

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA
TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA SOLER I SAURET, SA**

INTERVENEN

El **Sr. Oriol Martori i Gallissà**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El **Sr. Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022) .

I el **Sr. Joan Soler i Moll**, que actua en nom i representació de l'empresa Soler i Sauret, SA, en la seva qualitat de president i conseller delegat del Consell d'Administració segons protocol 81 atorgat pel notari Antonio Calafell Oliver en data 21 de gener de 2022. Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquesta Addenda.

EXPOSEN

- I.- En data 11 de gener de 2001 es va signar entre les parts presents el conveni d'adhesió dels serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de Soler i Sauret, SA amb les seves posteriors addendes d'actualització.
- II.- El Departament de Territori mitjançant la resolució del director general de Transports i Mobilitat, en data 2 de gener de 2023, ha determinat les obligacions de servei públic que han estat incorporades a les concessions per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera gestionades per l'empresa Soler i Sauret, SA que han de ser compensades econòmicament per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de les dites concessions.

En aquest sentit atenent al fet que els serveis de transport que ens ocupen formen part del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona les parts consideren adient que les compensacions econòmiques a realitzar siguin efectuades en el marc del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat per tal d'oferir un tractament unitari al conjunt



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissà
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 1 de 28

d'aportacions econòmiques efectuades per a mantenir l'explotació dels dits serveis de transport.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer- Objecte de l'Addenda

Aquesta addenda té com objectiu efectuar la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Soler i Sauret, SA previstes a la resolució de data 2 de gener de 2023 que s'adjunta com a Annex 1, en els termes i condicions que es detallen a l'Annex 2.

Segon- Liquidació

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Soler i Sauret, SA pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700007 Gestió indirecta DGTM.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà el pagament de la quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2 i s'efectuarà la liquidació definitiva de les aportacions per part del STTB de la DGTM abans del primer semestre de l'any següent, liquidació definitiva que serà comunicada a l'ATM per tal de procedir a regularitzar, si s'escau, el resultat dels pagaments efectuats per a la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori .

Tercer- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquesta addenda que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i específicament, realitzar la liquidació anual de les aportacions a realitzar per a la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Soler i Sauret, SA.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 2 de 28

Quart.- Vigència

La present addenda inicia els seus efectes des de l'1 de gener de 2023, i és vigent en tan es mantinguin vigents les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Soler i Sauret, SA i es mantingui la vigència del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat en data 11 de gener de 2001.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Sr. Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori

Sr.Pere Torres Grau
Director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Signat electrònicament

Signat electrònicament

Sr. Joan Soler i Moll
Soler i Sauret, SA

Signat electrònicament



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 3 de 28



ANNEX 1



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Assumpte: Determinació de les obligacions de servei públic imposades a l'empresa Soler i Sauret, SA per a la prestació de determinats serveis de transport dins de les concessions que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Antecedents de fet

Primer.- L'empresa Soler i Sauret, SA és concessionària del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona a Martorell amb filloles (V-0748) i Barcelona - Avinyonet, amb filloles (V-3259), en el marc del qual es venen prestant les expedicions següents que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona:

Servei 1. CSNY Valldaina – Can Sunyer a Sant Andreu de la Barca (TAD)

Servei a la demanda de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost

Servei 2. Vallirana – Cervelló – Molins de Rei (N52)

Tram: Molins de Rei – Cervelló - Vallirana:

7 expedicions d'anada i 6 expedicions de tornada les nits de divendres, dissabtes i les vigílies de festiu

Tram: Sant Feliu de Llobregat - Molins de Rei – Cervelló – Vallirana

1 expedicions d'anada i tornada les nits de divendres, dissabtes i les vigílies de festiu

Servei 3. Torrelles de Llobregat - Sant Vicenç dels Horts (L71)

Tram: Sant Vicenç dels Horts – Torrelles de Llobregat pels nuclis de Can Güell, Can Guey i Cesalpina

4 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost

Tram: Sant Vicenç dels Horts – Torrelles de Llobregat

3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost

Servei 4. Bus exprés (e20) Torrelles de Llobregat – Sant Vicenç dels Horts – Barcelona

9 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 5. Bus exprés (e17) Vallirana – Barcelona

