

ADDENDA DE SUBROGACIÓ AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA 17 BAGES BUS, SAU (ANTERIORMENT TRANSPORTES CASTELLÀ, SA) PEL TRAPÀS DE LES CONCESSIONS DE SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA DE L'EMPRESA TRANSBAGES, SLU

INTERVENEN

El Sr. Oriol Martori i Gallissà, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

I de l'altra, el Sr. Ramon Sagalés Orteu, que actua en nom i representació de l'empresa 17 Bages Bus, SAU, en la seva qualitat d'apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramon Costa Fabra, notari de l'Il·lustre Col·legi de Notaris de Catalunya, en data 29 de novembre de 2022 amb número de protocol 3.045.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquesta Addenda

MANIFESTEN

- I. En data 26 de març de 2009 l'ATM va signar el conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità, i posteriorment ha formalitzat les seves addendes d'actualització, amb l'empresa.
- II. Que en data 23 de desembre de 2022 la Direcció General de Transports i Mobilitat mitjançant Anunci al DOGC de data 30 de desembre de 2022, ha fet públic el canvi de denominació social de l'empresa Transportes Castellà, SAU, a 17 Bages Bus, SAU, i el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Manresa-Marganell amb filloles (V-2552), Manresa-Mura (V-576:B-19), Manresa-Rocafort amb filloles (V-481), Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra) (V-6445; VGC-45), Sant



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 1 de 109

Fruitós de Bages-Manresa (V-1849:B-97), i Berga-Solsona (V-6479; V-GC-79), de l'empresa Transbages, SLU, a l'empresa 17 Bages Bus, SAU.

Amb el canvi de denominació de i de titularitat de les concessions de serveis públics regulars de transport públic interurbà anteriorment referenciades, les parts signants del Conveni, de data 26 de març de 2009, i posteriors addendes, han acordat subscriure la present Addenda, i s'estableixen els següents pactes:

PACTE

Primer.- Les parts accepten la subrogació de 17 Bages Bus, SAU, com a prestatària del servei públic regulars de transport col·lectiu per carretera de les concessions de Manresa-Marganell amb filloles (V-2552), Manresa-Mura (V-576:B-19), Manresa-Rocafort amb filloles (V-481), Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra) (V-6445; VGC-45), Sant Fruitós de Bages-Manresa (V-1849:B-97), i Berga-Solsona (V-6479; V-GC-79), en tots els drets i les obligacions contraetes per l'empresa Transbages, SLU, s'incorpora com a Annex número 1 Anunci al DOGC de data 30 de desembre de 2022

Segon.- A efectes de la compensació econòmica relativa a la compensació per integració tarifària (menyscapte) establerta en el punt 3d) dels pactes del conveni de data 26 de març de 2009, a càrrec de la partida pressupostària de l'ATM: 2023 40 523 4700002 01 Compensació per Integració Tarifària, s'incorpora a l'Annex número 2. "Dades oferta i demanda *exercici 1998, 1999 i 2009*" del Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de Transbages, SLU, de 26 de març de 2009, i l'Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona de l'empresa Transbages, SL de data 9 de juliol de 2020

S'integren com a Annex número 2 de la present addenda els esmentats conveni i addenda.

Tercer.- Els efectes de la present addenda s'estenen de forma retroactiva a data 1 de gener de 2023.

Quart.- La vigència d'aquesta addenda de Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat de serveis interurbans es regeix per l'establert en la vigència dels convenis d'adhesió, d'acord amb l'establert en la Disposició adicional Dotzena de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya i atesa la naturalesa especial de convergència institucional del sistema tarifari integrat i la rellevància del sistema en la prestació del servei públic de transport, aquest Conveni podrà tenir una



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 2 de 109

durada superior al termini màxim de vigència regulat en l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Per tot allò no previst en la present addenda serà íntegrament d'aplicació allò previst al conveni d'adhesió i les seves posteriors addendes d'actualització.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura

Signat digitalment per:
Pere Torres Grau
Data:
2023.07.
10
11:53:22
+02'00'

Sr. Pere Torres
Autoritat del Transport
Metropolità
Signat electrònicament

Signat digitalment per:
Oriol Martori
Gallissa - DNI
47161275M (SIG)
Data: 2023.07.11
11:14:38 +02'00'
Oriol
Martori
Gallissa -
DNI
47161275M
(SIG)

Sr. Oriol Martori
Departament de Territori
Signat electrònicament

Firmado digitalmente
por 44615469T
RAMON
SAGALES (R:
A08552770)
Fecha:
2023.07.10
15:35:44 +02'00'
44615469T
RAMON
SAGALES (R:
A08552770)

Sr. Ramon Sagalés
17 Bages Bus, SAU
Signat electrònicament



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 3 de 109

ANNEX 1

Anunci de la transferència de concessió administrativa

1/1

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 8823 - 30.12.2022

CVE-DOGC-A-22357318-2022

ANUNCIS

DEPARTAMENT DE TERRITORI

ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de denominació social de l'empresa Transportes Castellà, SAU, a 17 Bages Bus, SAU, i el canvi de titularitat de les concessions per a l'exploració dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Manresa-Marganell amb filloles (V-2552), Manresa-Mura (V-576:B-19), Manresa-Rocafort amb filloles (V-481), Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra) (V-6445; V-GC-45), Sant Fruitós de Bages-Manresa (V-1849:B-97), i Berga-Solsona (V-6479; V-GC-79), de l'empresa Transbages, SLU, a l'empresa 17 Bages Bus, SAU.

Transportes Castellà, SAU, ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se 17 Bages Bus, SAU.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les concessions per a l'exploració dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de titularitat de l'empresa Transportes Castellà, SAU, per al coneixement general.

La Direcció General de Transport i Mobilitat ha resolt autoritzar la transferència de l'empresa Transbages, SLU a l'empresa 17 Bages Bus, SAU de les concessions per a l'exploració dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Manresa-Marganell amb filloles (V-2552), Manresa-Mura (V-576:B-19), Manresa-Rocafort amb filloles (V-481), Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra) (V-6445; V-GC-45), Sant Fruitós de Bages-Manresa (V-1849:B-97), i Berga-Solsona (V-6479; V-GC-79), amb la qual cosa l'empresa 17 Bages Bus, SAU queda subrogada en tots els drets i les obligacions contraïdes per l'empresa Transbages, SLU des de la data de publicació d'aquest anunci.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les concessions esmentades per al coneixement general.

Barcelona, 23 de desembre de 2022

Oriol Martori Gallissà

Director general de Transport i Mobilitat

{22.357.318}



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 4 de 109

ANNEX 2

Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de Transbages, SLU, de data 26 de març de 2009

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la incorporació al Sistema Tarifari Integrat dels serveis prestats per l'operador Transbages, SL a la Comarca del Berguedà, de 30 de desembre de 2014

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona de l'empresa Transbages, SL, de data 9 de juliol de 2020

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa-Navarcles de l'empresa Transbages, SL, de data 28 de desembre de 2020



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 5 de 109

**CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA TARIFARI
INTEGRAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ**

A la ciutat de Barcelona a 26 de març de 2009.

REUNITS

D'una part, el Sr. Ramon Seró i Esteve, Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (d'ara en endavant "ATM").

D'altra part, el Sr. Manel Villalante i Llauredó, Director General de Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

I de l'altra, el Sr. Francesc Sagalés i Sala, Conseller Delegat de l'empresa Transbages, SL, amb seu a la Plaça Tetuan, núm. 30 , entresòl 1a, de Barcelona.

INTERVENEN

El senyor Ramon Seró i Esteve, en nom i representació del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), amb seu al carrer Muntaner, 315-321, de Barcelona, en aplicació de l'art. 13 j) dels Estatuts de l'Entitat en la mesura que atribueix competències al Director General precisades en el Reglament de règim interior de l'ATM,

el Sr. Manel Villalante i Llauredó, en nom i representació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (en endavant PTO), de la Generalitat de Catalunya com a administració titular del serveis de transport adscrits al seu àmbit d'actuació, per delegació de l'Honorable Conseller de l'esmentat Departament, amb seu a Av. Josep Tarradellas, 2-6, de Barcelona.

i el Sr. Francesc Sagalés i Sala, en nom i representació de l'empresa Transbages, SL, concessionària de la Generalitat de Catalunya segons escriptura de poder autoritzada pel Notari Enrique Criado Fernández, en data 20 de maig de 2005.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 6 de 109

MANIFESTEN

1.- La finalitat de l'ATM és millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes existents, mitjançant la creació del sistema metropolità integrat de transport públic col·lectiu. Per aconseguir aquest objectiu es considera una peça essencial la integració tarifària.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona.

El Consorci de l'ATM està constituït per l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT). L'empresa operadora és concessionària de l'Administració de la Generalitat en règim de risc i ventura, i l'ATM pot concertar convenis amb entitats privades que prestin serveis públics (art. 4.2 d) i 4.1.d) dels Estatuts del Consorci).

2.- El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del sistema tarifari integrat a la regió metropolitana de Barcelona: la zonificació per corones i sectors, la gamma de títols amb les seves prestacions, l'estructura de preus per a l'exercici 2001 i la fórmula de distribució d'ingressos entre els operadors integrats (Annex núm. 1 - Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat -).

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es faculta al Director General per a la concertació de convenis amb els operadors.

3.- Raons d'interès públic implícites en la implantació del nou sistema tarifari integrat justifiquen la modificació d'algunes de les condicions tarifàries establertes en el contracte concessional vigent, signat entre la Generalitat de Catalunya i l'operador que subscriu el present Conveni, pel seu termini de vigència.

4.- A l'empara dels preceptes legals esmentats, i essent la voluntat de les parts la incorporació del servei de transport prestat per l'empresa operadora Transbages, SL al sistema tarifari integrat del transport metropolità, acorden celebrar el present conveni que es regirà pels següents



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 7 de 109

PACTES1.- Obligacions genèriques de l'empresa operadora.

- a) Els serveis de transport regular interurbà que presta l'empresa operadora en l'àmbit del projecte d'integració tarifària aprovat per l'ATM, s'incorporen a la xarxa del sistema tarifari integrat del transport metropolità amb els efectes que es determinen en el present Conveni. Les principals dades d'oferta i demanda de l'exercici 2008 es troben recollides en l'annex núm. 2.
- b) L'Empresa operadora com a gestora del servei adherit al sistema tarifari integrat metropolità es compromet a incorporar la tecnologia i els mecanismes d'homogeneïtzació i uniformitat establerts per l'ATM per a la implantació de la integració tarifària en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, pel que fa a maquinari, programari i procediment d'actuació, per a totes les activitats relacionades amb la venda i validació de títols de transport.
- c) L'empresa operadora es compromet a implantar en tota la seva flota adscrita als serveis integrats tarifàriament els adhesius de la marca ATM que seran facilitats pel Consorci, sens perjudici de la identificació que correspongui en la seva condició de serveis pertanyents a la xarxa concessional de la Generalitat de Catalunya.

2.- Obligacions específiques de l'empresa operadora

- a) L'empresa operadora es compromet a implantar el sistema de venda i validació segons les especificacions tècniques aprovades pel Consell d'Administració de l'ATM el 28 d'octubre del 1999, així com mantenir-lo en les adequades condicions de funcionament.
- b) L'empresa operadora es compromet a validar en els seus vehicles els títols de transports ATM establerts en el marc de la integració tarifària.
- c) Tots els títols de transport que utilitzi l'empresa operadora, en l'àmbit objecte d'aquest Conveni, seran de titularitat de l'ATM amb excepció del bitllet senzill i la targeta T-10 no integrada monomodal, si és el cas.
- d) L'empresa operadora es compromet a trametre tota la informació requerida per l'ATM sobre venda i validació amb la periodicitat i la forma que s'estableix en el sistema d'informació per a la integració tarifària que s'adjunta en l'Annex núm. 3.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 8 de 109

- e) L'empresa operadora es compromet a sol·licitar a la DGTT, per a la seva autorització, la modificació de les condicions del servei (inici i final de línia, freqüència de pas i punts de parada), d'acord amb les instruccions que a tal efecte rebí de l'ATM, sempre que aquestes variacions no comportin un increment superior del 5% en el còmput anual actual de vehicles-km, disminucions en el nombre de viatgers, disminucions d'ingressos, o inversions fixes i ampliacions de la disponibilitat de vehicles adscrits a la línia. En aquests últims supòsits, l'ATM podrà proposar alhora que les modificacions del servei compensacions econòmiques complementàries que, si són acceptades per l'empresa operadora, seran incorporades a les condicions de la concessió, prèvia l'autorització de la DGTT i al present Conveni com a part integrant.
- f) Els serveis oferts per l'operador estaran integrats a partir de la data 1 d'abril de 2009 i prèviament tinguin les màquines incorporades i certificades.

3.- Obligacions de l'ATM

- a) L'ATM es compromet a establir una xarxa de distribució i venda dels títols integrats ATM que abasti tot el territori d'actuació. L'operador podrà formar part d'aquesta xarxa de distribució en les mateixes condicions que la resta d'agents de venda, sense que, en cap cas, la venda dels títols ATM pugui efectuar-se a bord dels vehicles. Per les despeses de la gestió de venda, l'empresa operadora podrà percebre una comissió fixa, IVA apart, de fins el 2% sobre el mateix import de les vendes en títols pre-tallats.
- b) L'ATM de forma mensual realitzarà la distribució dels ingressos per venda de títols integrats als diferents operadors en funció del Reglament de la Mesa de la Cambra que s'adjunta com Annex 4.
- c) L'ATM compensarà a l'empresa operadora a conseqüència del decrement d'ingressos que pugui ocasionar l'impacte de la integració. Amb aquesta finalitat es multiplicarà el nombre de viatgers transportats cada mes de l'any 2008, per la diferència entre la tarifa mitjana ponderada de l'any 2008 del conjunt de serveis interurbans de l'operador, incrementada en un 6,4% (increment autoritzat any 2009), menys la tarifa mitjana ponderada del mes corresponent de l'any en curs de l'operador, resultat de la utilització dels nous títols de viatge integrat, inclosos en ambdós casos els efectuats amb els títols propis de l'operador.

A més, en aquells serveis de cada operador que no assoleixin el rati mig d'ocupació mínim de 4 viatgers per expedició, l'ATM compensarà igualment la diferència entre el nombre de viatgers realment transportats fins a cobrir aquesta ocupació. La compensació consistirà en el producte del nombre de viatges no transportats per la tarifa mitjana ponderada de l'any 2009,



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 9 de 109

corresponent a aquest operador, més la compensació mitjana per viatger transportat, establerta anteriorment.

Les compensacions es realitzaran amb caràcter mensual, havent-hi una regularització de l'exercici durant el primer trimestre de l'any següent.

4.- Duració del conveni

Aquest Conveni entrarà en vigor el dia 1 d'abril de 2009 i acabarà el 31 de desembre del mateix any.

El Conveni s'entendrà prorrogat de forma automàtica sempre que no sigui denunciat per qualsevol de les parts, amb una antelació de 3 mesos, essent-hi d'aplicació com a forma de compensació, la que figura a la clàusula 3d, incrementant la tarifa mitjana ponderada de l'any 2008 en el 6,4% més el percentatge d'increment que resulti de l'aplicació de la fórmula de revisió de preus aprovada per la Generalitat de Catalunya per als títols de transport interurbà.

Cas de denúncia per qualsevol de les parts en permanència del Sistema Tarifari Integrat del Transport Metropolità i/o del període de vida útil de les inversions realitzades per l'operador per a la prestació d'aquests serveis, les parts s'obliguen a substituir el Conveni denunciat per un altre en què de comú acord es resolguin les qüestions que donen origen a la denúncia de l'actual.

5.- Penalitzacions

Les parts se sotmeten al reglament i procediments de la Cambra de Compensació i Distribució dels ingressos per títols integrats. Els supòsits d'incompliment i les corresponents penalitzacions seran les especificades en l'esmentat reglament.

6.- Resolució del conveni

L'incompliment essencial del Conveni podrà donar lloc a la resolució del mateix que, en qualsevol cas, haurà de ser acordada pels òrgans competent de l'ATM i de la DGPT, conforme a les competències sobre les quals ostenti la titularitat una o altra Administració, d'ofici o a sol·licitud de l'empresa operadora.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 10 de 109

7.- Interpretació

En cas de dubte en la seva aplicació el Conveni haurà de ser interpretat pels òrgans competents de l'ATM, d'acord amb les prerrogatives pròpies de l'Administració.

Tanmateix els principis d'aquesta Llei seran aplicables per a resoldre els dubtes i llacunes que puguin presentar-se.

Llegit aquest document, el signen totes parts, per triplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.

Sr. Ramon Seró
Autoritat del Transport
Metropolità

Sr. Manel Villalante
Dep. Política Territorial
i Obres Públiques

Sr. Francesc Sagalés
Transbages, SL



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 11 de 109

Annex 1

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 12 de 109

RESUM EXECUTIU PROJECTE SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

L'objectiu bàsic del Nou Sistema Tarifari Integrat és el de contribuir a posicionar el transport metropolità com a un sistema més atractiu als usuaris actuals i potencials que estan latents. Un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptables pels ciutadans col·labora a tenir un nivell adequat de cobertura i a potenciar la seva imatge a partir del moment en que l'oferta de serveis del transport metropolità és percebuda com una xarxa integrada i unitària.

La descripció del sistema tarifari integrat comporta definir, bàsicament, tres aspectes:

- Zonificació: discretització del territori mitjançant corones geogràfiques sectoritzades.
- Gamma de títols: creació de títols de transport integrats amb diferents prestacions i públics objectiu.
- Estructures de preus: definició del preu de cada títol de transport, amb una única regla de formació i un nivell de preus que sigui atractiu al ciutadà.

En el procés de treball de definició del sistema tarifari integrat a la regió metropolitana de Barcelona, han anat apareixent diferents escenaris de preus i prestacions dels títols integrats.

Els criteris bàsics que s'han tingut en consideració en el moment de definir les prestacions, nivell de preus dels títols de transport i criteris de distribució són:

1. El bitllet senzill, monoperador i no integrat, tindrà un preu de referència aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM. Els diferents operadors emetran els seus bitllets senzills que podran ser d'un valor inferior al preu donat per l'ATM, fins a arribar a igualar en propers anys els preus propis al preu de referència.

En el supòsit que existeixin en l'actualitat preus del bitllet senzill superiors als de referència, en l'acord del Consell d'Administració de l'ATM constarà una clàusula que permetrà a l'operador mantenir congelat aquest preu fins a la seva igualació al preu de referència aprovat per l'ATM, en anys successius.

