

EMEF 2013

La mobilitat a la
Regió Metropolitana de
Barcelona

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER



01. DADES BÀSIQUES

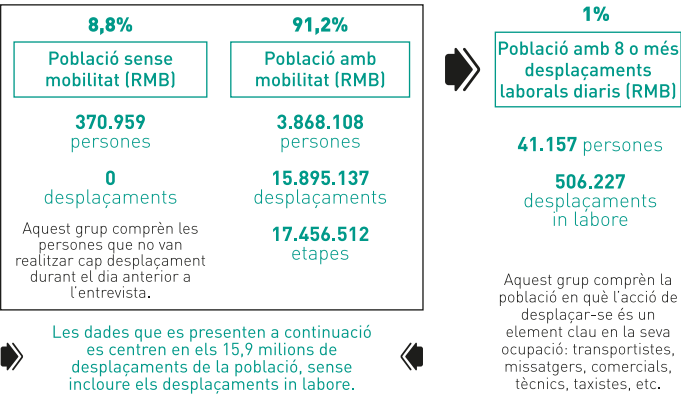
A continuació es mostren els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 i més anys resident a l'RMB, per l'any 2013.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

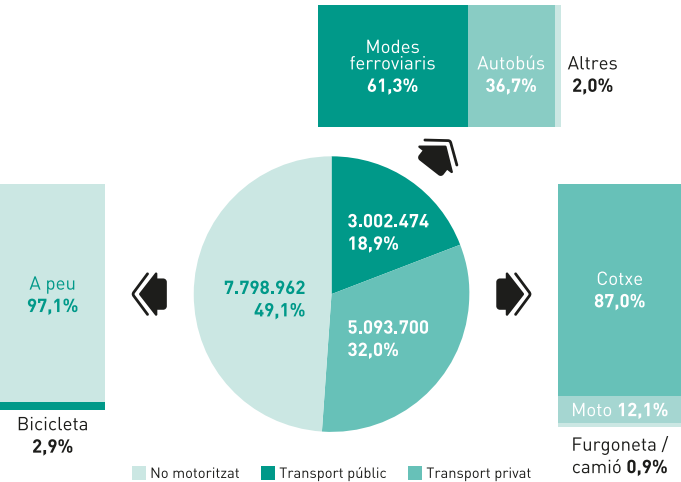
Una etapa és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.



02. MODE DE TRANSPORT

La població de l'RMB es desplaça majoritàriament a peu i en bicicleta (el 49,1% de desplaçaments, dels quals la majoria són fets a peu).

La mobilitat en vehicle privat suposa el 32,0% del total, i la mobilitat en transport públic el 18,9%.



03. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat personal (40%) supera amb escreix la mobilitat per motius de treball i estudis (16%).

Els principals motius pels quals es mou la població són: l'anar a treballar, l'anar a comprar i a acompanyar persones (sense considerar les tornades a casa).

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	1.986.491	12,5%
Estudis	562.760	3,5%
Mobilitat ocupacional	2.549.250	16,0%
Compres	1.633.833	10,3%
Metge / Hospital	292.605	1,8%
Visita amic / familiar	555.636	3,5%
Acompanyar persones	1.456.056	9,2%
Gestions personals	674.376	4,2%
Oci / diversió / àpats / esport	1.061.991	6,7%
Passeig	676.374	4,3%
Mobilitat personal	6.350.870	40,0%
Tornada a casa ocupacional	1.965.427	12,4%
Tornada a casa personal	5.029.590	31,6%
Tornada a casa	6.995.017	44,0%
Total RMB	15.895.137	100,0%

04. MODE DE TRANSPORT: ETAPES DEL DESPLAÇAMENT

El 7,7% dels desplaçaments dels residents a l'RMB són multimodals, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.

