



Memòria '09



JOAQUIM NADAL I FARRERAS
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques i
President de l'Autoritat
del Transport Metropolità

PRESENTACIÓ

L'any 2009 representa la meitat del Contracte Programa vigent 2009-2010. Un any tot ell ple de fets de gran transcendència per al sistema de transport públic que cobreix l'ATM.

Primer per l'evolució dels estudis duts a terme i, molt singularment, l'edició del Pla de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona, que representa un compromís a fons fruit d'un ampli consens per fer cada cop més eficient i més sostenible la mobilitat. El Pla, com tota la política de mobilitat del govern, la consagra com un dret i com una exigència col·lectiva indefugible.

En segon lloc pel creixent desplegament de la política d'infraestructures, que assegura un alt nivell d'inversió, un raonable compliment del Pla director d'infraestructures, i perquè per aquest camí es diversifica i amplia la xarxa i n'assegura l'accessibilitat fins a uns nivells sense precedents a tot Europa.

En tercer lloc perquè l'any 2009 culmina el procés de transferència del Servei de Rodalia de Barcelona a la Generalitat de Catalunya, acosta els centres de decisió al territori i facilita una gestió orientada a guanyar el prestigi i l'acceptació del servei i a avançar en la millora perceptible d'un servei que ha patit un desgast considerable.

Finalment, crec que és imperatiu assenyalar que a finals de 2009 comença el llarg procés que ha de concloure amb la infraestructura més llarga, més automatitzada, més moderna i més espectacular de tot Europa. La posada en servei de les primeres estacions de la Línia 9 del Metro a Santa Coloma de Gramenet inicia una revolució silenciosa en el transport públic, que contribueix a la seva democratització igualitària i acosta l'oferta als barris de l'àrea metropolitana que tradicionalment n'havien quedat al marge.

I per concloure, un any més el sistema gestiona més de 900 milions de viatges l'any. Això representa un cost de 1.222 milions d'euros, amb una aportació del sistema tarifari del 40% del cost dels viatges i una aportació pressupostària de les administracions del 60%.

El compromís del govern i dels ajuntaments avança en sintonia cap a l'objectiu de la plena integració tarifària l'any 2012, i cap a la millora constant d'un element essencial de la vida dels ciutadans i ciutadanes que necessiten moure's cada dia per les seves necessitats més elementals i bàsiques.

Conscients que el camí que ens cal recórrer encara per a una millora creixent és molt gran, refermem el nostre compromís i la nostra aposta per aquestes polítiques que han rebut l'aval de la ciutadania i el crèdit dels usuaris.

Índex

C1 Presentació del consorci	8
El consorci ATM	10
Òrgans de govern, assessorament i consulta	11
Estructura organitzativa de l'ATM	13
C2 Actuació de l'exercici 2009	14
Planificació d'infraestructures	16
Estat d'execució de les actuacions del PDI	17
Resum de la inversió en curs	30
Estudis derivats del PDI 2001-2010	31
Pla director de mobilitat de l'RMB	32
Gestió del sistema tramviari	35
Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	35
Tramvia Sant Martí - Besòs	38
Evolució de la demanda del sistema tramviari	41
Sistema Tarifari Integrat	42
Calendari d'implantació del Sitema Tarifari Integrat	42
Zonificació del Sistema Tarifari Integrat	44
Gamma de títols integrats i tarifes	48
Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat	52
Índex d'intermodalitat	55
Finançament del sistema	56
Altres actuacions	60
Material mòbil	60
Sistema d'Ajut a l'Explotació	62
SERMETRA, SL	63
Projecció exterior	64
C3 Estadístiques del sistema	66
TransMet Xifres 2009	68
Enquesta de mobilitat en dia feiner EMEF 2009	72
C4 Informe d'auditoria	80
C5 Pressupost 2010	126

C1

ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Presentació del consorci

El consorci ATM

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

El consorci és integrat per la Generalitat de Catalunya (51%) i per les administracions locals (49%): Ajuntament de Barcelona, Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU). Cal destacar la presència de representants de l'Administració General de l'Estat en els òrgans de govern de l'ATM, en qualitat d'observadors.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats.



Barcelona. Autobús urbà al Passeig de Gràcia.

Òrgans de govern,
assessorament i consulta

En els òrgans de govern, assessorament i consulta de l'ATM hi estan representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.

Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM. Es compon de divuit membres de ple dret –nou en representació de la Generalitat de Catalunya, set en representació de les administracions locals constituents (Ajuntament de Barcelona i EMT), dos en representació de l'AMTU–, i dos en representació de l'Administració de l'Estat amb caràcter d'observadors. Assisteix també a les reunions el director tècnic de l'ATM.

La composició del Consell d'Administració el 31 de desembre de 2009 era la següent:

President	Joaquim Nadal i Farreras
Vicepresident 1r	Ramon García-Bragado i Acín
Vicepresident 2n	Antoni Poveda i Zapata
Vocals	Antonio Balmón i Arévalo
	Martí Carnicer i Vidal
	Assumpta Escarp i Gibert
	Jordi Follia i Alsina
	Josep Mayoral i Antigas
	Lluïsa Melgares i Aguirre
	Manel Nadal i Farreras
	Oriol Nel·lo i Colom
	Eduard Pallejà i Sedó
	Jordi Portabella i Calvete
	Matilde Sala i Manuel
	Lluís Tejedor i Ballesteros
	Esteve Tomàs i Torrens
	Manel Villalante i Llauredó
Vocal i director general	Ramon Seró i Esteve
Observadors	José Luis Marbán García
	Ángel Rodríguez González
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga

Òrgans de govern,
assessorament i consulta

Comitè Executiu

El Comitè Executiu del Consell d’Administració està format per sis membres, tres en representació de la Generalitat de Catalunya, dos en representació de les administracions locals constituents i un en representació de l’AMTU.

Té la funció general d’examinar i elevar al Consell d’Administració les propostes sobre instruments de planificació del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, sistema tarifari i pressupostos anuals, entre d’altres.

El Comitè Executiu, a 31 de desembre de 2009, tenia la composició següent:

President	Ramon Seró i Esteve
Vocals	Assumpta Escarp i Gibert
	Manel Nadal i Farreras
	Antoni Poveda i Zapata
	Antoni Prunés i Santamaria
	Manel Villalante i Llauradó
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga

Comissió d’Assessorament Jurídic

Aquesta comissió dóna assistència i assessorament jurídic al Consell d’Administració i a la direcció general de l’ATM. Està formada per representants de la Generalitat de Catalunya, de l’Ajuntament de Barcelona, de l’EMT, de l’AMTU i de la mateixa ATM.

Ponència Tècnica d’Operadors

La Ponència Tècnica d’Operadors del Transport Col·lectiu Metropolità és l’òrgan de col·laboració i consulta del Consorci en qüestions de caràcter tècnic i està composta per representants dels operadors de transport públic de la regió metropolitana.

Consell de la Mobilitat

L’aprovació de la Llei de la Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l’ATM amb l’objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta Llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

Els nous estatuts de l’ATM, aprovats el juny de 2005, defineixen el Consell de la Mobilitat de l’ATM com l’òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat.

És integrat pels membres següents:

- president: el vicepresident segon de l’ATM
- un vocal del Consell d’Administració de l’ATM per cada administració consorciada i entitat adherida
- representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l’Associació Catalana de Municipis i Comarques
- representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a Catalunya
- representants dels sindicats amb més implantació a Catalunya
- representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives a Catalunya
- representants d’associacions o col·lectius d’especial rellevància en el transport públic i la mobilitat
- el director general de l’ATM
- actua com a secretari del Consell un membre del quadre directiu del Consorci proposat a aquest efecte pel director general

Estructura organitzativa de l’ATM

A 31 de desembre de 2009, la composició de la plantilla de l’ATM era la següent:

Directius i responsables de gestió
Ramon Seró i Esteve Director general
Marc A. Garcia i López Director tècnic
Lluís Alegre i Valls Cap del Servei de Mobilitat
Josep Caldú i Cebrián Cap del Servei d’Administració
Francesc Calvet i Borrull Cap del Servei de Planificació
Mayte Capdet i Sorribes Cap del Servei d’Integració Tarifària i Comunicació
Carme Fàbregas i Casas Cap del Servei de Sistemes
Jaume Garcia i Soler Cap del Servei d’Assessoria Jurídica
Lluís Rams i Riera Cap del Servei de Finançament del Sistema
Xavier Roselló i Molinari Adjunt al director tècnic
Àngel Sangrós i Bondia Cap del Servei de Desenvolupament de Projectes
Maria Montaner i Maragall Cap de la Unitat d’Estudis i Comunicació

Personal tècnic i de suport
Montserrat Alegrí i Garcia
Xavier Andreu i Sedó
Lluís Avellana i Pla
Magda Baró i Callejas
Elisabet Bassi i Riera
Jordi Clària i Martínez
Marta De Domingo i Peña
Anna Farrero i Vallès
Núria Fontova i Jordana
Alfredo Garcia i González
Sonia Gómez i Gil
Montserrat Hernández i Rovira
Carolina Lages i Llopis
Miquel Lamas i Sánchez
Mònica Lladó i Garcia
Agustí López i Marín
Josep Moya i Matas
Alfred Pallardó i Beltran
Sílvia Sanchón i Llausí
Rosa Solans i Castells

The background is a black and white photograph of a city street. A large, light-colored 'M' is painted on the side of a building. The image is partially covered by a teal-colored overlay. On the left, there is a semi-transparent teal rectangle containing the white text 'C2'. On the right, there is a vertical teal bar containing white text.

C2

Actuació de l'exercici 2009

Planificació d'infraestructures

El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el PDI 2001-2010 el 25 d'abril de 2002. El PDI es concep com un pla flexible, lliçant, a desenvolupar en programes quinquennals que siguin la base dels convenis de finançament a signar entre la Generalitat i l'Administració General de l'Estat. El seguiment s'efectua mitjançant informes anuals que indiquen el grau de realització de les actuacions previstes al PDI i les posen en contrast amb l'evolució de la població i la mobilitat vehicle privat / transport públic en els diferents àmbits territorials.

Així mateix, en data 17 de juliol de 2009, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar una memòria actualitzada del PDI 2001-2010 a fi de posar en concordança el contingut d'aquest instrument de planificació amb el seu desplegament en termes tècnics i econòmics.

L'any 2009, s'ha realitzat el setè informe anual de seguiment del PDI 2001-2010, en el qual s'analitza l'evolució socioeconòmica de la regió metropolitana de Barcelona (RMB) i es compara la situació actual de les principals magnituds —població, índex de motorització i construcció d'habitatges— amb les dades dels darrers anys.



Línia 9 de metro. Estació de Can Peixauet.

1 Estat d'execució de les actuacions del PDI

Es descriu l'estat de cadascuna de les actuacions incloses al PDI, per programes i amb el detall de la inversió executada en cada actuació. Així mateix, es ressenya la situació dels estudis de viabilitat de noves actuacions, també previstes en el pla.

Les dades econòmiques que es proporcionen en aquest informe per a cada actuació són les següents:

- Import PDI 2002: és la inversió estimada quan es va aprovar el PDI l'any 2002, en M€ IVA exclòs.
- Import PDI 2009: és la inversió estimada a la memòria actualitzada del PDI (juliol de 2009), en M€ IVA exclòs.
- Millor estimació actual del cost total de l'obra: és una previsió del cost total de l'actuació, en M€ IVA exclòs, obtinguda a partir de l'import del projecte, el de licitació o el d'adjudicació i del cost addicional per modificats, revisió de preus i projectes complementaris. En el cas de les obres acabades, aquest cost total equival a l'import total liquidat. En el cas de les actuacions sense projecte o estudi informatiu, aquest import coincideix amb el de la Memòria actualitzada del PDI 2001-2010 de juliol de 2009.
- Import de les obres licitades: import de licitació en M€ IVA exclòs.
- Import de les obres adjudicades: import d'adjudicació en M€ IVA exclòs.

- Modificats, revisió de preus, complementaris i altres: sobre-cost de l'obra adjudicada per aquests conceptes, en M€ IVA exclòs.
- Pendent de licitació i adjudicació: millor estimació actual del cost de les obres que resten per licitar i adjudicar, en M€ IVA exclòs.

El programa de xarxa estatal (XE), la responsabilitat del qual correspon a l'AGE, ha estat exclòs de l'anàlisi econòmica agregada, ja que no es disposa d'informació suficientment detallada, tot i que se'n reporta el seu estat d'execució.

Les dades emprades per confeir aquest informe han estat proporcionades principalment per la Direcció General del Transport Terrestre i GISA, i complementàriament pels operadors públics TMB (actuacions MM01 a MM08 del programa de modernització i millora) i FGC (actuacions MM09 a MM16). La font de la informació corresponent a la xarxa tramviària és la dels propis serveis tècnics de l'ATM, i les dades relatives a la xarxa estatal de rodalia han estat facilitades pel Ministeri de Foment.

Es descriu, per a cada programa del PDI i actuació a actuació, el seu estat de realització a data 31.12.2009, i es detalla el nivell d'execució de la inversió corresponent a cada actuació del pla, també a data 31.12.2009.



Línia 9 de metro. Interior d'un tren.

Planificació d'infraestructures

Programa d'ampliació de xarxa

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2009)
AX01 - Perllongament L1 Feixa Llarga - El Prat	Tallers i cua de maniobres: obra en execució (previsió posada en servei cua: març 2010; tallers: 2n semestre 2010)
AX02 - Perllongament L1 Fondo - Badalona Centre	Estudi informatiu en redacció (previsió d'aprovació: primavera 2010)
AX03 - Connexió L2 Sant Antoni - Parc Logístic	Projecte constructiu redactat (pendent d'aprovació DGTT)
AX04 - Perllongament L2 Pep Ventura - Badalona Centre*	Obra en execució (previsió posada en servei: juny 2010)
AX05 - Perllongament L3 Canyelles - Trinitat Nova*	En servei des del 4 d'octubre de 2008
AX06 - Perllongament L4 La Pau - Sagrera TAV	Pendent projecte constructiu estació Santander L4 i desafecció L9
AX07 - Perllongament L5 Horta - Vall d'Hebron*	Obra en execució (previsió posada en servei: juliol 2010)
AX13 - Perllongament FGC Pl. Espanya - Gràcia	Lliurat l'estudi informatiu i pendent de tramitació
AX14 - Perllongament Terrassa Rambla - Can Roca	Obra en execució (previsió posada en servei: segon semestre 2011)
AX15 - Perllongament FGC Sabadell Estació - Ca n'Oriac	Obra en execució (previsió posada en servei: mitjan 2013)
AX16 - Aeri Olesa - Esparreguera* (inclosa dins l'actuació MM11)	Obra inaugurada
AX17 - Castelldefels - Sant Boi - Sarrià	Aprovats els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària - Sant Feliu i perllongament de l'L6 d'FGC Reina Elisenda - Sant Joan de Déu. El Ministeri de Foment està redactant l'estudi informatiu del tram Cornellà - Castelldefels de la línia R3 de rodalia
AX18 - Metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs*	En servei des del 14 de desembre de 2003
AX19 - Plataforma reservada autobusos Caldes de Montbui - Mollet/Santa Perpètua	Estudi previ redactat
Línia L9 (Actuacions AX08 - 11)	
L9. Tram Sagrera Meridiana - Can Zam/Gorg	Obres en execució (posada en servei tram Can Zam - Fondo, desembre 2009; i Gorg - Bon Pastor, abril 2010)
L9. Tram Parc Logístic - Sagrera Meridiana	Obres en execució
L9. Tram Aeroport - Parc Logístic	Obres en execució
L9. Projectes sectorials (ascensors, escales mecàniques, sistemes de peatge)	Obres en execució (posada en servei tram Can Zam - Fondo, desembre 2009; i Gorg - Bon Pastor, abril 2010)
Tramvia	
AX12a - Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	En servei des del 3 d'abril de 2004
AX12b - Tramvia Diagonal - Besòs	En servei des del 8 de maig de 2004
Material mòbil (L9, renovació L5 i altres)	Adjudicat

* Actuacions incloses en els Convenis de Finançament d'Infraestructures.

Programa d'intercanviadors

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2009)
IN01 - Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i Renfe)	Projecte constructiu de la cua de maniobres Pl. Catalunya en redacció en dues fases (previsió inici obres fase 1: 2010; fase 2: 2011)
IN02 - Intercanviador Torrassa (Metro L1-L9 i Renfe)	Redactat el projecte bàsic (en col·laboració amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de l'Hospitalet)
IN03 - Intercanviador Sagrera Meridiana	En servei el transbordament L1-L5 des del 13 de març de 2007. En construcció la nova estació de Rodalies
IN04 - Intercanviador Arc de Triomf*	Obra en execució (previsió obertura vestíbul passeig Sant Joan: estiu 2010). Finalització de tota l'obra en el segon semestre de 2011
IN05 - Intercanviadors relacionats amb el TAV	Actuació vinculada a la construcció de la LAV
IN06 - Intercanviador Martorell Central (FGC, Renfe i Estació Bus)	En servei l'estació FGC des del 21 de maig de 2007
IN07 - Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (Renfe i FGC)	Obres de l'estació de Volpelleres en execució. Previsió posada en servei maig de 2010
IN08 - Intercanviadors al delta del Llobregat	Actuació vinculada a l'AX17
IN09 - Intercanviador Quatre Camins*	En servei, inaugurat el 4 de juliol de 2003
IN10 - Aparcaments de dissuasió (FGC)	Finalitzat l'estudi d'alternatives i demanda de la plaça Doctor Pearson a Rubí
IN11 - Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de Metro	En redacció l'estudi informatiu de l'estació de Diagonal Zona Universitària (previsió aprovació inicial: abril 2010)

* Actuacions incloses en els Convenis de Finançament d'Infraestructures.



Barcelona. Intercanviador de Diagonal - Provença.

Planificació d'infraestructures

Programa de modernització i millora		
Actuació		Situació actual (31 de desembre de 2009)
MM01 - Conversió d'L4 en L2 La Pau - Pep Ventura*		En servei
MM02 - Noves estacions de metro	Maresme (L4)*	En servei
	Metro Ernest Lluch (L5)*	Obra d'infraestructura: en execució. Obres d'urbanització: projecte redactat (previsió licitació obres: imminent). Projecte d'arquitectura i instal·lacions: en redacció
	Virrei Amat (L4)*	Finalitzant projecte constructiu. Previsió de licitació a l'estiu 2010
MM03 - Millora d'estacions i nous vestíbuls (Vallcarca, Sants, Hospital de Bellvitge)		Obra en execució: Llacuna, Bogatell i Selva de Mar (L4). Poble Nou (L4): obra per licitar. Ciutadella - Vila Olímpica (L4): projecte en reconsideració. Vallcarca (L3): reestudi en curs de la solució projectada
MM04 - Adaptació estacions metro a PMR (L1, L3, L4 i L5)*		Projectes a redactar: Intercanviador d'Urquinaona (projecte redactat però cal actualitzar-lo). Projectes en revisió: Intercanviador Plaça de Sants (L1-L5), Rbla. Just Oliveras (L1) i Jaume I (L4), Virrei Amat (L5). Projectes redactats: intercanviadors de Clot, Maragall, Verdguer i Plaça Espanya (pendents d'aprovació)
MM05 - Renovació de via de metro		Trams finalitzats a l'L3. Finalitzat tram Bogatell - Selva de Mar de l'L4
MM06 - Millores en explotació i manteniment		A càrrec d'FMB
MM07 - Seguretat a la xarxa de metro		A càrrec d'FMB
MM08 - ATP - ATO línia 4		No iniciat
MM09 - Soterrament a Pallejà (FGC)*		En servei des de l'octubre de 2007
MM10 - Desdoblament via el Palau - Martorell (FGC)*		Desdoblament en servei des del 21 de maig de 2007
MM11 - Desdoblament Martorell - Olesa (FGC)*		Obra finalitzada
MM12 - Supressió passos a nivell (FGC)*		Callús: quatre passos a nivell finalitzats. Masquefa: dos passos a nivell finalitzats (56 i 57). Masquefa: finalitzada l'obra de millora de la permeabilitat transversal. Vallbona: redactat el projecte constructiu
MM13 - Adaptació a PMR (FGC)		Almeda: finalitzat el nou vestíbul i la millora d'accessibilitat. Fases primera i segona finalitzades (Valldoreix, Bellaterra, Sant Esteve Sesrovires, Reina Elisenda, Pàdua, Ildefons Cerdà, Manresa Alta). Tercera fase en obres: Sant Josep. Ja finalitzades: Manresa Viladordis, Can Parellada, La Pobla de Claramunt. Sarrià: en redacció el projecte de remodelació de vies i adaptació a PMR; en execució, accés des de C. Cardenal Sentmenat
MM14 - Allargament andanes i nous accessos (FGC)*		En servei: Bonanova i Tres Torres. Sant Gervasi-Plaça Molina: en obres a 31.12.2009 (adaptades a PMRs). Gràcia: en redacció nou projecte constructiu (a càrrec d'FGC)
MM15 - Senyalització i control de la circulació (FGC)		A càrrec d'FGC
MM16 - Nova estació Europa/Fira		Obra finalitzada (maig 2007)
* Actuacions incloses en els Convenis de Finançament d'Infraestructures.		



Estat d'execució de les actuacions del PDI a 31.12.2009

A la taula resum adjunta s'indica l'estat d'execució de les diferents actuacions del PDI a 31.12.2009 amb la següent classificació per grau d'execució:

- Obres finalitzades (■)
- Obres ja licitades i/o en execució (■)
- Actuacions de les quals ja s'ha realitzat o s'està redactant el projecte (estudi informatiu o projecte constructiu) (■)
- Actuacions pendents de projecte (■)

Ampliació de xarxa			
Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€ IVA exclòs)	Import PDI 2009 (M€ IVA exclòs)
AX01	L1. Feixa Llarga - El Prat	114,0	296,1
AX02	L1. Fondo - Badalona Centre	111,1	402,4
AX03	L2. Sant Antoni - Parc Logístic	126,6	659,5
AX04	L2. Pep Ventura - Badalona Centre	103,6	69,5
AX05	L3. Canyelles - Trinitat Nova	74,8	140,5
AX06	L4. La Pau - Sagrera TAV	69,1	277,6
AX07	L5. Horta - Vall d'Hebron	119,4	286,3
AX08 - AX11	L9 de Metro	1.938,3	5.510,2
	Material mòbil L9	234,4	304,9
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2	300,4
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9	232,0
AX13	FGC. Pl. Espanya - Gràcia	137,6	294,8
AX14	FGC. Terrassa Rambla - Can Roca	123,3	294,3
AX15	FGC. Sabadell Estació - Ca n'Oriac	117,8	384,5
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1	4,5
AX17a	L3 Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat	98,3	187,0
AX 17b	FGC L6 Reina Elisenda - Finestrelles	554,5	1.055,3
AX18	L11. Metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	33,6	49,0
AX19	Plataforma reservada bus corredor de Caldes	62,1	120,7
AX20	Material mòbil	–	270,0
Subtotal		4.431,9	11.139,4

Planificació d'infraestructures

Intercanviadors			
Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€ IVA exclòs)	Import PDI 2009 (M€ IVA exclòs)
IN01	Pl. Catalunya	110,2	110,2
IN02	Torrassa	26,7	69,0
IN03	Sagrera Meridiana	19,1	177,5
IN04	Arc de Triomf	8,3	43,1
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV	25,9	51,7
IN06	Martorell Central	2,6	44,6
IN07	Intercanviadors Papiol - Mollet	9,8	9,8
IN08	Intercanviadors al delta del Llobregat	13,0	13,0
IN09	Quatre Camins	4,6	4,6
IN10	FGC. Aparcaments de dissuasió	2,4	39,5
IN11	Noves estacions de bus	3,7	22,0
Subtotal		226,2	584,9



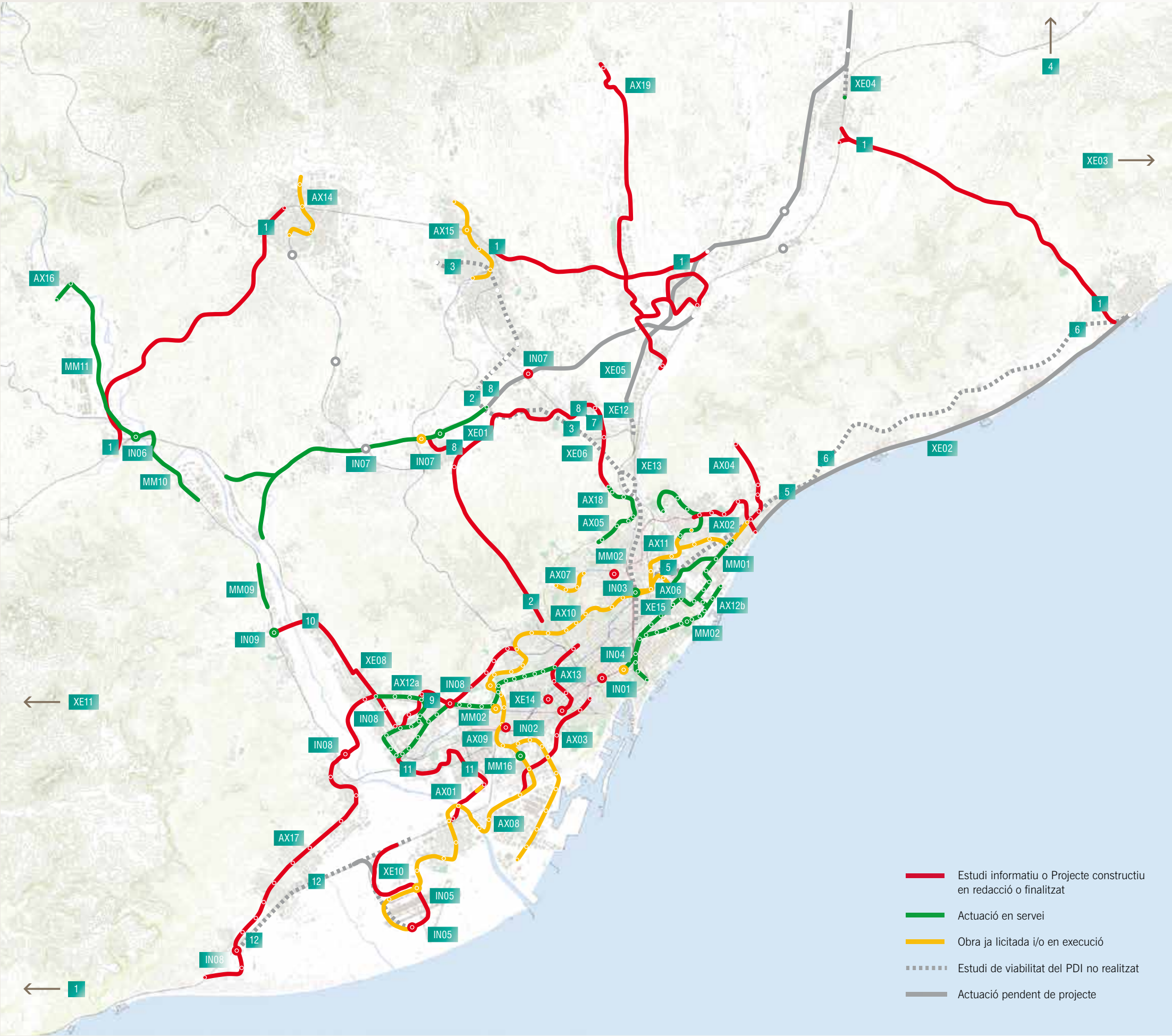
Línia 9 de metro. Estació de Fondo.



Parada d'autobús davant de la Ciutat de la Justícia de Barcelona i l'Hospitalet.

Modernització i millora			
Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€ IVA exclòs)	Import PDI 2009 (M€ IVA exclòs)
MM01	Conversió L4 a L2	18,7	21,7
MM02	Noves estacions	25,0	151,6
MM03	Millora d'estacions	135,0	148,8
MM04	Adaptacions a PMRs	100,5	222,7
MM05	Renovació de via	21,8	30,4
MM06	Millores en explotació i manteniment	34,7	130,2
MM07	Seguretat a la xarxa	15,5	29,3
MM08	Conducció automàtica (ATO) a L4	15,5	20,0
MM09	Soterrament a Pallejà	50,8	71,4
MM10	Desdoblament el Palau - Martorell	18,9	56,6
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3	59,1
MM12	Supressió passos a nivell	4,7	13,0
MM13	Adaptació a PMRs	11,6	51,7
MM14	Allargament d'andanes	10,1	41,6
MM15	Senyalització i control de la circulació	11,1	11,1
MM16	Nova estació Europa/Fira	5,2	17,0
	Material mòbil Metro. Renovació TMB	198,3	214,5
	Material mòbil FGC	78,1	78,1
	Integració tarifària	–	12,0
Subtotal		764,8	1.380,8
Total		5.422,9	13.105,1

Nota: Dins del programa de modernització i millora, les actuacions MM01 a MM08 corresponen a la xarxa de metro de TMB, i les actuacions MM09 a MM16 a FGC.