Tram: Vallirana – Cervelló - Barcelona

19 expedicions d'anada i 20 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedicions d'anada els dies lectius

Tram: Cervelló - Barcelona

1 expedicions d'anada els dies lectius

Servei 6. Vallirana-Cervelló-Sant Boi de L. (Hospital) (575)

Tram: Vallirana - Cervelló - St. Vicenç -Hospital de Sant Boi

10 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU00N5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 5 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Segon.- Les expedicions esmentades han estat incorporades com a noves obligacions de servei públic dins dels serveis regulars esmentats que es mantindran durant l'exercici de 2023 de forma que cal adoptar les mesures adients per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic en la prestació dels serveis en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Disposicions aplicables

- Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
- Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
- Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic efectuada per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Fonaments de dret

Primer.- La prestació de les expedicions esmentades en els antecedents dins dels serveis regulars de transport del qual n'és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA durant l'exercici 2023, resulta imprescindible per a garantir una correcta atenció del dret a la mobilitat dels usuaris dels municipis i nuclis de població atesos per les dites expedicions de forma que s'escau adoptar les mesures adients per tal de garantir la continuïtat en la seva prestació.

Segon.- En aquest sentit, malgrat el seu caràcter deficitari si atenem estrictament a la seva explotació econòmica la prestació de les comunicacions esmentades ha de ser garantida per les raons d'interès públic exposades de forma que cal adoptar les mesures adients per a la seva continuïtat en el marc del servei regular al temps que cal contemplar les condicions de finançament de la seva explotació amb l'aplicació del model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, al qual està adherida l'empresa Soler i Sauret, SA.

Tercer.- D'acord amb l'exposat s'escau mantenir la prestació dels serveis de transport que ens ocupen durant l'exercici de 2023 tot preveient les condicions del seu finançament d'acord amb les condicions que es determinen a l'annex en el marc de les aportacions realitzades per l'ATM de Barcelona dins del conveni d'integració tarifària de l'empresa Soler i Sauret, SA.

Per tot l'exposat,

RESOLC



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU00N5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 6 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Instar a l'empresa Soler i Sauret, SA el manteniment durant l'any 2023 dels serveis de transport que es detallen a l'annex com a obligacions de servei públic dins dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera del qual n'és concessionària i que es presten en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc del conveni d'adhesió de l'empresa Soler i Sauret, SA al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Mobilitat i Infraestructures, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

Oriol Martori
Gallissà - DNI
47161275M
(SIG)

Signat digitalment per
Oriol Martori Gallissà -
DNI 47161275M (SIG)
Data: 2023.01.02
12:15:01 +01'00'



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissà
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 7 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

ANNEXOS

Serveis instats per l'Administració

1.1 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS INSTATS

Servei 1. Vallldaina – Can Sunyer a Sant Andreu de la Barca

Concessió: Barcelona a Martorell amb filloles (V-0748)

1. Itinerari del servei: Can Sunyer, el Palau i Sant Andreu de la Barca

2. Calendari i expedicions anuals

Servei a la demanda de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost

Total anual: 4.237 exp./ anual (previsió)

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 43.483,810 km/anual (previsió)

4. Hores útils de servei

Total anual: 2.260,00 h/anual (previsió)



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 8 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	CSNY Valldaina - Can Sunyer - Sant Andreu de la Barca (TAD)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	43483,81
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2260
VELOCITAT COMERCIAL	19,2

Consum quilomètric (l/100 km)	48,33
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	50.631,56 €		22,4033	36,3%
ALTRE PERSONAL	10.126,31 €		4,4807	7,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.009,99 €		6,6416	10,8%
DESPESES FINANCERES	2.320,21 €		1,0266	1,7%
ASSEGURANCES	5.035,44 €		2,2281	3,6%
TRIBUTS	374,79 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	845,10 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	5.340,92 €		2,3632	3,8%
TOTAL COSTOS HORARIS	89.684,33 €		39,68	64,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.857,28 €	0,0427		1,3%
CARBURANTS	20.197,61 €	0,4645		14,5%
LUBRICANTS	1.009,88 €	0,0232		0,7%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	5.683,53 €	0,1307		4,1%
ALTRES	2.645,56 €	0,0608		1,9%
COSTOS TAD	18.540,04 €	0,0000		13,3%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	49.933,90 €	1,15		35,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	139.618,22 €	1,15 €	39,68 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	13.961,82 €	0,11 €	3,97 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	153.580,05 €	1,26 €	43,65 €
TOTAL 2	153.580,05 €	3,53 €	67,96 €



