

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA
TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA BARCELONA BUS, SL**

INTERVENEN

La **Sra. Mercè Rius i Serra**, que actua en representació del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de directora general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 29 de juny de 2021.

El **Sr. Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6^a planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El **Sr. Ramón Sagalés Orteu**, que actua en nom i representació de l'empresa Barcelona Bus, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 02 de juny de 2020, amb número de protocol 727.20.

Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

- I.- En data 11 de gener de 2001 es va signar el conveni d'adhesió dels serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de l'empresa Asistencia y Servicios, SA (posteriorment Barcelona Bus, SL) amb les seves posteriors addendes d'actualització.
- II.- El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori mitjançant la resolució de la directora general de Transports i Mobilitat, en data 25 de febrer de 2022, ha determinat les obligacions de servei públic que han estat incorporades a les concessions per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera gestionades per l'empresa Barcelona Bus, SL que han de ser compensades



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 1 de 27

econòmicament per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de les dites concessions.

En aquest sentit atenent al fet que els serveis de transport que ens ocupen formen part del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona les parts consideren adient que les compensacions econòmiques a realitzar siguin efectuades en el marc del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat per tal d'oferir un tractament unitari al conjunt d'aportacions econòmiques efectuades per a mantenir l'explotació dels dits serveis de transport.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer- Objecte de l'Addenda

Aquesta addenda té com objectiu efectuar la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a l'empresa Barcelona Bus, SL previstes a la resolució de data 25 de febrer de 2022 que s'adjunta com a annex 1, en els termes i condicions que es detallen a l'annex 2.

Segon- Liquidació

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Barcelona Bus, SL pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2022 40 523 4700007 Gestió indirecta DGTM.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior en els termes que es detallen a l'annex 2.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 2 de 27

Tercer.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquesta addenda que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i específicament, realitzar la liquidació anual de les aportacions a realitzar per a la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a l'empresa Barcelona Bus, SL.

Quart.- Vigència

La present addenda inicia els seus efectes des de l'1 de gener de 2022, i és vigent en tan es mantinguin vigents les obligacions de servei públic imposades pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a l'empresa Barcelona Bus, SL i es mantingui la vigència del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat en data 11 de gener de 2001.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Mercè Rius i Serra
Directora general de Transports i Mobilitat
del Departament de la Vicepresidència i
de Polítiques Digitals i Territori

Pere Torres Grau,
Director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Ramón Sagalés Orteu
Barcelona Bus, SL



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 3 de 27



ANNEX 1



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 4 de 27



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Assumpte: Determinació de les obligacions de servei públic imposades a l'empresa Barcelona Bus, SL per a la prestació de determinats serveis de transport dins de les concessions que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Antecedents de fet

Primer.- L'empresa Barcelona Bus, SL és concessionària dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera Barcelona a Figueres amb ramals (V-6461-GC-61-GI-b) i Arenys de Mar a Sant Iscle de Vallalta (V-0886), en el marc de les quals es venen prestant les expedicions següents que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona:

Servei 1. Arenys de Mar - Arenys de Munt - Sant Iscle de Vallalta

Tram Arenys de Munt a Arenys de Mar
12 expedicions d'anada i 13 de tornada de dilluns a divendres feiners
13 expedicions d'anada i tornada diàries exc. dia de Nadal, Any nou i Reis

Tram Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Munt
1 expedició d'anada i tornada dissabtes feiners

Tram Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Mar
11 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Tram Torrentbó (Arenys de Munt) a Arenys de Mar
3 expedicions d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners

Tram Torrentbó (Arenys de Munt) a Arenys de Munt
2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 2. Calella – Sant Pol de Mar – Canet de Mar

13 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres lectius
10 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres no lectius

Servei 3. Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (urbanitzacions)

Tram Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta urbanitzacions (L-628):
9 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres lectius
8 expedicions d'anada i 6 de tornada de dilluns a divendres no lectius

Tram Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (Vistamar-Centre-Can Palau) (L-629):
8 expedicions d'anada i 4 de tornada de dilluns a divendres lectius
4 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres no lectius

Servei 4. Pineda de Mar – Calella

45 expedicions els dies feiners de dilluns a divendres
17 expedicions els dissabtes feiners
8 expedicions els festius

Servei 5. Tordera - Palafolls - Malgrat de Mar - Santa Susanna - Pineda – Calella *- Del 23/06 a l'11/09 (estiu):*

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALES
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 5 de 27