2. La gamma de títols integrats es compon de les targetes T-10, T-50/30, T-Dia i la T-Mes d'1 zona. Els abonaments mensuals integrats, T-Mes, de 2, 3, 4, 5 i 6 zones s'aplicaran progressivament en funció del desplegament del procés d'integració tarifària.
3. Cap títol integrat pot tenir un preu igual o superior que la combinació de menor preu de 2 títols actuals monomodals, dels diferents itineraris que existeixin en aquella corona o zona.
4. S'ha de tendir a que en cap de les zones hi hagi títols integrats que generin descomptes superiors al 50% de la combinació de 2 títols actuals monomodals i del 100% d'un d'ells.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 13 de 109



5. Els descomptes en el preu dels diferents títols de transport que es fan sobre el preu del bitllet senzill, han de ser proporcionals entre les zones i incrementats progressivament conforme augmenten el nombre de zones travessades (a major distància recorreguda major descompte).
6. Es manté un títol T-10 no integrat monomodal de referència, propi dels operadors de fora de la corona 1, per a aquells desplaçaments que en l'actualitat es realitzen a un preu inferior al 20% del preu de la T-10 integrada. L'operador que s'integri al sistema tarifari mantindrà els preus propis o aplicarà com a preu del nou títol un valor de fins al 80% del preu del títol multimodal, fins a arribar a igualar en els propers anys el preu de referència ATM.
7. Aquells operadors en els que l'ATM no tingui la potestat tarifària, podran mantenir títols propis no integrats a preus diferents dels aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM.
8. Els criteris bàsics de distribució d'ingressos, es defineixen de la següent manera:
 - En les cadenes formades per modes urbans, la recaptació neta per desplaçament es distribuirà per igual entre els diversos operadors/modes afectats.
 - Per a les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, els urbans de la 1ª. corona percebran el 50% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
 - En les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, on hi participi un operador urbà de la 2ª. corona, aquest rebrà per a cada viatge realitzat amb títols integrats ATM, un percentatge que oscil·larà entre el 55% i el 65% de la TMP de la zona central de l'any 2000 o de l'operador local (segons els casos) incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001. En aquells casos en que la TMP del servei urbà sigui igual o superior a la de la zona central, s'aplicarà en la regla de distribució d'ingressos la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC de l'any 2001, i quan la TMP del servei urbà sigui inferior a la TMP de la zona central, en la regla de distribució d'ingressos s'aplicarà la TMP del propi servei urbà, fins a arribar a igualar-se en propers anys a tots els operadors.
 - En les cadenes trimodals formades per:
 - urbà 2ª. corona + interurbà + urbà 1ª. corona
 - l'operador urbà de la 1ª. corona rebrà el 45% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001, l'operador urbà de la 2ª. corona rebrà entre el 50% i el 60% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001 (segons el cas en funció de la tarifa mitjana ponderada dels serveis urbans de cada municipi), la resta de la tarifa neta del desplaçament anirà a l'operador interurbà. En aquells casos en que la TMP del servei urbà sigui igual o superior a la de la zona central, s'aplicarà en la regla de distribució d'ingressos la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC de l'any 2001, i quan la TMP del servei urbà sigui inferior a la TMP de la zona central, en la regla de distribució d'ingressos

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 14 de 109



s'aplicarà la TMP del propi servei urbà, fins a arribar a igualar-se en propers anys a tots els operadors.

El territori subjecte d'integració tarifària és la regió metropolitana de Barcelona ampliada fins els serveis de rodalia ferroviaris, un total de 200 municipis i més de 4,5 milions de persones.

Aquest territori s'ha dividit en 6 corones i diferents sectors.

Les corones tenen una forma concèntrica al voltant de la Corona 1, formada pels 18 municipis compresos a l'àmbit de l'EMT, i es defineixen en funció de la distància quilomètrica.

Els sectors s'han establert en base als diferents corredors de trànsit, tenint en consideració no dividir les àrees d'influència de les capitals i polaritats comarcals.

Es denomina zona tarifària a l'àrea resultant de la intersecció de corones i sectors.

Les tarifes s'estableixen comptant el nombre de zones tarifàries travessades. La gamma de títols va des d'1 zona fins a 6 zones, en el cas que es travessin 6 o més zones tarifàries, el títol de transport a adquirir serà el de 6 zones.

En el cas d'un desplaçament complet que tingui origen i destinació entre estacions contigües en el cas ferroviari, o entre municipis limítrofes en el cas d'autobús, s'entendrà com 1 zona encara que es travessin dues zones de transport.

En l'annex número 1 es pot veure el mapa amb la zonificació del territori.

La gamma i prestacions dels títols integrats ATM són:

- T-10 Integrada:** Targeta multiviatge que permet fer 10 desplaçaments integrats per les zones adquirides i en tots els modes de transport. Títol multipersonal. Títol horari (temps d'utilització en funció del nombre de zones).
- T-50/30:** Targeta multiviatge que permet fer 50 desplaçaments integrats per les zones adquirides i en tots els modes de transport. Validesa temporal: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol unipersonal. Títol horari (temps d'utilització en funció del nombre de zones).
- T-Mes:** Títol de transport que permet fer un nombre de desplaçaments il·limitat, vàlid per viatjar en tots els modes de transport dins de les zones adquirides. Validesa temporal 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.
- T-Dia:** títol vàlid per a les zones adquirides i tots els modes de transport, nombre de viatges il·limitat, validesa temporal 1 dia (el dia de la primera cancel·lació fins l'aturada del servei). Títol unipersonal.

Tots aquests títols de transport són d'1 a 6 zones, amb l'excepció de la targeta T-Mes, que inicialment entrarà en funcionament per a 1 zona i posteriorment per a més zones, conforme es porti a terme tot el procés de desplegament del sistema tarifari integrat.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 15 de 109



Conjuntament amb aquests títols integrats existeixen dos títols monomodals i no integrats amb preus de referència per als diferents operadors: el bitllet senzill i la targeta monomodal de 10 viatges, per a aquells operadors de fora de l'àmbit de la zona central.

Transitoriament, durant l'exercici 2001, FGC podrà mantenir els abonaments trimestrals i anuals fora de la corona¹, el preu d'aquest títol de transport propietat de FGC serà el de l'any 2000 incrementat amb l'IPC previst de l'any 2001.

La proposta de preus per a l'exercici 2001 és la següent:

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
T-10 Integrada	885	1.800	2.450	3.150	3.600	3.850
T-50/30	3.700	6.200	8.700	10.850	12.850	14.250
T-MES	5.825					
T-DIA	670	1.175	1.650	2.200	2.750	3.150

El bitllet senzill, monopropietat i no integrat, tindrà el següent preu de referència per zones:

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	160	240	340	450	560	650

El preu de la targeta monomodal de 10 viatges no integrat s'establirà d'acord amb el criteri número 6.

L'avaluació de la utilització del nou sistema tarifari integrat preveu un creixement molt important de la demanda. Segons l'estudi d'investigació de mercats realitzat a una mostra de 20.674 de ciutadans, l'increment total de viatges en un dia feiner habitual se situarà previsiblement, segons les dades de l'enquesta, entre 357.500 i 571.500 viatgers al dia. La primera xifra té en compte només els usuaris que han declarat que segur que faran un canvi fruit de la integració i a la segona s'han inclòs també aquells que veuen probable, però no segur, el seu canvi a transport públic col·lectiu. En percentatges, aquests increments es tradueixen en un 14,77% més de viatgers o en un 23,61%, respectivament.

Atenent al caràcter progressiu d'implantació del nou sistema tarifari en els diferents operadors, a un temps necessari d'adaptació de la demanda, a la dificultat de determinar el grau de penetració dels diferents títols integrats ..., s'ha avaluat l'impacte per a l'any 2001 en un increment entre 50 i 66 milions de viatgers de pagament, que representen un augment entre el 8,5 i el 11% en tot el sistema amb comportaments diferents segons l'operador.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 16 de 109



Per a l'any 2001 l'escenari considerat a l'hora de l'avaluació és un increment de **58,2 milions de viatgers, el que representa un 9,7%.**

La tarifa mitjana ponderada del sistema passarà -previsiblement- de 83,16 PTA per viatge a 69,27 PTA/viatge, que significa una **menor aportació** per cada viatge per part del ciutadà de **13,89 PTA**, és a dir, un promig de **descompte del 16,7%.**

Tarifa mitjana ponderada any 2001

Any 2000	Any 2001	ABS.	%
83,16	69,27	-13,89	-16,7%

El còmput de la TMP de tot el sistema per a l'any 2001 s'ha d'analitzar dins d'una forquilla d'un $\pm 5\%$, un valor que anirà des de les 65,81 PTA a les 72,73 PTA.

L'increment de preus nominal per a cadascun dels títols de transport, de l'exercici de l'any 2001 a la zona central en relació a l'exercici actual, és:

Comparació preus zona 1 amb preus any 2000		
	Any 2000	Any 2001
Bitllet senzill	150	160
T-1 (*)/ T-10	825	885
integrada		
T-50/30(*)	3.500	3.700
T-Mes	5.550	5.825
T-Dia	625	670

(*) Actualment parcialment integrades, incrementen substancialment les seves prestacions

El **cost d'implantació** del nou sistema tarifari, per a l'any 2001, s'ha xifrat en 4.308 milions de pessetes de menor recaptació del conjunt d'operadors.





La Cambra de distribució i compensació de l'ATM de forma mensual realitzarà el repartiment dels ingressos per títols integrats, als diferents operadors, en base a la regla de distribució de la recaptació per la venda de títols integrats ATM (annex núm. 2), distribuint-se la tarifa neta recaptada en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat.

Per tarifa neta s'entén la recaptació del títol de transport, descomptat l'IVA i els costos d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria i enquestes/comptatges d'utilització.

Un punt important a tenir en consideració és el **Pla de comunicació** del nou Sistema Tarifari Integrat al ciutadà, els objectius de la campanya de comunicació són els següents:

- Informar a l'opinió pública, el ciutadà, del nou sistema d'integració tarifària, un sistema d'integració paulatina.
- Explicar el funcionament del nou sistema d'integració tarifària.
- Identificar la xarxa integrada pels diferents operadors (TMB, FGC, Rodalies Renfe, TUSGSAL, ...) com un únic sistema, global i integrat, coordinat per l'ATM.

Un element bàsic de comunicació és el propi títol de transport, el disseny d'aquesta targeta de transport ha de recollir les característiques bàsiques del títol i al mateix temps cobrir els objectius esmentats. El disseny bàsic del títol integrat ATM es recull en l'annex 3 d'aquest document.

Un dels principis en que es basa el sistema tarifari integrat dissenyat és la facilitat d'adquisició del títol de transport. La **xarxa de comercialització** dels títols ATM (annex 4) que es planteja incrementarà els punts de venda actuals, arribant a la totalitat dels 200 municipis. Els punts de venda dels títols de transport seran els conformat per les xarxes de venda dels operadors de transport públic col·lectiu, les entitats financeres, els estancs, la xarxa de distribució del cupó de l'ONCE, etc.

Barcelona, 15 de novembre de 2000

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

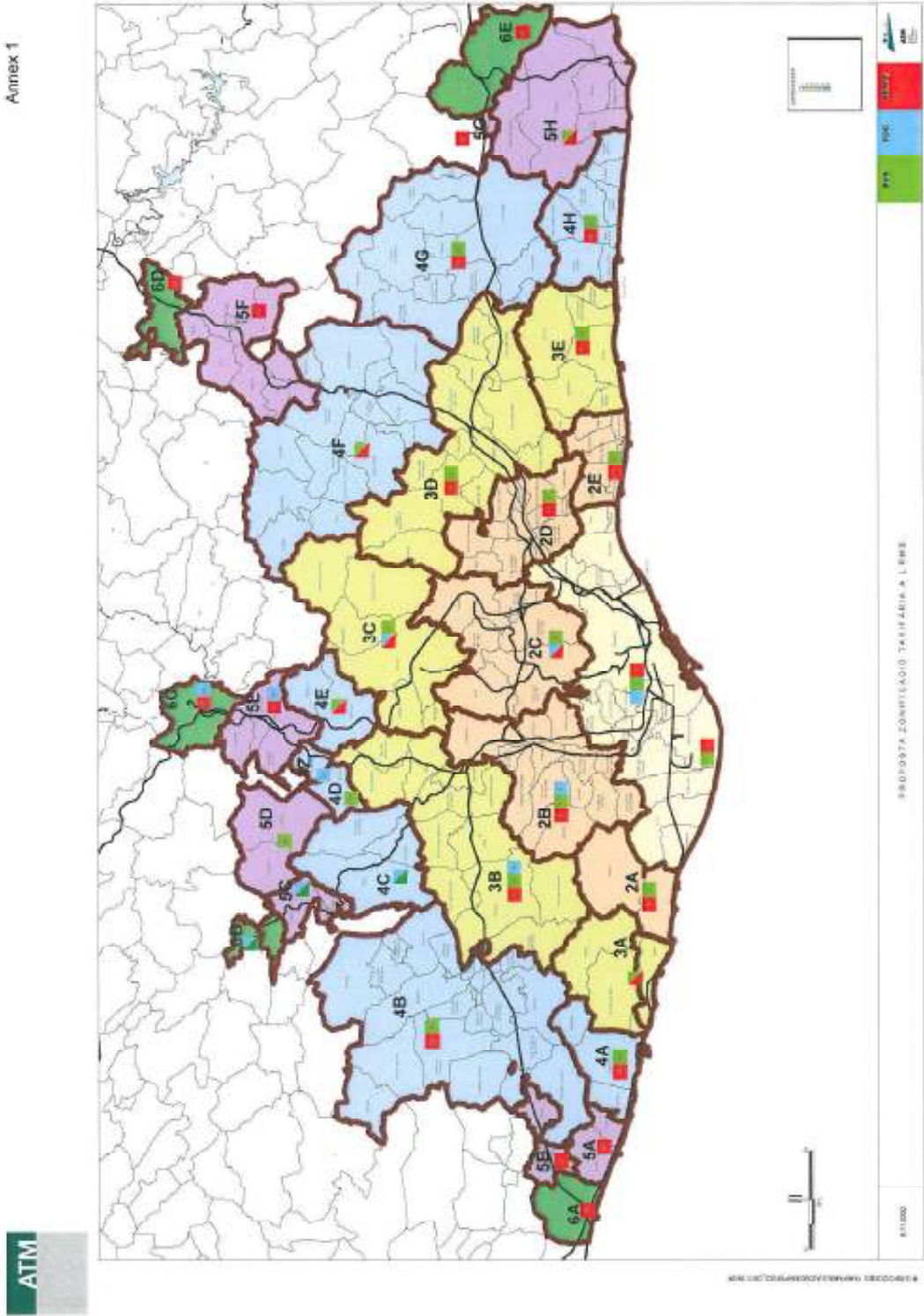
Pàgina 18 de 109



Annex 1

Annex 1

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat





Annex 1

Annex 2



La regla de repartiment dels ingressos per títols ATM és la següent:

CADENA MODAL	INGRÈS OPERADOR PER VIATGE
Monomodal	$R = T$
Bimodal	
Urbà + Urbà $U_1 + U_2$	$R_u = T/2$
Urbà 1a corona + Interurbà (o sentit invers) $U + I$	$R_u = 50\% \text{ TMP z.central}$ $R_i = T - R_u$
Urbà AMTU + Interurbà (o sentit invers) $U + I$	$R_u = 55\% - 65\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$ $R_i = T - R_u$
Interurbà + Interurbà $I_1 + I_2$	$R_{i1} = T \cdot Z_1/Z$ $R_{i2} = T \cdot Z_2/Z$
Trimodal	
Urbà + Urbà + Urbà $U_1 + U_2 + U_3$	$R_u = T/3$
Urbà AMTU + Interurbà + Urbà 1ª corona (o sentit invers) $U_1 + I + U_2$	$R_{u1} = 45\% \text{ TMP z.central}$ $R_{u2} = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$ $R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$
Interurbà + Urbà + Urbà (o sentit invers) $I + U_1 + U_2$	$R_{u1} = R_{u2} = 45\% \text{ TMP z.central}$ $R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$
Interurbà + Interurbà + Urbà 1ª corona (o sentit invers) $I_1 + I_2 + U$	$R_u = 48\% \text{ TMP z.central}$ $I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$ $I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$
Interurbà + Interurbà + Urbà AMTU (o sentit invers) $I_1 + I_2 + U$	$R_u = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$ $I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$ $I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$
Interurbà + Urbà 1ª corona + Interurbà $I_1 + U + I_2$	$R_u = 48\% \text{ TMP z.central}$ $I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$ $I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$
Interurbà + Urbà AMTU + Interurbà $I_1 + U + I_2$	$R_u = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$ $I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05



Nomenclatura:

- **R** = Recaptació per viatge i operador
- **R_u** = Recaptació viatge urbà
- **R_i** = Recaptació viatge interurbà
- **T** = Tarifa neta per desplaçament
- **TMP z.central** = Tarifa mitjana ponderada zona central amb tarifa plana de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- **TMP urbà AMTU** = Tarifa mitjana ponderada del municipi amb transport urbà de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- **Z₁** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 1
- **Z₂** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 2
- **Z₃** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 3
- **Z₄** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 4
- **Z** = nombre de zones del títol de transport, suma del total d'utilitzades =

$$\sum_{i=1}^n Z_i$$

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 13/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 13/07/2023 10:57:05 Pàgina 24 de 109
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV	



Annex 1

Annex 3



Annex 1

DISSENY TÍTOLS ATM



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

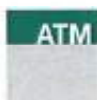
Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 26 de 109



Annex 1

Annex 4



Xarxa de comercialització

La xarxa de comercialització obliga a establir dos aspectes diferenciats que són la logística i els canals de venda de títols de transport:

La gestió del subministrament, emmagatzematge i distribució de títols i distribució de la informació als punts de venda (en endavant Gestió Logística de Títols).

L'establiment dels canals de venda dels títols, d'un o més dels següents canals de comercialització (en endavant Canals de Venda):

- Entitats financeres
- Estancs
- Quioscos
- ONCE
- Travesses
- D'altres

Les comissions previstes per a la comercialització dels títols es diferencien en funció si és Gestió logística de títols o canals de venda.

Segons el tipus de servei de comercialització dels títols es distingeixen els següents tipus de comissions, IVA exclòs:

- Per a la venda automàtica de títols a partir del suport de bobina:
 - Quan el pagament es realitzi amb targeta de crèdit, s'establirà una comissió màxima del 2,25% sobre el preu del títol.
 - Quan el pagament de la venda es realitzi en efectiu o amb mitjans de pagament propis del canal de venda, s'establirà una comissió màxima del 2% sobre el preu del títol.
- Per a la venda manual amb suport pretallat i pregravat s'establirà una comissió màxima del 2% sobre el preu del títol.
- Per a la gestió logística global dels títols pretallats (adquisició, emmagatzematge i distribució) s'estableix una comissió màxima del 1,85% sobre el preu del títol venut als diferents canals.