El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

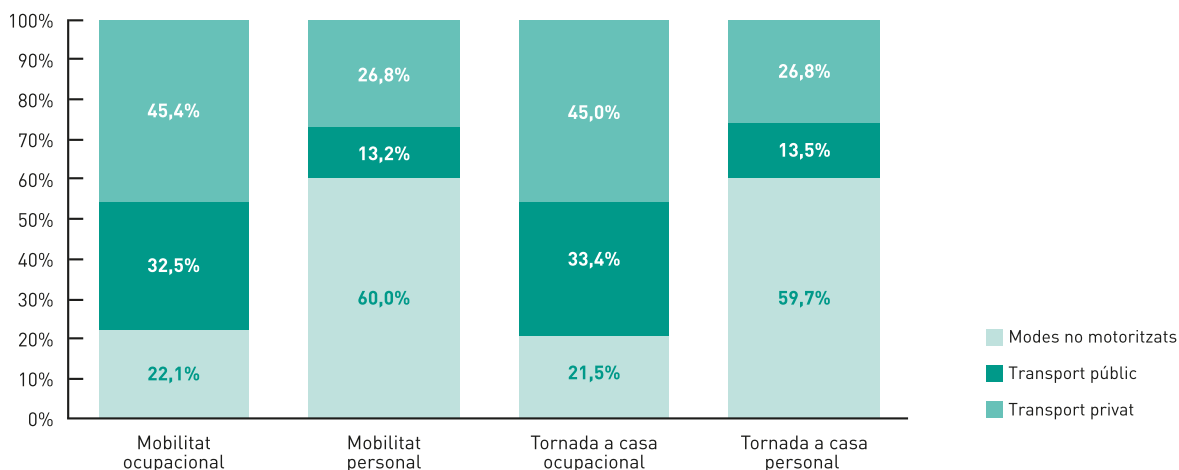
Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	8.293.901	47,5%
Bicicleta	252.884	1,4%
Total no motoritzat	8.546.785	49,0%
Autobús	1.421.018	8,1%
Metro	1.303.164	7,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	800.686	4,6%
Resta transport públic	170.455	1,0%
Total transport públic	3.695.323	21,2%
Cotxe	4.541.369	26,0%
Moto	625.614	3,6%
Resta vehicle privat	47.421	0,3%
Total vehicle privat	5.214.404	29,9%
Total ETAPES	17.456.512	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	15.895.137	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	



05. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

En els desplaçaments per motiu feina i estudi la població utilitza principalment mitjans mecanitzats. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (45,4%) encara que el transport públic és present en més del 32% d'aquests desplaçaments.

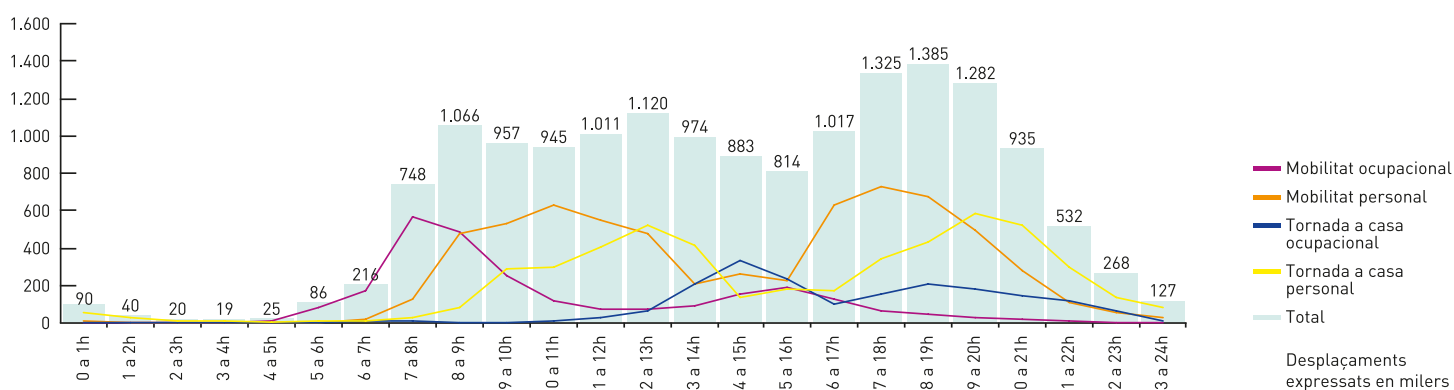
En els desplaçaments per motius personals, la població es mou sobretot a peu i en bicicleta (60%).



06. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

La majoria dels desplaçaments en dia feiner es fan entre les 7 i les 21 hores (més del 90%).

Tot i la tendència a la homogeneïtzació de la mobilitat dins d'aquesta franja diürna, durant la tarda entre les 17 i les 20 hores es concentra el 25,1% dels desplaçaments. Aquesta pauta la segueixen sobretot els desplaçaments per motius personals, ja que la mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les 7 i les 9h).



07. TIPUS DE FLUXOS SEGONS ÀMBITS TERRITORIALS

Partint de la perspectiva dels àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'RMB, es poden classificar en:

- Interns*: 13,6 milions de desplaçaments, representen el **85,4%**.
- Connexions internes**: 2,1 milions de desplaçaments, representen el **13,1%**.
- Connexions exteriors i externs***: 236.573 desplaçaments, representen l'**1,5%**.

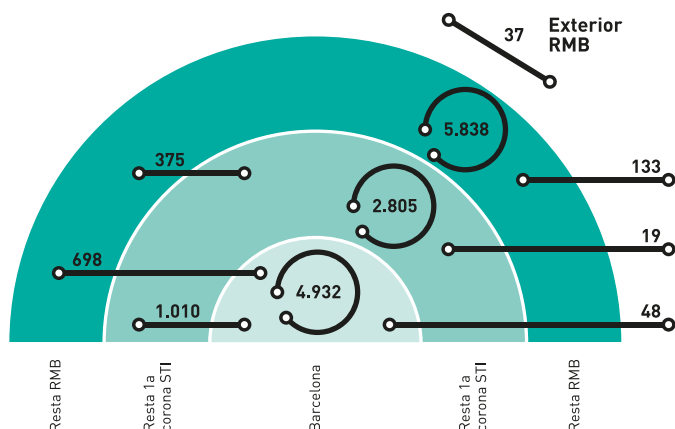
Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.575.774	85,4%
Connexions internes	2.082.790	13,1%
Connexions exteriors i externs	236.573	1,5%
Total	15.895.137	100,0%

* Interns: Barcelona-Barcelona, Rest a 1a. corona STI-Resta 1a. corona STI, Rest a RMB-Resta RMB

** Connexions internes: Barcelona-Resta 1a. corona STI, Barcelona-Resta RMB, Rest a 1a. corona STI-Resta RMB

*** Connexions exteriors i externs: Barcelona-Fora RMB, Rest a 1a corona STI-Fora RMB, Rest a RMB-Fora RMB, Fora RMB-Fora RMB