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Tram Tordera – Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda – Calella.
1 exp. d'anada i 1 de tornada els dies feiners de dilluns a divendres

Tram Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda – Calella.
5 exp. d'anada i 5 de tornada els dies feiners de dilluns a divendres

- Del 12/09 al 22/06 (hivern):

Tram Tordera – Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda – Calella.
1 exp. d'anada i 1 de tornada els dies feiners de dilluns a divendres

Tram Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda – Calella.
6 exp. d'anada i 6 de tornada els dies feiners de dilluns a divendres

Servei 6. Arenys de Munt – Arenys de Mar – Hospital de Mataró

5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Segon.- Les expedicions esmentades han estat incorporades com a noves obligacions de servei públic dins dels serveis regulars esmentats que es mantindran durant l'exercici de 2022 de forma que cal adoptar les mesures adients per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic en la prestació dels serveis en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Disposicions aplicables

- Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
- Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
- Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic efectuada per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Fonaments de dret

Primer.- La prestació de les expedicions esmentades en els antecedents dins dels serveis regulars de transport del qual n'és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL durant l'exercici 2022, resulta imprescindible per a garantir una correcta atenció del dret a la mobilitat dels usuaris dels municipis i nuclis de població atesos per les dites expedicions de forma que s'escau adoptar les mesures adients per tal de garantir la continuïtat en la seva prestació.

Segon.- En aquest sentit, malgrat el seu caràcter deficitari si atenem estrictament a la seva explotació econòmica la prestació de les comunicacions esmentades ha de ser garantida per

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALES
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 6 de 27



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

les raons d'interès públic exposades de forma que cal adoptar les mesures adients per a la seva continuïtat en el marc del servei regular al temps que cal contemplar les condicions de finançament de la seva explotació amb l'aplicació del model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, al qual està adherida l'empresa Barcelona Bus, SL.

Tercer.- D'acord amb l'exposat s'escau mantenir la prestació dels serveis de transport que ens ocupen durant l'exercici de 2022 tot preveient les condicions del seu finançament d'acord amb les condicions que es determinen a l'annex en el marc de les aportacions realitzades per l'ATM de Barcelona dins del conveni d'integració tarifària de l'empresa Barcelona Bus, SL.

Per tot l'exposat,

RESOLC

Instar a l'empresa Barcelona Bus, SL el manteniment durant l'any 2022 dels serveis de transport que es detallen a l'annex com a obligacions de servei públic dins dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera del qual nés concessionària i que es presten en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc del conveni d'adhesió de l'empresa Barcelona Bus, SL al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Territori i Mobilitat, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Mercè Rius i Serra
Directora general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

Mercè Rius i
Serra - DNI
46539306W
(SIG)

Signat digitalment
per Mercè Rius i
Serra - DNI
46539306W (SIG)
Data: 2022.02.25
11:58:29 +01'00'

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 7 de 27



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

ANNEXOS

ANNEX 1

Serveis instats per l'Administració

1.1 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS INSTATS

Servei 1. Arenys de Mar - Arenys de Munt - Sant Iscle de Vallalta

Concessió: Arenys de Mar a Sant Iscle de Vallalta (V-0886)

1. Itinerari del servei: Arenys de Mar - Arenys de Munt – Torrentbó – Sant Iscle de Vallalta

2. Calendari i expedicions anuals

- *Tram: Arenys de Munt a Arenys de Mar*

12 expedicions d'anada i 13 de tornada de dilluns a divendres feiners (1)

(1) 2 expedicions d'anada perllonguen l'itinerari pel poliesportiu d'Arenys de Mar.

13 expedicions d'anada i tornada diàries exc. dia de Nadal, Any nou i Reis (2)

(2) A l'anada perllonguen l'itinerari pel poliesportiu d'Arenys de Mar.

- *Tram: Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Munt*

1 expedició d'anada i tornada dissabtes feiners

- *Tram: Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Mar*

11 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

- *Tram: Torrentbó (Arenys de Munt) a Arenys de Mar*

3 expedicions d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners

- *Tram: Torrentbó (Arenys de Munt) a Arenys de Munt*

2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners

23.012 exp./anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 207.556,190 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 8.868,50 h/anual

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 8 de 27


 Generalitat de Catalunya
 Departament de la Vicepresidència
 i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
 ANY 2022

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Arenys de Mar-Arenys de Munt-Sant Iscle Vallalta
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	207556,19
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	8868,5
VELOCITAT COMERCIAL	23,4