Per establir la xarxa de vendes s'han mantingut diversos contactes amb les empreses següents: La Caixa, Caixa de Catalunya, Caixa del Penedès, Logista i ONCE.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 28 de 109

Annex 2

Dades oferta i demanda. Exercici 2008



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 29 de 109

CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOL



Annex 2

DADES DE DEMANDA ANY 2008

OPERADOR	DESPLAÇAMENTS BAGES INTERNS		SERVEI												2008	
	Codi línia	General	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	2008	2008
Transbages, SL	1.088	Manresa - Castellbell - Monistrol	4.069	3.840	3.728	4.255	4.168	4.081	4.502	2.939	3.919	4.520	3.944	3.635	47.601	47.601
Transbages, SL	1.085	Manresa - Castellbell - Sant Vicenç	1.829	1.713	1.653	1.888	1.859	1.807	2.008	1.311	1.748	2.016	1.759	1.522	21.233	21.233
Transbages, SL	1.083	Manresa - Monistrol - Castellbell	2.107	1.974	1.916	2.167	2.142	2.082	2.314	1.511	2.015	2.324	2.027	1.869	24.468	24.468
Transbages, SL	1.087	Manresa - Pont de Vilomara - Sant Vicenç	3.725	3.480	3.388	3.667	3.788	3.682	4.092	2.671	3.562	4.108	3.585	3.305	43.263	43.263
Transbages, SL	1.059	Manresa - Mura	62	58	56	64	63	61	68	44	59	68	59	54	716	716
Transbages, SL	1.074	Manresa - Marganell	312	282	283	323	317	308	342	223	298	344	300	276	3.618	3.618
Transbages, SL	1.075	Manresa - Navarxes	19.422	18.199	17.657	20.105	19.752	19.196	21.314	13.927	18.574	21.422	18.691	17.230	225.579	225.579
Transbages, SL	1.078	Manresa - Pont de Vilomara (Rocafort)	1.269	1.133	1.100	1.255	1.230	1.195	1.328	867	1.157	1.334	1.164	1.073	14.046	14.046
Transbages, SL	1.058	Pineda del Bages - Brucardes	2.824	2.646	2.569	2.932	2.872	2.791	3.102	2.025	2.700	3.114	2.717	2.505	32.797	32.797
		Total	35.519	33.345	32.370	36.947	36.191	35.173	39.090	25.518	34.032	39.250	34.246	31.570	413.321	413.321

OPERADOR	DESPLAÇAMENTS BAGES - RMB		SERVEI												2008	
	Codi línia	General	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	2008	2008
Transbages, SL	1.073	Manresa - L'AB	124	63	69	101	75	23	0	0	61	163	129	83	691	691

TOTAL DEMANDA														2008	
General		35.713	33.408	32.439	37.048	36.266	35.196	35.090	39.090	25.518	34.093	39.413	34.375	31.653	414.212
Total serveis															



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOL



Annex 2

DADES DE RECAPTACIÓ (en € sense IVA)

DESPLAÇAMENTS BAGES INTERNS												
OPERADOR	Codi línia	SERVEI	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre
Transbages, SL	1.068	Mannesa - Castellbell - Montielrol	5.462 €	5.117 €	4.988 €	5.670 €	5.554 €	5.358 €	5.989 €	5.916 €	5.222 €	6.023 €
Transbages, SL	1.066	Mannesa - Castellbell - Sant Vicenç	2.312 €	2.165 €	2.102 €	2.309 €	2.350 €	2.284 €	2.538 €	1.657 €	2.210 €	2.548 €
Transbages, SL	1.069	Mannesa - Montielrol - Castellbell	2.869 €	2.678 €	2.609 €	2.967 €	2.905 €	2.824 €	3.139 €	2.050 €	2.235 €	3.153 €
Transbages, SL	1.067	Mannesa - Port de Vilomara - Sant Vicenç	4.705 €	4.403 €	4.302 €	4.906 €	4.865 €	4.730 €	5.257 €	3.431 €	4.575 €	5.277 €
Transbages, SL	1.068	Mannesa - Murià	128 €	121 €	117 €	133 €	131 €	127 €	142 €	92 €	123 €	142 €
Transbages, SL	1.074	Mannesa - Margonès	484 €	453 €	439 €	501 €	492 €	478 €	530 €	346 €	452 €	534 €
Transbages, SL	1.075	Mannesa - Navarres	24.797 €	23.234 €	22.056 €	25.745 €	25.218 €	24.508 €	27.238 €	17.751 €	23.714 €	27.350 €
Transbages, SL	1.076	Mannesa - Port de Vilomara	1.570 €	1.471 €	1.429 €	1.631 €	1.597 €	1.532 €	1.724 €	1.126 €	1.502 €	1.732 €
Transbages, SL	1.058	Pineda del Bages - Brucardes	3.549 €	3.325 €	3.229 €	3.685 €	3.609 €	3.508 €	3.858 €	2.545 €	3.383 €	3.913 €
			45.948 €	43.048 €	41.790 €	47.598 €	46.723 €	46.409 €	50.496 €	32.844 €	43.036 €	50.672 €
												44.212 €
												40.757 €
												533.507,56 €

DESPLAÇAMENTS BAGES - RMB

OPERADOR	Codi línia	SERVEI	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre
Transbages, SL	1.073	Mantosa - UAB	525 €	267 €	292 €	428 €	318 €	97 €	0 €	0 €	258 €	691 €
												547 €
												3.771,90 €

TOTAL DEMANDA

OPERADOR	Codi línia	SERVEI	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre
Transbages, SL	1.073	Mantosa - UAB	525 €	267 €	292 €	428 €	318 €	97 €	0 €	0 €	258 €	691 €
												547 €
												3.771,90 €

TMP any 2008 Total Serveis =

1.287.546,73 €



Doc original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 31 de 109

Annex 3

Informació sobre vendes i validacions



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 32 de 109



FLUXOS D'INFORMACIÓ DE VENDES I VALIDACIONS CAP A L'ATM

1. Format arxiu de vendes

Els operadors i/o expenedors subministraran el detall diari de les vendes realitzades dels títols ATM o propis requerits per l'ATM, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VEN[V][Codi empresa expenedora][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió.

Codi empresa expenedora: codi de dues xifres (01..63). Codi de l'empresa expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C1"	Codi capçalera arxiu vendes (fix a "C1").
Empresa expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa expenedora que envia la informació.
Data vendes	5	A8		Any, mes i dia de les vendes (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.





Registre de vendes:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi de registre de detall (fix a "D")
Codi títol	2	N3	000..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	5	N3	000..999	Codi del títol propi (en el cas de títols compartits, aquest camp vindrà a 0's).
Nre. de zones	8	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació / Oficina	9	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren / Oficina si és una empresa purament expenedora.
Zona tarifària	13	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de venda. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren o empresa purament expenedora aquesta informació és implícita a l'estació o oficina. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Vendes	15	N5	00001..99999	Nombre total de títols venuts a la Línia i/o Estació durant el dia.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de vendes.

El registre de vendes es repetirà per cada títol tantes vegades com nombre de zones és vàlid i Línia(BUS) / Estació ferrocarril o metro / Oficina tingui l'empresa expenedora que subministra la informació, fins a cobrir la totalitat de títols venuts en aquest dia i per aquesta empresa expenedora.





2. Format arxiu de validacions

Els operadors subministraran el detall diari de les validacions dels títols ATM o propis, requerits per l'ATM, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VAL[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió.

Codi operador: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C2"	Codi capçalera arxiu validacions (fix a "C2").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació.
Data validacions	5	A8		Any, mes i dia de les validacions (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.





Registre de validacions:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi de registre de detall (fix a "D").
Empresa expedidora	2	N2	01..63	Empresa que va expedir el títol.
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's.).
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació	11	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren.
Zona tarifària	15	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent a la validació. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren, aquesta informació és implícita a l'estació. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Validacions	17	N5	00000..99999	Nombre total de validacions del dia.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de validacions.
El registre de validacions es repetirà **per cada títol** tantes vegades com **nombre de zones** és vàlid i **Línia (BUS) / Estació ferrocarril o metro i zona de validació** tingui l'operador que subministra la informació, fins a cobrir la totalitat de títols validats de cadascuna de les empreses expedidores en aquest dia i per aquest operador.



3. Format arxiu de vendes de títols amb bit de seguiment

Els operadors i/o expenedors subministraran el detall diari de les vendes de títols ATM realitzades amb el bit de seguiment activat i, per tant, amb número d'identificació, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VEB[V][Codi empresa expenedora][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi empresa expenedora: codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C3"	Codi registre capçalera arxiu vendes amb bit de seguiment actiu (fix a "C3").
Empresa expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa expenedora que envia la informació de vendes pròpies.
Data vendes	5	A8		Any, mes i dia de les vendes amb bit de seguiment actiu (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.





Registre de vendes:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Codi títol	2	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	5	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's).
Nre. de zones	8	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació / Oficina	9	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren / Oficina si és una empresa purament expenedora.
Zona tarifària	13	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de venda. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren o empresa purament expenedora, aquesta informació és implícita a l'estació o oficina. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Identificació	15	N10		Número d'identificació del títol. Composició: 25 bits.
Data	25	A8		Data de la venda (AAAAMMDD).
Hora	33	A4		Hora de la venda (HHMM).
Saldo viatges	37	N3		Saldo de viatges del títol.

- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de vendes.
- Per cada operació de venda amb bit de seguiment actiu s'enviarà un registre individual que contindrà una única operació.





- El número d'identificació del títol permetrà identificar cadascuna de les operacions de validació efectuades amb aquest títol, a fi i efecte de realitzar les oportunes operacions per extreure el corresponent índex d'intermodalitat pel conjunt de correspondències de títols intermodals.
- Pels requeriments establerts en definir la generació del número d'identificació en la venda de títols amb bit de seguiment actiu, és segur que no es podran rebre dos registres del mateix punt de venda (línia, zona tarifària lògica o estació), el mateix dia, amb el mateix número d'identificació, codi de títol i nombre de zones.

4. Format arxiu de validacions de títols amb bit de seguiment

Els operadors subministraran el detall diari de les validacions dels títols ATM que tenen activat el bit de seguiment, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VAB[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C4"	Codi registre capçalera arxiu validacions amb bit de seguiment actiu (fix a "C4").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data validacions	5	A8		Any, mes i dia de les validacions amb bit de seguiment actiu (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu. Rang de variació: {00000..99999}.





Registre de validacions:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Empresa expedidora	2	N2	01..63	Empresa que va expendre el títol. Rang de variació: {01..63}.
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's).
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació	11	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren.
Zona tarifària	15	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de validació. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren, aquesta informació és implícita a l'estació. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Identificació	17	N10		Número d'identificació del títol gravat en la venda. Composició: 25 bits.
Data	27	A8		Data de la validació (AAAAMMDD).
Hora	35	A4		Hora de la validació (HHMM).
Saldo viatges	39	N3	000..063	Títols saldo limitat: Saldo de viatges restants en el títol. Títols saldo il·limitat: Identifica un viatge, el qual pot estar compost de fins a 4 trajectes.



- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de validacions.
- Per cada operació de validació amb bit de seguiment actiu s'enviarà un registre individual que contindrà una única operació, la qual cosa permetrà identificar cadascuna de les operacions efectuades per cadascun dels títols marcats amb el bit de seguiment actiu en el moment de la venda, a fi i efecte de realitzar les oportunes operacions per extreure el corresponent índex d'intermodalitat pel conjunt de correspondències de títols intermodals.
- Pels requeriments establerts en definir la generació del número d'identificació en la venda de títols amb bit de seguiment actiu, és segur que no es podran rebre dos registres del mateix punt de validació (línia, zona tarifària lògica o estació/oficina), el mateix dia, amb el mateix número d'identificació, codi de títol i nombre de zones.

5. Format arxiu de bescanvis

Els operadors subministraran el detall diari dels bescanvis de títols ATM realitzats, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: BES[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador/expenedor: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora/expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C5"	Codi registre capçalera arxiu de bescanvis (fix a "C5").
Empresa operadora/expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data bescanvis	5	A8		Any, mes i dia dels bescanvis (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.





Registre de bescanvis:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi de l'operador. Si es tracta d'un títol compartit vindrà fix a 0's.
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Nombre de bescanvis	11	N5	00000..99999	Nombre de bescanvis realitzats.

- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de bescanvis.
- Per cada codi de títol i nombre de zones per a les quals és vàlid, en què s'hagin generat bescanvis, s'enviarà un registre individual informant del nombre de títols bescanviats.

6. Format arxiu d'expedicions per línia d'autobús

Els operadors autobús subministraran informació relativa al nombre d'expedicions realitzades per cada línia d'autobús, entenent per expedició l'itinerari comprès entre l'inici de la línia i el final de la línia, és a dir, la meitat del trajecte d'anada/tornada si s'escau.

Nom de l'arxiu: EXP[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador/expenedor: Codi de dues xifres {01..63}.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.





Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C5"	Codi registre capçalera arxiu d'expedicions línies d'autobús (fix a "C6").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data expedicions	5	A8		Any, mes i dia de les expedicions (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.

Registre de viatgers per expedició:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A		Codi registre de detall (fix a "D").
Codi Línia	2	N4	0001..2048	Codi de línia d'autobús.
Expedicions	6	N3		Nombre d'expedicions realitzades en la línia d'autobús especificada.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres d'expedicions, un per cada línia.



Annex 4

Reglament Mesa de la Cambra



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 44 de 109

**REGLAMENT DE LA CAMBRA DE DISTRIBUCIÓ DELS
INGRESSOS DE LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA**

**Comitè Executiu
31 de març de 2004**

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 45 de 109



Antecedents

L'ATM té com objectiu contribuir a posicionar el transport públic metropolità com a sistema únic, global competitiu enfront del transport privat, per tal de fer-ho més atractiu als usuaris actuals i potencials.

Una de les mesures més importants és la creació d'un sistema tarifari integrat, a través d'un conjunt de corones amb un seguit de títols intermodals de l'ATM.

L'ATM va crear el Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària (en endavant CSIT) integrat per les administracions i els operadors implicats, com a suport tècnic per al seguiment de la Integració Tarifària dins del seu àmbit de gestió.

El fet que hi hagi títols venuts per una entitat i/o operador, que es puguin utilitzar en els serveis de qualsevol operador de TPC de la RMB, i que a més a més, un viatge pugui realitzar-se utilitzant una cadena modal, implica la necessitat de gestionar de forma centralitzada per part de l'ATM el procés de Cambra de Distribució dels Ingressos dels diferents títols de transport, en base a la seva utilització.

És fonamental, per garantir el bon funcionament de la Cambra, que el Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària, estableixi les normes de procediment i els coeficients, faci el seguiment de la distribució dels ingressos i corregeixi les desviacions inicials.

El Reglament s'aprova per acord del Comitè Executiu de l'ATM i es modifica en base les propostes analitzades pel Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària.

Article 1. Funcions del CSIT

Són funcions encomanades al Comitè:

- 1.1. Donar suport tècnic a la definició de les bases de política tarifària.
- 1.2. Proposar augments de la tarifa mitjana ponderada.
- 1.3. Valorar econòmicament l'impacte de les propostes de política tarifària.
- 1.4. Realitzar el seguiment de les actuacions en matèria de política tarifària.
- 1.5. Elaborar el Reglament de la Cambra Distribució de l'ATM i sotmetre'l a l'aprovació per part del Comitè Executiu de l'ATM.
- 1.6. Suport tècnic per als procediments de Distribució dels ingressos dels títols integrats.
- 1.7. Realitzar el seguiment de l'Índex d'intermodalitat dels títols integrats.
- 1.8. Proposar els coeficients de correcció del repartiment dels ingressos tarifaris.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 46 de 109



- 1.9. Estudiar les discrepàncies respecte dels repartiments establerts.
- 1.10. Seguiment dels saldos creditors i deutors al sistema de cara a la liquidació.
- 1.11. Anàlisi estadística de les tendències de la distribució d'ingressos tarifaris entre els operadors.
- 1.12. Anàlisis i propostes de sanció de possibles fraus al sistema.
- 1.13. La part d'aquestes funcions que estan vinculades a la tasca de la Cambra o són conseqüència de la mateixa, vindran regulades mitjançant el present reglament.

Article 2. Composició

El CSIT té la següent composició:

Un representant de cadascuna de les Administracions:

- Generalitat de Catalunya
- Ajuntament de Barcelona
- Entitat Metropolitana del Transport
- Agrupació de Municipis amb Transport Urbà

Un representant de cadascun dels Operadors Públics:

- Transports Metropolitans de Barcelona
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- Rodalies Renfe

Un representant de cadascun dels col·lectius d'operadors privats:

- Operadors privats àmbit EMT
- Operadors privats àmbit interurbà
- Operadors privats àmbit urbà altres municipis
- Tramvia Metropolità

Representants de l'ATM:

- Director General
- Director Tècnic
- Cap del Servei de Comunicació i Estudis
- Cap del Servei de Sistemes d'Informació
- Cap de la Unitat de Finançament del Sistema

Els membres designats ho són a títol individual, i poden assistir acompanyats d'assessors en temes concrets, encara que a tots els efectes només té veu el nomenat per l'entitat corresponent, que podrà delegar l'assistència.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 47 de 109



Article 3- Objectius del present Reglament

- 3.1. Assolir un clima de confiança i de transparència respecte de la correcció del sistema de distribució dels ingressos del sistema tarifari integrat, a través de la claredat de criteris del propi CSIT.
- 3.2. Agilitar els tràmits de distribució dels ingressos.
- 3.3. Enregistrar les comunicacions de les liquidacions dels operadors implicats en la Integració Tarifària. Les operacions s'enregistraran per posteriors consultes.
- 3.4. Determinar els saldos creditors i deutors en el sistema dels operadors implicats en la IT.
- 3.5. Liquidar mensualment els saldos dels operadors i entitats implicades. Mecanitzar i automatitzar al màxim les operacions per evitar retards de liquidació.

Article 4- Àmbit d'aplicació

- 4.1. El present reglament s'aplica als actors implicats en la Integració Tarifària (AIT), tant l'ATM com els operadors.
- 4.2. Els AIT s'obliguen a l'aplicació del present reglament en matèria de distribució dels ingressos pels títols integrats dins de l'àmbit geogràfic definit per la Integració Tarifària.