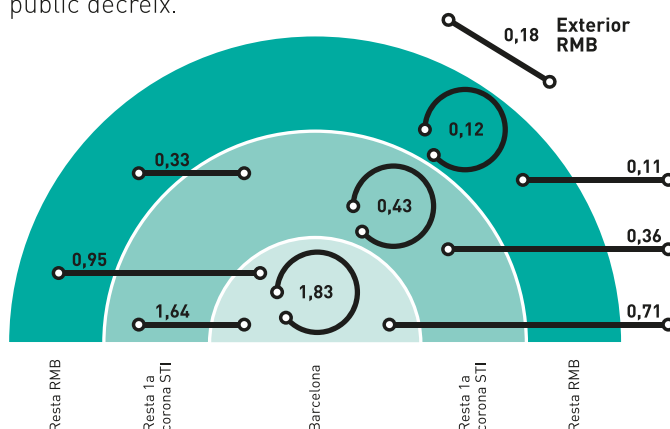
08. TIPUS DE FLUXOS SEGONS ÀMBITS METROPOLITANS



Desplaçaments expressats en milers

09. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ÀMBITS METROPOLITANS

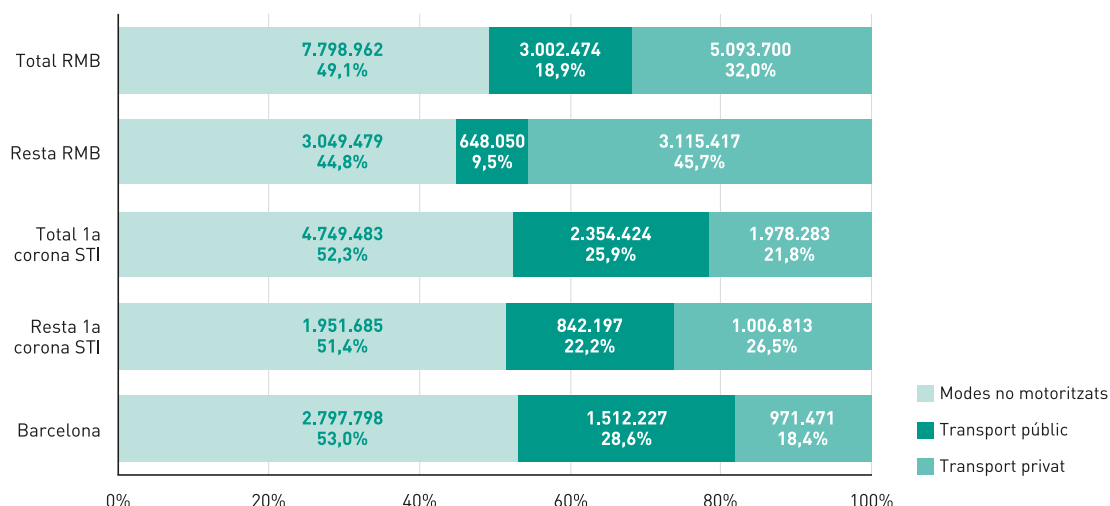
En termes generals, a mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona ciutat, la quota d'ús del transport públic decreix.



Ràtio = desplaçaments transport públic / desplaçaments transport privat

10. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI TERRITORIAL

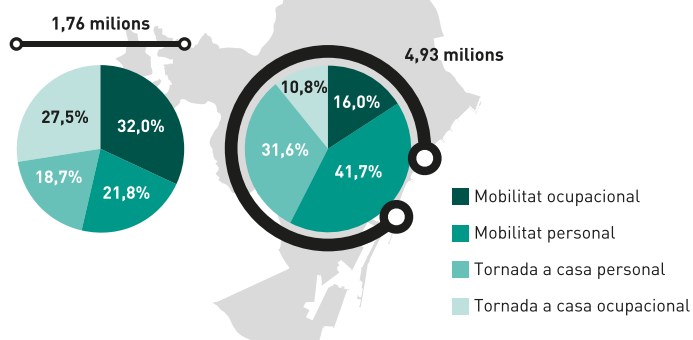
La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 28,6% dels seus desplaçaments mentre que els residents a la resta de l'RMB ho fan en el 9,5% dels seus trajectes.



11. MOTIU DE DESPLAÇAMENT A BARCELONA CIUTAT

Diàriament es fan 4,93 milions de desplaçaments interns a Barcelona ciutat i un total de 1,76 milions de desplaçaments de connexió.

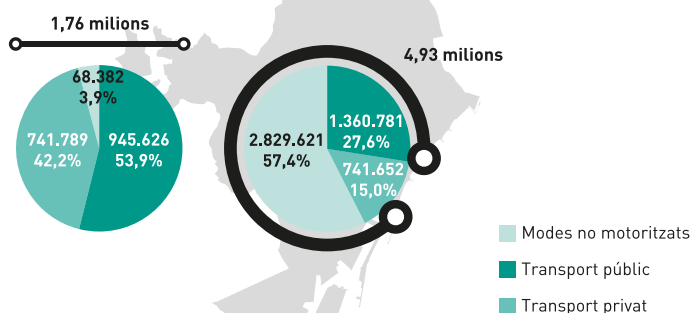
En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat ocupacional. En els desplaçaments interns la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.



