

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ I LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA PER A LA RECERCA
DELS REQUISITS TECNOLÒGICS D'ALLOTJAMENT DE LA PLATAFORMA DUM**

REUNITS

D'una part, el Sr. Pere Torres i Grau, en qualitat de director general de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ** (en endavant, "**ATM**"), amb CIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis de col·laboració

De una part, el Prof. Daniel Crespo Artiaga, rector de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), en virtut del nombramiento efectuado por Decreto 115/2021, de 1 de junio (publicado en el DOGC núm. 8424, de 3 de junio de 2021), con sede social en la calle Jordi Girona, 31, 08034 Barcelona y con NIF Q-0818003F, en representación de esta institución, de conformidad con las competencias que le otorgan el artículo 20 de la Ley orgánica 6/2001, de 21 de diciembre, de universidades y los artículos 67, 68 y 169 de los Estatutos de la Universitat Politècnica de Catalunya, aprobados por el Acuerdo GOV / 43/2012, de 29 de mayo (DOGC núm. 6140, de 1 de junio de 2012). (en adelante "UPC").

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

MANIFESTEN

- I. Que l'ATM és un consorci interadministratiu que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.
- II. Que la Universitat Politècnica de Catalunya és un organisme públic de caràcter multisectorial i pluridisciplinari que desenvolupa activitats de docència, recerca i desenvolupament científic i tecnològic, i està interessada a col·laborar amb els sectors socioeconòmics per assegurar un dels fins de la docència i la recerca, com és la innovació i la modernització del sistema productiu.
- III. Que l'inLab FIB UPC és un laboratori d'innovació i recerca, que pertany legal i jurídicament a la Universitat Politècnica de Catalunya abans referenciada, especialitzat en aplicacions i serveis basats en les darreres tecnologies informàtiques, amb una experiència de més de 40 anys col·laborant en diferents projectes i creant solucions a mida per a entitats i institucions públiques i privades.

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona
Balmes, 49 – 6a planta 08007 Barcelona - Tel. 93 362 00 20 - atm@atm.cat - www.atm.cat - N.I.F. P-5890049-I



Doc. original signat per:
DANIEL CRESPO 30/11/2022,
Pere Torres Grau 09/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LDJETC1FUY8PQKE0I4P2D4MUF5WHPMY

Data creació còpia:
20/01/2023 13:38:04

Pàgina 1 de 7

- IV. Que l'inLab FIB, a través del Programa Talent, forma estudiants en eines i entorns TIC per a l'aprenentatge, per tal que es puguin incorporar en el futur com a professionals de les empreses del sector.
- V. Que ATM i l'inLab FIB tenen objectius comuns o complementaris en àrees de desenvolupament tecnològic, i que, per tant, la col·laboració permetrà aprofitar al màxim els seus potencials. Que és d'interès positiu la unió i la coordinació de les dues institucions per tal de sumar esforços per establir camins d'actuació que afavoreixin i incrementin el benefici mutu.
- VI. Que ATM i l'inLab FIB ja van col·laborar anteriorment l'any 2020 per efectuar un anàlisi de viabilitat de les propostes presentades a la Hackathon RAIL MAP CHALLENGE organitzada per ATM i SmartCatalonia el 5 i 6 d'octubre del 2018.
- VII. Que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.
- VIII. En aquest marc legal, interessa a les parts signants regular els termes de col·laboració per a la recerca dels requisits tecnològics d'allotjament de la plataforma DUM, tal com s'especifica en la clàusula primera del present conveni, així com articular els mitjans corresponents i establir els compromisos adients per a llur execució.

I, d'acord amb l'exposat, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present Conveni de col·laboració, amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del Conveni.

L'objecte d'aquest Conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració entre les parts per tal de fomentar la recerca i innovació en la presa de decisions que afectin a l'allotjament de sistemes d'informació d'alta disponibilitat, mitjançant el desenvolupament d'un Treball de Fi de Màster; i per altra banda, poder realitzar una estimació dels recursos necessaris a associar a la plataforma DUM, tant pel que fa a la seva configuració i serveis actuals, com pel que fa als futurs escenaris que contemplin una bossa de serveis/funcionalitat diferents als actuals.

Aquest Conveni queda exclòs de l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, d'acord amb el que s'estableix en el seu article 8.

Segona.- Obligacions de les parts.

Les obligacions que cal preveure executar són les que es descriuen a continuació, i que són assumides com a compromisos i obligacions de les parts.

