

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA
TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA CINTOI BUS SL**

INTERVENEN

El **Sr. Oriol Martori i Gallissà**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El **Sr. Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022) .

I el **Sr. Josep Albert Vallcorba i Plana**, en representació de Plana Almogàvers, SLU com administradora única de Cintoi Bus, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari Martín Garrido Melero en data 15 de novembre de 2019, amb número de protocol 2768.

Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquesta Addenda.

EXPOSEN

- I.- En data 11 de gener de 2001 es va signar entre les parts presents el conveni d'adhesió dels serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de Cintoi Bus, SL amb les seves posteriors addendes d'actualització.
- II.- El Departament de Territori mitjançant la resolució del director general de Transports i Mobilitat, en data 15 de gener de 2023, ha determinat les obligacions de servei públic que han estat incorporades a les concessions per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera gestionades per l'empresa Cintoi Bus, SL que han de ser compensades econòmicament per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de les dites concessions.

En aquest sentit atenent al fet que els serveis de transport que ens ocupen formen part del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona les parts consideren adient que les compensacions econòmiques a realitzar siguin efectuades en el marc del



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissà
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 1 de 31

conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat per tal d'oferir un tractament unitari al conjunt d'aportacions econòmiques efectuades per a mantenir l'explotació dels dits serveis de transport.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer- Objecte de l'Addenda

Aquesta addenda té com objectiu efectuar la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Cintoï Bus, SL previstes a la resolució de data 15 de gener de 2023 que s'adjunta com a Annex 1, en els termes i condicions que es detallen a l'Annex 2.

Segon- Liquidació

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Cintoï Bus, SL pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700007 Gestió indirecta DGTm.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà el pagament de la quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2 i s'efectuarà la liquidació definitiva de les aportacions per part del STTB de la DGTm abans del primer semestre de l'any següent, liquidació definitiva que serà comunicada a l'ATM per tal de procedir a regularitzar, si s'escau, el resultat dels pagaments efectuats per a la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori .

Tercer- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquesta addenda que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i específicament, realitzar la liquidació anual de les aportacions a realitzar per a la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Cintoï Bus, SL.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 2 de 31

Quart.- Vigència

La present addenda inicia els seus efectes des de l'1 de gener de 2023, i és vigent en tan es mantinguin vigents les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Cintoi Bus, SL i es mantingui la vigència del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat en data 11 de gener de 2001.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Sr. Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori

Sr.Pere Torres Grau
Director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Signat electrònicament

Signat electrònicament

Sr. Josep Albert Vallcorba i Plana
Cintoi Bus, SL

Signat electrònicament



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQ7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 3 de 31



ANNEX 1



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Assumpte: Determinació de les obligacions de servei públic imposades a l'empresa Cintoí Bus, SL per a la prestació de determinats serveis de transport dins de les concessions que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Antecedents de fet

Primer.- L'empresa Cintoí Bus, SL és concessionària del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972), en el marc del qual es venen prestant les expedicions següents que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona:

Servei 1. Vilanova i la Geltrú – Prat de Vilanova – Santa Maria – Cubelles
10 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 2. Cunit – Cubelles – Vilanova i la Geltrú – Hospital dels Camils
5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Servei 3. (e14) Sant Pere de Ribes – Barcelona (Gran Via)
Tram: Sant Pere de Ribes - Barcelona (Gran Via)
18 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners excepte del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona. No aeroport
15 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona. No aeroport
17 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona.
10 expedicions de dilluns a divendres feiners del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona.

Tram: Sant Pere de Ribes - Barcelona (Pl. Espanya)
3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona. No aeroport

Servei 4. (e15.1) Vilanova i la Geltrú – Barcelona
Tram: Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Gran Via)
50 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona
20 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona

Tram: Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Pl. Espanya)
3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 6 al 26 d'agost, el 21 de maig i el 24 de setembre

Servei 5. (e16) Sitges - Barcelona
Tram: Roquetes – Sitges - Barcelona
34 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 6. (e15.2) Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Diagonal)
Tram: Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Diagonal)
18 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 5 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 7. Les Roquetes-Sitges-St. Pere Ribes - Barcelona (Diagonal)

Tram: Roquetes - Sitges - Barcelona (Diagonal)

1 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 5 al 23 d'agost i el 20 de maig i el 24 de setembre

Tram: Sant Pere de Ribes - Barcelona (Diagonal)

2 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 5 al 23 d'agost i el 20 de maig i el 24 de setembre

Servei 8. Vilanova Park – Vilanova i la Geltrú - Barcelona

Tram: Vilanova Park - Vilanova - Barcelona

6 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 9. Vilafranca del Penedès – Hospital dels Camils

Segon.- Les expedicions esmentades han estat incorporades com a noves obligacions de servei públic dins dels serveis regulars esmentats que es mantindran durant l'exercici de 2023 de forma que cal adoptar les mesures adients per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic en la prestació dels serveis en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Disposicions aplicables

- Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
- Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
- Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic efectuada per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Fonaments de dret

Primer.- La prestació de les expedicions esmentades en els antecedents dins dels serveis regulars de transport del qual n'és concessionària l'empresa Cinto Bus, SL durant l'exercici 2023, resulta imprescindible per a garantir una correcta atenció del dret a la mobilitat dels usuaris dels municipis i nuclis de població atesos per les dites expedicions de forma que s'escau adoptar les mesures adients per tal de garantir la continuïtat en la seva prestació.