12. DISTRIBUCIÓ MODAL A BARCELONA CIUTAT

En els desplaçaments interns a Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta (57,4%). La quota d'ús del transport públic arriba gairebé al 28%.

En els fluxos de connexió amb la resta del territori metropolità, l'ús del transport públic és majoritari (53,9%)



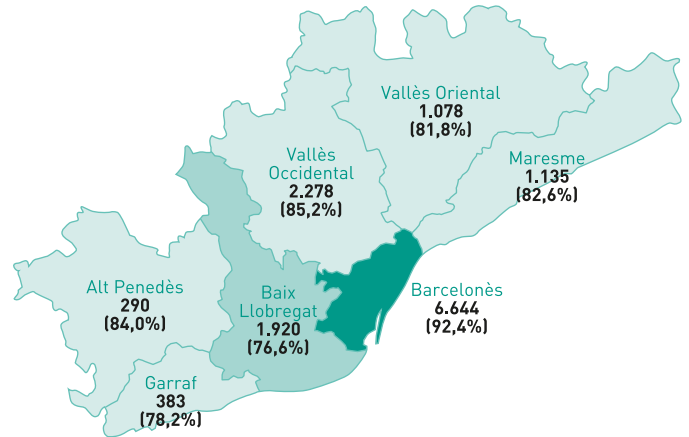


13. MOBILITAT INTERNA SEGONS COMARCA DE RESIDÈNCIA

Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'RMB en dia feiner, un 86,4% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (92,4%) i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (76,6%).

Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
[% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca]

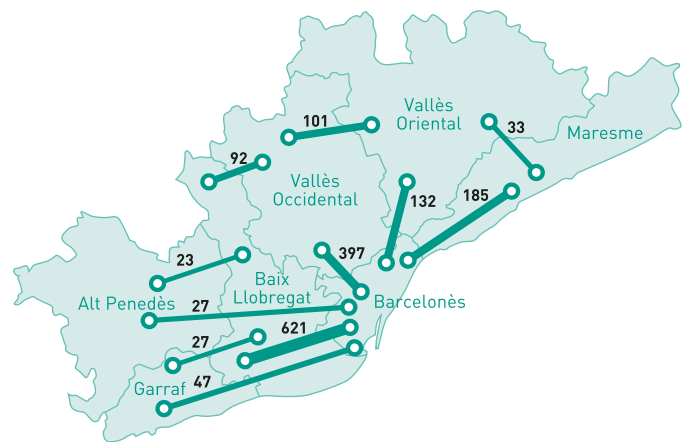


14. PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

La comarca del Barcelonès és l'origen o la destinació del 80,7% dels desplaçaments realitzats entre les comarques de l'RMB.

Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (621 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (397 milers).