Article 5- Obligacions generals

- 5.1. Els Operadors accepten que la distribució dels ingressos pels títols integrats es tramitarà per l'ATM mitjançant la informació diària rebuda dels mateixos de forma electrònica i en el format establert prèviament.
- 5.2. Els Operadors garantiran, dins de les seves possibilitats, que els seus enviaments de dades sobre vendes i validacions a l'ATM siguin automàtics, amb detall diari, adients, correctes i complets.
- 5.3. Els AIT garantiran la confidencialitat de la informació tramesa mitjançant les utilitats establertes al respecte.
- 5.4. Els AIT prendran les mesures necessàries per garantir la disponibilitat dels seus sistemes per a la transmissió de les dades requerides.
- 5.5. L'ATM serà l'organisme que disposarà dels sistemes de maquinari i programari adients per realitzar els càlculs necessaris de Cambra de Distribució dels Ingressos.
- 5.6. Els Operadors accepten les auditories de l'ATM sobre les dades lliurades de vendes i validacions.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 13/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026	Data creació còpia: 13/07/2023 10:57:05
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV	



- 5.7. Els Operadors accepten el control centralitzat de l'ATM sobre el rebuig dels títols dins del sistema.
- 5.8. Cas que es produeixi alguna modificació de dades, degudes a revisions per tancaments interns d'algun dels operadors, la conciliació de dades es produirà en el mes següent al de la comunicació de l'error.

Article 6- Responsabilitats

- 6.1. Els Operadors són responsables de l'inici de les transmissions d'informació sobre IT amb l'ATM.
- 6.2. L'ATM és responsable de la validació i tractament posterior de la informació rebuda dels Operadors, de cara als càlculs de la Cambra de Distribució dels Ingressos.

Article 7- Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos

- 7.1. Es crea la Mesa de la Cambra, formada pels membres del Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària representants de:
- ATM
 - Transports Metropolitans de Barcelona
 - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
 - Rodalies Renfe
 - Operadors privats àmbit EMT
 - Operadors privats àmbit interurbà
 - Operadors privats àmbit urbà altres municipis
 - Tramvia Metropolità Operadora
- 7.2. El Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària (CSIT), delega en el grup específic Mesa de la Cambra la funció de vetllar pel compliment d'aquest reglament i donar solució a les qüestions de litigi que puguin suscitar-se amb els AIT.
- 7.3. La Mesa de la Cambra analitzarà els retards en els pagaments, els possibles fraus al sistema i els retards en el lliurament de la informació i proposarà si s'escau les sancions corresponents.

Article 8- Condicions de servei de la Cambra de Distribució dels Ingressos

- 8.1. Títols de transport integrats
- En l'annex 1 es recull la gamma de títols vigents, els preus i el nombre de desplaçaments assignats a cada títol.
- 8.2. Decalatge del lliurament de la informació diària i horària de servei

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 49 de 109



S'estableix un decalatge màxim de set dies hàbils pel lliurament a l'ATM de la informació diària de vendes (en el cas de ser la mateixa mecanitzada) i validacions per part dels operadors en els horaris establerts. En aquells operadors que venen títols ATM de forma manual, s'informarà a l'ATM mensualment i com a molt tard abans del cinquè dia hàbil del mes següent.

8.3. Procediment de liquidació de saldo mensual:

- El setè dia hàbil de cada mes es tancarà el termini per a la recepció d'informació relativa a vendes i validacions del mes anterior.
- De forma mensual es realitzarà la distribució d'ingressos de títols ATM de forma acumulativa en base a l'índex d'intermodalitat acumulat dels darrers 12 mesos i per validacions acumulades de l'any en curs.
- El procés de càlcul de la distribució es realitzarà sobre la tarifa neta per desplaçament de cada títol sense descomptar prèviament les despeses associades i havent descomptat el fons de seguretat (annex 2).

La tarifa per desplaçament de cada títol és el resultat del quocient entre el preu del títol (sense IVA), menys el fons de seguretat, i el nombre de desplaçaments assignats a cada targeta.

- En desplaçaments multimodals amb títols de més d'1 zona, els transports urbans han de rebre un percentatge de la Tarifa de Referència (TR) segons la fórmula de distribució d'ingressos de l'annex 2. La TR dels diferents exercicis s'incrementa en base a l'increment mig dels títols integrats que anualment aprovi el Consell d'Administració de l'ATM, que es revisarà al tancament de l'exercici corregint-ne les desviacions que es produeixin, si és el cas.

La TR per a l'exercici actual es troba recollida en l'annex 1.

- Els desplaçaments dels operadors urbans, de caire monomodal, per títols de més d'una zona s'abonaran de la següent manera:

T-10 : tarifa per desplaçament =Preu sense IVA menys el fons seguretat/
10 viatges
Resta de títols : el 100% de la TR

- Es crea una provisió de fons per fer front als títols venuts i no consumits. La Composició d'aquesta provisió ve donada directament pel Sistema de Distribució, fixant una quantia mínima recollida en l'annex núm. 1, que pot ser modificada, si es considera necessari, per la Mesa de la Cambra.

En cas que la distribució mensual del sistema doni una provisió inferior a aquesta quantia mínima es realitzaran els ajustos pertinents a la distribució per mantenir aquest fons, conservant en qualsevol cas la distribució original com a referència informativa.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 13/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026	Data creació còpia: 13/07/2023 10:57:05 Pàgina 50 de 109
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV	



- El dia 15 de cada mes o el següent dia hàbil, en cas de festiu, es celebrarà la reunió de la Mesa de la Cambra, on s'aprovarà per a cada operador l'import de repartiment d'ingressos i de les despeses repercutides per l'ATM relatives al mes a liquidar, en el cas de coincidir amb el tercer dimarts del mes, se celebrarà el dia abans.
- Amb tota aquesta informació, l'ATM remetrà a cada operador, abans del quinè dia hàbil de cada mes, la liquidació corresponent al mes anterior. En aquesta liquidació (veure format a l'annex núm. 3) també s'hi inclouran, a part de les operacions definides en els punts anteriors, els moviments dels comptes de bestreta entre l'operador i l'ATM i les regularitzacions anuals previstes d'ingressos i despeses (en el mes que corresponguin).
- Juntament amb la liquidació anterior l'ATM remetrà la factura relativa a la repercussió de despeses del sistema. De forma mensual l'ATM repercutirà en un X%, sobre l'import brut de distribució de cada operador (inclòs IVA), les despeses associades al sistema. El Consell d'Administració de l'ATM fixarà anualment, amb l'aprovació dels seus pressupostos el % aplicar. A l'annex 1 hi figura el percentatge a aplicar en l'exercici actual.
- L'ATM haurà de rebre abans del dia 21 de cada mes les factures dels operadors relatives al repartiment d'ingressos a rebre de l'ATM i als moviments de bestretes (a comptes).
- El dia 25 de cada mes o el primer dia hàbil posterior l'ATM i els operadors procediran a efectuar els cobraments i pagaments de totes les factures presentades abans del dia 21, resultants de la liquidació mensual al compte que designi l'ATM. Els retards en el pagament meritiran un interès de demora del euribor a tres mesos publicat en el butlletí estadístic del banc d'Espanya més un diferencial de 2 punts.

8.4. Establiment d'un fons de seguretat

- Es crea un fons destinat a millorar la seguretat en les diferents empreses de transport integrades.
- Aquest fons permetrà fer front a la taxa de seguretat de Renfe i activar millores que incrementin el nivell de seguretat ciutadana a totes les empreses de transport.
- La dotació d'aquest incentiu es realitzarà destinant una quantitat fixa per desplaçament venut. Aquesta quantia es troba recollida en l'annex 1.
- Aquest import es detraurà de la recaptació a distribuir en el moment de fer la distribució del mes i es liquidarà trimestralment, distribuint-se proporcionalment al nombre de validacions realitzades en cada operador amb títols ATM.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 51 de 109



8.5. Regularització anual

Anualment, un cop finalitzat l'exercici, es realitzarà una regularització definitiva dels repartiments d'ingressos liquidats, que contindrà la distribució de les vendes fetes i no consumides i es fixarà la provisió de fons de l'any en curs.

La distribució entre els operadors del sistema de les vendes no consumides es farà en base de repartiment la participació neta de cadascun d'ells en la distribució d'ingressos per títol i zona de l'any liquidat.

Aquesta regularització es liquidarà durant el primer trimestre de l'any posterior al que es tanca, i tant aviat com es conegui la seva quantia per part de l'ATM. La Mesa de la Cambra pot establir que la provisió de fons de tancament de l'exercici sigui superior a la quantia mínima establerta.

8.6. Pagament a compte

- Per als operadors de gestió indirecta es procedirà a fer un pagament a compte del mes en curs a principis de cada mes. Aquest pagament es farà en base als ingressos per distribució de títols ATM de l'any anterior extrapolats al total de l'exercici (en cas d'integració durant l'exercici anterior) i repartit en 12 mensualitats. Els operadors que s'integrin durant l'exercici en curs no tindran dret a aquesta quantitat a compte al haver-se abonat la bestreta.
- Durant els 5 primers dies de cada mes i de forma prèvia a aquest pagament a compte, els operadors privats al Sistema abonaran al compte de l'ATM el global de recaptació per venda de títols ATM (inclòs IVA).

8.7. Índex d'Intermodalitat

El càlcul de l'índex d'intermodalitat per operador es realitzarà a partir del bit de seguiment. Aquest índex es calcularà com a mitjana de les diferents cadenes modals dels darrers dotze mesos. Si un operador no envia les dades de bit de seguiment amb el format i temps establerts, se li aplicaran els mecanismes corresponents de penalització.

8.8. Repercussió de l'IVA

- L'ATM es farà càrrec de l'ingrés de l'IVA associat a la venda que els operadors i canals de comercialització realitzin dels títols ATM.
- Els operadors i canals de comercialització es faran càrrec de l'ingrés de l'IVA associat a la facturació per part de l'ATM de les despeses derivades del repartiment d'ingressos i de les compensacions.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 52 de 109



8.9. Emmagatzematge de les dades

- La Cambra de Distribució dels Ingressos mantindrà informació completa de les liquidacions diàries efectuades per l'operador, que constituirà el fitxer històric de la cambra.
- La informació estarà en línia durant dos anys per a les comprovacions, litigis i estudis que requereixi l'ATM i en particular el CSIT com ajuda per a possibles reclamacions.
- Posteriorment passarà a suport magnètic durant un període no superior a cinc anys. Aquesta informació pot ser recuperada i presentada en forma llegible.
- Es vetllarà per la confidencialitat d'aquesta informació.

8.10. Estadístiques de la Cambra

La Cambra disposarà d'informació estadística sobre la venda de títols, la utilització en les diferents línies i xarxes, i la situació creditora o deutora de cada un dels AIT, a requeriment de cada operador/entitat de forma individual, en els formats que el propi CSIT acordi.

8.11. Sistema de comunicacions

El sistema de comunicacions serà el definit en l'etapa de desenvolupament dels sistemes de gestió de la IT, i respondrà en tot moment als avenços tecnològics i als condicionants dels operadors actuals i futurs.

8.12. Missatges i dades d'intercanvi de la Cambra i operadors

Seràn els que es defineixen en el Manual de Títols Integrats.

8.13. Incidències:

- En el cas de fallides d'equips dels operadors, de comunicacions, de gestió, de validació i de venda, es facilitarà la mateixa informació prevista mitjançant suports magnètics alternatius.
- En el cas de fallides de transmissió de dades, el sistema serà suficientment robust com per recuperar els errors apareguts en la transmissió. Solament es consideren rebuts els fitxers complets segons el format previst.
- Els errors en el contingut de la informació tramesa pels operadors, es detectaran mitjançant els paràmetres de líndars corresponents basats en les trameses històriques d'informació.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 53 de 109



8.14. Seguretat

L'ATM garantirà la integritat, autenticitat i confidencialitat de la informació de la Cambra de Distribució dels Ingressos.

8.15. Despeses associades

Les despeses associades al Sistema, són les següents:

- Comissions de la xarxa de distribució i venda de títols integrats
- Despeses de fabricació i regravació de títols de transport
- Enquestes i auditories de la informació
- Assistències tècniques, auditories i consultories
- Despeses de manteniment del Sistema de Gestió d'Integració Tarifària
- Control del rebuig dels títols
- Despeses de comunicació del Sistema Tarifari
- Despeses pròpies de funcionament de les unitats implicades de l'ATM

Article 9- Condicions específiques de la Cambra de Distribució

9.1. Índex d'intermodalitat

L'ATM realitzarà el càlcul de l'índex d'intermodalitat, basant-se en la informació dels títols marcats amb el bit de seguiment.

Per això en el moment de la venda es marcaran i numeraran un percentatge de cadascun dels títols/zona integrats. En l'annex 1 es troba recollit el percentatge a aplicar en l'exercici.

9.2. Càlculs de distribució dels ingressos

En base a l'índex d'intermodalitat es calcularan els diferents percentatges, de cadenes modals per a cada operador.

Les fórmules de distribució s'estableixen en l'annex núm. 2.

9.3. Reclamacions de saldos acumulats

Si per causes diverses, les dades diàries lliurades a l'ATM per un operador s'haguessin de rectificar, es regularitzaran els canvis marcant-los de forma clara, de forma que puguin contrastar-se de forma inequívoca fins a la definitiva conciliació de resultats.

9.4. Terminis

L'operador té un termini de 5 dies hàbils a partir de cada data de tancament per efectuar reclamacions sobre la informació acumulada per l'ATM. L'ATM disposa de 10 dies hàbils a partir de la recepció d'una reclamació per efectuar

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 54 de 109



comprovacions i l'auditoria de les dades de cada data que figuren en els sistemes dels operadors.

9.5. Posta a zero de Cambra

La cambra iniciarà els saldos creditors i deutors a zero per cadascun dels actors de la IT en el moment de l'inici de les seves activitats.

Posteriorment a zero seran efectuades respecte de fites concretes coincidint amb la entrada en servei de nous operadors, modes de transport i ampliacions de la oferta de les xarxes existents.

9.6. Intervenció de reclamacions de distribució

Els operadors accepten l'arbitratge del Comitè de Seguiment de la IT, per les qüestions litigioses de distribució que no siguin resoltes per la Mesa de la Cambra.

9.7. Auditoria de la informació dels operadors

L'ATM pot efectuar comprovacions de la informació que figura en els sistemes dels operadors en qualsevol moment, per clarificar informació de que disposi la Cambra que no coincideixi amb les previsions raonables (annex núm. 4).

9.8. Seguiment dels Bescanvis i Rebuig

L'ATM habilitarà els sistemes de control dels bescanvis de títols realitzats pels operadors i gestionarà el seguiment i control del rebuig dels títols integrats, establint les mesures necessàries davant dels operadors per mantenir aquest índex dins dels límits adients.

9.9. Altes i baixes dels operadors

L'adhesió dels operadors a la cambra vindrà regulada pel corresponent conveni d'adhesió a la integració tarifària gestionat per l'ATM.

La resolució del conveni implica la baixa de l'operador del sistema de la integració tarifària i per tant de la Cambra.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 55 de 109



Annex 4

ANNEXOS

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 13/07/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026	Data creació còpia: 13/07/2023 10:57:05 Pàgina 56 de 109
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV	



ANNEX 1 – Exercici 2004

Gamma de títols i preus

Targetes	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
T-10	6,00	12,00	16,60	21,30	24,40	26,10
T-50/30	25,00	41,90	58,80	73,20	86,75	96,20
T- FAMILIAR	36,70	51,80	71,00	87,65	100,35	107,75
T-MES	38,80	55,85	75,50	89,95	103,55	109,90
T-TRIMESTRE	106,70	153,70	207,85	247,85	282,55	292,55
T-JOVE	90,65	130,60	176,65	210,65	240,20	248,75
T-DIA	4,60	7,20	9,15	10,30	11,65	12,90

Nombre de desplaçaments assignat per títol de transport

Targeta	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-10	10	10	10	10	10	10
T-50/30	50	50	50	50	50	50
T-Familiar	70	70	70	70	70	70
T-Mes	80	76	75	72	72	71
T-Trimestre	240	228	225	216	216	215
T-Jove	245	231	228	218	218	215
T-Dia	8	8	8	8	8	8

Tarifa de referència

Per l'any 2004 el preu és de 0.494959 €, el que suposa un increment del 2,81 % respecte el 2003.

Provisió de fons

Per l'any 2004 la quantia mínima establerta per a la provisió de fons per fer front als títols venuts i encara no consumits és de 968.557,90 euros.

Percentatge de despeses associades

Per l'any 2004 el percentatge a compte de despeses associades aplicat al Sistema és del 6,3%; el 4,5% en concepte de despeses directes i l'1,8% en concepte de despeses per integració tarifària internes de l'ATM, recollides en la pròrroga de l'exercici 2003 amb una sèrie de modificacions aprovades pel Consell d'Administració el dia 10.12.03, que representen un import de 5.664.907,95€.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 57 de 109



Annex 4

Fons de seguretat

Per l'any 2004 el fons de seguretat per a la millora del transport és de 0,02 euros per desplaçament.

Bit de seguiment

Els percentatges de títols activats amb bit de seguiment són:

T-10 d'1 zona: 10%
T-50/30 d'1 zona: 10%
T-Mes d'1 zona: 20%
Resta de títols: 100%

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 58 de 109



ANNEX 2 Fórmula de distribució d'ingressos

L'ATM de forma mensual realitzarà la distribució dels ingressos per venda de títols ATM als diferents operadors de transport públic col·lectiu integrats en el sistema en funció de la regla de repartiment que s'assenyala posteriorment.

Els criteris de distribució dels ingressos són els següents:

- Es distribuirà el global de la recaptació neta en funció del consum.
- El repartiment es farà en base a la tarifa neta recaptada i en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat.
- No s'admetran cadenes de més de quatre modes.
- El viatge realitzat amb un operador interurbà de només una zona s'assimila a viatge urbà de la 1ª corona.
- En les cadenes formades per modes urbans, la recaptació neta per desplaçament es distribuirà per igual entre els diversos operadors/modes afectats.
- Per a les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, els urbans de la 1ª. corona percebran el 50% de la Tarifa de Referència (TR).
- En les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, on hi participi un operador urbà de la 2ª. corona, aquest rebrà per a cada viatge realitzat amb títols integrats ATM, un percentatge que oscil·larà entre el 55% i el 65% de la TR.
- En les cadenes trimodals formades per:
urbà 2ª. corona + interurbà + urbà 1ª. corona
l'operador urbà de la 1ª. corona rebrà el 45% de la TR, l'operador urbà de la 2ª. corona rebrà entre el 50% i el 60% de la TR, la resta de la tarifa neta del desplaçament anirà a l'operador interurbà.
- En cadenes on apareguin dos o més operadors interurbans, la tarifa neta del desplaçament interurbà es distribuirà de forma proporcional al nombre de zones utilitzades en el desplaçament corresponents a cada operador.

