

ACTA DE SUBROGACIÓ DE LA UTE SANT BOI, BARCELONA Y OTROS EN LA POSICIÓ DE L'EMPRESA OLIVERAS, S.L. EN ELS CONVENIS D'ADHESIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ I DE DESPLEGAMENT DEL PROJECTE T-MOBILITAT**INTERVENEN**

D'una part, el Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

D'altra part, el Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 1 d'agost de 2019 (BOPB del 7 d'agost de 2019) i facultat per a la signatura d'aquesta acta per delegació de la Presidència de l'AMB atorgada mitjançant resolució de data 1 d'agost de 2019 publicada al BOPB de 7 d'agost de 2019, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons disposa l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

I d'altra banda, el Sr. Raúl José López López, amb DNI número 33803327C que actua en qualitat de Gerent únic, en virtut de poders que resulten de l'escriptura de constitució de la unió temporal d'empreses denominada UTE Sant Boi, Barcelona y otros, atorgada en data 5 de març de 2021 pel Notari de l'Il·lustre Col·legi de Galícia, el senyor Manuel Ignacio Castro-Gil Iglesias, amb el número 877 del seu protocol, que assegura continuen vigents, actuant en nom i representació de la UTE: EMPRESA MONFORTE, S.A.U.; CASTROMIL, S.A.U.; LA HISPANO IGUALADINA, S.L.; ALCALABUS, S.L.; AUTOCARES JULIÀ, S.L.U.; JULIÀ TRAVEL, S.L.U.; MONBUS URBANOS, S.A. i AUTOBUSES URBANOS DE LUGO, S.A., abreujadament, UTE Sant Boi,



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 1 de 81

Barcelona y otros, proveída de NIF U42989087 i amb domicili social a Lugo, Polígono de Louzaneta, Rúa Cotón de Arriba, 2 (CP 27297).

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per a l'atorgament de la present acta i als efectes esmentats a continuació:

MANIFESTEN

- I. Que la finalitat de l'ATM és millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes existents, mitjançant la creació del sistema metropolità integrat de transport públic col·lectiu. Per aconseguir aquest objectiu es considera una peça essencial la integració tarifària.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona.

- II. Que el Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del sistema tarifari integrat a la regió metropolitana de Barcelona: la zonificació per corones i sectors, la gamma de títols amb les seves prestacions, l'estructura de preus per a l'exercici 2001 i la fórmula de distribució d'ingressos entre els operadors integrats.

Així mateix, en la citada sessió, s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es facultà al director general per a la concertació de convenis amb els operadors i els Ajuntaments.

- III. Que per tal de procedir a la integració en el sistema tarifari integrat de transport metropolità dels serveis de gestió indirecta, en data 11 de gener de 2001 es va signar un conveni d'adhesió entre l'ATM, l'EMT (actualment AMB) i l'empresa Oliveras, S.L.

- IV. Que en data 13 de juliol de 2012 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el projecte "T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió", així com la iniciació dels tràmits per a la seva licitació, contractació i proposta d'adjudicació, essent ratificat en el Consell d'Administració de data 28 d'octubre de 2014 el contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat amb l'adjudicatari "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA de data 24 d'octubre de 2014.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 2 de 81

- V. Que per tal de procedir al desplegament del projecte T-Mobilitat Convenis T-Mobilitat es van signar entre l'ATM, l'AMB i l'empresa Oliveras, S.L. els convenis següents:
- conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat T-Mobilitat, de data 20 de setembre de 2013.
 - conveni en relació al regim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte t-mobilitat, de data 26 d'abril de 2017, amb una primera addenda signada el 2 d'octubre de 2019.
- VI. Que en data 14 d'abril de 2020 l'AMB va convocar un concurs públic per a la contractació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de Sant Boi de Llobregat, Barcelona i altres municipis .
- VII. Que en la sessió del Consell Metropolità de l'AMB de data 27 d'abril de 2021 es va acordar adjudicar el servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de de Sant Boi de Llobregat, Barcelona i altres municipis a la UTE integrada per EMPRESA MONFORTE, S.A.U.; CASTROMIL, S.A.U; LA HISPANO IGUALADINA, S.L.; ALCALABUS, S.L; AUTOCARES JULIÀ, S.L.U.; JULIÀ TRAVEL, S.L.U; MONBUS URBANOS, S.A. i AUTOBUSES URBANOS DE LUGO, S.A.
- VIII. Que en data 4 de maig de 2022 l'AMB i la UTE Sant Boi, Barcelona y otros van formalitzar el contracte del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de Sant Boi de Llobregat, Barcelona i altres municipis, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis.
- IX. Que en data 16 de juliol de 2022 s'iniciarà la prestació efectiva del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de Sant Boi de Llobregat, Barcelona i altres municipis, per part de la UTE Sant Boi, Barcelona y otros.
- X. Als efectes de formalitzar la incorporació de la UTE Sant Boi, Barcelona y otros als mecanismes i procediments d'implantació del sistema tarifari integrat i del projecte T-Mobilitat en els serveis de transport públic de gestió indirecta de l'AMB, les parts subscriuen el següent

PACTE

Únic.- Les parts accepten la subrogació de la UTE Sant Boi, Barcelona y otros, com a prestatària del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre els municipis de Sant Boi de Llobregat, Barcelona i altres municipis, en la



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 3 de 81

posició de l'empresa Oliveras, S.L., en tots els drets i obligacions derivats dels següents convenis subscrits entre l'ATM, l'AMB i Oliveras, S.L.

- Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat de transport metropolità, signat el 11 de gener de 2001
- Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat T-Mobilitat, signat el 20 de setembre de 2013.
- Conveni en relació al regim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte t-mobilitat, signat el 26 d'abril de 2017
- Primera addenda al conveni anterior, signada el 2 d'octubre de 2019.

S'integren com annex del present document els convenis esmentats.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta acta a un sol efecte.

Pere Torres Grau
Director general
ATM

Antoni Poveda Zapata
Vicepresident de l'Àrea de
Mobilitat, Transport i
Sostenibilitat de
l'AMB

Raúl José López López
Gerent únic
UTE Sant Boi, Barcelona y
otros

Marcel·lí Pons Duat
Secretari General
de l'AMB



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

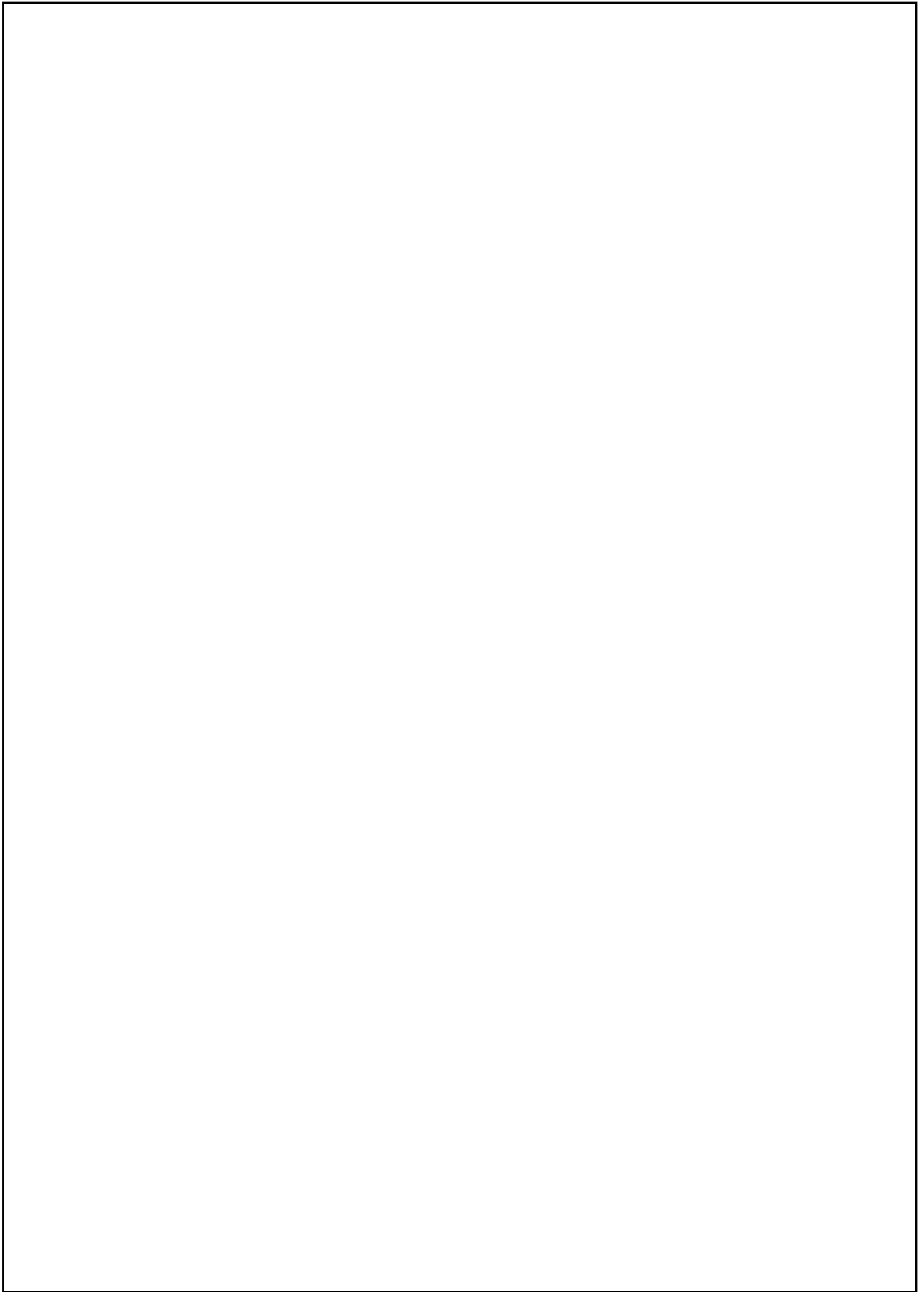
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 4 de 81



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWmk65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 5 de 81

ANNEX

- Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat de transport metropolità, signat l'11 de gener de 2001
- Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat T-Mobilitat, signat el 20 de setembre de 2013.
- Conveni en relació al regim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte t-mobilitat, signat el 26 d'abril de 2017
- Primera addenda al conveni anterior, signada el 2 d'octubre de 2019



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 6 de 81

**CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS DE GESTIÓ INDIRECTA ADSCRITS A
L'EMT AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE TRANSPORT
METROPOLITÀ**

A la ciutat de Barcelona a onze de gener de 2001.

REUNITS

D'una part, el Sr. Francesc X. Ventura i Teixidor, Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (d'ara en endavant "ATM").

D'altra part, el Sr. Celestino Corbacho i Chaves, President de l'Entitat Metropolitana del Transport (d'ara en endavant "EMT").

I de l'altra, el Sr. José Luis Andreu Alonso, Conseller Delegat de l'empresa Oliveras, SA, amb seu a carrer Santa Eulàlia, 33-37, de L'Hospitalet de Llobregat.

INTERVENEN

El senyor Francesc X. Ventura i Teixidor, en nom i representació del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), amb seu a l'Av. Diagonal, 401, 1r. bis, de Barcelona, en aplicació de l'art. 13 j) dels Estatuts de l'Entitat en la mesura que atribueix competències al Director General precisades en el Reglament de règim interior de l'ATM.

L'Excm. Sr. Celestino Corbacho i Chaves, en nom i representació de l'Entitat Metropolitana del Transport (en endavant EMT), com a administració titular del serveis de transport adscrits al seu àmbit d'actuació, d'acord amb la Llei 7/1987 de 4 d'abril, amb seu al carrer 62, 16-18, Edifici B, Zona Franca, de Barcelona.

El Sr. José Luis Andreu Alonso, en nom i representació de l'Empresa Oliveras, SA, prestatària de serveis de transport públic de titularitat de l'EMT, segons escriptura de poder autoritzada pel Notari Antonio López-Cerón i Cerón, en data 18 de març de 1998.

z:\mcs\integració tarifària\contractes\Oliveras.doc

1



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 7 de 81

MANIFESTEN

1.- La finalitat de l'ATM és millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes existents, mitjançant la creació del sistema metropolità integrat de transport públic col·lectiu. Per aconseguir aquest objectiu es considera una peça essencial la integració tarifària.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona.

El Consorci de l'ATM està constituït per l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT).

2.- El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del sistema tarifari integrat a la regió metropolitana de Barcelona: la zonificació per corones i sectors, la gamma de títols amb les seves prestacions, l'estructura de preus per a l'exercici 2001 i la fórmula de distribució d'ingressos entre els operadors integrats (Annex núm. 1 - Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat -).

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es faculta al Director General per a la concertació de convenis amb els operadors.

3.- El 27 d'abril de 2000 es va signar un conveni entre l'ATM i l'EMT on es regula el marc de relació entre les dues entitats pel que fa referència a la gestió dels serveis de transport i al procés d'integració tarifària. En aquest conveni s'acorda que l'EMT continuarà gestionant els serveis de la seva titularitat mitjançant els contractes de prestació de serveis que té subscrits amb els operadors de transport públic del seu àmbit territorial i els que subscriguin com a conseqüència dels nous concursos o renovacions en l'esmentat àmbit (acord segon). També s'acorda que l'EMT i l'ATM convenen en treballar conjuntament per a la creació d'una única cambra de compensació gestionada per l'ATM (acord sisè).

4.- El Contracte-Programa i el Conveni de Finançament signats el 14 de desembre de 1999 entre l'ATM, l'Administració General de l'Estat, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'EMT estableix, pel que fa a millora dels serveis de transport públic interurbà de superfície a l'àmbit de la RMB, que l'Administració General de l'Estat aportarà el 45% de les necessitats totals

z:\mcs\integració tarifària\contractes\Oliveras.doc

2



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 8 de 81

derivades del programa d'actuació que es refereix al transport públic interurbà de superfície (entre les quals figura l'adequació del sistema tarifari); per a les línies sota tutela de l'EMT aquesta Administració aportarà fins a cobrir el 100% de les necessitats derivades del programa d'actuació l'any 1999 i el 80% els anys 2000 i 2001, el restant 20% serà aportat per la Generalitat de Catalunya.