Consum quilomètric (l/100 km)	44,26
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	198.684,07 €		22,4033	45,9%
ALTRE PERSONAL	39.736,81 €		4,4807	9,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	27.681,56 €		3,1213	6,4%
DESPESES FINANCERES	4.278,96 €		0,4825	1,0%
ASSEGURANCES	9.286,41 €		1,0471	2,1%
TRIBUTS	691,19 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.558,54 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS	9.849,78 €		1,1106	2,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	291.767,34 €		32,90	67,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	8.865,13 €	0,0427		2,0%
CARBURANTS	88.290,36 €	0,4254		20,4%
LUBRICANTS	4.414,52 €	0,0213		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	27.128,55 €	0,1307		6,3%
ALTRES	12.627,72 €	0,0608		2,9%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	141.326,28 €	0,68		32,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	433.093,62 €	0,68 €	32,90 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	43.309,36 €	0,07 €	3,29 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	476.402,98 €	0,75 €	36,19 €
TOTAL 2	476.402,98 €	2,30 €	53,72 €

Previsió d'ingressos	293.307,91 €	251.167 Viatgers
Dèficit	183.095,07 €	

Aportació Ajuntament Arenys de Munt	68.981,08 €	37,68%
Aportació Ajuntament Sant Iscle de Vallalta	17.631,54 €	9,63%
Aportació Ajuntament Arenys de Mar	21.371,46 €	11,67%
Aportació Departament	75.110,98 €	41,02%

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
 08029 Barcelona
 Tel. 93 495 80 00
 Fax 93 495 80 01
 vicepresidencia.gencat.cat

 Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Servei 2. Calella – Sant Pol de Mar – Canet de Mar

Concessió: V-6461-GC-61-GI-b de Figueres a Barcelona amb ramals

1. Itinerari del servei: Calella – Sant Pol de Mar – Canet de Mar

2. Calendari i expedicions anuals

13 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres lectius
10 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres no lectius

Total anual: 6.056 exp/any

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 69.500,000 km/any

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.054,10 h/any

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 10 de 27



Generalitat de Catalunya
 Departament de la Vicepresidència
 i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2022

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Canet de Mar - Sant Pol de Mar - Calella
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	69500
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3054,1
VELOCITAT COMERCIAL	22,8

Consum quilomètric (l/100 km)	44,87
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	68.422,06 €		22,4033	43,6%
ALTRE PERSONAL	13.682,37 €		4,4800	8,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.433,00 €		4,7258	9,2%
DESPESES FINANCERES	2.231,02 €		0,7305	1,4%
ASSEGURANCES	3.945,31 €		1,2918	2,5%
TRIBUTS	323,89 €		0,1060	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	872,18 €		0,2856	0,6%
ALTRES FIXOS	5.106,32 €		1,6720	3,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	109.016,14 €		35,70	69,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.968,48 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	29.968,04 €	0,4312		19,1%
LUBRICANTS	1.498,40 €	0,0216		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	9.083,27 €	0,1307		5,8%
ALTRES	4.228,38 €	0,0608		2,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	47.746,57 €	0,69		30,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	156.762,71 €	0,69 €	35,70 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	15.676,27 €	0,07 €	3,57 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	172.438,98 €	0,76 €	39,26 €
TOTAL 2	172.438,98 €	2,48 €	56,46 €

Previsió d'ingressos	38.795,88 €	40.695 Viatgers
Dèficit	133.643,10 €	

Aportació Ajuntament Canet de Mar	45.478,57 €	34,03%
Aportació Ajuntament Sant Pol de Mar	7.200,00 €	5,39%
Aportació Departament	80.964,53 €	60,58%

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
 08029 Barcelona
 Tel. 93 495 80 00
 Fax 93 495 80 01
 vicepresidencia.gencat.cat



Doc.original signat per:
 Pere Torres Grau 25/03/2022,
 44615469T RAMON SAGALES
 05/04/2022,
 Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
 27/04/2022 10:08:47



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Servei 3. Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (urbanitzacions)

Concessió: V-6461-GC-61-GI-b de Figueres a Barcelona amb ramals

1. Itinerari del servei: Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (Vistamar-Centre-Can Palau)/urbanitzacions

2. Calendari i expedicions anuals

Tram Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta urbanitzacions (L-628):

9 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres lectius

8 expedicions d'anada i 6 de tornada de dilluns a divendres no lectius

Tram Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (Vistamar-Centre-Can Palau) (L-629):

