

17ª Adenda a los Convenios de colaboración entre la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona y Renfe, firmados el 28.07.99 y el 05.04.01

INTERVIENEN:

Por parte de LA AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA (en adelante ATM), con NIF: P-5890049-I, y con sede en carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007, Barcelona, representada por **D. Pere Torres Grau**, como Director General según nombramiento del Consejo de Administración de la ATM del 24 de febrero de 2016 y en virtud de las atribuciones que le confiere el artículo 11.e) del texto refundido de los Estatutos del Consorcio, aprobados por Acord de govern de data 21 de febrero de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) y el Acord de govern de data 4 de enero de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

Y de otra parte, **RENFE VIAJEROS SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL, S.A.** (en adelante Renfe Viajeros) con domicilio social en Madrid, Avenida de Pio XII, 110, con N.I.F. número A-86868189, constituida el día once de diciembre de 2013, ante el ilustre Notario de Madrid D. José Manuel Senante Romero bajo el número de su Protocolo 3.553, inscrita en el Registro Mercantil de Madrid Tomo 31997, folio 1, sección 8 y hoja M-575733, representada por **D. Isaías Táboas Suárez** debidamente autorizado por dicha Sociedad en su calidad de Presidente, cuyos poderes ostenta.

MANIFIESTAN:

- I. En fecha 28 de julio de 1999 la ATM y RENFE suscribieron un convenio de colaboración entre ambas entidades.
- II. El mencionado convenio de colaboración fue ampliado por las partes mediante un segundo acuerdo de

17ª Addenda als Convenis de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01

INTERVENEN:

Per part de L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA (d'ara en endavant ATM), amb NIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007, Barcelona, representada pel **Sr. Pere Torres Grau**, com a Director general segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

I d'una altra part, **RENFE VIAJEROS SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL, S.A.** (d'ara endavant Renfe Viajeros) amb domicili social a Madrid, Avinguda de Pio XII, 110, amb N.I.F. número A-86868189, constituïda el dia onze de desembre de 2013, davant l'il·lustre Notari de Madrid Sr. José Manuel Senante Romero sota el número del seu Protocol 3.553, inscrita en el Registre Mercantil de Madrid Tom 31997, foli 1, secció 8 i fulla M-575733, representada per **Sr. Isaías Táboas Suárez** degudament autoritzat per l'esmentada Societat en la seva qualitat de President, els poders de la qual ostenta.

MANIFESTEN:

- I. En data 28 de juliol de 1999 l'ATM i RENFE van subscriure un conveni de col·laboració entre ambdues entitats.
- II. L'esmentat conveni de col·laboració va ser ampliat per les parts mitjançant un segon acord de col·laboració en data 5



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KFWRXEOKMTFS73UUWPTQ02H7J47Z8SS

Data creació còpia:
06/02/2023 13:54:24

Pàgina 1 de 8

colaboración en fecha 5 de abril de 2001, con relación al sistema de integración tarifaria.

- III. En fecha 11 de diciembre de 2003 se firmó por las partes una adenda a los convenios descritos en el manifiestan I y II, en adelante, la Primera Adenda.
- IV. Con posterioridad a la firma de los Convenios antes citados, entró en vigor la Ley 39/2003 de 17 de noviembre, i la Disposición Adicional Tercera de la misma por la cual se crea RENFE-Operadora como entidad pública empresarial. Esta entidad se subroga en todos los derechos y obligaciones dimanantes de los contratos que hubiesen sido celebrados por RENFE, en virtud de lo establecido en el punto 2 de la Disposición Transitoria Tercera del Real Decreto 2396/2004 de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de dicha entidad.
- V. En fecha 22 de septiembre de 2006 se firmó una Segunda Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados, para los ejercicios 2006 y 2007.
- VI. En fecha 30 de diciembre de 2008 se firmó una Tercera Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados, para el ejercicio 2008.
- VII. En fecha 15 de diciembre de 2009 se firmó una Cuarta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados, para el ejercicio 2009.
- VIII. En fecha 23 de diciembre de 2010 se firmó una Quinta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2010.
- IX. En fecha 28 de diciembre de 2011 se firmó una Sexta Adenda de los

d'abril de 2001, amb relació al sistema d'integració tarifària.