5.- A l'empara dels preceptes legals esmentats, acorden celebrar el present conveni, que modifica el contracte de serveis vigent en el termes que s'exposen, i que regularà la utilització dels títols integrats ATM en els serveis de transport prestats per l'empresa operadora Oliveras, SA i que es regirà pels següents

PACTES

1.- Obligacions genèriques de l'empresa operadora.

- El transport urbà que presta l'empresa operadora queda incorporat a la xarxa del sistema tarifari integrat del transport metropolità amb els efectes que es determinen en aquest conveni. Les principals dades d'oferta i demanda dels exercicis 1998 i 1999; així com la previsió de l'any 2000 es troben recollides en l'annex núm. 2.
- L'Empresa operadora com a gestora del servei adherit al sistema integrat metropolità es compromet a acceptar la tecnologia i els mecanismes d'homogeneïtzació i uniformitat exigits per l'ATM, conforme a les bases de la convocatòria de subvencions aprovada pel Consell d'Administració d'aquest Consorci, en la sessió del 28 d'octubre de 1999, i publicada en el DOGC núm. 3.015, de 15 de novembre de 1999, per a la implantació de la integració tarifària en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, quan a maquinari, programari i procediment d'actuació, per a totes les activitats relacionades amb la venda i validació de títols de transport, sent a càrrec de la pròpia ATM el cost de la seva implantació en els termes establerts en l'esmentada convocatòria.
- L'empresa operadora es compromet igualment a implantar en tota la seva flota adscrita als serveis integrats tarifàriament els adhesius de la marca ATM que seran facilitats pel Consorci, respectant la imatge del titular del servei.

z:\mcs\integració tarifària\contractes\Oliveras.doc

3



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 9 de 81

2.- Obligacions específiques de l'empresa operadora

- a) L'empresa operadora es compromet a implantar el sistema de venda i validació segons les especificacions tècniques aprovades pel Consell d'Administració de l'ATM el 28 d'octubre del 1999.
- b) L'empresa operadora es compromet a validar en els seus vehicles els títols de transports ATM establerts en el marc de la integració tarifària i que figuren en l'Annex 1 dels antecedents.
- c) Tots els títols de transport integrats que utilitzi l'empresa operadora seran titularitat de l'ATM amb excepció del bitllet senzill i de les targetes de tipus socials.
- d) L'empresa operadora es compromet a trametre a l'ATM i l'EMT tota la informació requerida sobre venda i validació amb la periodicitat i la forma que s'estableix en el sistema d'informació per a la integració tarifària que s'adjunta en l'Annex núm. 3.
- e) Pel que fa a les modificacions del servei que en el futur siguin autoritzades per l'Administració titular, especialment en l'increment dels vehicles adscrits al servei, seran igualment d'aplicació les obligacions de l'empresa operadora, així com les obligacions de l'ATM i de l'EMT.

3.- Obligacions de l'ATM

- a) L'ATM es compromet a establir una xarxa de distribució i venda dels títols integrats ATM que abasti tot el territori d'actuació. L'operador podrà formar part d'aquesta xarxa de distribució en les mateixes condicions que la resta d'agents de venda, sense que, en cap cas, la venda dels títols ATM pugui efectuar-se a bord dels vehicles pel que fa als serveis diurns. De forma transitòria, amb un màxim de 3 mesos des de la integració es podrà efectuar a bord de l'autobús la venda de les targetes T-10 integrades dels àmbits territorials servits per la línia, donant informació dels nous punts de venda. Per la gestió d'adquisició, magatzematge i distribució, l'empresa operadora podrà percebre una comissió fixa, IVA a part, de fins a l'1,85% sobre l'import de les vendes dels títols de transport ATM; per la gestió de venda, l'empresa operadora podrà percebre una comissió fixa, IVA a part, de fins el 2% sobre el mateix import de les vendes en títols pre-tallats i en títols en suport bobina, quan el pagament sigui en metàl·lic, o del 2,25% en la venda de títols amb suport bobina, quan el pagament s'efectuï amb targeta de crèdit.
- b) L'ATM realitzarà mensualment la distribució dels ingressos per venda de títols integrats als diferents operadors en funció de la regla de repartiment que s'adjunta com Annex núm. 4.

z:\mcs\integració tarifària\contractes\Oliveras.doc

4



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 10 de 81

El repartiment, tal com s'indica en l'esmentat Annex núm. 4, es farà en base a la tarifa neta recaptada i en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat. Per tarifa neta s'entén la recaptació del títol de transport, descomptat l'IVA i els costos d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria i enquestes/comptatges d'utilització. No s'admetran cadenes de més de quatre modes.

- c) Per a la liquidació del primer mes de l'any 2001 amb integració tarifària, l'ATM procedirà a una distribució, en concepte de bestreta per ingressos tarifaris amb títols ATM, sobre la base dels ingressos tarifaris obtinguts per l'empresa en l'exercici de l'any 2000, en un mes tipus, incrementats amb un 5%, menys la previsió d'ingressos per títols propis (Annex núm. 5). L'esmentada bestreta s'haurà de retornar abans del 31 de desembre de 2001.
- d) L'ATM es compromet a realitzar, al seu càrrec, una campanya de comunicació de tipus informatiu adreçada al client d'aquests nous serveis integrats.
- e) L'ATM es compromet a trametre a l'EMT tota la informació estadística i econòmica en relació a la utilització dels títols integrats i la distribució dels ingressos que es generin amb els esmentats títols.

4.- Obligacions de l'EMT

- a) La compensació econòmica a l'empresa operadora per la pèrdua de recaptació que pugui ocasionar la integració tarifària en els seus serveis s'articularà a través de l'EMT conforme al Contracte-Programa i al Conveni de Finançament 1999-2001 signat el 14 de desembre de 1999 entre l'ATM, l'AGE i les Administracions consorciades.
- b) La compensació de l'EMT a l'empresa operadora pel que fa als serveis de gestió interessada, es fixarà en funció del contracte de gestió interessada signat entre l'EMT i l'operador. Aquesta compensació es realitzarà mensualment, amb regularització anual durant el primer trimestre de l'any següent.
- c) La compensació de l'EMT a l'empresa operadora pel que fa als serveis amb contractes que no són de gestió interessada, es fixarà de la forma següent: es multiplicarà el nombre de viatgers transportats de pagament, sense considerar els usuaris amb títols socials a preu reduït, cada mes de l'any 2000 ó la mitjana dels mesos corresponents dels anys 1998, 1999 i 2000, si resulta una quantia superior, per la diferència entre la tarifa mitjana ponderada de l'any 2000 del conjunt de serveis de l'operador, incrementada en un 10%, menys la tarifa mitjana ponderada del mes corresponent de



l'any 2001 de l'operador, resultat de la utilització dels nous títols de viatge creats per l'ATM, inclosos en ambdós casos els efectuats amb bitllet senzill, exclosos els de tarificació social. La compensació es realitzarà mensualment, amb regularització anual durant el primer trimestre de l'any següent.

En el cas de pròrroga d'aquest conveni, la compensació per a anys posteriors es fixarà incrementant la tarifa mitjana ponderada de l'any 2000 en el 10% més el percentatge acumulat d'increment que resulti de l'aplicació en anys successius de la fórmula de revisió de preus aprovada per la Generalitat de Catalunya.

En l'annex núm. 6 es recollirà el tractament que s'acordi respecte el tema de serveis amb baix nivell d'ocupació.

5.- Duració del conveni

Aquest conveni entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2001 i acabarà el 31 de desembre del mateix any.

El conveni s'entendrà prorrogat per tàcita reconducció sempre que no sigui denunciat per qualsevol de les parts, amb una antelació de 3 mesos.

Cas de denúncia per qualsevol de les parts en permanència del Sistema Tarifari Integrat del Transport Metropolità i/o del període de vida útil de les inversions realitzades per l'operador per a la prestació d'aquests serveis, les parts s'obliguen a substituir el conveni denunciat per un altre en què de comú acord es resolguin les qüestions que donen origen a la denúncia de l'actual.

6.- Penalitzacions

Les parts es sotmeten al Reglament i Procediment de la Cambra de Compensació i Distribució dels ingressos per títols integrats. Els supòsits d'incompliment i les corresponents penalitzacions seran les especificades en l'esmentat reglament amb el contingut normatiu que sigui vigent en el moment de produir-se la infracció. Les penalitzacions seran acordades seguint el mateix procediment que la interpretació, modificació o resolució del conveni.

7.- Resolució del conveni

L'incompliment essencial del conveni podrà donar lloc a la resolució del mateix que, en qualsevol cas, haurà de ser acordada pels òrgans competents de l'ATM i de l'EMT, d'ofici o a sol·licitud de l'empresa operadora, pel que fa a les respectives obligacions.



8.- Interpretació

En cas de dubte en la seva aplicació el conveni haurà de ser interpretat pels òrgans competents de l'ATM i de l'EMT, d'acord amb l'art. 59 del Reial Decret Legislatiu 2/2000 de 16 de juny.

Tanmateix els principis d'aquesta Llei seran aplicables per a resoldre els dubtes i llacunes que puguin presentar-se.

Llegit aquest document, el signen totes les parts, per triplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.

Sr. Francesc X. Ventura
Autoritat del Transport
Metropolità

Excm. Sr. Celestino Corbacho
Entitat Metropolitana del
Transport

Sr. Josep Lluís Andreu
Oliveras, SA

z:\mcs\integració tarifària\contractes\Oliveras.doc

7



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

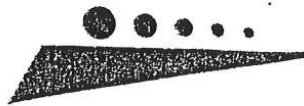
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 13 de 81



Annex 1

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat
z:\mcs\Integració tarifària\projecte\resum executiu.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

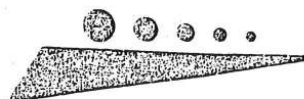
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 14 de 81



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

RESUM EXECUTIU PROJECTE SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

L'objectiu bàsic del Nou Sistema Tarifari Integrat és el de contribuir a posicionar el transport metropolità com a un sistema més atractiu als usuaris actuals i potencials que estan latents. Un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptables pels ciutadans col·labora a tenir un nivell adequat de cobertura i a potenciar la seva imatge a partir del moment en que l'oferta de serveis del transport metropolità és percebuda com una xarxa integrada i unitària.

La descripció del sistema tarifari integrat comporta definir, bàsicament, tres aspectes:

- Zonificació: discretització del territori mitjançant corones geogràfiques sectoritzades.
- Gamma de títols: creació de títols de transport integrats amb diferents prestacions i públics objectiu.
- Estructures de preus: definició del preu de cada títol de transport, amb una única regla de formació i un nivell de preus que sigui atractiu al ciutadà.

En el procés de treball de definició del sistema tarifari integrat a la regió metropolitana de Barcelona, han anat apareixent diferents escenaris de preus i prestacions dels títols integrats.

Els criteris bàsics que s'han tingut en consideració en el moment de definir les prestacions, nivell de preus dels títols de transport i criteris de distribució són:

1. El bitllet senzill, monopropietari i no integrat, tindrà un preu de referència aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM. Els diferents operadors emetran els seus bitllets senzills que podran ser d'un valor inferior al preu donat per l'ATM, fins a arribar a igualar en propers anys els preus propis al preu de referència.

En el supòsit que existeixin en l'actualitat preus del bitllet senzill superiors als de referència, en l'acord del Consell d'Administració de l'ATM constarà una clàusula que permetrà a l'operador mantenir congelat aquest preu fins a la seva igualació al preu de referència aprovat per l'ATM, en anys successius.

2. La gamma de títols integrats es compon de les targetes T-10, T-50/30, T-Dia i la T-Mes d'1 zona. Els abonaments mensuals integrats, T-Mes, de 2, 3, 4, 5 i 6 zones s'aplicaran progressivament en funció del desplegament del procés d'integració tarifària.
3. Cap títol integrat pot tenir un preu igual o superior que la combinació de menor preu de 2 títols actuals monomodals, dels diferents itineraris que existeixin en aquella corona o zona.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat
z:\mcs\integració tarifària\projecte\resum executiu2.doc

1



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

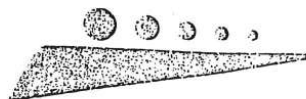
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 15 de 81



4. S'ha de tendir a que en cap de les zones hi hagi títols integrats que generin descomptes superiors al 50% de la combinació de 2 títols actuals monomodals i del 100% d'un d'ells.
5. Els descomptes en el preu dels diferents títols de transport que es fan sobre el preu del bitllet senzill, han de ser proporcionals entre les zones i incrementats progressivament conforme augmenten el nombre de zones travessades (a major distància recorreguda major descompte).
6. Es manté un títol T-10 no integrat monomodal de referència, propi dels operadors de fora de la corona 1, per a aquells desplaçaments que en l'actualitat es realitzen a un preu inferior al 20% del preu de la T-10 integrada. L'operador que s'integri al sistema tarifari mantindrà els preus propis o aplicarà com a preu del nou títol un valor de fins al 80% del preu del títol multimodal, fins a arribar a igualar en els propers anys el preu de referència ATM.
7. Aquells operadors en els que l'ATM no tingui la potestat tarifària, podran mantenir títols propis no integrats a preus diferents dels aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM.
8. Els criteris bàsics de distribució d'ingressos, es defineixen de la següent manera:
 - En les cadenes formades per modes urbans, la recaptació neta per desplaçament es distribuirà per igual entre els diversos operadors/modes afectats.
 - Per a les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, els urbans de la 1ª. corona percebran el 50% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
 - En les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, on hi participi un operador urbà de la 2ª. corona, aquest rebrà per a cada viatge realitzat amb títols integrats ATM, un percentatge que oscil·larà entre el 55% i el 65% de la TMP de la zona central de l'any 2000 o de l'operador local (segons els casos) incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001. En aquells casos en que la TMP del servei urbà sigui igual o superior a la de la zona central, s'aplicarà en la regla de distribució d'ingressos la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC de l'any 2001, i quan la TMP del servei urbà sigui inferior a la TMP de la zona central, en la regla de distribució d'ingressos s'aplicarà la TMP del propi servei urbà, fins a arribar a igualar-se en propers anys a tots els operadors.
 - En les cadenes trimodals formades per:
 - urbà 2ª. corona + interurbà + urbà 1ª. corona
 - l'operador urbà de la 1ª. corona rebrà el 45% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001, l'operador urbà de la 2ª. corona rebrà entre el 50% i el 60% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001 (segons el cas en funció de la tarifa mitjana ponderada dels serveis urbans de cada municipi), la resta de la tarifa neta del desplaçament anirà a l'operador interurbà. En aquells casos en



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

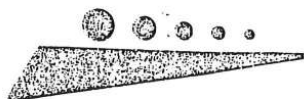
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 16 de 81



que la TMP del servei urbà sigui igual o superior a la de la zona central, s'aplicarà en la regla de distribució d'ingressos la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC de l'any 2001, i quan la TMP del servei urbà sigui inferior a la TMP de la zona central, en la regla de distribució d'ingressos s'aplicarà la TMP del propi servei urbà, fins a arribar a igualar-se en propers anys a tots els operadors.