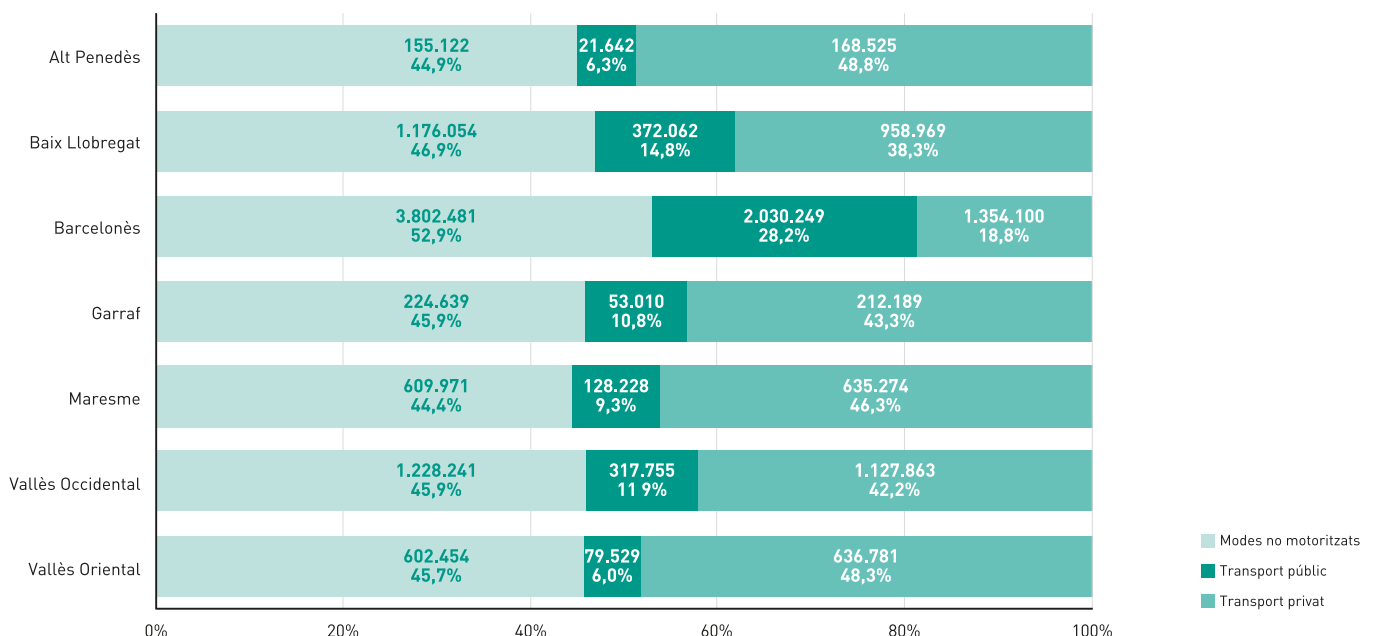
Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.



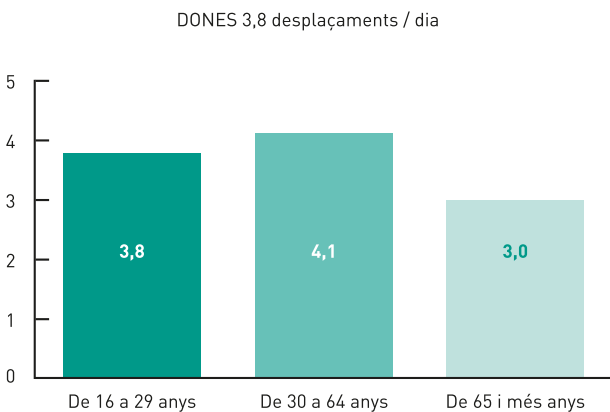
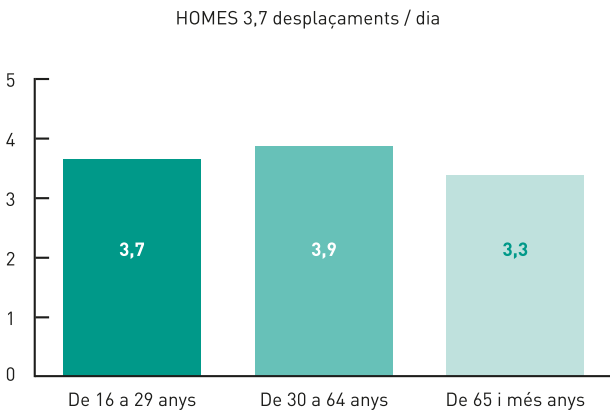
15. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI COMARCAL

El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la mobilitat feta amb mitjans sostenibles (a peu/bicicleta i en transport públic) arriba fins el 81,1% del conjunt dels desplaçaments.