- III. En data 11 de desembre de 2003 es va signar per les parts una addenda als convenis descrits en el manifesten I i II, en endavant, la Primera Addenda.
- IV. Amb posterioritat a la signatura dels Convenis abans esmentats, va entrar en vigor la Llei 39/2003 de 17 de novembre, i la Disposició Addicional Tercera de la mateixa per la qual es crea RENFE-Operadora com a entitat pública empresarial. Aquesta entitat se subroga en tots els drets i obligacions dimanants dels contractes que haguessin estat celebrats per RENFE, en virtut d'allò establert en el punt 2 de la Disposició Transitòria Tercera del Reial Decret 2396/2004 de 30 de desembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'esmentada entitat.
- V. En data 22 de setembre de 2006 es va signar una Segona Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats, per als exercicis 2006 i 2007.
- VI. En data 30 de desembre de 2008 es va signar una Tercera Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats, per a l'exercici 2008.
- VII. En data 15 de desembre de 2009 es va signar una Quarta Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats, per a l'exercici 2009.
- VIII. En data 23 de desembre de 2010 es va signar una Cinquena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats per a l'exercici 2010.
- IX. En data 28 de desembre de 2011 es va signar una Sisena Addenda dels



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KFWRXEOKMTFS73UUWPTQ02H7J47Z8SS

Data creació còpia:
06/02/2023 13:54:24

Pàgina 2 de 8

mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2011.

X. En fecha 20 de julio de 2012, se aprobó el Real Decreto Ley 22/2012, por el que se adoptaron medidas en materia de infraestructuras y servicios ferroviarios, en su articulado 1 se estableció que RENFE-Operadora, debía proceder a su reestructuración, mediante la creación de cuatro sociedades mercantiles previstas en el artículo 166.2 de la Ley 33/2003, del Patrimonio de las Administraciones Públicas. En la que la unidad de transporte ferroviario de viajeros de RENFE-Operadora, constituye una rama de actividad y se crea RENFE VIAJEROS, S.A., que adquirirá por sucesión universal, todos los derechos y obligaciones integrados en dicha rama de actividad.

XI. En fecha 21 de diciembre de 2012 se firmó una Séptima Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2012.

XII. En fecha 24 de diciembre de 2013 se firmó una Octava Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2013.

XIII. En fecha 15 de diciembre de 2014 se firmó una Novena Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2014.

XIV. En fecha 12 de diciembre de 2014, el Consejo de Administración de la ATM acordó aprobar la ampliación, a partir del 1 de enero de 2015, del Sistema Tarifario Integrado a los municipios de las comarcas del Berguedà i el Ripollès, así como a los municipios de la comarca de Osona no integrados en dicha fecha en el sistema tarifario.

esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats per a l'exercici 2011.

X. En data 20 de juliol de 2012, es va aprovar el Reial decret Llei 22/2012, pel qual es van adoptar mesures en matèria d'infraestructures i serveis ferroviaris, en el seu articulat 1 es va establir que RENFE-Operadora, havia de procedir a la seva reestructuració, mitjançant la creació de quatre societats mercantils previstes en l'article 166.2 de la Llei 33/2003, del Patrimoni de les Administracions Públiques. En la qual la unitat de transport ferroviari de viatgers de RENFE-Operadora, constitueix una branca d'activitat i es crea RENFE VIAJEROS, S.A., que adquirirà per successió universal, tots els drets i obligacions integrats en aquesta branca d'activitat.

XI. En data 21 de desembre de 2012 es va signar una Setena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats per a l'exercici 2012.

XII. En data 24 de desembre de 2013, es va signar una Vuitena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats per a l'exercici 2013.

XIII. En data 15 de desembre de 2014, es va signar una Novena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats per a l'exercici 2014.

XIV. En data 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar aprovar l'ampliació, a partir de l'1 de gener de 2015, del Sistema Tarifari Integrat als municipis de les comarques del Berguedà i el Ripollès, així com als municipis de la comarca d'Osona no integrats en dita data al sistema tarifari.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KFWRXEOKMTFS73UUWPTQ02H7J47Z8SS

Data creació còpia:
06/02/2023 13:54:24

Pàgina 3 de 8

Concretamente, esta ampliación a la comarca de Osona y el Ripollès, ha supuesto ampliar el sistema tarifario integrado a los servicios de 10 estaciones de RENFE-Viajeros.

XV. En fecha 15 de diciembre de 2015 se firmó una Décima Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2015, por la ampliación de las 10 estaciones de las comarcas del Ripollès y de Osona.

