

EMEF19

ENQUESTA DE MOBILITAT
EN DIA FEINER



1. DADES BÀSIQUES

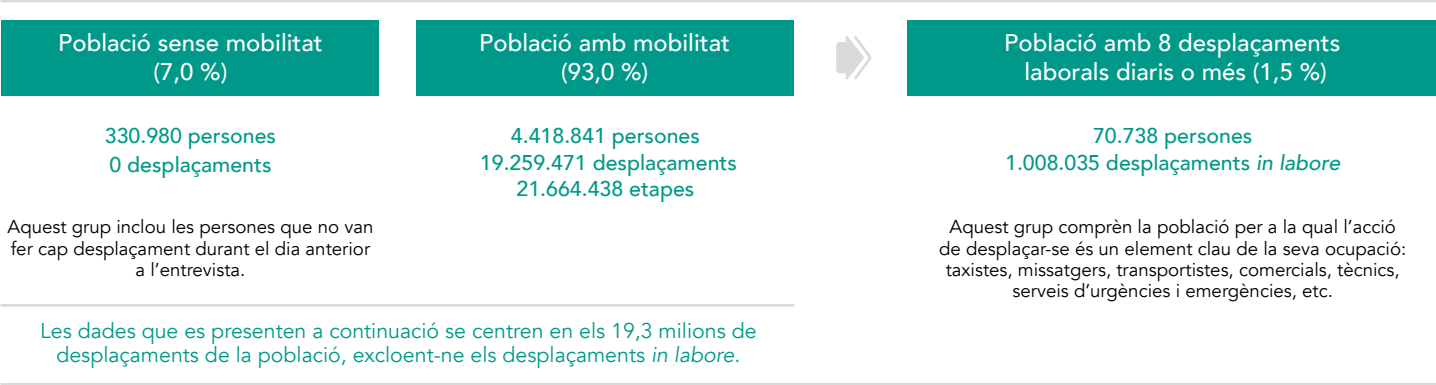
A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2019.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.

Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.



2. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat personal (39,2 %, 7,6 M de desplaçaments al dia) és superior a la mobilitat ocupacional (19,3 %, 3,7 M de desplaçaments al dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (41,4 %, 8 M de desplaçaments al dia).

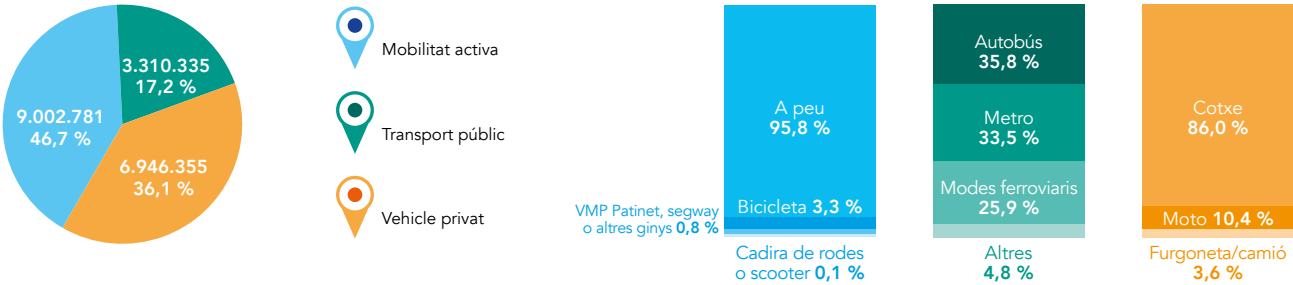
Els motius principals per moure's són el treball, acompanyar / tenir cura de persones, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges més elevats entre els homes; les compres i acompanyar / tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

	HOMES		DONES		TOTAL	
Motiu del desplaçament	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.738.539	18,6 %	1.415.490	14,3 %	3.154.029	16,4 %
Estudis	282.481	3,0 %	287.899	2,9 %	570.380	3,0 %
Mobilitat ocupacional	2.021.020	21,6 %	1.703.389	17,2 %	3.724.409	19,3 %
Compres quotidianes	737.216	7,9 %	1.019.797	10,3 %	1.757.013	9,1 %
Compres no quotidianes	103.874	1,1 %	144.308	1,5 %	248.182	1,3 %
Metge/hospital	125.092	1,3 %	239,865	2,4 %	364.958	1,9 %
Visita a un amic o amiga / familiar	236.284	2,5 %	317.960	3,2 %	554.244	2,9 %
Acompanyar / tenir cura de persones	781.277	8,4 %	1.155.989	11,7 %	1.937.266	10,1 %
Gestions personals	259.678	2,8 %	251.340	2,5 %	511.018	2,7 %
Oci (espectacles, cinema, restaurants, esports)	766.260	8,2 %	652.206	6,6 %	1.418.466	7,4 %
Sense destinació fixa / passejar	399.718	4,3 %	355.065	3,6 %	754.783	3,9 %
Altres desplaçaments	5.412	0,1 %	6.656	0,1 %	12.068	0,1 %
Mobilitat personal	3.414.812	36,5 %	4.143.186	41,8 %	7.557.998	39,2 %
Tornada a casa o domicili	3.910.464	41,8 %	4.066.600	41,0 %	7.977.064	41,4 %
Total de l'SIMMB	9.346.295	100,0 %	9.913.176	100,0 %	19.259.471	100,0 %

3. MODE DE TRANSPORT

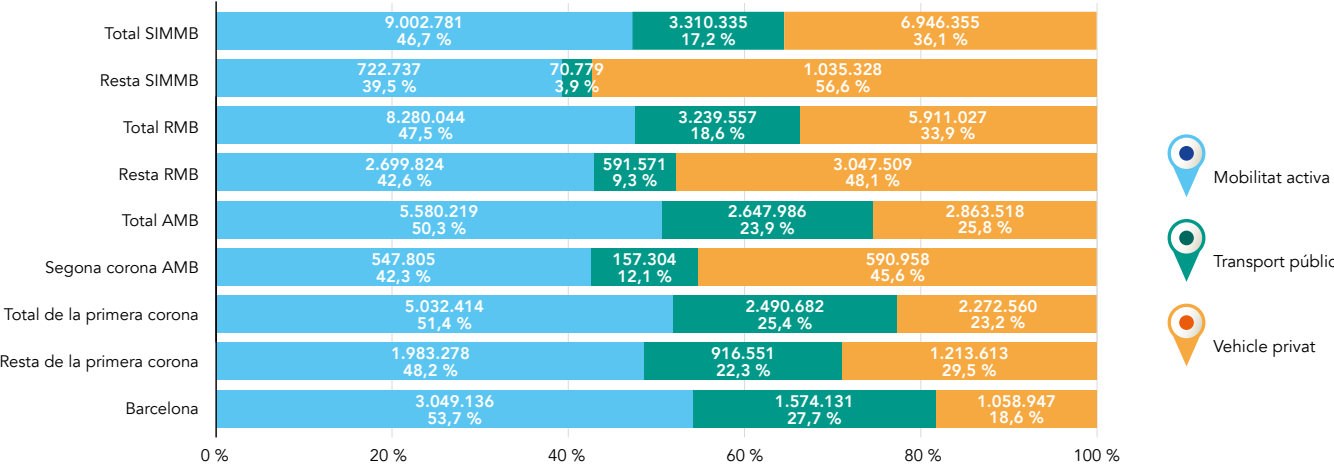
La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de mobilitat activa (46,7 %), seguit pel vehicle privat (36,1 %) i el transport públic, que engloba el 17,2 % dels desplaçaments en dia laborable.