PDI 2001-2010

Estat d'execució – 31 de desembre de 2009

Actuacions

Ampliacions de xarxa ferroviària

AX01	Metro L1 Perllongament Feixa Llarga - El Prat Pl. Catalunya
AX02	Metro L1 Perllongament Fondo - Badalona Centre
AX03	Metro L2 Connexió Sant Antoni - Fira 2
AX04	Metro L2 Perllongament Pep Ventura - Badalona Centre - Casagemes-Morera - Can Ruti
AX05	Metro L3 Perllongament Canyelles - Roquetes - Trinitat Nova
AX06	Metro L4 Perllongament La Pau - Sagrera TAV
AX07	Metro L5 Perllongament Horta - Vall d'Hebron
AX08	Metro L9 Tram Aeroport - Parc Logístic
AX09	Metro L9 Tram Parc Logístic - Zona Universitària
AX10	Metro L9 Zona Universitària - Sagrera Meridiana
AX11	Metro L9 Tram Sagrera Meridiana - Gorg / Can Zam
AX12a	Tramvia Diagonal (Pl. Francesc Macià) - Baix Llobregat
AX12b	Tramvia Diagonal (Pl. Glòries) - Besòs
AX13	FGC Perllongament Pl. Espanya - Pl. Francesc Macià - Gràcia/Provença
AX14	FGC Perllongament Terrassa Rambla - Can Roca
AX15	FGC Perllongament Sabadell Estació - Pl. Espanya
AX16	FGC Aeri Olesa - Esparreguera
AX17	Línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià
AX18	Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs
AX19	Plataforma reservada per a bus al corredor Caldes - Mollet / Santa Perpètua

Modernització i millora de xarxa (Metro i FGC)

MM01	Metro Conversió de L4 a L2
MM02	Metro Noves Estacions: Maresme - Fòrum, Virrei Amat i Cardenal Reig
MM03	Metro Millora d'estacions (no grafiada)
MM04	Metro Adaptació a PMR's (no grafiada)
MM05	Metro Renovació de via (no grafiada)
MM06	Metro Millores en explotació i manteniment (no grafiada)
MM07	Metro Seguretat a la xarxa (no grafiada)
MM08	Metro Conducció automàtica de trens (ATO) a L4 (no grafiada)
MM09	FGC Semisoterrament a Pallemà
MM10	FGC Desdoblament el Palau - Martorell
MM11	FGC Desdoblament Martorell - Olesa
MM12	FGC Supressió passos a nivell (no grafiada)
MM13	FGC Adaptació PMR's (no grafiada)
MM14	FGC Allargament d'andanes i nou accés a Reina Elisenda (no grafiada)
MM15	FGC Senyalització i control de la circulació (no grafiada)
MM16	FGC Nova estació a Amadeu Tordera

Intercanviadors

IN01	Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i RENFE)
IN02	Intercanviador l'Hospitalet Centre (Metro L1-L9 i RENFE)
IN03	Nova estació intermodal a Sagrera Meridiana (Metro L1-L5-L9 i RENFE)
IN04	Intercanviador Arc de Triomf (Metro L1, RENFE, Estació Bus)
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV
IN06	Intercanviador Martorell Central (FGC, RENFE i Estació Bus)
IN07	Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (RENFE i FGC)
IN08	Intercanviadors a la línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià
IN09	FGC Intercanviador Quatre Camins (FGC i Estació Bus)
IN10	FGC Aparcament de dissuasió (no grafiada)
IN11	Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro (no grafiada)

Ampliacions, modernització i millora de xarxa ferroviària estatal

XE01	Reconversió a viatgers línia el Papiol - Mollet
XE02	Ampliació de capacitat. Tram Badalona - Mataró
XE03	Desdoblament de via Arenys de Mar - Tordera
XE04	Connexió de les línies de Vic i Girona
XE05	Desdoblament de via Montcada - la Garriga
XE06	Túnel de Montcada
XE07	Noves estacions a Sabadell, Terrassa, Sant Adrià i Granollers
XE08	Soterrament de via a Sant Feliu de Llobregat
XE09	Nou Túnel Sants - Sagrera (Actuacions GIF)
XE10	Remodelació nus Aeroport
XE11	Estació de Vilafranca del Penedès
XE12	Soterrament parcial a Mas Rampinyo
XE13	Servei ferroviari al túnel de Meridiana
XE14	Millora de l'accés sud a l'estació de Sants
XE15	Millora de l'accés nord de l'estació a Sagrera TAV
XE16	Noves instal·lacions logístiques (no grafiada)
XE17	Modernització i millora de les instal·lacions de seguretat (no grafiada)
XE18	Aparcaments de dissuasió (no grafiada)
XE19	Nou material mòbil de Rodalies (no grafiada)

Estudis de viabilitat i traçat de noves actuacions

1	Estudi conjunt de nova línia ferroviària orbital Mataró - Granollers, Granollers - Sabadell, Terrassa - Martorell i Vilafranca - Vilanova
2	Nova línia Tibidabo - UAB (FGC)
3	Nova línia Montcada - Sabadell
4	Desdoblament la Garriga - Vic
5	Variants de Badalona (o permeabilització de la línia existent)
6	Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
7	Metro lleuger Can Cuiàs - Ripollit
8	Tramvia Cerdanyola - Centre Direccional - Sant Cugat
9	Pas del tramvia Diagonal - Baix Llobregat per Laureà Miró (Esplugues de Llobregat)
10	Perllongament tramvia Sant Feliu - Quatre Camins
11	Perllongament tramvia Cornellà Centre - Almeda
12	Estudi de capacitat del corredor Castelldefels - El Prat (3a i 4a via)

Planificació d'infraestructures

Actuacions finalitzades

Durant l'any 2009, la principal infraestructura que s'ha posat en servei és el tram de la línia L9 entre les estacions de Can Peixauet i Can Zam en el terme municipal de Santa Coloma de Gramenet. Durant l'any 2010 és prevista l'entrada en funcionament de la resta de les estacions del tram 4 de l'L9, fins a l'intercanviador de Sagrera Meridiana.

També cal destacar l'obertura de l'intercanviador de Diagonal - Provença i l'adaptació de l'estació Sant Gervasi - Plaça Molina.

Actuacions en execució

Dins del programa d'ampliació de xarxa de Metro cal esmentar, a més de la línia L9, les obres de perllongament de la línia L2 Pep Ventura - Badalona Centre, que estan en plena execució, així com també el perllongament de l'L5 entre Horta i Vall d'Hebron; aquestes dues actuacions es posaran en servei l'any 2010.

A la xarxa d'FGC s'estan executant les obres del perllongament Terrassa Rambla - UPC/Vallparadís - Can Roca, la finalització de les quals es preveu per a l'any 2011; també es

continua executant el perllongament Sabadell Estació - Ca n'Oriac, que es preveu finalitzar a mitjan 2013.

Així mateix s'està finalitzant l'adaptació de les estacions d'FGC per a persones de mobilitat reduïda (PMRs) i la supressió dels passos a nivell de la línia Llobregat - Anoia. A

la xarxa d'FMB s'està acabant l'adaptació de les estacions sense correspondència i s'ha emprès l'adaptació de les estacions de transbordament.

Dins del programa d'intercanviadors cal destacar les obres en curs dels intercanviadors d'Arc de Triomf i Torrossa (L1/L9).

Actuacions finalitzades (en M€, IVA exclòs)

Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus, complementaris i altres	Pendent de licitació i adjudicació
AX05	L3. Canyelles - Trinitat Nova	74,8	140,5	140,5	134,8	125,6	14,8	0,0
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2	300,4	300,4	217,3	217,3	83,1	0,0
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9	232,0	264,5	205,2	205,2	59,3	0,0
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1	4,5	4,5	4,8	4,5	0,0	0,0
AX18	L11. Metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	33,6	49,0	49,0	42,2	48,0	7,0	0,0
AX20	Material mòbil	0,0	77,9 ⁽¹⁾	77,9	77,9	77,9	0,0	0,0
IN03	Sagrera Meridiana	19,1	177,5	99,9 ⁽²⁾	93,1	78,2	21,6	0,0
IN06	Martorell Central	2,6	44,6	18,7 ⁽²⁾	16,5	15,8	3,0	0,0
IN09	Quatre Camins	4,6	4,6	4,4	3,7	3,8	0,6	0,0
MM01	Conversió L2 a L4	18,7	21,7	21,7	21,7	20,9	0,8	0,0
MM09	Soterrament a Pallemà	50,8	71,4	71,4	72,2	63,3	8,1	0,0
MM10	Desdoblament el Palau - Martorell	18,9	56,6	56,6	62,8	53,4	3,2	0,0
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3	59,1	59,1	62,3	56,5	2,6	0,0
MM16	Nova estació d'Europa/Fira	5,2	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0
MM17	Material mòbil Metro. Renovació TMB	198,3	214,5	214,5	214,5	214,5	0,0	0,0
MM18	Material mòbil. Renovació FGC	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	0,0	0,0
		927,2	1.549,4	1.478,2	1.324,1	1.274,0	204,1	0,0

(1) Inclou només L1 / (2) No inclou la inversió de l'Administració General de l'Estat.

Actuacions en execució (en M€, IVA exclòs)

Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus, complementaris i altres	Pendent de licitació i adjudicació
AX01	L1. Feixa Llarga - El Prat ⁽¹⁾	114,0	296,1	296,1	66,2	54,6	0,4	241,1
AX04	L2. Pep Ventura - Can Ruti	103,6	69,5	69,5	56,7	48,5	5,4	15,6
AX06	L4. La Pau - Sagrera TAV	69,1	277,6	278,7	167,2	167,2	0,0	111,5
AX07	L5. Horta - Vall d'Hebron	119,4	286,3	285,9	301,2	216,9	49,6	19,4
AX08 - AX11	L9 de Metro	1.938,3	5.510,2	5.510,2	3.720,2	3.720,2	1.790,0	0,0
AX08 - AX11	Material mòbil ⁽²⁾	234,4	304,9	304,9	304,9	304,9	0,0	0,0
AX14	FGC. Terrassa Rambla - Can Roca	123,3	294,3	334,0	254,8	200,8	63,4	69,8
AX15	FGC. Sabadell Estació - Ca n'Oriac ⁽³⁾	117,8	384,5	384,5	253,6	188,0	28,9	167,5
IN04	Arc de Triomf	8,3	43,1	37,2	37,2	28,7	2,0	6,6
IN07	Intercanviadors Papiol - Mollet	9,8	9,8	16,7	1,9	1,9	0,0	14,8
IN11	Estacions de bus i aparcament Metro	3,7	22,0	22,0	0,2	0,2	0,0	21,8
MM02	Noves estacions	25,0	151,6	213,2	204,1	85,2	120,8	7,2
MM03	Millora d'estacions	135,0	148,8	222,4	95,2	93,6	0,1	128,7
MM04	Adaptacions a PMRs	100,5	222,7	215,7	139,0	76,6	47,0	92,1
MM05	Renovació de via	21,8	30,4	32,3	23,7	23,7	0,0	8,6
MM06	Millores en explotació i manteniment ⁽⁴⁾	34,7	130,2	131,7	135,2	125,9	2,4	3,4
MM07	Seguretat a la xarxa	15,5	29,3	31,0	21,8	21,8	0,0	9,2
MM08	Conducció automàtica (ATO) a L4	15,5	20,0	20,0	7,6	7,6	0,0	12,4
MM12	Supressió passos a nivell	4,7	13,0	13,0	9,7	7,0	1,3	4,7
MM13	Adaptació a PMRs	11,6	51,7	51,7	25,6	23,7	1,2	26,8
MM14	Allargament d'andanes i nous accessos	10,1	41,6	41,6	33,6	18,2	1,7	21,7
MM15	Senyalització i control de la circulació	11,1	11,1	11,1	0,2	0,2	0,0	10,9
SN02	Altres actuacions a estacions FGC ⁽⁵⁾	–	–	53,5	50,1	34,6	13,7	5,2
SN03	Metros comarcals	–	–	38,5	32,3	31,9	6,6	0,0
		3.227,2	8.348,7	8.615,4	5.942,2	5.481,9	2.134,5	999,0

(1) Inclou només L1 / (2) No inclou despeses financeres / (3) L'import «Pendent de licitació i adjudicació» inclou la previsió dels imports futurs de complementaris i revisió de preus / (4) Inclou alimentació tracció elèctrica / (5) Actuacions a Diagonal - Provença.

Planificació d'infraestructures

Actuacions en projecte

Les principals actuacions que estan en projecte corresponen als perllongaments de la línia L8 pel centre de Barcelona (estudi informatiu pendent de tramitació) i de la línia L2 entre Sant Antoni i Parc Logístic (projecte constructiu pendent d'aprovació).

De la línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià (actuació AX17) s'han aprovat inicialment durant el 2009 els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària - Sant Feliu i el perllongament de l'L6 d'FGC Reina Elisenda - Sant Joan de Déu. Per la seva banda, el Ministeri de Foment està redactant l'estudi informatiu del tram Cornellà - Castelldefels de la xarxa de rodalia d'ample ibèric.

Actuacions en projecte (en M€, IVA exclòs)								
Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus, complementaris i altres	Pendent de licitació i adjudicació
AX02	L1. Fondo - Badalona Centre	111,1	402,4	402,4	0,0	0,0	0,0	402,4
AX03	L2. Sant Antoni - Parc Logístic	126,6	659,5	659,5	0,0	0,0	0,0	659,5
AX13	FGC. Pl. Espanya - Gràcia	137,6	294,8	294,8	0,0	0,0	0,0	294,8
AX17a	L3. Zona Universitària - Sant Feliu ⁽¹⁾	98,3	187,0	187,0	0,0	0,0	0,0	187,0
AX17b	FGC. L6. Reina Elisenda - Finestrelles	554,5	1.055,3	1.055,3	0,0	0,0	0,0	1.055,3
AX19	Plataforma reservada bus corredor de Caldes	62,1	120,7	120,7	0,0	0,0	0,0	120,7
IN01	Pl. Catalunya	110,2	110,2	110,2	0,0	0,0	0,0	110,2
IN02	Torrassa	26,7	26,7 ⁽¹⁾	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV	25,9	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN08	Intercanviadors al delta del Llobregat	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
IN10	FGC. Aparcaments de dissuasió	2,4	39,5	39,5	0,0	0,0	0,0	39,5
	Integració tarifària	–	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
		1.268,4	2.972,8	2.921,1	0,0	0,0	0,0	2.921,1

(1) No inclou les inversions de l'Administració General de l'Estat en la xarxa estatal.

Addenda - Estat del programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal

Com a principal actuació cal esmentar que el Ministeri de Foment està redactant l'estudi informatiu del nou tram Castelldefels - Sant Boi - Sant Joan Despí - Cornellà de la xarxa de rodalies d'ample ibèric.

S'ha iniciat el procés de licitació de l'intercanviador de l'Hospitalet Centre, per un import de 37,4 M€.

Finalment, cal esmentar que la nova estació de rodalies de Sagrera - Meridiana i l'estació de Passeig de Gràcia estan en construcció.

Programa de la xarxa ferroviària estatal				
Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Estat d'execució i observacions
XE01	Reconversió a viatgers línia el Papiol - Mollet	69,5	77,6	Duplicació via Santa Perpètua - Mollet + estació Santa Perpètua + nus Mollet en execució
XE02	Ampliació de capacitat. Tram Badalona - Mataró	104,6	104,6	Actuació no prevista pel Ministeri de Foment
XE03	Desdoblament de via Arenys de Mar - Blanes	72,1	474,1	Estudi informatiu pendent d'encàrrec
XE04	Connexió de les línies de Vic i Girona	30,1	30,1	Actuació no prevista pel Ministeri de Foment
XE05	Desdoblament de via Montcada - la Garriga	26,3	602,2	Estudi informatiu de duplicació Montcada - Vic (redactat)
XE06	Túnel de Montcada	36,1	159,5	Sense desenvolupar encara. Estimat al PIFCB en 185,0 M€
XE07	Noves estacions a Sabadell, Terrassa, Sant Adrià i Granollers	12,0	48,2	Terrassa Est ja en servei. Sant Adrià i Granollers no previstes pel Ministeri de Foment. Noves a Montmeló i Gavà
XE08	Soterrament de via a Sant Feliu de Llobregat	45,1	92,1	Estudi informatiu aprovat
XE09	Cornellà - Castelldefels	–	775,9	Estudi informatiu en redacció, ampliat cap a Zona Universitària
XE10	Nou accés de rodalia a l'Aeroport	90,1	219,8	Ramal el Prat - Aeroport ja licitat per 257,4 M€
XE11	Estació de Vilafranca del Penedès	6,0	6,9	Ja construïda i en servei
XE12	Soterrament parcial Mas Rampinyo	7,2	10,8	De moment no considerada a la duplicació de via XE05
XE13	Servei ferroviari al túnel de Meridiana	12,0	29,6	En construcció la nova estació de Rodalies de Sagrera Meridiana
XE14	Millora de l'accés sud de l'estació de Sants	51,7	315,0	Aprovat l'estudi informatiu del soterrament de la línia R2 a l'Hospitalet + nus de la Torrassa
XE15	Millora de l'accés nord de l'estació de Sagrera TAV	31,8	0,0	Actuacions previstes a Bifurcació Aigües i Zona de Vallbona segons el projecte bàsic
XE16	Noves instal·lacions logístiques	12,0	67,7	Nou taller Montcada: 8,5 M€. Remodelació tallers Renfe a Sant Andreu: 70 M€, sense projecte constructiu encara
XE17	Modernització i millora de les instal·lacions elèctriques i de seguretat	12,0	107,8	Obres en marxa en enclavaments i GSM-R
XE18	Aparcaments de dissuasió	12,6	39,3	Sense desenvolupar encara. Estimat al PIFCB en 50,0 M€
XE19	Nou material mòbil de Rodalies	288,5	206,9	Previsió d'incorporació de 80 trens Civia en el període 2006-2012
		919,7	3.368,1	

PIFCB: Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías de Barcelona 2008-2015.

Planificació d'infraestructures

2 Resum de la inversió en curs

El resum de la inversió realitzada en el marc del PDI a 31.12.2009 és la següent (en M€ IVA exclòs):

Programa	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Estimació cost total	Estimació licitació	Import d'adjudicació	Complementaris i altres	Pendent licitació
Ampliació de xarxa ⁽¹⁾	4.431,9	11.139,4	11.020,3	5.807,1	5.573,6	2.101,9	3.344,8
Intercanviadors	226,2	584,9	388,3 ⁽²⁾	152,6	128,6	27,2	232,5
Modernització i millora ⁽¹⁾	764,8	1.380,8	1.606,1	1.306,7	1.053,7	209,5	342,9
Total	5.422,9	13.105,1	13.014,7	7.266,3	6.755,9	2.338,6	3.920,2

(1) No inclou les inversions de l'Administració General de l'Estat en la xarxa estatal / (2) Sense incloure les inversions de l'Administració General de l'Estat.



Aeroport del Prat. Arribada del tren.

3 Estudis derivats del PDI 2001-2010

Dels estudis de viabilitat que el Consell d'Administració de l'ATM va acordar que es duguessin a terme, quan es va aprovar el PDI, restaven pendents els següents a 31.12.2009:

- Nova línia Montcada - Sabadell
- Variant de Badalona
- Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
- Estudi de capacitat del corredor Castelldefels - El Prat (3a i 4a via)



Línia 9 de metro. Estació de Fondo.

Pla director de mobilitat de l’RMB

Marc legal i contingut

La Llei de la Mobilitat té per objectiu «establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi dits objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles» (art. 1.1).

L’elaboració del Pla director de mobilitat de l’RMB (PDM) és una conseqüència de les Directrius nacionals de mobilitat, que constitueixen el marc orientador per a l’aplicació de la Llei de la Mobilitat. El pla va ser aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya el 2 de setembre de 2008 i tindrà vigència fins al 2012.

Els objectius generals del PDM es formulen a partir de la Llei de la Mobilitat i les Directrius nacionals de mobilitat, tenint en compte que l’RMB presenta unes característiques específiques respecte de la resta de Catalunya. En particular, les altes densitats de població i equipaments afavoreixen un context per assolir cotes altes de mobilitat sostenible.

El PDM ha estat objecte d’una avaluació ambiental estratègica, segons la legislació establerta per l’autoritat mediambiental.

El mes de juliol de 2009 es va presentar al Consell d’Administració de l’ATM el primer informe de seguiment del PDM, que conté l’estat d’execució de les mesures del PDM i els valors de seguiment de cadascuna d’elles per a l’any 2008.

El PDM consta de 9 eixos d’actuació i 93 mesures. A 30 de juny de 2009 tots els eixos del PDM ja estan iniciats i 72 mesures estan en execució.

Eix 1 - Coordinar l’urbanisme amb la mobilitat

Eix 2 - Fomentar una xarxa d’infraestructures de mobilitat segura i ben connectada

Eix 3 - Gestionar la mobilitat i afavorir el transvasament modal

Eix 4 - Millorar la qualitat del transport ferroviari

Eix 5 - Assolir un transport públic de superfície accessible, eficaç i eficient

Eix 6 - Modernitzar l’activitat logística i accelerar les infraestructures ferroviàries de mercaderies

Eix 7 - Garantir l’accés sostenible als centres de treball

Eix 8 - Promoure l’eficiència energètica i l’ús de combustibles nets

Eix 9 - Realitzar una gestió participativa del Pla director de mobilitat

A la taula resum següent es presenta el nombre de mesures per eix segons el grau d’execució.

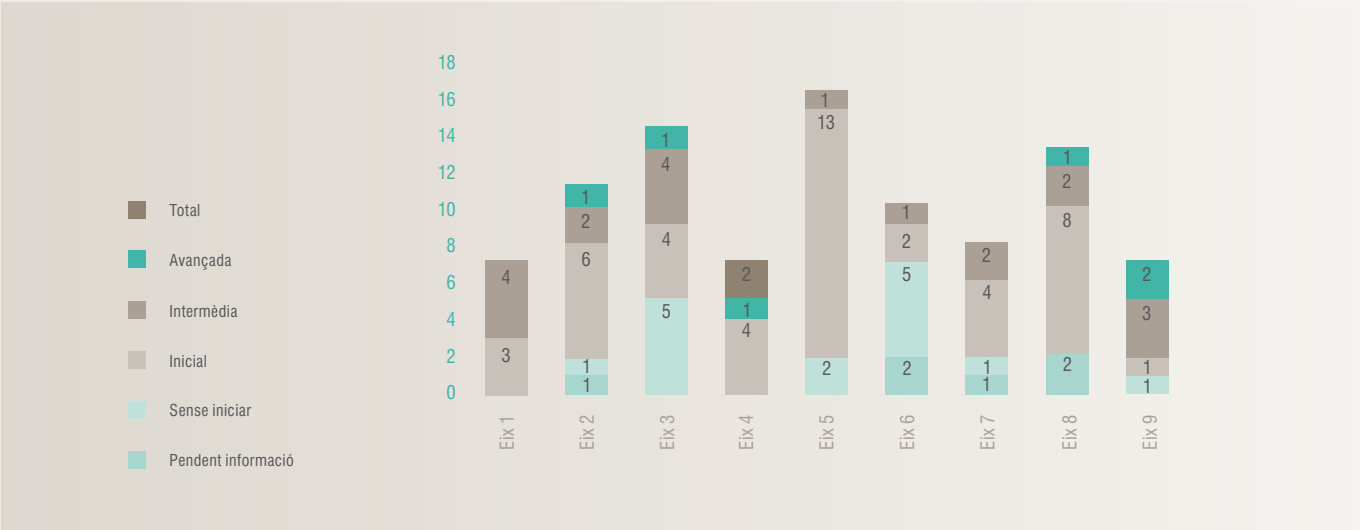
Els eixos 1 i 4 tenen totes les mesures començades; tanmateix els eixos que presenten un major grau d’execució són l’1 i el 9. L’eix 6 és el que presenta menys mesures iniciades, tan sols 3, i amb un grau d’execució baix. L’eix 5 és el que té més mesures iniciades, 14.

Treballs realitzats durant el 2009

Ultra els treballs de seguiment del PDM, durant l’any 2009 s’han realitzat diversos treballs amb l’objectiu d’impulsar i aprofundir l’execució de les mesures del PDM. Són aquests:

Títol del treball	Contingut
Metodologia d’avaluació i seguiment de les principals mesures del PDM amb efectes sobre la mobilitat, el consum energètic i les emissions de CO ₂ , NOx i PM ₁₀	S’estableix una metodologia agregada per mesures segons l’impacte que generen sobre la mobilitat i els paràmetres ambientals, que permet conèixer amb detall quin grup de mesures és més eficient per assolir els valors proposats als objectius del PDM.
Desplegament del PDM de l’RMB. Anàlisi de línies d’autobús d’aportació a les estacions ferroviàries de l’RMB	Estudi per proposar quines podrien ser les línies més eficients de servei de transport públic per carretera d’aportació a les estacions ferroviàries tant des de les poblacions com des dels polígons industrials de l’RMB, desenvolupant les mesures 3.4 i 7.4 del PDM.
Actualització dels costos socials i ambientals de la mobilitat a l’RMB per a l’any 2008	L’ATM actualitza cada dos anys l’estudi de costos socials i ambientals de la mobilitat a l’RMB. Aquest cop s’afegeixen els costos de la bicicleta i desagrega els valors urbans i interurbans de tots els modes, de manera que es puguin fer estudis per àmbits i per modes d’una manera més senzilla.
Desplegament del PDM de l’RMB. Estudi de propostes de millora de les parades de transport públic interurbà	L’estudi formula una llistat detallat de 60 parades de transport públic interurbà que cal millorar, tenint en compte aspectes d’accessibilitat, confortabilitat i visibilitat tant a la parada com en el seu itinerari d’accés, desenvolupant les mesures 2.5 i 5.10 del PDM.
Estudi de dimensionament i disseny de carrils bus en carreteres i accessos a ciutats intermèdies a l’RMB	Anàlisi d’alternatives i proposta de solució per a la localització i disseny de petits carrils bus en accessos a ciutats intermèdies, desenvolupant les mesures 5.5 i 5.6 del PDM.
Estudi de dimensionament i disseny dels aparcaments d’intercanvi modal de transport públic per carretera / vehicle privat	Anàlisi d’alternatives i proposta de solució per a la localització i disseny d’aparcament d’intercanvi modal per a línies exprés de transport públic per carretera, situades en corredors sense bona oferta ferroviària, desenvolupant la mesura 3.8 del PDM.

Nombre de mesures per eix segons el grau d’execució a juliol 2009



Parada d'autobús davant de la Ciutat de la Justícia de Barcelona i l'Hospitalet.

Pla director de mobilitat de l'RMB

Servei de Mobilitat

L'ATM, d'acord amb les funcions que li atribueix la Llei de la Mobilitat com a autoritat territorial de la mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona, informa els plans de mobilitat urbana, els plans de serveis, els plans de desplaçament d'empresa i els estudis de mobilitat generada del seu àmbit.

Pel que fa als plans de mobilitat urbana cal destacar que durant l'any 2009 s'ha informat favorablement el PMU de la ciutat de Granollers.

Quant als plans de desplaçaments d'empresa previstos al Decret 152/2007 que regula el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a 40 municipis de l'RMB declarats zona de protecció de l'ambient atmosfèric, se n'han tramitat 22 l'any 2009.

Pel que fa als estudis d'avaluació de la mobilitat generada regulats pel Decret 344/2006, s'han informat l'any 2009 un total de 63 estudis amb la distribució següent:

Implantació singular	11
Planejament general	21
Planejament derivat	31
Total	63

Així mateix, l'ATM ha coordinat l'any 2009, per encàrrec de la Secretaria per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, la redacció dels plans de mobilitat específics relatius als centres generadors de mobilitat següents:

■ Actualització dels plans de mobilitat dels polígons de Sant Andreu de la Barca i Castellbisbal

■ Can Ruti a Badalona

L'ATM també participa en el seguiment dels plans de mobilitat específics en execució següents:

■ Mesa del Delta que correspon al consorci de la Zona Franca, la ZAL i el polígon Pratenc

■ Polígons Sud de Terrassa

■ Polígon el Pla de Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei

■ Polígons Almeda, Est, Famades i Solanes a Cornellà de Llobregat i polígon Camí del Mig a l'Hospitalet de Llobregat

■ Ciutat de la Justícia, a Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat

■ Universitat Autònoma de Barcelona, a Cerdanyola del Vallès

■ L'Aeroport del Prat de Llobregat

■ Polígon Can Sant Joan a Sant Cugat del Vallès i Rubí

■ Polígons Can Mitjans, Can Mir i Can Trias a Viladecavalls

■ Nou Hospital Moisès Broggi a Sant Joan Despí

Gestió del sistema tramviari

1 Tramvia Diagonal - Baix Llobregat

Contracte de concessió

Durant l'any 2009, el Trambaix ha estat objecte d'una actualització del seu règim contractual de concessió. Els aspectes més interessants que es deriven del nou text refós del contracte de concessió són certes millores en el servei i en les infraestructures que s'aniran implementant de manera gradual. En destaquen dues de particulars: la millora de la seguretat i la lluita contra el frau, i la millora de les freqüències de pas en totes les línies.

Pel que fa a la primera millora, hi haurà un augment dels inspectors de seguretat, un increment de la vigilància en la línia, una millora en les instal·lacions de cotxeres i, sobretot, la implantació completa del sistema Digirail. Aquest sistema, que s'ha anat implementant durant el 2009, suposa la instal·lació de videovigilància en punts singulars de la infraestructura i a bord, així com també la possibilitat d'observar imatges captades per aquestes càmeres a bord dels tramvies, gràcies als monitors instal·lats als tramvies i a una xarxa sense fils que abasta tota la xarxa tramviària.

Pel que fa a la segona, s'ha estipulat també una millora de la freqüència de les línies a partir del 2011, que s'aconseguirà mitjançant la incorporació de quatre noves unitats de tramvia

a la xarxa. Aquesta millora permetrà que en el tram comú els tramvies circulin amb un interval de pas de quatre minuts, i que aquest interval sigui de dotze minuts a les ramificacions, en lloc dels quinze minuts actuals.