8 expedicions d'anada i 4 de tornada de dilluns a divendres lectius

4 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres no lectius

Total anual: 6.062 exp/any

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 81.432,07 km/any

4. Hores útils de servei

Total anual: 4.095,72 h/any

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 12 de 27

 Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2022

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (urbanitzacions)
---------------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
-------------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	81432,067
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4095,7167
VELOCITAT COMERCIAL	19,9

Consum quilomètric (l/100 km)	47,68
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	91.757,75 €		22,4033	48,5%
ALTRE PERSONAL	18.348,81 €		4,4800	9,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	11.225,07 €		2,7407	5,9%
DESPESES FINANCERES	1.735,15 €		0,4236	0,9%
ASSEGURANCES	2.713,27 €		0,6625	1,4%
TRIBUTS	267,29 €		0,0653	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	719,78 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS	4.000,52 €		0,9768	2,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	130.767,65 €		31,93	69,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	3.478,12 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	37.311,63 €	0,4582		19,7%
LUBRICANTS	1.865,58 €	0,0229		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	10.642,72 €	0,1307		5,6%
ALTRES	4.954,33 €	0,0608		2,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	58.252,38 €	0,72		30,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	189.020,03 €	0,72 €	31,93 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	18.902,00 €	0,07 €	3,19 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	207.922,03 €	0,79 €	35,12 €
TOTAL 2	207.922,03 €	2,55 €	50,77 €

Previsió d'ingressos	32.312,67 €	33.894 Viatgers
Dèficit	175.609,36 €	

**Aportació Ajuntament Sant Cebrià de
Vallalta** 150.237,87 € 85,55%
Aportació Departament 25.371,49 € 14,45%

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALES
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 13 de 27



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Servei 4. Pineda de Mar - Calella

Concessió: V-6461-GC-61-GI-b de Figueres a Barcelona amb ramals

1. Itinerari del servei: Renfe Pineda - IES Poble Nou - IES Bisbe Sivilla - Renfe Calella

2. Calendari i expedicions anuals

Tram Renfe Pineda - IES Poble Nou - IES Bisbe Sivilla - Renfe Calella:

45 expedicions els dies feiners de dilluns a divendres

17 expedicions els dissabtes feiners

8 expedicions els festius

Total anual: 12.620 exp/any

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 186.145,000 km/any

4. Hores útils de servei

Total anual: 12.620,00 h/any

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 14 de 27


 Generalitat de Catalunya
 Departament de la Vicepresidència
 i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
 de Transports i Mobilitat**

DETALL FULL DE COSTOS
 ANY 2022

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Pineda de Mar - Calella
--------------------------	-------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	186145
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	12620
VELOCITAT COMERCIAL	14,8

Consum quilomètric (l/100 km)	53,20
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	282.730,22 €		22,4033	51,3%
ALTRE PERSONAL	56.537,60 €		4,4800	10,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	36.701,11 €		2,9082	6,7%
DESPESES FINANCERES	5.673,18 €		0,4495	1,0%
ASSEGURANCES	10.032,38 €		0,7950	1,8%
TRIBUTS	823,60 €		0,0653	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	2.217,83 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS	12.984,65 €		1,0289	2,4%
TOTAL COSTOS HORARIS	407.700,57 €		32,31	74,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	7.950,62 €	0,0427		1,4%
CARBURANTS	95.163,42 €	0,5112		17,3%
LUBRICANTS	4.758,17 €	0,0256		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	24.328,12 €	0,1307		4,4%
ALTRES	11.325,06 €	0,0608		2,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	143.525,39 €	0,77		26,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	551.225,96 €	0,77 €	32,31 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	55.122,60 €	0,08 €	3,23 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	606.348,56 €	0,85 €	35,54 €
TOTAL 2	606.348,56 €	3,26 €	48,05 €

Previsió d'ingressos	241.278,70 €	241.033	Viatgers
Dèficit	365.069,87 €		

Aportació Ajuntament Pineda de Mar	98.021,26 €	26,85%
Aportació Ajuntament Calella	77.686,87 €	21,28%
Aportació Departament	189.361,73 €	51,87%

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
 08029 Barcelona
 Tel. 93 495 80 00
 Fax 93 495 80 01
 vicepresidencia.gencat.cat



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Servei 5. Tordera - Palafolls - Malgrat de Mar - Santa Susanna - Pineda - Calella

Concessió: V-6461-GC-61-GI-b de Figueres a Barcelona amb ramals

1. Itinerari del servei: Tordera – Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda - Calella

2. Calendari i expedicions anuals

- Del 23/06 a l'11/09 (estiu):

