

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera

Barcelona, 29 de desembre de 2017

REUNITS

El Sr. **Ricard Font i Hereu**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix l'Ordre FOM/1264/2017, de 19 desembre, per la qual es deleguen competències en òrgans del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en matèria de transport públic, infraestructures i gestió econòmica i financera.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en nom i representació de l'Autoritat Metropolitana del Transport en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

El Sr. **Enric Ticó i Buxadós**, que actua en nom i representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en la seva qualitat de president segons nomenament de data 25 de gener de 2011, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

El Sr. **Josep Llopert Gardela** que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Piera en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 24 de maig de 2017 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Vicenç Montferri i Bernadet**, que actua en nom i representació de l'empresa Montferri Hermanos, SL, en la seva qualitat d'Administrador Solidari, segons escriptura de poder atorgada pel notari Francisco de Borja Morgades de Olivar en data 29 de novembre de 2007.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

I. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.



L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, faculten el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'article 2 i 3 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Piera té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Montferri Hermanos, SL és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia-la Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194) de competència de la Generalitat de Catalunya.

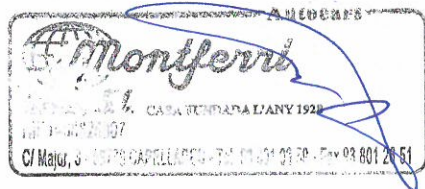
II. En data 9 de desembre de 2015 es va formalitzar el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Piera i l'empresa Montferri Hermanos, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Piera, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentada població, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia-la Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194), del qual n'és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

III. L'Ajuntament de Piera considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera a Piera, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia - la Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194).

IV. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Piera de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

V. La comunicació entre els diferents nuclis de la població Piera és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia - la Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194) del qual n'és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.



VI. Per Resolució de 28 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Montferri Hermanos, SL. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa esmentada no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa Montferri Hermanos, SL per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Montferri Hermanos, SL, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

VII. Tant l'Ajuntament de Piera com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei de transport interurbà de viatgers per carretera Vilanova d'Espoya - la Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Piera i garanteixi el seu accés a la xarxa de transport de la Regió Metropolitana de Barcelona.

VIII. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport de Piera, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

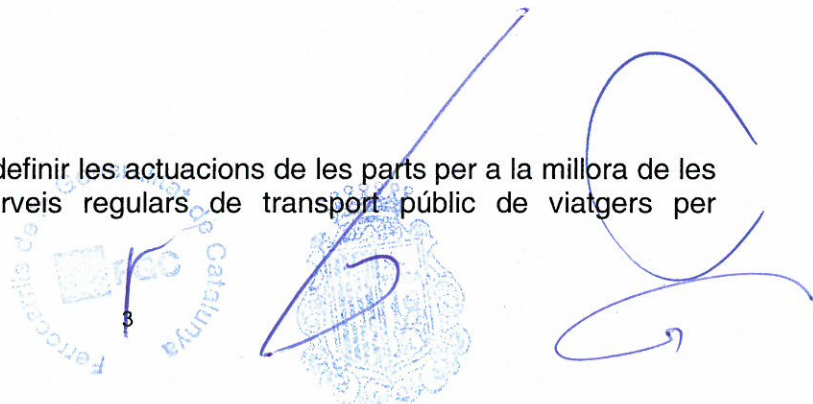
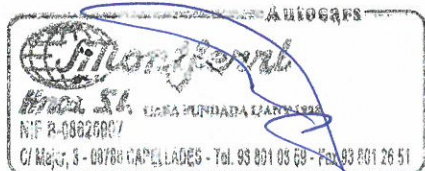
IX. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per



carretera a Piera, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia - la Torre de Claramunt, per Capellades (V-3287; B-194) del qual n'és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 24 de febrer de 2016, ha autoritzat a l'empresa Montferri Hermanos, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya participarà en el finançament dels serveis de transport detallats en aquest Conveni, segons l'establert en el pacte tercer i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Montferri Hermanos, SL, es compromet a la prestació del servei de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

El pressupost dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni figura a l'annex 2 i es xifra en 323.007,43 euros per tot l'any 2017. El pressupost del cost d'operació per aquest exercici serà la part proporcional dels dies que realment s'hagi prestat el servei en els termes establerts en aquest Conveni durant l'any esmentat, en relació amb el total de dies que el servei es presta, comptat des de l'inici d'any.

