

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A LA UTILITZACIÓ DELS TÍTOLS SOCIALS D'FGC EN ELS SERVEIS D'AUTOBÚS URBANS I INTERURBANS DE L'ÀMBIT TERRITORIAL DE L'AMB DE LA 2A CORONA DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

INTERVENEN

D'una part, el Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

I d'altra part, la Sra. Marta Subirà Roca, en nom i representació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, com a presidenta, designada com a presidenta del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per Acord del GOV/69/2021, d'1 de juny.

Les parts es reconeixen la representació que manifesten, així com la capacitat d'obligar-se en la realització de les activitats que són objecte d'aquest conveni, i a fi de donar-hi eficàcia

MANIFESTEN

- i. L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Berguedà, el Garraf, el Maresme, el Moianès, Osona, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

Les administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU). L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que, com ara l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

- ii. FGC és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia i independent de la Generalitat de Catalunya, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització.



Actualment gestiona en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat les Línies Metropolitanes d'FGC, és a dir les línies Barcelona – Vallès (Barcelona – Terrassa – Sabadell) i la línia Llobregat – Anoia (Barcelona – Martorell – Manresa i Igualada).

- iii. En el marc de les seves competències, FGC disposa d'un sistema de tarifació social propi, conformat pels títols: Passi pensionista (títol gratuït), T- Pensionista (tarifa reduïda) i T-Acompanyant, en el marc de l'actual Sistema tarifari integrat, vàlid dins les estacions dels 18 municipis (equivalents a la 1a corona del Sistema Tarifari Integrat), essent respectivament, el Passi pensionista un títol gratuït, la T-Pensionista un títol de pagament reduït i la T-Acompanyant un títol gratuït per a la persona acompanyant.
- iv. En data 23 de desembre de 2013 el Consell d'Administració de l'ATM va acordar, entre d'altres, autoritzar l'equiparació de les condicions d'accés a la tarifació social de la 1a corona, a partir de l'1 de gener de 2014 per als nous carnets emesos per FGC per a una major integració dels títols socials no integrats .
- v. En data 24 de novembre de 2021 el Comitè Executiu de l'ATM va aprovar la utilització dels títols socials a l'àmbit territorial de l'AMB a l'àmbit territorial de l'AMB de la 2a corona del Sistema Tarifari Integrat als serveis d'autobús a partir de l'1 de gener de 2022, pel que fa als serveis d'autobús interurbans i als serveis d'autobús urbans en funció del calendari d'implantació i el desplegament determinat per les administracions.
- vi. El Consell d'Administració del 22 de desembre de 2021, l'ATM va ratificar l'acord del Comitè Executiu d'aprovació sobre la utilització dels títols de transport del sistema de tarifació social de l'AMB (T-Rosa, T-4 i Passi acompanyant) a l'àmbit territorial de l'AMB de la 2a corona del Sistema Tarifari Integrat pel que fa als serveis d'autobús interurbans i serveis d'autobús urbans, i va aprovar estendre al llarg de l'any 2022 la tarifació social a la segona corona de l'AMB en els següents àmbits:
 - a. els títols socials de l'AMB en els serveis de FGC.
 - b. els títols socials de FGC en els serveis d'AMB.
 - c. els títols socials de FGC en els autobusos interurbans de la DGTm.
- vii. A conseqüència de tot l'exposat, mitjançant el present conveni és es vol possibilitar la utilització dels títols de transport del sistema de tarifació social d'FGC per part de les persones beneficiàries en els serveis de transport urbà i interurbà per carretera de l'àmbit dels municipis de la segona corona de l'AMB i que es troben dins del sistema tarifari integrat.
- viii. L'ATM, com a consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, articularà i vehicularà el pagament de les validacions dels títols socials d'FGC als operadors de serveis d'autobús urbans i interurbans, a través de la formalització d'una addenda al Conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat que tingui subscrit en cada moment l'ATM amb aquests operadors en el marc de la integració tarifària.