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 9 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	8.788,42 €	11.825	Viatgers
Dèficit	144.791,63 €	0,74	TMP

	ACTUAL	VARIACIÓ	PROPOSTA
Aportació Departament	99.296,27	35.047,91	134.344,18
Aportació Aj. Castellví	3.669,00	-	3.669,00
Aportació Aj. St. Andreu	6.778,45	-	6.778,45
	109.743,72	35.047,91	144.791,63



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 10 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 2. Vallirana – Cervelló – Molins de Rei (N52)

Concessió: Barcelona i Avinyonet, amb filloles (V-3259)

1. Itinerari del servei: Sant Feliu de Llobregat - Molins de Rei – Cervelló - Vallirana
2. Calendari i expedicions anuals
 - Tram Molins de Rei – Cervelló - Vallirana:
7 expedicions d'anada i 6 expedicions de tornada les nits de divendres, dissabtes i les vigílies de festiu.
 - Tram Sant Feliu de Llobregat - Molins de Rei – Cervelló – Vallirana:
1 expedició d'anada i tornada les nits de divendres, dissabtes i les vigílies de festiu.

Total anual: 1.725 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 15.985,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 929,58 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU00N5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 11 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Vallirana – Cervelló – Molins de Rei (N52)
--------------------------	--

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	15985,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	929,5833333
VELOCITAT COMERCIAL	17,2

Consum quilomètric (l/100 km)	50,49
Benefici Industrial	7%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	25.188,64 €		27,0967	39,3%
ALTRE PERSONAL	4.512,33 €		4,8541	7,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	7.778,43 €		8,3676	12,1%
DESPESES FINANCERES	1.202,37 €		1,2935	1,9%
ASSEGURANCES	3.131,34 €		3,3685	4,9%
TRIBUTS	194,22 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	437,95 €		0,4711	0,7%
ALTRES FIXOS	2.737,46 €		2,9448	4,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	45.182,74 €		48,61	70,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	682,75 €	0,0427		1,1%
CARBURANTS	7.755,66 €	0,4852		12,1%
LUBRICANTS	387,78 €	0,0243		0,6%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	2.089,31 €	0,1307		3,3%
ALTRES	972,53 €	0,0608		1,5%
PEATGES	6.983,64 €	0,4369		10,9%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	18.871,68 €	1,18		29,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	64.054,42 €	1,18 €	48,61 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	4.483,81 €	0,08 €	3,40 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	68.538,23 €	1,26 €	52,01 €
TOTAL 2	68.538,23 €	4,29 €	73,73 €

TOTAL INGRESSOS	10.654,49 €	12.917	Viatgers
Resultat econòmic	57.883,74 €	0,8248 €	tmp
Aportació Departament	21.867,19 €	37,78%	
Aportació Vallirana	21.867,19 €	37,78%	
Aportació Cervelló	14.149,35 €	24,44%	



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU00N5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 12 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 3. Torrelles de Llobregat - Sant Vicenç dels Horts (L71)

Concessió: Barcelona i Avinyonet, amb filloles (V-3259)

1. Itinerari del servei: Sant Vicenç dels Horts (estació FGC) – Torrelles de Llobregat
2. Calendari i expedicions anuals
 - Tram: Sant Vicenç dels Horts – Torrelles de Llobregat pels nuclis de Can Güell, Can Guey i Cesalpina:
4 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost
 - Tram: Sant Vicenç dels Horts – Torrelles de Llobregat.
3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost

Total anual: 3.192 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 35.471,784 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.596,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 13 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	L71 · Torrelles de Llobregat - Sant Vicenç dels Horts
--------------------------	---

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	35471,78
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1596
VELOCITAT COMERCIAL	22,2