Segon.- En aquest sentit, malgrat el seu caràcter deficitari si atenem estrictament a la seva explotació econòmica la prestació de les comunicacions esmentades ha de ser garantida per les raons d'interès públic exposades de forma que cal adoptar les mesures



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 6 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

adients per a la seva continuïtat en el marc del servei regular al temps que cal contemplar les condicions de finançament de la seva explotació amb l'aplicació del model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, al qual està adherida l'empresa Cintoï Bus, SL.

Tercer.- D'acord amb l'exposat s'escau mantenir la prestació dels serveis de transport que ens ocupen durant l'exercici de 2023 tot preveient les condicions del seu finançament d'acord amb les condicions que es determinen a l'annex en el marc de les aportacions realitzades per l'ATM de Barcelona dins del conveni d'integració tarifària de l'empresa Cintoï Bus, SL.

Per tot l'exposat,

RESOLC

Instar a l'empresa Cintoï Bus, SL el manteniment durant l'any 2023 dels serveis de transport que es detallen al annex com a obligacions de servei públic dins dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera del qual n'és concessionària i que es presten en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc de l'addenda del conveni d'adhesió de l'empresa Cintoï Bus, SL al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Mobilitat i Infraestructures, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

Oriol Martori
Gallissà - DNI
47161275M
(TCAT)
Data: 2023.01.15
17:13:11 +01'00'

Signat digitalment per
Oriol Martori Gallissà -
DNI 47161275M
(TCAT)
Data: 2023.01.15
17:13:11 +01'00'

ANNEXOS

ANNEX 1

Serveis instats per l'Administració



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissà
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 7 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

1.1 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS INSTATS

Servei 1. Vilanova i la Geltrú – Prat de Vilanova – Santa Maria - Cubelles Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

1. Itinerari del servei: Vilanova i la Geltrú – Prat de Vilanova – Santa Maria – Cubelles
2. Calendari i expedicions anuals
 - 10 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners:
Total anual: 5.000 exp./ anual
3. Quilometratge útil del servei
 - Total anual: 55.000,000 km/anual
4. Hores útils de servei
 - Total anual: 2.500,00 h/anual

DETALL FULL DE COSTOS ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	1.- Vilanova i la Geltrú-Prat de Vilanova-Cubelles
DEMARCACIÓ	Barcelona
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	55000,000



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 8 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2500,00
VELOCITAT COMERCIAL	22,0

Consum quilomètric (l/100 km)	45,59
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	56.008,36 €		22,4033	40,8%
ALTRE PERSONAL	11.200,00 €		4,4800	8,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	16.603,97 €		6,6416	12,1%
DESPESES FINANCERES	2.566,60 €		1,0266	1,9%
ASSEGURANCES	5.570,18 €		2,2281	4,1%
TRIBUTS	414,59 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	934,85 €		0,3739	0,7%
ALTRES FIXOS				
	5.908,10 €		2,3632	4,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	99.206,65 €		39,68	72,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.349,16 €	0,0427		1,7%
CARBURANTS	24.096,12 €	0,4381		17,5%
LUBRICANTS	1.204,81 €	0,0219		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	7.188,20 €	0,1307		5,2%
ALTRES	3.346,20 €	0,0608		2,4%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	38.184,48 €	0,69		27,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	137.391,13 €	0,69 €	39,68 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	13.739,11 €	0,07 €	3,97 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	151.130,24 €	0,76 €	43,65 €
TOTAL 2	151.130,24 €	2,75 €	60,45 €

Previsió d'ingressos	25.300,05 €	25.296 Viatgres
Dèficit	125.830,19 €	

Servei 2. Cunit – Cubelles – Vilanova i la Geltrú – Hospital dels Camils
Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

1. Itinerari del servei: Cunit – Cubelles – Vilanova i la Geltrú.
2. Calendari i expedicions anuals
 - 5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost
 - Total anual: 2.280 exp./ anual
3. Quilometratge útil del servei



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HOX046W9C0NJORR8OJRBF5CP52EOP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 9 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Total anual: 51.186,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.748,00 h/anual

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Cunit - Cubelles - Hospital Sant Antoni Abat (Vilanova i la Geltrú) - Hospital Camils (Sant Pere de Ribes)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	51186,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1748,00
VELOCITAT COMERCIAL	29,3

Consum quilomètric (l/100 km)	39,24
Benefici Industrial	10%



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 10 de 31

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori
 Direcció General
 de Transports i Mobilitat