A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (95,8 %) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (86,1 %). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (35,8 % i 33,5 %, respectivament).



4. MODE DE TRANSPORT: ANÀlisi PER ÀMBITS DEL SIMMB

La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 27,7 % dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 9,3 % dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,9 %.



5. MODE DE TRANSPORT: ANÀlisi PER GÈNERE

Caminar és la manera més habitual de moure's per les persones residents al SIMMB (44,8 %), seguit del cotxe (31,0 %).

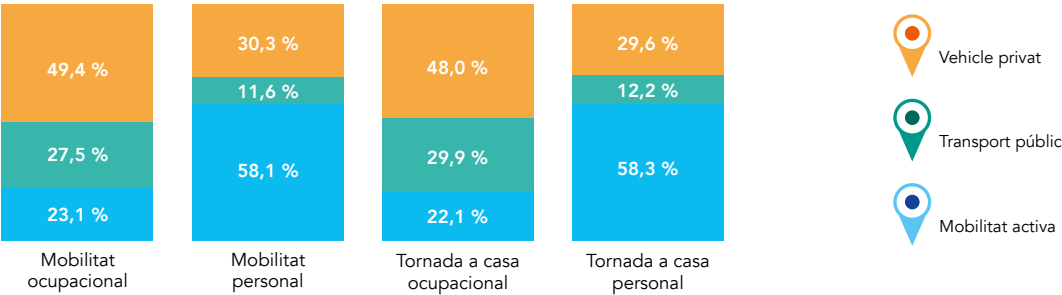
Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (48,9 % i 40,4 %, respectivament) i en transport públic (19,7 % enfront del 14,5 %). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (42,2 % enfront del 30,3 %).

	HOMES		DONES		TOTAL	
Mitjà de transport	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.777.547	40,4 %	4.846.152	48,9 %	8.623.699	44,8 %
Bicicleta	217.061	2,3 %	79.755	0,8 %	296.816	1,5 %
Cadira de rodes o scooter	..	..	..	..	11.462	0,1 %
VMP (patinet, segway o altres ginys)	47.428	0,5 %	23.376	0,2 %	70.803	0,4 %
Total de la mobilitat activa	4.048.284	43,3 %	4.954.497	50,0 %	9.002.781	46,7 %
Autobús	421.286	4,5 %	764.049	7,7 %	1.185.336	6,2 %
Metro	473.096	5,1 %	635.603	6,4 %	1.108.699	5,8 %
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, tramvia)	379.198	4,1 %	479.753	4,8 %	858.952	4,5 %
Resta del transport públic	81.336	0,9 %	76.014	0,8 %	157.349	0,8 %
Total del transport públic	1.354.916	14,5 %	1.955.420	19,7 %	3.310.335	17,2 %
Cotxe	3.165.864	33,9 %	2.805.693	28,3 %	5.971.557	31,0 %
Moto	542.716	5,8 %	178.953	1,8 %	721.669	3,7 %
Furgoneta/camió	234.516	2,5 %	18.613	0,2 %	253.129	1,3 %
Total del vehicle privat	3.943.096	42,2 %	3.003.259	30,3 %	6.946.355	36,1 %
Total de l'SIMMB	9.346.295	100,0 %	9.913.176	100,0 %	19.259.471	100,0 %

6. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

En els desplaçaments per motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional) la població utilitza sobretot mitjans motoritzats, entre els quals és majoritari el vehicle privat (49,4 %).

En els desplaçaments per motius personals, en canvi, el mode més utilitzat és la mobilitat activa (58,1 %), seguida del vehicle privat (30,3 %) i del transport públic (11,6 %).



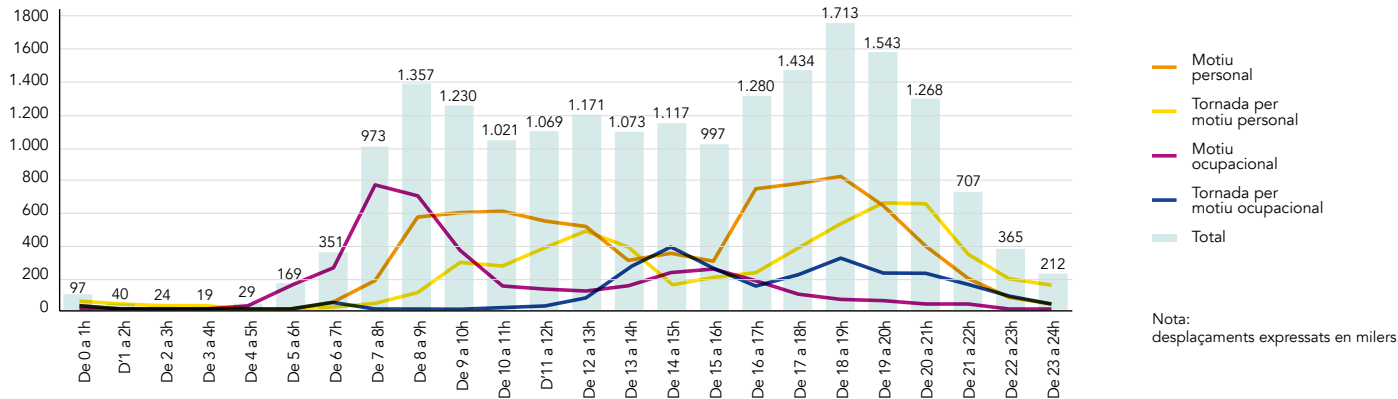
7. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

El 90 % dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc entre les set del matí i les nou del vespre.

La franja horària punta del matí es registra entre les set i les deu, amb el 18,5 % dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les quatre i les nou del vespre, amb el 37,6 % dels desplaçaments.