Consum quilomètric (l/100 km)	45,37
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	35.755,74 €		22,4033	38,3%
ALTRE PERSONAL	7.151,15 €		4,4807	7,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.133,30 €		8,8554	15,1%
DESPESES FINANCERES	2.184,69 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	4.267,20 €		2,6737	4,6%
TRIBUTS	264,68 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	596,81 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	4.538,24 €		2,8435	4,9%
TOTAL COSTOS HORARIS	68.891,80 €		43,17	73,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.515,07 €	0,0427		1,6%
CARBURANTS	15.466,96 €	0,4360		16,6%
LUBRICANTS	773,35 €	0,0218		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.636,33 €	0,1307		5,0%
ALTRES	2.158,10 €	0,0608		2,3%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	24.549,81 €	0,69		26,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	93.441,61 €	0,69 €	43,17 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	9.344,16 €	0,07 €	4,32 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	102.785,77 €	0,76 €	47,48 €
TOTAL 2	102.785,77 €	2,90 €	64,40 €

Previsió d'ingressos	16.168,85 €	17.022	Viatgers
Dèficit	86.616,92 €	0,9499	TMP

Aportació FGC	5.895,00 €	6,81%
Aportació Torrelles de Llobregat	35.721,92 €	41,24%
Aportació Departament	45.000,00 €	51,95%



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 14 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 4. Torrelles de Llobregat – Sant Vicenç dels Horts – Barcelona (e20)

Concessió: Barcelona i Avinyonet, amb filloles (V-3259)

1. Itinerari del servei: Torrelles de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts i Barcelona

2. Calendari i expedicions anuals

9 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 4.500 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 106.650,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 4.083,33 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 15 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Torrelles - Sant Vicenç - Barcelona
--------------------------	-------------------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	106650,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4083,33
VELOCITAT COMERCIAL	26,1

Consum quilomètric (l/100 km)	41,84
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	91.480,33 €		22,4033	41,5%
ALTRE PERSONAL	18.296,07 €		4,4807	8,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	22.092,12 €		5,4103	10,0%
DESPESES FINANCERES	3.414,95 €		0,8363	1,5%
ASSEGURANCES	6.670,18 €		1,6335	3,0%
TRIBUTS	413,72 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	932,88 €		0,2285	0,4%
ALTRES FIXOS	7.093,84 €		1,7373	3,2%
TOTAL COSTOS HORARIS	150.394,09 €		36,83	68,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	4.555,23 €	0,0427		2,1%
CARBURANTS	42.881,30 €	0,4021		19,5%
LUBRICANTS	2.144,07 €	0,0201		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	13.939,65 €	0,1307		6,3%
ALTRES	6.488,59 €	0,0608		2,9%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	70.008,83 €	0,66		31,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	220.402,92 €	0,66 €	36,83 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	22.040,29 €	0,07 €	3,68 €	

SENYALITZACIÓ (MANTENIMENT)	2.880,00 €
------------------------------	------------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	245.323,21 €	0,72 €	40,51 €
TOTAL 2	245.323,21 €	2,27 €	59,37 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	36.366,48 €	40.244 Viatgers
Dèficit	208.956,73 €	0,90364 TMP



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 16 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 5. Bus exprés Vallirana – Barcelona (e17)

Concessió: Barcelona i Avinyonet, amb filloles (V-3259)

1. Itinerari del servei: Vallirana – Cervelló - Barcelona

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Vallirana – Cervelló - Barcelona

19 expedicions d'anada i 20 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedicions d'anada els dies lectius

Tram: Cervelló - Barcelona

1 expedicions d'anada els dies lectius

Total anual: 10.102 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 244.440,400 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 7.582,67 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 17 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Vallirana - Cervelló - Barcelona (e17)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	244440,400
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	7582,70
VELOCITAT COMERCIAL	32,2