Tram Tordera – Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda – Calella.
1 exp. d'anada i 1 de tornada els dies feiners de dilluns a divendres

Tram Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda – Calella.
5 exp. d'anada i 5 de tornada els dies feiners de dilluns a divendres

- Del 12/09 al 22/06 (hivern):

Tram Tordera – Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda – Calella.
1 exp. d'anada i 1 de tornada els dies feiners de dilluns a divendres

Tram Palafolls – Malgrat – Santa Susanna – Pineda – Calella.
6 exp. d'anada i 6 de tornada els dies feiners de dilluns a divendres

Total anual: 3.392 exp/any

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 65.155,60 km/any

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.091,87 h/any

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALES
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 16 de 27


 Generalitat de Catalunya
 Departament de la Vicepresidència
 i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
 de Transports i Mobilitat**

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2022

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Tordera - Malgrat de Mar - Santa Susanna - Pineda - Calella
--------------------------	---

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	65155,6
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3091,86667
VELOCITAT COMERCIAL	21,1

Consum quilomètric (l/100 km)	46,49
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	69.268,20 €		22,403	46,0%
ALTRE PERSONAL	13.853,63 €		4,4807	9,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	11.689,18 €		3,7806	7,8%
DESPESES FINANCERES	1.806,89 €		0,5844	1,2%
ASSEGURANCES	3.195,29 €		1,0335	2,1%
TRIBUTS	262,31 €		0,0848	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	706,37 €		0,2285	0,5%
ALTRES FIXOS	4.135,56 €		1,3376	2,7%
TOTAL COSTOS HORARIS	104.917,43 €		33,93	69,6%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.782,923 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	29.109,57 €	0,4468		19,3%
LUBRICANTS	1.455,478 €	0,0223		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	8.516,137 €	0,1307		5,6%
ALTRES	3.964,067 €	0,0608		2,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	45.828,18 €	0,70		30,4%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	150.745,61 €	0,70 €	33,93 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	15.074,56 €	0,07 €	3,39 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	165.820,17 €	0,77 €	37,33 €
TOTAL 2	165.820,17 €	2,54 €	53,63 €

Previsió d'ingressos	67.298,73 €	35.696 Viatgers
Dèficit	98.521,44 €	

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
 08029 Barcelona
 Tel. 93 495 80 00
 Fax 93 495 80 01
 vicepresidencia.gencat.cat

 Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Servei 6. Arenys de Munt – Arenys de Mar – Hospital de Mataró

Concessió: V-6461-GC-61-GI-b de Figueres a Barcelona amb ramals; Arenys de Mar a Sant Iscle de Vallalta (V-886;B-35) (V-156)

1. Itinerari del servei: Arenys de Munt – Arenys de Mar – Hospital de Mataró

2. Calendari i expedicions anuals

5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 3.000 exp/any

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 46.250,000 km/any

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.250,00 h/any

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 18 de 27



Generalitat de Catalunya
 Departament de la Vicepresidència
 i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
 ANY 2022

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Arenys de Mar-Arenys de Munt-Hospital de Mataró
--------------------------	---

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	46250
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1250
VELOCITAT COMERCIAL	37,0

Consum quilomètric (l/100 km)	27,14
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	28.004,18 €		22,4033	36,5%
ALTRE PERSONAL	5.600,84 €		4,4807	7,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	11.069,31 €		8,8554	14,4%
DESPESES FINANCERES	1.711,07 €		1,3689	2,2%
ASSEGURANCES	2.785,09 €		2,2281	3,6%
TRIBUTS	207,30 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	467,42 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	3.465,27 €		2,7722	4,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	53.310,47 €		42,65	69,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.975,43 €	0,0427		2,6%
CARBURANTS	12.063,33 €	0,2608		15,7%
LUBRICANTS	603,17 €	0,0130		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	6.045,09 €	0,1307		7,9%
ALTRES	2.813,85 €	0,0608		3,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	23.500,86 €	0,51		30,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	76.811,33 €	0,51 €	42,65 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	7.681,13 €	0,05 €	4,26 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	84.492,47 €	0,56 €	46,91 €
TOTAL 2	84.492,47 €	1,83 €	67,59 €

Previsió d'ingressos	18.750,00 €	12.500 Viatgers
Dèficit	65.742,47 €	

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
 08029 Barcelona
 Tel. 93 495 80 00
 Fax 93 495 80 01
 vicepresidencia.gencat.cat