Tot i que de forma menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat també té un comportament més sostenible que la resta de comarques. Els residents a l'Alt Penedès i al Vallès Oriental són els que fan un major ús del vehicle privat (48,8% i 48,3% respectivament).



16. MOBILITAT SEGONS EDAT I GÈNERE



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	25,6%	28,8%	45,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	21,6%	34,6%	43,8%	100,0%
	De 65 i més anys	1,3%	53,7%	45,1%	100,0%
	Total	18,8%	36,9%	44,3%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	27,2%	28,2%	44,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	14,6%	42,3%	43,1%	100,0%
	De 65 i més anys	1,0%	53,7%	45,3%	100,0%
	Total	13,8%	42,5%	43,7%	100,0%
Total		16,0%	40,0%	44,0%	100,0%

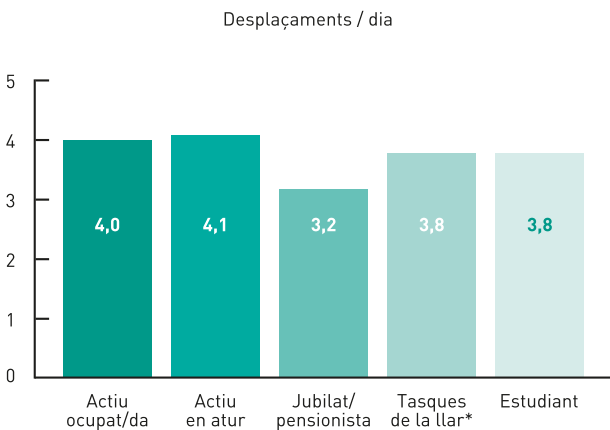
Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	38,1%	29,6%	32,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	41,9%	13,3%	44,9%	100,0%
	De 65 i més anys	63,5%	15,1%	21,4%	100,0%
	Total	45,0%	16,6%	38,4%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	35,2%	39,3%	25,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	50,7%	17,6%	31,7%	100,0%
	De 65 i més anys	70,9%	17,5%	11,7%	100,0%
	Total	52,4%	20,8%	26,7%	100,0%
Total		49,1%	18,9%	32,0%	100,0%

17. MOBILITAT SEGONS SITUACIÓ PROFESSIONAL

Els jubilats/pensionistes és el col·lectiu amb un menor grau de mobilitat.

La mobilitat personal és majoritària en tots els col·lectius, excepte els estudiants on l'és l'ocupacional (estudis).

Els modes no motoritzats són els més utilitzats per tots els col·lectius, excepte els ocupats que fan servir més el transport privat. Els estudiants són el col·lectiu que més utilitza el transport públic.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	28,2%	28,9%	42,9%	100,0%
Actiu en atur	5,9%	49,2%	44,9%	100,0%
Jubilat o pensionista	0,7%	54,2%	45,0%	100,0%
Tasques de la llar*	0,7%	55,1%	44,2%	100,0%
Estudiant	29,1%	25,2%	45,7%	100,0%
Total	16,0%	40,0%	44,0%	100,0%

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	36,6%	19,6%	43,9%	100,0%
Actiu en atur	55,9%	17,1%	27,0%	100,0%
Jubilat o pensionista	66,7%	15,9%	17,3%	100,0%
Tasques de la llar*	60,1%	12,4%	27,5%	100,0%
Estudiant	41,7%	38,6%	19,7%	100,0%
Total	49,1%	18,9%	32,0%	100,0%

* Persones que declaren dedicar-se a les tasques de la llar menors de 65 anys.