Consum quilomètric (l/100 km)	29,63
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	169.877,82 €		22,4033	38,4%
ALTRE PERSONAL	33.975,56 €		4,4807	7,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	61.551,00 €		8,1173	13,9%
DESPESES FINANCERES	9.514,42 €		1,2548	2,2%
ASSEGURANCES	15.483,04 €		2,0419	3,5%
TRIBUTS	960,34 €		0,1266	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	2.165,44 €		0,2856	0,5%
ALTRES FIXOS	18.363,68 €		2,4218	4,2%
TOTAL COSTOS HORARIS	311.891,31 €		41,13	70,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	10.440,53 €	0,0427		2,4%
CARBURANTS	69.596,66 €	0,2847		15,7%
LUBRICANTS	3.479,83 €	0,0142		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	31.949,48 €	0,1307		7,2%
ALTRES	14.871,75 €	0,0608		3,4%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	130.338,26 €	0,53		29,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	442.229,57 €	0,53 €	41,13 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	44.222,96 €	0,05 €	4,11 €	

SENYALITZACIÓ	2.880,00 €			
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	489.332,53 €	0,59 €	45,25 €	
TOTAL 2	489.332,53 €	1,99 €	64,15 €	
Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	161.467,71 €	135.000	Viatgers	
Dèficit	327.864,82 €	1,1961 €	TMP	
Aportació Departament	208.854,17 €	34.382,70 €		
Aportació Pla de reforços ATM	119.010,65 €			



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 18 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 6. (575) Vallirana-Cervelló-Sant Boi de Llobregat (Hospital)

Concessió: Barcelona i Avinyonet, amb filloles (V-3259)

1. Itinerari del servei: Vallirana – Cervelló – Sant Vicenç dels Horts – Sant Boi de Llobregat

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Vallirana – Cervelló - Barcelona

10 expedicions d'anada de tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 5.000 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 74.250,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.791,70 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 19 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Vallirana - Cervelló - Hospital Sant Boi
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	74250,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3791,67
VELOCITAT COMERCIAL	19,6

Consum quilomètric (l/100 km)	47,98
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	84.946,02 €		22,4033	45,5%
ALTRE PERSONAL	16.989,20 €		4,4807	9,1%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	19.113,15 €		5,0408	10,2%
DESPESES FINANCERES	2.954,47 €		0,7792	1,6%
ASSEGURANCES	3.265,40 €		0,8612	1,7%
TRIBUTS	321,68 €		0,0848	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT			0,2285	0,0%
ALTRES FIXOS	5.849,81 €		1,5428	3,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	133.439,73 €		35,42	71,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	3.171,36 €	0,0427		1,7%
CARBURANTS	34.238,29 €	0,4611		18,3%
LUBRICANTS	1.711,91 €	0,0231		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	9.704,82 €	0,1307		5,2%
ALTRES	4.517,37 €	0,0608		2,4%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	53.343,76 €	0,72		28,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	186.783,49 €	0,72 €	35,42 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	18.678,35 €	0,07 €	3,54 €	

SVV (AMORTITZACIÓ)	922,77 €			
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	206.384,61 €	0,79 €	38,96 €	
TOTAL 2	206.384,61 €	2,78 €	54,44 €	

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	20.641,47 €	27.464 Viatgers	
Dèficit	185.743,14 €	0,7516 € TMP	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU00N5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 20 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

1.2 RÈGIM ECONÒMIC I VALORS DE REFERÈNCIA DELS VIATGERS ANUALS
DELS SERVEIS

2023	KM	HORES	EXP	VIATGERS
1.- Vallldaina-Can Sunyer a St. Andreu de la Barca (I-094)	43.483,810	2.260,00	4.237	11.825
2.- Vallirana-Cervelló-Molins de Rei (N52) I-190	15.985,000	929,58	1.725	12.917
3.- St. Vicenç dels Horts-Torrelles de Llobregat (L71) I-223	35.471,784	1.596,00	3.192	17.022
4.- "e20" Torrelles de Llobregat-St. Vicenç dels Horts-BCN I-267	106.650,000	4.083,33	4.500	40.244
5.- "e17" Vallirana - Cervelló - Barcelona I-249	244.440,400	7.582,70	10.102	135.000
6.- (575) Vallirana-Cervelló-Sant Boi de L. (Hospital) I-313	74.250,000	3.791,70	5.000	27.464
TOTAL	520.280,994	20.243,310	28.756,000	244.472,000