En base a aquests criteris, la regla de repartiment dels ingressos per títols ATM és la següent:

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 59 de 109



CADENA MODAL

Monomodal

$$R = T$$

Bimodal

- Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2$
- Urbà 1a corona + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$

$$R_u = T/2$$

$$R_U = 50\% \text{ TR}$$

$$R_i = T - R_u$$

CADENA MODAL

- Urbă 2a corona + Interurbă
(o sentit invers)
 $U + I$
- Interurbă + Interurbă
 $I_1 + I_2$

INGRÉS OPERADOR PER VIATGE

$R_U = 55\% - 65\% \text{ TR}$

$$R_i = T - R_u$$

$$R_{i1} = T - Z_1/Z$$

$$R_{l2} = T \cdot Z_2/Z$$

Trimodal

- Urbă + Urbă + Urbă
 $U_1 + U_2 + U_3$
- Urbă 2a corona + Interurbă + Urbă 1^a corona
(o sentit invers)
 $U_1 + I + U_2$
- Interurbă + Urbă + Urbă
(o sentit invers)
 $I + U_1 + U_2$
- Interurbă + Interurbă + Urbă 1^a corona
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbă + Interurbă + Urbă 2a corona
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbă + Urbă 1^a corona + Interurbă
 $I_1 + U + I_2$

$$R_u = T/3$$

$$Ru_t = 45\% \text{ TR}$$

$R_{U_2} = 50\% - 60\% \text{ TR}$

$$R_i = T - Ru_1 - Ru_2$$

$$R_{U_1} = R_{U_2} = 45\% \text{ TR}$$

$$R_i = T - Ru_1 - Ru_2$$

$R_U = 48\% \text{ TR}$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$R_u = 50\% - 60\% \text{ TR}$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$R_U = 48\% \text{ TR}$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFOT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 60 de 109



CADENA MODAL

- Interurbă + Urbă 2a corona + Interurbă
 $I_1 + U + I_2$
- Interurbă + Interurbă + Interurbă
 $I_1 + I_2 + I_3$

Quatrimodal

- Urbă + Urbă + Urbă + Urbă
 $U_1 + U_2 + U_3 + U_4$
- Urbă 2a corona + Interurbă + Urbă 1^o corona +
+ Urbă 1^a corona (o sentit invers)
 $U_1 + I + U_2 + U_3$
- Interurbă + Urbă 2a corona + Interurbă +
+ Urbă 1a corona (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$
- Interurbă + Urbă 1a corona + Interurbă +
+ Urbă AMTU (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$
- Urbă 2a corona + Interurbă + Interurbă +
+ Urbă 1a corona (o sentit invers)
 $U_1 + I_1 + I_2 + U_2$
- Urbă 1a corona + Interurbă + Interurbă +
+ Interurbă (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$
- Urbă 2a corona + Interurbă + Interurbă +
+ Interurbă (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$
- Interurbă + Interurbă + Interurbă +
+ Interurbă
 $I_1 + I_2 + I_3 + I_4$

INGRÉS OPERADOR PER VIATGE

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$\begin{aligned} R_{i1} &= T \cdot Z_1/Z \\ R_{i2} &= T \cdot Z_2/Z \\ R_{i3} &= T \cdot Z_3/Z \end{aligned}$$

$$R_{U_1} = R_{U_2} = R_{U_3} = R_{U_4} = T/4$$

$$R_{U_1} = 50\% - 60\% \text{ TR}$$

$$R_{U_2} = R_{U_3} = 43\% \text{ TR}$$

$$R_i = T - R_{U_1} - R_{U_2} - R_{U_3}$$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ Ru_2 &= 45\% \text{ TR} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 45\% \text{ TR} \\ Ru_2 &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ Ru_2 &= 45\% \text{ TR} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} R_U &= 48\% \text{ TR} \\ R_{i1} &= (T - R_U) \cdot Z_1/Z \\ R_{i2} &= (T - R_U) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} R_u &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ R_{i1} &= (T - R_u) \cdot Z_1/Z \\ R_{i2} &= (T - R_u) \cdot Z_2/Z \\ R_{i3} &= (T - R_u) \cdot Z_3/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ri_1 &= T \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= T \cdot Z_2/Z \\ Ri_3 &= T \cdot Z_3/Z \\ Ri_4 &= T \cdot Z_4/Z \end{aligned}$$

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFOT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 61 de 109



Nomenclatura:

- R = Recaptació per viatge i operador
- R_u = Recaptació viatge urbà
- R_i = Recaptació viatge interurbà
- T = Tarifa neta per desplaçament
- TR = Tarifa de referència
- Z_1 = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 1
- Z_2 = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 2
- Z_3 = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 3
- Z_4 = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 4
- Z = nombre de zones del títol de transport, suma del total d'utilitzades =

$$\sum_{i=1}^n Z_i$$

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 62 de 109



Annex 4

ANNEX 3 Format de liquidació de l'ATM.

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA
EFECTES DE TIPUS ORGANITZATIU

ATM-STI: Liquidació mensual

Operador/Canal de comercialització: YYYYYY

Mes: Març

Liquidacions pendents de mesos anteriors:		Saldo	Saldo
• Gener		a favor de	a favor de
• Febrer		l'ATM	YYYYYY
Tipologia d'operacions			
• Vendes del tercer per compte de l'ATM		X	X
• Despeses que el tercer repercuteix a l'ATM		X	X
• Ingressos assignats al tercer (operadors) en la distribució mensual		X	X
• Despeses de l'ATM repercutides al tercer (operadors)		X	X
• Ingressos assignats al tercer (operadors) en la regularització anual (només mes 12)		X	X
• Regularització anual de despeses de l'ATM repercutides (només mes 12)		X	X
• Abonament de bestretes de l'ATM al tercer (operadors)		X	X
• Reintegrant de bestretes (operadors) a l'ATM		X	X
Liquidació del mes de març			
TOTAL SALDO A FAVOR DE L'ATM/TERCER		X	X

X: Amb detall de base imposable i IVA (si és el cas).

Reclament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 63 de 109



Annex 4

ANNEX 3 Tipificació d'operacions dels operadors

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA
Tipificació d'operacions

1. Imports mensuals de vendes de títols de l'ATM per a cada
operador i/o canal de comercialització

ASSENTAMENTS A REALITZAR
(OPERADOR)

- Enregistrament de la recaptació mensual per compte de l'ATM en un epígraf de creditors a curt termini (IVA inclòs).
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, aquest abonament es cancel·laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
572 Tresoreria	X	
Recaptació per compte		
5XX de l'ATM		X
Recaptació per compte	X	
5XX de l'ATM		
572 Tresoreria		X

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05



Annex 4

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Tipificació d'operacions

2. Imports mensuals a càrrec de l'ATM en concepte de despeses d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria i enquestes/comptatges d'utilització. I, si és el cas, per altres tipologies de despeses a repercutir als operadors

ASSENTAMENTS A REALITZAR
(OPERADOR)

- Reperussió de les despeses mensuals a càrrec de l'ATM (ja siguin pròpies o de tercers), amb càrrec en un epígraf de deutors a curt termini
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, aquest càrrec es cancel·laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
Despeses repercutides		
5XX a l'ATM	X	
572 Tresoreria		X
477 IVA repercutit		X
7XX Vendes de serveis		X
572 Tresoreria	X	
Despeses repercutides		
5XX a l'ATM		X



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 65 de 109

Annex 4



ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Tipificació d'operacions

3. Imports mensuals de repartiment d'ingressos per a cada operador

(en funció de cancel.lació de títols)

ASSENTAMENTS A REALITZAR

(OPERADOR)

- Ingressos assignats per l'ATM a l'operador, d'acord amb els criteris de distribució.
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, el saldo deutor es cancel.laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
430 Deutors	X	
477 IVA repercutit		X
7XX Ingresos per transport		X
572 Tresoreria	X	
430 Deutors		X



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05



Annex 4

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Tipificació d'operacions

4. Imports mensuals de despeses de l'ATM repercutides a cada operador

ASSENTAMENTS A REALITZAR
(OPERADOR)

- Despeses repercutides per l'ATM a l'operador d'acord amb els criteris de distribució.
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, el saldo creditor es cancel·larà amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
62X Serveis exteriors	X	
472 IVA suportat	X	
410 Creditors		X
410 Creditors	X	
572 Tresoreria		X



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 67 de 109



Annex 4

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Tipificació d'operacions

5. Imports mensuals de compensacions a rebre de l'ATM per a cada operador i per cada font de finançament específica (afectada)

ASSENTAMENTS A REALITZAR
(OPERADOR)

- Compensacions a rebre de l'ATM d'acord amb els criteris de distribució
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, el saldo creditor es cancel·larà amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
430 Deutors	X	
477 IVA repercutit		X
74X Subvencions explot.		X
572 Tresoreria	X	
430 Deutors		X



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05



Annex 4

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Tipificació d'operacions

7. Imports anuals de repartiment d'ingressos als operadors per regularització per a cada operador.

ASSENTAMENTS A REALITZAR (OPERADOR)

- Ingressos assignats per l'ATM a l'operador d'acord amb els criteris de distribució.
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, el saldo deutor es cancel·larà amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
430 Deutors	X	
477 IVA repercutit		X
7XX Ingressos per transport		X
572 Tresoreria	X	
430 Deutors		X



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05



Annex 4

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Tipificació d'operacions

8. Bestretes de l'ATM als operadors (financeres)

ASSENTAMENTS A REALITZAR
(OPERADOR)

- Cobrament de la bestreta amb abonament al corresponent compte de "bestreta de l'ATM"
- En el mes que s'acordi entre l'ATM i l'operador, comptabilització del reintegrament de part o del total de la bestreta a l'ATM. Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, aquest deute es cancel·larà amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
572 Tresoreria	X	
5XX Bestreta de l'ATM		X
5XX Bestreta de l'ATM	X	
572 Tresoreria		X



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05



Annex 4

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Tipificació d'operacions

9. Bestretes de l'ATM als operadors (acomptes)

ASSENTAMENTS A REALITZAR

(OPERADOR)

- Cobrament del acompte
- En el mes que s'acordi entre l'ATM i l'operador, comptabilització de la compensació de part o del total del acompte amb repartiments d'ingressos de l'ATM. Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la canbra de compensació, aquest deute es cancel·laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
572 Tresoreria	X	
438 Acomptes de clients		X
477 IVA repercutit		X
477 IVA repercutit	X	
438 Acomptes de clients	X	
572 Tresoreria		X



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05



ANNEX 4 Procediments d'auditoria de les dades dels operadors

- Comprovació periòdica de les dades de les vendes i validacions de la xarxa d'operadors.
- Inspecció *in situ* dels comptadors criptografiats dels terminals de venda i validació, en els sistemes centrals dels operadors públics i concentradors de cotxeres dels operadors privats, així com de les dades de sortida d'informació cap a l'ATM.
- Comunicació de les notes d'informació d'anomalies detectades als operadors.
- Seguiment de les accions dutes a terme per al tractament i correcció de les anomalies detectades en l'auditoria.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 72 de 109

ANNEX 1

**REGLAMENT DE LA CAMBRA DE DISTRIBUCIÓ DELS
INGRESSOS DE LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA
ANY 2009**

Aprovat per la Mesa de la Cambra el 21 de gener de 2009

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 73 de 109



ANNEX 1 – Exercici 2009

Gamma de títols i preus (IVA inclòs)

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-10 *	7,70	15,40	21,00	27,00	31,00	32,95
T-50/30	31,50	52,80	74,15	92,25	109,00	121,50
T-FAMILIAR	45,40	64,00	87,75	107,50	124,00	133,50
T-MES	47,90	69,10	93,35	111,00	127,50	136,00
T-TRIMESTRE	131,50	191,00	258,00	307,00	350,00	362,50
T-JOVE	112,00	162,00	217,50	261,00	297,00	308,00
T-DIA	5,80	9,15	11,55	13,00	14,75	16,50
T-2 Comerç	1,65					

* veure apartat Distribució T-12

Nombre de desplaçaments assignat per títol de transport

Targeta	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-10	10	10	10	10	10	10
T-50/30	50	50	50	50	50	50
T-Familiar	70	70	70	70	70	70
T-Mes	83	76	75	72	72	71
T-Trimestre	240	228	225	216	216	215
T-Jove	245	231	228	218	218	215
T-Dia	5	4	4	4	4	4
T-2 Comerç	2					

Tarifa de referència

Per l'any 2009 el preu és de 0,616052 euros (sense IVA) el que suposa un increment del 4,5% respecte el 2008.

Provisió de fons

Per l'any 2009 la quantia mínima establerta per a la provisió de fons per fer front als títols venuts i encara no consumits és de 1.000.000,00 euros.

Percentatge de despeses associades

Per l'any 2009 el percentatge a compte de despeses associades aplicat al Sistema és del 6,0%; el 4,5% en concepte de despeses directes i l'1,5% en concepte de despeses per integració tarifària internes de l'ATM.

Fons de seguretat

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 74 de 109



Per l'any 2009 el fons de seguretat per a la millora del transport és de 0,02 euros per desplaçament. S'acorda distribuir el fons de seguretat per a la millora del transport amb caràcter trimestral.

Bit de seguiment

Els percentatges de títols activats amb bit de seguiment són:

T-10 d'1 zona: 10%
T-50/30 d'1 zona: 10%
T-Mes d'1 zona: 20%
Reste de títols: 100%

Provisió de fons

Es distribuirà amb caràcter quadrimestral, previ acord de la Mesa de la Cambra, la provisió de fons que generi el propi sistema en l'exercici corrent.

Distribució dels títols T-Esdeveniment

Per als títols T-Esdeveniment d'una zona, la distribució serà proporcional al nombre de les validacions efectuades per operador, mentre que per als títols T-Esdeveniment de més d'una zona, la distribució s'efectuarà tenint en compte si l'operador és urbà o interurbà i el nombre de zones del títol.

Distribució T-12

La targeta T-12 tindrà una cambra de distribució d'ingressos separada, que es tractarà com un subapartat de la Cambra mensual de Distribució d'Ingressos de la Integració Tarifària.

Ingressos:

- Es generarà una provisió de fons mitjançant la retenció de 10 cèntims (sense IVA) per cada targeta T-10 venuda (d'1 a 6 zones)
- Emissió de la targeta T-12. Per a l'any 2009 el preu d'emissió i distribució de la targeta T-12 és de 35 € (IVA inclòs)

Despeses:

- Comissions per a la gestió de l'emissió i control (pendent de determinar)
- Fabricació i distribució de les targetes
- Distribució per la utilització de la targeta T-12 als operadors de transport públic. El preu de distribució per a l'any 2009 es fixa en 0,543326 €, que és la tarifa mitjana ponderada de la targeta T-10 d'1 zona i la targeta T-50/30 d'1 zona de l'any 2008 incrementada en el 4,5%.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 75 de 109



Annex 4

La diferència entre els ingressos i les despeses per a l'any 2009, generarà una provisió de fons per a l'exercici 2010.

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 76 de 109

ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT PER A LA INCORPORACIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DELS SERVEIS PRESTATS PER L'OPERADOR TRANSBAGES, SL A LA COMARCA DEL BERGUEDÀ

A la ciutat de Barcelona, el dia 30 de desembre de 2014

REUNITS:

D'una part, el Sr. Josep Anton Grau i Reinés, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 16 de gener de 2013, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

D'altra part, el Sr. Pere Padrosa i Pierre, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de 21 de novembre de 2013, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (en endavant DTES).

I de l'altra, el Sr. Francesc Sagalés i Sala, en la seva qualitat de persona física representant de Estyofi, S.L. qui actua com Administrador Únic de l'empresa Transbages, S.L. (en endavant operador), prestatària de serveis de transport públic de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament de la present addenda.

MANIFESTEN:

- I.- En data 26 de març de 2009 es va signar entre l'ATM, l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i Transbages, SL el Conveni d'integració al Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona.
- II.- En data 20 de setembre de 2013 es va signar el Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità i Transbages, SL.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 77 de 109

III.- El Consell d'Administració de l'ATM de 12 de desembre 2014, va aprovar l'ampliació del Sistema Tarifari Integrat a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès.

Les característiques de la integració de la comarca del Berguedà són diferents de la resta del STI atès que es crea una 7a corona a efectes del càlcul dels desplaçaments de l'usuari tot i que no sigui possible la integració a nivell tecnològic.

En l'annex 1 de l'addenda es detalla les característiques de la nova integració del Berguedà pel que fa a la zonificació i a la gamma de títols.

Per tot l'exposat les parts subscriuen la present addenda al Conveni d'adhesió al STI, amb subjecció als següents:

PACTES

1.- Obligacions de l'operador

- a) L'operador es compromet a enviar a l'ATM (amb el format que s'acordi (excel) i amb periodicitat mensual), la informació de les vendes, les validacions de les targetes T-10 monomodals i de la resta de títols propis emprats en els serveis que es detallen en l'annex 2.
- b) L'empresa operadora es compromet a implantar en tota la seva flota adscrita als serveis integrats tarifàriament els adhesius de la marca ATM que seran facilitats pel Consorci, sens perjudici de la identificació que correspongui en la seva condició de serveis pertanyents a la xarxa concessional de la Generalitat de Catalunya.

2.- Obligacions de l'ATM

- a) L'ATM compensarà a l'empresa operadora a conseqüència del decrement d'ingressos que pugui ocasionar l'impacte de la integració dels serveis relacionats a l'annex número 2 de l'addenda.

L'estimació del menyscapte de la integració tarifària del Berguedà amb és recull en l'annex núm. 3. El cost anual és de 623,60 euros. Aquest cost no està subjecte d'actualització de tarifes durant la vigència d'aquesta addenda.

L'operador emetrà una factura a l'ATM per 1/12 part de l'import del cost anual a partir del dia 16 de cada mes.

- b) L'ATM es compromet a realitzar, al seu càrrec, una campanya de comunicació informativa adreçada al client d'aquests nous serveis integrats. Durant la vigència d'aquesta addenda, si l'operador vol fer una campanya més específica (elements informatius, horaris de butxaca etc) el 50% del seu cost anirà a càrrec de l'ATM.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 78 de 109

3.- Vigència de l'addenda

Aquesta addenda entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2015 i acabarà amb el desplegament de la T-Mobilitat previst a la comarca del Berguedà per a l'any 2017. En el desplegament del Sistema Tarifari Integrat de la T-Mobilitat està prevista l'ampliació progressiva per corredors fins la 7ª corona tarifària.