Es registra una franja horària punta molt marcada al matí, entre les set i les nou, per motius ocupacionals, mentre que la tornada queda repartida en dues franges: entre les dues del migdia i les tres de la tarda, i entre les sis i les set de la tarda.

La mobilitat personal ocupa una franja horària de matí-migdia molt extensa, entre les vuit del matí i la una del migdia, i una franja de tarda entre les quatre i les vuit.



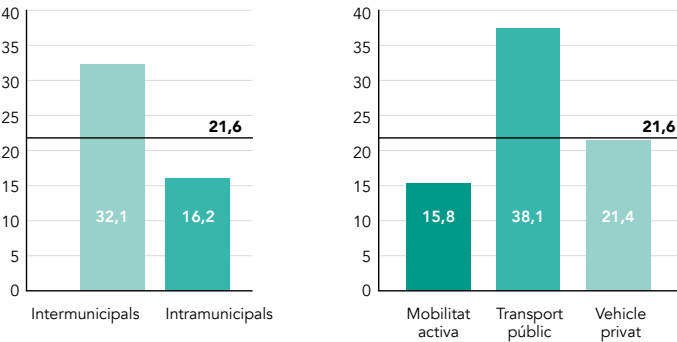
8. DURADA MITJANA PERCEBUDA DELS DESPLAÇAMENTS

La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB pel que fa als desplaçaments fets en dia feiner és de 21,6 minuts.

La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,1 minuts) gairebé duplica la dels que es fan dins dels municipis (16,2 minuts).

Els desplaçaments en què la població inverteix més temps són els que es fan amb transport públic (38,1 minuts), seguits dels que es fan en vehicle privat (21,4 minuts) i dels de mobilitat activa (15,8 minuts).

La diferència s'amplia encara més segons la classe de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,5 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (50,1 minuts).



Classe de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Mobilitat activa	15,1
	Transport públic	27,1
	Vehicle privat	12,5
	Total	16,2
Intermunicipal	Mobilitat activa	23,0
	Transport públic	50,1
	Vehicle privat	27,0
	Total	32,1

9. FLUXOS SEGONS ELS ÀMBITS DEL SIMMB

Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments al SIMMB es classifiquen en:

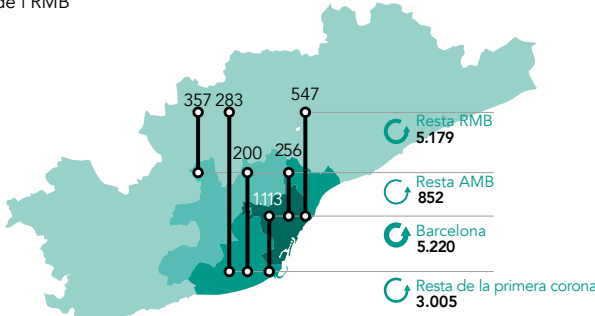
- Interns:*
15,9 milions de desplaçaments, que representen el 82,5 %.
- Connexions internes:**
Gairebé 3 milions de desplaçaments, que representen el 15,3 %.
- Connexions exteriors i desplaçaments externs:***
427.757 desplaçaments, que representen el 2,2 %.

Classes de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	15.886.044	82,5 %
Connexions internes	2.945.670	15,3 %
Connexions exteriors i desplaçaments externs	427.757	2,2 %
Total	19.259.471	100,0 %

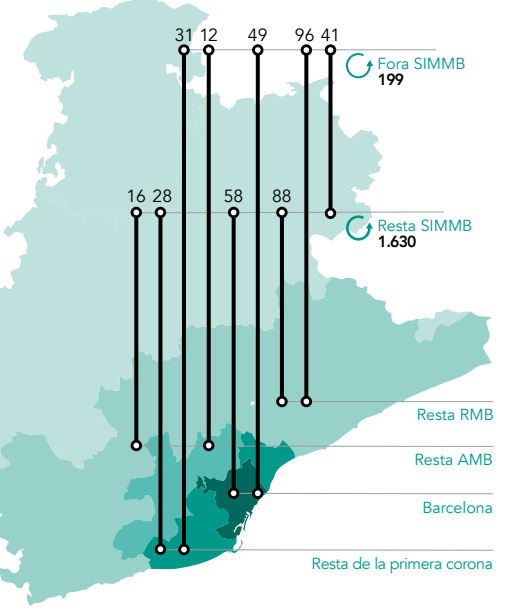
* Interns: Barcelona-Barcelona, resta de la primera corona-Resta de la primera corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.
** Connexions internes: Barcelona-Resta de la primera corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta de la primera corona-Resta AMB, Resta de la primera corona-Resta RMB, Resta de la primera corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB.
*** Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona-Fora SIMMB, Resta de la primera corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB.

10. FLUXOS INTERNS I ENTRE ÀMBITS DEL SIMMB

Fluxos interns de l'RMB



Fluxos de connexió amb la resta del SIMMB i fora del SIMMB

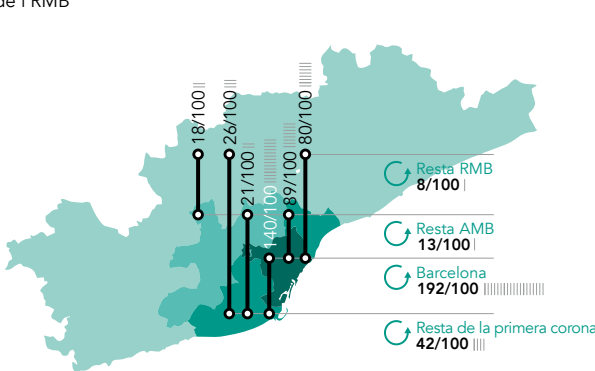


Les relacions origen-destinació en què hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (5.220), les internes de la resta de l'RMB (5.179), les internes a la resta de la primera corona (3.005), internes a la resta del SIMMB (1.630) i Barcelona – resta de la primera corona (1.113).

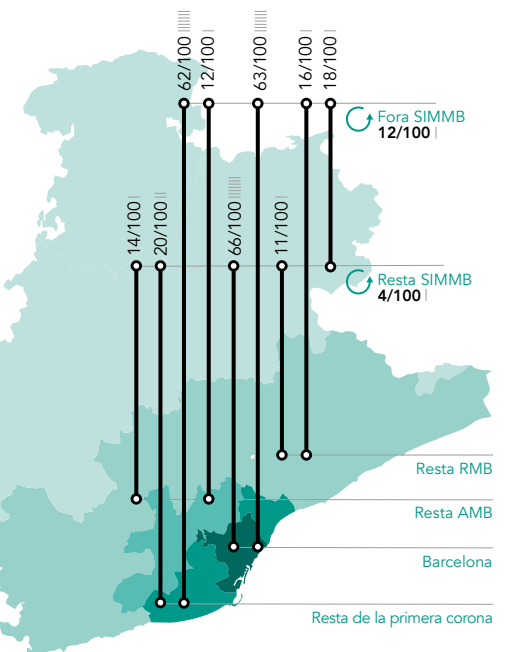
Nota: Desplaçaments expressats en milers.

11. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ELS ÀMBITS DEL SIMMB

Fluxos interns de l'RMB



Fluxos de connexió amb la resta del SIMMB i fora del SIMMB



Les relacions origen-destinació en què hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes de Barcelona (192/100) i les de Barcelona - resta de la primera corona (140/100).

Nota: desplaçaments en transport públic per cada cent desplaçaments en vehicle privat.

12. AUTOCONTENCIÓ MUNICIPAL SEGONS ÀMBITS TERRITORIALS: ANÀLISI PER GÈNERE

L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (88,2 %), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.

L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	AUTOCONTENCIÓ MUNICIPAL		
	HOMES	DONES	TOTAL
Barcelona	85,9 %	90,2 %	88,2 %
Resta de la primera corona	58,0 %	65,3 %	61,8 %
Primera corona	74,2 %	79,8 %	77,1 %
Resta AMB	58,0 %	61,3 %	59,7 %
AMB	72,2 %	77,7 %	75,1 %
Resta RMB	56,9 %	68,6 %	62,8 %
RMB	66,6 %	68,6 %	70,6 %
Resta SIMMB	57,4 %	68,8 %	63,2 %
SIMMB	65,7 %	73,9 %	69,9 %

13. DESPLAÇAMENTS INTERMUNICIPALS: MOTIU

Tal com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (39,2 %) predomina respecte de l'ocupacional (19,3 %).

Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (31,9 %) respecte de la personal (26,2 %) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es registra en les relacions intermunicipals intracorona, en què pràcticament s'igualava el pes de la mobilitat personal amb el de la mobilitat ocupacional.

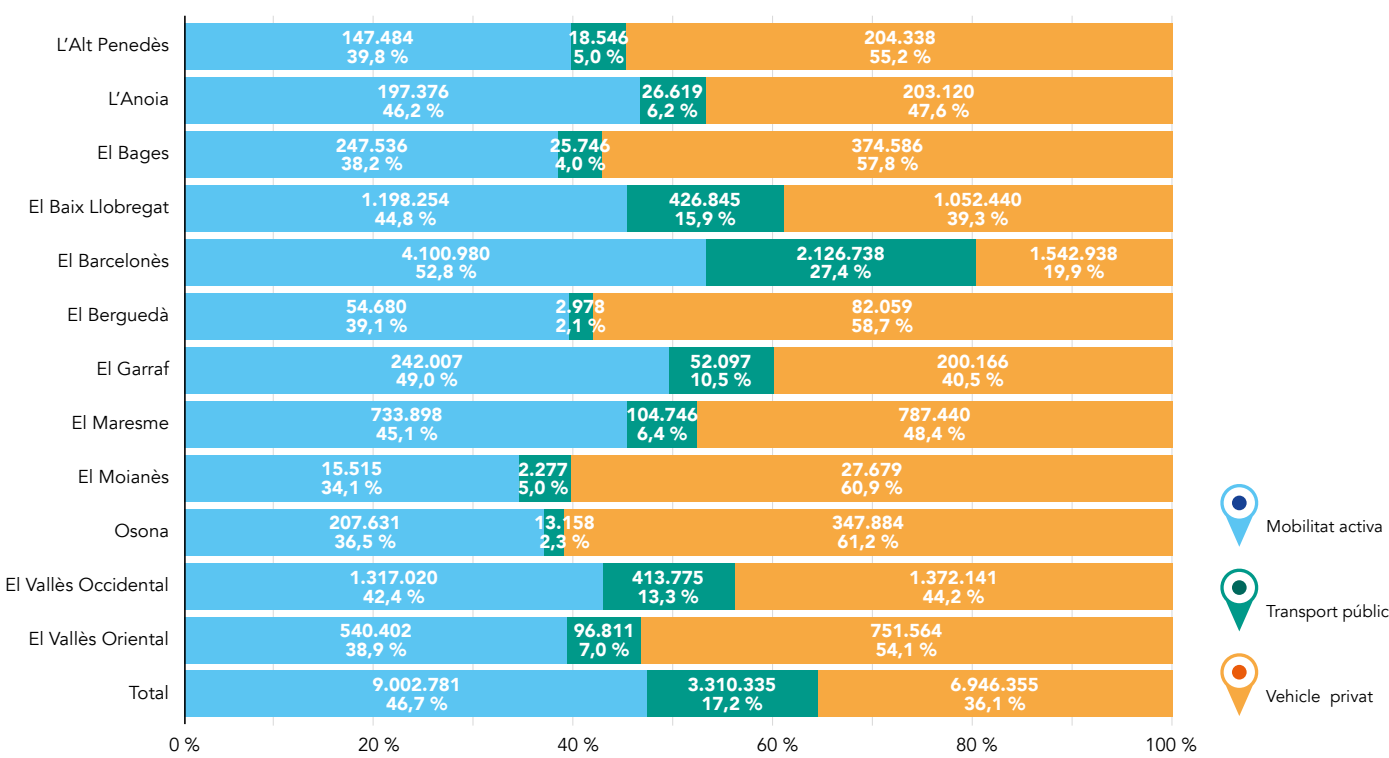
FLUX		MOBILITAT OCUPACIONAL	MOBILITAT PERSONAL	TORNADA A CASA	TOTAL
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta de la primera corona	33,9 %	23,7 %	42,4 %	100,0 %
	Resta AMB	37,8 %	22,1 %	40,2 %	100,0 %
	Resta RMB	40,2 %	17,1 %	42,7 %	100,0 %
	Resta SIMMB	32,8 %	17,0 %	50,1 %	100,0 %
Resta de la primera corona	Resta de la primera corona	26,0 %	33,0 %	40,9 %	100,0 %
	Resta AMB	34,3 %	24,5 %	41,3 %	100,0 %
	Resta RMB	34,9 %	22,1 %	43,0 %	100,0 %
	Resta SIMMB	32,2 %	26,4 %	41,4 %	100,0 %
Resta AMB	Resta AMB	27,6 %	29,7 %	42,7 %	100,0 %
	Resta RMB	36,6 %	24,0 %	39,4 %	100,0 %
Resta RMB	Resta RMB	28,5 %	30,5 %	40,9 %	100,0 %
	Resta SIMMB	33,9 %	21,6 %	44,5 %	100,0 %
RESTA SIMMB	Fora SIMMB	31,4 %	25,6 %	42,9 %	100,0 %
	Resta SIMMB	27,2 %	31,2 %	41,6 %	100,0 %
RESTA SIMMB	Resta SIMMB	27,2 %	31,2 %	41,6 %	100,0 %
	Fora SIMMB	33,0 %	19,6 %	47,4 %	100,0 %
Total SIMMB		31,9 %	26,2 %	41,9 %	100,0 %

14. ANÀLISI COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT

El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent de la resta, ja que la mobilitat que es fa amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) arriba fins al 80,1 % del conjunt dels desplaçaments.