Operació

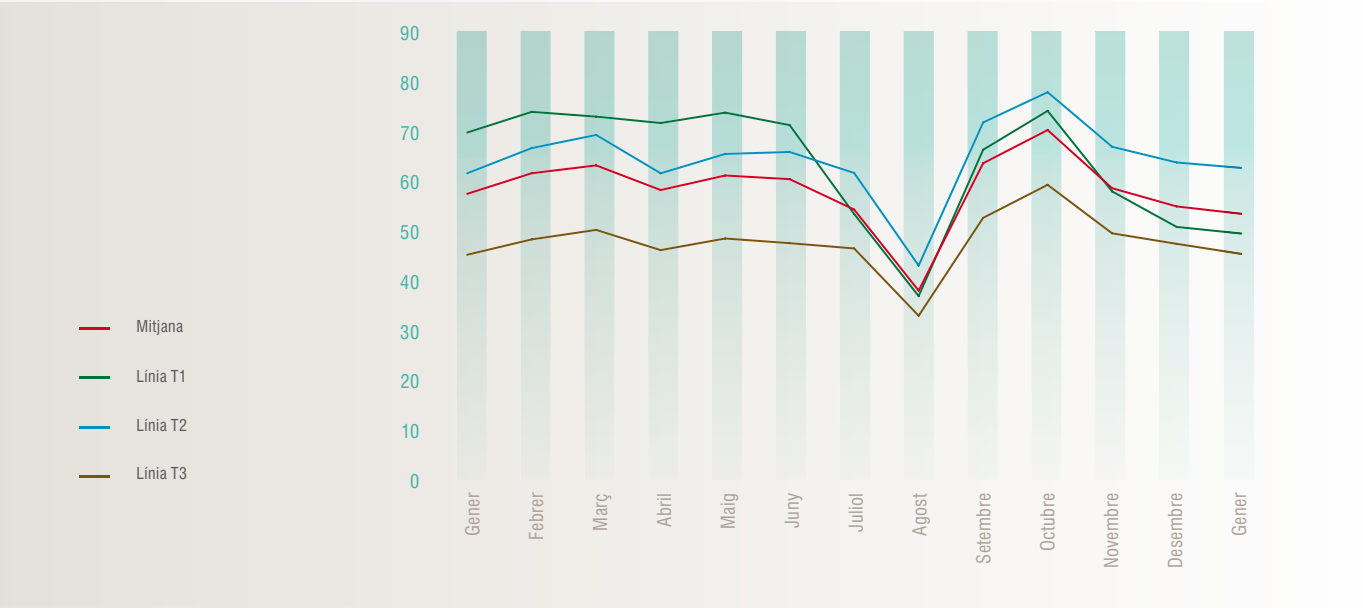
Durant aquest any 2009, el Trambaix s'ha consolidat com a mitjà de connexió entre la ciutat de Barcelona i el Baix Llobregat.

La tendència a l'alça dels darrers anys d'operació es manté, i l'any 2009 presenta un increment de més de 600.000 validacions respecte a l'any anterior (el 3,9%). Això suposa un increment mensual de 50.000 validacions.

El nombre màxim de validacions mensuals es va assolir el mes d'octubre.

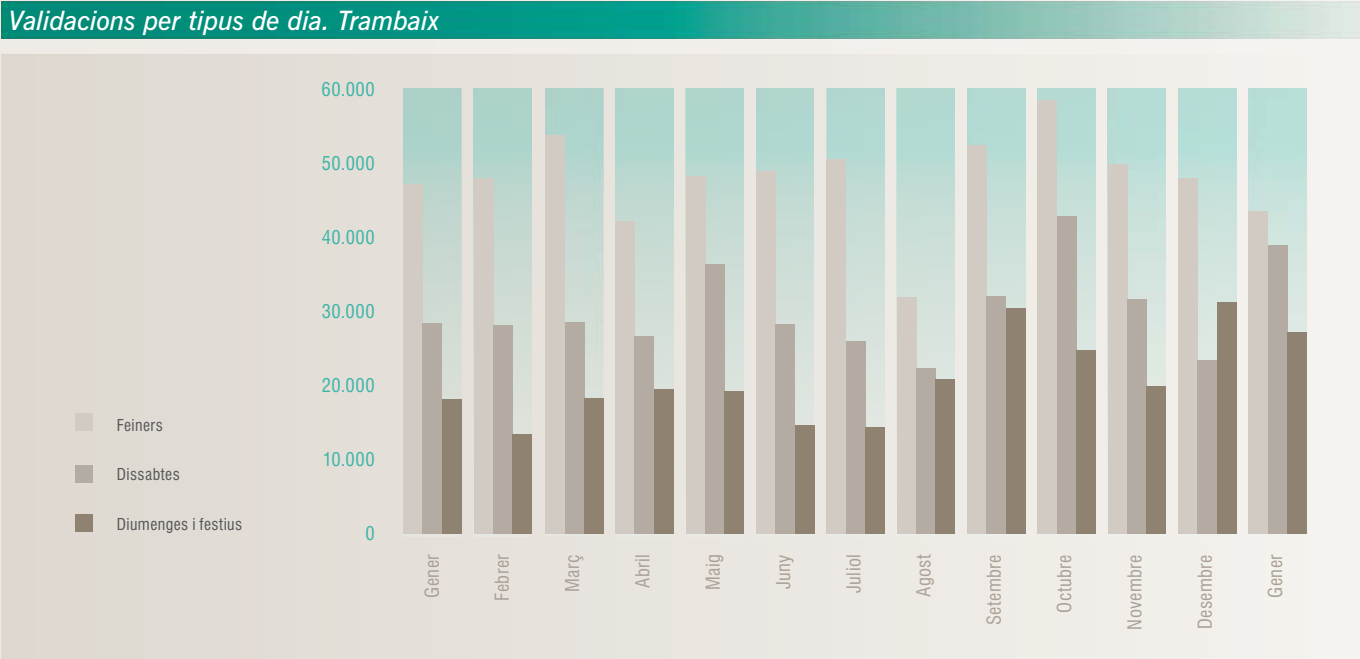
A continuació s'adjunta una gràfica representativa de l'evolució de la càrrega mitjana per expedició durant l'any 2009. Aquesta gràfica reflecteix l'ocupació mitjana dels tramvies mes a mes.

Evolució de la càrrega mitjana per expedició (nombre d'usuaris). Trambaix



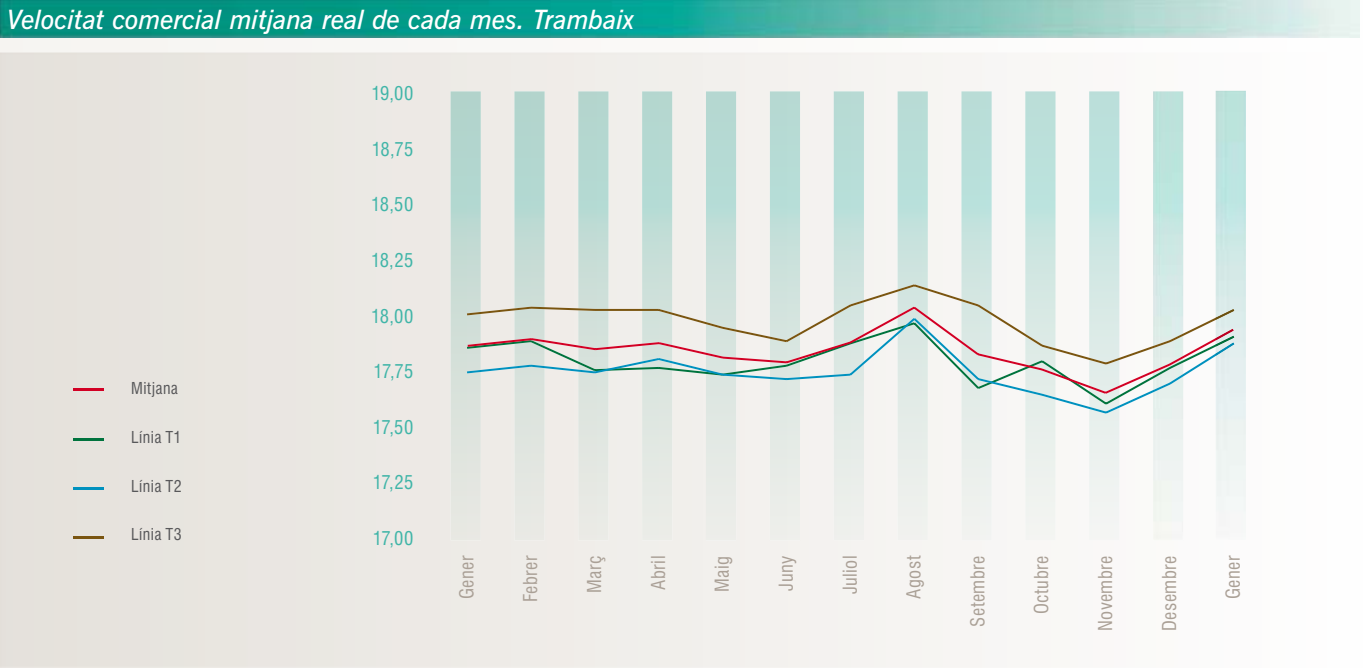
Gestió del sistema tramviari

La gràfica següent reflecteix les diferències existents en el nombre de validacions enregistrades mes a mes segons el tipus de dia.



La velocitat comercial del 2009 ha experimentat un lleuger augment respecte a la mitjana del 2008. Aquest augment de la velocitat comercial està lligat a la finalització de les obres a l'entorn de l'estació Sant Ramon i a l'adaptació de la regulació del tramvia a la modificació de les cruïlles afectades per aquesta obra.

A continuació s'adjunta una gràfica amb l'evolució de les velocitats comercials de cada línia mes a mes, així com també la velocitat mitjana resultant de la ponderació de les tres línies.



En aquesta pàgina i a la següent, parada del Trambaix davant de l'Hospital de Sant Joan Despí.

Seguiment de l'operació

Durant l'any 2009 també cal destacar l'inici d'un nou pla de supervisió periòdica de l'explotació per part de l'ATM. Aquesta supervisió inclou el seguiment detallat de l'estat de la plataforma i de les instal·lacions tramviàries i un contrast de les dades clau de qualitat del servei.

El resultat més rellevant d'aquesta supervisió del servei és la millora en la detecció i resolució d'incidències en la plataforma, que milloren tant el manteniment preventiu com la percepció dels usuaris de la qualitat del servei.

2 Tramvia Sant Martí - Besòs

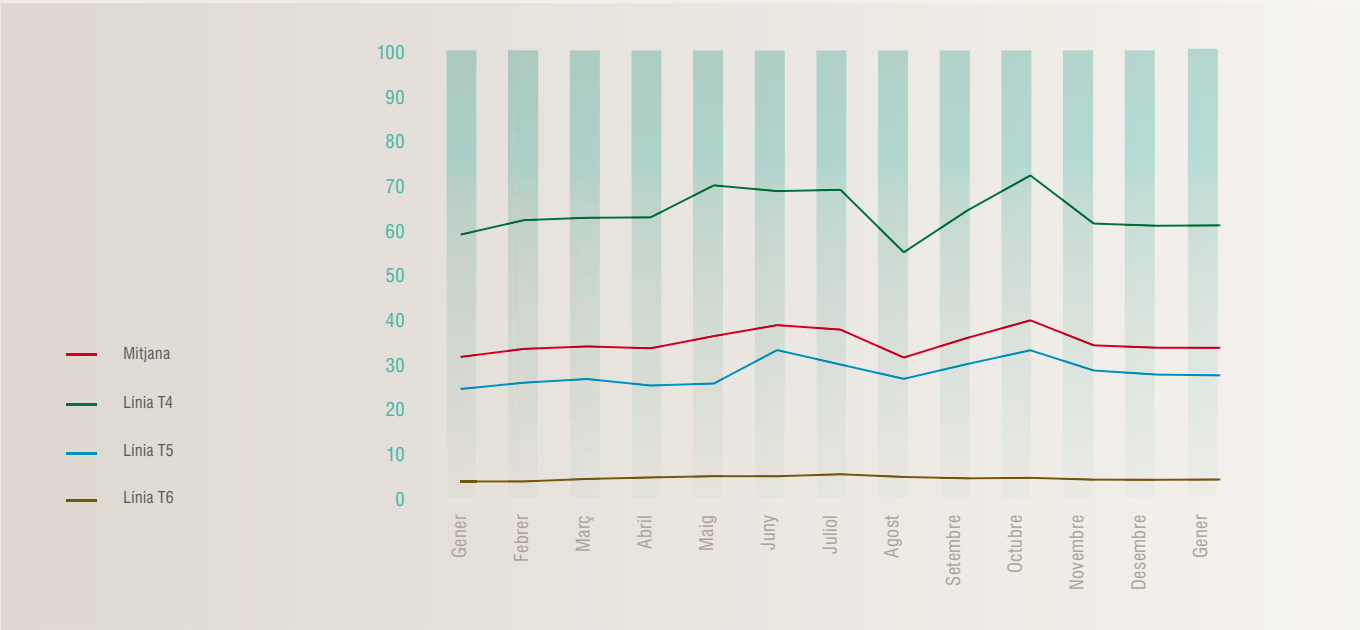
Operació

L'any 2009, el Trambesòs ha experimentat un augment del nombre d'usuaris, i s'ha aconseguit un total de 7.679.556 validacions, que representen un augment de 176.159 validacions respecte a l'any anterior (el 2,35%), xifra que suposa 14.700 validacions mensuals més que en el darrer període.

El pes dels viatgers del Trambesòs recau sobre la T4, que transporta aproximadament el 60% dels usuaris de la xarxa.

A continuació s'adjunta una gràfica representativa de l'evolució de la càrrega mitjana per expedició durant l'any 2009. Aquesta gràfica reflecteix l'ocupació mitjana dels tramvies mes a mes.

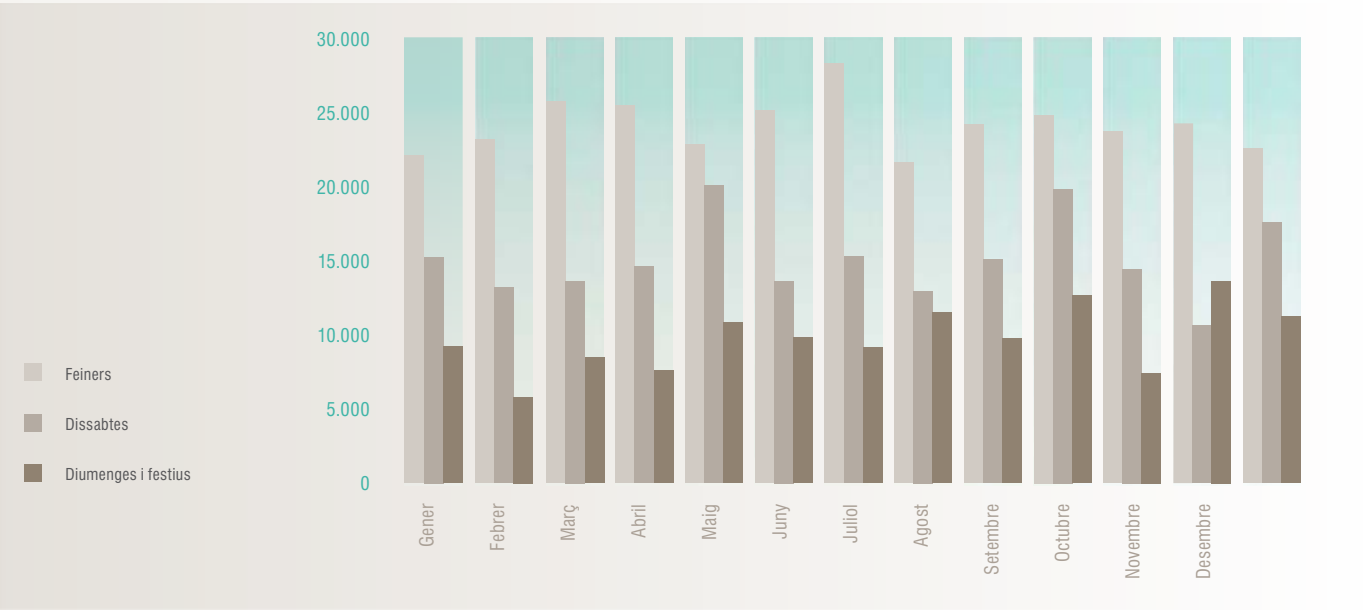
Evolució de la càrrega mitjana per expedició (nombre d'usuaris). Trambesòs



Barcelona. El Trambesòs prop de la plaça de les Glòries.

La gràfica següent reflecteix les diferències existents en el nombre de validacions enregistrades mes a mes segons el tipus de dia.

Validacions per tipus de dia. Trambesòs



Gestió del sistema tramviari

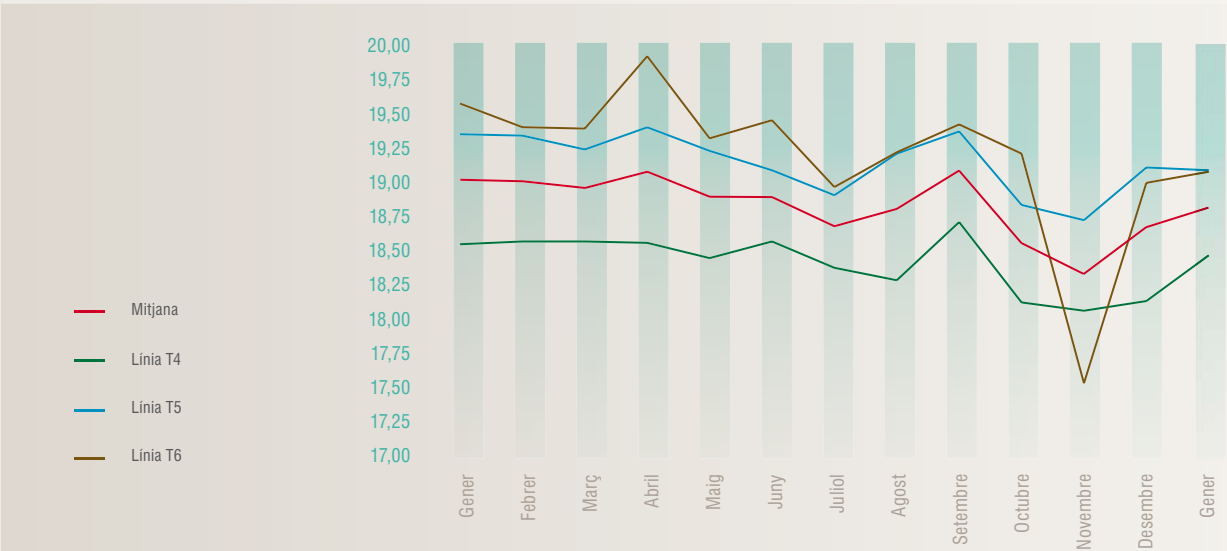


Respecte a la velocitat comercial, cal esmentar que la velocitat ha patit un lleuger descens gradual durant l'any 2009 per diverses causes objectives. Durant el mes de novembre es va produir una vaga general al sector dels transports, que va ocasionar que la velocitat comercial es deteriorés, sobretot a la T6 (aquest efecte també és palès a les gràfi-

ques de velocitat comercial del Trambaix, tot i que no és tan perceptible).

A continuació s'adjunta una gràfica amb l'evolució de les velocitats comercials de cada línia mes a mes, així com també la velocitat mitjana resultant de la ponderació de les tres línies.

Velocitat comercial mitjana real de cada mes. Trambesòs



Seguiment de l'operació

Durant el 2009 també cal destacar l'inici d'un nou pla de supervisió periòdica de l'explotació per part de l'ATM. Aquest pla integra el seguiment de l'estat de la plataforma i de les instal·lacions tramviàries i la verificació de les dades d'indicadors clau de qualitat del servei.

El resultat més rellevant d'aquesta supervisió del servei és la millora en la detecció i resolució d'incidències en la plataforma, que milloren tant el manteniment preventiu com la percepció dels usuaris de la qualitat del servei.

3 Evolució de la demanda del sistema tramviari

Trambaix	2008	2009	TAM (*)
Gener	1.371.173	1.306.267	15.601.079
Febrer	1.321.306	1.300.857	15.580.630
Març	1.305.407	1.462.144	15.737.367
Abril	1.447.806	1.294.320	15.583.881
Maig	1.348.161	1.382.934	15.618.654
Juny	1.293.069	1.340.456	15.666.041
Juliol	1.338.413	1.356.319	15.683.947
Agost	746.374	926.978	15.864.551
Setembre	1.262.603	1.492.780	16.094.728
Octubre	1.521.872	1.660.463	16.233.319
Novembre	1.378.952	1.391.995	16.246.362
Desembre	1.330.849	1.350.524	16.266.037
Total	15.665.985	16.266.037	

Trambesòs	2008	2009	TAM (*)
Gener	632.187	604.768	7.475.978
Febrer	589.967	586.967	7.472.978
Març	611.991	657.788	7.518.775
Abril	693.094	630.427	7.456.108
Maig	673.208	708.357	7.491.257
Juny	642.533	678.834	7.527.558
Juliol	688.564	705.847	7.544.841
Agost	506.399	567.073	7.605.515
Setembre	614.305	644.563	7.635.773
Octubre	668.719	680.024	7.647.078
Novembre	609.138	595.063	7.633.003
Desembre	573.292	619.845	7.679.556
Total	7.503.397	7.679.556	

(*) TAM: mitjana anual mòbil, darrers 12 mesos.

Sistema Tarifari Integrat

1 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat

El projecte de la integració tarifària al conjunt de la regió metropolitana de Barcelona, promogut per les administracions consorciades, va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM el 15 de novembre de 2000 i tenia com a objectius:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Afavorir la percepció del sistema metropolità de transport públic col·lectiu com a xarxa integrada.
- Contribuir a posicionar el transport públic com a sistema atractiu als usuaris.

El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:



Manresa. Autobús interurbà.

Any 2001
Barcelona Bus (abans Asser), Authosa, Autocars R. Font, Autocorb, Autos Castellbisbal, Cingles Bus, Cintoï Bus, Empresa Casas, Empresa Plana, Empresa Sagalés, FGC, Fytsa, Hispano Igualadina, La Vallesana, Martí Colomer, Mohn, Oliveras, Rodalies Renfe (primera corona), Rosanbus, Sarbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Generals d'Olesa, Transports Lydia, Transports Públics, Tusgsal i els serveis urbans de Sabadell (TUS) i Sant Cugat del Vallès (Sarbus i Saiz Tour).
Any 2002
Tots els serveis de Rodalies Renfe, Bus Castellví, 25 Osona Bus (abans E. Pous), Hispano Llacunense, Marès-Trans, Montferri Hnos. i els serveis urbans de Castellbisbal (A. Castellbisbal), Mataró (Mataró Bus) i Rubí (Transports Públics), i el servei d'autobús del Port (TCC).
Any 2003
Els serveis urbans de Terrassa (TMESA), El Papiol (Autos Castellbisbal), Granollers (Autobusos de Granollers), Vallirana (Soler i Sauret), Molins de Rei (Molins Bus UTE), Cerdanyola del Vallès (Sarbus), Vilassar-Cabrera de Mar (Empresa Casas), Igualada (TUISA); es van integrar també el servei interurbà instat pel municipi de Mollet del Vallès i els serveis interurbans de les empreses Hispano Llacunense i SA Masats Transports Generals.
Any 2004
Trambaix i Trambesòs. Es van integrar els serveis interurbans de CRA La Hispania, SA Autocars Vendrell, SL i La Hispano Hilariencia, SA.
Any 2005
Els serveis interurbans d'Autocars Julià, SL i els serveis urbans de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires i la llançadora de Rubí, entre les estacions de FGC i Renfe Rodalies d'aquesta ciutat.
Any 2006
Els serveis urbans de Castellar del Vallès (Martí i Renom) i de Vilanova i la Geltrú (TCC, SA) i la línia PR4 del Prat de Llobregat a ZAL (TCC, SL).
Any 2007
Els serveis urbans de Manresa (Manresa Bus) i d'Hostalets de Pierola (Montferri Hnos.).
Any 2008
Els serveis urbans de Vilafranca del Penedès (La Hispano Igualadina, SA), de Sitges (TCC 2, SL), de Sant Sadurní d'Anoia (TCC 2, SL) i del Masnou (Transports urbans del Masnou, SL), i els serveis interurbans instats pels municipis de Barberà del Vallès (Marfina Bus, SA), de Corbera de Llobregat (Autocorb, SA) i de Piera (Montferri Hermanos, SL).

Any 2009
El calendari de noves adhesions del 2009 ha estat el següent: ■ Servei interurbà de TransBages, SL, l'1 d'abril. ■ Servei interurbà de Transportes Castellà, SA, l'1 d'abril. ■ Ampliació dels serveis interurbans de les següents empreses: Fytsa, TGO, SA, SA Masats, La Hispano Igualadina, SA, La Hispano Llacunense, SA, Montferri Hermanos, SL, l'1 d'abril. ■ Bus del Polígon Can Sant Joan, l'1 d'abril. ■ Servei urbà de Martorell (Tibus, SA), l'1 de juny. ■ Servei interurbà de SA Alsina Graells, l'1 d'octubre.

El mes d'abril de 2009 es va ampliar la zonificació del Sistema Tarifari Integrat amb 51 nous municipis, incloent així tots els municipis de les comarques del Bages i l'Anoia. És l'ampliació més important des de la posada en funcionament

del Sistema Tarifari Integrat. Inicialment, l'any 2001, l'àmbit territorial de la integració tarifària va ser la regió metropolitana de Barcelona ampliada fins als límits ferroviaris de rodalia.

Sistema Tarifari Integrat

2 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat

Actualment, el territori del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona abasta un total de 253 municipis i una població de més de 5,5 milions d'habitants.

El territori s'ha dividit en sis corones tarifàries i diversos sectors.

Les corones són concèntriques al voltant de la corona 1, formada pels divuit municipis de l'àmbit de l'EMT, i es defineixen en funció de la distància quilomètrica. Els sectors s'han establert en base als diferents corredors de trànsit, evitant dividir les àrees d'influència de les capitals i polaritats comarcals.

Es denomina zona tarifària a l'àrea resultant de la intersecció de corones i sectors.

Amb l'ampliació de l'àmbit realitzada al mes d'abril, es beneficien 106.520 habitants de 51 municipis (30 municipis de la comarca del Bages i 21 de la comarca de l'Anoia).

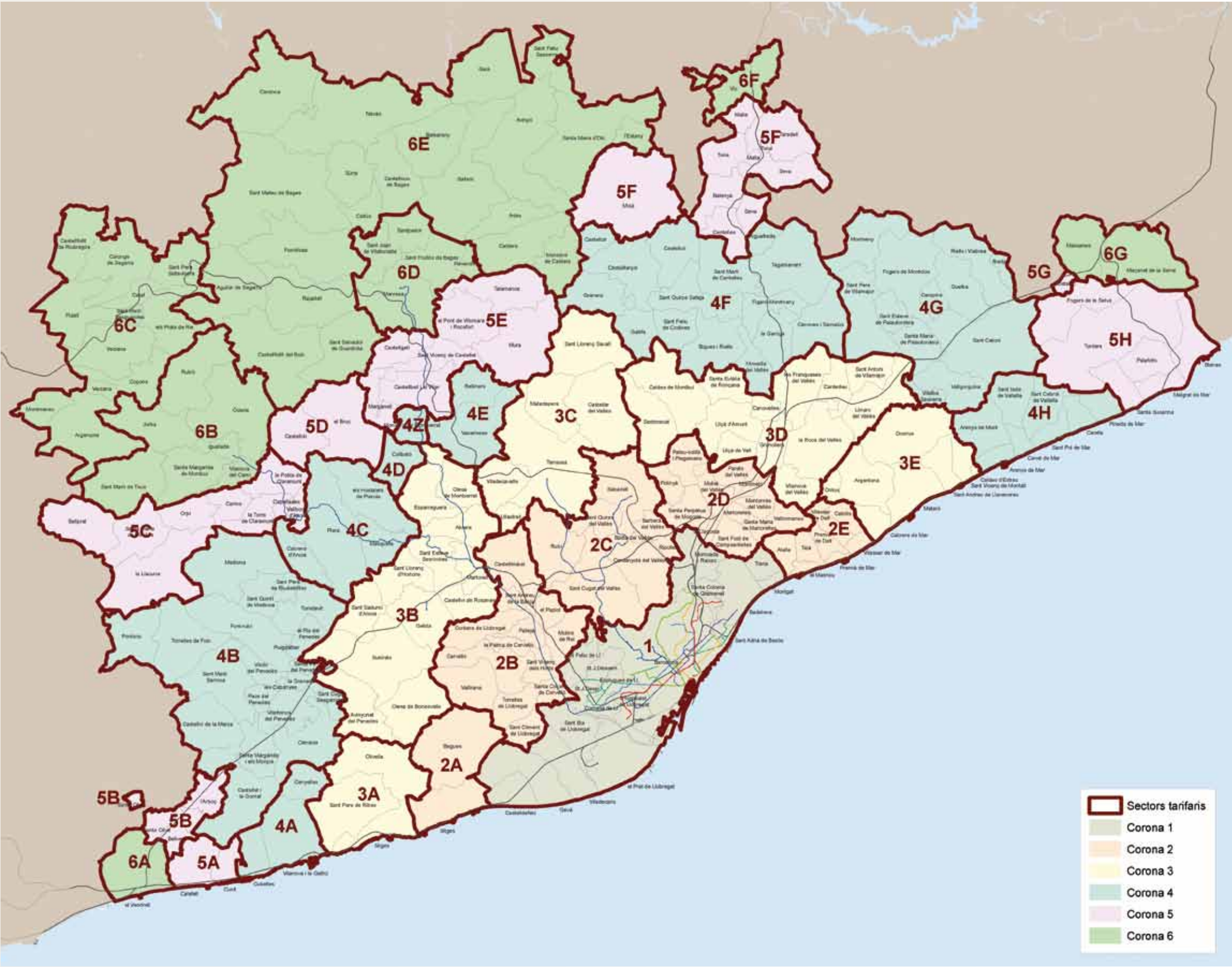
	Població total	No inclosa STI inicial	% població no inclosa
Anoia	117.114	15.627	13%
Bages	181.613	106.520	15%
Total	298.727	106.520	36%

Àmbit total STI	Població	Increment %
Inicial	5.540.522	
Ampliació	106.520	
	5.507.042	2%