A l'any 2017 es revisarà el mecanisme de compensació establert en aquesta addenda al Conveni d'integració al Sistema Tarifari Integrat.

Llegit aquest document, el signen totes les parts, per triplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.


Sr. Josep Anton Grau
Autoritat del Transport
Metropolità


Sr. Pere Padrosa
DTES


Sr. Francesc Sagalés
Transbages, SL



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



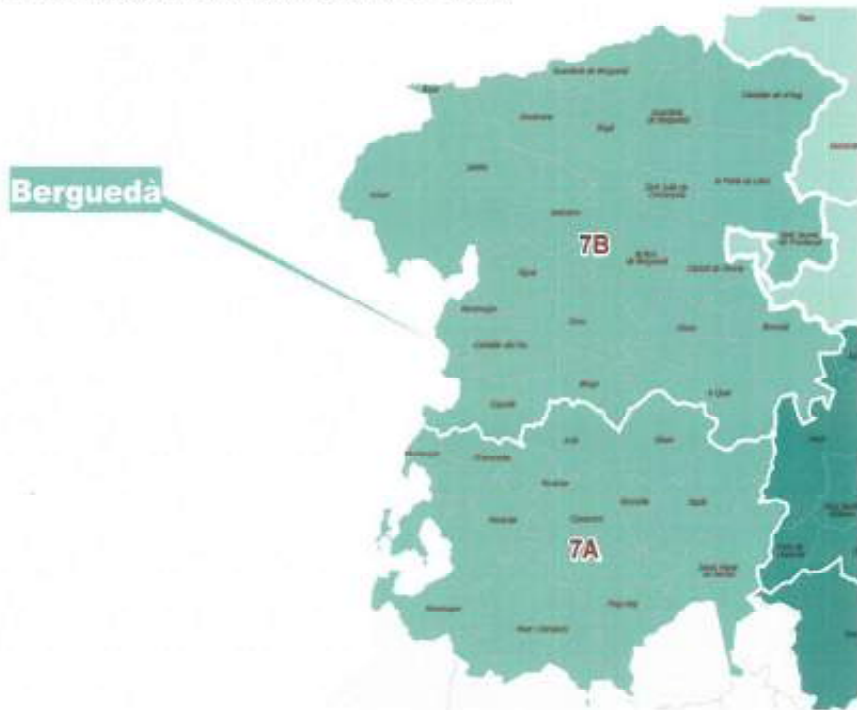
08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 79 de 109

Annex 1: Característiques de la integració de la comarca del Berguedà

- L'ampliació de la primera fase serà creant una 7a corona que serà efectiva a efectes del càlcul dels desplaçaments de l'usuari tot i que no sigui possible la integració a nivell tecnològic, atès que l'actual sistema de banda magnètica no admet una 7a corona.



La relació de municipis integrats del Berguedà és la següent:

Municipi	Zona tarifària	Municipi	Zona tarifària
1 Avià	7A	16 Castell de l'Areny	7B
2 Casserres	7A	17 Castellar de n'Hug	7B
3 Espunyola, l'	7A	18 Castellar del Riu	7B
4 Gironella	7A	19 Cercs	7B
5 Montclar	7A	20 Figols	7B
6 Montmajor	7A	21 Gisclareny	7B
7 Olvan	7A	22 Gósol	7B
8 Puig-reig	7A	23 Guardiola de Berguedà	7B
9 Sagàs	7A	24 Nou de Berguedà, la	7B
10 Santa Maria de Merlès	7A	25 Poble de Lillet, la	7B
11 Viver i Serrateix	7A	26 Quar, la	7B
12 Bagà	7B	27 Saldes	7B
13 Berga	7B	28 Sant Jaume de Frontanyà	7B
14 Borredà	7B	29 Sant Julià de Cerdanyola	7B
15 Capolat	7B	30 Valcebres	7B
		31 Vilada	7B



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 80 de 109

- Gamma de títols de la integració tarifària del Berguedà:
 - Targeta monomodal de 10 v. sense contacte per als desplaçaments interns d'1 zona i de 2 zones
 - El preu serà el preu de les targetes integrades de referència de l'ATM de 1 zona i de 2 zones.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 81 de 109

Annex 2: Serveis que s'integren

Línia Berga a Solsona, amb filloles

TRANSBAGES, SL

CONCESSIÓ		SERVEI	NÚM.VIATGERS 2013	PART INTEGRADA
Berga - Solsona, amb filloles	V6479	Berga - Solsona	2.179	entre Berga i Montmajor
		Berga - Prats de Lluçanès	506	
		TOTAL	2.685	



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 82 de 109

Annex 3: Estimació de la compensació de menyscapte

COMPENSACIÓ BERGUEDA

TRANSBAGES	
Ingressos 2013	3.486,75 €
Pax 2013	2.685
TMP 2013	1,30 €
Penetració ATM	58%
S1-Berguedà	0,8955 €
Nova TMP	1,07 €
Compensació	0,23 €
Import a compensar	623,60 €



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 83 de 109

ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT PER A LA COMPENSACIÓ DEL SERVEI MANRESA – UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA DE L'EMPRESA TRANSBAGES, SL

INTERVENEN

El Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb CIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. David Saldoni i de Tena, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 10 de desembre de 2019.

I el Sr. Ramon Sagalés i Orteu, que actua en nom i representació de l'empresa Transbages, SL, en la seva qualitat d'apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramon Costa Fabra en data 2 de juny de 2020 amb número de protocol 739/2020.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquesta Addenda

MANIFESTEN

1. Que en data 26 de març de 2009 les parts sotasignants van subscriure un conveni d'adhisió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de Transport Metropolità amb les seves posteriors addendes d'actualització.
2. Que mitjançant resolució de data 9 de març de 2020 (s'adjunta en l'annex de la present addenda) la Direcció General de Transport i Mobilitat insta a l'empresa Transbages, SL, dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445), a l'ampliació de l'oferta de transport públic del servei entre Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona, amb l'establiment de noves expedicions en aquelles franges horàries amb més demanda.
3. Per tal d'articular la compensació del cost de l'increment d'expedicions del servei entre Manresa i la UAB, en 38.187,34 € anuals, es fa necessària la revisió de l'aplicació de les dades del nombre de viatgers compensables que es recullen en l'annex 2 del Conveni d'adhisió al STI de data 26 de març de 2009 i les posteriors



Doc. original signat per:
44815468T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 1 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 84 de 109

CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

addendes d'actualització, a fi de determinar la compensació per integració tarifària (menyscapte) que estableix el propi Conveni d'adhesió al STI en el pacte 3d.

Per tot l'exposat les parts subscriuen la present addenda al Conveni d'adhesió al STI, amb subjecció als següents

PACTES

1.- Modificació dels viatgers a compensar

La xifra de viatgers que s'utilitza per a determinar la compensació per integració tarifària (menyscapte) que percep anualment l'empresa Transbages, SL d'acord amb el punt 3r de la part expositiva de la present addenda, s'incrementa en 38.516 unitats de compensació, atès el dèficit del servei entre Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona, sent consolidables al còmput total dels viatgers compensables a efectes de compensació per integració tarifària.

Puix que el servei es va iniciar a partir del dia 2 de març de 2020, els viatgers a compensar seran de 29.394 per a l'any 2020, sens perjudici de l'establert en el punt 3r.

2.- Liquidació

La compensació econòmica derivada de la compensació per integració tarifària (menyscapte), calculada d'acord amb el punt 1r. de la present addenda es farà efectiva a càrrec de la partida pressupostària de l'ATM: 2020 40 523 4700002 01 Compensació per Integració Tarifària

3.- Regularització dels viatgers a compensar

Per calcular el cost de l'increment dels reforços s'ha utilitzat el model de costos dels serveis regulars de transport per carretera de la Direcció General de Transports i Mobilitat. Conforme a aquest model de costos, s'aplica un percentatge com a benefici industrial del 7%, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions vinculat amb l'evolució de l'ISC (Índex de Satisfacció del Client) calculat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Seguint aquest criteri el percentatge pot incrementar-se fins al 10%, o bé ser reduït al 0%. En aquest sentit la previsió de costos als efectes de la reserva pressupostària i de vinculació inicial de la despesa ha de preveure el percentatge màxim del 10% sens perjudici de la seva reducció posterior en base a l'índex de satisfacció del client.

Per aquest motiu, abans del 31 de gener de l'any següent al del tancament de l'exercici, la Direcció General de Transports i Mobilitat comunicarà a l'ATM de Barcelona quin és el percentatge a aplicar com a benefici industrial i quina serà l'aportació definitiva a realitzar per part de l'ATM per a la compensació dels reforços. L'ATM de Barcelona procedirà a regularitzar els pagaments efectuats a l'operador



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 2 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 85 de 109

CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

durant l'exercici anterior en base a aquesta comunicació de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

4.- Vigència

Aquesta addenda produeix efectes i es vigent a partir del 2 de març de 2020 (inici del servei) i condicionada al manteniment de les expedicions referides en la resolució de data 9 de març de 2020, que s'efectuarà a través de les unitats de compensació de viatgers quantificats en els pactes 1er i 3er als efectes de la compensació per integració tarifària (menyscapte).

Per tot allò no previst en la present addenda serà íntegrament d'aplicació allò previst al conveni d'adhesió i les seves posteriors addendes d'actualització.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura

Sr. Pere Torres
Autoritat del Transport
Metropolità

Sr. David Saldoni
Departament de
Territori i Sostenibilitat

Sr. Ramon Sagalés
Transbages, SL



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 3 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 86 de 109

CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

ANNEX



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 4 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 87 de 109

Assumpte: Modificació de les condicions de prestació del servei Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445).

Amb data 3 de març de 2020 el director general de Transports i Mobilitat ha resolt:

“Antecedents de fet

1.- Mitjançant resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 21 de setembre de 2015 es van incorporar noves obligacions de servei públic consistents en l'establiment de les següents expedicions entre Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445):

Tram: Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra
- 3 expedicions d'anada i 2 de tornada els dies lectius universitaris.

2.- Mitjançant resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 17 de gener de 2019 es va instar a l'empresa Transbages, SL el manteniment, entre altres, de les obligacions de prestació del servei públic regular entre Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445).

3.- Mitjançant resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 15 de febrer de 2019 es va autoritzar l'increment del servei.

Tram: Manresa (pl. Valldaura) – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra
- 4 expedicions els dies lectius universitaris

Tram: Manresa (estació Bus) – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra
- 2 expedicions els dies lectius universitaris

Tram: Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra – Manresa (estació Bus)
- 4 expedicions els dies lectius universitaris

4.- En data 28 de gener de 2020 l'empresa Transbages, SL ha sol·licitat ampliar el nombre d'expedicions del servei.

5.- El Servei Territorial de Transports de Barcelona, en data 3 de febrer de 2020 va donar trasllat de la proposta als ens locals afectats, per tal que en el termini de deu dies hàbils comptadors des de l'endemà de la recepció de la comunicació presentessin les al·legacions que creguessin convenients, tot indicant que un cop transcorregut aquest termini sense rebre cap resposta, entendriem la seva conformitat i es prosseguiria la tramitació de l'expedient.

Disposicions aplicables

Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://territori.gencat.cat>



Doc. original signat per:
44815468T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 5 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 88 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transport de Barcelona

Ref.: I-237

2 de 7

Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.

Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.

Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.

Fonaments de dret

Primer.- L'empresa Transbages, SL ha dut a terme la prestació de les expedicions entre Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445), atenent al que s'establia en els diferents contractes programa entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'empresa i en l'addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transbages, SL per a la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Segon.- L'empresa per tal de satisfer la demanda actual tant dels estudiants que reben classes a l'esmentat centre universitari, com dels treballadors que hi desenvolupen les seves tasques, sol·licita modificar les condicions d'exploració del servei en el sentit d'incrementar el servei i modificar l'actual quadre d'expedicions i horaris proposant el següent:

- Tram: Manresa (pl. Valldaura)-UAB
5 expedicions d'anada i 5 de tornada els dies lectius universitaris
- Tram: Manresa (pl. Valldaura)-Sant Vicenc de Castellet-UAB
2 expedicions de tornada els dies lectius
- Tram: Manresa (estació autobusos)-UAB
2 expedicions d'anada els dies lectius universitaris.

Tercer.- Com sigui que malgrat el seu interès públic les expedicions de que tractem resulten deficitàries des d'un punt de vista estrictament econòmic, s'escau instar a l'empresa Transbages, SL la prestació de les expedicions que comuniquen Manresa amb la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445), de conformitat amb l'estudi econòmic que s'acompanya com a annex núm. 2.

Quart.- L'increment del dèficit provocat per les noves expedicions serà assumit per l'ATM de Barcelona en el marc del conveni d'Adhesió del servei al sistema tarifari integrat de Barcelona en els termes acordats amb el departament de Territori i Sostenibilitat.

Cinquè.- Vist que en el termini establert, els ens locals afectats no han realitzat cap tipus de manifestació en contra, per la qual cosa s'entén la seva conformitat amb la proposta presentada per l'empresa operadora.

Per tot l'exposat

Resolc:

AUTORITZAR a l'empresa Transbages, SL la modificació del quadre d'expedicions i d'horaris de la línia Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445) d'acord amb l'annex núm. 1

INSTAR a l'empresa Transbages, SL, la prestació d'expedicions entre Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://territori.gencat.cat>



Doc. original signat per:
44815468T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 6 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 89 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-237

3 de 7

carretera Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445), d'acord amb les següents condicions:

Quadre d'horaris i expedicions

Tram: Manresa (pl. Valldaura)-UAB

5 expedicions d'anada i 5 de tornada els dies lectius universitaris

Tram: Manresa (pl. Valldaura)-Sant Vicenç de Castellet-UAB

2 expedicions de tornada els dies lectius

Tram: Manresa (estació autobusos)-UAB

2 expedicions d'anada els dies lectius universitaris.

Les noves expedicions començaran a prestar-se a partir del 2 de març de 2020

S'adjunta com annex núm .1 quadre d'expedicions i d'horaris

Manteniment de l'equilibri econòmic concessional

Pel que fa a la liquidació de les despeses originades per la prestació d'aquest servei en les condicions establertes a la present resolució, la Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona durà a terme les aportacions corresponents en base a les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, d'acord amb l'annex núm. 2.

Estadístiques

L'empresa haurà de presentar mensualment, al Servei Territorial de Transports de Barcelona, les dades estadístiques de les expedicions instades separades de la resta d'expedicions del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-6445)."

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Territori i Mobilitat, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Lara Medina Romero
Cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona, e.f.

Signat electrònicament

Data: 2020.03.09
11:19:23 +01'00'

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://territori.gencat.cat>



Doc.original signat per:
44815468T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 7 de 11



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 90 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transport de Barcelona

Ref.: I-237

4 de 7

ANNEX 1

Empresa:
Concessió:
Línia:
Dies lectius universitaris

Transbages S.L.
V-6445 MANRESA - UNIVERSITAT - CAMPUS DE LA UNIVERSITAT AUTONOMA DE BARCELONA
Manresa - Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra)

Ordre parades anada
plça Valldaura
Manresa (estació d'autobusos)
UAB - FG-C-Eix Central (D)
UAB - Ciències de l'Educació-FTI (A)

Ordre parades tornada
UAB - FG-C-Eix Central (D)
UAB - Ciències de l'Educació-FTI (A)
plça del PIMB0511
plça Valldaura
Manresa (estació d'autobusos)

Municipi	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7
Manresa	06:50	07:10			13:00	13:30	14:00
Manresa	7:00	7:20	07:40	08:00	13:10	13:40	14:10
Cerdanyola del Vallès	7:45	8:05	8:30	8:50	13:55	14:25	14:55
Cerdanyola del Vallès	07:50	08:10	08:40	09:00	14:00	14:30	15:00

Municipi	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7
Cerdanyola del Vallès	08:10	09:00	14:00	14:30	15:00	19:00	19:30
Cerdanyola del Vallès	8:15	9:05	14:05	14:35	15:05	19:05	19:35
Sant Vicenç de Castellet	8:40	9:30					
Manresa	8:55	9:45	14:50	15:20	15:50	19:50	20:20
Manresa	09:05	09:55	15:00	15:30	16:00	20:00	20:30

Noves expedicions retardades

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://territori.gencat.cat>



Doc. original signat per:
44615468T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 8 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 91 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transport de Barcelona

Ref.: I-237

5 de 7

ANNEX 2

Calcul Hores i kms anuals Del 01/01 al 01/03/2020

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) - UAB

4 expedicions d'anada els dies lectius universitaris
4 expedicions de tornada els dies lectius universitaris

Tram: Manresa (Estació busos) - UAB

2 expedicions d'anada els dies lectius universitaris

A partir del 02/03/2020

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) - UAB

5 expedicions d'anada els dies lectius universitaris
5 expedicions de tornada els dies lectius universitaris

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) - Sant Vicenç de Castellet - UAB

2 expedicions de tornada els dies lectius

Tram: Manresa (Estació busos) - UAB

2 expedicions d'anada els dies lectius universitaris

dies	exp/dia	kms/exp	Hores/dia	Exp/any	kms/any	Hores/any
50	4	47,400	01:00	200	9.480,000	200,00
50	1	47,600	01:00	50	2.380,000	50,00
50	3	47,600	01:00	150	7.140,000	150,00
50	2	45,800	01:00	100	4.580,000	100,00
subtotal				500	23.580,000	500,00

dies	exp/dia	kms/exp	Hores/dia	Exp/any	kms/any	Hores/any
145	5	47,400	01:00	725	34.365,000	725,00
145	5	47,600	01:00	725	34.510,000	725,00
145	2	48,600	00:55	290	14.094,000	285,83
145	2	45,800	01:00	290	13.282,000	290,00
subtotal				2.030	96.251,000	2.005,83
TOTAL				2.530	119.831,000	2.505,83

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://territori.gencat.cat>



Doc. original signat per:
44615468T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 9 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 92 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transport de Barcelona

Ref.: I-237

6 de 7

2020

NOM/Nº DEL SERVEI/LÍNIA Manresa - Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra)

DEMARCACIÓ Barcelona

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA 119831,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA 2505,8333
VELOCITAT COMERCIAL 47,8

