exp. d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
3 exp. d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners mes agost
3 exp. d'anada i de tornada dissabtes, diumenges i festius

Tram Alella - Barcelona
9 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
6 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners mes agost
6 expedicions d'anada i de tornada dissabtes, diumenges i festius

Tram Vilanova del Vallès -Vallromanes-Alella-Barcelona per carretera
1 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
Tram Vallromanes-Alella-Barcelona per carretera
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Total anual: 11.130 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 233.855,940 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 7.830,17 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 15 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	e19 Vallromanes - Alella - Barcelona
--------------------------	--------------------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	233855,94
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	7830,17
VELOCITAT COMERCIAL	29,9

Consum quilomètric (l/100 km)	38,79
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	175.421,93 €		22,4033	42,3%
ALTRE PERSONAL	35.084,39 €		4,4807	8,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	32.587,44 €		4,1618	7,9%
DESPESES FINANCERES	5.037,30 €		0,6433	1,2%
ASSEGURANCES	8.199,15 €		1,0471	2,0%
TRIBUTS	610,27 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.376,07 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS	10.201,55 €		1,3029	2,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	268.518,08 €		34,29	64,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	9.988,45 €	0,0427		2,4%
CARBURANTS	87.168,86 €	0,3727		21,0%
LUBRICANTS	4.358,44 €	0,0186		1,1%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	30.566,05 €	0,1307		7,4%
ALTRES	14.227,80 €	0,0608		3,4%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	146.309,59 €	0,63		35,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	414.827,67 €	0,63 €	34,29 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	41.482,77 €	0,06 €	3,43 €	

SENYALITZACIÓ	1.920,00 €
---------------	------------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	458.230,44 €	0,69 €	37,72 €
TOTAL 2	458.230,44 €	1,95 €	58,28 €

Previsió d'ingressos	106.483,11 €	78.199 Viatgers
Dèficit	351.747,33 €	1,362 TMP
Aportació Departament	223.470,09 €	7,60 viatgers/exp
Aportació ATM	128.277,24 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 16 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 5. Teià – Masnou – Alella– Barcelona

Concessió: Barcelona a Granollers pel Masnou (V-6449)

Concessió: Barcelona a Mataró amb filloles (V-6434)

1. Itinerari del servei: Teià – Masnou – Alella – Barcelona

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Teià - El Masnou - Alella - Barcelona

Del 1 de gener al 17 de febrer de 2023:

20 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners (*)

5 expedicions d'anada i tornada dissabtes feiners (*)

Del 18 de febrer al 31 de desembre de 2023:

15 exp. d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners (*)

5 exp. d'anada i tornada dissabtes feiners (*)

(*): Aquestes expedicions es presten conjuntament amb Empresa Casas, SA al 50%.

Total anual que correspon a l'empresa: 4.135 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual que correspon a l'empresa: 88.902,50 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual que correspon a l'empresa: 3.101,25 h /anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 17 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Teià-Masnou-Alella-Barcelona (al 50% entre E. Casas i CRA LA Hispania)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	177805,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	6202,50
VELOCITAT COMERCIAL	28,7

Consum quilomètric (l/100 km)	39,73
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	138.956,75 €		22,4033	40,5%
ALTRE PERSONAL	27.791,35 €		4,4807	8,1%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	31.460,14 €		5,0722	9,2%
DESPESES FINANCERES	4.863,04 €		0,7840	1,4%
ASSEGURANCES	12.664,83 €		2,0419	3,7%
TRIBUTS	785,54 €		0,1266	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.771,29 €		0,2856	0,5%
ALTRES FIXOS	11.532,02 €		1,8593	3,4%
TOTAL COSTOS HORARIS	229.824,95 €		37,05	67,1%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	7.594,40 €	0,0427		2,2%
CARBURANTS	67.881,16 €	0,3818		19,8%
LUBRICANTS	3.394,06 €	0,0191		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	23.239,93 €	0,1307		6,8%
ALTRES	10.817,66 €	0,0608		3,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	112.927,20 €	0,64		32,9%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	342.752,15 €	0,64 €	37,05 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	34.275,22 €	0,06 €	3,71 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	377.027,37 €	0,70 €	40,76 €
TOTAL 2	377.027,37 €	2,12 €	60,79 €

Previsió d'ingressos	50.949,07 €	69.202 Viatgers
Dèficit	326.078,30 €	0,74 TMP real 2019
Aportació Departament	201.848,06 €	
Aportació Pla de Millores 2020 ATM	124.230,24 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 18 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 6. Teià – Masnou – Alella– Hospital de Can Ruti

Concessió: Barcelona a Granollers pel Masnou (V-6449)

Concessió: Barcelona a Mataró amb filloles (V-6434)

5. Itinerari del servei: Teià - Alella - El Masnou - Hospital de Can Ruti - Badalona

6. Calendari i expedicions anuals

Tram: Teià - El Masnou - Alella - Barcelona

Tram: Teià - el Masnou - Alella - Hospital de Can Ruti - Badalona
- 7 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Aquestes expedicions es presten conjuntament amb Empresa Casas, SA al 50%.