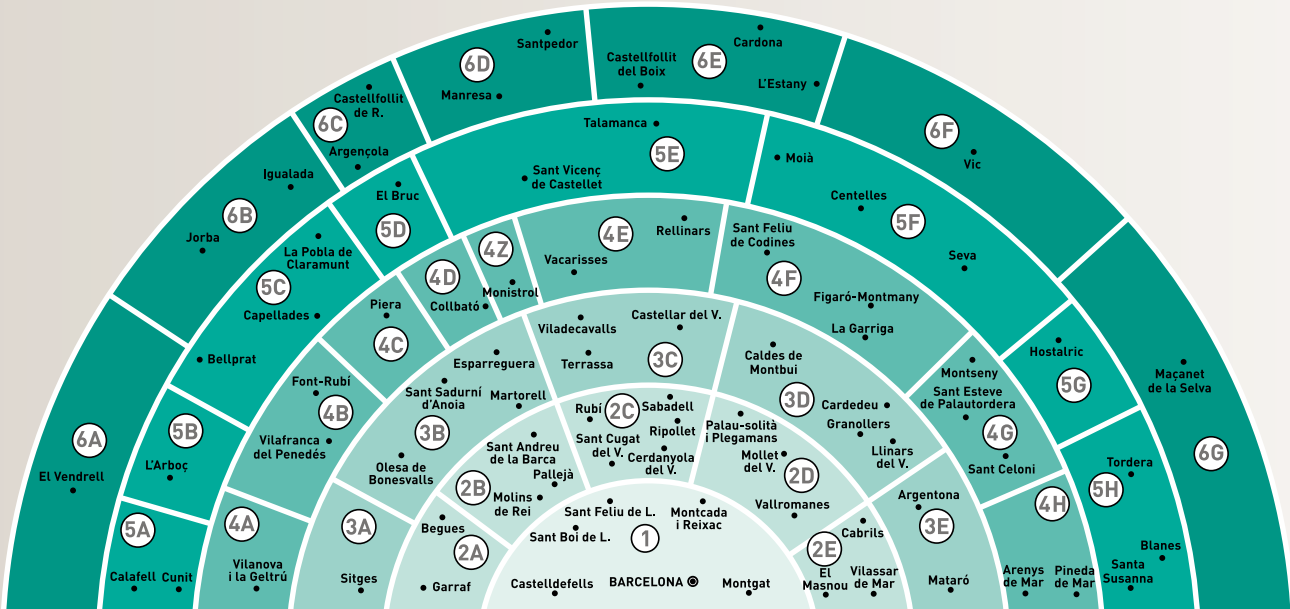
	Nombre de municipis	No inclosos STI inicial	% municipis no inclosos
Anoia	33	21	64%
Bages	35	30	86%
Total	68	51	75%

Àmbit total STI	Municipis	Increment %
Inicial	202	
Ampliació	51	
	253	25%

Dades població 1.1.09



Zonificació de l'STI



Relació dels municipis integrats i zona tarifària a la qual pertanyen

Municipi	Zona tarifària	Municipi	Zona tarifària	Municipi	Zona tarifària	Municipi	Zona tarifària
Abrera	3B	Cervelló	2B	Òdena	6B	Sant Pere de Ribes	3A
Aguilar de Segarra	6E	Collbató	4D	Olèrdola	4B	Sant Pere de Riudebitlles	4B
Aiguafreda	4F	Copons	6C	Olesa de Bonesvalls	3B	Sant Pere de Vilamajor	4G
Alella	2E	Corbera de Llobregat	2B	Olesa de Montserrat	3B	Sant Pere Sallavinera	6C
l'Ametlla del Vallès	4F	Cornellà de Llobregat	1	Olivella	3A	Sant Pol de Mar	4H
l'Arboç	5B	Cubelles	4A	Orpí	5C	Sant Quintí de Mediona	4B
Arenys de Mar	4H	Cunit	5A	Òrrius	3E	Sant Quirze del Vallès	2C
Arenys de Munt	4H	Dosrius	3E	Pacs del Penedès	4B	Sant Quirze Safaja	4F
Argençola	6C	Esparreguera	3B	Palafolls	5H	Sant Sadurní d'Anoia	3B
Argentona	3E	Esplugues de Llobregat	1	Palau-solità i Plegamans	2D	Sant Salvador de Guardiola	6E
Artés	6E	l'Estany	6E	Pallejà	2B	Sant Vicenç de Castellet	5E
Avinyó	6E	Figaró-Montmany	4F	la Palma de Cervelló	2B	Sant Vicenç de Montalt	3E
Avinyonet del Penedès	3B	Fogars de la Selva	5H	el Papiol	2B	Sant Vicenç dels Horts	2B
Badalona	1	Fogars de Montclús	4G	Parets del Vallès	2D	Santa Coloma de Cervelló	2B
Badia del Vallès	2C	Fonollosa	6E	Piera	4C	Santa Coloma de Gramenet	1
Balenya	5F	Font-rubí	4B	Pineda de Mar	4H	Santa Eulàlia de Ronçana	3D
Balsareny	6E	les Franqueses del Vallès	3D	el Pla del Penedès	4B	Santa Fe del Penedès	4B
Barberà del Vallès	2C	Gaià	6E	la Pobla de Claramunt	5C	Santa Margarida de Montbui	6B
Barcelona	1	Gallifa	4F	Polinyà	2D	Santa Margarida i els Monjos	4B
Begues	2A	Garraf (Sitges)	2A	el Pont de Vilomara i Rocafort	5E	Santa Maria de Martorelles	2D
Bellprat	5C	la Garriga	4F	Pontons	4B	Santa Maria de Miralles	5C
Bellvei	5B	Gavà	1	el Prat de Llobregat	1	Santa Maria de Palautordera	4G
Bigues i Riells	4F	Gelida	3B	els Prats de Rei	6C	Santa Maria d'Olò	6E
Blanes	5H	la Granada	4B	Premià de Dalt	2E	Santa Oliva	5B
Breda	4G	Granera	4F	Premià de Mar	2E	Santa Perpètua de Mogoda	2D
el Bruc	5D	Granollers	3D	Puigdàlber	4B	Santa Susanna	5H
les Cabanyes	4B	Gualba	4G	Pujalt	6C	Santpedor	6D
Cabrera d'Anoia	4C	l'Hospitalet de Llobregat	1	Rajadell	6E	Sentmenat	3D
Cabrera de Mar	3E	els Hostalets de Pierola	4C	Rellinars	4E	Seva	5F
Cabrils	2E	Hostalric	5G	Riells i Viabrea	4G	Sitges	3A
Calaf	6C	Igualada	6B	Ripollet	2C	Subirats	3B
Calafell	5A	Jorba	6B	la Roca del Vallès	3D	Súria	6E
Calders	6E	la Llacuna	5C	Rubí	2C	Tagamanent	4F
Caldes de Montbui	3D	la Llagosta	2D	Rubió	6B	Talamanca	5E
Caldes d'Estrac	3E	Lliçà d'Amunt	3D	Sabadell	2C	Taradell	5F
Calella	4H	Lliçà de Vall	3D	Sallent	6E	Teià	2E
Callús	6E	Llinars del Vallès	3D	Sant Adrià de Besòs	1	Terrassa	3C
Calonge de Segarra	6C	Maçanet de la Selva	6G	Sant Andreu de la Barca	2B	Tiana	1
Campins	4G	Malgrat de Mar	5H	Sant Andreu de Llavaneres	3E	Tona	5F
Canet de Mar	4H	Malla	5F	Sant Antoni de Vilamajor	3D	Tordera	5H
Canovelles	3D	Manresa	6D	Sant Boi de Llobregat	1	la Torre de Claramunt	5C
Cànoves i Samalús	4F	Marganell	5E	Sant Cebrià de Vallalta	4H	Torrelavit	4B
Canyelles	4A	Martorell	3B	Sant Celoni	4G	Torrelles de Foix	4B
Capellades	5C	Martorelles	2D	Sant Climent de Llobregat	2B	Torrelles de Llobregat	2B
Cardedeu	3D	el Masnou	2E	Sant Cugat del Vallès	2C	Ullastrell	3C
Cardona	6E	Masquefa	4C	Sant Cugat Sesgarrigues	4B	Vacarisses	4E
Carme	5C	Massanes	6G	Sant Esteve de Palautordera	4G	Vallbona d'Anoia	5C
Castellar del Vallès	3C	Matadepera	3C	Sant Esteve Sesrovires	3B	Vallgorguina	4G
Castellbell i el Vilar	5E	Mataró	3E	Sant Feliu de Codines	4F	Vallirana	2B
Castellbisbal	2B	Mediona	4B	Sant Feliu de Llobregat	1	Vallromanes	2D
Castellcir	4F	Moia	5F	Sant Feliu Sasserra	6E	Veciana	6C
Castelldefels	1	Molins de Rei	2B	Sant Fost de Campsentelles	2D	el Vendrell	6A
Castellet i la Gornal	4B	Mollet del Vallès	2D	Sant Fruitós de Bages	6D	Vic	6F
Castellfollit de Riubregós	6C	Monistrol de Calders	6E	Sant Iscle de Vallalta	4H	Viladecans	1
Castellfollit del Boix	6E	Monistrol de Montserrat	4Z	Sant Joan de Vilatorrada	6D	Viladecavalls	3C
Castellgalí	5E	Montcada i Reixac	1	Sant Joan Despí	1	Vilafranca del Penedès	4B
Castellnou de Bages	6E	Montgat	1	Sant Just Desvern	1	Vilalba Sasserra	4G
Castellolí	5D	Montmaneu	6C	Sant Llorenç d'Hortons	3B	Vilanova del Camí	6B
Castellterçol	4F	Montmeló	2D	Sant Llorenç Savall	3C	Vilanova del Vallès	3D
Castellví de la Marca	4B	Montornès del Vallès	2D	Sant Martí de Centelles	4F	Vilanova i la Geltrú	4A
Castellví de Rosanes	3B	Montseny	4G	Sant Martí de Tous	6B	Vilassar de Dalt	2E
Centelles	5F	Mura	5E	Sant Martí Sarroca	4B	Vilassar de Mar	2E
Cerdanyola del Vallès	2C	Navarcles	6D	Sant Martí Sesgueioles	6C	Vilobí del Penedès	4B
		Navàs	6E	Sant Mateu de Bages	6E		



Pallejà. Ascensor d'accés a l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat.

3 Gamma de títols integrats i tarifes

Gamma de títols	
	Bitllet senzill Títol unipersonal, no integrat.
	T-10 10 desplaçaments integrats amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Títol multipersonal i horari.
	T-50/30 50 desplaçaments integrats amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol unipersonal i horari.
	T-Familiar (70/30) 70 desplaçaments integrats amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol multipersonal i horari.
	T-Mes Desplaçaments il·limitats, a les zones delimitades per la primera validació, amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.
	T-Trimestre Desplaçaments il·limitats, a les zones delimitades per la primera validació, amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.
	T-Jove Desplaçaments il·limitats, a les zones delimitades per la primera validació, amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors, per a persones menors de 21 anys. Es pot ampliar l'edat fins que es compleixin 25 anys, si s'acredita que s'estan cursant estudis en facultats o centres docents i mitjançant l'obtenció d'un carnet acreditatiu d'ampliació d'edat de la T-Jove.
	T-Dia Desplaçaments il·limitats, a les zones delimitades per la primera validació, amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 1 dia des de la primera cancel·lació fins a l'aturada del servei. Títol unipersonal.

Tarifes 2009	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-10	7,70	15,40	21,00	27,00	31,00	32,95
T-50/30	31,50	52,80	74,15	92,25	109,00	121,50
T-Familiar (70/30)	45,40	64,00	87,75	107,50	124,00	133,50
T-Mes	47,90	69,10	93,35	111,00	127,50	136,00
T-Trimestre	131,50	191,00	258,00	307,00	350,00	362,50
T-Jove	112,00	162,00	217,50	261,00	297,00	308,00
T-Dia	5,80	9,15	11,55	13,00	14,75	16,50

Descomptes per a famílies nombroses

Des del dia 15 d'abril de 2009, d'acord amb l'ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, de la Generalitat de Catalunya, sobre bonificacions en els preus de determinats serveis de transport de viatgers, les famílies nombroses poden adquirir els títols personalitzats T-Mes, T-Trimestre i T-Jove amb descompte del 20% per a les famílies nombroses de categoria general i del 50% per a les famílies nombroses de categoria especial.



Línia 9 de metro.

Sistema Tarifari Integrat

Nova targeta T-12

El Consell d'Administració de l'1 de desembre de 2008 va aprovar la creació de la targeta T-12, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport públic integrats (Metro, FGC, Renfe Rodalies, Tramvia i els autobusos urbans i interurbans), dins de la mateixa zona tarifària en la qual resideixi el nen o la nena.

La targeta T-12 és un títol personalitzat i adreçat als menors que resideixen a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (253 municipis) i que tinguin entre quatre i dotze anys (fins al 31 de desembre de l'any que els compleixin). Aquest grup d'edat comprèn el període des de l'inici de l'edat de pagament al transport públic, quatre anys, fins a acabar l'educació primària, dotze anys. L'objectiu de la creació d'aquesta targeta és ajudar les economies familiars, ja que els menors d'aquest grup d'edat viatgen acompanyats, fet que comporta dos viatges per cada desplaçament que realitza el nen o la nena.

La targeta T-12 és un títol de transport d'una sola zona tarifària, que correspon al municipi on resideix el beneficiari, i permet cobrir els desplaçaments de proximitat dels nens i nenes (anar a l'escola, fer activitats extraescolars, etc.).

El cost d'emissió i gestió de la targeta T-12 és de 35 € i inclou els costos de fabricació, distribució per correu certificat, comissions de distribució d'entitats financeres, operadors i xarxa de distribució, costos de llançament de les aplicacions informàtiques i d'elements de comunicació, entre d'altres despeses.

En la seva primera emissió, la targeta té un període de validesa de 16 mesos.

A data 31 de desembre de 2009 el nombre de sol·licituds de targetes T-12 era de 41.061. Les sol·licituds gestionades per l'EMT van ser 35.804, el 87% de les sol·licituds rebudes (àmbit corona central). L'AMTU va gestionar altres 5.257 sol·licituds, el 13% del total (resta de l'àmbit del sistema).

En el quadre següent es pot veure la distribució de sol·licituds per àmbits territorials: el 64% corresponen a residents al municipi de Barcelona.

	Nombre de sol·licituds T-12	%
Barcelona	26.321	64,1%
Resta EMT	9.483	23,1%
Resta STI	5.257	12,8%
Total	41.061	100,0%



A dalt, nen mostrant una targeta T-12; a sota, un autobús urbà a la plaça Universitat de Barcelona.

Des del 14 de setembre (data d'entrada en funcionament de la T-12 coincidint amb l'inici del curs escolar) fins al 31 de desembre de 2009, el nombre de viatges realitzats amb la targeta T-12 en el Sistema Tarifari Integrat ha estat de 2.380.335. L'anàlisi per empreses de transport i modes mostra un nivell d'utilització molt important en autobusos urbans i metropolitans, amb el 57% de les validacions (bus TMB i altres busos urbans i metropolitans); el segon mode preponderant és el Metro, amb el 29,3% de les validacions de T-12.

Operador	Validacions T-12	%
Bus TMB	848.139	35,6%
Metro	696.890	29,3%
Bus urbà i metropolità	510.449	21,4%
Ferrocarril	227.926	9,6%
Tramvia	63.555	2,7%
Bus interurbà	33.376	1,4%
	2.380.335	100,0%



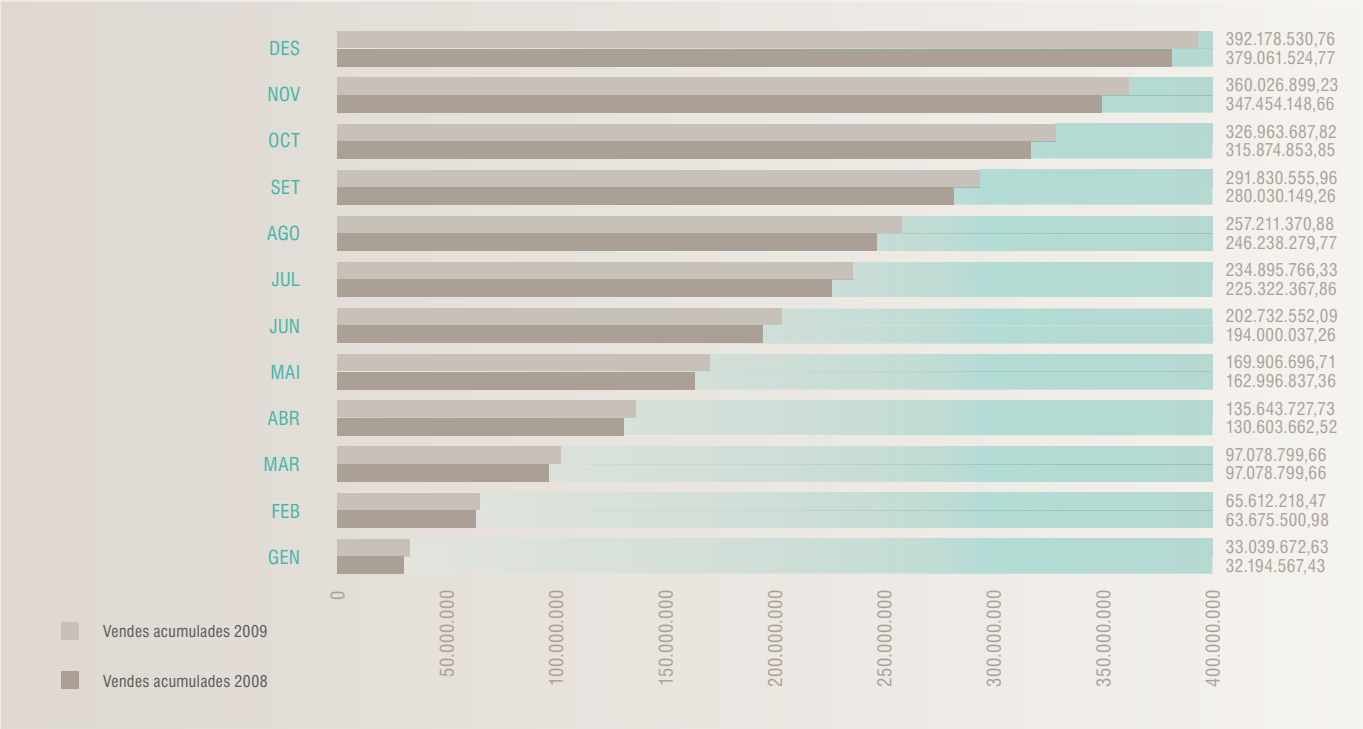
Sistema Tarifari Integrat

4 Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat

L'any 2009 s'ha recaptat per la venda de títols integrats 392.178.530,76 €, sense IVA.

Aquesta recaptació representa un creixement del 3,46% respecte a la dada de tancament definitiu de l'any 2008 (379.061.524,77 €, sense IVA).

Vendes ATM acumulades



La distribució de la recaptació per tipus de títol integrat i nombre de zones ha estat la següent:

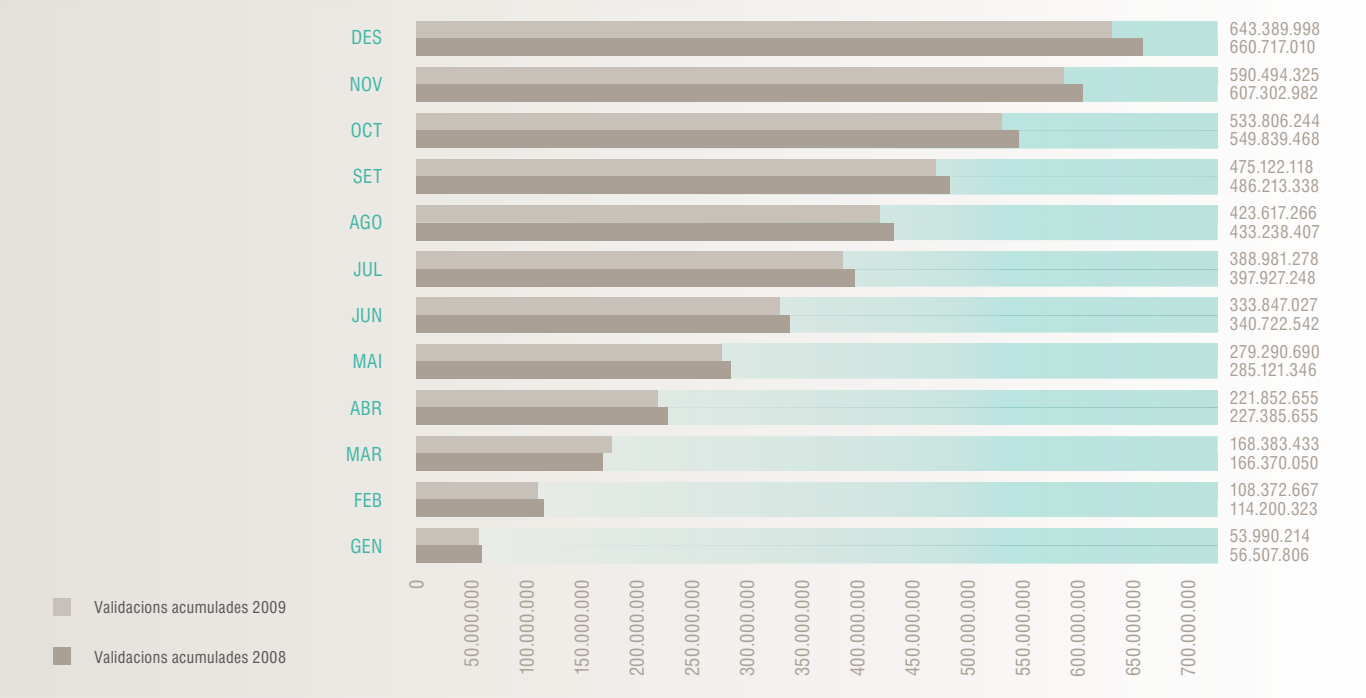
Venda de títols integrats per tipus de títol i nombre de zones

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	%
T-10	235.179.883,83	31.962.210,65	16.170.314,02	4.774.457,94	1.509.323,36	3.355.049,07	292.951.238,88	74,7%
T-50/30	44.999.516,36	8.032.952,52	3.983.864,67	1.237.184,58	199.969,16	266.845,79	58.720.333,08	15,0%
T-Dia	1.759.172,52	49.820,47	28.108,60	18.819,63	6.823,60	9.406,54	1.872.151,36	0,5%
T-Mes	23.448.437,76	2.895.160,84	787.193,50	309.762,62	86.628,50	152.777,57	27.679.960,79	7,1%
T-Trimestre	1.638.219,63	508.024,30	91.867,29	41.889,72	17.663,55	22.698,60	2.320.363,08	0,6%
T-Jove	1.884.530,84	1.708.418,69	684.820,09	422.478,50	87.157,01	275.472,90	5.062.878,04	1,3%
T-Familiar	2.076.986,36	418.272,90	185.341,12	100.668,22	30.942,06	38.927,10	2.851.137,76	0,7%
Altres títols ATM	402.320,74	135.770,70	39.545,75	20.888,97	4.038,79	117.902,80	720.467,75	0,2%
Total	311.389.068,03	45.710.631,07	21.971.055,05	6.926.150,19	1.942.546,03	4.239.080,37	392.178.530,74	100,0%
%	79,4%	11,7%	5,6%	1,8%	0,5%	1,1%	100,0%	

El total de validacions efectuades amb títols integrats ATM durant l'any 2009 ha estat de 643.389.998. Això suposa un decrement del 2,62% respecte a les validacions de l'exercici 2008 (660.717.010 validacions).

Les validacions mensuals acumulades de l'any 2009 respecte a l'any 2008 es representen gràficament a continuació.

Validacions ATM acumulades



Barcelona. Intercanviador de Diagonal - Provença.

Sistema Tarifari Integrat

Del total de validacions dels títols ATM a l'any 2009, la T-10 representa el 70,2% dels viatges amb títols integrats, seguida de la T-50/30 que representa gairebé el 17% i de la T-Mes, que suposa el 9,5%. Per zones, tal com mostra el

següent quadre, els títols d'una zona representen el 87,1% de les validacions, seguits dels de dues zones amb el 8,4% de les validacions.

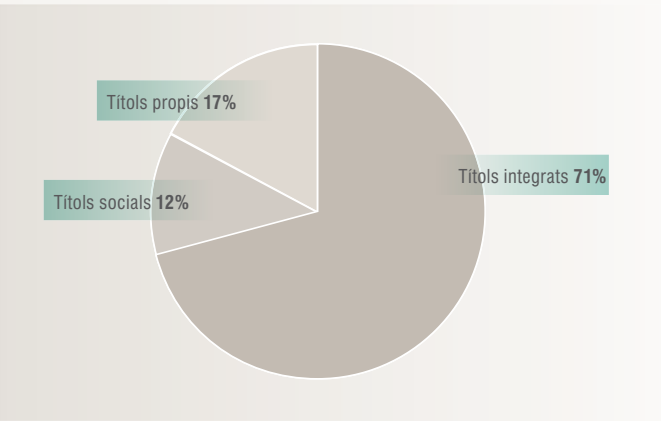
Validacions de títols ATM 2009 per tipus de títol i nombre de zones								
Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	%
T-Dia	1.438.929	25.759	12.861	7.549	2.546	2.763	1.490.407	0,2%
T-10	398.582.964	33.914.497	13.293.854	3.109.761	886.404	1.984.051	451.771.531	70,5%
T-50/30	91.910.350	11.431.576	4.221.829	1.074.317	160.517	182.182	108.980.771	17,0%
T-Mes	54.883.865	4.810.843	983.018	286.516	81.468	119.355	61.165.065	9,5%
T-Esdeveniment	24.363	13.462					37.825	0,0%
T-Trimestre	3.263.700	689.002	118.322	49.797	20.965	209.629	4.351.415	0,7%
T-Jove	4.120.768	2.539.116	787.704	349.299	70.085	190.384	8.057.356	1,3%
T-Familiar 70/30	4.123.883	646.644	232.723	84.386	27.166	29.967	5.144.769	0,8%
T-12	2.380.335						2.380.335	0,4%
T-2 Comerç	10.524						10.524	0,0%
Total	560.739.681	54.070.899	19.650.311	4.961.625	1.249.151	2.718.331	643.389.998	100,0%
%	87,1%	8,4%	3,1%	0,8%	0,2%	0,4%	100,0%	

El següent quadre presenta l'evolució de les validacions dels títols integrats des de l'inici de la integració tarifària.

Evolució de validacions dels títols integrats									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
T-10	71,80%	72,34%	72,18%	71,80%	71,58%	71,39%	71,05%	69,42%	70,22%
T-50/30	11,70%	13,33%	13,32%	13,70%	14,73%	15,73%	15,56%	18,31%	16,94%
T-Mes	16,32%	12,30%	11,90%	11,69%	10,94%	10,06%	9,64%	9,47%	9,51%
Altres ATM	0,18%	2,03%	2,60%	2,81%	2,75%	2,82%	3,75%	2,80%	3,34%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Pel que fa a la incidència de títols integrats en el global dels desplaçaments es constata la consolidació de l'ús de títols integrats, assolint una quota del 70,7% de les validacions del sistema: dels 914 milions de viatges realitzats l'any 2009 en el sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona, més de 646 milions es van realitzar amb un títol ATM. El 12,9% dels viatges es van fer amb títols socials i el 16,4% restant es van fer amb títols no integrats.

Distribució per tipus de títol de transport. Any 2009



5 Índex d'intermodalitat

La intermodalitat dels títols integrats és força estable des de l'any 2005. L'any 2009, de cada 100 desplaçaments realitzats amb títols integrats, gairebé 24 van fer cadena modal.

L'índex d'intermodalitat és diferent en funció del títol de transport i el nombre de zones del títol. Per als títols més utilitzats, T-10 i T-50/30, la intermodalitat en el cas de la T-10 d'una zona és del 19,10% i per a la T-10 de més d'una zona del 48,96%. Pel que fa a la T-50/30, la intermodalitat és del 23,67% per a la T-50/30 d'una zona i del 53,28% per a més d'una zona.

Any 2009	Percentatge
T-10 d'1 zona	19,10%
T-10 de resta de zones	48,96%
T-50/30 d'1 zona	23,67%
T-50/30 de resta de zones	53,28%
Intermodalitat total	23,92%

L'evolució de l'índex d'intermodalitat de cada un dels títols integrats durant els darrers exercicis es presenta a la taula següent:

	Índex 2005 (%)	Índex 2006 (%)	Índex 2007 (%)	Índex 2008 (%)	Índex 2009 (%)
T- Dia	10,59	10,79	10,74	10,44	10,84
T-10	21,38	21,92	21,82	21,36	21,88
T- 50/30	27,72	28,76	28,22	26,31	27,48
T-Mes	23,74	24,56	24,53	23,90	25,15
T-Trimestre	22,91	23,40	23,28	23,02	24,78
T-Jove	23,72	24,04	24,27	24,31	27,27
T-Familiar	22,36	23,63	23,62	22,85	23,81

Finançament del sistema

Liquidació del Contracte Programa 2007-2008

La comissió de seguiment del Contracte Programa entre l'Administració General de l'Estat - ATM, en reunió celebrada el 7 de juliol de 2009, va aprovar la liquidació dels anys 2007 i 2008, sense desviacions significatives respecte a les previsions inicials.

Contracte Programa 2009-2010

El «Contracte Programa entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità per finançar el transport regular de viatgers de Barcelona de l'exercici 2010

i regularitzar l'exercici 2009» preveu les principals xifres que es mostren a continuació, comparant-les amb les de liquidació del Contracte Programa 2007-2008.

En aquest quadre es posa de manifest que el cost del sistema ha crescut el 14,5%, bàsicament a causa de la millora i l'ampliació de l'oferta. L'increment dels ingressos tarifaris és del 5,9%, a causa d'un estancament de la demanda i de la contenció de les tarifes. Per tant, les necessitats a subvencionar per part de les diferents administracions públiques han de créixer en el 21,2%.

Total contracte programa. En milions d'€ *	Liquidació CP 2007-2008	CP 2009-2010	% variació
Necessitats brutes (cost total)	2.134,226	2.444,520	14,5%
Ingressos tarifaris	925,133	979,386	5,9%
Necessitats netes a subvencionar	1.209,093	1.465,134	21,2%

*No inclou el cost i el finançament de Renfe Rodalies a Catalunya.

Subvencions de les administracions públiques

Les subvencions a aportar en aquest període per part de les diferents administracions, així com també la seva aplicació en el conjunt d'empreses de transport del sistema, es recullen en el quadre següent:

Subvencions 2009-2010

Origen			Aplicació	
		ATM	TMB	807
			FGC	164
			G. indirecta EMT	192
			Bus DGTT	63
			Tramvies (tarifa tècnica)	95
			Busos urbans AMTU, Renfe, altres	62
			Inversió infraestructura tramvies	82
313	Estat (AGE)			
571	Generalitat de Catalunya			
167	Ajuntament de Barcelona			
183	EMT			
231	Aportacions diferides			
1.465				1.465

Xifres en milions d'€.



Aeroport del Prat. Terminal T1.