El territori subjecte d'integració tarifària és la regió metropolitana de Barcelona ampliada fins els serveis de rodalia ferroviaris, un total de 200 municipis i més de 4,5 milions de persones.

Aquest territori s'ha dividit en 6 corones i diferents sectors.

Les corones tenen una forma concèntrica al voltant de la Corona 1, formada pels 18 municipis compresos a l'àmbit de l'EMT, i es defineixen en funció de la distància quilomètrica.

Els sectors s'han establert en base als diferents corredors de trànsit, tenint en consideració no dividir les àrees d'influència de les capitals i polaritats comarcals.

Es denomina zona tarifària a l'àrea resultant de la intersecció de corones i sectors.

Les tarifes s'estableixen comptant el nombre de zones tarifàries travessades. La gamma de títols va des d'1 zona fins a 6 zones, en el cas que es travessin 6 o més zones tarifàries, el títol de transport a adquirir serà el de 6 zones.

En el cas d'un desplaçament complet que tingui origen i destinació entre estacions contigües en el cas ferroviari, o entre municipis limítrofes en el cas d'autobús, s'entendrà com 1 zona encara que es travessin dues zones de transport.

En l'annex número 1 es pot veure el mapa amb la zonificació del territori.

La gamma i prestacions dels títols integrats ATM són:

- **T-10 Integrada:** Targeta multiviatge que permet fer 10 desplaçaments integrats per les zones adquirides i en tots els modes de transport. Títol multipersonal. Títol horari (temps d'utilització en funció del nombre de zones).
- **T-50/30:** Targeta multiviatge que permet fer 50 desplaçaments integrats per les zones adquirides i en tots els modes de transport. Validesa temporal: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol unipersonal. Títol horari (temps d'utilització en funció del nombre de zones).
- **T-Mes:** Títol de transport que permet fer un nombre de desplaçaments il·limitat, vàlid per viatjar en tots els modes de transport dins de les zones adquirides. Validesa temporal 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.
- **T-Dia:** títol vàlid per a les zones adquirides i tots els modes de transport, nombre de viatges il·limitat, validesa temporal 1 dia (el dia de la primera cancel·lació fins l'aturada del servei). Títol unipersonal.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat
z:\mcs\Integració tarifària\projecte\resum executiu2.doc

3



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

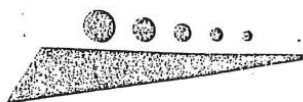
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 17 de 81



Tots aquests títols de transport són d'1 a 6 zones, amb l'excepció de la targeta T-Mes, que inicialment entrarà en funcionament per a 1 zona i posteriorment per a més zones, conforme es porti a terme tot el procés de desplegament del sistema tarifari integrat.

Conjuntament amb aquests títols integrats existeixen dos títols monomodals i no integrats amb preus de referència per als diferents operadors: el bitllet senzill i la targeta monomodal de 10 viatges, per a aquells operadors de fora de l'àmbit de la zona central.

Transitoriament, durant l'exercici 2001, FGC podrà mantenir els abonaments trimestrals i anuals fora de la corona¹, el preu d'aquest títol de transport propietat de FGC serà el de l'any 2000 incrementat amb l'IPC previst de l'any 2001.

La proposta de preus per a l'exercici 2001 és la següent:

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
T-10 Integrada	885	1.800	2.450	3.150	3.600	3.850
T-50/30	3.700	6.200	8.700	10.850	12.850	14.250
T-MES	5.825					
T-DIA	670	1.175	1.650	2.200	2.750	3.150

El bitllet senzill, monoperador i no integrat, tindrà el següent preu de referència per zones:

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	160	240	340	450	560	650

El preu de la targeta monomodal de 10 viatges no integrat s'establirà d'acord amb el criteri número 6.

L'avaluació de la utilització del nou sistema tarifari integrat preveu un creixement molt important de la demanda. Segons l'estudi d'investigació de mercats realitzat a una mostra de 20.674 de ciutadans, l'increment total de viatges en un dia feiner habitual se situarà previsiblement, segons les dades de l'enquesta, entre 357.500 i 571.500 viatgers al dia. La primera xifra té en compte només els usuaris que han declarat que segur que faran un canvi fruit de la integració i a la segona s'han inclòs també aquells que veuen probable, però no segur, el seu canvi a transport públic col·lectiu. En percentatges, aquests increments es tradueixen en un 14,77% més de viatgers o en un 23,61%, respectivament.

Atenent al caràcter progressiu d'implantació del nou sistema tarifari en els diferents operadors, a un temps necessari d'adaptació de la demanda, a la dificultat de



determinar el grau de penetració dels diferents títols integrats ..., s'ha avaluat l'impacte per a l'any 2001 en un increment entre 50 i 66 milions de viatgers de pagament, que representen un augment entre el 8,5 i el 11% en tot el sistema amb comportaments diferents segons l'operador.

Per a l'any 2001 l'escenari considerat a l'hora de l'avaluació és un increment de **58,2 milions de viatgers, el que representa un 9,7%.**

La tarifa mitjana ponderada del sistema passarà -previsiblement- de 83,16 PTA per viatge a 69,27 PTA/viatge, que significa una **menor aportació** per cada viatge per part del ciutadà de **13,89 PTA**, és a dir, un promig de **descompte del 16,7%.**

Tarifa mitjana ponderada any 2001

Any 2000	Any 2001	ABS.	%
83,16	69,27	-13,89	-16,7%

El còmput de la TMP de tot el sistema per a l'any 2001 s'ha d'analitzar dins d'una forquilla d'un $\pm 5\%$, un valor que anirà des de les 65,81 PTA a les 72,73 PTA.

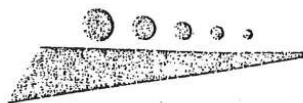
L'increment de preus nominal per a cadascun dels títols de transport, de l'exercici de l'any 2001 a la zona central en relació a l'exercici actual, és:

Comparació preus zona 1 amb preus any 2000		
	Any 2000	Any 2001
Bitllet senzill	150	160
T-1 (*)/ T-10 integrada	825	885
T-50/30(*)	3.500	3.700
T-Mes	5.550	5.825
T-Dia	625	670

(*) Actualment parcialment integrades, incrementen substancialment les seves prestacions

El cost d'implantació del nou sistema tarifari, per a l'any 2001, s'ha xifrat en 4.308 milions de pessetes de menor recaptació del conjunt d'operadors.





La Cambra de distribució i compensació de l'ATM de forma mensual realitzarà el repartiment dels ingressos per títols integrats, als diferents operadors, en base a la regla de distribució de la recaptació per la venda de títols integrats ATM (annex núm. 2), distribuïnt-se la tarifa neta recaptada en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat.

Per tarifa neta s'entén la recaptació del títol de transport, descomptat l'IVA i els costos d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria i enquestes/comptatges d'utilització.

Un punt important a tenir en consideració és el **Pla de comunicació** del nou Sistema Tarifari Integrat al ciutadà, els objectius de la campanya de comunicació són els següents:

- Informar a l'opinió pública, el ciutadà, del nou sistema d'integració tarifària, un sistema d'integració paulatina.
- Explicar el funcionament del nou sistema d'integració tarifària.
- Identificar la xarxa integrada pels diferents operadors (TMB, FGC, Rodalies Renfe, TUSGSAL, ...) com un únic sistema, global i integrat, coordinat per l'ATM.

Un element bàsic de comunicació és el propi títol de transport, el disseny d'aquesta targeta de transport ha de recollir les característiques bàsiques del títol i al mateix temps cobrir els objectius esmentats. El disseny bàsic del títol integrat ATM es recull en l'annex 3 d'aquest document.

Un dels principis en que es basa el sistema tarifari integrat dissenyat és la facilitat d'adquisició del títol de transport. La **xarxa de comercialització** dels títols ATM (annex 4) que es planteja incrementarà els punts de venda actuals, arribant a la totalitat dels 200 municipis. Els punts de venda dels títols de transport seran els conformatos per les xarxes de venda dels operadors de transport públic col·lectiu, les entitats financeres, els estancs, la xarxa de distribució del cupó de l'ONCE, etc.

Barcelona, 15 de novembre de 2000

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat
z:\mcs\integraci3\trifid\projecte\resum_executiu2.doc

6



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

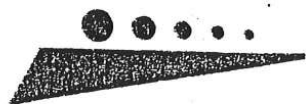
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWmk65O16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 20 de 81



Annex 1

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat
z:\mcs\integració tarifària\projelectalresum executiu.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

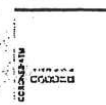
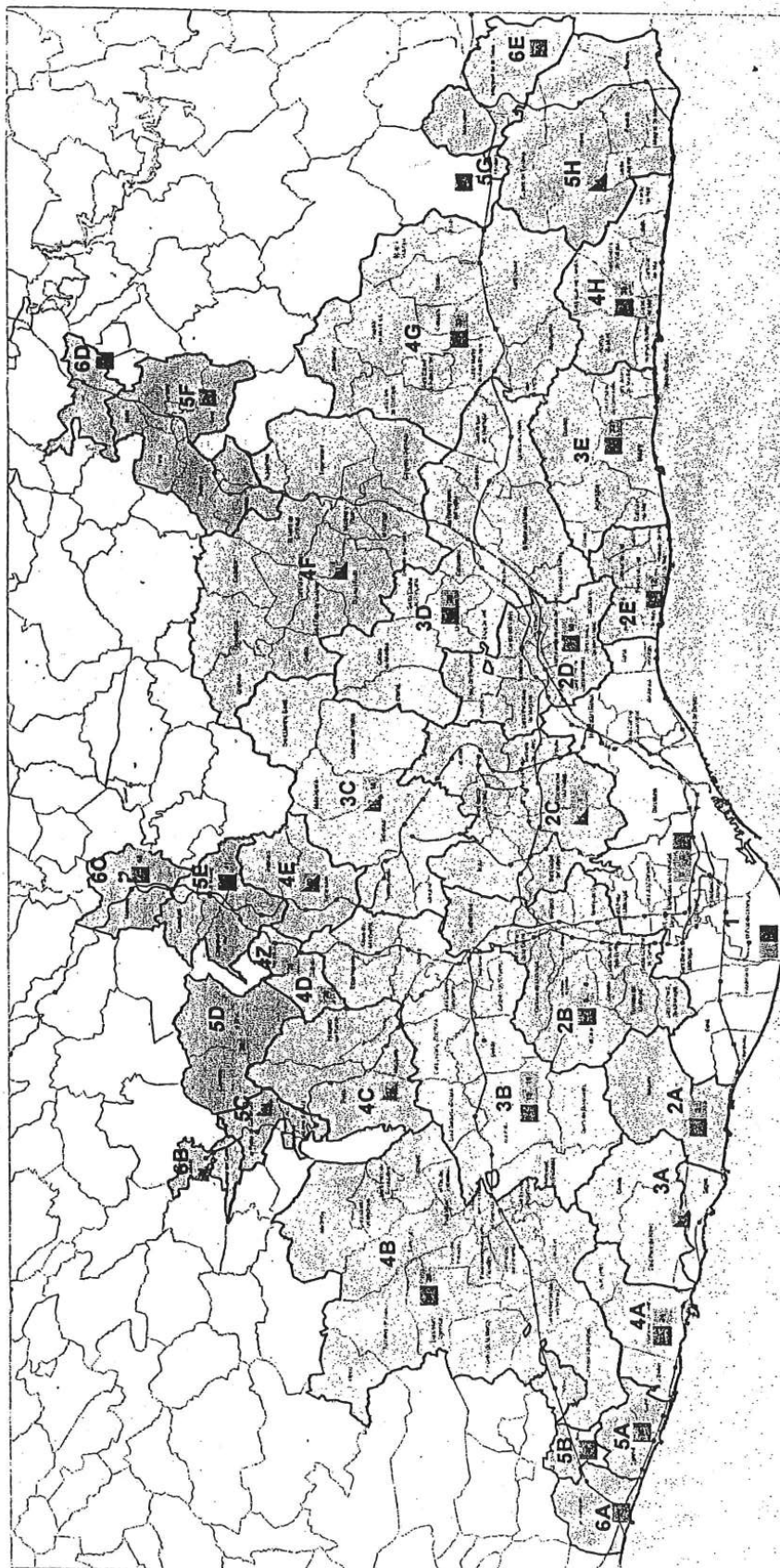


00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 21 de 81

CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOL



PROPOSTA ZONIFICACIÓ TARIFÀRIA A L'RMB.