L'aportació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es calcula segons l'increment de la demanda induïda a l'estació de Piera com a conseqüència dels serveis de transport especificats en aquest Conveni. Per aquest concepte, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya abonarà per a cada viatger d'aportació al ferrocarril 0,51€ (IVA exclòs) en els termes exposats en el pacte quart. En cap cas l'import anual d'aquesta aportació excedirà el dèficit d'explotació del servei.

L'Ajuntament de Piera assumeix, amb càrrec al seus pressupostos, el finançament del dèficit derivat de l'explotació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació serà calculada com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei que es detalla en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 xifrat en 323.007,43 euros per a l'any 2017, i amb càrrec a la partida pressupostària 0102/ 4411/ 22300, al qual caldrà deduir els ingressos obtinguts per l'empresa prestadora dels serveis en concepte de recaptació i les aportacions realitzades per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.



Quart.- Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen els serveis de transport de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni com a aportació a la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM. En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

-Una en els serveis de transport de Piera que es detallen a l'annex número 1 i la següent a l'estació de FGC de Piera.

-Una en alguna estació de la línia Llobregat-Anoia d'FGC i la següent als serveis de transport de Piera que es detallen a l'annex número 1.

L'ATM informará dues vegades a l'any (tancament juny i tancament desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació estreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats.

En el primer mes de funcionament dels nous serveis, l'ATM realitzarà una estimació del percentatge de viatgers que fan transbordament amb FGC, dades que s'utilitzaran com a base de facturació.

Montferri Hermanos, SL repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant una factura que es presentarà a les oficines de FGC al carrer Vergós, número 44, de Barcelona. Un cop rebuda la factura, FGC efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de factura.

L'abonament de l'aportació econòmica a càrrec de l'Ajuntament de Piera s'efectuarà mensualment amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Montferri Hermanos, SL.

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals s'efectuaran amb caràcter provisional, i anualment es farà la corresponent regularització definitiva d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats cada any.

Per tal de procedir a la liquidació de les aportacions a realitzar per l'Ajuntament de Piera i per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'empresa Montferri Hermanos, SL els haurà de presentar, durant la tercera setmana de cada mes, un document de liquidació corresponent als dies de servei efectuat durant el mes anterior, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística de l'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació com també una còpia de la factura presentada a FGC.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Montferri Hermanos, SL, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats i la recaptació del servei, i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2 d'aquest Conveni, a fi i efecte de poder fer la liquidació definitiva del servei.



Aquesta liquidació definitiva es durà a terme tan aviat com es conegui el tancament definitiu de l'exercici en curs per part de l'Autoritat del Transport Metropolità i es farà efectiva durant els 30 dies següents.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament de Piera i a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'Ajuntament de Piera pot proposar al Departament de Territori i Sostenibilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Piera podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

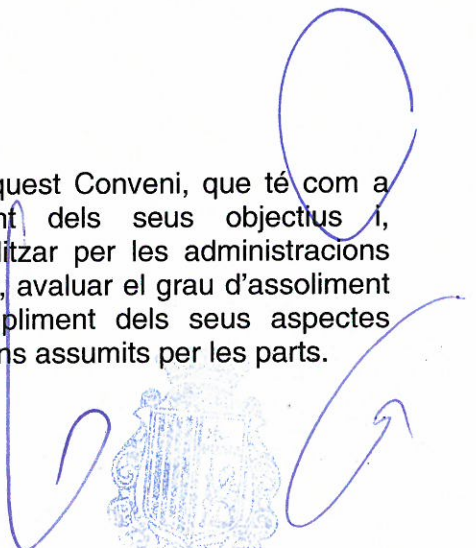
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya podrà senyalitzar el servei amb la llegenda d'autobús FGC a les seves estacions, trens i en la comunicació escrita.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Piera i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.



Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de Seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de l'1 de gener de 2017 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte, amb un límit temporal màxim de quatre anys des de la seva formalització, i sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

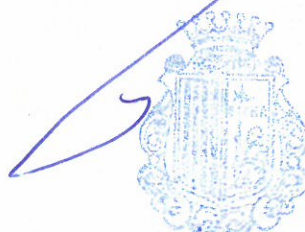
Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el previst en el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Montferri Hermanos, SL, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

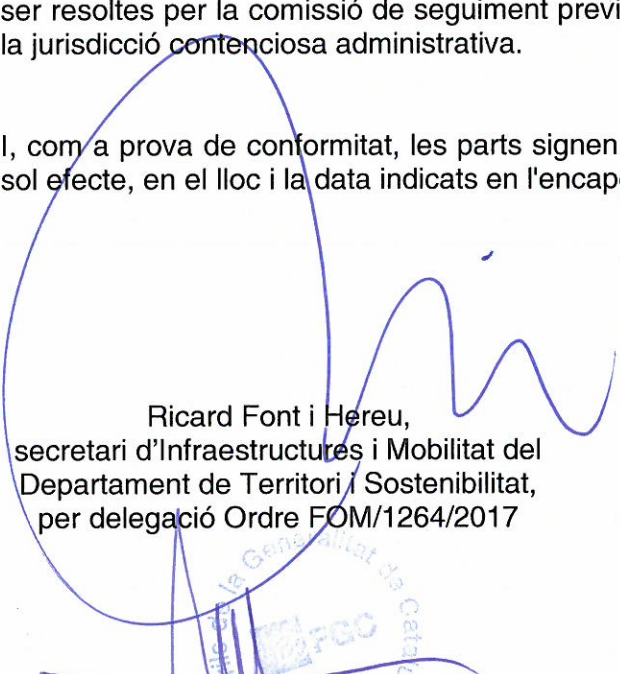
- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants i també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- (iii) l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu.
- (iv) la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer.



Onzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

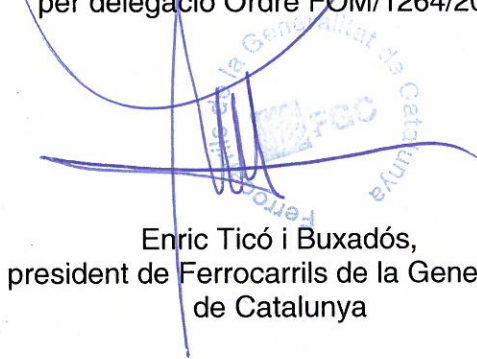
I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest conveni en cinc exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.



Ricard Font i Hereu,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació Ordre FOM/1264/2017



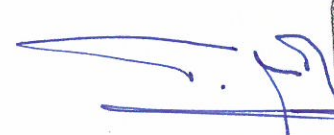
Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità



Enric Ticó i Buxadós,
president de Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya



Josep Llopart Gardela,
alcalde de Piera



Vicenç Montferri i Bernadet,
Montferri Hermanos, SL



ANNEX 1. Horaris i parades

Bus 1: Línies P1, P2 i P3																																					
	Trens dir. Barcelona	Trens dir. Igualada	Piem-FQC	Sant Cristòfol	Can Martí 1	Can Martí 2	Can Martí 3	Can Aguilera	Bosc Allga	La Cantine	Can Bonastre	Can Cairol	Can Canals 1	Can Canals 2	Can Canals 3	Can Canals 4	Can Canals 5	Can Canals 6	La Fontosa	Sant Jaume	Bedor	Castell Ventosa	Can Mata	Raval	Cira. Bedor	La Cantine	Restaurant Collegio	Can Cairol	Can Bonastre 4	Can Mas	La Bòbila	Estació	Trens dir. Barcelona	Trens dir. Igualada			
P1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
P2	08:17	08:16	08:18	08:21	08:03	08:58	05:57	05:55	05:54	-	-	-	06:31	06:35	06:38	06:37	06:36	06:39	-	-	-	-	-	-	-	-	08:40	08:43	08:45	-	-	-	08:48	08:51	08:17	08:16	
P1	08:57	08:56	08:58	-	07:03	07:05	07:06	07:08	07:09	07:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08:57	08:56	-	
P2	07:17	07:16	07:18	07:21	-	-	-	-	-	-	-	-	07:31	07:35	07:38	07:37	07:36	07:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07:40	07:43	07:45	07:49	07:53	07:55	07:57	-	-	
P3	07:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
P1	08:17	08:16	7:58	08:01	-	-	-	-	-	-	08:08	08:10	08:13	08:16	08:18	08:19	08:20	08:21	08:28	08:31	08:35	08:38	08:39	08:42	08:46	08:48	-	-	-	-	-	-	08:50	08:17	08:16		
P1	08:37	08:36	08:38	-	09:03	09:05	09:06	09:08	09:09	09:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09:40	09:43	09:45	09:49	09:53	09:55	09:57	09:58	08:17	08:16
P2	08:57	08:56	08:58	08:21	-	-	-	-	-	-	-	-	09:31	09:35	09:38	09:37	09:36	09:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09:57	08:56	-	
P3	09:57	09:56	9:58	10:01	-	-	-	-	-	-	10:08	10:10	10:13	10:16	10:18	10:19	10:20	10:21	10:28	10:31	10:35	10:38	10:39	10:42	10:46	10:48	-	-	-	-	-	-	10:50	10:57	10:56		
P1	10:57	10:56	10:58	-	11:03	11:05	11:06	11:08	11:09	11:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:15	11:16	-	
P2	11:17	11:16	11:18	11:21	-	-	-	-	-	-	-	-	11:31	11:35	11:38	11:37	11:36	11:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:57	11:56	12:16	
P1	11:57	11:56	11:58	-	12:03	12:05	12:06	12:08	12:09	12:13	-	-	12:31	12:35	12:38	12:37	12:36	12:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12:15	12:17	12:16		
P2	12:17	12:16	12:18	12:21	-	-	-	-	-	-	-	-	12:51	12:55	12:58	12:57	12:56	12:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12:51	12:52	12:56		
P1	12:57	12:56	12:58	-	13:03	13:05	13:06	13:08	13:09	13:13	-	-	13:31	13:35	13:38	13:37	13:36	13:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13:15	13:17	13:16		
P2	13:17	13:16	13:18	13:21	-	-	-	-	-	-	-	-	13:51	13:55	13:58	13:57	13:56	13:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13:51	13:57	13:56		