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	39.161,05 €		22,4033	36,7%
ALTRE PERSONAL	7.832,21 €		4,4807	7,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.479,32 €		8,8554	14,5%
DESPESES FINANCERES	2.392,76 €		1,3689	2,2%
ASSEGURANCES	3.894,67 €		2,2281	3,6%
TRIBUTS	289,88 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	653,64 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	4.845,83 €		2,7722	4,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	74.549,37 €		42,65	69,8%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.186,25 €	0,0427		2,0%
CARBURANTS	19.301,98 €	0,3771		18,1%
LUBRICANTS	965,10 €	0,0189		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	6.690,25 €	0,1307		6,3%
ALTRES	3.114,16 €	0,0608		2,9%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	32.257,73 €	0,63		30,2%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	106.807,10 €	0,63 €	42,65 €	100,0%
RETRIBUCIÓ A LA GESTIÓ	10.680,71 €	0,06 €	4,26 €	

	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	117.487,81 €	0,69 €	46,91 €	
TOTAL 2	117.487,81 €	2,30 €	67,21 €	

Previsió d'ingressos	19.761,81 €	20.289	Viatgers
Dèficit	97.726,00 €		

Servei 3. (e14) Sant Pere de Ribes - Barcelona
 Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

1. Itinerari del servei: Sant Pere de Ribes, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona
2. Calendari i expedicions anuals
Tram: Sant Pere de Ribes - Barcelona (Gran Via)
 18 exp. d'anada de dilluns a divendres feiners excepte del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona. No aeroport
 15 exp. d'anada de dilluns a divendres feiners del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona. No aeroport
 17 exp. de tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona.
 10 exp. de dilluns a divendres feiners del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona.

Tram: Sant Pere de Ribes - Barcelona (Pl. Espanya)
 3 exp. d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona. No aeroport

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Total anual: 9.914 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 415.949,200 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 10.103,250 h/anual

DETALL FULL DE COSTOS

Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA		e14 Sant Pere de Ribes - Barcelona		
DEMARCACIÓ		Barcelona		
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA		415.949,200		
HORES ANUALS DE LA LÍNIA		10.103,25		
VELOCITAT COMERCIAL		41,2		
Consum quilomètric (l/100 km)	25,33			
Benefici Industrial	10%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	226.346,60 €		22,4033	40,5%
ALTRE PERSONAL	45.269,32 €		4,4807	8,1%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	47.074,52 €		4,6593	8,4%
DESPESES FINANCERES	7.276,68 €		0,7202	1,3%
ASSEGURANCES	12.695,22 €		1,2565	2,3%
TRIBUTS	787,43 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.775,54 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS				



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 12 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

	14.430,23 €	1,4283	2,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	355.655,54 €	35,20	63.6%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	17.766,01 €	0,0427		3,2%
CARBURANTS	101.249,12 €	0,2434		18,1%
LUBRICANTS	5.062,46 €	0,0122		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	54.366,47 €	0,1307		9,7%
ALTRES	25.306,35 €	0,0608		4,5%
PEATGES				0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	203.750,40 €	0,49		36,4%

COSTOS HORARIS+KILOMÈTRICS	559.405,94 €	0,49 €	35,20 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	55.940,59 €	0,05 €	3,52 €	

RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	2019-2020	2020-21	2021-22
	€/any	€/km	€/h
TOTAL	615.346,53 €	0,54 €	38,72 €
TOTAL 2	615.346,53 €	1,48 €	60,91 €

Previsió d'ingressos	121.902,39 €	62.429	Viatgers
Dèficit	493.444,14 €	1,95	TMP

Aportació Dpt	420.929,36 €
Aportació ATM Barcelona	72.514,78 €

Servei 4. (e15.1) Vilanova i la Geltrú - Barcelona

Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

1. Itinerari del servei: Vilanova i la Geltrú, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona
2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Rda. Universitat):

Tram: Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Gran Via)

50 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona

20 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners del 3/08 al 28/08 i festes locals de Barcelona

Tram: Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Pl. Espanya)

3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 6 al 26 d'agost, el 21 de maig i el 24 de setembre

Total anual: 25.144 exp./ anual

- ### 3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 1.241.118,000 km/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRBF5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 13 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

4. Hores útils de servei
Total anual: 34.385,90 h/anual

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA		e15.1 Vilanova i la Geltrú - Barcelona			
DEMARCACIÓ		Barcelona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA					1.241.118,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA					34.385,90
VELOCITAT COMERCIAL					36,1
Consum quilomètric (l/100 km)		27,58			
Benefici Industrial		10%			
COSTOS HORARIS		€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ		770.359,19 €		22,4033	41,7%
ALTRE PERSONAL		154.071,84 €		4,4807	8,3%
COST DEL VEHICLE					
AMORTITZACIONS		160.215,76 €		4,6593	8,7%
DESPESES FINANCERES		24.765,81 €		0,7202	1,3%
ASSEGURANCES		43.207,53 €		1,2565	2,3%
TRIBUTS		2.679,97 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE					
MANTENIMENT		6.042,96 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS		49.112,56 €		1,4283	2,7%
TOTAL COSTOS HORARIS		1.210.455,62 €		35,20	65,6%
COSTOS QUILOMÈTRICS		€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