16/09/2022



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

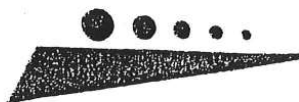
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 22 de 81



Annex 2

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat
z:\mcs\Integració tarifària\mcs\resum executiu.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 23 de 81

La regla de repartiment dels ingressos per títols ATM és la següent:

CADENA MODAL

Monomodal

Bimodal

- Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2$
- Urbà 1a corona + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$
- Urbà AMTU + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$
- Interurbà + Interurbà
 $I_1 + I_2$

Trimodal

- Urbà + Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2 + U_3$
- Urbà AMTU + Interurbà + Urbà 1ª corona
(o sentit invers)
 $U_1 + I + U_2$
- Interurbà + Urbà + Urbà
(o sentit invers)
 $I + U_1 + U_2$
- Interurbà + Interurbà + Urbà 1ª corona
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbà + Interurbà + Urbà AMTU
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbà + Urbà 1ª corona + Interurbà
 $I_1 + U + I_2$
- Interurbà + Urbà AMTU + Interurbà
 $I_1 + U + I_2$

INGRÈS OPERADOR PER VIATGE

$$R = T$$

$$Ru = T/2$$

$$Ru = 50\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri = T - Ru$$

$$Ru = 55\% - 65\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ri = T - Ru$$

$$Ri_1 = T \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = T \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = T/3$$

$$Ru_1 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ru_2 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ri = T - Ru_1 - Ru_2$$

$$Ru_1 = Ru_2 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri = T - Ru_1 - Ru_2$$

$$Ru = 48\% \text{ TMP z.central}$$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 48\% \text{ TMP z.central}$$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

Annex 2 resum executiu
Z:\mcs\Integració tarifària\projeccions\annex 2 resum.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 24 de 81

CADENA MODAL

- Interurbà + Interurbà + Interurbà
 $I_1 + I_2 + I_3$

Quatrimodal

- Urbà + Urbà + Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2 + U_3 + U_4$
- Urbà AMTU + Interurbà + Urbà 1ª corona +
+ Urbà 1ª corona (o sentit invers)
 $U_1 + I_1 + U_2 + U_3$
- Interurbà + Urbà AMTU + Interurbà +
+ Urbà 1ª corona (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$
- Interurbà + Urbà 1ª corona + Interurbà +
+ Urbà AMTU (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$
- Urbà AMTU + Interurbà + Interurbà +
+ Urbà 1ª corona (o sentit invers)
 $U_1 + I_1 + I_2 + U_2$
- Urbà 1ª corona + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$
- Urbà AMTU + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$
- Interurbà + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà
 $I_1 + I_2 + I_3 + I_4$

INGRÈS OPERADOR PER VIATGE

$$Ri_1 = T \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = T \cdot Z_2/Z$$

$$Ri_3 = T \cdot Z_3/Z$$

$$Ru_1 = Ru_2 = Ru_3 = Ru_4 = T/4$$

$$Ru_1 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ru_2 = Ru_3 = 43\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri = T - Ru_1 - Ru_2 - Ru_3$$

$$Ru_1 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ru_2 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri_1 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru_1 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ru_2 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ri_1 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru_1 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ru_2 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri_1 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 48\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ri_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ri_3 = (T - Ru) \cdot Z_3/Z$$

$$Ri_1 = T \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = T \cdot Z_2/Z$$

$$Ri_3 = T \cdot Z_3/Z$$

$$Ri_4 = T \cdot Z_4/Z$$

Annex 2 resum executiu

El present document és una còpia electrònica autèntica.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 25 de 81

Nomenclatura:

- R = Recaptació per viatge i operador
- R_u = Recaptació viatge urbà
- R_i = Recaptació viatge interurbà
- T = Tarifa neta per desplaçament
- **TMP z.central** = Tarifa mitjana ponderada zona central amb tarifa plana de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- **TMP urbà AMTU** = Tarifa mitjana ponderada del municipi amb transport urbà de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- Z_1 = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 1
- Z_2 = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 2
- Z_3 = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 3
- Z_4 = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 4
- Z = nombre de zones del títol de transport, suma del total d'utilitzades =

$$\sum_{i=1}^n Z_i$$

Annex 2 resum executiu

Z:\mcs\integració\ad\Adm\resum\Annex 2 resum.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

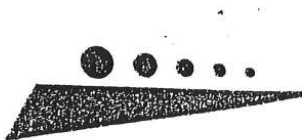
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 26 de 81



Annex 3

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat
z:\mcs\integració tarifària\resum executiu.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

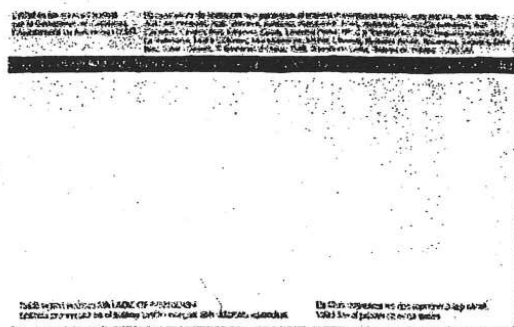
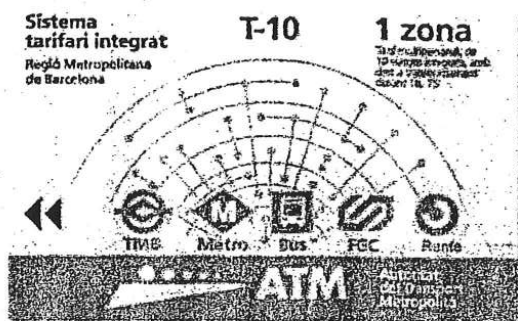


00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 27 de 81

DISSENY TÍTOLS ATM



438

All

23

1



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 28 de 81

Annex 4

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat
z:\mcs\integració tarifària\electrònic\resum executiu.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 29 de 81

Xarxa de comercialització

La xarxa de comercialització obliga a establir dos aspectes diferenciats que són la logística i els canals de venda de títols de transport:

La gestió del subministrament, emmagatzematge i distribució de títols i distribució de la informació als punts de venda (en endavant Gestió Logística de Títols).

L'establiment dels canals de venda dels títols, d'un o més dels següents canals de comercialització (en endavant Canals de Venda):

- Entitats financeres
- Estancs
- Quioscos
- ONCE
- Travesses
- D'altres

Les comissions previstes per a la comercialització dels títols es diferencien en funció si és Gestió logística de títols o canals de venda.

Segons el tipus de servei de comercialització dels títols es distingeixen els següents tipus de comissions, IVA exclòs:

- Per a la venda automàtica de títols a partir del suport de bobina:
 - Quan el pagament es realitzi amb targeta de crèdit, s'establirà una comissió màxima del 2,25% sobre el preu del títol.
 - Quan el pagament de la venda es realitzi en efectiu o amb mitjans de pagament propis del canal de venda, s'establirà una comissió màxima del 2% sobre el preu del títol.
- Per a la venda manual amb suport pretallat i pregravat s'establirà una comissió màxima del 2% sobre el preu del títol.
- Per a la gestió logística global dels títols pretallats (adquisició, emmagatzematge i distribució) s'estableix una comissió màxima del 1,85% sobre el preu del títol venut als diferents canals.

Per establir la xarxa de vendes s'han mantingut diversos contactes amb les empreses següents: La Caixa, Caixa de Catalunya, Caixa del Penedès, Logista i ONCE.

Annex 4 resum executiu
Z:\mcs\Internar\Inici\Annex 4 resum executiu



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZA ZWMK65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 30 de 81

1730

Annex 2

Dades oferta i demanda. Exercicis 1998, 1999 i 2000

z:\mcs\integració tarifària\contractes\annex2



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 31 de 81

OLIVERAS, S.A.**Concessió U2****1998**

Mes	Bitllet senzill	O4	Gratuits	Total
Gener	203.261	3.842	28.563	235.666
Febrer	198.064	3.742	27.773	229.579
Març	221.302	4.173	31.218	256.693
Abril	200.686	3.789	28.274	232.749
Maig	211.026	3.981	29.738	244.745
Juny	207.159	3.904	29.241	240.304
Juliol	220.134	4.158	31.020	255.312
Agost	113.806	2.157	15.981	131.944
Setembre	198.242	3.748	27.777	229.767
Octubre	213.103	4.012	30.056	247.171
Novembre	203.737	3.830	28.863	236.430
Desembre	183.887	3.454	26.077	213.418
Total	2.374.407	44.790	334.581	2.753.778

Concessió U2**1999**

Mes	Bitllet senzill	O4	Gratuits	Total
Gener	180.874	3.869	30.430	215.173
Febrer	178.256	3.797	29.941	211.994
Març	205.176	4.407	34.323	243.906
Abril	181.775	3.930	30.314	216.019
Maig	195.188	4.222	32.639	232.049
Juny	193.832	4.174	32.488	230.494
Juliol	196.374	4.250	32.849	233.473
Agost	108.182	2.499	17.908	128.589
Setembre	190.686	4.130	31.860	226.676
Octubre	196.194	4.258	32.763	233.215
Novembre	196.055	4.241	32.772	233.068
Desembre	186.540	4.056	31.110	221.706
Total	2.209.132	47.833	369.397	2.626.362



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 32 de 81

OLIVERAS, S.A.**Concessió U2****2000**

Mes	Bitllet senzill	O4	Gratuits	Total
Gener	179.318	3.451	29.793	212.562
Febrer	188.636	3.620	31.429	223.685
Març	208.956	3.983	34.835	247.774
Abril	167.634	3.197	27.833	198.664
Maig	201.092	3.795	33.544	238.431
Juny	190.880	3.604	31.825	226.309
Juliol	188.021	3.536	31.369	222.926
Agost	104.634	1.961	17.397	123.992
Setembre	173.165	3.288	28.801	205.254
Octubre	193.840	3.687	32.189	229.716
Novembre	191.829	3.649	31.859	227.337
Desembre	165.536	3.135	27.479	196.150
Total	2.153.541	40.906	358.353	2.552.800

Ingressos nets

	1998	1999	2000
Ingressos tarifaris	270.409.889	261.107.640	268.272.619
O-4	1.270.140	1.547.402	1.426.206
busxkm útils	1.232.950	1.202.669	1.195.639



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 33 de 81

OLIVERAS, S.A.**Servei urbà de St. Boi****1998**

Mes	Bs+O1+Tmes+Tdia	O4	Gratuits	Total
Gener	22.570	1.772	7.763	32.105
Febrer	23.905	1.978	8.254	34.137
Març	25.844	1.948	8.864	36.656
Abril	21.960	1.839	7.590	31.389
Maig	23.723	2.102	8.237	34.062
Juny	24.510	2.088	8.483	35.081
Juliol	23.735	2.161	8.259	34.155
Agost	9.515	1.048	3.368	13.931
Setembre	22.526	2.088	7.850	32.464
Octubre	25.267	2.464	8.844	36.575
Novembre	24.249	2.364	8.487	35.100
Desembre	20.993	1.133	7.057	29.183
Total	268.797	22.985	93.056	384.838

Servei urbà de St. Boi**1999**

Mes	Bs+O1+Tmes+Tdia	O4	Gratuits	Total
Gener	21.283	1.402	11.443	34.128
Febrer	22.103	1.828	12.071	36.002
Març	25.143	2.514	13.951	41.608
Abril	22.281	2.182	12.341	36.804
Maig	23.630	2.286	13.073	38.989
Juny	23.594	2.232	13.027	38.853
Juliol	23.881	1.626	12.867	38.374
Agost	9.243	1.068	5.201	15.512
Setembre	22.371	1.744	12.165	36.280
Octubre	22.576	1.762	12.278	36.616
Novembre	22.295	1.836	12.173	36.304
Desembre	19.365	1.722	10.637	31.724
Total	257.765	22.202	141.227	421.194



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 34 de 81

OLIVERAS, S.A.**Servei urbà de St. Boi****2000**

Mes	Bs+O1+Tmes+Tdia	O4	Gratuïts	Total
Gener	19.575	1.783	12.030	33.388
Febrer	22.312	1.841	13.604	37.757
Març	23.667	2.159	14.546	40.372
Abril	19.281	1.964	11.966	33.211
Maig	23.267	1.959	14.208	39.434
Juny	23.087	1.888	14.068	39.043
Juliol	20.666	1.524	12.498	34.688
Agost	9.254	1.039	5.798	16.091
Setembre	20.633	1.852	12.665	35.150
Octubre	23.273	1.998	14.234	39.505
Novembre	23.081	2.185	14.231	39.497
Desembre	18.627	2.048	11.646	32.321
Total	246.723	22.240	151.494	420.457

Ingressos nets

	1998	1999	2000
Ingressos tarifaris	28.116.983	28.451.486	28.215.905
O-4	651.785	718.294	775.514
busxkm útils	182.942	184.018	183.625







Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 35 de 81

OLIVERAS, S.A.**L-46****1998**

Mes	Bs+O1+Tmes+Tdia	O4	Gratuits	Total
Gener	23.021	617	4.323	27.961
Febrer	24.076	589	4.511	29.176
Març	27.248	618	5.096	32.962
Abril	24.404	565	4.567	29.536
Maig	26.350	604	4.929	31.883
Juny	27.640	531	5.153	33.324
Juliol	28.593	559	5.332	34.484
Agost	12.472	286	2.334	15.092
Setembre	25.956	589	4.855	31.400
Octubre	28.791	693	5.392	34.876
Novembre	27.111	746	5.094	32.951
Desembre	24.555	771	4.632	29.958
Total	300.217	7.168	56.218	363.603

L-46**1999**

Mes	Bs+O1+Tmes+Tdia	O4	Gratuits	Total
Gener	25.894	648	5.740	32.282
Febrer	26.786	740	5.953	33.479
Març	30.569	784	6.780	38.133
Abril	26.639	680	5.908	33.227
Maig	28.691	602	6.336	35.629
Juny	29.703	766	6.590	37.059
Juliol	32.618	940	7.257	40.815
Agost	14.889	376	3.301	18.566
Setembre	30.959	556	6.816	38.331
Octubre	31.694	634	6.992	39.320
Novembre	33.002	728	7.295	41.025
Desembre	29.762	802	6.610	37.174
Total	341.206	8.256	75.578	425.040



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 36 de 81

OLIVERAS, S.A.**L-46****2000**

Mes	Bs+O1+Tmes+Tdia	O4	Gratuits	Total
Gener	28.179	823	7.854	36.856
Febrer	31.385	843	8.728	40.956
Març	34.216	936	9.521	44.673
Abril	27.098	894	7.582	35.574
Maig	34.429	1.032	9.604	45.065
Juny	32.689	966	9.115	42.770
Juliol	32.547	978	9.080	42.605
Agost	15.226	1.266	4.467	20.959
Setembre	28.852	1.873	8.321	39.046
Octubre	31.318	1.639	8.926	41.883
Novembre	33.910	1.393	9.561	44.864
Desembre	26.686	1.134	7.535	35.355
Total	356.535	13.777	100.294	470.606

Ingressos nets

	1998	1999	2000
Ingressos tarifaris	29.940.009	33.823.728	36.251.570
O-4	203.262	266.748	480.449
busxkm útils	202.442	234.744	258.763



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 37 de 81

643

Annex 3

Informació sobre vendes i validacions

z:\mcs\integració tarifària\contractes\annex3



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 38 de 81

FLUXOS D'INFORMACIÓ DE VENDES I VALIDACIONS CAP A L'ATM

1. Format arxiu de vendes

Els operadors i/o expenedors subministraran el detall diari de les vendes realitzades dels títols ATM o propis requerits per l'ATM, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VEN[V][Codi empresa expenedora][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió.