Total anual que correspon a l'empresa: 1.750 exp./ anual

7. Quilometratge útil del servei

Total anual que correspon a l'empresa: 27.912,50 km/anual

8. Hores útils de servei

Total anual que correspon a l'empresa: 1.312,50 h /anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 19 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Teià - El Masnou - Alella - Can Ruti - Badalona
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	55825,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2625,00
VELOCITAT COMERCIAL	21,3

Consum quilomètric (l/100 km)	46,30
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	58.808,78 €		22,4033	43,3%
ALTRE PERSONAL	11.761,76 €		4,4807	8,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.202,08 €		5,4103	10,5%
DESPESES FINANCERES	2.195,33 €		0,8363	1,6%
ASSEGURANCES	4.287,97 €		1,6335	3,2%
TRIBUTS	265,96 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	599,71 €		0,2285	0,4%
ALTRES FIXOS				
	4.560,33 €		1,7373	3,4%
TOTAL COSTOS HORARIS	96.681,91 €		36,83	71,2%

				% sobre costos totals
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	
PNEUMÀTICS	2.384,40 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	24.839,11 €	0,4449		18,3%
LUBRICANTS	1.241,96 €	0,0222		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	7.296,58 €	0,1307		5,4%
ALTRES	3.396,39 €	0,0608		2,5%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	39.158,44 €	0,70		28,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	135.840,35 €	0,70 €	36,83 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	13.584,04 €	0,07 €	3,68 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	149.424,39 €	0,77 €	40,51 €
TOTAL 2	149.424,39 €	2,68 €	56,92 €

Previsió d'ingressos	22.413,66 €	22.414 Viatgers
Dèficit	127.010,73 €	1,00



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 20 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 7. Bus exprés Mollet – Barcelona

Concessió: Barcelona a Mollet del Vallès (V-6463)

1. Itinerari del servei: Mollet del Vallès – Barcelona

2. Calendari i expedicions anuals

Tram Can Borrell (Mollet del Vallès) - Sagrera (Barcelona)

31 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Total anual: 14.136 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 257.275,200 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 7.068,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 21 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	(e21) Mollet - Barcelona			
DEMARCATIÓ	Barcelona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	257275,200			
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	7068,00			
VELOCITAT COMERCIAL	36,4			
Consum quilomètric (l/100 km)	27,43			
Benefici Industrial	10%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	158.346,85 €		22,4033	42,4%
ALTRE PERSONAL	31.669,37 €		4,4807	8,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	29.415,47 €		4,1618	7,9%
DESPESES FINANCERES	4.546,98 €		0,6433	1,2%
ASSEGURANCES	7.401,07 €		1,0471	2,0%
TRIBUTS	550,87 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.242,13 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS	9.208,56 €		1,3029	2,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	242.381,28 €		34,29	64,8%
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	10.988,73 €	0,0427		2,9%
CARBURANTS	67.818,53 €	0,2636		18,1%
LUBRICANTS	3.390,93 €	0,0132		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	33.627,05 €	0,1307		9,0%
ALTRES	15.652,62 €	0,0608		4,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	131.477,86 €	0,51		35,2%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	373.859,14 €	0,51 €	34,29 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	37.385,91 €	0,05 €	3,43 €	
SENYALITZACIÓ	2.880,00 €			
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	414.125,05 €	0,56 €	37,72 €	
TOTAL 2	414.125,05 €	1,60 €	58,18 €	
Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	46.765,73 €	43.102	Viatgers	
Dèficit	367.359,32 €	1,085	TMP	
Aportació Departament	228.439,69 €			
Aportació ATM	138.919,63 €	15,137	Viatgers/exp	



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



OKM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 22 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