L'ATM actua com a ròtula financera del sistema tant pel que fa a la recaptació dels títols integrats (T-10, T-50/30, T-Mes, etc.), com pel que fa al repartiment de les subvencions rebudes de les administracions entre tots els operadors del sistema.

El conjunt de subvencions anuals de les diferents administracions suposa un increment del 21% respecte al Contracte Programa 2007-2008 i del 55% respecte al Contracte Programa 2002-2004.Dins del bloc d'aportacions diferides estan inclosos els conceptes següents:

- Una partida de 50 milions d'euros per a l'any 2010 que l'Estat abonarà a la Generalitat de Catalunya. Aquesta partida es va incloure a l'acord de valoració dels serveis de transport de viatgers per ferrocarril de rodalies prestats per Renfe-Operadora a Barcelona que es va prendre a la Comissió Mixta d'Assumptes Econòmics i Fiscals Estat - Generalitat de Catalunya (CMAEF).
- Una partida plurianual de 25,5 milions d'euros aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Barcelona el mes de març de 2010.

Cal assenyalar que dins de les necessitats a subvencionar s'inclouen noves inversions de TMB i FGC, que suposen un import de 254 milions d'euros en el període 2009-2010 i es distribueixen en els conceptes següents:

Noves inversions	Milions d'€
Grans actuacions en material mòbil de FMB	18,562
Estacions i escales mecàniques de FMB	14,738
Gran manteniment i seguretat de FMB	19,761
Sistema d'alimentació elèctrica i telecontrol de FMB	13,466
Altres actuacions a FMB	16,393
Renovació de flota de TB	30,696
Cotxeres de TB	6,113
Altres actuacions a TB	2,259
Sistemes d'informació i telecomunicacions de TMB	19,360
Altres inversions de TMB	4,985
Material de transport de FGC	68,422
Maquinària, instal·lacions i utilatge de FGC	22,128
Edificis i altres construccions de FGC	7,555
Resta d'inversions de FGC	9,162
Total noves inversions de TMB i FGC	253,600

Finançament del sistema

Evolució del cost del sistema de transport públic a l'RMB

La comparativa entre els darrers quatre contractes programa AGE-ATM permet veure que el cost del sistema de transport públic a la regió metropolitana de Barcelona ha passat de 710 milions d'euros de mitjana anual en el Contracte Programa 2002-2004 a 1.222 milions d'euros de mitjana anual en el Contracte Programa 2009-2010, la qual cosa suposa incrementar la xifra en el 72% en aquests darrers anys.

Evolució del cost del sistema



Evolució del finançament del sistema de transport públic a l'RMB

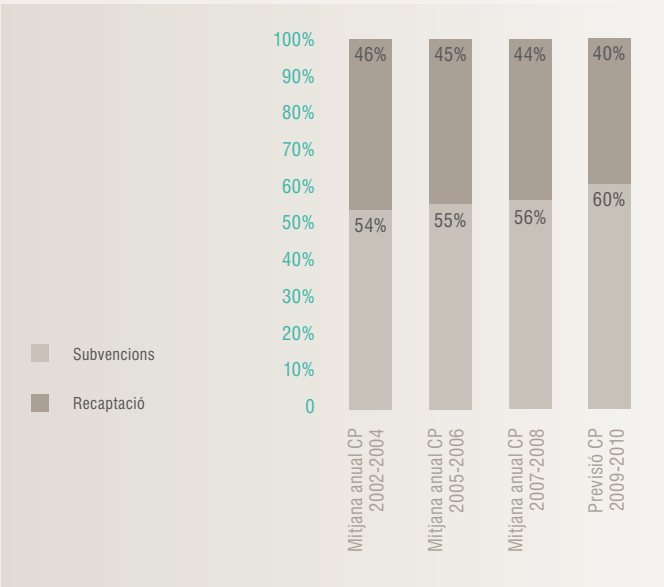
El cost del sistema de transport públic a l'RMB té dues vies de finançament: la recaptació derivada de la venda de títols de transport i les subvencions que aporten les administracions públiques.

En el següent quadre es detalla l'evolució del finançament del sistema a través de les subvencions i de la recaptació (tarifes) en els darrers contractes programa signats per l'ATM.

Milions d'€	Mitjana anual CP 2002-2004	Mitjana anual CP 2005-2006	Mitjana anual CP 2007-2008	Mitjana anual CP 2009-2010
Subvencions	386	474	604	732
Recaptació	324	385	463	490
Cost total	710	859	1.067	1.222

Així, en els darrers anys, el pes relatiu de les tarifes ha passat de ser del 46% al 40% del finançament del transport públic, mentre que les subvencions de les administracions públiques han augmentat del 54% al 60%.

Evolució del finançament



Es posa de manifest el gran esforç de les administracions catalanes en el finançament del sistema de transport públic metropolità, que ha permès dur a terme actuacions tan importants com la implantació del Sistema Tarifari Integrat, la posada en servei de la nova xarxa de tramvies, el programa de renovació de material mòbil, tant al Metro de Barcelona com a FGC, i tot el conjunt de programes de millora de les diferents xarxes d'autobús.

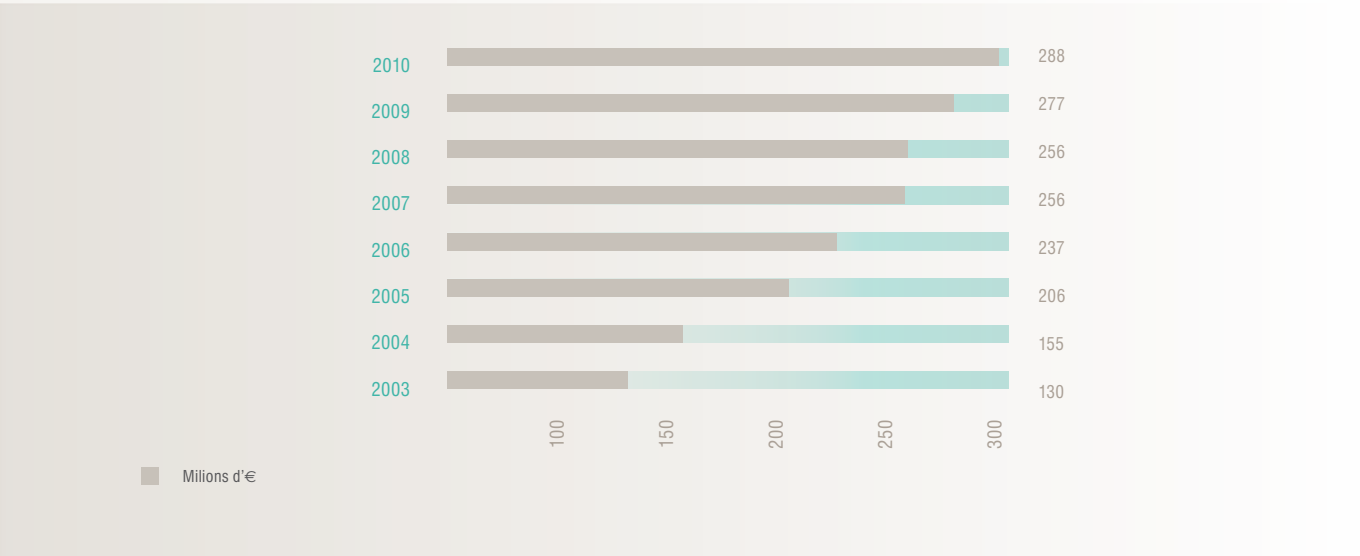


Estació Aeroport de Rodalies.

Evolució de les consignacions pressupostàries de les administracions als contractes programa AGE-ATM en el període 2003-2010

El gràfic següent mostra l'evolució de les consignacions pressupostàries de la Generalitat de Catalunya en el finançament dels contractes programa AGE-ATM dels darrers anys, des de l'any 2003 fins a l'any 2010, i de les quals se'n desprèn un augment del 122% en aquest període.

Evolució de les aportacions de la Generalitat de Catalunya



Altres actuacions

1 Material mòbil

Rènting de material mòbil contractat per l'ATM

En el transcurs dels darrers anys, l'ATM ha formalitzat les següents operacions d'arrendament operatiu de material mòbil, amb l'objectiu d'ampliar i rejuvenir la flota de trens de la xarxa de Metro:

- Arrendament de 39 trens de la sèrie 5000 per a les línies L5, L2 i L3 formalitzat amb CAF i la Societat Arrendadora «Alquiler de Trenes AIE» el dia 8 d'agost de 2003.
- Arrendament de 50 trens de la sèrie 9000 per a la línia L9 formalitzat amb la societat de propòsit específic «Arrendadora Ferroviaria, SA» i Alstom Transporte, SA el dia 23 de juliol de 2004.
- Arrendament de 10 trens de la sèrie 6000 per a la línia L1 formalitzat amb CAF i la Societat Arrendadora «Trenes en Arrendamiento, AIE» el dia 18 d'abril de 2005.

El tipus de contracte és d'arrendament operatiu i s'estableix per a un període de divuit anys. Un cop transcorregut aquest període, l'ATM podrà optar per prorrogar l'arrendament o bé per adquirir definitivament els trens a un preu entorn al 50% del seu preu inicial.

El dia 5 de setembre de 2006 es va signar una primera addenda al Contracte Marc i d'Arrendament dels 50 trens destinats a la línia L9, amb l'objectiu d'adaptar tècnicament aquests trens perquè puguin ser utilitzats transitòriament a la resta de la xarxa de Metro, a l'espera que finalitzin les obres d'infraestructura de la línia L9.

El dia 8 de maig de 2008 es va signar una addenda al Contracte Marc i d'Arrendament dels 10 trens de la sèrie 6000 destinats a la línia L1, amb l'objectiu de definir un nou perfil



Línia 9 de metro.

de les quotes complementàries que havien de finançar la revisió de preus dels trens i la modificació tècnica dels mateixos per tal d'incorporar una porta d'evacuació frontal en les testeres dels trens.

El dia 21 de juliol de 2008 es va signar una segona addenda al Contracte Marc i d'Arrendament dels 50 trens destinats a la línia L9, amb l'objectiu de readaptar de nou el calendari de lliurament de les darreres setze unitats a la disponibilitat de la infraestructura de la línia L9, a la modificació del règim de revisió de preus i a la inclusió de les peces de parc dins l'objecte del contracte.

El dia 30 de març de 2009 es va signar una addenda al Contracte Marc i d'Arrendament dels 39 trens de la sèrie 5000, amb l'objectiu de definir un nou perfil de les quotes complementàries que havien de finançar la revisió de preus dels trens.

Cal destacar que a data 1 de març de 2010 ja s'han signat les actes de lliurament dels 39 trens de la sèrie 5000, dels 10 trens de la sèrie 6000 i dels 50 trens de la sèrie 9000, dels quals els darrers setze trens han estat destinats íntegrament a la línia L9.

Altres adquisicions de material mòbil per part de TMB i FGC

El mes de desembre de 2008, el Consell d'Administració de l'ATM va autoritzar a FGC i a TMB per a l'adquisició de 24 trens i 6 trens respectivament, en aquest darrer cas destinats a l'ampliació de la xarxa que suposa l'entrada en servei d'altres trams de la línia L9 del Metro.

Altres actuacions

2 Sistema d'Ajut a l'Explotació

Durant el transcurs de l'exercici 2009, el Sistema d'Ajut a l'Explotació (SAE) multiflota ha continuat la seva consolidació com a sistema de regulació de flota, utilitzat de forma majoritària pels operadors de transport públic per carretera. Aquesta consolidació comporta la inclusió de noves flotes en el sistema, que donen servei a un nombre aproximat de 900 vehicles, regulats per més de vint empreses. Alhora són tres les administracions que disposen d'accés informatitzat directe a la informació d'explotació dels seus concessionaris, un aspecte clau de servei que el SAE multiflota posa a la disposició de les administracions titulars dels serveis.

Aquest creixement del sistema porta associat una contínua evolució dels entorns implicats –comunicacions, maquinària, programari, etc.–, tant per a les tasques de regulació de flotes pròpiament com per a l'explotació d'informació generada, i dóna resposta a les necessitats derivades que es produeixen.

Un exemple d'aquest fet és la definició, el desenvolupament i la posada en producció d'un entorn normalitzat conjuntament amb altres sistemes SAE de la regió metropolitana (TMB i TUSGSAL), per tal de proveir informació en temps real d'aquests sistemes a tercers. El resultat d'aquest projecte es veu reflectit en la posada en marxa de panells d'informació a l'usuari integrats en les marquesines de la ciutat de Barcelona, o en la posada en marxa per part de l'EMT de panells solars d'informació a l'usuari en tot l'àmbit.

S'ha independitzat la producció d'informació en temps real dels projectes d'integració en parades concurrents per diversos operadors/modes, de manera que amb aquest pas s'ha donat també un impuls a les mesures contemplades al Pla director de mobilitat que estan relacionades amb la promoció de la gestió informativa de correspondències.

De forma paral·lela s'ha continuat amb el desplegament de panells d'informació a l'usuari del propi sistema SAE. Durant l'exercici 2009 s'han posat en marxa els següents:

- Castelldefels, plaça Joan XXIII
- Castelldefels, Santiago Rusiñol
- Cornellà, avinguda de Sant Ildefons
- Cornellà, carretera de Sant Boi
- Viladecans, plaça Europa
- L'Hospitalet de Llobregat, Enric Prat de la Riba
- L'Hospitalet de Llobregat, Riera Blanca



A dalt, a l'esquerra, panell informatiu a Viladecans; a la dreta, panell solar a plaça Molina de Barcelona. A sota, imatge d'un autobús a Barcelona.

3 SERMETRA, SL

Durant l'any 2009 Sermetra, SL ha vist com la tasca de millora contínua dels procediments ja consolidats ha contribuït en una evident millora dels diferents serveis de manteniment dels sistemes a bord dels autobusos, validació i venda (SVV), i ajuda a l'explotació (SAE). Aquestes millores s'han traduït bàsicament en reduccions del temps d'espera en l'atenció i resolució d'incidències del SAE, així com també del temps de gestió dels equips SVV en cas d'avaria.

Pel que fa a les relacions contractuals amb els proveïdors, a finals de 2009 s'han iniciat els procediments de renovació dels contractes per al 2010, realitzant-se segons els principis de publicitat, concurrència, transparència, confidencialitat, igualtat i no discriminació, essent Sermetra considerada com a poder adjudicador. Sermetra ha elaborat unes instruccions internes de contractació per dur a terme aquest procés i tots els propers.

Pel que fa als operadors, la xifra de clients de Sermetra, SL continua estabilitzada a trenta, tot i que s'ha produït l'alta d'un operador, però alhora la baixa d'un altre per absorció en un tercer ja present actualment a Sermetra. Per tant, en termes de nombre d'equips a fer el manteniment, aquest ha augmentat.

En relació al sistema de validació i venda, els serveis de manteniment correctiu i de manteniment preventiu d'equips estan buscant nous models de manteniment, per tal de fer front a l'envelliment gradual del parc d'equips. En aquest sentit s'estan realitzant propostes de renovació i *restyling* als equips dels operadors, per tal d'allargar la fi de vida útil d'aquests. Alhora, des de Sermetra s'està treballant conjuntament amb els operadors per al manteniment al dia de tota la informació de línies, parades i títols, imprescindible per a un correcte desenvolupament de l'activitat.

Pel que fa al sistema d'ajuda a l'explotació, durant el 2009 els serveis de manteniment de primer i tercer nivell han arribat a un grau molt elevat d'operativitat, un fet que es demostra en el baix nombre d'incidències obertes. En aquest sentit, cal tenir present que el nombre de vehicles segueix augmentat i se situa actualment a 676.

Finalment cal destacar la millora substancial feta al web de Sermetra, www.sermetra.cat, que ara permet la realització de consultes, com la visualització dels butlletins per part dels operadors, així com també el perfil del contractant per part dels proveïdors.

Altres actuacions

4 Projecció exterior

EMTA, *European Metropolitan Transport Authorities*

L'EMTA és l'associació europea d'autoritats del transport, de la qual l'ATM forma part. L'ATM va assistir a les reunions generals de València, el mes d'abril, i de Varsòvia, el mes de novembre. En aquesta reunió es va renovar la Junta de l'associació, i el director tècnic de l'ATM en va ser elegit membre.

A més de les sessions plenàries, l'ATM participa en un grup de treball sobre accessibilitat. El mes de gener es va reunir a Manchester i el mes de juny l'ATM va acollir una reunió de treball a la seva seu.

També participa en un grup d'*e-ticketing*, el qual va presentar una ponència en un congrés d'ITS celebrat a Estocolm el mes de setembre.

Així mateix, l'ATM participa en un grup de treball de l'ETMA sobre la definició del contingut del *Baròmetre* que es publica bianualment. El *Baròmetre* és una publicació de referència a nivell europeu.

L'ATM va presentar el treball *Estudi comparatiu del finançament del transport públic i de la política tarifària a diferents àrees metropolitanes d'Europa* a la reunió plenària de Varsòvia.

Mesa de Consorcis i Autoritats de Transport d'Espanya

Durant aquest any s'ha creat la Mesa de Consorcis i Autoritats de Transport d'Espanya, de la qual l'ATM forma part. La reunió preparatòria va tenir lloc el 6 d'octubre, i la constitució formal el 10 de novembre.

Observatorio de la Movilidad del Ministeri de Medi Ambient

L'Observatorio de la Movilidad és un grup de treball, promogut pels ministeris de Medi Ambient i de Foment, que aplega les diverses autoritats del transport espanyoles. És un fòrum en creixement que ja reuneix quasi una vintena de regions metropolitanes. A més de ser un grup de discussió que organitza seminaris sobre temes d'interès per als participants, edita anualment una memòria estadística i la presenta en el curs d'una jornada de treball.

Aquest any es va celebrar la VI Jornada de treball de l'Observatorio, el mes de juny, a Las Palmas de Gran Canària. L'ATM hi va participar.

Action COST TU0804 *Shanti*

La Unió Europea convoca des de fa temps les Action COST (Cooperació Científica i Tècnica), constituïdes per experts de diferents països, sobre un tema determinat. Entre aquestes es compta l'Action COST TU0804 *Shanti*, acrònim de *Survey Harmonisation with New Technologies Improvement*, que té per objectiu l'anàlisi i l'harmonització de les diverses enquestes de mobilitat que es duen a terme als països de la UE.

S'organitza en quatre grups de treball: Metodologia, Ús de noves tecnologies, Enquestes a vehicles i Enquestes domiciliàries, més un Comitè de Direcció, en el qual figura un representant de l'ATM.

La durada prevista del grup de treball és de quatre anys a partir de la reunió d'obertura, que es va celebrar a Brussel·les els dies 22 i 23 d'abril. Els dies 23 i 24 de setembre va tenir lloc la primera reunió de treball a París.

Altres presències a l'exterior

Durant el 2009 l'ATM ha participat en aquests altres esdeveniments dignes de menció:

- Vic. 5a Jornada de l'AMTU
- Madrid. Participació a les Jornades sobre Plans de Transport als Centres de Treball. Exposició «Normativa i iniciatives de plans de mobilitat i empreses a Catalunya»
- Berlín. Participació en la Jornada *Pricing policy in Public Transport New developments in Europe* organitzada pel VBB, Autoritat del transport a Berlín Brandenburg
- Reunió de consorcis de transports a Múrcia
- Santiago de Xile. Seminari d'assessorament tècnic a la Coordinación Transantiago (govern xilè)
- Jornades ALAMYS

Així mateix, diversos membres de l'ATM han participat com a docents en el Màster Professional d'Estudis Territorials i Urbanístics de l'Escola d'Administració Pública de Catalunya, i el Màster en Planificació i Direcció de la Mobilitat organitzat per la Universitat Politècnica de Catalunya.



Aeroport del Prat. Terminal T1.

Visites ateses a l'ATM

Les visites rebudes a l'ATM han tingut per objectiu conèixer el desenvolupament i la implantació dels diversos projectes que es duen a terme a l'àmbit on l'ATM desenvolupa les seves funcions, en alguns casos amb el propòsit de rebre assessorament en temes en què el nostre consorci és expert. En d'altres casos s'ha tractat de viatges de feina, a vegades rebuts per d'altres organismes barcelonins, com ara l'Ajuntament o TMB, els quals han sol·licitat la presència de l'ATM per fer una presentació general del sistema de transport atesa la seva posició en l'entramat institucional del sistema metropolità de transport públic col·lectiu.

La llista següent indica les delegacions rebudes:

- Representants de la UPC de Mèxic
- Universitat de Quebec a Montreal (Canadà)
- Direcció General de Transports del Govern Basc
- Subsecretaria de Política Sectorial del Govern de Colòmbia i representants d'associacions de transportistes del país
- Govern de la Regió de Cundinamarca (Bogotà)
- Càrrecs electes de la regió de Hordaland (Noruega)
- Càrrecs electes de l'àrea metropolitana de Marsella (França)
- Direcció General de Transports de la Xina i Direcció General del Transport Públic de Pequín
- Representants de la Cambra de Comerç de Dublín (Irlanda)
- Representants del Ministeri de Transports d'Israel i de l'Ajuntament de Jerusalem (Israel)
- Representants de la ZTM, Autoritat del Transport de Varsòvia (Polònia)

C3

Estadístiques del sistema



TransMet Xifres 2009

El mes de desembre es va inaugurar el primer tram de la nova línia de Metro L9. L'oferta de transport públic del mode ferroviari va augmentar així 4,9 quilòmetres de longitud de xarxa i cinc noves estacions: Can Zam, Singuerlín, Església Major, Fondo i Can Peixauet.

El mode autobús va augmentar també l'oferta: al mes d'abril es va produir l'adhesió al Sistema Tarifari Integrat dels serveis interurbans de les comarques del Bages i l'Anoia, que es va completar el mes d'octubre amb la integració de l'operador interurbà Alsina Graells. També cal destacar l'adhesió del servei urbà de Martorell i el servei de bus del polígon Can Sant Joan.

			Variació 2009-2008	
	2009	2008	En xifres absolutes	En %
Mobilitat de viatgers				
Autopistes (veh. lleugers / dia en 5 troncs)	272.581	285.416	-12.835	-4,5%
Transport públic (milions viatges)	914,292	934,767	-20,475	-2,2%
Aeroport (milions pax)	27,308	30,260	-2,952	-9,8%
Mobilitat de mercaderies				
Autopistes (veh. pesants / dia en 4 troncs)	19.619	23.122	-3.503	-15,2%
Port de Barcelona (milions tones)	38,165	47,107	-8,942	-19,0%

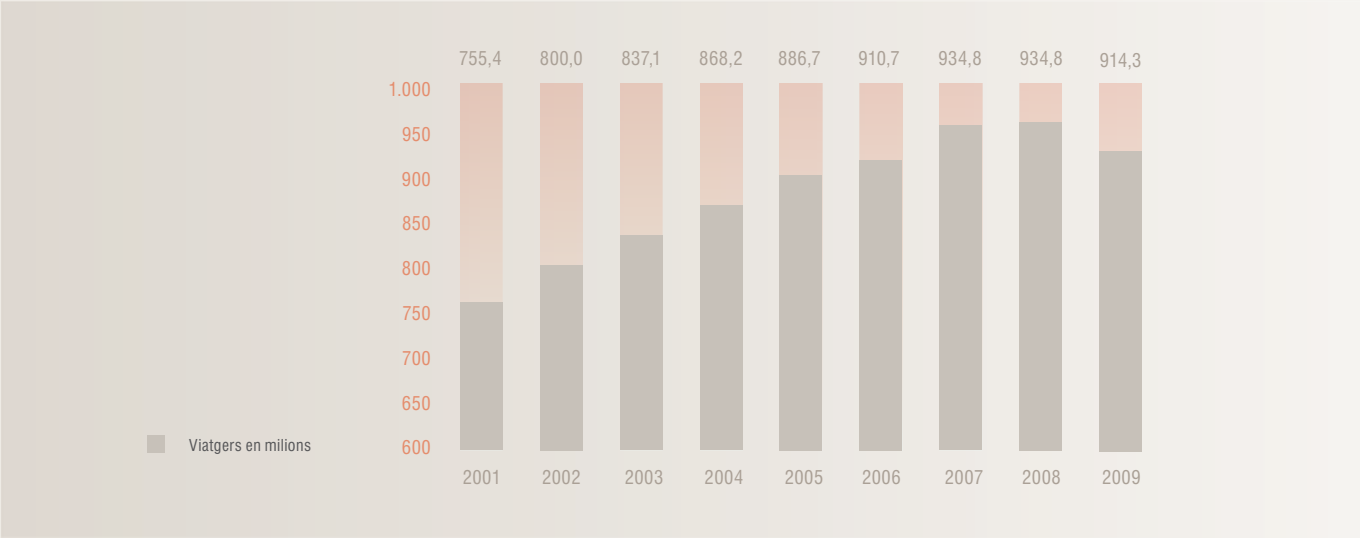
En el gràfic següent es pot veure l'evolució de la demanda de transport públic des de l'inici del Sistema Tarifari Integrat, implantat l'any 2001. En aquests nou anys, l'augment de la

D'altra banda es van posar en funcionament sis línies que comuniquen la nova terminal T1 de l'Aeroport del Prat amb l'àmbit metropolità, un servei de llançadora entre terminals i ampliacions dels serveis d'autobús a la nova Ciutat de la Justícia, a l'Hospitalet de Llobregat.

Durant l'any 2009 es van comptabilitzar 914,3 milions de viatges en transport públic col·lectiu, xifra que representa un decrement del 2,2% respecte a l'any anterior. Tanmateix, l'evolució de la demanda en transport públic ha estat més favorable que la resta d'indicadors de mobilitat.

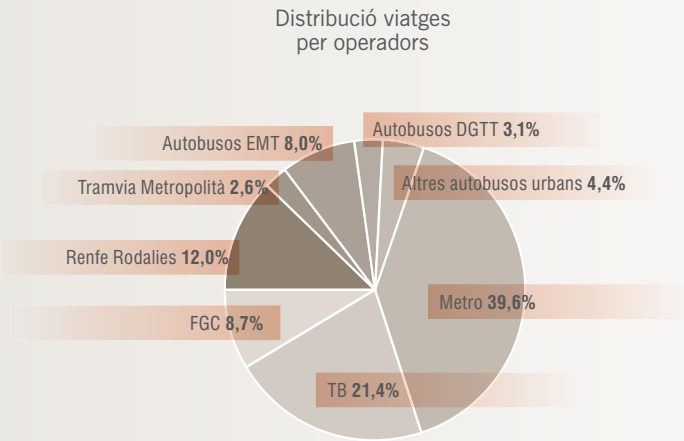
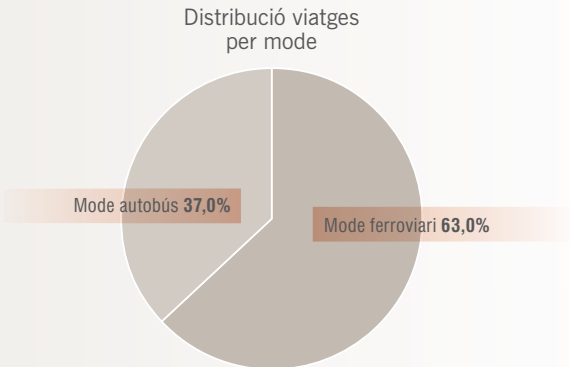
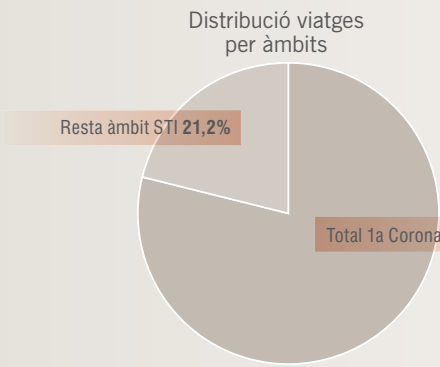
demanda ha estat de 158,9 milions de viatges, que representa un increment acumulat del 21%.

Evolució de la demanda del transport públic



TransMet xifres 2009

	Línies	Xarxa (km)	Veh-km (milions)	Viatges (milions)	↑demanda 09/08 (%)	Recaptació (M d'€)
Metro FMB	7	93,3	79,0	361,7	-3,9%	201,21
FGC	2	143,9	33,0	79,9	-1,4%	61,00
Renfe Rodalies	6	447,7	95,1	110,1	-3,7%	118,53
Tramvia Metropolità	6	29,1	2,6	23,9	3,4%	11,43
Subtotal ferroviari	21	714,0	209,8	575,6	-3,3%	392,17
Bus TB (Barcelona)	108	923,9	42,2	196,0	0,6%	115,78
Altres busos primera corona	105	1.260,0	34,3	73,5	-1,3%	49,76
Bus interurbà	350	10.050,0	33,7	28,6	-2,7%	32,30
Altres busos urbans	129	1.240,7	14,7	40,6	-1,1%	21,29
Subtotal bus	692	13.474,6	124,8	338,7	-0,3%	219,13
Total	713	14.188,6	334,6	914,3	-2,2%	611,30



Mode ferroviari	Línies	Xarxa (km)	Estacions	Trens / hora punta i sentit	Veh-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M d'€)
Primera corona STI							
Metro							
L1		20,7	30	16	18,0	107,7	
L2		12,4	17	23	12,9	41,4	
L3		18,4	26	19	17,8	83,7	
L4		17,3	22	15	14,1	48,9	
L5		16,6	23	22	15,9	78,3	
L9		4,9	5	10	0,1	0,1	
L11		2,3	5	9	0,3	0,8	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	0,7	
Subtotal Metro	7	93,3	130	120	79,0	361,7	201,21
FGC							
Línia Barcelona - Vallès		12,0	18	32	7,2	30,3	14,05
Línia Llobregat - Anoia		12,0	11	15	5,7	13,9	6,46
Subtotal FGC	2	24,0	29	47	13,0	44,1	20,51
Renfe Rodalies							
R1		29,1	7	10	nd	6,4	
R2		35,1	10	8	nd	7,7	
R3		3,3	6	3	nd	1,2	
R4		26,5	4	8	nd	5,1	
R7		–	–	4	nd	0,6	
R10		3,9	2	2	0,2	0,2	
Subtotal Renfe	6	97,9	29	35	0,2	21,3	nd
Tramvia metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	12	1,4	16,3	8,07
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,2	7,7	3,36
Subtotal tramvia	6	29,1	56	20	2,6	23,9	11,43
Total primera corona STI	21	244,3	244	222	94,8	451,1	233,15
Resta STI							
FGC							
Línia Barcelona - Vallès		32,0	14	22	9,3	27,9	29,70
Línia Llobregat - Anoia		87,0	31	12	10,8	7,8	10,75
Funicular de Gelida		0,9	3	2	0,0	0,1	0,04
Total	2	119,9	48	36	20,1	35,8	40,49
Renfe Rodalies							
R1		61,8	16	10	24,6	31,2	
R2		94,8	20	8	34,1	27,1	
R3		56,4	12	3	6,3	5,2	
R4		119,0	28	8	27,4	22,8	
R7		17,8	3	4	2,5	2,5	
Total	6	349,8	79	33	94,9	88,8	118,53*
Total resta STI	8	469,7	127	69	115,0	124,6	159,02
TOTAL SISTEMA FERROVIARI	21	714,0	371	224	209,8	575,6	392,17

* Les dades de recaptació de Renfe Rodalies són pel total STI. La línia R10 desapareix el 31 de gener i passa a integrar-se a la línia R2.