Doc. original signat per:
Marta Subirà Roca 15/07/2022,
Pere Torres Grau 19/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07OIBOMU462M751I7WBNJIVHFKVB8JM3

Data creació còpia:
20/07/2022 08:51:45

Pàgina 2 de 6

Que les Administracions Públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc dels principis que han de presidir les relacions interadministratives, d'acord amb l'article 140 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (LRJSP), l'article 108 i següents del Capítol II de la Llei 26/2010 del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

D'acord amb l'exposat, les parts subscriuen el present conveni d'acord amb els següents:

PACTES

Primer .- Objecte del conveni

L'objecte del present conveni és fer possible la utilització dels títols de transport del sistema de tarifació social d'FGC per part de les persones beneficiàries en els serveis de transport públic integrat urbà i interurbà per carretera de l'àmbit de l'AMB.

És també objecte del present conveni la determinació de la compensació econòmica que correspon a FGC com a conseqüència de la pèrdua de recaptació ocasionada per la introducció dels seus títols socials d'FGC (Passi pensionista, T-pensionista, T-Acompanyant) als serveis d'autobús on serà d'aplicació aquesta mesura.

Segon.- Àmbit d'aplicació

Els municipis que tenen transport urbà o interurbà, que s'afegeixen pel fet de conformar la segona corona de l'AMB són els següents: Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Begues, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Cervelló, Corbera de Llobregat, Molins de Rei, Pallejà, La Palma de Cervelló, El Papiol, Ripollet, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Torrelles de Llobregat.

- Serveis interurbans integrats al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM amb parada en l'àmbit territorial dels municipis de la segona corona de l'AMB ¹.
- Serveis urbans de municipis de la segona corona de l'AMB integrats al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM prestats mitjançant convenis amb les empreses concessionàries dels serveis interurbans. ²
- Serveis urbans de municipis de la segona corona de l'AMB integrats al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM prestats mitjançant contractes amb els Ajuntaments ³

¹ Aquests serveis actualment són prestats per les empreses concessionàries Autocares R. Font, S.A., Autocorb, S.A., Transports Generals d'Olesa, S.A., Marfina Bus, S.A. (SARBUS), Mohn, S.L., Soler i Sauret, S.A. La Vallesana, S.A., La Hispano Igualadina, S.A, Empresa Casas, i Sagalés, SA

² En aquesta situació es troben actualment els municipis de Ripollet, Corbera de Llobregat, Castellbisbal, Barberà del Vallès, Sant Andreu de la Barca i Torrelles de Llobregat

³ En aquesta situació es troben actualment els municipis de Cerdanyola del Vallès, Sant Cugat del Vallès, EMD Valldoreix



Doc. original signat per:
Marta Subirà Roca 15/07/2022,
Pere Torres Grau 19/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07OIBOMU462M751I7WBNJIVHFKVB8JM3

Data creació còpia:
20/07/2022 08:51:45

Pàgina 3 de 6

Tercer.- Compensació econòmica dels títols socials d'FGC

1. Càlcul de la compensació:

D'acord amb la funció de l'ATM com a consorci de coordinació de transport públic, l'ATM vehicularà la compensació als serveis d'autobús integrats pels títols socials d'FGC validats als seus serveis, dins de l'àmbit dels municipis enumerats en el pacte primer.

Per aquest motiu, la compensació econòmica d'FGC a l'ATM per la utilització dels seus títols socials als serveis de transport públic col·lectiu urbà i interurbà per carretera de l'àmbit de la segona corona de l'AMB es calcularà en funció del nombre de validacions enregistrades d'aquests títols al Sistema de gestió de la integració tarifària (SGIT) de l'ATM, aplicant a cada validació una tarifa unitària compensatòria que serà el preu unitari d'un viatge de la targeta de 10 viatges monomodal d'operador, i s'aplicarà la tarifa unitària de compensació: el preu unitari d'un viatge de la targeta de 10 viatges monomodal, i que a l'any 2022 té l'import de 0,91 € (principal més despeses incloses; 0,8273 € despeses no incloses).

Aquesta tarifa unitària compensatòria s'actualitzarà cada any en funció de la variació de preu que l'ATM aprovi per a la targeta de 10 viatges monomodal d'operador.