P3	13:57	13:56	13:58	14:01	-	-	-	-	-	-	14:08	14:10	14:13	14:16	14:18	14:19	14:20	14:21	14:28	14:31	14:35	14:38	14:39	14:42	14:46	14:48	-	-	-	-	-	-	14:50	14:57	14:56		
P1	14:17	14:16	14:18	-	15:03	15:05	15:06	15:08	15:09	15:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:15	15:16	-	
P2	14:57	14:56	14:58	-	15:03	15:05	15:06	15:08	15:09	15:13	-	-	15:31	15:35	15:38	15:37	15:36	15:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:15	15:16	15:56		
P1	15:17	15:16	15:18	15:21	-	-	-	-	-	-	-	-	15:51	15:55	15:58	15:57	15:56	15:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:51	15:52	15:56		
P2	15:57	15:56	15:58	-	16:03	16:05	16:06	16:08	16:09	16:13	-	-	16:31	16:35	16:38	16:37	16:36	16:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:15	16:17	16:16		
P1	16:17	16:16	16:18	16:21	-	-	-	-	-	-	-	-	16:51	16:55	16:58	16:57	16:56	16:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:51	16:57	16:56		
P2	16:57	16:56	16:58	-	17:03	17:05	17:06	17:08	17:09	17:13	-	-	17:31	17:35	17:38	17:37	17:36	17:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17:15	17:17	17:16		
P3	17:17	17:16	17:18	17:21	-	-	-	-	-	-	-	-	17:51	17:55	17:58	17:57	17:56	17:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17:15	17:17	17:56		
P1	17:57	17:56	17:58	18:01	-	-	-	-	-	-	18:08	18:10	18:13	18:16	18:18	18:19	18:20	18:21	18:28	18:31	18:35	18:38	18:39	18:42	18:46	18:48	-	-	-	-	-	-	18:50	18:17	18:16		
P2	18:17	18:16	18:18	-	19:03	19:05	19:06	19:08	19:09	19:13	-	-	19:31	19:35	19:38	19:37	19:36	19:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:15	19:17	18:56		
P1	18:57	18:56	18:58	-	19:03	19:05	19:06	19:08	19:09	19:13	-	-	19:31	19:35	19:38	19:37	19:36	19:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:15	19:17	18:56		
P2	19:17	19:16	19:18	19:21	-	-	-	-	-	-	-	-	19:51	19:55	19:58	19:57	19:56	19:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20:15	20:17	19:56		
P1	19:57	19:56	19:58	-	20:03	20:05	20:06	20:08	20:09	20:13	-	-	20:31	20:35	20:38	20:37	20:36	20:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20:15	20:17	20:16		
P2	20:17	20:16	20:18	20:21	-	-	-	-	-	-	-	-	20:51	20:55	20:58	20:57	20:56	20:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20:51	20:57	20:56		
P1	20:57	20:56	20:58	-	21:03	21:05	21:06	21:08	21:09	21:13	-	-	21:31	21:35	21:38	21:37	21:36	21:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21:15	21:17	21:16		
P2	21:17	21:16	21:18	21:21	-	-	-	-	-	-	-	-	21:51	21:55	21:58	21:57	21:56	21:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21:51	21:57	21:16		
P3	21:57	-	21:58	-	22:03	22:05	22:06	22:08	22:09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21:51	21:57	-		