Mode bus	Línies	Xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Veh-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M d'€)
Autobusos titularitat EMT							
Transports de Barcelona, SA	108	923,9	891	5,8	42,2	196,0	115,78
Authosa	2	8,6	8	5,7	0,4	2,6	0,94
Mohn, SL	23	402,4	135	5,8	9,3	15,5	8,02
Oliveras, SL	12	119,6	45	7,9	3,2	6,6	2,85
Rosanbus, SL	10	102,3	50	5,8	3,0	9,4	4,18
TCC (SA, SL)	3	40,6	17	5,9	2,2	2,5	7,45
Tusgsal	42	503,5	257	4,5	14,5	34,7	18,95
Soler i Sauret, SA	7	38,9	14	6,0	0,7	1,5	0,55
Transports Lydia, SL	4	20,5	4	6,2	0,3	0,4	0,13
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus	2	23,6	30	5,3	0,7	0,3	6,70
Total primera corona STI	213	2.184,0	1.451	5,9	76,5	269,4	165,54

Resta STI: bus de titularitat DGTT - transport interurbà

Autocars R. Font, SA	8	116,0	10	6,0	0,7	0,9	0,77
Cingles Bus, SA	25	541,0	19	5,1	1,7	1,2	1,24
Cintoi Bus, SL	10	310,8	30	8,0	2,1	0,9	1,52
CRA La Hispania, SA	18	328,0	16	5,0	1,5	1,5	1,37
Empresa Casas, SA	17	318,0	32	8,0	3,1	3,0	3,62
Empresa Sagalés, SA	56	1.136,0	38	5,8	3,3	2,6	2,80
Empresa Plana, SL	4	146,8	11	6,7	0,7	1,3	1,01
FYTSA	30	848,0	33	5,8	2,9	2,6	3,29
La Hispano Igualadina, SA	38	1.843,0	50	4,0	3,7	1,7	3,24
La Vallesana, SA	9	159,0	12	7,0	1,1	1,1	1,01
Sarbus (Marfina Bus, SA)	15	333,0	42	6,4	3,5	4,5	4,28
Soler i Sauret, SA	22	410,0	40	7,0	2,2	2,8	2,48
Transportes Castellà, SA	18	657,0	16	6,0	0,7	0,3	0,37
Altres (18)	80	2.903,4	143	7,2	6,3	4,1	5,28
Total interurbà resta STI	350	10.050,0	492	6,3	33,7	28,6	32,30

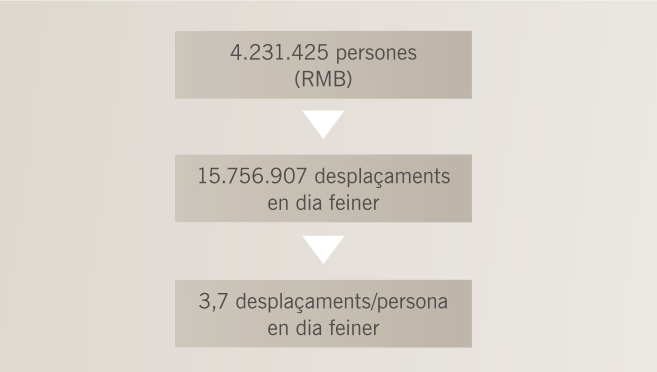
Resta STI: bus de titularitat municipal - transport urbà

Autobusos de Granollers	5	27,9	8	5,0	0,5	1,3	0,96
CTSA-Mataró Bus	8	48,6	24	4,8	1,2	4,7	2,59
CTSA-Rubí Bus	6	41,6	12	5,1	0,8	1,1	0,54
Manresa Bus, SA	8	35,1	14	5,0	0,7	2,1	1,17
Sarbus+Saíz (Sant Cugat)	11	82,1	17	4,1	1,2	1,4	0,50
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	19,7	10	5,1	0,6	0,9	0,58
TMESA (Terrassa)	13	193,0	52	6,9	2,8	11,6	5,39
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	114,5	59	8,4	3,2	13,6	7,08
Altres (24)	61	678,4	64	5,3	3,7	3,8	2,48
Total altres autobusos urbans	129	1.240,7	260	5,5	14,7	40,6	21,29
TOTAL SISTEMA BUS	692	13.474,6	2.203	5,9	124,8	338,7	219,13

Enquesta de mobilitat en dia feiner EMEF 2009

L'enquesta de mobilitat en dia feiner estudia els hàbits de mobilitat de la població de setze i més anys. És una enques- ta telefònica, i l'any 2009 es va fer a la tardor a tot Catalunya (12.682 individus).

Els principals resultats a l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona, sobre una mostra de 5.797 persones, s'exposen a continuació:



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes de viatge realitzades amb diversos modes de transport.

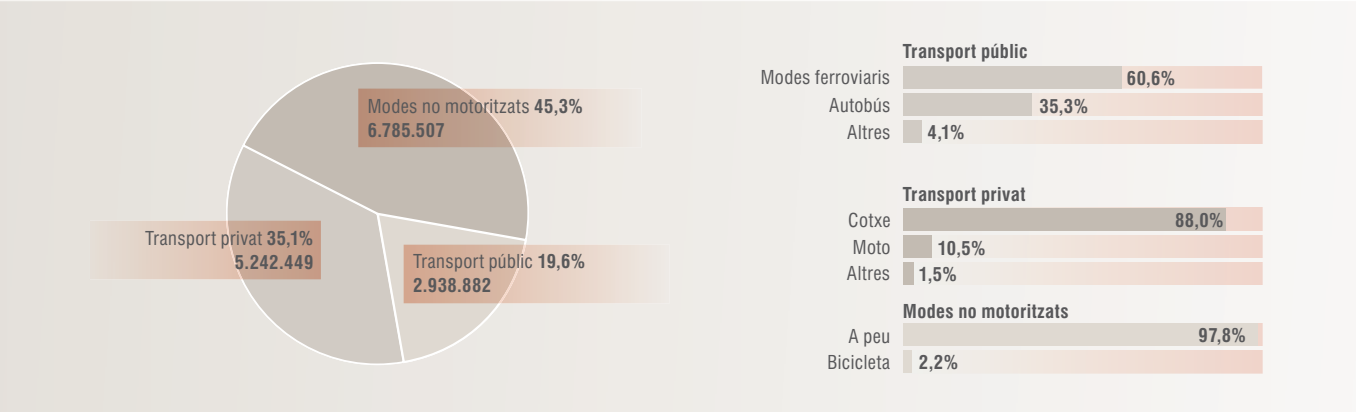
Excloent els desplaçaments *in labore* –desplaçaments que es fan en exercici de la professió com és el cas dels trans- portistes i missatgers, conductors de bus i taxi, activitats co- mercials, etc.–, el còmput diari de desplaçaments realitzats a l'RMB és de 14.966.837, distribuïts segons el motiu que els dóna origen de la manera següent:

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatges
Treball	2.273.593	15,2%
Estudis	484.499	3,2%
Mobilitat ocupacional	2.758.092	18,4%
Compres quotidianes	1.226.366	8,2%
Compres no quotidianes	186.777	1,2%
Metge/hospital	331.694	2,2%
Visita amic/familiar	525.843	3,5%
Acompanyar persones	1.252.627	8,4%
Gestions personals	562.491	3,8%
Oci/diversió	796.130	5,3%
Dinar/sopar/restaurant	112.373	0,8%
Passeig	533.075	3,6%
Mobilitat per altres motius	42.787	0,3%
Mobilitat personal	5.570.163	37,2%
Tornada a casa ocupacional	2.138.673	14,3%
Tornada a casa personal	4.499.909	27,1%
Tornada a casa	6.638.582	44,4%
TOTAL	14.966.837	100,0%

Els desplaçaments de tornada a casa es diferencien segons el motiu al qual van inicialment associats: ocupacional (anar a casa sortint de la feina o d'estudis) o personal (tornar a casa des d'una altra destinació: equipaments comercials, sa- nitaris, culturals, d'oci, etc.). El fet que les tornades a casa no assoleixin el 50% dels desplaçaments indica que l'11,2%

dels desplaçaments no són pendulars (tornada coincident amb l'anada), sinó que hi ha una certa triangulació.

El 65% dels desplaçaments que es fan a l'RMB són en mo- des sostenibles: a peu i en bicicleta (45%) i en transport públic (20%). La resta es fan en vehicles privats: cotxes i motos (35%).



En concret, a l'RMB la distribució per modes és la següent:

Mitjà de transport RMB	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	6.634.142	44,3%
Bicicleta	151.364	1,0%
Total no motoritzat	6.785.506	45,3%
Autobús urbà	864.430	5,8%
Autobús interurbà	173.720	1,2%
Metro	1.015.132	6,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	765.189	5,1%
Resta TPC	120.411	0,8%
Total TPC	2.938.882	19,6%
Cotxe conductor	3.918.767	26,2%
Cotxe acompanyant	692.247	4,6%
Moto	553.406	3,7%
Resta	78.029	0,5%
Total vehicle privat	5.242.449	35,1%
TOTAL	14.966.837	100,0%

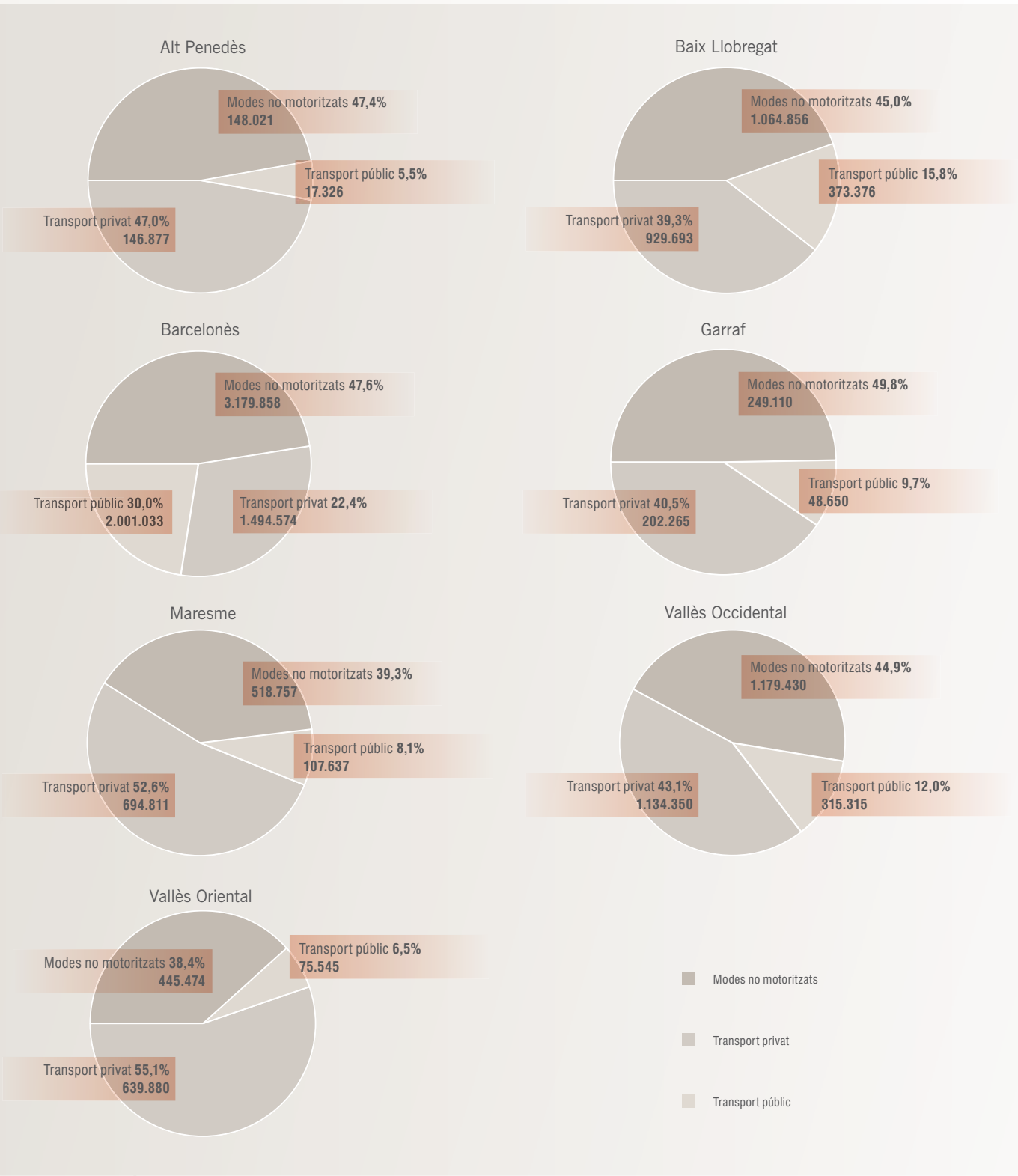
L'ocupació mitjana que es dedueix d'aquesta enquesta és d'1,2 persones/cotxe.

Enquesta de mobilitat en dia feiner EMEF 2009

A Barcelona ciutat aquesta proporció de desplaçaments sostenibles s’eleva al 85%, quedant només el 15% del total atribuït a desplaçaments en vehicles privats.

Mitjà de transport Barcelona	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	2.226.270	50,8%
Bicicleta	71.957	1,6%
Total no motoritzat	2.298.226	52,4%
Autobús urbà	557.134	12,7%
Autobús interurbà	11.454	0,3%
Metro	681.448	15,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	104.388	2,4%
Resta TPC	58.144	1,3%
Total TPC	1.412.569	32,2%
Cotxe conductor	289.693	6,6%
Cotxe acompanyant	105.330	2,4%
Moto	271.197	6,2%
Resta	6.967	0,2%
Total vehicle privat	673.187	15,4%
TOTAL	4.383.982	100,0%

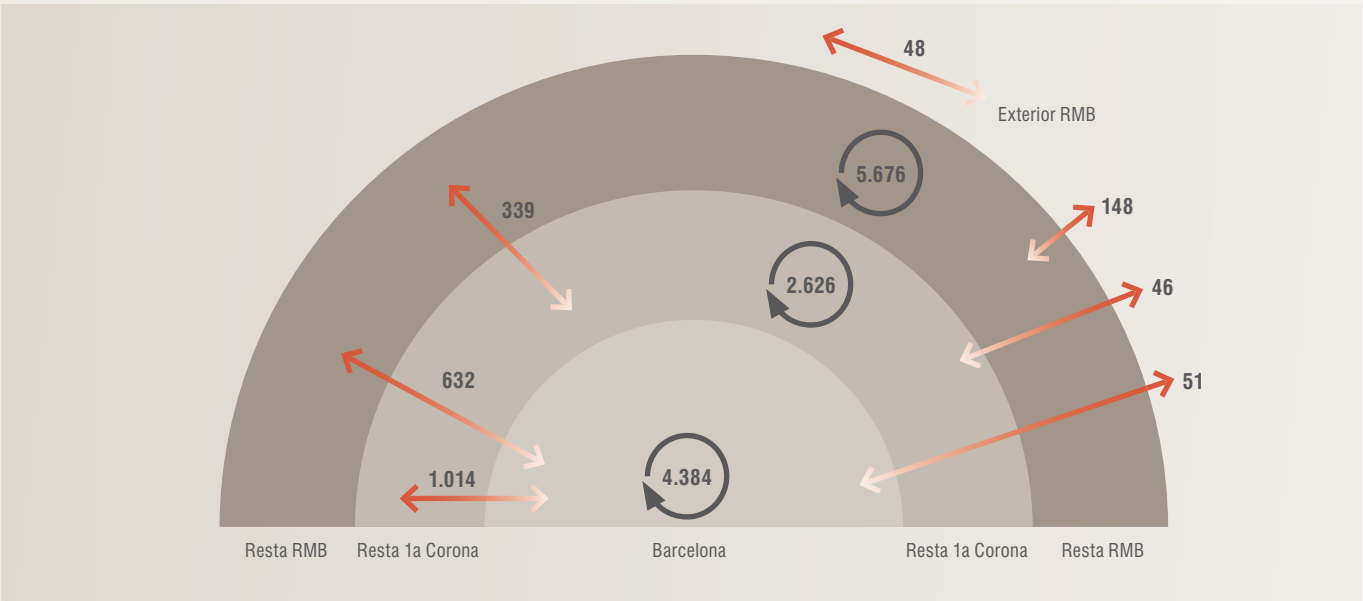
El repartiment modal a les comarques mostra un major ús dels modes sostenibles al Barcelonès i al Baix Llobregat, i un major ús del vehicle privat al Vallès Oriental i al Maresme.



Enquesta de mobilitat en dia feiner EMEF 2009

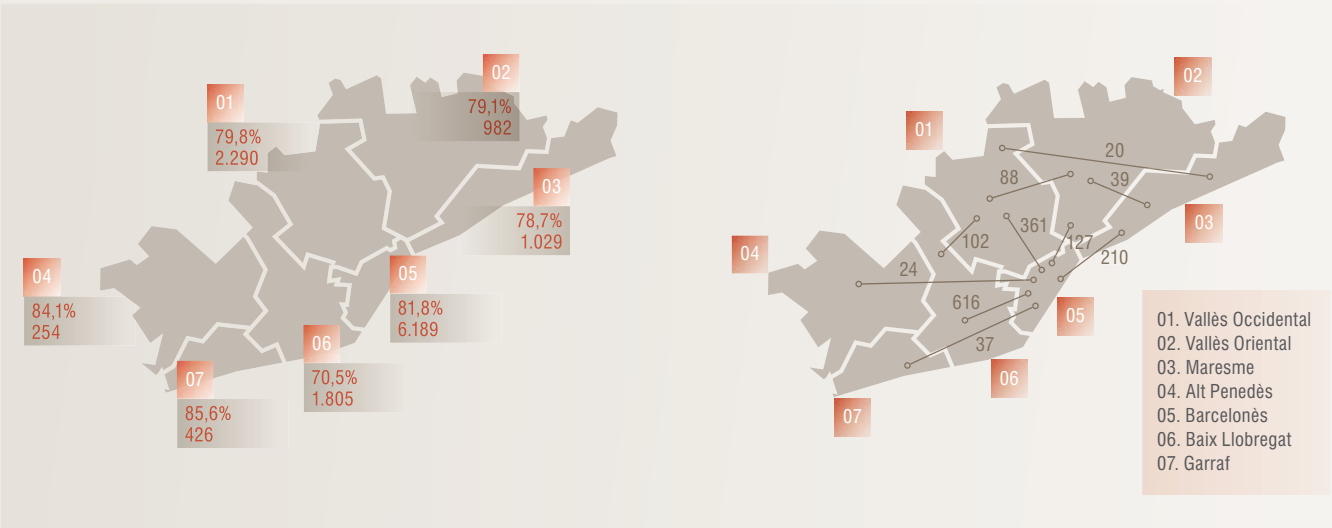
Els desplaçaments realitzats pels residents a l'RMB es poden analitzar també des de la perspectiva de tres àmbits: en primer lloc Barcelona ciutat, en segon lloc la resta de la

zona de tarifa plana (resta de la primera corona tarifària), i en tercer lloc la resta de la regió metropolitana. Els fluxos entre aquests àmbits són els següents:



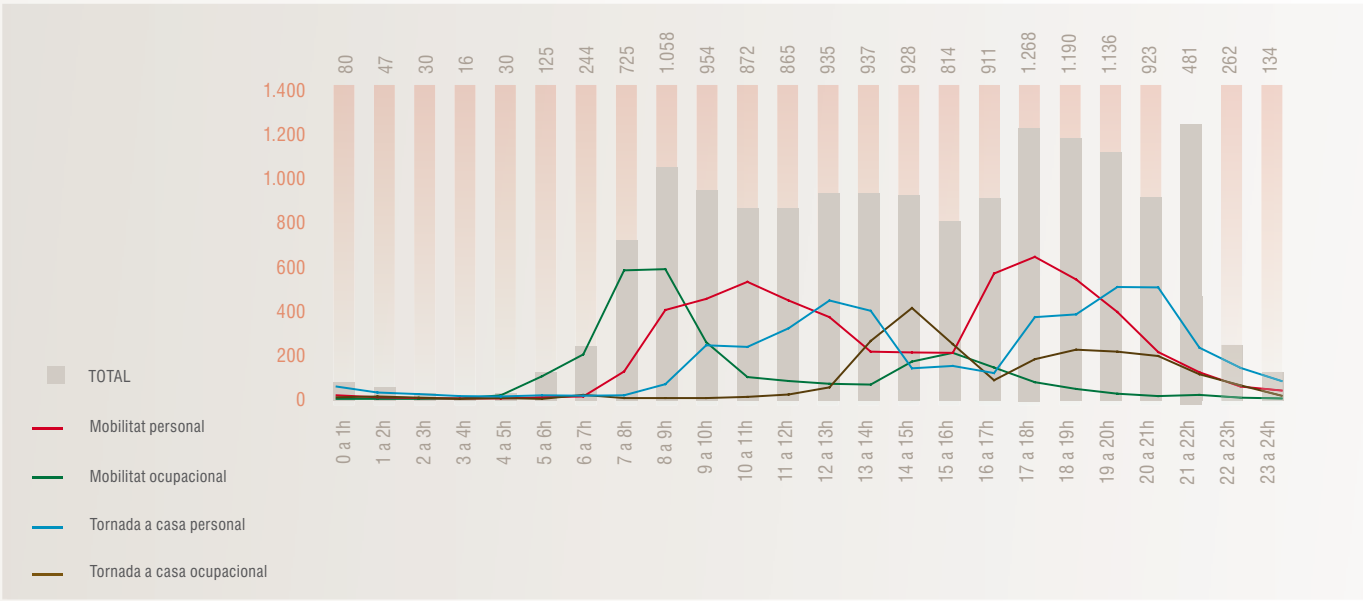
En els set àmbits comarcals de la regió metropolitana, la majoria dels desplaçaments són interns. Al gràfic següent es representa el volum de desplaçaments interns (en milers) i el percentatge de mobilitat interna sobre el total de cada comarca.

Les relacions intercomarcals entre les set comarques de la regió tenen majoritàriament (en el 81,6%) origen o destinació al Barcelonès. La relació més important és la de la comarca del Barcelonès amb el Baix Llobregat (616 milers de desplaçaments).



A la regió metropolitana de Barcelona, la major concentració de desplaçaments s'observa a la tarda, entre les 17 i les 20 hores (gairebé 3,6 milions de desplaçaments, el 24% del to-

tal). Al matí, l'hora punta és entre les 8 i les 9 hores, interval en el qual es fan més d'un milió de desplaçaments.



Si analitzem la mobilitat per segments de població es manifesten uns hàbits diferents entre ambdós sexes: la seva mobilitat és anàloga en termes quantitius (3,5 desplaçaments

al dia de mitjana), però diferenciada en termes qualitius: el mode preponderant en el cas de les dones és anar a peu (51,4%) i en el cas dels homes és anar amb cotxe (44,5%).

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	21,5%	34,0%	44,5%	100,0%
Dona	15,8%	40,0%	44,2%	100,0%
Total	18,4%	37,2%	44,4%	100,0%

Sexe	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	38,3%	17,2%	44,5%	100,0%
Dona	51,4%	21,8%	26,8%	100,0%
Total	45,3%	19,6%	35,1%	100,0%

Enquesta de mobilitat en dia feiner EMEF 2009

Si la segmentació es fa per grups d'edat s'observa una natural disminució de la mobilitat en el grup d'edat de majors de 65 anys, així com també una preponderància del mode anar a peu en aquest grup d'edats (67,4%).



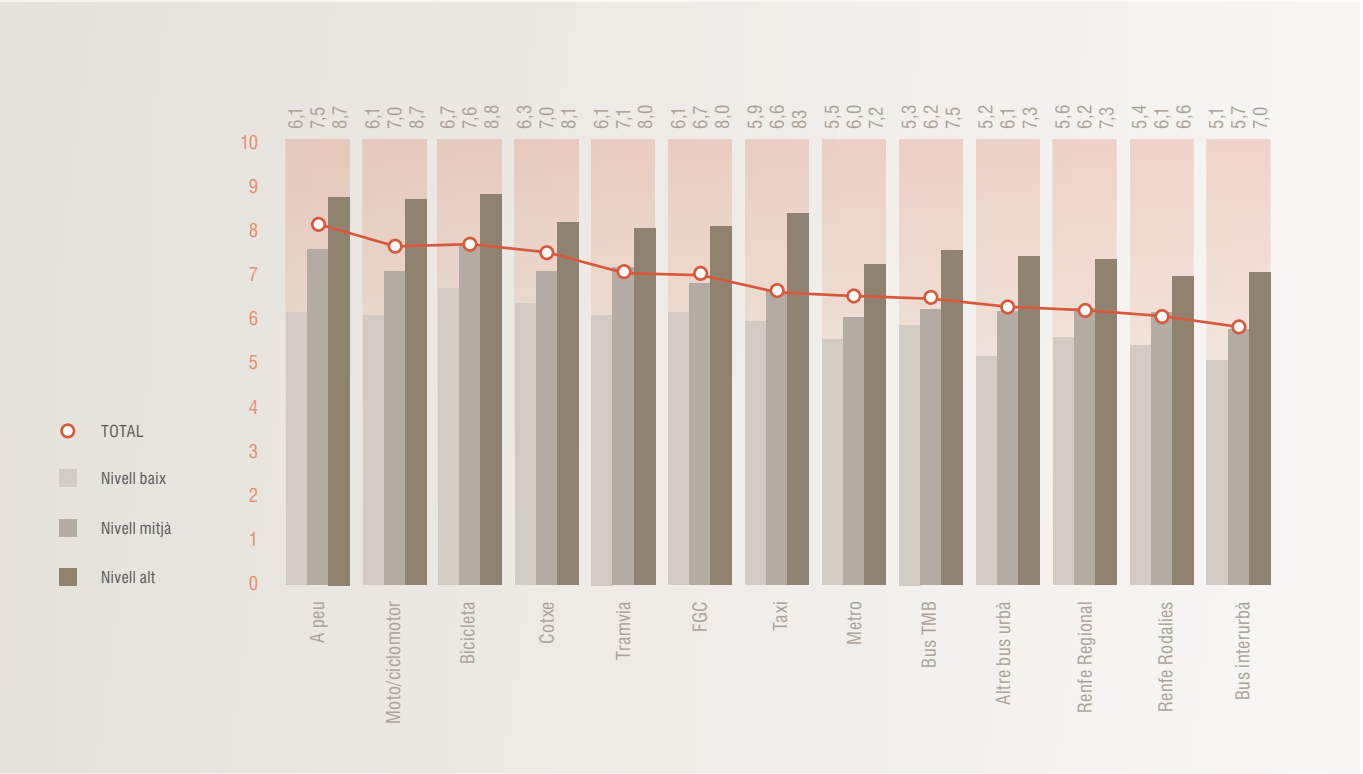
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	27,4%	28,0%	44,6%	100,0%
De 30 a 64 anys	20,7%	35,5%	43,8%	100,0%
De 65 i més anys	1,0%	52,7%	46,3%	100,0%
TOTAL	18,4%	37,2%	44,4%	100,0%

	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	32,0%	31,1%	36,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	43,0%	17,5%	39,5%	100,0%
De 65 i més anys	67,4%	15,6%	16,9%	100,0%
TOTAL	45,3%	19,6%	35,1%	100,0%

La valoració global dels diversos modes de transport segueix aquestes preferències: guanya l'opció d'anar a peu, seguit d'anar en moto o en bicicleta. Una major distància de trajec- te pot ser causa de penalitzar els modes Renfe (Regional i Rodalia) i el bus interurbà.

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,1
Moto/ciclomotor	7,6
Bicicleta	7,6
Cotxe	7,5
Tramvia	7,0
FGC	7,0
Taxi	6,6
Metro	6,5
Bus TMB	6,5
Altre bus urbà	6,2
Renfe Regional	6,2
Renfe Rodalies	6,1
Bus interurbà	5,9

Els usuaris amb un alt nivell d'ús d'un determinat mode el valoren més positivament que els que en fan un ús més esporàdic.



C4

Informe d'auditoria





**Gabinet Tècnic
d'Auditoria i Consultoria, s.a.**

**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ,
CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL
SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT
PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (ATM)**

**Informe d'auditoria de Comptes Anuals
de l'exercici 2009**

Març 2010



Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, s.a.

Balmes 89-91, 2n. 4a.
Tel. 933199622 – Fax 933101739
08008 Barcelona

Julián Hernández, 8, 1è. A
Tel. 913882180 – Fax 917599612
28043 Madrid

Barcelona, 3, 2n. 1a.
Tel. 972201959 – Fax 972220920
17001 Girona

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS

**Al Consell d'Administració de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL
SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE
L'ÀREA DE BARCELONA**

Hem auditat els comptes anuals de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM), que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2009, el compte de resultats, la liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de l'ATM. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació, dels principis comptables aplicats en l'àmbit de les administracions públiques i de les estimacions realitzades.

Els administradors de l'ATM presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de resultats i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2008, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als comptes anuals de l'exercici 2009. Amb data 12 de març de 2009 vàrem emetre el nostre informe d'auditoria sobre els comptes anuals de l'exercici 2008, en el qual vàrem expressar una opinió favorable.