1.2 RÈGIM ECONÒMIC I VALOR DE REFERÈNCIA DELS VIATGERS ANUALS
DELS SERVEIS

2023	KM	HORES	EXP	VIATGERS
1.- Mollet-Sta. Perp-Sabadell (I-123)	63.370,800	2.599,96	4.104	49.300
2.- Santa Perp-Mollet-UAB (I-173)	24.804,000	760,50	1.170	5.848
3.- Mollet-Martorelles-Mollet(I-130)	52.706,750	1.958,33	4.750	17.182
4.- (e19) BCN-Alella (I-250)	233.855,940	7.830,17	11.130	78.199
5.- Teià- Alella-Barcelona (I-195)	88.902,500	3.101,25	4.135	24.000
6.- Teià-Alella-Can Ruti (I-305)	27.912,500	1.312,50	1.750	11.207
7.-(e21) Mollet-Barcelona (I-264)	257.275,200	7.068,00	14.136	43.102
TOTAL	748.827,690	24.630,71	41.175	228.838

2023	COST	INGRESSOS	DÈFICIT	Aportació Dpt	Aportació ATM	Obs.
1.- Mollet-Sta. Perp-Sabadell (I-123)	160.333,02 €	43.586,06 €	116.746,958 €	116.746,960 €	€	-
2.- Santa Perp-Mollet-UAB (I-173)	47.949,27 €	7.048,01 €	40.901,260 €	40.901,260 €	€	-
3.- Mollet-Martorelles-Mollet(I-130)	124.260,39 €	12.453,84 €	111.806,550 €	111.806,550 €	€	-
4.- (e19) BCN-Alella (I-250)	458.230,44 €	106.483,11 €	351.747,327 €	223.470,087 €	128.277,24 €	(*)(**)(***)
5.- Teià- Alella-Barcelona (I-195)	188.513,69 €	25.474,54 €	163.039,150 €	100.924,030 €	62.115,12 €	(***)
6.- Teià-Alella-Can Ruti (I-305)	74.712,20 €	11.206,83 €	63.505,370 €	63.505,370 €	€	-
7.-(e21) Mollet-Barcelona (I-264)	414.125,05 €	46.765,73 €	367.359,324 €	228.439,690 €	138.919,63 €	(*)(**)(***)
TOTAL	1.468.124,06 €	253.018,12 €	1.215.105,94 €	885.793,95 €	329.311,99 €	

(*) Aquests costos inclouen el manteniment dels pals amb informació dinàmica als usuaris

(**)No es tindrà en compte el número de viatgers de les expedicions instades, sinó l'increment de viatgers en totes les línies d'aquest operador que transiten pel corredor respecte el període equivalent en el que no funcionaven les expedicions exprés. En el cas de produir-se un increment de viatgers, aquest increment s'imputarà proporcionalment entre totes les expedicions de les línies d'aquest corredor, i la proporció corresponent a les expedicions instades del bus exprés serà la xifra resultant de viatgers imputables com ingressos d'aquest servei instat.

(***): Aportació l'ATM d'acord amb la partida corresponent a la millora dels serveis interurbans, en el marc del conveni d'adhesió del servei al sistema tarifari integrat de Barcelona en els termes acordats amb el Departament de Territori..



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 23 de 30



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

ANNEX 2

Condicions de prestació dels serveis incorporats com a obligacions de servei públic dins els serveis regulars integrats gestionats per l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA

1.- Serveis objecte de compensació

El Departament de Territori ha instat la prestació dels serveis de transport que es relacionen a continuació com a obligacions de servei públic:

Dins de la concessió Badalona a Sabadell amb filloles (V-2474)

Servei 1: Mollet del Vallès - Santa Perpètua de Mogoda – Sabadell

Servei 2: Santa Perpètua de Mogoda – La Llagosta – Mollet del Vallès - UAB

Dins de la concessió Martorelles a Mollet del Vallès (V-1766)

Servei 3: Mollet del Vallès – Martorelles – Mollet del Vallès (Circumval·lació)

Dins de la concessió Barcelona a Granollers pel Masnou (V-6449)

Servei 4: “e19” Barcelona – Alella – Vallromanes

Dins de la concessió Barcelona a Granollers pel Masnou (V-6449) i Barcelona a Mataró amb filloles (V-6434)

Servei 5: Teià – Masnou – Alella– Barcelona

Dins de la concessió Barcelona a Granollers pel Masnou (V-6449) i Barcelona a Mataró amb filloles (V-6434)

Servei 6: Teià – Alella - Masnou Hospital de Can Ruti

Dins de la concessió Barcelona a Mataró amb filloles (V-6434)

Servei 7: Bus exprés (e21) Mollet – Barcelona

L'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA es compromet a prestar els serveis de transport esmentats en les condicions fixades en aquest document especialment pel que fa als objectius d'explotació, i amb els requeriments de qualitat establerts en el present document que han de permetre la millora de la prestació en aquests serveis regulars en benefici del conjunt d'usuaris.