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona
Balmaes, 49 - 6a planta 08007 Barcelona - Tel. 93 362 00 20 - atm@atm.cat - www.atm.cat - N.I.F. P-5890049-I



Doc. original signat per:
DANIEL CRESPO 30/11/2022,
Pere Torres Grau 09/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LDJETC1FUY8PQKE0I4P2D4MUF5WHPMY

Data creació còpia:
20/01/2023 13:38:04

Pàgina 2 de 7

- Obligacions d'ATM
 - o Proporcionarà la documentació tècnica associada a la plataforma DUM, incloent l'accés al repositori de codi associat al sistema actual.
 - o Facilitarà el contacte entre la UPC i l'equip de desenvolupament de la plataforma DUM.
 - o Col·labora amb la UPC en el procés de brainstorming i definició de possibles escenaris/funcionalitats de futur de la DUM.
- Obligacions de la UPC
 - o Realització del Treball Final de Màster associat a aquesta col·laboració que permeti la innovació en el procés d'assignació de recursos per a sistemes allotjats en el núvol.
 - o Assimilar el funcionament actual de la DUM i entendre i conèixer l'arquitectura actual de la plataforma.
 - o Col·labora amb l'ATM en el procés de brainstorming i definició de possibles escenaris/funcionalitats de futur de la DUM.
 - o Realitzar la transferència de coneixement al voltant de la recerca i innovació del treball desenvolupat.
 - o La UPC aportarà els següents perfils tècnics per a la gestió i desenvolupament del projecte: un desenvolupador sènior i un cap de projecte. Així mateix, contribuirà amb l'aportació de les infraestructures i equips necessaris per portar a terme el projecte.

En l'annex tècnic *Metodologia i eines al voltant de allotjament de la plataforma DUM* es detallen les fases de desenvolupament del objecte d'aquest conveni.

Tercera.- Finançament.

Les parts es comprometen a participar en el finançament amb les següents aportacions econòmiques:

- L'ATM aportarà seixanta mil euros (60.000) en contraprestació de les tasques realitzades als recursos aportats per l'inLab amb càrrec a la partida pressupostària de l'any 2022: 10 523 2270093 01 i de l'any 2023, que és comunicarà a la UPC a l'inici de l'exercici 2023.

Aquestes quantitats es faran efectives dins dels exercicis pressupostaris de l'any 2022 i 2023, en dos pagaments: un primer pagament del 50% a meitat del desenvolupament i un darrer pagament a la finalització del projecte sempre prèvia justificació de la despesa.

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona
Balma, 49 – 6a planta 08007 Barcelona - Tel. 93 362 00 20 - atm@atm.cat - www.atm.cat - N.I.F. P-5890049-I



Doc. original signat per:
DANIEL CRESPO 30/11/2022,
Pere Torres Grau 09/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LDJETC1FUY8PQKE0I4P2D4MUF5WHPMY

Data creació còpia:
20/01/2023 13:38:04

Pàgina 3 de 7

Quarta.- Entrada en vigor i vigència del Conveni.

El present Conveni entrarà en vigor des de la seva signatura i tindrà una durada màxima d'un any, prorrogable fins a dos anys, per voluntat expressa de les part manifestada per escrit en la corresponent addenda

Cinquena.- Propietat del serveis/ dades.

Les dades aportades per l'ATM i per inLab FIB per a la realització de les tasques contemplades en aquest conveni són propietat de l'entitat que les ha aportades. Les dades resultants del present conveni esdevindran de propietat compartida.

Les parts acorden que, llevat que hi hagi una regulació específica recollida en una addenda com a acord específic, aquest conveni marc no atorga cap dret respecte de la propietat o titularitat dels drets de propietat intel·lectual i industrial de cadascuna de les parts. .

Sisena.- Màrqueting i difusió.

Cadascuna de les parts declara i garanteix que és titular o té un títol suficient per a l'explotació comercial de tots els drets dels noms, logos i marques respectius i qualsevol altre bé protegit per les lleis en matèria de propietat industrial. Així mateix, les parts s'autoritzen recíprocament a fer servir els seus logos, noms comercials, marques i altres elements d'identitat corporativa sobre els quals siguin titulars de propietat intel·lectual amb la finalitat única de desenvolupar l'objecte d'aquest acord.

Més concretament, en tots aquells casos que com a conseqüència i en aplicació dels acords aquí establerts l'entitat consideri necessari fer ús dels logotips de la UPC, haurà de demanar prèvia autorització a la Universitat, a través del Servei de Comunicació, especificant l'aplicació corresponent (sigui gràfica o electrònica i sobre qualsevol suport) i el tipus d'ús sol·licitat.

En l'autorització, que en tot cas caldrà atorgar per escrit, s'especificarà l'ús o usos pels quals es reconeix, així com el període de vigència, que en cap cas podrà superar la vigència del present conveni.

No obstant, quan l'ús dels logotips i altres marques identificatives de la UPC hagi de tenir caire lucratiu per l'entitat sol·licitant, caldrà formalitzar el corresponent contracte de llicència de marca.

Setena.- Protecció de dades.

Les dades personals facilitades per inLabFIB UPC en el marc del present conveni seran tractades per l'ATM com a responsable del tractament, amb la finalitat de gestionar obligacions que se'n derivin d'aquets document, en base a l'interès legítim i al compliment d'obligacions legals. Es poden exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, portabilitat de dades, limitació i oposició, a través del lliurament d'un correu electrònic a l'adreça atm@atm.cat. En l'enllaç següent es pot trobar més informació <https://www.atm.cat/web/ca/politica-privacitat.php>.