En la nostra opinió, els comptes anuals de l'exercici 2009 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'ATM al 31 de desembre de 2009, dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i en la liquidació de pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequada, de conformitat amb els principis i normes de comptabilitat per a les administracions públiques, que mantenen uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

Barcelona, 25 de març de 2010

**GABINET TÈCNIC
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A.**



**Enric Ribas i Miràngels
Soci – Auditor de Comptes**



Societat inscrita al R.O.A.C. amb el número 50687
Societat inscrita a l'Institut de Censors Jurats de Comptes amb el número 189
Registre Mercantil de Barcelona Tom 10 296, Llibre 9.349, Foli 42, Full B-27.831 – N.I.F. A-58.604.745



1

COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI 2009



2

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2009 I 31-12-2008

ACTIU		
	2.009	2.008
INVERSIONS INFR. I BENS US GENERAL	3.863.562,78	3.863.562,78
INFRAESTRUCTURA I BENS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	3.863.562,78	3.863.562,78
IMMOBILITZAT IMMATERIAL	317.477,90	310.630,12
SOFTWARE	1.655.126,63	1.533.200,54
ALTRE IMMOBILITZAT IMMATERIAL	22.794,39	22.794,39
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-1.360.443,12	-1.245.364,81
IMMOBILITZAT MATERIAL	2.243.402,21	2.653.389,41
CONSTRUCCIONS	309.881,95	309.881,95
MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I ESTRIS	83.873,23	54.322,95
MOBILIARI	83.060,19	76.589,87
EQUIPS PER A PROCESSOS D'INFORMACIÓ	965.229,03	641.277,52
INSTAL·LACIONS COMPLEXES ESPECIALITZADES	7.365.697,67	7.365.697,67
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-8.564.339,86	-5.794.380,55
IMMOBILITZAT FINANCER	46.196.479,93	71.837.479,93
ACCIONS SENSE COTITZACIÓ OFICIAL	30.000,00	30.000,00
INGRESSOS DIFERITS A LLARG TERMINI	46.166.479,93	71.807.479,93
DEUTORS	77.450.205,22	52.841.159,77
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOST CORRENT	64.459.906,72	46.606.490,96
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOSTOS TANCATS	692.436,87	32.565,27
HISENDA PÚBLICA. DEUTORA PER IVA	12.210.757,88	6.148.616,33
ALTRES DEUTORS NO PRESSUPOSTARIS	87.099,75	53.285,21
COMPTES FINANCERS	11.950.667,68	28.513.513,25
FIANCES A CURT TERMINI	22.631,03	21.189,03
TRESORERIA	11.928.036,65	28.492.324,22
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ	2.489.000,00	2.679.792,52
INGRESSOS DIFERITS	2.489.000,00	2.679.792,52
TOTAL ACTIU	144.510.795,72	162.689.527,78

El Director General,

El Cap d'Administració,





3

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2009 I 31-12-2008

PASSIU		
	2.009	2.008
PATRIMONI I RESERVES	14.096.579,01	12.058.633,00
PATRIMONI	12.058.633,00	12.254.959,14
RESULTAT DE L'EXERCICI	2.037.946,01	-196.326,14
SUBVENCIONS DE CAPITAL	5.358.568,79	5.811.615,15
DEL SECTOR ESTATAL	5.358.568,79	5.811.615,15
DEUTES A LLARG TERMINI	23.084.000,00	71.807.750,07
PRESTECES A LLARG TERMINI FORA SECTOR PÚBLIC	23.084.000,00	71.807.750,07
DEUTES A CURT TERMINI	89.102.829,59	67.209.689,60
CREDITORS PER OBLIG. REC. I PAG.ORDENATS PRESS.C	59.788.117,12	60.192.208,23
CREDITORS PER OBLIG. RECONEG. PRESS.TANCATS	581.004,28	6.303,07
PRESTECES A CURT TERMINI FORA SECTOR PUBLIC	23.084.000,00	0,00
HISENDA PUBLICA, CREDITORA PER CONCEP. FISCALS	40.251,01	36.688,64
SEGURETAT SOCIAL, CREDITORA	5.682,80	5.013,47
ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	989.076,07	837.787,15
FIANCES A CURT TERMINI	50.702,49	34.314,60
OPERADORS PER INTEGRACIÓ TARIFÀRIA	4.563.996,82	6.097.374,24
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ	12.868.818,33	5.811.839,96
DESPESES DIFERIDES	6.242.308,87	3.960.693,06
INGRESSOS AVANÇATS	6.626.509,46	1.850.946,90
TOTAL PASSIU	144.510.795,72	162.699.527,78

El Director General,

El Cap d'Administració,



4

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

COMPTES DE RESULTATS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2009 I 31-12-2008

	2009	2008
INGRESSOS EXPLOTACIÓ	1.038.703.144,25	1.000.979.883,03
VENDES DE SERVEIS	469.363.530,97	452.489.857,24
TRANSFERÈNCIES DE L'ADM. GENERAL DE L'ESTAT	146.897.559,07	157.043.584,53
TRANSFERÈNCIES DE COMUNITATS AUTÒNOMES	212.439.691,29	196.381.273,78
TRANSFERÈNCIES D'ENTITATS LOCALS	168.784.883,80	155.271.532,84
ALTRES INGRESSOS	868.674,58	352.584,51
TRANSF.CAPITAL DE COMUNITAT AUTÒNOMES	40.348.804,54	38.861.222,82
TRANSF.CAPITAL AJUNTAMENTS	0,00	579.827,31
DESPESES D'EXPLOTACIÓ	1.034.922.309,45	998.232.919,98
SOUS I SALARIS	1.599.529,52	1.537.955,52
COTIZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'ENTITAT	282.931,46	286.892,12
ALTRES DESPESES SOCIALS	65.675,79	63.412,49
ARRENDAMENTS	54.866.040,22	50.193.675,43
REPARACIONS I CONSERVACIÓ	654.595,79	554.055,20
SUBMINISTRAMENTS	32.154,09	29.988,59
COMUNICACIONS	122.976,14	105.786,93
TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	411.079.271,10	397.726.351,88
PRIMES D'ASSEGURANCES	6.073,49	5.556,79
MATERIAL D'OFICINA	72.171,76	54.774,17
DESPESES DIVERSES	719.677,16	719.770,24
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PÚBLICS	355.437.787,54	347.219.000,00
TRANSFERÈNCIES A ENTITATS LOCALS	80.783.454,96	74.409.000,00
TRANSFERÈNCIES CORRENTS A ALTRES EMPRESES	86.765.740,89	84.191.122,43
TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL A EMPRESES PRIVADES	40.434.229,54	41.135.578,19
MARGE BRUT	3.780.834,80	2.746.963,05
INGRESSOS FINANCERS	76.535,86	902.109,36
INGRESSOS FINANCERS	76.535,86	902.109,36
DESPESES FINANCERES	1.688.365,00	3.606.292,97
INTERESSOS PRESTECES	1.688.155,40	3.605.915,20
ALTRES DESPESES FINANCERES	209,60	377,77
RESULTAT FINANCER	-1.611.829,14	-2.704.183,61
AMORTITZACIONS I PROVISIONS	885.037,62	872.628,64
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	769.959,31	776.067,89
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	115.078,31	96.560,75
RESULTAT NET	1.283.968,04	-829.849,20
RESULTAT EXTRAORDINARI	753.977,97	633.523,06
RESULTATS EXTRAORDINARIS	753.977,97	633.523,06
RESULTAT DE L'EXERCICI	2.037.946,01	-196.326,14

El Director General,

El Cap d'Administració,





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable: 2009

RESUM DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST 2009

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
3: Taxes i altres ingr.	455.206.660,00	14.203.218,13	469.409.878,13	470.987.630,32	470.373.584,43	614.045,89	-1.577.752,19	100,34%
4: Transfer. corrents	556.358.506,00	922.845,89	557.281.351,89	557.203.535,82	510.080.402,71	47.123.133,11	77.816,07	99,99%
5: Ingressos patrimon.	70.000,00	0,00	70.000,00	76.535,86	76.535,86	0,00	-6.535,86	109,34%
7: Transferències capital	41.216.035,60	0,00	41.216.035,60	41.216.035,60	24.493.305,88	16.722.729,72	0,00	100,00%
8: Rom. Tres. Fin. IRC	0,00	4.058.493,69	4.058.493,69	0,00	0,00	0,00	4.058.493,69	0,00%
9: Passius Financers	23.084.000,00	0,00	23.084.000,00	23.084.000,00	23.084.000,00	0,00	0,00	100,00%
TOTAL INGRESSOS	1.075.935.201,60	19.184.557,71	1.095.119.759,31	1.092.567.737,60	1.028.107.828,88	64.459.908,72	2.552.021,71	99,77%
CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUTS	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
1: Personal	1.905.296,00	0,00	1.905.296,00	1.855.496,80	1.829.971,40	25.525,40	49.799,20	97,39%
2: Compra béns i serveis	454.195.266,50	15.992.190,89	470.187.457,39	464.964.735,73	463.611.808,66	1.352.927,07	5.222.721,66	98,89%
3: Despeses financeres	2.351.070,00	0,00	2.351.070,00	1.768.157,52	1.768.157,52	0,00	582.912,48	75,21%
4: Transfer. corrents	527.260.600,00	1.350.426,60	528.611.026,60	525.097.983,39	466.692.376,14	58.405.607,25	3.513.043,21	99,34%
6: Inversions	1.195.433,50	382.399,84	1.577.833,34	481.898,20	477.840,80	4.057,40	1.095.935,14	30,54%
7: Transfer. Capital	40.302.535,60	1.459.540,38	41.762.075,98	40.434.229,54	40.434.229,54	0,00	1.327.846,44	96,82%
9: Passius Financers	48.725.000,00	0,00	48.725.000,00	48.723.750,07	48.723.750,07	0,00	1.249,93	100,00%
TOTAL DESPESES	1.075.935.201,60	19.184.557,71	1.095.119.759,31	1.083.326.251,25	1.023.538.134,13	59.788.117,12	11.793.508,06	98,92%



El Director General,

El Cap d'Administració,



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable: 2009

RESUM DE LIQUIDACIÓ D'EXERCICIS TANCATS

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	46.639.056,23	0,00	46.639.056,23	46.639.055,31	45.946.616,44	692.438,87	0,92	100,00%
TOTAL INGRESSOS	46.639.056,23	0,00	46.639.056,23	46.639.055,31	45.946.616,44	692.438,87	0,92	100,00%
CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUTS	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	60.198.511,30	-4.364,69	60.194.146,61	60.194.146,61	59.613.142,33	581.004,28	0,00	100,00%
TOTAL DESPESES	60.198.511,30	-4.364,69	60.194.146,61	60.194.146,61	59.613.142,33	581.004,28	0,00	100,00%
DIFERÈNCIES INGIDESP	-13.559.455,07	4.364,69	-13.555.090,38	-13.555.091,30	-13.666.525,89	111.434,59		

El Director General,

El Cap d'Administració,



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable: 2009



RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31-12-2009

	ANY 2009	ANY 2008
1. DRETS RECONEGUTS NETS	1.092.567,737,60	1.045.177.889,60
2. OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES	1.083.326.251,25	1.054.631.625,21
3. RESULTAT PRESSUPOSTARI (1-2)	9.241.486,35	-9.453.735,61
4. DESVIACIONS POSITIVES DE FINANÇAMENT	7.374.426,78	192.603,11
5. DESVIACIONS NEGATIVES DE FINANÇAMENT		0,00
6. DESPESES FINANÇADES AMB ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA	888.923,73	11.969.167,74
7. RESULTAT D'OPERACIONS COMERCIALS	0,00	0,00
8. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (3-4+5+6+7)	2.735.983,30	2.322.829,02
	2.735.983,30	2.322.829,02



El Director General,

El Cap d'Administració,

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable: 2009



ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA A 31-12-2009

	ANY 2009	ANY 2008
1. (+) DEUTORS PENDENTS DE COBRAR A FINAL DE L'EXERCICI		
De Pressupost d'ingressos. Exercici Corrent	64.459.908,72	46.606.490,96
De Pressupost d'ingressos. Pressupostos tancats	692.438,87	32.565,27
D'operacions comercials	0,00	0,00
D'altres operacions no pressupostàries	12.320.468,66	6.365.158,83
Menys = Saldos de cobrament dubtós		0,00
Menys = Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva		0,00
2. (-) CREDITORS PENDENTS DE PAGAMENT A FINAL DE L'EXERCICI		
De Pressupost de despeses. Exercici Corrent	59.788.117,12	60.192.208,23
De Pressupost de despeses. Pressupostos tancats	581.004,28	6.303,07
De pressupost d'ingressos		0,00
D'operacions comercials		0,00
D'altres operacions no pressupostàries	5.649.708,19	7.153.044,56
Menys = Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva		0,00
3. (+) FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA A FINALS DE L'EXERCICI	11.928.036,65	28.492.324,22
4. ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT AFECTAT	10.379.818,82	3.132.047,43
5. ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)	13.002.224,49	11.012.935,99
ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL	23.382.043,31	14.144.983,42
ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)	13.002.224,49	11.012.935,99
Despeses Compromeses a 31/12/2009 (no finançament afectat)	1.280.522,88	840.061,50
Romanent de Tresoreria Lliure per a Altres Despeses	11.721.701,61	10.172.874,49

El Director General



El Cap d'Administració,



9

**MEMÒRIA DE L'EXERCICI 2009 DE L'AUTORITAT
DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER
A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ
DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA**



10

Nota 1 - INFORMACIÓ GENERAL

1.1 - Naturalesa de l'Entitat

L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM) fou constituïda en virtut del conveni subscrit el 19 de març de 1997 per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport. És una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, de caràcter voluntari i de duració indefinida. Es poden adherir a l'ATM totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

1.2 - Objectiu

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'acord amb els seus Estatuts, les funcions de l'ATM són les següents:





11

- Planificació d'infraestructures i serveis de transport públic col·lectiu.
- Relacions amb els operadors de transport col·lectiu (concertació i seguiment de contractes-programa i altres convenis).
- Gestió del finançament del sistema per part de les administracions i control dels ingressos, costos i inversions de les empreses prestadores del servei.
- Ordenació de tarifes.
- Publicitat, informació i relacions amb els usuaris.
- Marc normatiu futur.
- Altres funcions relacionades amb la mobilitat.

1.3 - Organització

Els Òrgans de Govern de l'ATM previstos en els seus Estatuts i Reglament de Règim Interior són els següents:

- El Consell d'Administració.
- El President.
- El Comitè Executiu.
- El Director General.

L'ATM com a entitat del sector públic de la Generalitat de Catalunya adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques està inclosa en l'àmbit dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya.




12

La composició del Consell d'Administració a 31 de desembre de 2009 es la següent:

President: Sr. Joaquim Nadal i Farreras
Vicepresident 1r: Sr. Ramon Garcia-Bragado i Acín
Vicepresident 2n: Sr. Antoni Poveda i Zapata

Vocals:

• Generalitat de Catalunya (8):

Sr. Martí Carnicer i Vidal
 Sr. Eduard Pallegà i Sedó
 Sr. Manel Nadal i Farreras
 Sr. Oriol Nel·lo i Colom
 Sr. Jordi Follià i Alsina
 Sr. Manel Villalante i Llauredó
 Sr. Esteve Tomàs i Torrens
 Sra. Matilde Sala i Manuel

• Administracions locals fundadores (5):

Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
 Sra. Assumpta Escarp i Gibert
 Sr. Jordi Portabella i Calvete
 Sr. Antonio Balmon Arévalo
 Sr. Ramon Seró i Esteve

• AMTU (2)

Sr. Josep Mayoral i Antigas
 Sra. Lluïsa Melgares Aguirre





13

- **Administració de l'Estat** (2 vocals observadors)

Sr. José Luis Marbán García
Sr. Ángel Rodríguez González

- **Secretària**

Sra. Carme Sardà i Vilardaga

La composició del Comitè Executiu a 31 de desembre de 2009 es la següent:

President:

- Sr. Ramon Seró i Esteve

Vocals:

- **Generalitat de Catalunya**

Sr. Manel Nadal i Farreras
Sr. Manel Villalante i Llauredó

- **Ajuntament de Barcelona**

Sra. Assumpta Escarp i Gibert

- **Entitat Metropolitana del Transport**

Excm. Sr. Antoni Poveda Zapata

- **AMTU**

Sr. Antoni Prunés i Santamaria

Secretària:

- Sra. Carme Sardà i Vilardaga



14

Nota 2 - BASES DE PRESENTACIÓ

2.1 - Règim comptable

Aquests comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de l'ATM prenent com a pla comptable marc el Pla General de Comptabilitat Pública de la Generalitat de Catalunya i aplicant les normes comptables oportunes per a assolir que els comptes anuals expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, de l'execució del pressupost i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats en l'exercici.

Adicionalment d'acord amb pronunciaments de la "Intervención General de la Administración del Estado", són aplicables als Consorcis les normes de caràcter general vigents per a l'administració local, amb aquelles particularitats que puguin fixar els seus Estatuts. Per aquest motiu, també s'ha contemplat la normativa recollida a la següent legislació:

- Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda, del 6 de maig de 1994, d'aprovació del Pla General de Comptabilitat Pública.
- Documents sobre principis comptables, emesos per la Comissió de Principis i Normes Comptables Públiques, creada per Resolució de la Secretaria d'Estat d'Hisenda de 28 de desembre de 1990.
- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (LLRHL).
- R.D. 500/1990 de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa la LLRHL.





15

2.2 - Comptes anuals

a) Els Comptes anuals de l'exercici 2009 estan formats per:

- Liquidació del Pressupost.
- Balanç de Situació.
- Compte de Resultats.
- Memòria.

b) Els saldos dels comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat de l'ATM.

c) Els comptes anuals de l'exercici 2009 resten pendents d'aprovació pel Consell d'Administració.

2.3 - Comparabilitat de la informació

Els comptes anuals dels exercicis 2008 i 2009 s'han formulat seguint en la seva elaboració criteris uniformes de valoració, agrupació i classificació, de forma que la informació presentada és homogènia i comparable.

2.4 - Imports monetaris

A manca d'indicació en contrari, els imports monetaris dels comptes anuals s'expressen en euros.



Nota 3 - NORMES DE VALORACIÓ

Les normes de valoració més rellevants aplicades en la preparació i presentació dels comptes anuals són les següents:



16

3.1 - Immobilitzat immaterial

Aquest epígraf comprèn els costos d'adquisició del software informàtic i de la marca SMTPC i de la pròpia ATM. L'amortització es realitza considerant unes vides útils entre tres i cinc anys.

3.2 - Immobilitzat material i Inversions en infraestructura i béns destinats a l'ús general

Figura valorat d'acord amb els criteris que s'indiquen a continuació:

a) Les inversions es valoren a preu d'adquisició.

b) Les reparacions que no signifiquin una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment són carregades directament al compte de resultats. Els costos d'ampliació o millora que donen lloc a un augment de la durada del bé són capitalitzats com a més valor de l'immobilitzat.

c) Els estudis preliminars corresponents a projectes d'inversió s'imputen a despesa en l'exercici que es realitzen, llevat que l'ATM rebi ingressos específics per al seu finançament. En aquest cas, es registren als epígrafs d'immobilitzat (cost) i Subvencions de capital (finançament).

d) Els coeficients aplicats en el càlcul de les amortitzacions són els resultants de considerar les següents vides útils:

	Anys vida útil
• Construccions	8
• Maquinària, instal·lacions i estris	8
• Mobiliari	10
• Equips procés informació	4
• Instal·lacions complexes especialitzades	4 – 10





17

La vida útil de les construccions i instal·lacions ordinàries s'ha adequat a la durada del contracte d'arrendament de l'immoble on estan situades.

- e) Les inversions de l'exercici es comencen a amortitzar des del moment en què entren en funcionament.
- f) Les inversions en infraestructures i béns destinats a l'ús general, es lliuraran a administracions públiques amb càrrec a Subvencions de capital.

3.3 - Immobilitzat financer

Accions sense cotització oficial correspon al valor nominal de la participació del 50% en el capital de la societat Sermetra, S.L.

Els ingressos diferits a llarg termini corresponen a les aportacions compromeses per les Administracions Públiques per a liquidar, inicialment en el període 2006-2009, les insuficiències en les consignacions pressupostàries corresponents al Contracte Programa 2002-2004 i la liquidació del Contracte Programa 1998-2001. Els seus venciments es corresponien inicialment amb els del crèdit de 195 milions d'euros que va ésser concertat en l'exercici 2005 (Nota 12.3). El saldo a 31 de desembre de 2009 es correspon amb les aportacions de la Generalitat de Catalunya per als conceptes esmentats pendents de rebre a aquesta data. L'ATM ha concertat en els anys 2008 i 2009 diverses operacions d'endeutament mentre la Generalitat de Catalunya no fa efectives les seves aportacions compromeses en el seu dia.

3.4 - Deutors

Correspon al valor nominal dels drets pendents de cobrament els quals són, en tots els casos, amb venciment a curt termini.



18

3.5 - Subvencions de capital i ingressos avançats

L'ATM rep finançament de les administracions públiques per al desenvolupament de projectes d'inversió o projectes que tenen aplicació al compte de resultats. Aquest finançament es registra transitòriament a l'epígraf d'ingressos avançats. Els traspassos a l'epígraf de subvencions de capital del balanç de situació, o al compte de resultats es realitzen de forma correlacionada amb l'execució dels projectes d'inversió o de despeses que respectivament financen.

3.6 - Deutes a llarg i curt termini

Reflecteixen el valor nominal de les obligacions pendents de pagament. Es classifiquen a llarg o a curt termini en funció de que el seu venciment sigui superior o inferior a dotze mesos.

3.7 - Ingressos i despeses

Els ingressos i despeses són registrats a la comptabilitat financera atenent als principis de l'acreditament i de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què es cobren o es paguen, i d'aquell en què se'n produeix el reconeixement pressupostari.

Seguint el principi de prudència, l'ATM comptabilitza els beneficis realitzats en la data de tancament de l'exercici, mentre que els riscos i pèrdues previsibles, inclòs eventuals, es comptabilitzen en quan són coneguts.

D'altra banda, els ingressos i despeses s'incorporen a la Liquidació Pressupostària en el moment en què es produeix l'acte administratiu de reconeixement dels respectius drets i obligacions.



[Signature]



3.8 - Impost sobre Societats

D'acord amb la naturalesa de l'ATM i en aplicació de la Llei de l'Impost sobre Societats, aquesta es troba exempta de l'Impost i no està subjecta a retencions a compte pels rendiments financers que obtingui.

3.9 - Medi ambient

Les despeses derivades de les actuacions que tenen per objecte la protecció i millora del medi ambient es comptabilitzen, si escau, com a despeses de l'exercici en què s'incorren. No obstant això, si suposen inversions com a conseqüència d'actuacions per a minimitzar l'impacte ambiental i la protecció i millora del medi ambient, es comptabilitzen com a major valor de l'immobilitzat.

Nota 4 - IMMOBILITZAT IMMATERIAL

Els moviments comptables registrats pels comptes que componen l'epígraf d'immobilitzat immaterial es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

Les inversions principals d'aquest exercici corresponen a noves aplicacions.



IMMOBILITZAT IMMATERIAL									
VALOR DE COST					FONS D'AMORTITZACIÓ				
Saldo	Inversions	Traspassos/	Saldo		Saldo	Dotacions	Traspassos/	Saldo	Valor Net
1.1.2009		Baixes	31.12.2009		1.1.2009		Baixes	31.12.2009	31.12.2009
1.533.200,54	121.926,09	-	1.655.126,63		1.223.194,22	115.078,31	-	1.338.272,53	316.854,10
22.794,39	-	-	22.794,39		22.170,59	-	-	22.170,59	623,80
1.555.994,93	121.926,09	-	1.677.921,02		1.245.364,81	115.078,31	-	1.360.443,12	317.477,90

- Software
- Altre immobilitzat immaterial





Nota 5 - IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

- 5.1 - Els moviments comptables registrats pels comptes que integren l'immobilitzat material de l'ATM al llarg de l'exercici 2009 es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.
- 5.2 - Les inversions de l'exercici corresponen principalment a instal·lacions complexes especialitzades (SAE) i altres diverses.

Nota 6 - DEUTORS I AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ D'ACTIU

- 6.1 - El saldo al 31 de desembre de 2009 de l'epígraf de Deutors per drets reconeguts presenta la següent composició:

• Generalitat de Catalunya		
- Contracte-Programa (Nota 12.3)	57.974.430,75	
- Altres	200.000,00	58.174.430,75
• Ajuntament de Barcelona	(Nota 12.3)	5.835.000,00
• Ajuntament de Badalona		579.827,31
• Altres		563.089,53
		65.152.347,59



IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

FONS D'AMORTITZACIÓ				VALOR DE COST					
	Saldo 1.1.2009	Dotacions	Traspasos/ Baixes	Saldo 31.12.2009	Saldo 1.1.2009	Altres	Traspasos/ Baixes	Saldo 31.12.2009	Valor Net 31.12.2009
• Construccions	295.166,31	12.281,91	-	309.881,95	309.881,95	-	-	309.881,95	2.433,73
• Maquinària, instal·lacions i estris	19.925,62	18.856,69	3.293,42	83.873,23	54.322,95	29.550,28	-	83.873,23	41.797,50
• Mobiliari	41.331,51	6.595,10	-	83.060,19	76.589,87	6.470,32	-	83.060,19	35.133,58
• Equips procés informació	515.298,32	77.296,82	-	965.229,03	641.277,52	323.951,51	-	965.229,03	372.633,89
• Instal·lacions complexes especialitzades	4.922.658,79	654.928,79	(-) 3.293,42	7.365.697,67	7.365.697,67	-	-	7.365.697,67	1.791.403,51
IMMOBILITZAT MATERIAL	5.794.380,55	769.959,31	-	8.447.742,07	8.447.769,96	359.972,11	-	8.807.742,07	2.243.402,21





23

- 6.2 - L'epígraf d'ingressos diferits (Ajustaments per Periodificació) correspon al finançament a rebre en el proper Contracte-Programa per a finançar les despeses meritades per aquest concepte i reflectides a l'epígraf de despeses diferides (Nota 10.4).

Nota 7 - COMPTES FINANCERS

- 7.1 - L'epígraf "Tresoreria" correspon als següents conceptes:

• Saldos disponibles en bancs i institucions de crèdit	3.254.753,90
• Compte corrent "Cash Pooling"	8.673.282,75
	<u>11.928.036,65</u>

- 7.2 - El mes de maig de 2008 es va formalitzar el protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per a l'adhesió d'aquesta al model de gestió de tresoreria corporativa de la Generalitat de Catalunya, basat en un sistema de "Cash Pooling". Els saldos excedents que provenguin d'ingressos propis des dels comptes operatius al compte tresorer corporatiu es retribueixen a l'euríbor a un més.

Nota 8 - PATRIMONI I RESERVES

Els fons propis de l'ATM han tingut el següent moviment durant l'exercici 2009.

	Saldo 1.1.2008	Aplicació Resultat 2007	Resultat 2008	Saldo 31.12.08
• Patrimoni	12.254.959,14	(-) 196.326,14	-	12.058.633,00
• Resultat de l'exercici	(-) 196.326,14	196.326,14	2.037.946,01	2.037.946,01
	<u>12.058.633,00</u>	-	<u>2.037.946,01</u>	<u>14.096.579,01</u>




24

Nota 9 - SUBVENCIONS DE CAPITAL I INGRESSOS AVANÇATS

- 9.1 - Les subvencions procedents del sector estatal corresponen als següents conceptes:

- a) Fons de Contractes-Programes (Nota 12.3) aplicats al desenvolupament d'un sistema de gestió i ajut a l'explotació a l'ATM i a les empreses de transport públic en règim de gestió indirecta (veure Nota 5.1, epígraf d'Instal·lacions complexes especialitzades).

• Saldo a 1 de gener de 2009	1.948.053,11
• Inversió de l'exercici 2009	96.702,41
• Aplicació a resultats (amortització econòmica) (Nota 12.5)	(-) 549.748,77
• Saldo a 31 de desembre de 2009	<u>1.495.006,75</u>

- b) Fons del Ministerio de Fomento per a l'execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat (Nota 5.2 i 9.2). Import certificat total de 3.863.562,04 euros.





25

9.2 - Els ingressos avançats tenen la següent composició: Els

• Contracte-Programa 2009 (Nota 12.3)		4.033.771,93
• Reserva Contracte-Programa 2007-2008 (Nota 12.3)		413.946,57
• Ingressos diferits despeses d'emissió i gestió T-12		755.424,77
• Transferència de l'IMERSO pel desenvolupament d'un programa d'accessibilitat en les renovacions de flota de les línies regulars d'autobusos:		
- Aportacions totals 2001-2007	2.663.137,51	
- Aplicat a ingressos exercici 2000-2007	(-) 1.344.887,65	
- Ingrés avançat any 2007	1.318.249,86	
- Aportació 2008-2009	-	
- Reinteguments a l'IMERSO	(-) 101.061,53	1.217.188,33
• Transferència relativa al conveni de 2 de juny de 2000 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per al finançament del sistema de validació i venda integrat:		
- Aportació total	7.212.145,25	
- Aplicat a ingressos d'exercici 2000-2007	(-) 6.225.796,38	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2001-2004	(-) 823.187,65	163.161,22
• Aportació del Ministerio de Fomento per al pas sota la A-2:	3.906.578,68	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2003-2006	(-) 3.863.562,04	43.016,64
		<u>6.626.509,46</u>




26

Nota 10 - CREDITORS A LLARG I CURT TERMINI

10.1 - Les deutes a llarg termini i a curt termini per préstecs corresponen als següents conceptes:

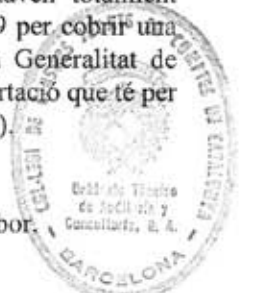
• Royal Bank of Scotland (RBS)	-
• Altres deutes amb entitats de crèdit a llarg termini	23.084.000,00
Total llarg termini	<u>23.084.000,00</u>
• Altres deutes amb entitats de crèdit a curt termini	23.084.000,00
Total curt termini	<u>23.084.000,00</u>

- a) El crèdit concertat l'11 de febrer del 2005 amb el Royal Bank of Scotland, per un import inicial a 31 de desembre de 2005 de 194.895 milers d'euros, s'ha amortitzat mitjançant quatre pagaments anuals iguals en el període 2006-2009 amb la cobertura dels ingressos diferits a rebre a llarg termini de les Administracions per aquest concepte (Nota 3.3 i 12.3). L'interès d'aquest crèdit està referenciat a l'euribor més un diferencial. En data 10 de juny del 2005 es va formalitzar un swap per un import de 100.000 milers d'euros cobrint l'euribor a tres mesos a un tipus fix del 2,361%.