Codi empresa expenedora: codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C1"	Codi capçalera arxiu vendes (fix a "C1").
Empresa expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa expenedora que envia la informació.
Data vendes	5	A8		Any, mes i dia de les vendes (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 39 de 81

Registre de vendes:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi de registre de detall (fix a "D")
Codi títol	2	N3	000..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	5	N3	000..999	Codi del títol propi (en el cas de títols compartits, aquest camp vindrà a 0's).
Nre. de zones	8	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació / Oficina	9	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren / Oficina si és una empresa purament expenedora.
Zona tarifària	13	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de venda. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren o empresa purament expenedora aquesta informació és implícita a l'estació o oficina. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Vendes	15	N5	00001..99999	Nombre total de títols venuts a la Línia i/o Estació durant el dia.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de vendes.

El registre de vendes es repetirà **per cada títol** tantes vegades com **nombre de zones** és vàlid i **Línia(BUS) / Estació ferrocarril o metro / Oficina** tingui l'empresa expenedora que subministra la informació, fins a cobrir la totalitat de títols venuts en aquest dia i per aquesta empresa expenedora.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 40 de 81

2. Format arxiu de validacions

Els operadors subministraran el detall diari de les validacions dels títols ATM o propis, requerits per l'ATM, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VAL[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió.

Codi operador: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C2"	Codi capçalera arxiu validacions (fix a "C2").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació.
Data validacions	5	A8		Any, mes i dia de les validacions (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 41 de 81

Registre de validacions:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi de registre de detall (fix a "D").
Empresa expenedora	2	N2	01..63	Empresa que va expendre el títol.
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's.).
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació	11	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren.
Zona tarifària	15	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent a la validació. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren, aquesta informació és implícita a l'estació. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Validacions	17	N5	00000..99999	Nombre total de validacions del dia.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de validacions.

El registre de validacions es repetirà **per cada títol** tantes vegades com **nombre de zones** és vàlid i **Línia (BUS) / Estació ferrocarril o metro i zona de validació** tingui l'operador que subministra la informació, fins a cobrir la totalitat de títols validats de cadascuna de les empreses expenedores en aquest dia i per aquest operador.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 42 de 81

3. Format arxiu de vendes de títols amb bit de seguiment

Els operadors i/o expenedors subministraran el detall diari de les vendes de títols ATM realitzades amb el bit de seguiment activat i, per tant, amb número d'identificació, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VEB[V][Codi empresa expenedora][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi empresa expenedora: codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C3"	Codi registre capçalera arxiu vendes amb bit de seguiment actiu (fix a "C3").
Empresa expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa expenedora que envia la informació de vendes pròpies.
Data vendes	5	A8		Any, mes i dia de les vendes amb bit de seguiment actiu (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 43 de 81

Registre de vendes:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Codi títol	2	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	5	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's).
Nre. de zones	8	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació / Oficina	9	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren / Oficina si és una empresa purament expenedora.
Zona tarifària	13	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de venda. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren o empresa purament expenedora, aquesta informació és implícita a l'estació o oficina. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Identificació	15	N10		Número d'identificació del títol. Composició: 25 bits.
Data	25	A8		Data de la venda (AAAAMMDD).
Hora	33	A4		Hora de la venda (HHMM).
Saldo viatges	37	N3		Saldo de viatges del títol.

- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de vendes.
- Per cada operació de venda amb bit de seguiment actiu s'enviarà un registre individual que contindrà una única operació.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc

Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZA ZWMK65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 44 de 81

- El número d'identificació del títol permetrà identificar cadascuna de les operacions de validació efectuades amb aquest títol, a fi i efecte de realitzar les oportunes operacions per extreure el corresponent índex d'intermodalitat pel conjunt de correspondències de títols intermodals.
- Pels requeriments establerts en definir la generació del número d'identificació en la venda de títols amb bit de seguiment actiu, és segur que no es podran rebre dos registres del mateix punt de venda (línia, zona tarifària lògica o estació), el mateix dia, amb el mateix número d'identificació, codi de títol i nombre de zones.



Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 45 de 81

4. Format arxiu de validacions de títols amb bit de seguiment

Els operadors subministraran el detall diari de les validacions dels títols ATM que tenen activat el bit de seguiment, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VAB[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C4"	Codi registre capçalera arxiu validacions amb bit de seguiment actiu (fix a "C4").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data validacions	5	A8		Any, mes i dia de les validacions amb bit de seguiment actiu (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu. Rang de variació: {00000..99999}.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 46 de 81

Registre de validacions:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Empresa expedidora	2	N2	01..63	Empresa que va expendre el títol. Rang de variació: {01..63}.
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's).
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació	11	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren.
Zona tarifària	15	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de validació. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren, aquesta informació és implícita a l'estació. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Identificació	17	N10		Número d'identificació del títol gravat en la venda. Composició: 25 bits.
Data	27	A8		Data de la validació (AAAAMMDD).
Hora	35	A4		Hora de la validació (HHMM).
Saldo viatges	39	N3	000..063	Títols saldo limitat: Saldo de viatges restants en el títol. Títols saldo il·limitat: Identifica un viatge, el qual pot estar compost de fins a 4 trajectes.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc

Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 47 de 81

- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de validacions.
- Per cada operació de validació amb bit de seguiment actiu s'enviarà un registre individual que contindrà una única operació, la qual cosa permetrà identificar cadascuna de les operacions efectuades per cadascun dels títols marcats amb el bit de seguiment actiu en el moment de la venda, a fi i efecte de realitzar les oportunes operacions per extreure el corresponent índex d'intermodalitat pel conjunt de correspondències de títols intermodals.
- Pels requeriments establerts en definir la generació del número d'identificació en la venda de títols amb bit de seguiment actiu, és segur que no es podran rebre dos registres del mateix punt de validació (línia, zona tarifària lògica o estació/oficina), el mateix dia, amb el mateix número d'identificació, codi de títol i nombre de zones.



Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 48 de 81

5. Format arxiu de bescanvis

Els operadors subministraran el detall diari dels bescanvis de títols ATM realitzats, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: BES[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador/expenedor: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora/expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C5"	Codi registre capçalera arxiu de bescanvis (fix a "C5").
Empresa operadora/expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data bescanvis	5	A8		Any, mes i dia dels bescanvis (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 49 de 81

Registre de bescanvis:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi de l'operador. Si es tracta d'un títol compartit vindrà fix a 0's.
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Nombre de bescanvis	11	N5	00000..99999	Nombre de bescanvis realitzats.

- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de bescanvis.
- Per cada codi de títol i nombre de zones per a les quals és vàlid, en què s'hagin generat bescanvis, s'enviarà un registre individual informant del nombre de títols bescanviats.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc

Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 50 de 81

6. Format arxiu d'expedicions per línia d'autobús

Els operadors autobús subministraran informació relativa al nombre d'expedicions realitzades per cada línia d'autobús, entenent per expedició l'itinerari comprès entre l'inici de la línia i el final de la línia, és a dir, la meitat del trajecte d'anada/tornada si s'escau.

Nom de l'arxiu: EXP[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador/expenedor: Codi de dues xifres {01..63}.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C5"	Codi registre capçalera arxiu d'expedicions línies d'autobús (fix a "C6").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data expedicions	5	A8		Any, mes i dia de les expedicions (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 51 de 81

Registre de viatgers per expedició::

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A		Codi registre de detall (fix a "D").
Codi Línia	2	N4	0001..2048	Codi de línia d'autobús.
Expedicions	6	N3		Nombre d'expedicions realitzades en la línia d'autobús especificada.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres d'expedicions, un per cada línia.

Manual de títols. Capítol 9

z:\mcs\integració tarifària\contractes\contractes a signar\Annex 3.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 52 de 81

Annex 4

Regla distribució d'ingressos títols ATM

z:\mcs\integració tarifària\contractes\annex4



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 53 de 81

REGLA DE DISTRIBUCIÓ D'INGRESSOS PER TÍTOLS ATM

L'ATM de forma periòdica (mensual) realitzarà la distribució dels ingressos per venda de títols ATM als diferents operadors de transport públic col·lectiu integrats en el sistema en funció de la regla de repartiment que s'assenyala posteriorment.

Els criteris de distribució dels ingressos són els següents:

- Es distribuirà el global de la recaptació neta en funció del consum.
- El repartiment es farà en base a la tarifa neta recaptada i en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat.
- Per tarifa neta s'entén la recaptació del títol de transport, descomptat l'IVA i els costos d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria i enquestes/comptatges d'utilització.
- No s'admetran cadenes de més de quatre modes.
- El viatge realitzat amb un operador interurbà de només una zona s'assimila a viatge urbà de la 1ª corona.
- Actualment, Metro i FGC urbà es reparteixen al 50% els ingressos tarifaris dels títols T-1 i T-50/30 que realitzen transbordament; el preu del viatge amb la targeta T-1 és similar a la tarifa mitjana ponderada de la zona central.
- En les cadenes formades per modes urbans, la recaptació neta per desplaçament es distribuirà per igual entre els diversos operadors/modes afectats.
- Per a les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, els urbans de la 1ª. corona percebran el 50% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- En les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, on hi participi un operador urbà de la 2ª. corona, aquest rebrà per a cada viatge realitzat amb títols integrats ATM, un percentatge que oscil·larà entre el 55% i el 65% de la TMP de la zona central de l'any 2000 o de l'operador local (segons els casos) incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- En les cadenes trimodals formades per:
urbà 2ª. corona + interurbà + urbà 1ª. corona
l'operador urbà de la 1ª. corona rebrà el 45% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001, l'operador urbà de la 2ª. corona rebrà entre el 50% i el 60% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001 (segons el cas en funció de la tarifa mitjana ponderada dels serveis urbans de cada municipi), la resta de la tarifa neta del desplaçament anirà a l'operador interurbà.
- En aquells municipis amb transport urbà fora de l'àmbit de l'EMT, municipis que formin part de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), en que la

Projecte Sistema Tarifari Integrat - Fórmula de distribució d'ingressos
z:\mcs\integracio tarifaria\contractes\annex4



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 54 de 81

460

tarifa mitjana ponderada del servei urbà sigui igual o superior a la de la zona central, s'aplicarà en la regla de distribució d'ingressos la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC de l'any 2001. En aquells casos que la tarifa mitjana ponderada del servei urbà sigui inferior a la tarifa mitjana ponderada de la zona central, en la regla de distribució d'ingressos s'aplicarà la TMP del propi servei urbà.

- La política tarifària a aplicar per l'operador urbà que s'integri en el sistema, serà la d'igualar en propers anys, la tarifa mitjana ponderada pròpia amb la de la tarifa mitjana ponderada de la zona central.
- En cadenes on apareguin dos o més operadors interurbans, la tarifa neta del desplaçament interurbà es distribuirà de forma proporcional al nombre de zones utilitzades en el desplaçament corresponents a cada operador.
- Aquesta regla regirà durant l'exercici 2001, sent -a priori- necessari una adaptació a la situació real d'utilització dels títols de transport durant l'exercici 2001.