Sens perjudici de la resta d'obligacions que es contenen en el present document, l'empresa concessionària es compromet a:

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 24 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

- Posar a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de l'ATM de Barcelona les dades de qualsevol enquesta de qualitat que efectuï d'acord amb els procediments de qualitat interna.
- Realitzar campanyes de comunicació per a la difusió i la promoció del servei (edició i actualització d'horaris actualitzats, comunicats de perturbacions del servei previsibles etc). La Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona podran comprovar la difusió real d'aquests elements informatius.
- Dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.
- Informar a l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol subvenció o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- Informar a l'ATM de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol innovació tecnològica introduïda en la gestió dels serveis, a més de les previstes en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa concessionària.
- Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida per l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació als serveis de transport esmentats.

2.- Import de les compensacions

L'ATM de Barcelona durà a terme la compensació per la prestació dels serveis de transport incorporats com a obligacions de servei públic que es detallen a l'apartat 1.

La compensació a aquestes obligacions de servei públic es calcula de forma que, en tot cas, el seu import sigui el corresponent a la incidència financera neta que equival al conjunt d'incidències positives o negatives, del compliment de l'obligació de servei públic en els costos i els ingressos de l'operador de servei públic, en els termes previstos al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

Així, l'import màxim de l'aportació es calcula en 885.793,95 euros com el resultat de la diferència entre el cost màxim de producció dels serveis inclòs un benefici industrial raonable i l'objectiu d'ingressos mínim establert amb el detall per serveis següents:

Servei 1. Mollet del Vallès - Santa Perpètua de Mogoda – Sabadell 116.746,96 €
Servei 2: Sta Perpètua de Mogoda – La Llagosta – Mollet del Vallès - UAB 40.901,26 €



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 25 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Servei 3: Mollet del Vallès – Martorelles – Mollet del Vallès (Circumval·lació)	111.806,55 €
Servei 4: “e19” Barcelona – Alella – Vallromanes	223.470,09 €
Servei 5: Teià – Masnou – Alella– Barcelona	100.924,03 €
Servei 6: Teià – Alella - Masnou Hospital de Can Ruti	63.505,37 €
Servei 7: Bus exprés (e21) Mollet – Barcelona	228.439,69 €

Aquests imports es fixen amb caràcter màxim, d'acord amb el sistema de retribució de la gestió a que fa referència el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat amb la previsió de l'aplicació dels incentius i penalitzacions previstos en el present document

El cost màxim de producció es calcula d'acord amb el model de costos d'explotació dels serveis regulars aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, a partir dels costos fixos i variables directament imputables als serveis i al benefici industrial calculats d'acord amb el dit model de costos per cada servei, en funció del seu quilometratge i de les hores útils de prestació del servei, de forma que es garanteix l'objectivitat de l'aportació a realitzar i que aquesta s'ajusta a les despeses reals de prestació dels serveis amb un benefici industrial raonable.

El benefici industrial es xifra en un 7% sobre el total dels costos fixos més variables, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions que pot fer incrementar aquest percentatge fins el 10% o reduir-lo fins al 0%.

S'adjunta així mateix el pressupost de cada servei amb l'estimació del seu cost de producció, els ingressos mínims estimats i la previsió màxima d'aportació un cop aplicat el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

3.- Incentius i penalitzacions

Per tal d'aconseguir que la prestació de cada servei es realitzi d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions que té en compte el nombre de viatgers transportats.

Pel que fa al nombre de viatgers transportats el tractament seria el següent:

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) respecte dels viatgers de pagament previstos (Vvp,i) serà objecte d'un incentiu si aquesta és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei (Rvq,i) respecte la prevista com a mínima (Rvp,i), segons l'escalat de la taula següent:



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 26 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Increment de viatgers de pagament	Incentiu I_{vp}
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

En l'annex s'estableix el nombre de viatgers de pagament compromesos per part de l'operador.

Segons l'evolució del nombre de viatgers de pagament es podran produir les següents situacions:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escalat de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de l'ATM de Barcelona en la liquidació de l'exercici corresponent. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació obtinguda a través del sistema de gestió de la integració tarifària.

L'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA accepta i s'obliga a respectar les condicions relatives a les aportacions econòmiques previstes en aquesta addenda, assumint al seu risc i ventura, les possibles desviacions negatives que, respecte a les previsions inicials, es puguin produir en els ingressos del servei, i més concretament en la recaptació anual de bitlletatge.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

L'avaluació de la qualitat dels serveis de transport previstos en aquest document es realitzarà mitjançant l'indicador ISC. Per tant, es fixarà un ISC de referència (ISC_R) per a cada servei a partir del qual s'establirà un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor d'aquest indicador obtingut per a cada servei (ISC_i).