En l'exercici 2009 s'ha realitzat la quarta i última amortització per un import de 48.724 milers d'euros.

- b) Altres deutes amb entitats de crèdit a llarg termini corresponen a sengles pòlisses de crèdit amb "La Caixa" i BBVA amb venciments 3 de juny de 2011 i 4 de juny de 2011 respectivament fins un límit de 11.542 milers d'euros cadascuna i que a 31 de desembre de 2009 estaven totalment disposades. Aquests crèdits s'han concertat a l'exercici 2009 per cobrir una part del venciment 2009 del préstec del RBS atès que la Generalitat de Catalunya ha desplaçat a exercicis futurs el compromís d'aportació que té per aquest concepte segons Contracte-Programa (Notes 3.3 i 12.3).

Els tipus d'interès d'aquests crèdits estan referenciats a l'euribor.





27

c) Altres deutes amb entitats de crèdit a curt termini corresponen a sengles pòlisses de crèdit amb "La Caixa" i BBVA amb venciments 19 de juny de 2010 i 10 de juny de 2010 respectivament fins un límit de 11.542 milers d'euros cadascuna i que a 31 de desembre de 2009 estaven totalment disposades. Aquests crèdits es van concertar a l'exercici 2008 per cobrir una part del venciment 2008 del préstec del RBS atès que la Generalitat de Catalunya va desplaçar, en primera instància, fins l'any 2010 el compromís d'aportació que té per aquest concepte segons Contracte-Programa (Nota 12.3). Finalment la Generalitat de Catalunya ha ajornat aquesta consignació per a propers exercicis i per tant l'ATM haurà de refinançar a llarg termini aquests crèdits en l'exercici 2010, tal i com preveu el seu pressupost aprovat pel Consell d'Administració en sessió de 14 de desembre de 2009.

Els tipus d'interès d'aquests crèdits estan referenciats a l'euríbor.

10.2 - El saldo a 31 de desembre de 2009 de l'epígraf de Creditors per obligacions reconegudes i pagaments ordenats i altres creditors no pressupostaris, presenta la següent composició:

• TMB (Contracte-Programa) (1)	38.337.915,60
• FGC (Contracte-Programa) (2)	7.947.000,00
• Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.	5.124.055,24
• Operadora del Tramvia Metropolità, S.A.	3.981.252,72
• RENFE operadora	3.531.000,00
• Ajuntaments de l'AMTU (3)	650.000,00
• Altres	1.886.972,91
Total (inclòs 989.075,07 de creditors per I.V.A.)	61.358.196,47

L'epígraf d'Altres correspon en la seva major part a l'adquisició de béns i serveis per part de l'ATM.

- (1) Transports Metropolitans de Barcelona és la denominació sota la que presten els seus serveis les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Transports de Barcelona, S.A.
 (2) Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
 (3) Agrupació de municipis titulars de serveis de transport urbà de la Regió Metropolitana de Barcelona.



28

Els saldos creditors associats a despeses del Contracte-Programa 2009 es detallen a la Nota 12.3.

10.3 - L'epígraf d'"operadors per integració tarifària" reflecteix el saldo net creditor relatiu a imports a cobrar i a pagar als operadors i comercialitzadors adherits al Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. El detall del saldo net és el següent:

Operador	Saldo a pagar (a cobrar)
• TMB	4.488.831,37
• FGC	(-) 293.810,33
• RENFE operadora	(-) 1.093.747,81
• ADIF	385.116,73
• Transportes Urbanos y Servicios Generales, SAL	901.801,35
• Hispano Igualadina	520.424,21
• Mohn, S.L.	377.343,11
• Soler i Sauret, S.A.	351.562,64
• Logista, S.A.	(-) 2.308.237,42
• Comercial Servicio Quinielas	(-) 1.196.837,39
• Altres operadors i comercialitzadors	2.431.550,36
	4.563.996,82

10.4 - El saldo de l'epígraf "despeses diferides" inclou els següents conceptes:

• Despeses a liquidar a l'exercici 2009 per Integració Tarifària (Nota 12.2.b)	3.583.180,78
• Resta compensació estimada a RENFE per Integració Tarifària de l'exercici 2009 (Nota 12.2.c)	2.489.000,00
• Interessos acreditats no vençuts	170.128,09
	6.242.308,87

La suma de les despeses diferides per compensacions, amb un import total de 2.489 milers d'euros, estan finançats per ingressos diferits en concepte de Contracte-Programa (Nota 6.2).





29

Nota 11 - SITUACIÓ FISCAL

- 11.1 - D'acord amb la legislació vigent, les liquidacions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no han estat inspeccionades per les autoritats fiscals o ha transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. L'ATM té oberts a inspecció tots els exercicis no prescrits i per a tots els tributs als que es troba subjecta. En opinió dels administradors de l'ATM no s'espera que es meritin passius addicionals significatius com a conseqüència d'una eventual inspecció.
- 11.2 - El saldo del compte Hisenda Pública creditora per conceptes fiscals reflecteix bàsicament les retencions practicades a compte de l'I.R.P.F. en el mes de desembre de 2009.
- 11.3 - El saldo del compte Hisenda Pública deutora per I.V.A. correspon a la liquidació de desembre de 2009 presentada el 29 de gener del 2010.



Nota 12 - INGRESSOS E DESPESAS

- 12.1 - Ingressos per vendas de serveis

Al 31 de desembre de 2009 aquest epígraf presenta la següent composició:

• Venda de títols integrats	391.503.218,13
• Repercussió de les despeses de gestió del sistema tarifari integrat	23.759.938,94
Ingressos del sistema tarifari integrat (Nota 12.2)	<u>415.263.157,07</u>
• Ingressos aplicats per sol·licituds T-12	<u>459.135,57</u>
• Cessió trens a TMB	<u>53.373.134,33</u>
• Facturacions a tercers del Centre d'Informació TransMet	<u>268.104,00</u>
• Vendes de serveis	<u>469.363.530,97</u>



30

El 25 de juliol del 2006, l'ATM va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 39 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 8 d'agost de 2003 per l'ATM, Alquiler de Trenes Agrupación de Interés Económico, S.A. i CAF, S.A.

En data 21 de setembre de 2006 es va formalitzar un altre conveni relatiu a la cessió de l'exploració i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 50 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 23 de juliol de 2004 per l'ATM, Alquiler de Trenes Agrupación de Interés Económico, S.A. i ALSTOM, S.A.

Finalment, en data 2 de juliol de 2007 es va formalitzar un conveni relatiu a la cessió de l'exploració i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 10 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 18 d'abril de 2005 per l'ATM, Alquiler de Trenes Agrupación de Interés Económico, S.A. i CAF, S.A.

En virtut d'aquests acords de cessió, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. haurà de satisfer anualment a l'ATM les contraprestacions previstes per la cessió de l'explotació i operació dels trens, mitjançant la compensació amb les subvencions que TMB hagi de cobrar de l'ATM anualment per aquest concepte. Per a l'any 2008 aquest import ha estat de 53.373 milers d'euros.



- 12.2 - Despeses per treballs realitzats per altres empreses

- a) En l'exercici 2001 es va posar en marxa el Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. En virtut dels diferents convenis signats amb els operadors i els comercialitzadors, l'ATM realitza les vendes de títols integrats (T-10, T-50/30, T-MES, T-DIA i altres) i repercuteix als operadors les despeses de gestió del sistema. Per altra banda l'ATM es fa càrrec de liquidar els ingressos assignats a cada operador en funció dels viatgers transportats (validacions i enquestes), de les despeses de gestió del sistema (edició dels títols, comissions de comercialització, rebuig, auditoria, enquestes, comunicació i altres despeses de gestió) i de les compensacions econòmiques acordades amb els operadors.



A hand-drawn diagram of a leaf. It is an elongated, oval shape with a pointed tip. A central line represents the midrib, and several curved lines branching off represent secondary veins.



31

b) Les despeses del Sistema Tarifari Integrat associades en l'exercici 2009, en virtut de l'exposat, s'obtenen a partir del càlcul següent:

• Despeses per serveis de transport de viatgers, incentiu de seguretat i taxa de seguretat (ingressos assignats als operadors)	389.188.939,55
• Despeses de gestió del sistema	
– Comissions, despeses per edició i comercialització de títols i altres (import net)	18.121.258,72
– Despeses gestió ATM (1)	6.244.999,50
	24.366.258,22
• Resultats extraordinaris	211.879,06
• Altres ingressos del sistema	(-) 806.000,00
• Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2008:	(-) 1.281.100,54
• Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2009:	
– Despeses per serveis de transport de viatgers	3.385.305,69
– Despeses de gestió	197.875,09
	3.583.180,78
• Despeses del sistema tarifari integrat	415.263.157,07

(1) *Importi presupostat*



32

c) Adicionalment l'ATM líquida, amb el finançament rebut a compte del Contracte-Programa 2009 (Nota 12.3.e), les següents compensacions per integració tarifària i asimilats, a les empreses operadores (epígraf de transferències corrents a altres empreses):

• Compensacions Integració Tarifària	29.972.558,72
• Compensacions servei nocturn	3.837.097,29
• Compensacions per Ajuntaments AMTU	6.906.076,48
• Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn periodificades a 31 de desembre 2008	(-) 2.600.000,00
• Compensacions per Integració Tarifària de l'exercici 2009 periodificades a 31 de desembre 2009 (Nota 10.4)	2.489.000,00
	<u>40.604.732,49</u>

Un import de 685 milers d'euros d'aquestes compensacions no s'imputen a Contracte-Programa.

12.3 - Ingressos i despeses per transferències corrents (Contracte Programa)

a) El 8 d'abril de 2008 es va signar entre l'AGE i l'ATM el Contracte Programa 2007-2008 que té per objecte regular les relacions recíproques relatives al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit definit en l'article 1 dels estatuts de l'ATM, donant continuïtat a diversos aspectes dels Contractes-Programa relatius a períodes anteriors. Aquest Contracte Programa estenia la seva vigència de l'1 de gener de 2008 fins al 31 de desembre de 2008 i regularitzava sobre les seves mateixes bases el 2007.

El Contracte Programa recull les necessitats del sistema de transport gestionat per l'ATM i la seva cobertura mitjançant les aportacions dels usuaris i de les Administracions públiques: AGE i Administracions Consorciades en l'ATM (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport).





33

En data 17 de febrer de 2010 el Comitè Executiu de l'ATM va aprovar l'esborrany del nou Contracte Programa 2009-2010 i que serà formalitzat amb l'AGE una vegada sigui aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM.

- b) En data 7 de juliol de 2009 la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2007-2008 va aprovar la seva liquidació, resultant un import pendent d'aplicació per 415 milers d'euros, que l'ATM ha comptabilitzat en el compte de reserva corresponent.
- c) El Contracte Programa 2009-2010 en formalització recull els criteris de liquidació de l'aportació de l'AGE per aquest període així com l'obligació de les Administracions Consorciades de cobrir la totalitat de les necessitats reals del sistema del transport després de deduir d'aquestes les aportacions meritades per l'AGE i els ingressos dels usuaris.

Aquest nou Contracte Programa ratificarà l'aplicació, per a cobrir les necessitats previstes pel sistema en els anys 2009 i 2010, de les desviacions del Contracte Programa 2005-2006, de part dels romanents en concepte de devolució de prorata IVA recuperats pels diferents operadors i de la concertació d'endeutament financer per part dels operadors tal i com va aprovar l'ATM en sessió del seu Consell d'Administració de 23 de desembre de 2008.

Addicionalment, en sessió de 23 de desembre de 2008 l'ATM va autoritzar a TMB a adquirir 6 unitats de trens per a la línia 9 per un import estimat de 44 milions d'euros. Les obligacions econòmiques que se'n derivin d'aquesta autorització s'incorporaran a les necessitats de futurs contractes programa a subscriure entre l'ATM i l'AGE.

- d) En l'exercici 2009 l'ATM ha reconegut com a ingrés de transferència per Contracte-Programa un import de 1.768 milers d'euros en concepte de compensació per despeses financeres (crèdits esmentats a la nota 10.1)), un import de 203 milers d'euros pel manteniment del SAE i un import de 1.316 milers d'euros en concepte de cànon de la línia 9 liquidat a IFERCAT.



34

- e) En el quadre resum del full següent, es detallen els efectes pressupostaris de les transferències corrents i de capital rebudes a l'exercici 2009 per l'ATM de les Administracions, així com les aportacions corrents i de capital que aquesta ha realitzat als operadors en virtut dels acords amb cadascun d'ells, les despeses relatives a les actuacions en relació als operadors de transport públic interurbà en règim de gestió indirecta i les dels sistemes tramviaris.

El resum dels efectes en el compte de resultats és el següent, en milers d'euros:

	Ingressos (I)	Despeses (I)
Contracte Programa		
• Administracions	567.788	-
• Operadors públics (TMB-FGC)	-	355.438
• EMT (gestió indirecta)	-	80.783
• Compensacions per integració tarifària, altres subvencions a operadors i AMTU	-	39.920
• Altres transferències	-	1.116
• Tramvia Baix Llobregat i Glòries Besòs (Nota 13)	-	87.324
Altres transferències	685	840
Transferències corrents i de capital en compte de resultats	568.473	565.421

- f) Es intenció de les Administracions signants del Contracte Programa donar continuïtat al marc de finançament del transport i per tant aquest preveu que per a exercicis futurs tant l'AGE com les administracions consorciades segueixin consignant les seves aportacions, la liquidació definitiva de les quals resta supeditada al que estableixin els nous contractes programa a formalitzar en el futur.

(I) Ingressos i Despeses inclouen un total de 2.489 milers d'euros corresponents a les compensacions per integració tarifària pendents d'aplicar a pressupost (Nota 10.4 i 12.2). La periodificació de despeses s'ha registrat amb abonament a l'epígraf de Despeses Diferides, i la periodificació d'ingressos amb càrrec a l'epígraf d'Ingressos Diferits.



SITUACIÓ AL 31.12.09 DE LES APORTACIONS A COMPTE DEL CONTRACTE-PROGRAMA 2009 (milers d'euros)				
INGRESSOS	Drets reconeguts		Cobraments	
	2009		2009	
• AGE	166.450		166.450	-
• Generalitat de Catalunya (2)	254.334		197.167	57.167
• Ajuntament de Barcelona	98.005		92.170	5.835
• EMT	78.785		78.785	-
• Generalitat de Catalunya (altres aportacions)	160		-	160
TOTAL	597.734		534.572	63.162
DESESES	Obligacions liquidades		Pagaments	
	2009		2009	
• TMB (6)	307.673		269.335	38.338
• FGC (6)	47.682		39.735	7.947
• EMT (Gestió indirecta) (3) (6)	80.706		80.706	-
• Tramvia Baix Llobregat i Gironès-Besòs	87.324		79.356	7.968
• Gestió indirecta (Execució directa ATM)	36.862		36.170	692
• Rodalies RENFE (Execució directa ATM)	5.900		2.600	3.300
• Despeses ATM	1.768		1.768	-
• TMB (altres)	83		-	83
• EMT (altres)	77		-	77
• Amortització Crèdit 195 milions euros (5)	25.640		25.640	-
TOTAL	593.715		535.310	58.405
INGRESSOS AVANÇATS	14		4.019	4.033

(1) Correspon a la desviació a aplicar del Contracte-Programa 2004-2005
(2) No inclouen les aportacions de capital efectuades directament per la Generalitat de Catalunya a FGC i previstes en el Contracte-Programa (23.000 milers d'euros per el 2009)
(3) S'ha presumpció de la G. Indirecta de l'EMT i la seva aportació real al Contracte-Programa.
(4) S'ha presumpció de la G. Indirecta de l'EMT i la seva aportació real al Contracte-Programa.
(5) No s'inclou la part amortitzada del préstec que ha estat refinanciat (Nota 10.1.b) i c) i 12.3.2). L'import de 25.640 milers d'euros s'ha cobert amb aportacions de l'AGE (18.591 milers d'euros), Ajuntament de Barcelona (4.332 milers d'euros) i EMT (2.717 milers d'euros).
(6) No inclouen les necessitats previstes a cobrir amb indicacions finançades autoritzades (84.693 milers d'euros per TMB, 14.000 milers d'euros per l'EMT i 7.915 milers d'euros per FGC) i les obligacions econòmiques del qual s'han incorporat a les necessitats de futurs contractes programa a subscure entre l'ATM i AGE (Nota 12.3.c).



12.4 - Despeses de personal

La plantilla de l'ATM al 31 de desembre de 2009 distribuïda per categories professionals, incloent una persona en comissió de serveis de TMB, es detalla a continuació:

Categoria	Dona	Home	Nombre d'empleats
• Director general	-	1	1
• Director tècnic	-	1	1
• Cap de servei	2	6	8
• Cap d'unitat	1	-	1
• Tècnic superior	1	4	5
• Tècnic grau mitjà	5	2	7
• Administratius	6	2	8
• Auxiliars administratius	1	-	1
	16	16	32

Durant l'exercici 2009 l'ATM ha disposat d'un empleat adscrit en comissió de serveis (d'acord amb el conveni subscrit a l'efecte amb TMB). En aquest sentit l'epígraf de treballs realitzats per altres empreses inclou la despesa corresponent a aquest concepte.

12.5 - Resultats extraordinaris

Aquest epígraf del Compte de resultats té la següent composició:

• Subvencions de capital aplicades, correlacionades amb l'amortització econòmica (Nota 9.1)	549.748,77
• Altres	204.229,20
	753.977,97



12.6 - La previsió d'honoraris per a l'auditoria dels comptes anuals de l'exercici 2009 és de 16.267 euros. La societat auditora no ha facturat cap import per altres conceptes.





37

Nota 13 - ALTRES CONSIDERACIONS

13.1 - Tramvia Baix Llobregat i Tramvia Sant Martí-Besòs

- a) El 27 d'abril de 2000 el Consell d'Administració de l'ATM va adjudicar la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia-metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona que inclou sistema tramviari, serveis afectats i expropiacions. El contracte corresponent va ser formalitzat el 17 de novembre de 2000 amb Tramvia Metropolità, S.A amb un pressupost inicial de 217 milions d'euros (abans d'I.V.A.).

Els terrenys afectats per les expropiacions relatives a aquest projecte formen part del domini públic del Consorci de l'ATM, que actua com a beneficiari en atenció al risc assumit en relació amb l'apreupament. El pagament d'aquest és obligació de l'empresa adjudicatària fins al límit de la xifra d'inversió prevista per a les expropiacions en el projecte econòmic financer de l'adjudicatari. L'ATM no registrarà comptablement la inversió en aquests terrenys fins al moment de la seva reversió. A l'exercici 2005 l'ATM va començar a aprovar transferències de capital per l'excés d'expropiacions envers el límit previst a càrrec de l'empresa adjudicatària, registrant-les quant neix l'obligació de pagament.

- b) El 12 de desembre de 2002, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el projecte constructiu del Tramvia Sant Martí-Besòs, per un import de 205 milions d'euros (abans d'I.V.A.), així com el contracte definitiu amb l'adjudicatari (Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.).
- c) En l'exercici 2004 es van posar en servei els dos sistemes tramviaris esmentats. Les transferències corrents i de capital lliurades per l'ATM a les societats concessionàries dels serveis a l'exercici 2009 es detallen a la Nota 12.3.




38

L'ATM preveu finançar el cost de la inversió i de l'explotació dels Tramvies amb recursos de Contracte Programa, que inclouen els fons compromesos per la Generalitat de Catalunya per aquest concepte segons acords de Govern de la Generalitat de Catalunya de 31 de juliol de 2000 i 24 de desembre de 2002.

Des de la seva adjudicació el Consell d'Administració de l'ATM ha aprovat diverses modificacions en l'execució d'aquestes actuacions. Per a la cobertura de les majors necessitats de finançament que suposen aquestes actuacions l'ATM ha formalitzat diversos convenis de pagament amb les societats concessionàries amb càrrec als compromisos plurianuals assumits per la Generalitat de Catalunya per aquests conceptes:

- En data 4 de juliol de 2005 l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 36.571 milers d'euros en concepte d'indemnització, revisions de preus i modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 14 de juny de 2005 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2006-2015).
- En data 5 de setembre de 2006 l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 13.505 milers d'euros en concepte de modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 29 d'agost de 2006 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2007-2015).





39

- En data 5 de setembre de 2006 l'ATM i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Sant Martí-Besòs un import total de 29.041 milers d'euros en concepte de modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 29 d'agost de 2006 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2007-2021).
- En data 26 de juny de 2008 l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 8.336 milers d'euros en concepte de tancament de les obres del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 10 de juny de 2008 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2009-2015).
- En data 19 de març de 2009 es va signar el Text Refós del Contracte de Concessió del Tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A. L'objectiu de la signatura d'aquest Text Refós es el següent:
 - Incloure en un únic document tots els acords del Consell d'Administració de l'ATM que s'han pres des de la signatura del Contracte de Concessió.
 - Modificar el sistema de compensació de la tarifa tècnica per bandes a través de la fixació d'una nova corba de demanda, que redueixi les incerteses econòmiques futures tant per part de l'Administració com per part del concessionari.
 - Incloure una inversió per l'adquisició de 4 nous tramvies i els nous equips de televigilància sense cap compensació per part de l'Administració a l'Operadora de Tramvia Metropolità, S.A.



40

- En data 28 de desembre de 2009 l'ATM i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Sant Martí-Besòs un import total de 32.496 milers d'euros en concepte d'increments d'obra, revisió de preus, costos d'increment de termini i interessos. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 22 de desembre de 2009 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2011-2021).

d) L'ATM segueix el criteri de no reconèixer cap deute per finançament de les inversions amb els concessionaris, fins que no arriba el corresponent finançament acordat en origen, per tal de mantenir l'equilibri pressupostari.

Els eventuais imports addicionals seran a càrrec del finançament que per aquest concepte es rebí de la Generalitat de Catalunya.

L'ATM no té concertat a 31 de desembre de 2009 cap compromís per obra executada dels tramvies a finançar amb recursos propis.

- 13.2 - En sessions de 12 de desembre de 2002 i de 3 de desembre de 2004 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'adjudicació de diversos subministraments de trens per a diferents línies del metro de Barcelona, per un valor total dels trens de més de 650 milions d'euros. Cal esmentar que aquests trens no són propietat de l'ATM sinó que en disposa d'ells mitjançant un contracte de "renting".

En aquest sentit el 8 d'agost de 2003 es va subscriure entre l'ATM, CAF i una agrupació d'entitats financeres un primer contracte marc per a l'arrendament de 39 trens per a les línies 2, 3 i 5 del metro de Barcelona, posteriorment el 25 de novembre de 2003, es va formalitzar el contracte de subministrament associat. El 23 de juliol de 2004 es va formalitzar el contracte marc i d'arrendament i el contracte de subministrament amb Alstom, l'altre adjudicatari, per al subministrament de 50 trens per a la futura línia 9 del metro de Barcelona. Tal i com s'explica en la nota 12.1 en l'exercici 2006 es van formalitzar sengles contractes de cessió de l'explotació i operació d'aquests trens a TMB.



41

Finalment, el 18 d'abril de 2005 es va formalitzar un contracte amb CAF per el subministrament de 10 nous trens per a la línia 1 del metro de Barcelona d'acord amb l'adjudicació del Consell d'Administració de l'ATM de 3 de desembre de 2004 esmentada, i en l'exercici 2007 es va signar el corresponent contracte de cessió de l'exploració i operació d'aquests trens a TMB.

- 13.3 - Atesa l'activitat a què es dedica l'ATM, la qual ha estat descrita a la Nota 1, aquesta no té responsabilitats, despeses, actius, ni provisions i contingències de naturalesa mediambiental que poguessin ésser significatius en relació amb el patrimoni, la situació financera i els resultats de l'ATM.

Per aquest motiu, no s'inclouen desglossaments en aquesta memòria dels estats i comptes anuals pel que fa a informació sobre qüestions mediambientals.

- 13.4 - Valors rebuts en dipòsit

L'ATM ha rebut avals en dipòsit per un import total de 31.137 milers d'euros.




42

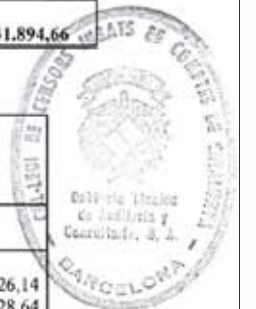
Nota 14 - QUADRE DE FINANÇAMENT

Els recursos obtinguts durant els exercicis 2009 i 2008, així com la seva aplicació, i l'efecte que han produït aquestes operacions sobre el capital circulant es reflecteixen en el quadre següent:

FONS PERMANENTS					
APLICACIONS	2009	2008	ORÍGENS	2009	2008
Adquisicions d'immobilitzat:			Recursos generats en l'exercici	2.373.234,86	29.145,30
Immaterial	121.926,09	226.429,88	Subvencions de capital	96.702,41	3.278,00
Material i Infraestructura	359.972,11	133.852,26	Crèdits a llarg termini	23.084.000,00	23.084.000,00
Crèdits a llarg termini	71.807.750,07	48.723.750,07	Ingressos diferits	25.641.000,00	25.641.230,00
Augment del capital circulant		-	Disminució del capital circulant	21.094.711,00	326.378,91
	72.289.648,27	49.084.032,21		72.289.648,27	49.084.032,21

VARIACIONS DEL CAPITAL CIRCULANT				
	2009		2008	
	AUGMENTS	DISMINUCIONS	AUGMENTS	DISMINUCIONS
Deutors	24.609.045,45	-	-	47.031.894,66
Comptes financers	-	16.562.845,57	21.541.954,23	-
Deutes a curt termini	-	21.893.139,99	16.035.986,41	-
Ajustaments per periodificació	-	7.247.770,89	9.127.575,11	-
	24.609.045,45	45.703.756,45	46.705.515,75	47.031.894,66
Variació del capital circulant	21.094.711,00	-	326.378,91	-
	45.703.756,45	45.703.756,45	47.031.894,66	47.031.894,66

CONCILIACIÓ DEL RESULTAT DE L'EXERCICI AMB ELS RECURSOS GENERATS/(APLICATS)		
	2009	2008
Resultat de l'exercici segons Compte de Resultats	2.037.946,01	(-) 196.326,14
Dotacions a l'amortització	885.037,62	872.628,64
Resultat extraordinari immobilitzat	-	6.778,51
Subvencions de capital aplicades	(-) 549.748,77	(-) 653.935,71
RECURSOS GENERATS/(APLICATS) EN L'EXERCICI	2.373.234,86	29.145,30





Pressupost 2010

Pressupost ATM 2010

Estat de despeses		
Art.	Denominació	Import 2010 (€)
Capítol 1 - Despeses de personal		
13	Personal laboral	1.567.444,27
16	Assegurances i cotitzacions socials	336.600,00
17	Pensions i altres prestacions socials	12.790,80
	Total capítol 1	1.916.835,07
Capítol 2 - Despeses de béns corrents i de serveis		
20	Lloguers i cànons	66.678.128,00
21	Conservació i reparació	898.400,00
22	Material, subministraments i altres	416.633.452,60
23	Indemnitzacions per raó del servei	142.836,21
24	Despeses de publicacions	132.600,00
	Total capítol 2	484.485.416,81
Capítol 3 - Despeses financeres		
31	De préstecs de l'interior	2.351.500,00
34	De dipòsits, fiances i altres	1.020,00
	Total capítol 3	2.352.520,00
Capítol 4 - Transferències corrents		
40	Transferències corrents	6.000.000,00
44	A empreses públiques i altres ens públics de la Generalitat	47.682.000,00
46	A ens i corporacions locals	385.615.750,00
47	A empreses privades	85.109.000,00
48	A institucions sense fi de lucre	54.060,00
49	A l'exterior	12.852,00
	Total capítol 4	524.473.662,00
Capítol 6 - Inversions reals		
62	Inversió en maquinària, instal·lacions i utilitatge	30.600,00
64	Inversions en mobiliari i estris	6.300,00
65	Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	1.270.238,12
	Total capítol 6	1.307.138,12
Capítol 7 - Transferències de capital		
77	A empreses privades	40.302.179,38
	Total capítol 7	40.302.179,38
Capítol 9 - Variació de passius financers		
91	Amortització préstecs en euros	23.084.000,00
	Total capítol 9	23.084.000,00
	TOTAL ESTAT DE DESPESES	1.077.921.751,38

Estat d'ingressos		
Art.	Denominació	Import 2010 (€)
Capítol 3 - Taxes, béns i altres ingressos		
31	Prestació de serveis	66.763.000,00
39	Altres ingressos	420.214.322,00
	Total capítol 3	486.977.322,00
Capítol 4 - Transferències corrents		
40	Dels sectors públics estatals	150.084.000,00
41	De l'Administració de la Generalitat	223.774.000,00
46	D'ens i corporacions locals	152.756.750,00
	Total capítol 4	526.614.750,00
Capítol 5 - Ingressos patrimonials		
52	Interessos de dipòsits	30.000,00
	Total capítol 5	30.000,00
Capítol 7 - Transferències de capital		
75	De comunitats autònomes	41.215.679,38
	Total capítol 7	41.215.679,38
Capítol 9 - Variació de passius financers		
91	Préstecs en euros	23.084.000,00
	Total capítol 9	23.084.000,00
	TOTAL ESTAT DE DESPESES	1.077.921.751,38

Pressupost aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM en data 14 de desembre de 2009.

Edició
Autoritat del Transport Metropolità
c/ Muntaner, 315 - 321
08021 Barcelona
Telèfon +34 93 362 00 20
Fax +34 93 362 00 22
e-mail: atm@atm.cat
web: www.atm.cat

Dipòsit legal: B-23.940-210

Impressió: Agpograf

Disseny, realització i producció: Pauta, Estratègies de Comunicació, S.L

Fotografia: Marc Vila

Barcelona, juny de 2010