PNEUMÀTICS	53.010,58 €	0,0427	2,9%
CARBURANTS	328.952,08 €	0,2650	17,8%
LUBRICANTS	16.447,60 €	0,0133	0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	162.219,83 €	0,1307	8,8%
ALTRES	75.509,62 €	0,0608	4,1%
PEATGES			0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	636.139,71 €	0,51	34,4%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	1.846.595,33 €	0,51 €	35,20 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	184.659,53 €	0,05 €	3,52 €	
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	2.031.254,87 €	0,56 €	38,72 €	
TOTAL 2	2.031.254,87 €	1,64 €	59,07 €	

Previsió d'ingressos	463.469,30 €	216.069	Viatgers
Dèficit	1.567.785,57 €	2,15	TMP

Aportació Dpt 1.475.503,06
Aportació ATM Barcelona 92.282,51 €

Servei 5. (e16) Sitges - Barcelona

Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

- Itinerari del servei: Sitges, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona
- Calendari i expedicions anuals

Tram: Roquetes - Sitges - Barcelona

34 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 17.000 exp./ anual

- Quilometratge útil del servei

Total anual: 813.450,000 km/anual

- Hores útils de servei

Total anual: 20.541,67 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 15 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	e16 Sitges - Barcelona
--------------------------	------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	813.450,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	20.541,67
VELOCITAT COMERCIAL	39,6

Consum quilomètric (l/100 km)	25,97
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	%costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	460.202,05 €		22,4033	40,8%
ALTRE PERSONAL	92.040,41 €		4,4807	8,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	95.710,70 €		4,6593	8,5%
DESPESES FINANCERES	14.794,76 €		0,7202	1,3%
ASSEGURANCES	25.811,59 €		1,2565	2,3%
TRIBUTS	1.600,98 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	3.609,98 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS				
	29.339,17 €		1,4283	2,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	723.109,64 €		35,20	64,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PNEUMÀTICS	34.744,05 €	0,0427		3,1%
CARBURANTS	203.027,74 €	0,2496		18,0%
LUBRICANTS	10.151,39 €	0,0125		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	106.321,66 €	0,1307		9,4%
ALTRES	49.490,30 €	0,0608		4,4%
PEATGES				0,0%



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 16 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	403.735,13 €	0,50	35,8%	
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	1.126.844,77 €	0,50 €	35,20 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	112.684,48 €	0,05 €	3,52 €	
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	1.239.529,25 €	0,55 €	38,72 €	
TOTAL 2	1.239.529,25 €	1,52 €	60,34 €	
Previsió d'ingressos	264.739,15 €	132.342	Viatgers	
Dèficit	974.790,10 €	2,00	TMP	

Aportació Departament 974.790,10 €
Aportació ATM Barcelona - €
Servei 6. (e15.2) Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Diagonal)

Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

- Itinerari del servei: Vilanova i la Geltrú i Barcelona
- Calendari i expedicions anuals

Tram: Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Diagonal)
18 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 9.000 exp./ anual

- Quilometratge útil del servei

Total anual: 433.350,000 km/anual

- Hores útils de servei

Total anual: 11.250,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 17 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	e15.2 Vilanova i la Geltrú - Barcelona (Diagonal)
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	433.350,00
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	11.250,00
VELOCITAT COMERCIAL	38,5

Consum quilomètric (l/100 km)	26,44
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	%costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	252.037,64 €		22,4033	41,1%
ALTRE PERSONAL	50.407,53 €		4,4807	8,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	52.417,63 €		4,6593	8,5%
DESPESES FINANCERES	8.102,61 €		0,7202	1,3%
ASSEGURANCES	14.136,16 €		1,2565	2,3%
TRIBUTS	876,80 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.977,07 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS				
	16.068,11 €		1,4283	2,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	396.023,54 €		35,20	64,6%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PNEUMÀTICS	18.509,23 €	0,0427		3,0%
CARBURANTS	110.115,62 €	0,2541		18,0%
LUBRICANTS	5.505,78 €	0,0127		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	56.640,84 €	0,1307		9,2%
ALTRES	26.365,01 €	0,0608		4,3%
PEATGES				0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	217.136,49 €	0,50		35,4%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	613.160,02 €	0,50 €	35,20 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	61.316,00 €	0,05 €	3,52 €	
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	674.476,02 €	0,55 €	38,72 €	



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

TOTAL 2	674.476,02 €	1,56 €	59,95 €
---------	--------------	--------	---------

Previsió d'ingressos	126.650,41 €	66.748 Viatgers
Dèficit	547.825,61 €	1,90 TMP
Aportació Departament	334.637,23 €	
Aportació ATM Barcelona	213.188,38 €	

Servei 7. Les Roquetes-Sitges-St. Pere Ribes - Barcelona (Diagonal)

Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

- Itinerari del servei: Les Roquetes, Sitges, Les Roquetes i Barcelona
- Calendari i expedicions anuals

Tram: Roquetes - Sitges - Barcelona (Diagonal)

1 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 5 al 23 d'agost i el 20 de maig i el 24 de setembre

Tram: Sant Pere de Ribes - Barcelona (Diagonal)

2 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte del 5 al 23 d'agost i el 20 de maig i el 24 de setembre

Total anual: 1.404 exp./ anual

- Quilometratge útil del servei

Total anual: 59.038,20 km/anual

- Hores útils de servei

Total anual: 1.521,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 19 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Les Roquetes - Sitges - Sant Pere de Ribes - Barcelona (Diagonal)
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	59.038,20
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1.521,00
VELOCITAT COMERCIAL	38,8

Consum quilomètric (l/100 km)	26,31
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	%costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	34.075,49 €		22,4033	41,5%
ALTRE PERSONAL	6.815,10 €		4,4807	8,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	6.330,07 €		4,1618	7,7%
DESPESES FINANCERES	978,49 €		0,6433	1,2%
ASSEGURANCES	1.911,21 €		1,2565	2,3%
TRIBUTS	118,54 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	267,30 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS				
	2.032,60 €		1,3364	2,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	52.528,80 €		34,54	64,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	%costos totals
PNEUMÀTICS	2.521,64 €	0,0427		3,1%
CARBURANTS	14.927,61 €	0,2528		18,2%
LUBRICANTS	746,38 €	0,0126		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	7.716,56 €	0,1307		9,4%
ALTRES	3.591,88 €	0,0608		4,4%
PEATGES				0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	29.504,08 €	0,50		36,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	82.032,88 €	0,50 €	34,54 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	8.203,29 €	0,05 €	3,45 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	90.236,16 €	0,55 €	37,99 €
TOTAL 2	90.236,16 €	1,53 €	59,33 €
Previsió d'ingressos	35.776,49 €	21.664	Viatgers
Dèficit	54.459,67 €	1,65	TMP

Aportació Departament
Aportació ATM de Barcelona

54.459,67 €
- €



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 20 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 8. Vilanova Park – Vilanova i la Geltrú - Barcelona

Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

1. Itinerari del servei: Vilanova i la Geltrú, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona (Gran Via).

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Vilanova Park - Vilanova - Barcelona
6 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 3.000 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 146.100,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 4.291,67 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 21 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Vilanova Parc - Vilanova - Barcelona
--------------------------	--------------------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	146.100,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4.291,67
VELOCITAT COMERCIAL	34,0

Consum quilomètric (l/100 km)	28,63
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	96.147,69 €		22,4033	42,3%
ALTRE PERSONAL	19.229,54 €		4,4807	8,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	19.996,35 €		4,6593	8,8%
DESPESES FINANCERES	3.090,99 €		0,7202	1,4%
ASSEGURANCES	5.392,68 €		1,2565	2,4%
TRIBUTS	334,48 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	754,21 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS	6.129,69 €		1,4283	2,7%
TOTAL COSTOS HORARIS	151.075,65 €		35,20	66,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PNEUMÀTICS	6.240,22 €	0,0427		2,7%
CARBURANTS	40.200,61 €	0,2752		17,7%
LUBRICANTS	2.010,03 €	0,0138		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	19.095,94 €	0,1307		8,4%
ALTRES	8.888,72 €	0,0608		3,9%
PEATGES		0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	76.435,52 €	0,52		33,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	227.511,17 €	0,52 €	35,20 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	15.580,17 €	0,05 €	3,52 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	243.091,34 €	0,58 €	38,72 €
TOTAL 2	243.091,34 €	1,71 €	58,31 €
Previsió d'ingressos	12.870,04 €	6.000 Viatgers	
Dèficit	230.221,30 €	2,15 TMP	

Aportació Departament 230.221,30 € 2 Viatgers/exp
Aportació ATM de Barcelona - €



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQ7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 22 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 9. Vilafranca del Penedès – Hospitals dels Camils – Vilanova i la Geltrú

Concessió: Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972)

**Concessió: Vilanova i la Geltrú a Vilafranca del Penedès amb filloles (V-6418)
(Empresa Plana)**

D'acord amb la present resolució, aquest servei es posarà en marxa el 2023.