En base a aquests criteris, la regla de repartiment dels ingressos per títols ATM és la següent:

[Handwritten signatures]

Projecte Sistema Tarifari Integrat - Fórmula de distribució d'ingressos
z:\mcs\integracio tarifaria\contractes\annex4



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 55 de 81

CADENA MODAL

Monomodal

Bimodal

- Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2$
- Urbà 1a corona + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$
- Urbà AMTU + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$
- Interurbà + Interurbà
 $I_1 + I_2$

Trimodal

- Urbà + Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2 + U_3$
- Urbà AMTU + Interurbà + Urbà 1ª corona
(o sentit invers)
 $U_1 + I + U_2$
- Interurbà + Urbà + Urbà
(o sentit invers)
 $I + U_1 + U_2$
- Interurbà + Interurbà + Urbà 1ª corona
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbà + Interurbà + Urbà AMTU
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbà + Urbà 1ª corona + Interurbà
 $I_1 + U + I_2$
- Interurbà + Urbà AMTU + Interurbà
 $I_1 + U + I_2$
- Interurbà + Interurbà + Interurbà
 $I_1 + I_2 + I_3$

INGRÈS OPERADOR PER VIATGE

$$R = T$$

$$R_u = T/2$$

$$R_u = 50\% \text{ TMP z.central}$$

$$R_i = T - R_u$$

$$R_u = 55\% - 65\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$R_i = T - R_u$$

$$R_{i1} = T \cdot Z_1/Z$$

$$R_{i2} = T \cdot Z_2/Z$$

$$R_u = T/3$$

$$R_{u1} = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$R_{u2} = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$$

$$R_{u1} = R_{u2} = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$$

$$R_u = 48\% \text{ TMP z.central}$$

$$I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$$

$$R_u = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$$

$$R_u = 48\% \text{ TMP z.central}$$

$$I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$$

$$R_u = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$$

$$R_{i1} = T \cdot Z_1/Z$$

$$R_{i2} = T \cdot Z_2/Z$$

$$R_{i3} = T \cdot Z_3/Z$$

Projecte Sistema Tarifari Integrat - Fórmula de distribució d'ingressos
z:\mcs\integració tarifària\contractes\annex4



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 56 de 81

CADENA MODAL

Quatrimodal

- Urbà + Urbà + Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2 + U_3 + U_4$
- Urbà AMTU + Interurbà + Urbà 1ª corona +
+ Urbà 1ª corona (o sentit invers)
 $U_1 + I_1 + U_2 + U_3$
- Interurbà + Urbà AMTU + Interurbà +
+ Urbà 1a corona (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$
- Interurbà + Urbà 1a corona + Interurbà +
+ Urbà AMTU (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$
- Urbà AMTU + Interurbà + Interurbà +
+ Urbà 1a corona (o sentit invers)
 $U_1 + I_1 + I_2 + U_2$
- Urbà 1a corona + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$
- Urbà AMTU + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$
- Interurbà + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà
 $I_1 + I_2 + I_3 + I_4$

INGRÈS OPERADOR PER VIATGE

$$Ru_1 = Ru_2 = Ru_3 = Ru_4 = T/4$$

$$Ru_1 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ru_2 = Ru_3 = 43\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri = T - Ru_1 - Ru_2 - Ru_3$$

$$Ru_1 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ru_2 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri_1 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru_1 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ru_2 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ri_1 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru_1 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ru_2 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri_1 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 48\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ri_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ri_3 = (T - Ru) \cdot Z_3/Z$$

$$Ri_1 = T \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = T \cdot Z_2/Z$$

$$Ri_3 = T \cdot Z_3/Z$$

$$Ri_4 = T \cdot Z_4/Z$$

Projecte Sistema Tarifari Integrat - Fórmula de distribució d'ingressos
z:\mcs\integracio tarifaria\contractes\annex4



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 57 de 81

Nomenclatura:

- **R** = Recaptació per viatge i operador
- **R_u** = Recaptació viatge urbà
- **R_i** = Recaptació viatge interurbà
- **T** = Tarifa neta per desplaçament
- **TMP z.central** = Tarifa mitjana ponderada zona central amb tarifa plana de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- **TMP urbà AMTU** = Tarifa mitjana ponderada del municipi amb transport urbà de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- **Z₁** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 1
- **Z₂** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 2
- **Z₃** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 3
- **Z₄** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 4
- **Z** = nombre de zones del títol de transport, suma del total d'utilitzades =

$$\sum_{i=1}^n Z_i$$

Projecte Sistema Tarifari Integrat - Fórmula de distribució d'ingressos
z:\mcs\integracio tarifaria\contractes\annex4



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 58 de 81

Annex 5

Bestreta per ingressos tarifarís amb títols ATM

z:\mcs\integració tarifària\contractes\annex5



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 59 de 81

Bestreta per ingressos tarifaris amb títols ATM

La bestreta a percebre per l'empresa Oliveras, SA es fixa en 26.925.000 PTA (vint-i-sis milions nou-cents vint-i-cinc mil pessetes).

L'esmentada bestreta haurà de ser cancel·lada abans del dia 31 de desembre de 2001.

Per tal de donar compliment a aquest extrem, l'ATM procedirà a la compensació en:

- 10 mensualitats, si s'integra el dia 15 de gener de 2001,
- 7 mensualitats, si s'integra el dia 1 d'abril de 2001,
- 4 mensualitats, si s'integra el dia 30 de juny de 2001,

pel mateix import en cada mensualitat, el qual es deduirà dels ingressos tarifaris a percebre per l'empresa.

z:\mcs\integració tarifària\contractes\Oliveras.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 60 de 81

Annex 6

Compensació en el cas d'assolir un rati mig d'ocupació
inferior a 12 viatgers per expedició

z:\mcs\integració tarifària\contractes\annex6



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 61 de 81

Compensació en el cas d'assolir un rati mig d'ocupació inferior a 12 viatgers per expedició

En aquells serveis de cada operador que no assoleixin el rati mig d'ocupació mínim de 12 viatgers per expedició i que no rebin una compensació per dèficit d'exploració, l'EMT compensarà igualment la diferència entre el nombre de viatgers realment transportats fins a cobrir aquesta ocupació. La compensació consistirà en el producte del nombre de viatgers no transportats per la tarifa mitjana ponderada de l'any 2001 corresponent a aquest operador, més la compensació mitjana per viatger transportat, establerta en el punt 4.c).

z:\mcs\integració tarifària\contractes\Oliveras.doc



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 62 de 81

**CONVENI D'ADHESIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT
T-MOBILITAT ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, AUTORITAT
DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I OLIVERAS, S.L.**

A la ciutat de Barcelona, a 20 de setembre de 2013.

REUNITS

D'una part, l'Ill·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a Vicepresident de Transport i Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB o entitat), en ús de les atribucions que li confereix la delegació de la presidència del 21 de juliol de 2011 (BOP del 9 d'agost).

D'altre part, el Sr. Josep Anton Grau i Reinés, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 16 de gener de 2013, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

I de l'altra, el Sr. Josep Lluís Andreu Alonso, com a Conseller Delegat de l'empresa Oliveras, S.L. (anteriorment denominada Oliveras, SA) (en endavant operador o grup d'operadors), prestatària de serveis de transport públic de titularitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament de la present addenda al Conveni d'adhesió de data 11 de gener de 2001 i als efectes esmentats a continuació,

MANIFESTEN

I.- L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, que té entre d'altres finalitats, millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes de transport públic col·lectiu existents, mitjançant el sistema tarifari integrat de transport públic col·lectiu.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona. Per aconseguir aquest objectiu, es considera una peça essencial la integració tarifària.

II.- El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona actualment implantat.

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es facultà al Director general per a la concertació de convenis amb els operadors i les Administracions titulars dels serveis.

III.- A aquests efectes, en data 11 de gener de 2001, l'ATM, l'AMB i l'empresa Oliveras, S.L. (anteriorment denominada Oliveras S.A.), van signar el preceptiu Conveni d'integració al Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 63 de 81

IV.- Una vegada superada la implantació del sistema tarifari integrat actual i en atenció a la manifesta obsolescència tecnològica de la banda magnètica, l'ATM ha projectat la implementació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió ("projecte T-Mobilitat") amb l'objectiu d'incorporar les noves tecnologies i incrementar la utilització del transport públic.

L'ATM es proposa establir un nou sistema de bitlletatge desenvolupat en tres nivells d'actuació:

- a) Un nou model tecnològic fonamentat en la incorporació de la tecnologia xip sense contacte en la venda i validació. Aquest xip incorporarà una aplicació pròpia de transport amb una arquitectura de seguretat, garantint la interoperabilitat en totes les seves vessants.
- b) Un nou model tarifari amb una política de preus amb descomptes en funció de l'ús, adaptant el preu del transport públic a la mobilitat real de cada ciutadà, on el ciutadà podrà escollir el sistema de pagament, si vol efectuar un prepagament (recàrrec de la targeta) o un post pagament (domiciliació bancària del rebut del transport).
- c) Un nou model de gestió respecte a la implantació, manteniment i operació, al resultar necessari gestionar en una única base de dades, la informació immediata de vendes, les validacions i també la creació d'uns centres d'atenció al client per a resoldre totes les incidències de pèrdua de la targeta, de registre de la mateixa ... i de gestió de la informació del transport.

V.- Atesa la complexitat tècnica, jurídica i financera intrínseca en la implementació del nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i als efectes de disposar d'un mecanisme flexible, especialment en relació a l'assignació de riscos, l'ATM va estimar com a solució més adequada la licitació d'un contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat (en endavant "CPP"), d'acord amb allò establert en l'article 11 del Text refós del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (en endavant "TRLCSP").

Així mateix, i d'acord amb allò establert en l'article 180.3 del TRLCSP, es va resoldre fer ús del procediment de diàleg competitiu, atès que el procediment obert o el restringit no permetria una adequada adjudicació del contracte de CPP per a la implantació del projecte T-Mobilitat i dels contractes que, en el seu cas, se'n derivin.

VI.- A aquests efectes, en sessió de data 13 de juliol de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM va adoptar els següents acords:

Primer.- APROVAR el projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Segon.- INICIAR els tràmits per a la contractació de la T-Mobilitat en els termes i condicions que es recullen en el document anteriorment referenciat.

Tercer.- AUTORITZAR al director general de l'ATM per a procedir a l'esmentada contractació, qui actuarà com a òrgan de contractació de la present licitació. Amb caràcter previ a l'adjudicació d'aquest contracte, el Consell d'Administració haurà d'informar favorablement respecte dels termes de la contractació i de la proposta d'adjudicatari.

Quart.- AUTORITZAR igualment al director general de l'ATM, als efectes de contractar aquelles assistències tècniques que consideri necessàries per al correcte desenvolupament del projecte T-Mobilitat.



Doc. original signat per:
Serveis Administratius
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZA ZWMK65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 64 de 81

1059

VII.- Atesa la multiplicitat d'agents implicats en la implantació del projecte T-Mobilitat, es considera necessari aplicar solucions innovadores tant des del punt de vista tecnològic com dels procediments de gestió i provisió de prestacions, incorporant les millors pràctiques que s'apliquen a organitzacions complexes.

En aquest sentit, es considera indispensable que l'ATM, les Administracions titulars i els operadors, estableixin determinats pactes per a la implantació del projecte T-Mobilitat.

VIII.- A l'empara de tot l'anteriorment exposat, i essent la voluntat de les parts la implantació del projecte T-Mobilitat en els nous termes del servei de transport prestat, acorden celebrar el present conveni que es regirà pels següents

PACTES

1.- Obligacions de l'ATM

- Handwritten signatures: All, B, f*
- a) L'ATM a través del projecte T-Mobilitat procedirà a la instal·lació de l'equipament tecnològic necessari per a la gestió del nou sistema de bitlletatge intel·ligent basat en la tecnologia sense contacte o "contactless", que doni suport, tant al nou model Tarifari Integrat, com al nou model de Gestió. L'adquisició d'aquest nou equipament s'efectuarà, durant tota la durada del contracte, a través de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.
 - b) L'ATM es compromet, a la finalització de la instal·lació de l'equipament tecnològic necessari, al seu manteniment correctiu de 3r nivell.
 - c) L'ATM es compromet, a facilitar les Claus per adaptar els títols propis de cada entitat o operador, al sistema de bitlletatge intel·ligent basat en la tecnologia sense contacte o "contactless".

2.- Obligacions de l'entitat o operador

- a) L'operador es compromet a inventariar i posar en coneixement de l'ATM els elements necessaris a instal·lar (nombre de validadores, sistema de gestió, oficines d'atenció a l'usuari...) de forma vinculant i amb caràcter previ a la implantació del projecte T-Mobilitat. Tots aquests elements aniran a càrrec de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.
- b) L'operador es compromet a sol·licitar a l'ATM amb una antelació mínima de sis mesos la variació (increments o decrements) de les necessitats d'equipaments per tal que pugui ser executada a través de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.
- c) L'entitat o l'operador es compromet a abonar, en relació als títols propis, la tarifa de gestió que es determini en l'adjudicació de la licitació del Projecte a l'ATM, a través de la Mesa de la Cambra.
- d) L'operador es farà càrrec directament del manteniment preventiu i correctiu de 1r i 2n nivell.
- e) L'operador es compromet a retornar els elements instal·lats per a la implantació del projecte T-Mobilitat, en el cas que l'operador deixi de prestar el seu servei dins de l'àmbit del sistema integrat metropolità.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZA ZWMK65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 65 de 81

Llegit aquest document, el signen totes les parts, per triplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.

Sr. Josep Anton Grau i Reinés
Director general
ATM

Sr. Antoni Poveda Zapata
Vicepresident de Transport i Mobilitat
AMB

Sr. Josep Lluís Andreu Alonso
Conseller Delegat
Oliveras, S.L.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 66 de 81



ANNEX ADDENDA T-MOBILITAT

Empresa	Núm. empresa (SVV ATM)	20
	[DGTM,AMB,AMTU]-NOM	[AMB]-OLIVERAS, SL
Vehicles	Vehicles en total	71
	Vehicles en servei	71
	Vehicles adaptats	71
Pupitre	Fabricant	ASCOM-MONETEL
	Model	PCE-311
	Quantitat	79
Validador magnètic	Fabricant	ASCOM-MONETEL
	Model	VME-211
	Quantitat	153
SAE	Fabricant	GMV
	Model	SAE MULTIFLOTA ATM
Panells externs	Fabricant	BKB ELECTRONICS
	Model	DOT o DOT-LED
	Quantitat	71
Panells interns	Fabricant	AESYS, GMV o TECDIS
	Model	
	Quantitat	93
Altres sist. connectats amb ticketing o SAE	Fabricant	
	Model	
	Quantitat	
Cotxeres	Quantitat	1
Inspecció	Quantitat terminals inspecció	7
Atenció Client	Nº oficines atenció client	0
Validació Sortida	SI / NO	SI
Observacions	Altres dades d'interès	2 Portàtils ASCOM per a descàrrega de dades



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 67 de 81

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ,
L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I OLIVERAS, S.L. EN RELACIÓ AL REGIM D'ÚS
I ACCÉS DELS BÉNS I INSTAL·LACIONS PER A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE DEL
PROJECTE T-MOBILITAT

A la ciutat de Barcelona, a 26 d'abril de 2017.

REUNITS

D'una part, el Sr. Pere Torres Grau, com a Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), amb NIF: P-5890049-I i domicili al carrer Muntaner, número 315-321 (08021) de Barcelona,

De l'altra, el Sr. Antoni Poveda Zapata, com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport de l'Àrea metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari General accidental Sr. Sebastià Grau i Àvila.

I de l'altra, la Sra. Georgina Andreu Huch, com a Directora de l'empresa OLIVERAS, S.L. (en endavant l'operador), amb CIF B-08016149 i domiciliada al carrer Santa Eulàlia, 33-37 de l'Hospitalet de Llobregat.