XVI. En fecha 20 de diciembre de 2016 se firmó una Undécima Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2016.

XVII. En fecha 30 de noviembre de 2017 se firmó una Duodécima Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2017.

XVIII. En fecha 30 de noviembre de 2018 se firmó una Décimotercera Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2018.

XIX. En fecha 10 de diciembre de 2019 se firmó una Décimocuarta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2019.

XX. En fecha 23 de diciembre de 2020 se firmó una Décimoquinta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2020.

XXI. En fecha 8 de febrero de 2022 y 30 de agosto de 2022 se firmó respectivamente una Décimosexta Adenda y una Adenda de la Décimosexta Adenda de los

Concretament, aquesta ampliació a la comarca d'Osona i el Ripollès, ha suposat ampliar el sistema tarifari integrat als serveis de 10 estacions de RENFE-Viajeros.

XV. En data 15 de desembre de 2015, es va signar una Desena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per a l'utilització dels títols integrats a l'any 2015 per l'ampliació del Sistema tarifari integrat a les 10 estacions de les comarques del Ripollès i d'Osona.

XVI. En data 20 de desembre de 2016, es va signar una Onzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats a l'any 2016.

XVII. En data 30 de novembre de 2017, es va signar una Dotzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats a l'any 2017.

XVIII. En data 30 de novembre de 2018, es va signar una Tretzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats a l'any 2018.

XIX. En data 10 de desembre de 2019, es va signar una Catorzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats a l'any 2019.

XX. En data 23 de desembre de 2020, es va signar una Quinzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats a l'any 2020.

XXI. En data 8 de febrer de 2022 i 30 d'agost de 2022, es va signar respectivament una Setzena Addenda i una Addenda de la Setzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KFWRXEOKMTFS73UUWPTQ02H7J4Z8SS

Data creació còpia:
06/02/2023 13:54:24

Pàgina 4 de 8

mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2021.

(XII. En base a los apartados anteriores, las partes están interesadas en prorrogar los Convenios mencionados en el Manifiestan I y II anteriores y la Primera Adenda, para el ejercicio 2022. En virtud de lo anterior:

Ambas partes, se reconocen mutuamente la capacidad suficiente para otorgar la presente Adenda a los Convenios de colaboración firmados en fecha 24 de julio de 1999, y 5 de abril de 2001, y la adenda firmada el 11 de diciembre de 2003 y en la representación que ostentan, acuerdan las siguientes:

CLÁUSULAS:

PRIMERA: Objeto

Constituye el objeto de la presente Adenda, prorrogar durante el plazo de un año la vigencia de los Convenios de Colaboración suscritos entre las partes, en particular la del Convenio de colaboración firmado el 5 de abril de 2001 y la de la Primera Adenda y regular la determinación de ingresos que recibirá Renfe Viajeros de la ATM, por su participación en el Sistema Integrado ATM para el ejercicio 2022, así como establecer las condiciones de pago y liquidación.

SEGUNDA: Duración

La duración de esta Adenda finalizará el día 31 de diciembre de 2022.

Los efectos de la presente Adenda se retrotraerán a 1 de enero de 2022.

TERCERA: Ingresos de Renfe Viajeros por su participación en el Sistema Integrado ATM correspondientes a las estaciones existentes antes del 31 de diciembre de 2014

tarifaria per la utilització dels títols integrats a l'any 2021.

(XII. En base als apartats anteriors, les parts estan interessades en prorrogar els Convenis esmentats en els Manifesten I i II anteriors i la Primera Addenda, per a l'exercici 2022. En virtut de l'anterior:

Ambdues parts, es reconeixen mútuament la capacitat suficient per atorgar la present Addenda als Convenis de col·laboració signats en data 24 de juliol de 1999, i 5 d'abril de 2001, i l'addenda signada l'11 de desembre de 2003 i en la representació que ostenten, acorden les següents:

CLÀUSULES:

PRIMERA: Objecte

Constitueix l'objecte de la present Addenda, prorrogar durant el termini d'un any la vigència dels Convenis de Col·laboració subscrits entre les parts, en particular el Conveni de col·laboració, signat el 5 d'abril de 2001 i el de la Primera Addenda i regular la determinació d'ingressos que rebrà Renfe Viajeros de l'ATM, per la seva participació en el Sistema Integrat ATM per a l'exercici 2022, així com establir les condicions de pagament i liquidació.

SEGONA: Durada

La durada d'aquesta Addenda finalitzarà el dia 31 de desembre de 2022.