De manera menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat, el Garraf i el Vallès Occidental també tenen un comportament sostenible. Les persones residents a Osona són les que fan servir més el vehicle privat (61,2 %), seguides de les del Moianès (60,9 %).

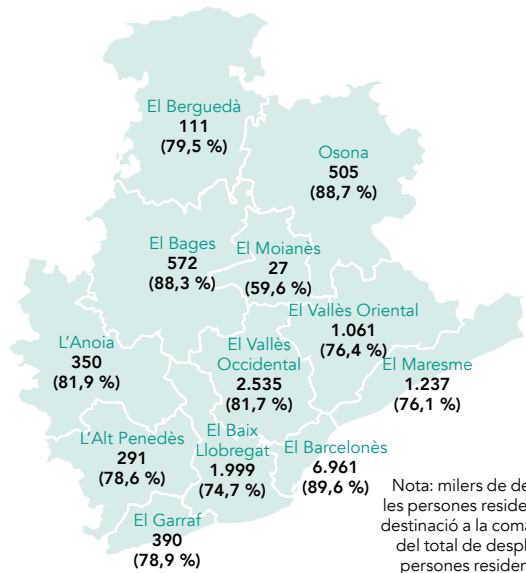
14. ANÀLISI COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT



15. ANÀLISI COMARCAL: MOBILITAT INTERNA O AUTOCONTENCIÓ

Del total de desplaçaments fets per les persones residents a l'SIMMB en dia feiner, el 83,3 % té l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (89,6 %), Osona (88,7 %) i el Bages (88,3 %); la comarca amb menys grau d'autocontenció és el Moianès (59,6 %).



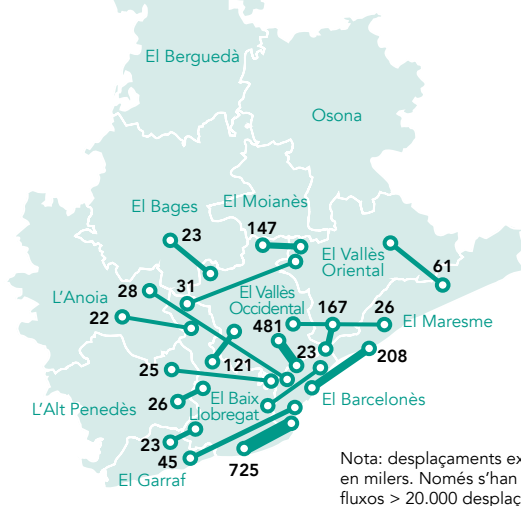
Nota: milers de desplaçaments de les persones residents amb origen i destinació a la comarca (% respecte del total de desplaçaments de les persones residents a la comarca).

16. ANÀLISI COMARCAL: PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

Les relacions de més magnitud es registren entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (725 milers de desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (481 milers de desplaçaments), i entre el Barcelonès i el Maresme (208 milers de desplaçaments).

Les relacions amb el Barcelonès són les relacions principals per a les comarques de l'Anoia, del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

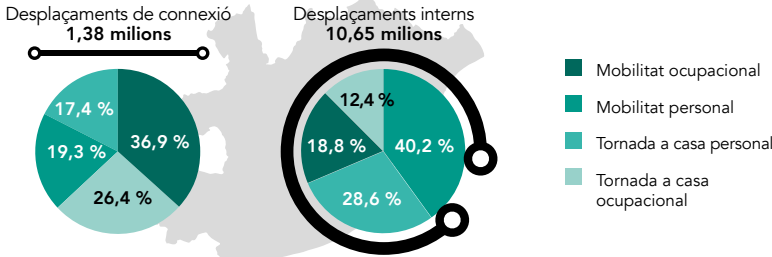
La relació intercomarcal principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb Osona i d'Osona és amb el Barcelonès (amb poc més de 17 mil desplaçaments diaris).



Nota: desplaçaments expressats en milers. Només s'han considerat fluxos > 20.000 desplaçaments/dia.

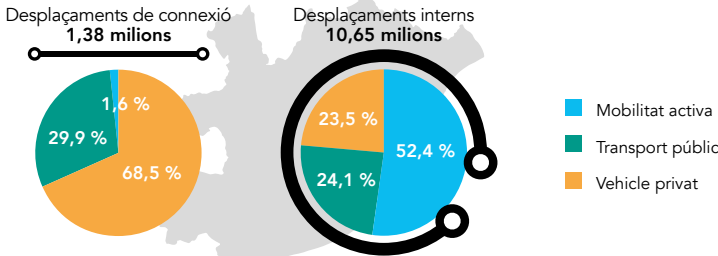
17. MOBILITAT A L'AMB: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

Els desplaçaments per motius personals (incloent-hi la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 68,8 % dels desplaçaments. Pel que fa als desplaçaments de connexió, els més destacats són els que es fan per motius ocupacionals (62,9 %).



18. MOBILITAT A L'AMB: DISTRIBUCIÓ MODAL

La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en vehicle de mobilitat personal) és el mode que es fa servir principalment per a moure's a l'interior de l'AMB (52,4 %). Els desplaçaments en vehicle privat i en transport públic són molt similars.

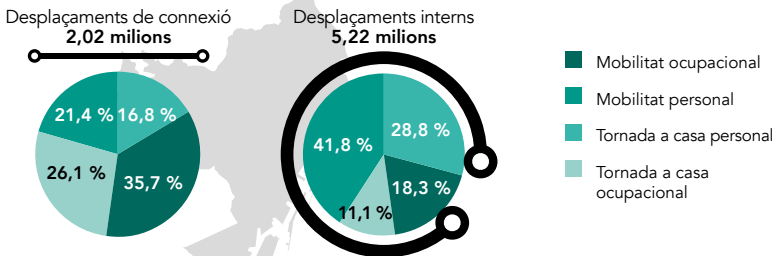


En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, mentre que l'ús del vehicle privat és majoritari (68,5 %). L'ús del transport públic és del 30,0 %.