2. Import estimat i forma de pagament:

La compensació econòmica d'FGC per la utilització dels seus títols socials en el conjunt dels serveis referenciats en el Pacte segon durant la vigència del conveni s'estima en 0,5 M€.

Aquests imports seran satisfets mensualment per FGC a càrrec de la partida pressupostària de despesa 6070701 Despeses pels títols socials d'operadors ATM, o equivalents dels pressupostos d'FGC pels exercicis 2022 a 2026, a l'ATM contra factura emesa, i s'efectuarà el dia 15 de cada mes o següent dia hàbil al compte d'ingressos de l'ATM i contra la partida pressupostària 2022 32 3990017 01 Ingress Títols Socials FGC, partida pressupostària 2023 32 3990017 01 Ingress Títols Socials FGC, partida pressupostària 2024 32 3990017 01 Ingress Títols Socials FGC, partida pressupostària 2025 32 3990017 01 Ingress Títols Socials FGC, partida pressupostària 2026 32 3990017 01 Ingress Títols Socials FGC.

3. Compensació als operadors dels serveis d'autobús.

L'ATM, mensualment, i de forma paral·lela a l'emissió de la factura a FGC, haurà de compensar als operadors del servei de transport integrat d'autobús, al mateix preu de tarifa unitària de compensació: el preu unitari d'un viatge de la targeta de 10 viatges monomodal, i que a l'any 2022 té l'import de 0,91 € (principal més despeses incloses; 0,8273 € despeses no incloses).

Aquesta compensació de l'ATM als operadors es realitzarà en el marc dels convenis d'integració tarifària de l'ATM amb aquests operadors, mitjançant una addenda al conveni d'adhesió, i mensualment es distribuïran els imports rebuts d'FGC en la proporció que a cadascun li correspongui per les validacions dels títols socials FGC.

4. Compensació a FGC per part de l'ATM

L'ATM potenciarà l'habilitació dels mecanismes necessaris per compensar els impactes econòmics d'aquesta mesura d'acord l'import estimat a l'apartat segon de la clàusula tercera del present conveni



Quart – Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Pel que fa la composició de la Comissió, estarà formada per dos representants de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es reunirà quan una de les dues parts ho sol·liciti.

En el que no està previst pel que fa a l'organització de la Comissió de seguiment, serà d'aplicació el règim els òrgans col·legiats que regulen els articles 13 i següents de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment administratiu de les administracions públiques de Catalunya.

Cinquè.- Vigència del Conveni

El present conveni tindrà una vigència de quatre anys a comptar des de 13 de juny de 2022, prorrogables fins a quatre anys més per acord explícit de les parts, restant subjecte als d'acord amb el que estableixi el Consell d'Administració de l'ATM, en relació als títols socials d'FGC.

Sisè. Modificació del conveni

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries. Tota modificació acordada es formalitzarà mitjançant l'aprovació i signatura de la corresponent addenda.

Setè.- Causes de resolució

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga
- b) L'acord unànim de les signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de dos mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- e) Les causes generals establertes a la legislació vigent.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Vuitè.- Règim d'acords i qüestions litigioses

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i



de col·laboració mútua en el si de la comissió de seguiment establerta en la clàusula quarta del present conveni.

En el cas que es produís alguna controvèrsia o discrepància entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, la qüestió serà sotmesa a la jurisdicció contenciosa administrativa i competència dels Jutjats i Tribunals de Barcelona capital, amb renúncia expressa per ambdues parts al fur que pugui correspondre'ls.

Novè.- Registre, publicació i transparència

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

L'ATM donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsaran la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Desè.- Règim jurídic

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació de vigent aplicació.

I en prova de conformitat les parts signen aquest conveni a un sol efecte mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per part d'ATM

Per part d'FGC

Sr. Pere Torres Grau
Director General de l'ATM

Sra. Marta Subirà Roca
Presidenta
Ferrocarriis de la Generalitat de Catalunya

Signat electrònicament

Signat electrònicament