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
 27/04/2022 10:08:47



Doc.original signat per:
 Pere Torres Grau, 25/03/2022,
 44615469T RAMÓN SAGALÉS
 05/04/2022,
 Mercè Rius i Serra, 06/04/2022



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

1.2 RÈGIM ECONÒMIC I VALOR DE REFERÈNCIA DELS VIATGERS ANUAL DELS SERVEIS

2022	KM	HORES	EXP	VIATGERS
1.- Arenys de Mar-Arenys de Munt-St. Iscle de Vallalta (I-050)	207.556,190	8.868,50	23.012	251.168
2. Canet de Mar - Sant Pol de Mar - Calella	69.500,000	3.054,10	6.056	40.695
3. Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (urbanitzacions)	81.432,067	4.095,72	6.062	33.894
4.- Pineda de Mar - Calella	186.145,000	12.620,00	12.620	241.033
5. Tordera - Palafròls - Malgrat de Mar - Santa Susanna - Pineda - Calella	65.155,600	3.091,87	3.392	35.696
6.- Arenys de Munt - Arenys de Mar - Hospital de Mataró (I-303)	46.250,000	1.250,00	2.500	12.500
TOTAL	656.038,857	32.980,18	53.642	614.986

2022	COST	INGRESSOS	DÈFICIT	Aportació TES	Aportació Ens locals	Obs.
1.- Arenys de Mar-Arenys de Munt-St. Iscle de Vallalta (I-050)	476.402,98 €	293.307,91 €	183.095,07 €	75.110,98 €	107.984,09 €	(*)
2. Canet de Mar - Sant Pol de Mar - Calella	172.438,98 €	38.795,88 €	133.643,10 €	80.964,53 €	52.678,57 €	(*)
3. Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (urbanitzacions)	207.922,03 €	32.312,67 €	175.609,36 €	25.371,49 €	150.237,87 €	(*)
4.- Pineda de Mar - Calella	606.348,56 €	241.278,70 €	365.069,86 €	189.361,73 €	175.708,13 €	(*)
5. Tordera - Palafoolls - Malgrat de Mar - Santa Susanna - Pineda - Calella	165.820,17 €	67.298,73 €	98.521,44 €	98.521,44 €	- €	
6.- Arenys de Munt - Arenys de Mar - Hospital de Mataró (I-303)	84.492,47 €	18.750,00 €	65.742,47 €	65.742,47 €	- €	
TOTAL	1.713.425,18 €	691.743,89 €	1.021.681,29 €	535.072,64 €	486.608,66 €	

(*): Aportacions dels ens locals d'acord amb el conveni signat a l'efecte

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 20 de 27



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

ANNEX 2

Condicions de prestació dels serveis incorporats com a obligacions de servei públic dins els serveis regulars integrats gestionats per l'empresa Barcelona Bus, SL

1.- Serveis objecte de compensació

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha instat la prestació dels serveis de transport que es relacionen a continuació com a obligacions de servei públic:

Dins de la concessió Arenys de Mar a St. Iscle de Vallalta (V-0886)
Servei 1: Arenys de Mar – Areny de Munt – St. Iscle de Vallalta

Dins de la concessió Barcelona a Figueres amb ramals (V-6461-GC-61-GI-b)
Servei 2: Calella – Sant Pol de Mar – Canet de Mar
Servei 3: Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (urbanitzacions)
Servei 4: Pineda de Mar – Calella
Servei 5: Tordera – Palafròls – Malgrat de Mar – Santa Susanna – Pineda – Calella
Servei 6: Arenys de Munt – Arenys de Mar – Hospital de Mataró

L'empresa Barcelona Bus, SL es compromet a prestar els serveis de transport esmentats en les condicions fixades en aquest document especialment pel que fa als objectius d'explotació, i amb els requeriments de qualitat establerts en el present document que han de permetre la millora de la prestació en aquests serveis regulars en benefici del conjunt d'usuaris.

Sens perjudici de la resta d'obligacions que es contenen en el present document, l'empresa concessionària es compromet a:

- Posar a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de l'ATM de Barcelona les dades de qualsevol enquesta de qualitat que efectuï d'acord amb els procediments de qualitat interna.
- Realitzar campanyes de comunicació per a la difusió i la promoció del servei (edició i actualització d'horaris actualitzats, comunicats de perturbacions del servei previsibles etc). La Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona podran comprovar la difusió real d'aquests elements informatius.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALES
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 21 de 27

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

- c) Dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.
- d) Informar a l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol subvenció o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- e) Informar a l'ATM de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol innovació tecnològica introduïda en la gestió dels serveis, a més de les previstes en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa concessionària.
- f) Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida per l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació als serveis de transport esmentats.