	Interns		Connexió		Total	
Mode	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.577.230	52,4 %	21.519	1,6 %	5.598.749	46,6 %
Transport públic	2.566.355	24,1 %	413.426	29,9 %	2.979.781	24,8 %
Vehicle privat	2.502.238	23,5 %	946.219	68,5 %	3.448.457	28,7 %
Total	10.645.823	100,0 %	1.381.165	100,0 %	12.026.987	100,0 %

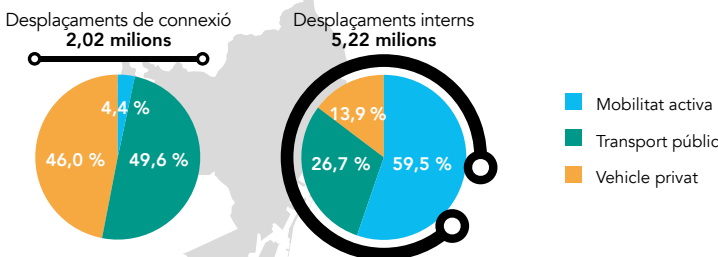
19. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

Pel que fa als desplaçaments de connexió, predomina la mobilitat ocupacional, amb el 35,7 % dels desplaçaments, mentre que, pel que fa als desplaçaments interns, predomina la mobilitat personal, amb el 41,8 % dels desplaçaments.



20. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

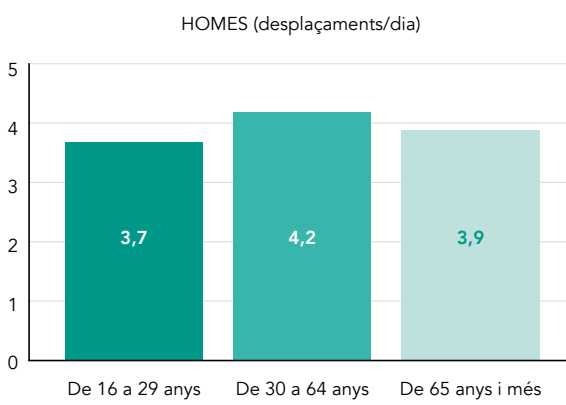
Quant als desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat, són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i en vehicle de mobilitat personal (59,5 %). La quota d'ús del transport públic se situa en el 26,7 %.



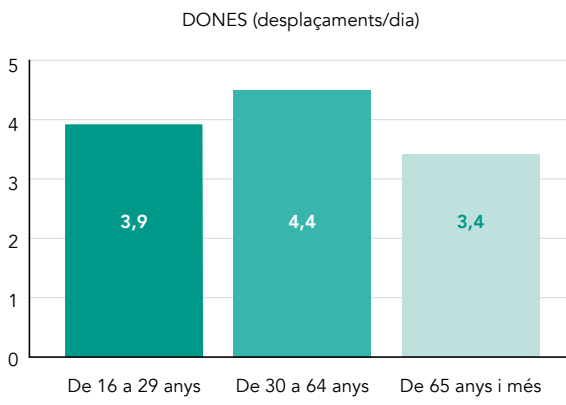
Pel que fa als fluxos de connexió, l'ús del transport públic engloba quasi la meitat dels desplaçaments (49,6 %).

	Interns		Connexió		Total	
Mode	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.105.859	59,5 %	89.304	4,4 %	3.195.162	44,1 %
Transport públic	1.391.280	26,7 %	1.004.611	49,6 %	2.395.891	33,1 %
Vehicle privat	723.169	13,9 %	930.015	46,0 %	1.653.184	22,8 %
Total	5.220.308	100,0 %	2.023.929	100,0 %	7.244.237	100,0 %

21. MOBILITAT PER EDAT I PER GÈNERE



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	27,2 %	29,3 %	43,5 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	25,9 %	33,4 %	40,6 %	100,0 %
	De 65 anys i més	2,2 %	53,3 %	44,5 %	100,0 %
Total		21,6 %	36,5 %	41,8 %	100,0 %
Dones	De 16 a 29 anys	26,5 %	31,2 %	42,3 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	20,2 %	39,8 %	40,0 %	100,0 %
	De 65 anys i més	1,2 %	55,6 %	43,2 %	100,0 %
Total		18,2 %	40,6 %	41,2 %	100,0 %

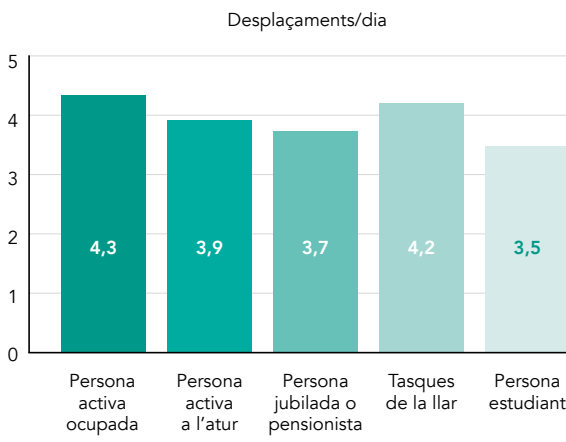


Gènere	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	39,1 %	28,0 %	32,9 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	39,1 %	11,8 %	49,0 %	100,0 %
	De 65 anys i més	61,0 %	11,5 %	27,5 %	100,0 %
Total		43,3 %	14,5 %	42,2 %	100,0 %
Dones	De 16 a 29 anys	40,2 %	34,8 %	25,0 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	47,5 %	17,2 %	35,3 %	100,0 %
	De 65 anys i més	64,6 %	16,0 %	19,3 %	100,0 %
Total		48,3 %	17,1 %	34,6 %	100,0 %

22. MOBILITAT SEGONS LA SITUACIÓ PROFESSIONAL

Les persones jubilades, les pensionistes i les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta. Les persones jubilades, les pensionistes, les persones dedicades a les tasques de la llar i les persones que estan a l'atur es desplacen més per motius personals, mentre que les persones estudiants i les ocupades efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).