Consum quilomètric (l/100 km) 23,14
Benefici Industrial 10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	55.715,48 €		22,2343	34,3%
ALTRE PERSONAL	11.143,10 €		4,4469	6,9%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	22.190,28 €		8,8554	13,7%
DESPESES FINANCERES	3.430,13 €		1,3689	2,1%
ASSEGURANCES	5.583,18 €		2,2281	3,4%
TRIBUTS	415,56 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	937,03 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	6.946,70 €		2,7722	4,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	106.361,45 €		42,45	65,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	5.118,22 €	0,0427		3,2%
CARBURANTS	26.651,53 €	0,2224		16,4%
LUBRICANTS	1.332,58 €	0,0111		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	15.662,46 €	0,1307		9,6%
ALTRES	7.290,52 €	0,0608		4,5%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	56.055,30 €	0,47		34,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	162.416,75 €	0,47 €	42,45 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	16.241,67 €	0,05 €	4,24 €	

SENYALITZACIÓ - €

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	178.658,42 €	0,51 €	46,69 €
TOTAL 2	178.658,42 €	1,49 €	71,30 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	55.058,71	35,047 Viatgers
Deficit	123.599,71 €	1,7922 TMP

Aportació DGTm 94.456,74 €
Aportació ATM Pla de Millores 2020 29.142,97 €

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://territori.gencat.cat>



Doc. original signat per:
44815468T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 10 de 11



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 93 de 109



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transport de Barcelona

Ref.: I-237

7 de 7

ANUAL

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) - UAB

5 expedicions d'anada els dies lectius universitaris

5 expedicions de tornada els dies lectius universitaris

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) - Sant Vicenç de Castellet - UAB

2 expedicions de tornada els dies lectius

Tram: Manresa (Estació busos) - UAB

2 expedicions d'anada els dies lectius universitaris

dies	exp/dia	kms/exp	Hores/dia	Exp/any	kms/any	Hores/any
195	5	47,400	01:00	975	46.215,000	975,00
195	5	47,600	01:00	975	46.410,000	975,00
195	2	48,600	00:55	390	18.954,000	357,50
195	2	45,800	01:00	390	17.862,000	390,00
TOTALS		2.730	129.441,000	2.697,50		

2020

NOM/Nº DEL SERVEI/LÍNIA Manresa - Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra)

DEMARCACIÓ Barcelona

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA 129441,000

HORES ANUALS DE LA LÍNIA 2697,5

VELOCITAT COMERCIAL 48,0

Consum quilomètric (l/100 km) 23,10

Benefici Industrial 10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	59.977,06 €		22,2343	34,3%
ALTRE PERSONAL	11.995,41 €		4,4469	6,9%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	23.887,57 €		8,8554	13,7%
DESPESES FINANCERES	3.692,49 €		1,3689	2,1%
ASSEGURANCES	6.010,22 €		2,2281	3,4%
TRIBUTS	447,34 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.008,70 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	7.478,04 €		2,7722	4,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	114.496,84 €		42,45	65,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	5.528,68 €	0,0427		3,2%
CARBURANTS	28.735,19 €	0,2220		16,4%
LUBRICANTS	1.436,76 €	0,0111		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	16.918,53 €	0,1307		9,7%
ALTRES	7.875,19 €	0,0608		4,5%
PEATGES	€	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	60.494,35 €	0,47		34,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	174.991,19 €	0,47 €	42,45 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	17.499,12 €	0,05 €	4,24 €	

SENYALITZACIÓ - €

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	192.490,31 €	0,51 €	46,69 €
TOTAL 2	192.490,31 €	1,49 €	71,36 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	59.846,23	35,047 Viatgers
Deficit	132.644,08 €	1,7922 TMP

Aportació DGT
Aportació ATM Pla de Millores 2020

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://territori.gencat.cat>



Doc original signat per:
44615460T RAMON SAGALES
03/07/2020, Pere Torres Grau
08/07/2020, David Saldoni De
Tena 09/07/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0AF2TLENHRR169M7RLFLQGJCRGKY22

Data creació còpia:
10/07/2020 10:28:39
Data caducitat còpia:
10/07/2023 00:00:00
Pàgina 11 de 11



Doc original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 94 de 109

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT PER A LA
COMPENSACIÓ DEL SERVEI MANRESA – NAVARCLES DE L'EMPRESA
TRANSBAGES, SL**

INTERVENEN

El Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb CIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. David Saldoni i de Tena, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 10 de desembre de 2019.

I el Sr. Ramon Sagalés Orteu, en nom i representació de la societat Transbages, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramon Costa i Fabra en data 2 juny de 2020, amb el seu protocol 739/2020.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquesta Addenda

MANIFESTEN

1. Que en data 26 de març de 2009 les parts sotasignants van subscriure un conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de Transport Metropolità amb les seves posteriors addendes d'actualització.
2. Que mitjançant resolució de data 04 de novembre de 2020 (s'adjunta en l'annex de la present addenda) la Direcció General de Transport i Mobilitat insta a Transbages, SL, dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Mura (V-0576) a la modificació del quadre d'horaris amb la creació de noves expedicions.
3. Per tal d'articular la compensació del cost de l'increment d'expedicions del servei Manresa – Navarcles en 61.586,25 € anuals, es fa necessària la revisió de l'aplicació de les dades del nombre de viatgers compensables que es recullen en l'annex 2 del Conveni d'adhesió al STI de data 26 de març de 2009 i les posteriors addendes d'actualització, a fi de determinar la compensació per integració tarifària (menyscapte) que estableix el propi Conveni d'adhesió al STI en el pacte 3d.



Doc.original signat per:
44615469T RAMÓN SAGALÉS
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 15



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 95 de 109

Per tot l'exposat les parts subscriuen la present addenda al Conveni d'adhesió al STI, amb subjecció als següents

PACTES

1.- Modificació dels viatgers a compensar

La xifra de viatgers que s'utilitza per a determinar la compensació per integració tarifària (menyscapte) que percep anualment l'empresa Transbages, SL d'acord amb el punt 3r de la part expositiva de la present addenda, s'incrementa en 62.117 unitats de compensació, atès el dèficit del servei Manresa – Navarres sent consolidables al còmput total dels viatgers compensables a efectes de compensació per integració tarifària.

Puix que el servei es va iniciar a partir del dia 06 de novembre de 2020, els viatgers a compensar seran de 9.412 per a l'any 2020, sens perjudici de l'establert en el punt 3r.

2.- Liquidació

La compensació econòmica derivada de la compensació per integració tarifària (menyscapte), calculada d'acord amb el punt 1r. de la present addenda es farà efectiva a càrrec de la partida pressupostària de l'ATM: 2020 40 523 4700002 01 Compensació per Integració Tarifària

3.- Regularització dels viatgers a compensar

Per calcular el cost de l'increment dels reforços s'ha utilitzat el model de costos dels serveis regulars de transport per carretera de la Direcció General de Transports i Mobilitat. Conforme a aquest model de costos, s'aplica un percentatge com a benefici industrial del 7%, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions vinculat amb l'evolució de l'ISC (Índex de Satisfacció del Client) calculat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Seguint aquest criteri el percentatge pot incrementar-se fins al 10%, o bé ser reduït al 0%. En aquest sentit la previsió de costos als efectes de la reserva pressupostària i de vinculació inicial de la despesa ha de preveure el percentatge màxim del 10% sens perjudici de la seva reducció posterior en base a l'índex de satisfacció del client.

Per aquest motiu, abans del 31 de gener de l'any següent al del tancament de l'exercici, la Direcció General de Transports i Mobilitat comunicarà a l'ATM de Barcelona quin és el percentatge a aplicar com a benefici industrial i quina serà l'aportació definitiva a realitzar per part de l'ATM per a la compensació dels reforços. L'ATM de Barcelona procedirà a regularitzar els pagaments efectuats a l'operador durant l'exercici anterior en base a aquesta comunicació de la Direcció General de Transports i Mobilitat.



Doc.original signat per:
44615469T RAMÓN SAGALES
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 15



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 96 de 109

4.- Vigència

Aquesta addenda produeix efectes i és vigent a partir del 06 de novembre de 2020 (inici del servei) i condicionada al manteniment de les expedicions referides en la resolució de data 04 de novembre de 2020, que s'efectuarà a través de les unitats de compensació de viatgers quantificats en els pactes 1er i 3er als efectes de la compensació per integració tarifària (menyscapte).

Per tot allò no previst en la present addenda serà íntegrament d'aplicació allò previst al conveni d'adhesió i les seves posteriors addendes d'actualització.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura

Sr. Pere Torres
Autoritat del Transport
Metropolità

Sr. David Saldoni
Departament de
Territori i Sostenibilitat

Sr. Ramon Sagalés
Transbages, SL



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALÉS
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCDO6N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 97 de 109

CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOL

ANNEX



Doc.original signat per:
44615469T RAMÓN SAGALÉS
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCDO6N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 15



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 98 de 109



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204

1 de 11

Direcció General de Transports i Mobilitat
Sub-direcció General de Transport Públic i Mobilitat
Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 - Barcelona

Assumpte: Modificació de les condicions de prestació del servei instat Manresa-Navarcles de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Mura (V-0576).

En relació a l'assumpte us fem la següent proposta:

Antecedents de fet

1.- Amb data 16 d'abril de 2009 l'aleshores director general del Transport Terrestre va instar a l'empresa Transbages, SL la prestació de 2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners entre Manresa i Mura dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Mura (V-0576).

2.- Amb data 14 de setembre de 2009 l'aleshores director general del Transport Terrestre va instar a l'empresa Transbages, SL la prestació de 14 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners entre Manresa i Navarcles dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Mura (V-0576).

3.- Mitjançant resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 17 de gener de 2020 es va instar a l'empresa Transbages, SL la prestació, entre altres, de les següents expedicions del servei públic regular entre Manresa, Navarcles i Mura dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa – Mura (V-0576):

Servei 5. Manresa a Navarcles i a Mura:

Tram: Manresa – Navarcles
14 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Tram: Manresa – Mura L-7
2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

5.- Amb data 28 de febrer de 2020 l'empresa l'empresa ha constatat la necessitat d'incrementar el servei per tal d'atendre les demandes reals dels usuaris i per aquest motiu presenta uns nous quadres d'horaris entre Manresa i Navarcles i sol·licita actualitzar les condicions de prestació establertes.

6.- En data 3 de març de 2020 el Servei Territorial de Transports de Barcelona, d'acord amb el que estableix el Decret 319/1990 de 21 de desembre, va donar trasllat de la sol·licitud, als ens locals afectats, per tal que en el termini de deu dies hàbils comptadors des de l'endemà de la recepció de la comunicació presentessin les al·legacions que creguessin convenient, tot manifestant-li que un cop transcorregut aquest termini sense rebre cap resposta, entendriem la seva conformitat i es prosseguiria la tramitació de l'expedient.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

SG-307



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALÉS
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPUN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 99 de 109



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204

2 de 11

Disposicions aplicables

Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
Reste de disposicions legals i reglamentàries d'aplicació

Fonaments de dret

Primer.- L'empresa Transbages, SL ha dut a terme la prestació de les expedicions entre Manresa i Navarcles i Manresa-Mura dins la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa-Mura (V-0576), atenent al que s'establia en els diferents contractes programa entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'empresa i en l'addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transbages, SL per a la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

Segon.- La proposta presentada presenta les següent millores respecte l'oferta actual en el tram del servei entre Manresa, Sant Fruitós de Bages i Navarcles:

Línia (751) Navarcles-Sant Fruitós-Manresa:

De dilluns a divendres feiners: es creen 3 noves expedicions d'anada i de tornada:

Des de Navarcles: 20.50h, 21.20h i 21.50h.
Des de Manresa: 21.15h, 21.45h i 22.15h.

Dissabtes feiners: es creen 4 noves expedicions d'anada i de tornada:

Des de Navarcles: 10.50h, 11.50h, 12.50h i 21.20h.
Des de Manresa: 10.15h, 11.15h, 12.15h i 21.45h.

Festius: es creen 3 noves expedicions d'anada i de tornada:

Des de Navarcles: 10.50h, 11.50h i 12.50h.
Des de Manresa: 10.15h, 11.15h i 12.15h.

La línia (786) Mura - Talamanca - Manresa no es modifica.

Tercer.- La Direcció General de Transports i Mobilitat considera necessària la modificació de les condicions de prestació del servei de transport interurbà de viatgers per carretera que dona servei a les dites poblacions a fi i efecte d'assolir un nivell de servei que ofereixi una cobertura suficient al dret de mobilitat dels usuaris d'aquestes localitats, i en aquest sentit s'escau adoptar les mesures oportunes, de conformitat amb el previst a l'article 62 del Reglament de la Llei 12/1987.

Quart.- L'article 62 del Decret 319/1990 de 21 de desembre, determina que les modificacions en les condicions de prestació del servei que consisteixen en la modificació de l'horari, l'increment del nombre d'expedicions i l'establiment de noves expedicions parcials seran comunicades pel concessionari al Servei Territorial de Transports competent per raó de matèria i territori, el qual, si considera que pot afectar altres concessionaris o ens locals, els ho comunicarà per tal que en el termini màxim de deu dies efectuin les al·legacions pertinents.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

SG-307



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALES
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 100 de 109



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204

3 de 11

Cinquè.- La Direcció General de Transports i Mobilitat, vist el que determina l'article 57 del Reglament de la Llei 12/1987 en relació amb l'obligació de respectar l'equilibri econòmic de la concessió afectada i atès que resta acreditat el dèficit d'exploatació que generaran les expedicions que són objecte d'aquesta resolució, s'adreça a l'empresa concessionària Transbages, SL per tal d'instar novament l'establiment de les expedicions que comuniquen Manresa i Navarcles, de conformitat a l'estudi econòmic que figura com a annex 2 d'aquesta resolució.

Sisè.- Els nous horaris proposats, provoquen una variació dels paràmetres utilitzats per al càlcul dels costos que generaran una modificació dels costos de producció que es correspon amb el que es detalla a l'estudi que figura com a annex número 2 d'aquesta resolució, circumstància per la qual s'escau instar de nou la prestació de les expedicions entre Manresa i Navarcles dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa-Mura (V-0576).

Setè.- L'increment del dèficit provocat per les noves expedicions serà assumit per l'ATM de Barcelona en el marc del conveni d'Adhesió del servei al sistema tarifari integrat de Barcelona en els termes acordats amb el departament de Territori i Sostenibilitat.

Vuitè.- Vist que els ajuntaments afectats no han presentat cap al·legació en contra pel que tenen la seva conformitat amb la proposta presentada per l'empresa.

D'acord amb l'exposat, aquest Servei Territorial de Transports de Barcelona, és del parer que s'escau resoldre de conformitat amb la proposta següent:

INSTAR a l'empresa Transbages, SL, la prestació d'expedicions entre Manresa – Sant Fruitós de Bages-Navarcles i entre Manresa – Talamanca i Mura dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa - Mura (V-0576), d'acord amb les següents condicions:

Línia (751) Navarcles-Sant Fruitós-Manresa:

Tram Navarcles (pg. Bonavista - c. Tinet) - Manresa (estació d'autobusos)

- 17 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners.
- 15 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners.
- 3 expedicions d'anada els dissabtes feiners
- 3 expedicions de tornada els dissabtes feiners
- 2 expedicions d'anada els festius excepte el 25 de desembre i 1 de gener
- 3 expedicions de tornada els festius excepte el 25 de desembre i 1 de gener

Tram Navarcles (pg. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming) - Manresa (estació d'autobusos)

- 2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners
- 1 expedició de tornada dissabtes feiners

Tram Navarcles (pg. Bonavista - c. Tinet) - Manresa (pl. Espanya - pg. Pere III)

- 1 expedició d'anada dissabtes feiners
- 1 expedició d'anada els festius excepte 25 de desembre i 1 de gener

Línia (786) Mura - Talamanca – Manresa:

Tram Manresa-Mura

- 2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

Els nous horaris entraran en explotació en data **6 de novembre de 2020**.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

SG-307



Doc. original signat per:
44615469T RAMÓN SAGALES
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 101 de 109



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204

4 de 11

Manteniment de l'equilibri econòmic concessional

Pel que fa a la liquidació de les despeses originades per la prestació d'aquest servei en les condicions establertes a la present resolució, la Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona duren a terme les aportacions corresponents en base a les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, en funció de la prestació dels horaris autoritzats, d'acord amb l'annex 2.

Estadístiques

L'empresa haurà de presentar mensualment, al Servei Territorial de Transports de Barcelona, les dades estadístiques de les expedicions instades separades de la resta d'expedicions del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa - Mura (V-0576).

Lara Medina Romero
Cap del Servei Territorial
de Transports de Barcelona, e.f.