observacions:
 * en vermell: és l'únic tren en direcció Barcelona que arriba més aviat. Per tant la línia P3 no pot deixar la gent a l'estació i la línia P1, en canvi, sí que pot recollir.
 ** l'autobús ve de Can Masnou per la qual cosa la primera expectació del dia realitza l'itinerari a la inversa



Bus 2: Línea P4, P6, P7, P8 i P9

	Trens dir. Barcelona	Trens dir. Igualada	Pera-FGC	Sant Cristòfol	Can Claramunt 1	Can Claramunt 2	Can Claramunt 3	Can Bou	La Guà 1	La Guà 2	Can Bonastre 1	Can Bonastre 2	Can Bonastre 3	Can Mas	La Bòbila	La Canina	Vallbonica	Can Musasero 1	Can Musasero 2	Can Musasero 3	Bedorc	La Fortesa	Sant Jaume	Castell Ventosa	Can Malt	Raval	Carretera Bedorc	La Canina	Pera-FGC	Trens dir. Barcelona	Trens dir. Igualada		
P4****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06:16	
P6	06:17	06:16	06:18	06:21	06:25	06:28	06:29	06:30	-	06:32	06:33	06:36	06:37	06:38	06:43	06:47	-	-	-	-	-	06:57	-	-	06:59	06:00	06:03	06:05	06:07	06:09	06:57	06:56	
P4	06:57	06:56	06:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07:16
P7	07:17	07:16	07:21	07:25	07:28	07:29	07:30	07:35	07:42	-	-	-	-	-	07:45	06:54	-	-	07:01	07:02	07:04	-	-	-	-	-	-	-	07:08	07:10	07:17	07:16	
P6	07:57	-	07:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07:47	07:57	-	08:16	
P6	08:17	08:16	08:18	08:21	08:25	08:28	08:29	08:30	-	08:32	08:33	08:36	08:37	08:38	08:43	08:47	-	-	-	-	-	07:57	-	07:59	08:00	08:03	08:05	08:07	08:09	08:17	08:16		
P4	08:37	08:36	08:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08:36	
P4	08:57	08:56	08:59	09:01	09:05	09:08	09:09	09:10	-	-	-	-	-	-	-	08:54	08:00	09:08	09:07	09:09	-	-	-	08:13	08:15	08:16	08:17	08:18	08:19	08:21	08:23	08:37	08:36
P6	09:17	09:16	09:18	09:21	09:25	09:28	09:29	09:30	-	09:32	-	-	-	-	09:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09:37	09:37	09:37	09:56	
P4****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P6	09:57	09:56	09:59	10:01	10:05	10:08	10:09	10:10	-	10:12	10:13	10:16	10:17	10:18	10:23	10:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10:16	
P4	10:57	10:56	10:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10:54	-	-	11:01	11:02	11:04	-	-	-	-	-	-	-	11:08	11:10	11:17	11:16	
P7	11:17	11:16	11:21	11:25	11:28	11:29	11:30	11:35	11:42	-	-	-	-	-	11:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:47	11:57	11:57	11:56	
P6	11:57	11:56	11:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:50	-	-	-	-	-	11:57	-	-	11:59	12:00	12:03	12:05	12:07	12:09	12:17	12:16	
P6	12:17	12:16	12:21	12:25	12:28	12:29	12:30	-	12:32	12:33	12:36	12:37	12:38	12:43	12:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12:50	12:57	12:56		
P4	12:57	12:56	12:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12:56
P6	13:17	13:16	13:21	13:25	13:28	13:29	13:30	-	13:32	-	-	-	-	-	13:35	-	-	-	13:08	13:07	13:09	-	-	-	-	-	-	-	13:13	13:16	13:17	13:16	
P4****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P6	13:57	13:56	14:01	14:05	14:08	14:09	14:10	-	14:12	14:13	14:16	14:17	14:18	14:23	14:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14:17	14:17	14:17	14:16	
P4	14:57	14:56	14:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:01	-	-	15:08	15:09	15:11	-	-	-	-	-	-	-	15:15	15:17	15:17	15:16	
P7	15:17	15:16	15:21	15:25	15:28	15:29	15:30	15:35	15:42	-	-	-	-	-	15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:47	15:57	15:57	15:56	
P6	15:57	15:56	15:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:07	16:19	16:19	16:18	
P6	16:17	16:16	16:21	16:25	16:28	16:29	16:30	16:31	-	16:33	16:34	16:37	16:38	16:44	16:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:09	16:10	16:13	16:15	16:17	16:19	16:17	16:16	
P4	16:57	16:56	16:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17:01	-	-	17:09	17:09	17:11	-	-	-	-	-	-	-	17:15	17:17	17:17	17:16	
P7	17:17	17:16	17:21	17:25	17:28	17:29	17:30	17:35	17:42	-	-	-	-	-	17:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17:47	17:57	17:57	17:56	
P6	17:57	17:56	17:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18:00	-	-	-	-	-	18:07	-	18:09	18:10	18:13	18:15	18:17	18:19	18:17	18:17	18:16	
P8	18:17	18:16	18:21	18:25	18:28	18:29	18:30	18:31	-	18:33	18:34	18:37	18:38	18:44	18:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18:51	18:57	18:56	18:56	
P4	18:57	18:56	18:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:01	19:07	19:13	19:14	19:16	-	-	-	-	-	-	-	-	19:20	19:22	19:17	19:16	
P6	19:17	19:16	19:21	19:25	19:28	19:29	19:30	19:35	-	19:37	-	-	-	-	19:40	-	-	-	19:13	19:14	19:16	-	-	-	-	-	-	-	19:42	19:42	19:37	19:36	
P4****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P6	19:57	19:56	19:59	20:01	20:05	20:08	20:09	20:10	-	20:12	20:13	20:16	20:17	20:23	20:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20:17	20:17	20:17	20:16
P4	20:57	20:56	20:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21:01	-	-	21:08	21:09	21:11	-	-	-	-	-	-	-	21:15	21:17	21:17	21:16	
P7	21:17	21:16	21:21	21:25	21:28	21:29	21:30	21:35	21:42	-	-	-	-	-	21:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21:47	21:57	21:56	21:56
P6	21:57	-	21:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21:50	-	-	22:13	22:16	22:17	-	-	-	-	-	-	-	21:57	22:07	22:09	-	-
P4****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Observacions:

* en negreta: La línia P4, P6 i P9 al matí porta la gent a l'estació i marxa abans que arribi als trens per complir els horaris i a la tarda, la línia P4 recull la gent de l'estació amb un cop ja han marxat els trens.

** en vermell: És l'únic tren en direcció Barcelona que arriba més aviat. Per tant la línia P6 no pot deixar la gent a l'estació i la línia P4, en canvi, sí que pot recollir.

*** les línies P7 i P8, van directament a l'estació sense passar per la Canina.

**** l'expedició va cap a Can Martí (és el BUS 1)

***** l'expedició ve de Can Martí (és el BUS 1)

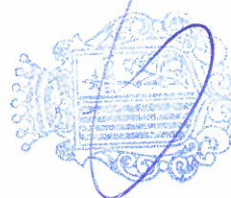
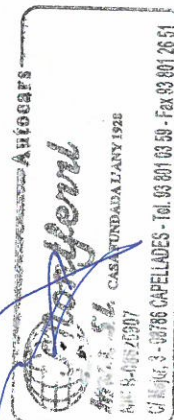


Bus: Línies Dissabte

P10	Tren dir. Barcelona	07:57	Tren dir. Igualada	08:12	Can Musarro	Bosc Àlge	Can Aguilera	Can Martí	Estació	Sant Cristòfol	Tren dir. Barcelona	08:55	Tren dir. Igualada	08:37								
P11	Tren dir. Barcelona	09:17	Tren dir. Igualada	09:18	Sant Cristòfol	La Bòbila	Estació	La Centina	Can Maia	Bedorn	Sant Jaume	La Fortesa	Can Canela	Can Cànol	Can Bonastre	Can Mas	La Bòbila	Estació	Tren dir. Barcelona	10:17	Tren dir. Igualada	10:16
P12	Tren dir. Barcelona	09:57	Tren dir. Igualada	09:55	Estació	Sant Cristòfol	Can Bou	Can Claramunt	La Bòbila	Estació	Tren dir. Barcelona	10:57	Tren dir. Igualada	10:55								
P13	Tren dir. Barcelona	11:17	Tren dir. Igualada	11:16	Sant Cristòfol	La Bòbila	Estació	Can Martí	Can Aguilera	Bosc Àlge	Can Musarro	11:39	11:43	11:48	12:17	12:16						
	Tren dir. Barcelona	12:17	Tren dir. Igualada	12:16															Tren dir. Barcelona	13:17	Tren dir. Igualada	13:16
	Tren dir. Barcelona	13:17	Tren dir. Igualada	13:16															Tren dir. Barcelona	13:57	Tren dir. Igualada	13:56

* Estació a Can Musaro (carretera)

Procediments de la Generalitat de Catalunya



ANNEX 2. Pressupost per a l'any 2017

Cost personal	161.517,65 €
Amortització i manteniment	49.300,00 €
Consum combustible	70.819,47 €
Despeses generals	4.760,00 €
Despeses d'estructura	24.138,00 €
Equips validació i venda ATM	3.064,33 €
	313.599,45 €
Benefici empresarial	9.407,98 €
COST TOTAL ANUAL	323.007,43 €