Els efectes de la present Addenda seran retroactius a 1 de gener de 2022.

TERCERA: Ingresos de Renfe Viajeros per a la seva participació en el Sistema Integrat ATM corresponents a les estacions existents abans del 31 de desembre de 2014



Doc.original signat per:
 Pere Torres Grau 22/12/2022,
 TABOAS SUAREZ ISAIAS
 02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KFWRXEOKMTFS73UUWPTQ02H7J4Z8SS

Data creació còpia:
 06/02/2023 13:54:24

Pàgina 5 de 8

Los ingresos que obtendrá Renfe Viajeros, por su participación en el Sistema Integrado, serán el resultado de sumar los siguientes dos componentes:

- A. Ingresos procedentes de la distribución mensual de la "Mesa de la Cámara", fruto de las cancelaciones registradas durante el mes por título y zona junto con su tasa de intermodalidad. Los precios y mapa zonal de referencia son en este caso los correspondientes a la ATM.
- B. Compensación por la transformación de los viajes realizados con títulos y mapa de zonas ATM a títulos y mapa de zonas Renfe Viajeros. La citada compensación será calculada con la siguiente fórmula:

COMPENSACIÓN = Viajes ATM con zonas ATM transformados a Viajes ATM con zonas Renfe Viajeros x Tarifa Bonotréen por zonas - Ingresos procedentes de la distribución mensual de la "Mesa de la Cámara" (Componente A).

CUARTA: Transformación viajes con zonas ATM a viajes con zonas Renfe Viajeros

Los coeficientes de transformación de los viajes realizados con el mapa zonal de ATM, a viajes con el mapa zonal de Renfe Viajeros, se han obtenido a partir de la matriz Origen/Destino realizada en mayo de 2005. Y tienen los siguientes valores:

ZONA	Coeficiente
1	0,753857
2	1,167152
3	1,095718
4	2,743316
5	2,419981
6	1,149311

Els ingressos que obtindrà Renfe Viajeros, per la seva participació en el Sistema Integrat, seran el resultat de sumar els dos components següents:

- A. Ingressos procedents de la distribució mensual de la "Mesa de la Cambra", fruit de les cancel·lacions registrades durant el mes per títol i zona junt amb la seva taxa d'intermodalitat. Els preus i mapa zonal de referència són en aquest cas els corresponents a l'ATM.
- B. Compensació per la transformació dels viatges realitzats amb títols i mapa de zones ATM a títols i mapa de zones Renfe Viajeros. L'esmentada compensació serà calculada amb la fórmula següent:

COMPENSACIÓ = Viatges ATM amb zones ATM transformats a Viatges ATM amb zones Renfe Viajeros x Tarifa Bonotréen per zones - Ingressos procedents de la distribució mensual de la "Mesa de la Cambra" (Component A).

QUARTA: Transformació viatges amb zones ATM a viatges amb Renfe Viajeros

Els coeficients de transformació dels viatges realitzats amb el mapa zonal d'ATM, a viatges amb el mapa zonal de Renfe Viajeros, s'han obtingut a partir de la matriu Origen/Destinació realitzada en maig de 2005. I tenen els valors següents:

ZONA	Coeficient
1	0,753857
2	1,167152
3	1,095718
4	2,743316
5	2,419981
6	1,149311



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KFWRXEOKMTFS73UUWPTQ02H7J47Z8SS

Data creació còpia:
06/02/2023 13:54:24

Pàgina 6 de 8

QUINTA: Límite máximo de compensación por transformación de mapa y tarifas ATM a mapa y tarifas de Renfe Viajeros

El primer convenio de integración tarifaria, relativo a la primera zona del mapa RENFE-Viajeros, no contemplaba ningún tipo de compensación por la transformación de mapa y tarifas.

Teniendo en cuenta que la citada compensación se ha extendido a todo el ámbito de aplicación de los convenios, incluida la primera zona, se han establecido unos valores máximos que actuarán como tope de la compensación.

La compensación máxima para el ejercicio 2022 de acuerdo con el presupuesto aprobado en el Consejo de Administración de la ATM celebrado el 22 de diciembre de 2021, establece en la partida presupuestaria ATM 2022 40 523 47030002 01 Compensació Rodalies Renfe la quantia de 7.524.280,46 € (més el 10% de IVA), la qual inclou la compensació per la ampliació del Sistema Tarifari Integrado a las comarcas de Osona y el Ripollès aprovada el 12 de diciembre de 2014.