Signat electrònicament

Data: 2020.11.02
09:21:12 +01'00'

Benjamín Cubillo Vidal
Sub-director general de
Transport Públic i Mobilitat

Signat electrònicament

2020.11.02
19:48:07 +01'00'

D'acord amb la proposta, RESOLC

David Saldoni de Tena
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

2020.11.04
13:27:54 +01'00'

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

SG-307



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALES
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCDO6N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 102 de 109



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204

5 de 11

ANNEX 1

Empresa:
Concessió:
Línia:

Transbages, SL
MANRESA a MURA.
(751) Navarcles-Sant Fruitós-Manresa

De dilluns a divendres feiners

Ordre parades anada
pg. Bonavista - c. Tinet
pl. Onze de Setembre MB0528
pg. les Fonts MB0106
pg. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming MB0529
la Planota MB0527
Torroella de Baix (D) MB0533
ctra. Vic - c. Joan XXIII MB0520
ctra. Vic (Ajuntament) (D)
c. Àngel Guimera - av. Jaume I
la Rosaleda (D) MB0521
el Guix (D) MB0561
pol. ind. Dolors (Sallent - Castelladral)
pol. ind. Dolors (Sallent - Artés)
Manresa (estació d'autobusos)

Municipi
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Manresa
Manresa
Manresa
Manresa

(*)	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	Exp.8	Exp.9	Exp.10	Exp.11	Exp.12	Exp.13	Exp.14	Exp.15	Exp.16
6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24	13.54	
6.26	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	13.26	13.56	
6.30	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	
6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34	13.04	13.34	14.04	
6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05	13.35	14.05	
6.37	7.07	7.37	8.07	8.37	9.07	9.37	10.07	10.37	11.07	11.37	12.07	12.37	13.07	13.37	14.07	
6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	13.10	13.40	14.10	
6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	13.13	13.43	14.13	

Ordre parades tornada
Manresa (estació d'autobusos)
 pl. Espanya - pg. Pere III
Pujada Roja
 el Guix (A) Ms
 la Rosaleda (A) MB0518
 c. Àngel Guimera - c. Buenos Aires
 ctra. Vic (Ajuntament) (A)
 ctra. Vic - c. Eugeni d'Ors MB0519
 Torroella de Baix (A) MB0534
 la Planeta MB0527
 pg. Bonavista - c. Tinet
 pl. Onze de Setembre MB0528
 pg. les Fonts MB0106
 pg. Àngel Vilà - pl. Dr. Fleming MB0529

Municipi
Manresa
Manresa
Manresa
Manresa
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Navarros
Navarros
Navarros
Navarros
Navarros
Navarros

(*)	Exp1	Exp2	Exp3	Exp4	Exp5	Exp6	Exp7	Exp8	Exp9	Exp10	Exp11	Exp12	Exp13	Exp14	Exp15	Exp16
-7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00
-7:00	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02
-7:00	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04
-7:00	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06
-7:00	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08
-7:00	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10
-7:00	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12
-7:00	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14
-7:00	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16
-7:00	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18
-7:00	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20

Ordre parades anada
pg. Bonavista = c. Tinet
pl. Onze de Setembre MB0528
pg. les Fonts MB0106
pg. Àngel Vivó + pl. Dr. Fleming MB0529
la Planota MB0527
Torroella de Baix (D) MB0533
ctra. Vic = c. Joan XXIII MB0520
ctra. Vic (Ajuntament) (D)
c. Àngel Guimera - av. Jaume I
la Rosaleda (D) MB0521
el Guix (D) MB0561
pol. ind. Dolors (Sallent - Castelladra) [D]
pol. ind. Dolors (Sallent - Artés)
Manresa (estació d'autobusos)

Municipi

Navardos
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos

Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages

Manresa
Manresa
Manresa
Manresa

[illegible]

Ordre parades tornada
 Manresa (estació d'autobusos)
 pl. Espanya - pg. Pere III
 Pujada Roja
 e| Guix (A) Ms
 la Rosaleda (A) MB0518
 c. Àngel Guimera - c. Buenos Aires
 ctra. Vic (Ajuntament) (A)
 ctra. Vic - c. Eugeni d'Ors MB0519
 Torroella de Baix (A) MB0534
 la Planota MB0527
 pg. Bonavista - c. Tinet
 pl. Onze de Setembre MB0528
 pg. les Fonts MB0106
 pg. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming MB0529

Municipi
Manresa
Manresa
Manresa
Manresa
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos

[illegible]

(*): Excepte agost

☐ Exp. instades

 Novas exp. instalad.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLLIC0QNPIUN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 9 de 15



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFOT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 103 de 109



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref · I-204

6 de 11

Dissabtes

Ordre parades anada
 pg. Bonavista - c. Tinet
 pl. Onze de Setembre MB0528
 pg. les Fonts MB0106
 pg. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming MB0529
 ja Planeta MB0527
 Torroella de Balç (D) MB0533
 ctra. Vic - c. Joan XXIII MB0520
 ctra. Vic (Ajuntament) (D)
 c. Àngel Guimerà - av. Jaume I
 ja Rosaleda (D) MB0521
 el Guix (D) MB0561
 pol. ind. Dolors (Sallent - Castelladral)
 pol. ind. Dolors (Sallent - Artes)
 Manresa (estació d'autobusos)
 nl. Espanya - nn. Prer. III

Municipi
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Manresa
Manresa
Manresa
Manresa
Manresa

[illegible]

Ordre parades

Manresa (estació d'autobusos)
pl. Espanya - pg. Pere III
Pujada Roja
el Guix (A) Ms
la Rosaleda (A) MB0518
c. Àngel Guimerà - c. Buenos Aires
ctra. Vic (Ajuntament) B
ctra. Vic - c. Eugeni d'Ors MB0519
Torroella de Baix (A) MB0534
la Planeta MB0527
pg. Bonavista - c. Tinet
pl. Onze de Setembre MB0528
pg. les Fonts MB0106
pg. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming MB0529

Municipi
 Manresa
 Manresa
 Manresa
 Manresa
 Sant Fruitós de Bages
 Sant Fruitós de Bages
 Sant Fruitós de Bages
 Sant Fruitós de Bages
 Sant Fruitós de Bages
 Navardos
 Navardos
 Navardos
 Navardos
 Navardos

Exp.	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	Exp.8	Exp.9	Exp.10	Exp.11	Exp.12	Exp.13	Exp.14	Exp.15	Exp.16	Exp.17
7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	11:45	11:45	12:45	13:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45
8:00	9:00	10:00	11:00	11:00	11:00	12:00	12:00	14:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
8:15	9:15	10:15	11:15	11:15	11:15	12:15	12:15	14:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15
8:30	9:30	10:30	11:30	11:30	11:30	12:30	12:30	14:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30
8:45	9:45	10:45	11:45	11:45	11:45	12:45	12:45	14:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45
9:00	10:00	11:00	12:00	12:00	12:00	13:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
9:15	10:15	11:15	12:15	12:15	12:15	13:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15
9:30	10:30	11:30	12:30	12:30	12:30	13:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
9:45	10:45	11:45	12:45	12:45	12:45	13:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45
10:00	11:00	12:00	13:00	13:00	13:00	14:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
10:15	11:15	12:15	13:15	13:15	13:15	14:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15
10:30	11:30	12:30	13:30	13:30	13:30	14:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30
10:45	11:45	12:45	13:45	13:45	13:45	14:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45
11:00	12:00	13:00	14:00	14:00	14:00	15:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00
11:15	12:15	13:15	14:15	14:15	14:15	15:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	24:15
11:30	12:30	13:30	14:30	14:30	14:30	15:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30	24:30
11:45	12:45	13:45	14:45	14:45	14:45	15:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45	24:45
12:00	13:00	14:00	15:00	15:00	15:00	16:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	25:00
12:15	13:15	14:15	15:15	15:15	15:15	16:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	24:15	25:15
12:30	13:30	14:30	15:30	15:30	15:30	16:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30	24:30	25:30
12:45	13:45	14:45	15:45	15:45	15:45	16:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45	24:45	25:45
13:00	14:00	15:00	16:00	16:00	16:00	17:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	25:00	26:00
13:15	14:15	15:15	16:15	16:15	16:15	17:15										

Festius

Ordre parades anada
 pp. Bonavista - c. Tinet
 pl. Onze de Setembre MB0528
 pp. les Fonts MB0106
 pp. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming MB0529
 la Planeta MB0527
 Torroella de Baix (D) MB0533
 ctra. Vic - c. Joan XXIII MB0520
 ctra. Vic (Ajuntament) (D)
 c. Àngel Guimera - av. Jaume I
 la Rosaleda (D) MB0521
 el Guix (D) MB0561
 pol. ind. Dolors (Sallent - Castelladra) (D)
 pol. ind. Dolors (Sallent - Artes)
 Manresa (estació d'autobusos)
 pl. Espanya - no. Pere III

Municipi
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos
Navardos
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Sant Fruitós de Bages
Manresa
Manresa
Manresa
Manresa
Manresa

[illegible]

Ordre parades

Manresa (estació d'autobusos)
pl. Espanya - pg. Pere III
Pujada Roja
el Guix (A) Ms
la Rosaleda (A) MB0518
c. Àngel Guimerà - c. Buenos Aires
ctra. Vic (Ajuntament) B
ctra. Vic - c. Eugeni d'Ors MB0519
Torroella de Baix (A) MB0534
la Planota MB0527
pg. Bonavista - c. Tinet
pl. Onze de Setembre MB0528
pg. les Fonts MB0106
pg. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming MB0529

Municipi
 Manresa
 Manresa
 Manresa
 Manresa
 Sant Fruitós de Bages
 Sant Fruitós de Bages
 Sant Fruitós de Bages
 Sant Fruitós de Bages
 Sant Fruitós de Bages
 Navarres
 Navarres
 Navarres
 Navarres
 Navarres

Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7
10:15	11:15	12:15	15:45	17:45	19:45	20:45
10:30	11:30	12:30	16:00	18:00	20:00	21:00
10:32	11:32	12:32	16:02	18:02	20:02	21:02
10:35	11:35	12:35	16:05	18:05	20:05	21:05
10:37	11:37	12:37	16:07	18:07	20:07	21:07
10:39	11:39	12:39	16:09	18:09	20:09	21:09
10:40	11:40	12:40	16:10	18:10	20:10	21:10
10:41	11:41	12:41	16:11	18:11	20:11	21:11
10:46	11:46	12:46	16:16	18:16	20:16	21:16
10:48	11:48	12:48	16:18	18:18	20:18	21:18
10:50	11:50	12:50	16:20	18:20	20:20	21:20
						21:24
						21:26

☐ Exp. instades

☐ Novas exp. instades

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 15



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFOT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 104 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204 7 de 11

Empresa: Transbages, SL
Concessió: MANRESA a MURA.
Línia: Manresa-Talamanca-Mura

Ordre parades anada	Municipi	Exp.1	Exp.2	Peus anada	Descripció peu
Manresa (est, Bus)	Manresa	8:45	18:30	Exp.1	Feiners
Navarcles	Navarcles	9:00	18:45	Exp.2	Feiners
Talamanca	Talamanca	9:15	19:00		
Mura	Mura	9:30	19:15		

Ordre parades tornada	Municipi	Exp.1	Exp.2	Peus tornada	Descripció peu
Mura	Mura	9:30	19:15	Exp.1	Feiners
Talamanca	Talamanca	9:45	19:30	Exp.2	Feiners
Navarcles	Navarcles	10:00	19:45		
Manresa (est, Bus)	Manresa	10:15	20:00		

En groc expedicions instades

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

SG-307



Doc.original signat per:
44615469T RAMON SAGALÉS
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCDO6N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 11 de 15



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 105 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204 8 de 11

Annex II
I-204.1 Manresa a Navarres
2020

Del 01.01 al 5.11.2020							
Tram Manresa-Navarres	exp/dia	km/exp	temps/exp	dies	exp	km	temps
14 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.	28	10,82	0:30	212	5,936	64,227,520	2,968,00
Del 6.11.2020 al 31.12.2020							
I-204.1 Manresa a Navarres	exp/dia	km/exp	temps/exp	dies	exp	km	temps
Tram Navarres (pg. Bonavista - c. Tinet) - Manresa (estació d'autobusos)							
17 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners.	17	10,82	0:25	38	646	6,989,720	269,17
15 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners.	15	10,82	0:35	38	570	6,167,400	332,50
3 expedicions d'anada els dissabtes feiners	3	10,82	0:25	7	21	227,220	8,75
3 expedicions de tornada els dissabtes feiners	3	10,82	0:35	7	21	227,220	12,25
2 expedicions d'anada els festius excepte el 25 de desembre i 1 de gener	2	10,82	0:25	10	20	216,400	8,33
3 expedicions de tornada els festius excepte el 25 de desembre i 1 de gener	3	10,82	0:35	10	30	324,600	17,50
Tram Navarres (pg. Angel Vivó - pl. Dr. Fleming) - Manresa (estació d'autobusos)							
2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners	2	12,04	0:45	38	76	915,040	57,00
1 expedició de tornada dissabtes feiners	1	12,04	0:45	7	7	84,280	5,25
Tram Navarres (pg. Bonavista - c. Tinet) - Manresa (pl. Espanya - pg. Pere III)							
1 expedició d'anada dissabtes feiners	1	12,19	0:40	7	7	85,330	4,67
1 expedició d'anada els festius excepte 25 de desembre i 1 de gener	1	12,19	0:40	10	10	121,900	6,67
Subtotal	1,408	15,359,110	722,08				
	exp/2020	km/2020	temps/2020				
Total	7,344	78,586,630	3,690,08				

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

SG-307



Doc. original signat per:
44615469T RAMÓN SAGALÉS
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCDO6N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 106 de 109



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204

9 de 11

ANY 2020

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA Manresa a Navarres

DEMARCATIÓ Barcelona

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA 79586,63
HORES ANUALS DE LA LÍNIA 3690,083
VELOCITAT COMERCIAL 21,6

Consum quilomètric (l/100 km) 46,01
Benefici Industrial 10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	82.670,21 €		22,4033	45,4%
ALTRE PERSONAL	16.534,04 €		4,4807	9,1%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.357,32 €		4,1618	8,4%
DESPESES FINANCERES	2.373,90 €		0,6433	1,3%
ASSEGURANCES	3.863,97 €		1,0471	2,1%
TRIBUTS	287,60 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	648,49 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS				
	4.807,63 €		1,3029	2,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	126.543,17 €		34,29	69,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	3.399,30 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	35.187,24 €	0,4421		19,3%
LUBRICANTS	1.759,36 €	0,0221		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	10.402,34 €	0,1307		5,7%
ALTRES	4.842,05 €	0,0608		2,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	55.590,29 €	0,70		30,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	182.133,46 €	0,70 €	34,29 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	18.213,35 €	0,07 €	3,43 €	

SENYALITZACIÓ - €

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	200.346,80 €	0,77 €	37,72 €
TOTAL 2	200.346,80 €	2,52 €	54,29 €

COST AMORTITZACIÓ SVV

Cost total 200.346,80

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	71.262,98 €	65.015 Viatgers
Dèficit	129.083,83 €	1,10

Aportació ANUAL TES 119.752,58 €
Aportació ANUAL Pla Millora 2020 ATM 9.331,25

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

SG-307



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALES
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCDO6N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 13 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 107 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204

10 de 11

ANUAL

I-204,1 Manresa a Navarres

Tram Navarres (pg Bonavista - c. Tinet) - Manresa (estació d'autobusos)

	exp	km	temps	dies	exp/any	km/any	temps/any
17 expedicions d'anada dilluns a divendres feiners,	17	10,82	0,25	250	4,250	45,985,000	1,770,83
15 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners,	15	10,82	0,35	250	3,750	40,575,000	2,187,50
3 expedicions d'anada de dissabtes feiners	3	10,82	0,25	50	150	1,623,000	62,50
3 expedicions de tornada de dissabtes feiners	3	10,82	0,35	50	150	1,623,000	87,50
2 expedicions d'anada de festius excepte el 25 de desembre i 1 de gener	2	10,82	0,25	63	126	1,363,320	52,50
3 expedicions de tornada de festius excepte el 25 de desembre i 1 de gener	3	10,82	0,35	63	189	2,044,980	110,25

Tram Navarres (pg Angel Vivó - pl. Dr. Fleming) - Manresa (estació d'autobusos)

2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners	2	12,04	0,45	250	500	6,020,000	375,00
1 expedició de tornada dissabtes feiners	1	12,04	0,45	50	50	602,000	37,50

Tram Navarres (pg Bonavista - c. Tinet) - Manresa (pl. Espanya - pg Pere III)

1 expedició d'anada dissabtes feiners	1	12,19	0,40	50	50	609,500	33,33
1 expedició d'anada de festius excepte 25 de desembre i 1 de gener	1	12,19	0,40	63	63	767,970	42,00
					9,278	101,213,770	4,758,92

ANUAL

NOMI/ Nº DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa a Navarres
---------------------------	--------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILOMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	101213,8
--------------------------------	----------

HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4758,917
--------------------------	----------

VELOCITAT COMERCIAL	21,3
---------------------	------

Consum quilomètric (l/100 km)	46,30
-------------------------------	-------

Benefici Industrial	10%
---------------------	-----

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	106,615,65 €		22,4033	45,5%
ALTRE PERSONAL	21,323,13 €		4,4807	9,1%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	19,805,57 €		4,1618	8,5%
DESPESES FINANCERES	3,061,50 €		0,6433	1,3%
ASSEGURANCES	4,963,17 €		1,0471	2,1%
TRIBUTS	370,90 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	836,33 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS	6,200,16 €		1,3029	2,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	163,196,42 €		34,29	69,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	4,323,04 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	45,033,17 €	0,4449		19,2%
LUBRICANTS	2,251,66 €	0,0222		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	13,229,11 €	0,1307		5,6%
ALTRES	6,157,85 €	0,0608		2,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	70,994,81 €	0,70		30,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	234,191,24 €	0,70 €	34,29 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	23,419,12 €	0,07 €	3,43 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	257,610,36 €	0,77 €	37,72 €
TOTAL 2	257,610,36 €	2,55 €	54,13 €

COST AMORTITZACIÓ SVV	
-----------------------	--

Cost total	257,610,36
------------	------------

Previsió d'ingressos (No inclou IVA)	76,271,53 €	69,584 Viatgers
Dèficit	181,338,83 €	1,10

Aportació ANUAL TES	119,752,58 €
Aportació ANUAL Pla Millora 2020 ATM	61,586,25

C. d'Aragó, 244-246
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
<http://www.gencat.cat/territori>

SG-307



Doc. original signat per:
44615469T RAMÓN SAGALES
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNPIUN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 14 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 108 de 109



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: I-204

11 de 11

I-204,2 Manresa a Mura
ANUAL I 2020

Tram Manresa-Mura

2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

exp	km	temps	dies	exp/any	km/any	temps/any
4	28,510	0:45	300	1,200	34,212,000	900,00
				1,200	34,212,000	900,00

ANUAL I ANY 2020

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa a Mura
--------------------------	----------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	34212
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	900
VELOCITAT COMERCIAL	38,0

Consum quilomètric (l/100 km)	26,67
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	20.163,01 €		22,4033	36,3%
ALTRE PERSONAL	4.032,60 €		4,4807	7,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	7.969,90 €		8,8554	14,3%
DESPESES FINANCERES	1.231,97 €		1,3689	2,2%
ASSEGURANCES	2.005,26 €		2,2281	3,6%
TRIBUTS	149,25 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	336,54 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	2.494,99 €		2,7722	4,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	38.383,54 €		42,65	69,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.461,26 €	0,0427		2,6%
CARBURANTS	8.768,43 €	0,2563		15,8%
LUBRICANTS	438,42 €	0,0128		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.471,67 €	0,1307		8,0%
ALTRES	2.081,46 €	0,0608		3,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	17.221,23 €	0,50		31,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	55.604,77 €	0,50 €	42,65 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	5.560,48 €	0,05 €	4,26 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	61.165,25 €	0,55 €	46,91 €
TOTAL 2	61.165,25 €	1,79 €	67,96 €

COST AMORTITZACIÓ SVV	
-----------------------	--

Cost total 61.165,25

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	2.040,87 €	1,264 Viatgers
Dèficit	59.124,38 €	

08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 68
http://www.gencat.cat/territori

SG-307



Doc. original signat per:
44615469T RAMON SAGALÉS
24/11/2020,
Pere Torres Grau 23/12/2020,
David Saldoni De Tena
28/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MMONYH1JSLIC0QNP1UN7A0YGCD06N6

Data creació còpia:
10/02/2021 13:14:37

Data caducitat còpia:
10/02/2024 00:00:00

Pàgina 15 de 15



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 13/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



08NEF9LXGUWRLEFQT8UG3U786CDR8TXV

Data creació còpia:
13/07/2023 10:57:05

Pàgina 109 de 109