Pel que fa a la determinació de les condicions del servei i de l'import concret del seu dèficit d'explotació, aquests seran determinats en el moment de la tramitació efectiva de la modificació dels serveis regulars Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972) i Vilanova i la Geltrú a Vilafranca del Penedès amb filloles (V-6418). En aquest sentit, per a millora de les comunicacions entre Terrassa i Barcelona per la Diagonal, es duu a terme una quantificació provisional per un import màxim de 130.000 euros per a l'any 2023.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 23 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

1.2 RÈGIM ECONÒMIC I VALOR DE REFERÈNCIA DELS VIATGERS ANUALS DELS SERVEIS

2023	KM	HORES	EXP	VIATGERS
1.- Vilanova i la Geltrú-Santa Maria-Cubelles (I-137)	55.000,00	2.500,00	5.000	25.296
2.- Cunit-Cubelles-Vilanova-Hospital Camils (I-230)	51.186,00	1.748,00	2.280	20.289
3.- "e14" Sant Pere de Ribes - Barcelona (I-240)	415.949,20	10.103,25	9.914	62.429
4.- "e15.1" Vilanova i la Geltrú - Barcelona (I-241)	1.241.118,00	34.385,90	25.144	216.069
5.- "e16" Sitges - Barcelona (I-242)	813.450,00	20.541,67	17.000	132.342
6.- "e15.2" Vilanova - Barcelona (Diagonal) (I-273)	433.350,00	11.250,00	9.000	66.748
7.- Sitges-Sant Pere Ribes-BCN (Diagonal) (I-321)	59.038,20	1.521,00	1.404	21.664
8.- Vilanova Park - Vilanova-Barcelona (I-322)	146.100,00	4.291,67	3.000	6.000
9.- Vilafranca-Hospital Camils-Vilanova (I-230)				
TOTAL	3.215.191,40	86.341,49	72.742	550.837

2023	COST	INGRESSOS	DÈFICIT	Aportació Dpt	Aportació ATM	Obs
1.- Vilanova i la Geltrú-Santa Maria-Cubelles (I-137)	151.130,24 €	25.300,05 €	125.830,19 €	125.830,19 €	- €	
2.- Cunit-Cubelles-Vilanova-Hospital Camils (I-230)	117.487,81 €	19.761,81 €	97.726,00 €	97.726,00 €	- €	
3.- "e14" Sant Pere de Ribes - Barcelona (I-240)	615.346,53 €	121.902,39 €	493.444,14 €	420.929,36 €	72.514,78 €	
4.- "e15.1" Vilanova i la Geltrú - Barcelona (I-241)	2.031.254,87 €	463.469,30 €	1.567.785,57 €	1.475.503,06 €	92.282,51 €	(*)(**)
5.- "e16" Sitges - Barcelona (I-242)	1.239.529,25 €	264.739,15 €	974.790,10 €	974.790,10 €	- €	(**)
6.- "e15.2" Vilanova - Barcelona (Diagonal) (I-273)	674.476,02 €	126.650,41 €	547.825,61 €	334.637,23 €	213.188,38 €	(*)
7.- Sitges-Sant Pere Ribes-BCN (Diagonal) (I-321)	90.236,16 €	35.776,49 €	54.459,67 €	54.459,67 €	- €	
8.- Vilanova Park - Vilanova-Barcelona (I-322)	243.091,34 €	12.870,04 €	230.221,30 €	230.221,30 €	- €	(**)
9.- Vilafranca-Hospital Camils-Vilanova (I-230)	- €	- €	130.000,00 €	130.000,00 €	- €	
TOTAL	5.162.552,22 €	1.070.469,64 €	4.222.082,58 €	3.844.096,91 €	377.985,67 €	

(*) : L'aportació d'altres ens correspon a l'ATM d'acord amb la partida corresponent a la millora dels serveis interurbans, en el marc del conveni d'adhesió del servei al sistema tarifari integrat de Barcelona en els termes acordats amb el Departament de Territori.

(**)No es tindrà en compte el número de viatgers de les expedicions instades, sinó l'increment de viatgers en totes les línies d'aquest operador que transiten pel corredor respecte el període equivalent en el que no funcionaven les expedicions exprés. En el cas de produir-se un increment de viatgers, aquest increment s'imputarà proporcionalment entre totes les expedicions de les línies d'aquest corredor, i la proporció corresponent a les expedicions instades del bus exprés serà la xifra resultant de viatgers imputables com ingressos d'aquest servei instat.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HOX046W9C0NJORR8OJRBF5CP52EOP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 24 de 31



ANNEX 2

Condicions de prestació dels serveis incorporats com a obligacions de servei públic dins els serveis regulars integrats gestionats per l'empresa Cintoi Bus, SL

1.- Serveis objecte de compensació

El Departament de Territori ha instat la prestació dels serveis de transport que es relacionen a continuació com a obligacions de servei públic:

Dins la concessionària del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972):

Servei 1: Vilanova i la Geltrú – Prat de Vilanova – Santa Maria – Cubelles

Servei 2: Cunit – Cubelles – Vilanova i la Geltrú – Hospitals dels Camils

Servei 3: e14 Sant Pere de Ribes - Barcelona

Servei 4: e15.1 Vilanova i la Geltrú – Barcelona

Servei 5: e16 Sitges – Barcelona

Servei 6: e15.2 Vilanova i la Geltrú – Barcelona (Diagonal)

Servei 7: les Roquetes – Sitges – Sant Pera de Ribes – Barcelona (Diagonal)

Servei 8: Vilanova Park – Vilanova i la Geltrú – Barcelona

Servei 9: Vilafranca del Penedès – Hospitals dels Camils

L'empresa Cintoi Bus, SL es compromet a prestar els serveis de transport esmentats en les condicions fixades en aquest document especialment pel que fa als objectius d'explotació, i amb els requeriments de qualitat establerts en el present document que han de permetre la millora de la prestació en aquests serveis regulars en benefici del conjunt d'usuaris.