Així mateix, les dades personals facilitades per l'ATM en el marc del present conveni seran tractades per inLabFIB UPC com a responsable del tractament, amb les mateixes finalitats i base jurídica del tractament. Per l'exercici dels drets es podrà lliurar un correu electrònic a

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona
Balma, 49 - 6a planta 08007 Barcelona - Tel. 93 362 00 20 - atm@atm.cat - www.atm.cat - N.I.F. P-5890049-I



Doc. original signat per:
DANIEL CRESPO 30/11/2022,
Pere Torres Grau 09/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LDJETC1FUY8PQKE0I4P2D4MUF5WHPMY

Data creació còpia:
20/01/2023 13:38:04

Pàgina 4 de 7

l'adreça proteccio.dades@upc.edu En l'enllaç següent es pot trobar més informació
<https://www.upc.edu/normatives/ca/documents/proteccio-dades>

En aquest sentit, ambdues parts s'abstindran de realitzar cap tractament de les dades de caràcter personal de què disposin com a conseqüència de la realització d'aquest conveni, llevat del que sigui estrictament necessari per al seu desenvolupament i execució, tot sotmetent-se a les prescripcions de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, al Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, i al Reglament General de Protecció de Dades (Reglament UE 2016/679, de 27 d'abril).

Vuitena.- Confidencialitat.

Les parts acorden tractar confidencialment totes les dades, la documentació i la informació que s'hagin subministrat a l'altra part durant la vigència d'aquest document. Ambdues parts també acorden no divulgar aquesta informació a cap persona o entitat, exceptuant-ne els treballadors, amb la condició que també mantinguin la confidencialitat i només en la mesura que sigui necessari per a executar correctament aquest document. L'acord de confidencialitat continua vigent fins i tot després que s'extingeixi aquest document, sigui quina en sigui la causa.

Excepcionalment, considerant la finalitat científica i d'investigació de la Universitat, i sempre i quan això no pugui perjudicar el procés de registre d'una possible invenció, l'ATM facilitarà que els professors participants en el projecte puguin difondre els resultats de la investigació, finals o parcials, en articles, conferències, ponències, etc, sempre en l'àmbit científic d'investigació. Si interessés fer-ho, la Universitat sol·licitarà autorització escrita a l'ATM, amb indicació concreta de l'ús que es pretén fer. Transcorreguts 20 dies naturals des de la tramesa de la sol·licitud sense que l'ATM hagi manifestat la seva negativa, s'entendrà que n'autoritza l'ús.

Novena.- Modificació.

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànime de les parts signatàries.

Desena. Incompliment.

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signants.

Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar podrà al·legar causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats si així s'hagués previst.

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona
Balma, 49 - 6a planta 08007 Barcelona - Tel. 93 362 00 20 - atm@atm.cat - www.atm.cat - N.I.F. P-5890049-I



Doc. original signat per:
DANIEL CRESPO 30/11/2022,
Pere Torres Grau 09/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LDJETC1FUY8PQKE0I4P2D4MUF5WHPMY

Data creació còpia:
20/01/2023 13:38:04

Pàgina 5 de 7

Onzena.- Causes de resolució del conveni.

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni *sense que s'hagi acordat la seva pròrroga ens els terminis establerts en la clàusula quarta.*
- L'acord unànime dels signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants d'acord amb la clàusula desena del present conveni.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

Dotzena.- Control i seguiment del Conveni.

Les parts acorden crear una Comissió mixta de Seguiment d'aquest conveni, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial, controlar, si escau, el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts a la Clàusula segona.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb la Clàusula següent.

Aquesta Comissió es constituirà en el termini de 15 dies comptats des de la signatura del present Conveni i estarà integrada per:

- [2] representants de l'ATM.
- [2] representants de l'ATM.

Novena.- Regim d'acords i solució de controvèrsies.

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altra fur que els pogués correspondre.

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona
Balma, 49 - 6a planta 08007 Barcelona - Tel. 93 362 00 20 - atm@atm.cat - www.atm.cat - N.I.F. P-5890049-I



Doc. original signat per:
DANIEL CRESPO 30/11/2022,
Pere Torres Grau 09/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LDJETC1FUY8PQKE0I4P2D4MUF5WHPMY

Data creació còpia:
20/01/2023 13:38:04

Pàgina 6 de 7

Desena.- Publicitat i transparència.

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Onzena.- Llei aplicable.

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació de vigent aplicació.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

Per part de l'ATM

Per part de la UPC

Pere Torres i Grau
Director General
(signat electrònicament)

Prof. Daniel Crespo Artiaga
Rector de la UPC
(signat electrònicament)

Autoritat del Transport Metropolità. Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona
Balma, 49 – 6a planta 08007 Barcelona - Tel. 93 362 00 20 - atm@atm.cat - www.atm.cat - N.I.F. P-5890049-I



Doc. original signat per:
DANIEL CRESPO 30/11/2022,
Pere Torres Grau 09/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LDJETC1FUY8PQKE0I4P2D4MUF5WHPMY

Data creació còpia:
20/01/2023 13:38:04

Pàgina 7 de 7