2023	COST	INGRESSOS	DÈFICIT	Aportació Dpt	Aportació ATM	Aportació Altres Ens	Obs.
1.- Vallldaina-Can Sunyer a St. Andreu de la Barca (I-094)	153.580,05 €	8.788,42 €	144.791,63 €	134.344,18 €	€	-	153.580,05 € (*)
2.- Vallirana-Cervelló-Molins de Rei (N52) I-190	68.538,23 €	10.654,49 €	57.883,74 €	21.867,19 €	€	-	68.538,23 € (*)
3.- St. Vicenç dels Horts-Torrelles de Llobregat (L71) I-223	102.785,77 €	16.168,85 €	86.616,92 €	45.000,00 €	€	-	102.785,77 € (*)
4.- "e20" Torrelles de Llobregat-St. Vicenç dels Horts-BCN I-267	245.323,21 €	36.366,48 €	208.956,73 €	208.956,73 €	€	-	245.323,21 €
5.- "e17" Vallirana - Cervelló - Barcelona I-249	489.332,53 €	161.467,71 €	327.864,82 €	208.854,17 €	119.010,65 €	-	489.332,53 € (**)
6.- (575) Vallirana-Cervelló-Sant Boi de L. (Hospital) I-313	206.384,61 €	20.641,47 €	185.743,14 €	185.743,14 €	€	-	206.384,61 €
TOTAL	1.265.944,40 €	254.087,42 €	1.011.856,98 €	804.765,41 €	119.010,65 €	1.265.944,40 €	

(*) : Aportació dels ens locals d'acord amb el conveni signat a l'efecte

(**) : L'aportació d'altres ens correspon a l'ATM de Barcelona d'acord amb la partida corresponent a la millora dels serveis interurbans, en el marc del conveni d'adhesió del servei al sistema tarifari integrat de Barcelona en els termes acordats amb el Departament



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

ANNEX 2

Condicions de prestació dels serveis incorporats com a obligacions de servei públic dins els serveis regulars integrats gestionats per l'empresa Soler i Sauret, SA

1.- Serveis objecte de compensació

El Departament de Territori ha instat la prestació dels serveis de transport que es relacionen a continuació com a obligacions de servei públic:

Dins de la concessió Barcelona a Martorell amb filloles (V-0748)
Servei 1. Valldaina – Can Sunyer a Sant Andreu de la Barca

Dins de la concessió Barcelona i Avinyonet amb filloles (V-3259)
Servei 2: Vallirana – Cervelló – Molins de Rei (N52)
Servei 3: Torrelles de Llobregat - Sant Vicenç dels Horts (L71)
Servei 4: Torrelles de Llobregat – Sant Vicenç dels Horts – Barcelona (e20)
Servei 5: Bus exprés Vallirana – Barcelona (e17)
Servei 6: Vallirana-Cervelló-Sant Boi de Llobregat (Hospital)

L'empresa Soler i Sauret, SA es compromet a prestar els serveis de transport esmentats en les condicions fixades en aquest document especialment pel que fa als objectius d'explotació, i amb els requeriments de qualitat establerts en el present document que han de permetre la millora de la prestació en aquests serveis regulars en benefici del conjunt d'usuaris.

Sens perjudici de la resta d'obligacions que es contenen en el present document, l'empresa concessionària es compromet a:

- Posar a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de l'ATM de Barcelona les dades de qualsevol enquesta de qualitat que efectui d'acord amb els procediments de qualitat interna.
- Realitzar campanyes de comunicació per a la difusió i la promoció del servei (edició i actualització d'horaris actualitzats, comunicats de perturbacions del servei previsibles etc). La Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona podran comprovar la difusió real d'aquests elements informatius.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 22 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

- c) Dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.
- d) Informar a l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol subvenció o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- e) Informar a l'ATM de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol innovació tecnològica introduïda en la gestió dels serveis, a més de les previstes en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa concessionària.
- f) Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida per l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació als serveis de transport esmentats.

2.- Import de les compensacions

L'ATM de Barcelona durà a terme la compensació per la prestació dels serveis de transport incorporats com a obligacions de servei públic que es detallen a l'apartat 1.