2.- Import de les compensacions

L'ATM de Barcelona durà a terme la compensació per la prestació dels serveis de transport incorporats com a obligacions de servei públic que es detallen a l'apartat 1.

La compensació a aquestes obligacions de servei públic es calcula de forma que, en tot cas, el seu import sigui el corresponent a la incidència financera neta que equival al conjunt d'incidències positives o negatives, del compliment de l'obligació de servei públic en els costos i els ingressos de l'operador de servei públic, en els termes previstos al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

Així, l'import màxim de l'aportació es calcula en 535.072,64 euros com el resultat de la diferència entre el cost màxim de producció dels serveis inclòs un benefici industrial raonable i l'objectiu d'ingressos mínim establert amb el detall per serveis següents:

Servei 1: Arenys de Mar – Areny de Munt – St. Iscle de Vallalta	75.110,98 €
Servei 2: Calella – Sant Pol de Mar – Canet de Mar	80.964,53 €
Servei 3: Sant Pol de Mar – Sant Cebrià de Vallalta (urbanitzacions)	25.371,49 €
Servei 4: Pineda de Mar – Calella	189.361,73 €
Servei 5: Tordera – Palafròls – Malgrat de Mar – Santa Susanna – Pineda – Calella	98.521,44 €
Servei 6: Arenys de Munt – Arenys de Mar – Hospital de Mataró	65.742,47 €

Aquests imports es fixen amb caràcter màxim, d'acord amb el sistema de retribució de la gestió a que fa referència el model de costos de la Direcció General de Transports i



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALES
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 22 de 27

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Mobilitat amb la previsió de l'aplicació dels incentius i penalitzacions previstos en el present document

El cost màxim de producció es calcula d'acord amb el model de costos d'explotació dels serveis regulars aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, a partir dels costos fixos i variables directament imputables als serveis i al benefici industrial calculats d'acord amb el dit model de costos per cada servei, en funció del seu quilometratge i de les hores útils de prestació del servei, de forma que es garanteix l'objectivitat de l'aportació a realitzar i que aquesta s'ajusta a les despeses reals de prestació dels serveis amb un benefici industrial raonable.

El benefici industrial es xifra en un 7% sobre el total dels costos fixos més variables, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions que pot fer incrementar aquest percentatge fins el 10% o reduir-lo fins al 0%.

S'adjunta així mateix el pressupost de cada servei amb l'estimació del seu cost de producció, els ingressos mínims estimats i la previsió màxima d'aportació un cop aplicat el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

3.- Incentius i penalitzacions

Per tal d'aconseguir que la prestació de cada servei es realitzi d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions que té en compte el nombre de viatgers transportats.

Pel que fa al nombre de viatgers transportats el tractament seria el següent:

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ($V_{vp,i}$) respecte dels viatgers de pagament previstos ($V_{vp,i}$) serà objecte d'un incentiu si aquesta és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei ($R_{vq,i}$) respecte la prevista com a mínima ($R_{vp,i}$), segons l'escalat de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu I_{vp}
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

En l'annex s'estableix el nombre de viatgers de pagament compromesos per part de l'operador.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 23 de 27

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Segons l'evolució del nombre de viatgers de pagament es podran produir les següents situacions:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escalat de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de l'ATM de Barcelona en la liquidació de l'exercici corresponent. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació obtinguda a través del sistema de gestió de la integració tarifària.

L'empresa Barcelona Bus, SL accepta i s'obliga a respectar les condicions relatives a les aportacions econòmiques previstes en aquesta addenda, assumint al seu risc i ventura, les possibles desviacions negatives que, respecte a les previsions inicials, es puguin produir en els ingressos del servei, i més concretament en la recaptació anual de bitlletatge.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

L'avaluació de la qualitat dels serveis de transport previstos en aquest document es realitzarà mitjançant l'indicador ISC. Per tant, es fixarà un ISC de referència (ISC_R) per a cada servei a partir del qual s'establirà un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor d'aquest indicador obtingut per a cada servei (ISC_i).

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la retribució del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció de cada servei (K) definit i calculat als annexos. En la taula següent es mostra l'escalat de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALES
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 24 de 27

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 \cdot K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 \cdot K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 \cdot K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 \cdot K$

La Direcció General de Transports i Mobilitat efectuarà una campanya d'enquestes per obtenir l'ISC que cal aplicar a cada servei i per revisar, si escau, el valor de l'ISC de referència, també de cada servei.