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la retribució del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció de cada servei (K) definit i calculat als annexos. En la taula següent es mostra l'escalat de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 27 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 * K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 * K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 * K$

La Direcció General de Transports i Mobilitat efectuarà una campanya d'enquestes per obtenir l'ISC que cal aplicar a cada servei i per revisar, si escau, el valor de l'ISC de referència, també de cada servei.

En base a aquesta campanya d'enquestes, a cada servei se li assignarà un ISC, que serà l'ISC propi si s'ha obtingut directament sobre una mostra de viatgers del mateix servei. En el cas que no es disposi de l'ISC propi del servei, se li assignarà l'ISC de la concessió o, en el seu defecte, l'ISC obtingut per a la globalitat de l'empresa o per la tipologia de servei de què es tracti.

En el supòsit que la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposi de l'ISC d'un determinat servei en el moment de realitzar la liquidació definitiva quedarà sense efecte l'aplicació de l'incentiu o la penalització per aquest concepte.

El valor de referència de l'ISC ha de ser fixat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Aquest valor i les condicions d'aplicació d'incentius i penalitzacions de la taula anterior podran ser objecte de revisió a criteri de la Direcció General de Transports i Mobilitat, a mesura que se n'ampliï el coneixement i l'evolució en el temps.

4.-Liquidacions de les aportacions per fer front a les obligacions derivades de la prestació dels serveis

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 28 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Als efectes de poder procedir a la liquidació definitiva l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA haurà de presentar, abans del 31 de gener de 2023 davant del Servei Territorial de Transports de Barcelona, una liquidació independent per a cada servei on es detallin els ingressos obtinguts, les seves despeses d'explotació desglossades segons les partides del model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, el total de viatgers transportats, el total de quilòmetres útils recorreguts i el total d'hores útils de servei.

A la documentació corresponent als ingressos caldrà fer constar la recaptació bruta sense IVA, amb els següents conceptes de forma diferenciada:

- Recaptació per viatgers
- Recaptació per mercaderies en el cas de serveis mixtos
- Ingressos provinents per realitzar transport escolar amb reserva de places
- Aportacions d'altres administracions. Caldrà presentar una declaració sobre els ingressos, les aportacions o els ajuts obtinguts per part d'altres administracions.
- Qualsevol altre ingrés produït per la prestació dels serveis de transport.

L'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA tal com requereix el Reglament CE 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de presentar una declaració responsable indicant que disposa de la comptabilitat separada de les activitats de servei públic i la resta d'activitats que desenvolupa. En aquesta declaració es farà constar que cap cost variable, cap contribució adequada a costos fixos ni cap benefici raonable que guardin relació amb qualsevol altra activitat de l'empresa ha estat imputat al servei públic a liquidar i que els costos del servei públic s'equilibraran mitjançant els ingressos d'explotació i els pagaments rebuts de les autoritats públiques sense transferir els ingressos a un altre sector d'activitat.

L'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat poden demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable de l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA com també que acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'empresa prestadora dels serveis que haurà de ser aprovada per la Comissió de Seguiment de la present addenda.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 29 de 30

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

L'empresa ha de conservar a disposició de l'ATM de Barcelona i de la Direcció General de Transports i Mobilitat aquesta documentació per un període de cinc anys.

La liquidació de les aportacions no es durà a terme mentre l'empresa tingui sancions en matèria de transports, fermes en via administrativa i pendents de pagament.

Als efectes de la liquidació anual l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA rebrà un pagament mitjançant transferència bancària en el cas que resti alguna quantitat pendent d'abonar, mentre que si cal efectuar ajust al haver-se satisfet un import superior al de la liquidació anual del servei, per part de l'ATM de Barcelona es duran a terme les actuacions pertinents per al retorn del import abonat o per a la seva compensació amb els pagaments que hagin de ser realitzats en el següent exercici.

- Requeriments de qualitat dels serveis

L'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA es compromet a mantenir vigent en tot moment la certificació de qualitat sobre la prestació dels serveis de transport de que n'és concessionària en els termes previstos en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat pel Departament de Territori.

Així mateix, en els termes previstos en el dit Pla l'empresa haurà d'acreditar la certificació de qualitat mediambiental en relació a la prestació dels serveis de transport.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAMÓN SAGALÉS
11/04/2023,
ANNA SAGALÉS 11/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
11/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KM8FH6H7L5ERXSMISJT2NBHFC3K6HBV

Data creació còpia:
25/04/2023 11:12:15

Pàgina 30 de 30