La compensació a aquestes obligacions de servei públic es calcula de forma que, en tot cas, el seu import sigui el corresponent a la incidència financera neta que equival al conjunt d'incidències positives o negatives, del compliment de l'obligació de servei públic en els costos i els ingressos de l'operador de servei públic, en els termes previstos al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

Així, l'import màxim de l'aportació es calcula en 804.765,41 euros com el resultat de la diferència entre el cost màxim de producció dels serveis inclòs un benefici industrial raonable i l'objectiu d'ingressos mínim establert amb el detall per serveis següents:

Servei 1: Valldaina - Can Sunyer a Sant Andreu de la Barca	134.344,18 □
Servei 2: Vallirana - Cervelló - Molins de Rei	21.867,19 €
Servei 3: Torrelles de Llobregat - Sant Vicenç dels Horts (L71)	45.000,00 €
Servei 4: Bus exprés (e20) Torrelles de Llobregat - Sant Vicenç dels Horts - BCN	208.956,73 €
Servei 5: Bus exprés (e17) Vallirana - Barcelona	208.854,17 €
Servei 6: Vallirana - Cervelló - Hospital de Sant Boi	185.743,14 €



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU00N5E4X7FAXR6A4LM3N2ZZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 23 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Aquests imports es fixen amb caràcter màxim, d'acord amb el sistema de retribució de la gestió a que fa referència el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat amb la previsió de l'aplicació dels incentius i penalitzacions previstos en el present document

El cost màxim de producció es calcula d'acord amb el model de costos d'explotació dels serveis regulars aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, a partir dels costos fixos i variables directament imputables als serveis i al benefici industrial calculats d'acord amb el dit model de costos per cada servei, en funció del seu quilometratge i de les hores útils de prestació del servei, de forma que es garanteix l'objectivitat de l'aportació a realitzar i que aquesta s'ajusta a les despeses reals de prestació dels serveis amb un benefici industrial raonable.

El benefici industrial es xifra en un 7% sobre el total dels costos fixos més variables, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions que pot fer incrementar aquest percentatge fins el 10% o reduir-lo fins al 0%.

S'adjunta així mateix el pressupost de cada servei amb l'estimació del seu cost de producció, els ingressos mínims estimats i la previsió màxima d'aportació un cop aplicat el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

3.- Incentius i penalitzacions

Per tal d'aconseguir que la prestació de cada servei es realitzi d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions que té en compte el nombre de viatgers transportats.

Pel que fa al nombre de viatgers transportats el tractament seria el següent:

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ($V_{vp,i}$) respecte dels viatgers de pagament previstos ($V_{vp,i}$) serà objecte d'un incentiu si aquesta és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei ($R_{vq,i}$) respecte la prevista com a mínima ($R_{vp,i}$), segons l'escalat de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu I_{vp}
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 24 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

En l'annex s'estableix el nombre de viatgers de pagament compromesos per part de l'operador.

Segons l'evolució del nombre de viatgers de pagament es podran produir les següents situacions:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escalat de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de l'ATM de Barcelona en la liquidació de l'exercici corresponent. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació obtinguda a través del sistema de gestió de la integració tarifària.

L'empresa Soler i Sauret, SA accepta i s'obliga a respectar les condicions relatives a les aportacions econòmiques previstes en aquesta addenda, assumint al seu risc i ventura, les possibles desviacions negatives que, respecte a les previsions inicials, es puguin produir en els ingressos del servei, i més concretament en la recaptació anual de bitlletatge.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

L'avaluació de la qualitat dels serveis de transport previstos en aquest document es realitzarà mitjançant l'indicador ISC. Per tant, es fixarà un ISC de referència (ISC_R) per a cada servei a partir del qual s'establirà un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor d'aquest indicador obtingut per a cada servei (ISC_i).

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la retribució del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció de cada servei (K) definit i calculat als annexos. En la taula següent es mostra l'escalat de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 25 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 \cdot K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 \cdot K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 \cdot K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 \cdot K$

La Direcció General de Transports i Mobilitat efectuarà una campanya d'enquestes per obtenir l'ISC que cal aplicar a cada servei i per revisar, si escau, el valor de l'ISC de referència, també de cada servei.