INTERVENEN

El Sr. Pere Torres Grau, en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità, en la seva qualitat de Director General segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

El Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 30 de juliol de 2015 (BOPB del 12 d'agost de 2015) i facultat per l'acord de la Junta de Govern de data 25 d'abril de 2017, i el Sr. Sebastià Grau i Àvila Secretari General accidental de l'AMB, nomenat per acord del Consell Metropolità de 21 de juliol de 2011, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat e) de l'article 3 del RD 1174/1987, de 18 de setembre, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, que certifica.

La Sra. Georgina Andreu Huch, amb DNI núm. 47716308W, actuant en nom i representació de l'empresa OLIVERAS, S.L. (CIF B-08016149) domiciliada al carrer Santa Eulàlia, 33-37 de l'Hospitalet de Llobregat, segons escriptura d'atorgament de poders, en la qual se li atorguen poders que declara no haver-li estat derogats ni disminuïts, atorgada davant el Notari de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya, senyor Daniel Tello Blanco, en data 1 de febrer de 2013 i testimoniada pel mateix Notari en data 5 de febrer de 2013 (número del seu protocol 117), manifestant que no es troba en cap de les circumstàncies que donen lloc a la prohibició per contractar que estableix l'art. 60 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per a l'atorgament del present Conveni i als efectes esmentats a continuació,



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 68 de 81

MANIFESTEN

- I. L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, que té entre d'altres finalitats, millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes de transport públic col·lectiu existents, mitjançant el sistema tarifari integral de transport públic col·lectiu.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona. Per aconseguir aquest objectiu, es considera una peça essencial la integració tarifària.

- II. L'AMB és una de les administracions integrants del consorci ATM i titular dels serveis de transport públic dels Operadors de gestió indirecta del seu àmbit competencial
- III. El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona (RMB) actualment implantat.

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es facultà al director general per a la concertació de convenis amb els operadors i les Administracions titulars dels serveis.

- IV. Una vegada superada la implantació del sistema tarifari integral actual i en atenció a la manifesta obsolescència tecnològica de la banda magnètica, l'ATM va projectar la implementació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió ("projecte T-Mobilitat") amb l'objectiu d'incorporar les noves tecnologies i incrementar la utilització del transport públic.

L'ATM es proposa establir un nou sistema de bitlletatge desenvolupat en tres nivells d'actuació:

- a) Un nou model tecnològic fonamentat en la incorporació de la tecnologia xip sense contacte en la venda i validació. Aquest xip incorporarà una aplicació pròpia de transport amb una arquitectura de seguretat, garantint la interoperabilitat en totes les seves vessants.
- b) Un nou model tarifari que en el futur es pot orientar a una política de preus amb descomptes en funció de l'ús, adaptant el preu del transport públic a la mobilitat real de cada ciutadà, on el ciutadà podrà escollir el sistema de pagament, si vol efectuar un prepagament (recàrrec de la targeta) o un post pagament (domiciliació bancària del rebut del transport).
- c) Un nou model de gestió respecte a la implantació, manteniment i operació, en resultar necessari gestionar de manera unívoca i coordinada, la informació immediata de vendes i de les validacions, així com també la creació d'uns centres d'atenció al client per a resoldre totes les incidències de pèrdua de la targeta, de registre de la mateixa i de gestió de la informació del transport.

- V. Atesa la complexitat tècnica, jurídica i financera intrínseca en la implementació del nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i als efectes de disposar d'un mecanisme flexible, especialment en relació a l'assignació de riscos, l'ATM va estimar com a solució més adequada la licitació d'un contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat (en endavant "CPP"), d'acord amb allò establert en l'article 11 del Text refós del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (en endavant "TRLCSP").

Així mateix, i d'acord amb allò establert en l'article 180.3 del TRLCSP, es va resoldre fer ús del procediment de diàleg competitiu, atès que el procediment obert o el restringit no permetria una adequada adjudicació del contracte de CPP per a la implantació del projecte T-Mobilitat i dels contractes que, en el seu cas, se'n derivin.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 69 de 81

- VI. A aquests efectes, en sessió de data 13 de juliol de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM va adoptar els següents acords:

"Primer.- APROVAR el projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Segon.- INICIAR els tràmits per a la contractació de la T-Mobilitat en els termes i condicions que es recullen en el document anteriorment referenciat.

Tercer.- AUTORITZAR al director general de l'ATM per a procedir a l'esmentada contractació, qui actuarà com a òrgan de contractació de la present licitació. Amb caràcter previ a l'adjudicació d'aquest contracte, el Consell d'Administració haurà d'informar favorablement respecte dels termes de la contractació i de la proposta d'adjudicatari.

Quart.- AUTORITZAR igualment al director general de l'ATM, als efectes de contractar aquelles assistències tècniques que consideri necessàries per al correcte desenvolupament del projecte T-Mobilitat."

- VII. Atesa la multiplicitat d'agents implicats en la implantació del projecte T-Mobilitat, es va considerar necessari aplicar solucions innovadores tant des del punt de vista tecnològic com dels procediments de gestió i provisió de prestacions, incorporant les millors pràctiques que s'apliquen a organitzacions complexes.

En aquest sentit, i prèviament a l'inici del procediment de licitació, l'ATM, l'AMB i els operadors de transports implicats van establir en data 20 de setembre de 2013 determinats pactes per a la implantació del projecte T-Mobilitat, mitjançant la signatura d'una Addenda al Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integral.

- VIII. Que en data 16 d'octubre de 2013 es va publicar al perfil del contractant, en el Butlletí Oficial de l'Estat i en el Diari Oficial de la Unió Europea, i en data 17 d'octubre de 2013 en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, l'anunci de l'ATM convocant la licitació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat relatiu al projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

- IX. Que posteriorment, en data 19 de desembre de 2013, el director general de l'ATM va acordar la selecció de les agrupacions empresarials participants en la fase de diàleg competitiu.

- X. Que una vegada trameses les corresponents invitacions a les empreses seleccionades, en data 7 de gener de 2014, el director general de l'ATM va acordar iniciar la fase de diàleg del projecte T-Mobilitat.

- XI. Que en el desenvolupament de la fase diàleg del projecte T-Mobilitat, va quedar palesa la necessitat que els operadors haurien de facilitar a l'adjudicatària la disposició de tots els recursos (humans, tècnics, físics i informatius) per a la integració del projecte T-Mobilitat amb les solucions preexistents dels operadors i per a la seva òptima implantació.

- XII. Que en el desenvolupament de la fase de diàleg del projecte T-Mobilitat, es va acordar que en la Solució contractual definitiva s'establiria que l'ATM hauria de subscriure Convenis de col·laboració amb tots els operadors afectats pel Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (expedient C-24/2012), per tal de facilitar el regim d'ús i accés als béns i instal·lacions dels operadors de transport a la Societat Contractista per a l'execució del Contracte, podent establir Convenis amb cada operador mitjançant un únic document o en diferents documents per a aspectes concrets.

- XIII. Que una vegada aprovada la Solució contractual definitiva i acordat el tancament del diàleg competitiu, mitjançant acord del director general de l'ATM de data 19 de maig de 2014, es va procedir a la presentació i valoració de les ofertes finals presentades pels licitadors, resultant que mitjançant Resolució de data 1 d'octubre de 2014 es va acordar adjudicar el contracte a l'agrupació empresarial composta per Caixa Bank, SA, Fujitsu Technology



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 70 de 81

Solutions, SA, Indra Sistemas, SA i Marfina, SL. (SOC MOBILITAT).

- XIV. Que en data 10 d'octubre de 2014 es va constituir la mercantil "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" per part del grup adjudicatari SOC MOBILITAT, signant-se amb l'ATM el corresponent contracte administratiu en data 24 d'octubre de 2014. En aquest sentit, "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" és l'encarregada d'executar el contracte d'implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (projecte T- Mobilitat) en els termes prèviament definits en la Solució contractual definitiva i en la documentació contractual de referència.
- XV. Que en el contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió de 24 d'octubre de 2014, s'estableix en la seva clàusula 6:

"6. BÉNS I INSTAL·LACIONS

1. L'ATM facilitarà a la Societat contractista, fins i tot si cal mitjançant l'atorgament dels corresponents títols administratius, els béns i les instal·lacions necessàries per a l'execució de les prestacions incloses en l'objecte del Contracte.

A aquests efectes, s'acompanyen al present Contracte, com Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat"), els termes bàsics que han de regir els protocols a subscriure amb els Operadors de transport. En aquest sentit, després de l'adjudicació del Contracte i durant la fase d'anàlisi i enginyeria, l'ATM, amb el suport de l'Adjudicatari, negociarà els protocols d'actuació detallats. Posteriorment, els Operadors de transport comprometran la seva adscripció als compromisos i protocols d'actuació detallats, en document contractual a subscriure amb l'ATM, en el ben entès que les propostes de desenvolupament per part dels operadors siguin coherents amb el contingut de l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat") i siguin raonables.

Aquests protocols han de regular les condicions en què s'efectuarà l'accés de la Societat contractista a les instal·lacions i béns dels Operadors de transport així com la planificació i compatibilització dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat amb els serveis prestats per aquests Operadors de transport, entre d'altres qüestions.

2. En tot cas, aquesta posada a disposició es farà d'acord amb les necessitats del propi projecte, sense que l'ATM tingui cap obligació de posar a disposició de la Societat contractista cap d'aquests béns abans d'aquest moment.
3. Totes les despeses i impostos que es derivin, directament o indirectament, del desenvolupament del projecte en l'àmbit de la present clàusula, seran per compte de la Societat contractista."

Així mateix, entre altres obligacions de l'adjudicatari, es recullen en la clàusula 10.2.2 les següents:

"10.2.2 Actes previs a l'inici de la implantació de la T-Mobilitat
[...]

C. Localització dels serveis públics afectats pels treballs d'implantació

1. La Societat contractista consultarà, com a molt tard abans del començament dels treballs, als Operadors de transport i, si s'escau, a les Entitats Públiques i Privades afectades sobre la localització exacta dels serveis existents i adoptarà processos d'implantació que evitin danys i provoquin interferències. D'aquesta forma i amb la suficient antelació amb relació a l'avanç de cada tasca, s'efectuaran els estudis necessaris per a la localització exacta dels serveis pertinents.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 71 de 81

2. A aquests efectes, adoptarà les mesures necessàries per efectuar el desviament i reposició dels serveis que siguin necessaris per a la implantació de la T-Mobilitat. Els projectes que siguin necessaris, així com la seva aprovació per part de les Entitats competents, seran responsabilitat de la Societat contractista.

En aquest cas haurà de ser requerida la prèvia aprovació de l'entitat afectada.

3. Les condicions en què s'efectuarà l'accés de la Societat contractista a les instal·lacions i béns dels Operadors de transport així com la planificació i compatibilització dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat amb els serveis prestats per aquests Operadors de transport, s'ajustaran a les directrius incloses a l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat"), de manera que la Societat contractista no serà responsable dels possibles retards en l'execució dels treballs corresponents a l'etapa d'implantació de la T-Mobilitat que portin causa en un incompliment per part dels Operadors de transport en relació amb algun dels aspectes bàsics recollits en l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat")."

- XVI. Que l'empresa OLIVERAS, S.L. és un dels Operadors afectats pel Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.
- XVII. Que l'AMB és l'Administració titular dels serveis de transport públic col·lectiu que OLIVERAS, S.L. presta en la corona 1 de l'actual sistema tarifari integrat.
- XVIII. A l'empara de tot l'anteriorment exposat, i essent la voluntat de les parts la implantació del projecte T-Mobilitat en els nous termes del servei de transport prestat, acordem celebrar el present Conveni que es regira pels següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni i naturalesa jurídica.

Aquest Conveni té com a objecte determinar el règim d'ús i d'accés dels béns i instal·lacions de l'operador OLIVERAS, S.L. a la Societat Contractista "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" (en endavant la Societat Contractista), o a qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, per a l'execució òptima del Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (expedient C-24/2012).

El present Conveni té naturalesa administrativa, de conformitat amb allò establert a l'article 4.1 e) del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Segon.- Obligacions de l'ATM.

- a) L'ATM es compromet a garantir a la Societat Contractista que pugui exercir de forma correcta els treballs previstos en el Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.
- b) L'ATM es compromet a garantir a l'Operador de transport que l'execució dels treballs previstos en el punt anterior, ja sigui per la Societat Contractista o per qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, no afectarà de cap manera i per cap mitjà el seu normal funcionament intern ni el dels serveis prestats pel mateix. A tals efectes s'establirà la necessària coordinació entre els responsables de la Societat Contractista i els de l'Operador.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 72 de 81

- c) L'ATM es compromet a garantir que la Societat Contractista, o qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, respectarà i complirà les normatives laborals pròpies de l'Operador i els seus protocols de prevenció de riscos laborals.
- d) L'ATM es responsabilitzarà, mitjançant la corresponent compensació econòmica, dels danys que es puguin ocasionar a l'Operador com a conseqüència de les actuacions realitzades per la Societat Contractista, o per qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, en virtut de l'ús i accés als seus béns i instal·lacions de tots tipus per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat, sense perjudici que l'ATM pugui repercutir a la Societat Contractista les responsabilitats derivades pels danys ocasionats.

Igualment, l'ATM compensarà econòmicament l'operador, sense perjudici que ho pugui repercutir a la Societat Contractista, per les despeses que hagi de suportar per l'aportació de recursos humans o materials de caràcter extraordinari com a conseqüència de la col·laboració en els treballs executats a les seves instal·lacions per la Societat Contractista en el desenvolupament del projecte T-Mobilitat. En aquest sentit, tindran la consideració d'extraordinaris la dedicació dels recursos humans propis més enllà de la seva jornada laboral habitual o en desenvolupament de tasques que no són les habituals, o d'altres recursos humans que eventualment calgués contractar, especialment en els períodes de formació, de pre-instal·lacions i de proves de funcionament, i la dedicació de recursos materials destinats a facilitar els treballs executats per la Societat Contractista en el desenvolupament del projecte T-Mobilitat.