Sens perjudici de la resta d'obligacions que es contenen en el present document, l'empresa concessionària es compromet a:

- Posar a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de l'ATM de Barcelona les dades de qualsevol enquesta de qualitat que efectuï d'acord amb els procediments de qualitat interna.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 25 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

- b) Realitzar campanyes de comunicació per a la difusió i la promoció del servei (edició i actualització d'horaris actualitzats, comunicats de pertorbacions del servei previsible etc). La Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona podran comprovar la difusió real d'aquests elements informatius.
- c) Dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.
- d) Informar a l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol subvenció o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- e) Informar a l'ATM de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol innovació tecnològica introduïda en la gestió dels serveis, a més de les previstes en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa concessionària.
- f) Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida per l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació als serveis de transport esmentats.

2.- Import de les compensacions

L'ATM de Barcelona durà a terme la compensació per la prestació dels serveis de transport incorporats com a obligacions de servei públic que es detallen a l'apartat 1.

La compensació a aquestes obligacions de servei públic es calcula de forma que, en tot cas, el seu import sigui el corresponent a la incidència financera neta que equival al conjunt d'incidències positives o negatives, del compliment de l'obligació de servei públic en els costos i els ingressos de l'operador de servei públic, en els termes previstos al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

Així, l'import màxim de l'aportació es calcula en 3.844.096,91 euros com el resultat de la diferència entre el cost màxim de producció dels serveis inclòs un benefici industrial raonable i l'objectiu d'ingressos mínim establert amb el detall per serveis següents:

Servei 1: Vilanova i la Geltrú – Prat de Vilanova – Santa Maria – Cubelles	125.830,19	□
Servei 2: Cunit – Cubelles – Vilanova i la Geltrú – Hospitals dels Camils	97.726,00	□
Servei 3: e14 Sant Pere de Ribes - Barcelona	420.929,36	□
Servei 4: e15.1 Vilanova i la Geltrú – Barcelona	1.475.503,06	□



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 26 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Servei 5: e16 Sitges – Barcelona	974.790,10 □
Servei 6: e15.2 Vilanova i la Geltrú – Barcelona (Diagonal)	334.637,23 □
Servei 7: les Roquetes – Sitges – Sant Pera de Ribes – Barcelona (Diagonal)	54.459,67 □
Servei 8: Vilanova Park – Vilanova i la Geltrú – Barcelona	230.221,30 □
Servei 9: Vilafranca del Penedès – Hospitals dels Camils	130.000,00 □

Aquests imports es fixen amb caràcter màxim, d'acord amb el sistema de retribució de la gestió a que fa referència el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat amb la previsió de l'aplicació dels incentius i penalitzacions previstos en el present document

El cost màxim de producció es calcula d'acord amb el model de costos d'explotació dels serveis regulars aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, a partir dels costos fixos i variables directament imputables als serveis i al benefici industrial calculats d'acord amb el dit model de costos per cada servei, en funció del seu quilometratge i de les hores útils de prestació del servei, de forma que es garanteix l'objectivitat de l'aportació a realitzar i que aquesta s'ajusta a les despeses reals de prestació dels serveis amb un benefici industrial raonable.

El benefici industrial es xifra en un 7% sobre el total dels costos fixos més variables, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions que pot fer incrementar aquest percentatge fins el 10% o reduir-lo fins al 0%.

S'adjunta així mateix el pressupost de cada servei amb l'estimació del seu cost de producció, els ingressos mínims estimats i la previsió màxima d'aportació un cop aplicat el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

3.- Incentius i penalitzacions

Per tal d'aconseguir que la prestació de cada servei es realitzi d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions que té en compte el nombre de viatgers transportats.

Pel que fa al nombre de viatgers transportats el tractament seria el següent:

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) respecte dels viatgers de pagament previstos (Vvp,i) serà objecte d'un incentiu si aquesta és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei (Rvq,i) respecte la prevista com a mínima (Rvp,i), segons l'escalat de la taula següent:



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 27 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Increment de viatgers de pagament	Incentiu I_{vp}
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

En l'annex s'estableix el nombre de viatgers de pagament compromesos per part de l'operador.

Segons l'evolució del nombre de viatgers de pagament es podran produir les següents situacions:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escalat de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de l'ATM de Barcelona en la liquidació de l'exercici corresponent. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació obtinguda a través del sistema de gestió de la integració tarifària.

L'empresa Cintoi Bus, SL accepta i s'obliga a respectar les condicions relatives a les aportacions econòmiques previstes en aquesta addenda, assumint al seu risc i ventura, les possibles desviacions negatives que, respecte a les previsions inicials, es puguin produir en els ingressos del servei, i més concretament en la recaptació anual de bitlletatge.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

L'avaluació de la qualitat dels serveis de transport previstos en aquest document es realitzarà mitjançant l'indicador ISC. Per tant, es fixarà un ISC de referència (ISC_R) per a cada servei a partir del qual s'establirà un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor d'aquest indicador obtingut per a cada servei (ISC_i).