En base a aquesta campanya d'enquestes, a cada servei se li assignarà un ISC, que serà l'ISC propi si s'ha obtingut directament sobre una mostra de viatgers del mateix servei. En el cas que no es disposi de l'ISC propi del servei, se li assignarà l'ISC de la concessió o, en el seu defecte, l'ISC obtingut per a la globalitat de l'empresa o per la tipologia de servei de què es tracti.

En el supòsit que la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposi de l'ISC d'un determinat servei en el moment de realitzar la liquidació definitiva quedarà sense efecte l'aplicació de l'incentiu o la penalització per aquest concepte.

El valor de referència de l'ISC ha de ser fixat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Aquest valor i les condicions d'aplicació d'incentius i penalitzacions de la taula anterior podran ser objecte de revisió a criteri de la Direcció General de Transports i Mobilitat, a mesura que se n'ampliï el coneixement i l'evolució en el temps.

4.-Liquidacions de les aportacions per fer front a les obligacions derivades de la prestació dels serveis

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Soler i Sauret, SA pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior.

Als efectes de poder procedir a la liquidació definitiva l'empresa Soler i Sauret, SA haurà de presentar, abans del 31 de gener de 2023 davant del Servei Territorial de Transports



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU00N5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 26 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

de Barcelona, una liquidació independent per a cada servei on es detallin els ingressos obtinguts, les seves despeses d'explotació desglossades segons les partides del model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, el total de viatgers transportats, el total de quilòmetres útils recorreguts i el total d'hores útils de servei.

A la documentació corresponent als ingressos caldrà fer constar la recaptació bruta sense IVA, amb els següents conceptes de forma diferenciada:

- Recaptació per viatgers
- Recaptació per mercaderies en el cas de serveis mixtos
- Ingressos provinents per realitzar transport escolar amb reserva de places
- Aportacions d'altres administracions. Caldrà presentar una declaració sobre els ingressos, les aportacions o els ajuts obtinguts per part d'altres administracions.
- Qualsevol altre ingrés produït per la prestació dels serveis de transport.

L'empresa Soler i Sauret, SA tal com requereix el Reglament CE 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de presentar una declaració responsable indicant que disposa de la comptabilitat separada de les activitats de servei públic i la resta d'activitats que desenvolupa. En aquesta declaració es farà constar que cap cost variable, cap contribució adequada a costos fixos ni cap benefici raonable que guardin relació amb qualsevol altra activitat de l'empresa ha estat imputat al servei públic a liquidar i que els costos del servei públic s'equilibraran mitjançant els ingressos d'explotació i els pagaments rebuts de les autoritats públiques sense transferir els ingressos a un altre sector d'activitat.

L'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat poden demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable de l'empresa Soler i Sauret, SA com també que acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'empresa prestadora dels serveis que haurà de ser aprovada per la Comissió de Seguiment de la present addenda.

L'empresa ha de conservar a disposició de l'ATM de Barcelona i de la Direcció General de Transports i Mobilitat aquesta documentació per un període de cinc anys.

La liquidació de les aportacions no es durà a terme mentre l'empresa tingui sancions en matèria de transports, fermes en via administrativa i pendents de pagament.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU00N5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 27 de 28

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Als efectes de la liquidació anual l'empresa Soler i Sauret, SA rebrà un pagament mitjançant transferència bancària en el cas que resti alguna quantitat pendent d'abonar, mentre que si cal efectuar ajust al haver-se satisfet un import superior al de la liquidació anual del servei, per part de l'ATM de Barcelona es duran a terme les actuacions pertinents per al retorn del import abonat o per a la seva compensació amb els pagaments que hagin de ser realitzats en el següent exercici.

- Requeriments de qualitat dels serveis

L'empresa Soler i Sauret, SA es compromet a mantenir vigent en tot moment la certificació de qualitat sobre la prestació dels serveis de transport de que n'és concessionària en els termes previstos en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat pel Departament de Territori.

Així mateix, en els termes previstos en el dit Pla l'empresa haurà d'acreditar la certificació de qualitat mediambiental en relació a la prestació dels serveis de transport.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JUAN SOLER 21/03/2023,
Oriol Martori Gallissa
23/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/04/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU0ON5E4X7FAXR6A4LM3N2ZQZ1HHVOJ

Data creació còpia:
25/04/2023 12:55:33

Pàgina 28 de 28