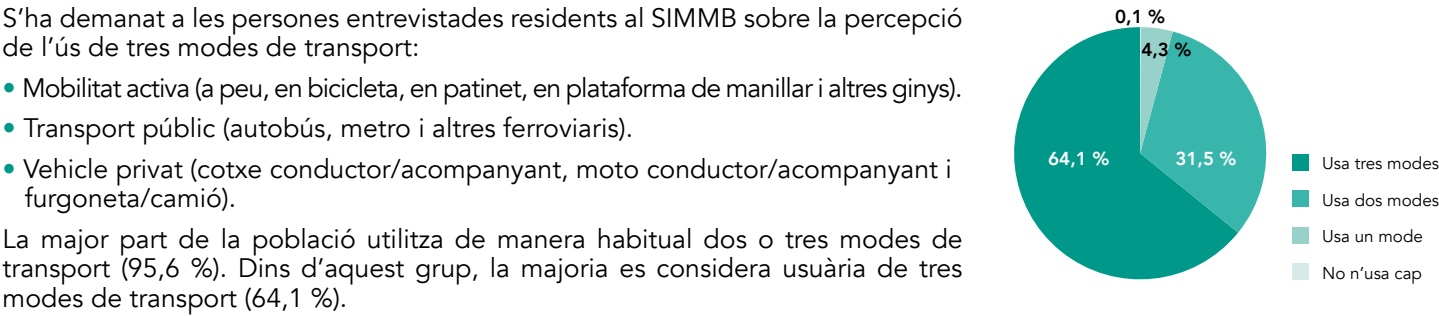
La població activa ocupada empra sobretot el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària entre la resta de col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Persona activa ocupada	27,9 %	32,0 %	40,1 %	100,0 %
Persona activa a l'atur	4,4 %	52,4 %	43,2 %	100,0 %
Persona jubilada o pensionista	0,8 %	55,4 %	43,8 %	100,0 %
Tasques de la llar	0,6 %	57,2 %	42,2 %	100,0 %
Persona estudiant	30,0 %	26,1 %	43,9 %	100,0 %
Total	19,3 %	39,2 %	41,4 %	100,0 %

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Persona activa ocupada	38,8 %	17,1 %	44,1 %	100,0 %
Persona activa a l'atur	62,1 %	16,9 %	21,1 %	100,0 %
Persona jubilada o pensionista	63,2 %	13,5 %	23,4 %	100,0 %
Tasques de la llar	60,8 %	10,5 %	28,7 %	100,0 %
Persona estudiant	40,0 %	39,6 %	20,5 %	100,0 %
Total	46,7 %	17,2 %	36,1 %	100,0 %

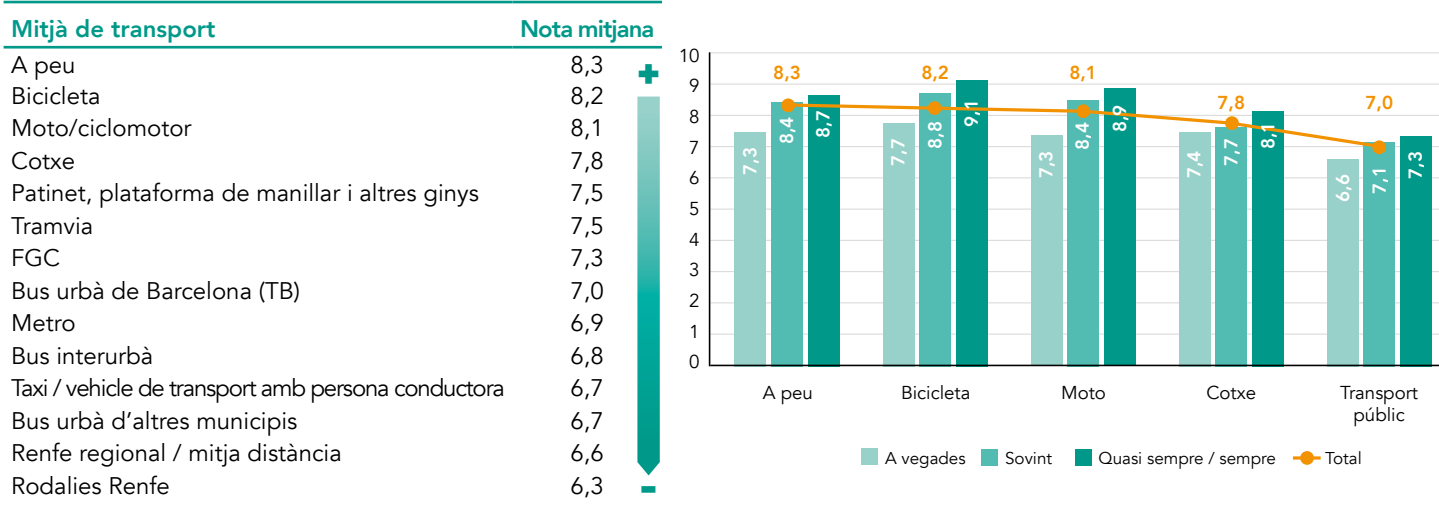
23. ÚS SUBJECTIU DELS MODES DE TRANSPORT



24. VALORACIONS DELS MITJANS DE TRANSPORT

Per al total de població usuària dels mitjans de transport (les persones que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les valoracions mitjanes més elevades són per a anar a peu (8,3), la bicicleta (8,2) i la moto o el ciclomotor (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,4) i els FGC (7,3).

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, les persones que afirmen que utilitzen amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.



25. CONDICIONS METEOROLÒGIQUES EN ELS HÀBITS DE LA MOBILITAT

El 26,3 % de les persones enquestades modifiquen el mitjà de transport que utilitzen per anar a la feina/a estudiar a causa de les condicions meteorològiques. Gairebé l'1 % no realitza el desplaçament.

Canvi de mitjà de transport per a anar a la feina/estudiar	ÀMBITS TERRITORIALS								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Sí	34,1 %	28,2 %	31,6 %	21,9 %	30,4 %	21,7 %	27,3 %	16,8 %	26,3 %
No	65,2 %	71,1 %	67,7 %	77,2 %	68,8 %	77,4 %	71,9 %	82,0 %	72,8 %
No faig el desplaçament	0,8 %	0,8 %	0,8 %	0,9 %	0,8 %	0,8 %	0,8 %	1,1 %	0,8 %

Gairebé el 28 % de les persones enquestades modifiquen el mitjà de transport que utilitzen pels desplaçaments personals a causa de les condicions meteorològiques. El 3,3 % dels enquestats no realitza el desplaçament.

Canvi de mitjà de transport en desplaçaments personals	ÀMBITS TERRITORIALS								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Sí	32,4 %	25,3 %	29,4 %	25,8 %	29,0 %	27,0 %	28,3 %	24,6 %	27,9 %
No	64,2 %	71,2 %	67,2 %	71,0 %	67,6 %	69,9 %	68,4 %	71,6 %	68,7 %
No faig el desplaçament	3,4 %	3,5 %	3,4 %	3,2 %	3,4 %	3,1 %	3,3 %	3,8 %	3,3 %

26. PERCEPCIÓ DE SEGURETAT AL TRANSPORT PÚBLIC

Les persones residents al SIMMB han valorat fins a quin punt són freqüents diferents situacions en el transport públic. Les dones consideren que totes les situacions preguntades succeeixen més freqüentment que els homes.