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la retribució del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció de cada servei (K) definit i calculat als annexos. En la taula següent es mostra l'escalat de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 28 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 \cdot K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 \cdot K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 \cdot K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 \cdot K$

La Direcció General de Transports i Mobilitat efectuarà una campanya d'enquestes per obtenir l'ISC que cal aplicar a cada servei i per revisar, si escau, el valor de l'ISC de referència, també de cada servei.

En base a aquesta campanya d'enquestes, a cada servei se li assignarà un ISC, que serà l'ISC propi si s'ha obtingut directament sobre una mostra de viatgers del mateix servei. En el cas que no es disposi de l'ISC propi del servei, se li assignarà l'ISC de la concessió o, en el seu defecte, l'ISC obtingut per a la globalitat de l'empresa o per la tipologia de servei de què es tracti.

En el supòsit que la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposi de l'ISC d'un determinat servei en el moment de realitzar la liquidació definitiva quedarà sense efecte l'aplicació de l'incentiu o la penalització per aquest concepte.

El valor de referència de l'ISC ha de ser fixat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Aquest valor i les condicions d'aplicació d'incentius i penalitzacions de la taula anterior podran ser objecte de revisió a criteri de la Direcció General de Transports i Mobilitat, a mesura que se n'ampliï el coneixement i l'evolució en el temps.

4.-Liquidacions de les aportacions per fer front a les obligacions derivades de la prestació dels serveis

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Cintoi Bus, SL pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior.

Als efectes de poder procedir a la liquidació definitiva l'empresa Cintoi Bus, SL haurà de presentar, abans del 31 de gener de 2023 davant del Servei Territorial de Transports de



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 29 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Barcelona, una liquidació independent per a cada servei on es detallin els ingressos obtinguts, les seves despeses d'explotació desglossades segons les partides del model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, el total de viatgers transportats, el total de quilòmetres útils recorreguts i el total d'hores útils de servei.

A la documentació corresponent als ingressos caldrà fer constar la recaptació bruta sense IVA, amb els següents conceptes de forma diferenciada:

- Recaptació per viatgers
- Recaptació per mercaderies en el cas de serveis mixtos
- Ingressos provinents per realitzar transport escolar amb reserva de places
- Aportacions d'altres administracions. Caldrà presentar una declaració sobre els ingressos, les aportacions o els ajuts obtinguts per part d'altres administracions.
- Qualsevol altre ingrés produït per la prestació dels serveis de transport.

L'empresa Cintoi Bus, SL tal com requereix el Reglament CE 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de presentar una declaració responsable indicant que disposa de la comptabilitat separada de les activitats de servei públic i la resta d'activitats que desenvolupa. En aquesta declaració es farà constar que cap cost variable, cap contribució adequada a costos fixos ni cap benefici raonable que guardin relació amb qualsevol altra activitat de l'empresa ha estat imputat al servei públic a liquidar i que els costos del servei públic s'equilibraran mitjançant els ingressos d'explotació i els pagaments rebuts de les autoritats públiques sense transferir els ingressos a un altre sector d'activitat.

L'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat poden demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable de l'empresa Cintoi Bus, SL com també que acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'empresa prestadora dels serveis que haurà de ser aprovada per la Comissió de Seguiment de la present addenda.

L'empresa ha de conservar a disposició de l'ATM de Barcelona i de la Direcció General de Transports i Mobilitat aquesta documentació per un període de cinc anys.

La liquidació de les aportacions no es durà a terme mentre l'empresa tingui sancions en matèria de transports, fermes en via administrativa i pendents de pagament.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQP7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 30 de 31

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Als efectes de la liquidació anual l'empresa Cinto Bus, SL rebrà un pagament mitjançant transferència bancària en el cas que resti alguna quantitat pendent d'abonar, mentre que si cal efectuar ajust al haver-se satisfet un import superior al de la liquidació anual del servei, per part de l'ATM de Barcelona es duran a terme les actuacions pertinents per al retorn del import abonat o per a la seva compensació amb els pagaments que hagin de ser realitzats en el següent exercici.

- Requeriments de qualitat dels serveis

L'empresa Cinto Bus, SL es compromet a mantenir vigent en tot moment la certificació de qualitat sobre la prestació dels serveis de transport de que n'és concessionària en els termes previstos en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat pel Departament de Territori.

Així mateix, en els termes previstos en el dit Pla l'empresa haurà d'acreditar la certificació de qualitat mediambiental en relació a la prestació dels serveis de transport.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
24/03/2023,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
28/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
29/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HQX046W9C0NJQRR8QJRB5CP52EQ7V

Data creació còpia:
25/04/2023 13:18:33

Pàgina 31 de 31