SEXTA: Liquidación y pagos a cuenta

Mensualmente, ATM comunicará a Renfe Viajeros el importe que le corresponda en la "Mesa de la Cámara"(componente A).

A la firma de la adenda se debería de proceder a abonar a Renfe Viajeros, previa presentación de factura, en concepto de compensación a cuenta la cantidad de 3.675.280,45 € (més el 10% de IVA).

Visto el Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural, y más concretamente, lo previsto en su capítulo III, l'ATM no procedirà a pagar para los meses de septiembre a diciembre de

CINQUENA: Límit màxim de compensació per transformació de mapa i tarifes ATM a mapa i tarifes de Renfe Viajeros

El primer conveni d'integració tarifària, relatiu a la primera zona del mapa RENFE-Viajeros, no contemplava cap tipus de compensació per la transformació de mapa i tarifes.

Tenint en compte que l'esmentada compensació s'ha estès a tot l'àmbit d'aplicació dels convenis, inclosa la primera zona, s'han establert uns valors màxims que actuaran com a topall de la compensació.

La compensació màxima per a l'exercici 2022 d'acord amb el pressupost aprovat en el Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 22 de desembre de 2021, estableix a la partida pressupostària 2022 40 523 47030002 01 Compensació Rodalies Renfe la quantitat de 7.524.280,46 € (més el 10% d'IVA), la qual inclou la compensació per l'ampliació del Sistema Tarifari Integrat a les comarques d'Osona i el Ripollès aprovada el 12 de desembre de 2014 .

SISENA: Liquidació i pagaments a compte

Mensualment, ATM comunicará a Renfe Viajeros l'import que li correspongui en la "Mesa de la Cambra" (component A) .

A la signatura de l'addenda s'hauria de procedir a abonar a Renfe Viajeros, prèvia presentació de factura, en concepte de compensació a compte la quantitat de 3.675.280,45 € (més el 10% de IVA).

Atès el Reial Decret-ley 14/2022, de 1 d'agost, de mesures de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural, i més concretament, el previst en el seu capítol III_l'ATM no procedirà a pagar pels mesos de setembre a desembre de 2022 la



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KFWRXEOKMTFS73UUWPTQ02H7J47Z8SS

Data creació còpia:
06/02/2023 13:54:24

Pàgina 7 de 8

2022 la parte proporcional de la presente adenda, la cantidad de 2.508.093,49 € (más el 10% de IVA).

En consecuencia, a la firma de la adenda se procederá a abonar a Renfe Viajeros, previa presentación de factura, en concepto de compensación a cuenta la cuantía de 1.167.186,97€ (más 10% IVA)

Durante el primer trimestre de 2023 se procederá a la liquidación definitiva del ejercicio 2022, incluida la compensación (componente B) y la compensación por la aplicación del sistema tarifario.

SÉPTIMA: Regulación

Las partes se regirán por lo establecido en la presente Adenda, siendo de aplicación para lo no contenido en la misma lo dispuesto en la Primera Adenda y Convenios anteriores descritos en el manifiestan.

Y, en prueba de conformidad, las partes firman electrónicamente la presente Adenda a un solo efecto. La fecha de la Adenda será la de la última firma.

Por RENFE VIAJEROS SOCIEDAD
MERCANTIL ESTATAL, S.A.

Sr. Isaías Táboas Suárez
Presidente

Firmado electrónicamente

part proporcional de la present addenda, la quantitat de 2.508.093,49 € (més el 10% de IVA).

En conseqüència, a la signatura de l'addenda es procedirà a abonar a Renfe Viajeros, prèvia presentació de factura, en concepte de compensació a compte, la quantia de 1.167.186,97€ (més 10% IVA)

Durant el primer trimestre de 2023 es procedirà a la liquidació definitiva de l'exercici 2022, inclosa la compensació (component B) i la compensació per l'aplicació del sistema tarifari.

SETENA: Regulació

Les parts es regiran per allò establert en la present Addenda, sent d'aplicació per allò no previst en la mateixa el disposat en la Primera Addenda i Convenis anteriors descrits en el manifesten.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament la present Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Per L'AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ DE BARCELONA

Sr. Pere Torres Grau
Director General

Signat electrònicament



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
02/02/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 06/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KFWRXEOKMTFS73UUWPTQ02H7J4Z78SS

Data creació còpia:
06/02/2023 13:54:24

Pàgina 8 de 8