Fins a quin punt són freqüents al transport públic		ÀMBITS TERRITORIALS								
		Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Robatoris (de bossa, cartera, mòbil, etc.)	Home	6,5	6,5	6,5	5,8	6,4	5,6	6,1	5,3	6,1
	Dona	7,5	7,5	7,5	6,7	7,4	6,4	7,1	6,0	7,0
	Total	7,0	7,0	7,0	6,2	6,9	6,0	6,6	5,7	6,5
Comentaris o gestos sexuals no desitjats	Home	4,2	4,6	4,4	4,4	4,4	4,2	4,3	4,2	4,3
	Dona	5,1	5,6	5,3	5,1	5,3	5,2	5,2	5,2	5,2
	Total	4,7	5,1	4,8	4,8	4,8	4,7	4,8	4,7	4,8
Fregaments, acostaments sexuals no desitjats	Home	3,9	4,2	4,0	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8	3,9
	Dona	4,9	5,3	5,1	4,9	5,0	4,9	5,0	4,9	5,0
	Total	4,4	4,8	4,6	4,6	4,6	4,4	4,5	4,3	4,5
Agressions sexuals, violacions	Home	2,6	2,9	2,7	2,9	2,7	2,6	2,7	2,6	2,7
	Dona	3,5	4,1	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	3,6	3,7
	Total	3,1	3,5	3,3	3,3	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2
Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)	Home	4,6	5,1	4,8	4,8	4,8	4,6	4,7	4,5	4,7
	Dona	5,5	5,9	5,7	5,5	5,7	5,5	5,6	5,1	5,6
	Total	5,1	5,5	5,3	5,2	5,3	5,1	5,2	4,8	5,2

Freqüència de 0 (no passa mai) a 10 (passa continuament)

Les persones usuàries del transport públic han valorat positivament la seguretat que li proporciona diferents aspectes com:

- La presència de conductors, de personal laboral i de vigilància (7,2);
- Els dispositius de seguretat (6,7);
- La neteja, el bon estat de les instal·lacions i dels vehicles (6,8).

Les dones usuàries de tots els àmbits territorials valoren tots els aspectes amb una millor puntuació que els homes, particularment la presència de personal a les instal·lacions.

Seguretat que li proporciona al transport públic		ÀMBITS TERRITORIALS								
		Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
La presència de conductors, de personal laboral i de vigilància	Home	6,6	7,2	6,9	6,8	6,9	6,9	6,9	6,8	6,9
	Dona	7,4	7,7	7,5	7,2	7,5	7,4	7,5	7,3	7,4
	Total	7,1	7,5	7,2	7,1	7,2	7,1	7,2	7,1	7,2
Els dispositius de seguretat (càmares, interfons, etc.)	Home	6,2	6,9	6,5	6,4	6,5	6,6	6,5	6,4	6,5
	Dona	6,6	7,0	6,8	6,8	6,8	6,9	6,8	6,9	6,8
	Total	6,4	7,0	6,7	6,6	6,7	6,8	6,7	6,7	6,7
La neteja, el bon estat de les instal·lacions i dels vehicles	Home	6,7	6,9	6,8	6,8	6,8	6,7	6,8	6,8	6,8
	Dona	6,7	7,1	6,8	6,7	6,8	6,9	6,8	7,0	6,9
	Total	6,7	7,0	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,8

Valoració de 0 (gens) a 10 (moltíssima)

Un 24,3 % de les dones usuàries de transport públic eviten sempre o quasi sempre viatjar soles (8,0 % els homes). En canvi, el 84 % dels homes no eviten mai o quasi mai viatjar sols (52 % les dones).

Les persones residents a Barcelona declaren evitar viatjar sol/a en menor percentatge que la resta.

- Les diferències entre les barcelonines i les residents en la resta d'àmbits, és de l'ordre de 10 pp inferior en el primer cas.

Amb quina freqüència evita viatjar sol/a		ÀMBITS TERRITORIALS								
		Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Mai/Quasi mai	Home	86,2 %	80,7 %	83,9 %	84,5 %	83,9 %	84,1 %	84,0 %	84,1 %	84,0 %
	Dona	57,4 %	47,4 %	53,4 %	49,9 %	53,1 %	50,3 %	52,3 %	49,4 %	52,1 %
	Total	70,3 %	62,8 %	67,3 %	66,3 %	67,2 %	65,7 %	66,8 %	65,0 %	66,7 %
A vegades/sovint	Home	7,9 %	8,6 %	8,2 %	7,6 %	8,2 %	7,6 %	8,0 %	8,5 %	8,0 %
	Dona	24,1 %	22,7 %	23,5 %	24,5 %	23,6 %	23,7 %	23,7 %	21,7 %	23,6 %
	Total	16,8 %	16,2 %	16,6 %	16,5 %	16,6 %	16,4 %	16,5 %	15,8 %	16,5 %
Quasi sempre/sempre	Home	5,9 %	10,7 %	7,9 %	8,0 %	7,9 %	8,3 %	8,0 %	7,3 %	8,0 %
	Dona	18,5 %	29,9 %	23,1 %	25,6 %	23,3 %	26,0 %	24,1 %	28,9 %	24,3 %
	Total	12,8 %	21,0 %	16,2 %	17,2 %	16,3 %	17,9 %	16,7 %	19,2 %	16,9 %

FITXA TÈCNICA

Univers

Persones residents a l'àmbit territorial de l'SIMMB de Barcelona, incloent-hi el Berguedà, de setze anys i més.

Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de Població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5 % i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p = q = 0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0$ % per a les persones residents al conjunt de l'SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant tres anys consecutius).

Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb la metodologia CATI (8.029), entrevista autoadministrada per Internet amb la metodologia CAWI (2.077).

Treball de camp

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, SL (GESOP).

Període de les enquestes (incloent retrucades)

Del 26 de setembre al 25 de novembre de 2019.

Ponderació

A partir del padró municipal de l'1 de gener de 2019.

Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades, i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades

En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix l'Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60 % de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb «...».

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.200	2,1 %
Resta de la primera corona	1.758	2,4 %
Total de la primera corona	3.958	1,6 %
Resta AMB	1.207	2,9 %
Total AMB	5.165	1,4 %
Resta RMB	2.941	1,8 %
Total RMB	8.106	1,1 %
Resta SIMMB	2.000	2,2 %
Total SIMMB	10.106	1,0 %