En base a aquesta campanya d'enquestes, a cada servei se li assignarà un ISC, que serà l'ISC propi si s'ha obtingut directament sobre una mostra de viatgers del mateix servei. En el cas que no es disposi de l'ISC propi del servei, se li assignarà l'ISC de la concessió o, en el seu defecte, l'ISC obtingut per a la globalitat de l'empresa o per la tipologia de servei de què es tracti.

En el supòsit que la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposi de l'ISC d'un determinat servei en el moment de realitzar la liquidació definitiva quedarà sense efecte l'aplicació de l'incentiu o la penalització per aquest concepte.

El valor de referència de l'ISC ha de ser fixat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Aquest valor i les condicions d'aplicació d'incentius i penalitzacions de la taula anterior podran ser objecte de revisió a criteri de la Direcció General de Transports i Mobilitat, a mesura que se n'ampliï el coneixement i l'evolució en el temps.

4.-Liquidacions de les aportacions per fer front a les obligacions derivades de la prestació dels serveis

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Barcelona Bus, SL pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 25 de 27

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Als efectes de poder procedir a la liquidació definitiva l'empresa Barcelona Bus, SL haurà de presentar, abans del 31 de gener de 2023 davant del Servei Territorial de Transports de Barcelona, una liquidació independent per a cada servei on es detallin els ingressos obtinguts, les seves despeses d'explotació desglossades segons les partides del model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, el total de viatgers transportats, el total de quilòmetres útils recorreguts i el total d'hores útils de servei.

A la documentació corresponent als ingressos caldrà fer constar la recaptació bruta sense IVA, amb els següents conceptes de forma diferenciada:

- Recaptació per viatgers
- Recaptació per mercaderies en el cas de serveis mixtos
- Ingressos provinents per realitzar transport escolar amb reserva de places
- Aportacions d'altres administracions. Caldrà presentar una declaració sobre els ingressos, les aportacions o els ajuts obtinguts per part d'altres administracions.
- Qualsevol altre ingrés produït per la prestació dels serveis de transport.

L'empresa Barcelona Bus, SL tal com requereix el Reglament CE 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de presentar una declaració responsable indicant que disposa de la comptabilitat separada de les activitats de servei públic i la resta d'activitats que desenvolupa. En aquesta declaració es farà constar que cap cost variable, cap contribució adequada a costos fixos ni cap benefici raonable que guardin relació amb qualsevol altra activitat de l'empresa ha estat imputat al servei públic a liquidar i que els costos del servei públic s'equilibraran mitjançant els ingressos d'explotació i els pagaments rebuts de les autoritats públiques sense transferir els ingressos a un altre sector d'activitat.

L'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat poden demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable de l'empresa Barcelona Bus, SL com també que acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'empresa prestadora dels serveis que haurà de ser aprovada per la Comissió de Seguiment de la present addenda.

L'empresa ha de conservar a disposició de l'ATM de Barcelona i de la Direcció General de Transports i Mobilitat aquesta documentació per un període de cinc anys.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMON SAGALES
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 26 de 27

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

La liquidació de les aportacions no es durà a terme mentre l'empresa tingui sancions en matèria de transports, fermes en via administrativa i pendents de pagament.

Als efectes de la liquidació anual l'empresa Barcelona Bus, SL rebrà un pagament mitjançant transferència bancària en el cas que resti alguna quantitat pendent d'abonar, mentre que si cal efectuar ajust al haver-se satisfet un import superior al de la liquidació anual del servei, per part de l'ATM de Barcelona es duran a terme les actuacions pertinents per al retorn del import abonat o per a la seva compensació amb els pagaments que hagin de ser realitzats en el següent exercici.

- Requeriments de qualitat dels serveis

L'empresa Barcelona Bus, SL es compromet a mantenir vigent en tot moment la certificació de qualitat sobre la prestació dels serveis de transport de que n'és concessionària en els termes previstos en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori.

Així mateix, en els termes previstos en el dit Pla l'empresa haurà d'acreditar la certificació de qualitat mediambiental en relació a la prestació dels serveis de transport.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau, 25/03/2022,
44615469T RAMÓN SAGALÉS
05/04/2022,
Mercè Rius i Serra, 06/04/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011QO8ZRSNRJY1V0UH0GK1U2I0NN15HC

Data creació còpia:
27/04/2022 10:08:47

Pàgina 27 de 27