- e) L'ATM es compromet a garantir que la Societat Contractista, i qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, respectarà la confidencialitat de tota la informació i totes les dades que tracti o a les que tingui accés com a conseqüència de les actuacions realitzades en virtut de l'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat, sigui quina sigui la seva naturalesa, responant dels eventuals danys que l'incompliment d'aquest pacte pogués generar.
- f) L'ATM es compromet a donar avís a l'operador de l'inici dels treballs per part de la Societat Contractista, o de qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, amb l'antelació suficient perquè l'operador pugui complir amb les seves obligacions havent acordat amb aquesta l'abast i les condicions de la intervenció de manera que s'assoleixi una implantació òptima del projecte T-Mobilitat.

Tercer.- Obligacions genèriques de l'operador.

- a) L'operador haurà de facilitar a la Societat Contractista la disposició en temps, en informació, en personal tècnic, operatiu i/o especialitzat, en subministrar tots els recursos (humans i tècnics) existents i en posar a disposició de la mateixa els espais físics requerits, tant a efectes del component Hardware, Software del projecte T-Mobilitat i la integració del mateix amb les solucions preexistents dels operadors, de tal manera que dita Societat Contractista assoleixi una implantació òptima del projecte T-Mobilitat.
- b) L'operador haurà de comunicar a la Societat Contractista l'existència de procediments específics que afectin a l'accés de les seves instal·lacions, si existissin, quan aquesta, o l'ATM, li comuniquin l'inici dels treballs. Així mateix, haurà de facilitar les normes específiques de seguretat laboral de què disposi de cara a què la Societat Contractista subscrigui amb aquest, si escau, aquells documents que es considerin necessaris per a permetre l'accés als béns i instal·lacions.
- c) L'operador haurà de nomenar un interlocutor vàlid per a cadascuna de les fases dels treballs, amb la capacitat de fer les acceptacions corresponents de comú acord amb l'AMB.
- d) L'operador, previ coneixement de l'abast de les operacions de manteniment dels nivells 1 i 2, i atès que les haurà d'executar en el futur, facilitarà, d'acord amb un Pla de Formació pactat amb la Societat Contractista, el personal del seu equip de manteniment per a la implantació de la



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 73 de 81

formació necessària.

Quart.- Obligacions específiques de l'operador en fase d'anàlisi i enginyeria.

- L'operador es compromet a proporcionar els documents necessaris corresponents a les seves preexistències. S'entén que l'operador només pot subministrar els documents que estiguin a la seva disposició d'acord amb els contractes que té amb els proveïdors actuals.
- L'operador es compromet a permetre que la Societat Contractista faci la realització de les visites de camp necessàries per a l'òptim desenvolupament del projecte.
- L'operador es compromet a fer l'anàlisi i validació dels plans d'implantació dels projectes específics proposats per la Societat Contractista, incorporant aquells aspectes que consideri necessaris tenir presents en la implantació òptima del projecte.

Cinquè.- Comissió de seguiment.

El seguiment d'aquest Conveni es realitzarà dins del marc del Comitè de seguiment creat entre els operadors i l'ATM en el model de governança de la T-Mobilitat, en el qual hi hauran representants de l'ATM, de l'AMB i de l'operador.

Es podran celebrar, en cas que es consideri necessari, reunions entre totes les parts per tal de tractar assumptes de caràcter específic.

Sisè.- Vigència.

Aquest Conveni produirà efectes des de la seva signatura i tindrà una vigència equivalent al Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integral, sense perjudici d'aquelles addendes que es puguin celebrar d'acord amb el caràcter evolutiu del projecte T- Mobilitat.

Setè.- Incompliment.

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del Conveni.

Vuitè.- Resolució de conflictes.

En cas de discrepància o divergència en relació a la interpretació o el compliment entre la Societat Contractista i l'operador de transport dels pactes del present Conveni, caldrà sotmetre la seva resolució a través de l'ATM.

En cas que no s'arribi a acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sotmetent les seves divergències pel que fa a l'execució o resolució d'aquest Conveni als Tribunals de Barcelona.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 74 de 81

Novè.- Suspensió

Si per algun motiu o causa imprevista l'execució dels treballs per part de la Societat Contractista afectés el normal funcionament del servei, l'operador podrà instar la immediata suspensió temporal del Conveni fins que es resolgui la incidència.

I en prova de conformitat signen aquest document, per triplicat i a un sol efecte, en el lloc i data al principi indicats.

Per l'Autoritat del
Transport Metropolità,
El Director General



Pere Torres Grau

Per l'Àrea Metropolitana
de Barcelona,
El Vicepresident de l'Àrea
de Mobilitat i Transport



Antoni Poveda Zapata

Per OLIVERAS, S.L.,
La Directora



Georgina Andreu Huch

Davant meu,
el Secretari General
acctal. de l'AMB,



Sebastià Grau i Àvila



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 75 de 81

PRIMERA ADDENDA AL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I OLIVERAS, S.L. EN RELACIÓ AL RÈGIM D'ÚS I ACCÉS DELS BÉNS I INSTAL·LACIONS PER A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE DEL PROJECTE T-MOBILITAT

A la ciutat de Barcelona, a 2 d'octubre de 2019.

REUNITS

D'una part, el Sr. Pere Torres i Grau, Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant, ATM) amb domicili al carrer Muntaner, 315-321 de Barcelona (08021) i NIF P-5890049-I, en nom i representació de l'esmentada institució, segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta al Consorci a subscriure convenis de col·laboració.

De l'altra, el Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 1 d'agost de 2019 (BOP del 7 d'agost de 2019) i facultat per l'acord de la Junta de Govern de l'AMB de data 1 d'octubre de 2019, i el senyor Marcel·lí Pons Duat, Secretari General de l'AMB, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segon l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local.

I de l'altra, la Sra. Georgina Andreu Huch, com a Directora de l'empresa OLIVERAS, S.L. (en endavant l'operador), amb CIF B-08016149 i domiciliada al carrer Santa Eulàlia, 33-37 de l'Hospitalet de Llobregat.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present Conveni i als efectes esmentats a continuació,

MANIFESTEN

I.- L'any 2017 les parts varen signar un conveni de col·laboració amb l'objecte de determinar el règim d'ús i accés als béns i instal·lacions de l'operador per a la implantació del nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió en el marc del projecte T-Mobilitat.

II.- Per al desenvolupament del projecte T-mobilitat, l'ATM va establir un contracte de col·laboració públic-privada amb l'empresa Societat Catalana per a la Mobilitat, SA (en endavant SOC MOBILITAT), seleccionada a través del corresponent procés de licitació, contracte que es de coneixement de les parts, trobant-se els documents contractuals publicats al web de l'ATM.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZWKM65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 76 de 81

III.- En el conveni signat l'any 2017 es regulaven les obligacions específiques de les parts en una primera fase denominada d'anàlisi i enginyeria, finalitzada la qual les parts conclouen la necessitat de completar les previsions inicials en la següent fase d'implantació del projecte, que es correspon amb el desplegament del mateix en els vehicles i instal·lacions adscrits a la prestació del servei de transport afectat pel projecte T-Mobilitat.

Com a continuació del conveni signat l'any 2017 i mantenint-se la voluntat de les parts de completar la implantació del projecte T-Mobilitat en el servei de transport prestat, acorden formalitzar la present addenda que es regirà pels següents:

PACTES

Primer.- Objecte de l'addenda al conveni.

Aquesta addenda, que complementa el conveni signat entre les parts l'any 2017 té com a objecte determinar el règim d'ús i d'accés dels béns i instal·lacions de l'operador Oliveras, S.L. per part de la Societat Catalana per a la Mobilitat, SA per a l'execució òptima del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió en fase de desplegament, com a continuació de la fase inicial d'anàlisi i d'enginyeria i amb finalització amb l'inici de la fase de "marxa en blanc" (expedient C-24/2012). Es mantenen subsistents els pactes acordats en el conveni inicial, acotant-se les previsions del pacte quart del conveni signat l'any 2017 a la fase d'anàlisi i enginyeria i recollint-se en aquest document els compromisos i obligacions de les parts durant la següent fase d'implantació del projecte T-Mobilitat que correspon a la fase de desplegament del mateix prèvia a l'entrada efectiva en funcionament.

Atesa la necessitat d'ampliar el contingut d'aquesta addenda, s'adjunten a la mateixa els documents vinculants i d'obligada signatura referents al Pla de manteniment, conformat pels documents de logística, operació i suport per a les operacions en la fase de desplegament.

Segon.- Obligacions de l'ATM.

Es mantenen subsistents les previsions establertes al conveni signat entre les parts al 2017, a les que s'afegeixen les garanties respecte al previst al Pla de manteniment annex, d'acord amb el que s'estableix en aquest pacte.

L'ATM es compromet a garantir que la societat SOC MOBILITAT (o qualsevol altra empresa que aquesta altra hagi pogut contractar) assumirà aquelles responsabilitats identificades i recollides als documents annexes a aquesta addenda que conformen el Pla de manteniment específic de l'operador, en la seva redacció actual i en les posteriors actualitzacions que s'acordin, documents que es corresponen als següents:

- 09K-19-Logística per a les operacions durant la fase de desplegament_N2-r14, incloent el document Proposta de Stock
- 09K-19-Operacions d'Instal·lació en fase de desplegament_N2-r13
- 09K-19-Suport per a les operacions durant la fase de desplegament_N2-r13
- 09K-37-PBS.136.000.OPERADORS.DM. Conjunt pupitre operadors RS.12.00.MTO.N2-r17
- 09K-42-BE_001_CON_SE_P-r06 Infraestructura i cablejat.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZA ZWMK65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 77 de 81

Tercer.- Obligacions genèriques de l'entitat o Operador.

Es mantenen subsistents durant totes les fases d'implantació del projecte T-Mobilitat les previsions sobre obligacions genèriques de l'entitat i/o operador en els termes establerts al conveni signat entre les parts al 2017.

Quart.- Obligacions específiques de l'entitat o Operador en fase de desplegament del projecte T-Mobilitat

- a) L'Operador mantindrà la doble responsabilitat sobre els equipaments i components preexistents de la T-Mobilitat i sobre els que s'afegeixin a aquests en fase de desplegament i dintre del marc contemplat al document "Suport per a les operacions en la fase de desplegament" per a equips latents, equips en actiu i els diferents nivells de suport contemplats.
- b) L'Operador tindrà la responsabilitat sobre les infraestructures de xarxa (equips i cablejat) un cop hagin estat instal·lats i acceptats de conformitat (normalment en fase de pre-instal·lació).
- c) L'Operador es compromet a custodiar i protegir els equips instal·lats o dispositius pendents d'instal·lació a les seves dependències durant la fase de desplegament, sense perjudici de l'obligació de SOC MOBILITAT d'assegurar els equips segons allò que s'estableix en l'article 9.17 del contracte del projecte T-Mobilitat.
- d) En cas d'implantació o de canvi d'algun sistema o equipament que tingui interfície amb el projecte T-Mobilitat, l'Operador està obligat a informar i validar amb l'ATM la seva planificació i implantació, havent l'ATM de garantir la col·laboració de SOC MOBILITAT en aquests processos, si s'escau. L'ATM assumirà l'obligació equivalent en cas que adopti canvis que puguin tenir incidència en els sistemes o equipament de l'operador.
- e) En cas que es produeixin danys sobre un equip en manteniment de nivell 3 per part de SOC MOBILITAT, l'Operador es compromet a acceptar i respectar el marc d'assegurances i garanties establertes per les empreses asseguradores de SOC MOBILITAT, que en el seu cas cobreixi aquestes eventualitats, de manera que es garanteixi que l'operador no perd els drets d'indemnització per part de l'asseguradora.

Cinquè.- Finançament

La realització de l'objecte del present conveni no comporta cap despesa econòmica directa.

Sisè.- Vigència.

Aquesta addenda produirà efectes des de la seva signatura i tindrà una vigència equivalent a la del conveni de què deriva, sense perjudici d'aquelles addendes que es puguin celebrar d'acord amb el caràcter evolutiu del projecte T-Mobilitat.

La modificació d'aquesta addenda requerirà de l'acord d'ambdues parts signatàries.

Setè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzada la present addenda i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZA ZWMK65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 78 de 81

9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquesta addenda es publicarà en l'espai web corporatiu o portal de transparència de les parts signatàries.

Vuitè.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquesta addenda és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i el Capítol II del Títol VIII de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Es mantenen subsistents les disposicions del conveni inicial signat entre les parts l'any 2017 en tot allò que no s'oposi a aquest document, tant pel que fa a les obligacions de les parts a les que s'ha fet esment anteriorment, com en allò relatiu a la seva vigència, als efectes d'un possible incompliment i a la resolució de conflictes entre les parts.

Llegit aquest document, el signen totes les parts, per triplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.

Per l'Autoritat del
Transport Metropolità,
El Director General

Pere Torres i Grau

Per l'Àrea Metropolitana
de Barcelona,
El Vicepresident de l'Àrea
de Mobilitat, Transport
i Sostenibilitat

Antoni Poveda Zapata

Per Oliveras, S.L.
La Directora

Georgina Andreu Huch

Davant meu,
el Secretari General
de l'AMB,

Marcel·lí Pons Duat



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 79 de 81

ANNEXOS

Documents:

- 09K-19-Logística per a les operacions durant la fase de desplegament_N2-r14, incloent el document *Proposta de Stock*
- 09K-19-Operacions d'Instal·lació en fase de desplegament_N2-r13
- 09K-19-Suport per a les operacions durant la fase de desplegament_N2-r13
- 09K-37-PBS.136.000.OPERADORS.DM.Conjunt pupitre operadors RS.12.00.MTO.N2-r17
- 09K-42-BE_001_CON_SE_P-r06 Infraestructura i cablejat.

Handwritten signatures and initials.



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 80 de 81



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 16/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 16/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00071BRWHI0UZAZW65Q16RE1EFYJZU

Data creació còpia:
16/09/2022 10:22:47

Pàgina 81 de 81