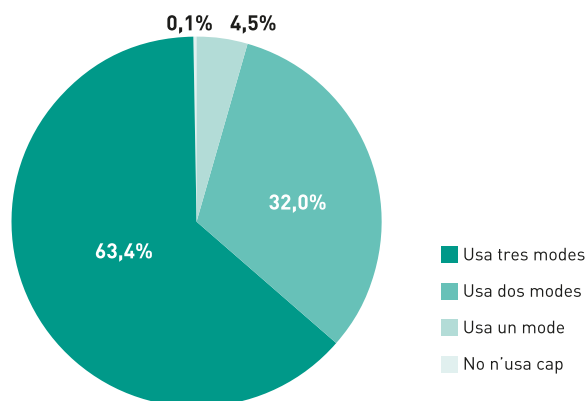
18. ÚS SUBJECTIU DELS MODES DE TRANSPORT

S'ha demanat als entrevistats residents a l'RMB sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta)
- Transport públic
- Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto)

La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (95,4%).

Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de tres modes de transport (63,4%).

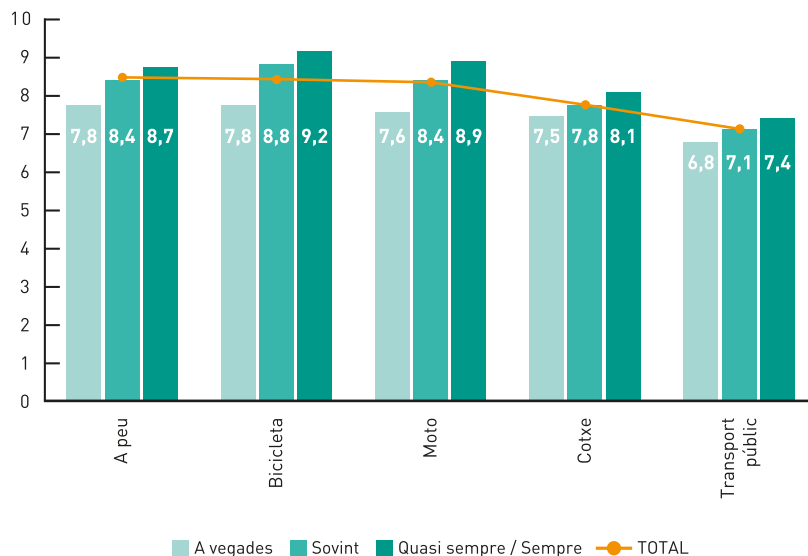


19. L'OPINIÓ DELS CIUTADANS

Per al total de població usuària (a vegades, sovint, quasi sempre /sempre), les valoracions mitjanes més elevades les obté l'anar a peu (8,5), la bicicleta (8,4) i la moto (8,3). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,5) i FGC (7,4).

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota Mitjana
A peu	8,5
Bicicleta	8,4
Moto/ciclomotor	8,3
Cotxe	7,8
Tramvia	7,5
FGC	7,4
Taxi	7,3
Metro	7,2
Bus urbà BCN (TMB)	7,1
Renfe regional/mitja distància	6,9
Bus interurbà	6,8
Bus urbà altres municipis	6,8
Renfe rodalies	6,6



20. PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DELS MITJANS DE TRANSPORT

Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,4
Cotxe acompanyant	4,2
Bicicleta	4,1
Cotxe conductor	3,9
Transport públic	2,7
A peu	1,9

S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport (en una escala de 0 al 10).

El mode més ben valorat pel que fa a la seguretat és l'anar a peu. En segon lloc, és el transport públic el mitjà percebut com a més segur. D'altra banda, el risc més alt de patir un accident s'atribueix al mitjà moto/ciclomotor.

FITXA TÈCNICA

Univers

Residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.

Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 6.336 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona: 1.815 a Barcelona, 1.307 a la resta de la primera corona del Sistema tarifari integrat (STI) i 3.214 a la resta de l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,3\%$ pels residents al conjunt de l'RMB.

Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp

Instituto Apolda.

Període d'enquestació

Del 26 de setembre al 29 de novembre de 2013.

Ponderació

A partir del registre de població a 1 de gener de 2013.

Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	1.815	2,3%
Resta 1a corona STI	1.307	2,8%
TOTAL 1a corona STI	3.122	1,8%
Resta RMB	3.214	1,8%
TOTAL RMB	6.336	1,3%

