

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Logística, segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del Vicepresident i conseller de Polítiques Digitals i Territori de 15 de juliol de 2022, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Marc Castells i Berzosa**, que actua en representació de l'Ajuntament d'Igualada, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, la Sra. **Carme Pros i Varela**, que actua en representació de l'empresa SA Masats Transports Generals, en qualitat d'apoderada, segons escriptura de poder atorgada per la notària Cristina Garcia Lamarca en data 9 de juliol de 2014.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.



Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 1 de 18

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament d'Igualada té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa SA Masats Transports Generals, és titular de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 20 de maig de 2021 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, per a l'exercici 2021, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre dites poblacions, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), del qual és concessionària l'empresa SA Masats Transports Generals.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari el manteniment dels serveis de transport públic de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411).

4. L'Ajuntament d'Igualada considera necessari el manteniment dels serveis de transport de viatgers per a carretera entre Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, dins el servei interurbà de transport de viatgers per carretera.

5. La comunicació entre les poblacions d'Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), del qual és concessionària l'empresa SA Masats Transports Generals.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Masats Transports Generals, i per la Resolució de 18 de febrer de 2016 es va aprovar la seva revisió. D'acord amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa SA Masats Transports Generals, no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa SA Masats Transports Generals, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat a la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Masats Transports Generals no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, per la



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 2 de 18

qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament d'Igualada com el Departament de Territori consideren necessari el manteniment de les condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera que garanteixin el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa als desplaçaments dins del municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans optimitzant al màxim la xarxa de transport existent.

8. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis del municipi d'Igualada i des d'aquests nuclis amb Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, amb la seva adaptació a la demanda i necessitats de transport detectats, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

9. Alhora, cal subratllar que l'Ajuntament d'Igualada manté la seva competència en relació amb la prestació del transport públic urbà de viatgers, atribuïda a l'article 66 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, per bé que transitòriament opta per prestar el servei en la forma expressada en aquest Conveni per tal de millorar la prestació als ciutadans.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. - Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, amb la prestació durant l'exercici de 2022 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), del qual és concessionària l'empresa SA Masats Transports Generals, i amb aquesta finalitat es defineixen:

- Les línies, els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei.
- La tarifació.
- El règim de finançament que garanteixi al concessionari l'equilibri econòmic necessari.
- La resta d'obligacions de les parts.

Segon. - Línies, itineraris, freqüències de pas i parades del servei

S'estableixen quatre línies:

- L1 (LC1/LC2) línia interior que discorre íntegrament dins del terme municipal d'Igualada.
- L2 (LTV) línia transversal amb origen a Vilanova del Camí.
- L3 (LTM) línia transversal amb origen a Montbui.
- L4 (LTF) línia transversal amb origen a Montbui que englobarà la L1 i L3 durant els diumenges i festius de tot l'any.



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 3 de 18

Els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei són les assenyalades a l'annex 1. La L1 mantindrà el servei d'autobús de reforç escolar amb els horaris i itineraris que s'indiquen en aquest annex.

Tercer.- Tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona en els termes que es detallen a l'annex 2. Així mateix, en el cas dels usuaris d'Igualada, serà aplicable el sistema de tarifació social que s'assenyala a l'annex 2. En els títols corresponents a aquesta tarifació, que seran a càrrec de l'Ajuntament d'Igualada, hi figurarà imprès l'anagrama d'aquest Ajuntament.

Quart.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de 2 de febrer de 2015, corregida per la de 24 de febrer de 2015 i modificada per la de l'11 de novembre de 2016, autoritzà a l'empresa SA Masats Transports Generals la modificació de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411) per a la prestació dels serveis objecte d'aquest Conveni que es detallen en l'annex 1, i participa en el finançament d'aquestes actuacions en els termes previstos en el pacte cinquè.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament d'Igualada, participarà en el finançament dels serveis de transport previstos en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè i promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa, SA Masats Transports Generals es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Cinquè.- Règim econòmic i finançament dels serveis

El finançament de l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni el durà a terme el Departament de Territori i l'Ajuntament d'Igualada.

L'aportació màxima a realitzar serà de 917.859,31 euros per a l'any 2022 amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat, de conformitat amb els pressupostos que s'adjunten com a annex 3.

Les aportacions a realitzar pel Departament de Territori i l'Ajuntament d'Igualada, es realitzaran de conformitat amb la distribució següent:

- Departament de Territori..... 605.296,73 €.
- Ajuntament d'Igualada..... 312.562,58 €.

En el supòsit que l'import total a satisfer sigui inferior al màxim estimat la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del percentatge d'aportació al finançament del servei.



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 4 de 18

El pressupost dels serveis de transport previstos en aquest Conveni es revisarà anualment, si s'escau, d'acord amb la revisió de la tarifa mitjana ponderada per al conjunt del sistema que sigui aprovada per l'ATM de Barcelona.

Les aportacions a realitzar pel Departament de Territori i l'Ajuntament d'Igualada es faran efectives a l'ATM de Barcelona en els termes previstos en el pacte sisè.

L'ATM de Barcelona, en base a les aportacions esmentades i al pressupost que es descriu en l'annex 3, actualitzarà l'acord d'adhesió a la integració tarifària amb l'empresa SA Masats Transports Generals per tal d'ajustar els imports de la compensació pel menyscapse de la utilització dels títols de transport integrats a les noves condicions de prestació dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni.

Sisè.- Liquidació

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2022 40 523 4700002 01 i s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci.

L'aportació econòmica a realitzar a l'ATM de Barcelona per l'Ajuntament d'Igualada es durà a terme mitjançant pagaments trimestrals a trimestre vençut per imports proporcionals a l'aportació màxima estimada.

Aquests abonaments es consideren a compte sens perjudici de la liquidació definitiva en els termes que es detallen a continuació.

L'ATM de Barcelona trametrà mensualment al Departament de Territori i a l'Ajuntament d'Igualada la informació corresponent sobre les dades de venda i validació dels títols de transport en els serveis objecte d'aquest conveni.

Un cop efectuat el tancament de l'exercici per part de l'ATM de Barcelona, es trametrà un informe a la resta de parts signants amb el detall de la utilització dels serveis de transport objecte d'aquest conveni, amb l'especificació dels imports satisfets durant l'annualitat en concepte de distribució tarifària i de compensació per a la integració tarifària a l'empresa SA Masats Transports Generals, a fi de practicar les liquidacions definitives corresponents de les aportacions econòmiques previstes per aquest concepte en el pacte cinquè.

Per tal de practicar la liquidació definitiva, l'empresa SA Masats Transports Generals haurà de presentar a l'ATM de Barcelona la liquidació anual dels serveis segons les partides del model de costos sobre la base del qual es confecciona el pressupost detallat en l'annex 3, en què figuren els conceptes següents:

- Recaptació bruta sense IVA, que inclogui la recaptació per viatgers transportats.
- Total de viatgers transportats.
- Total de quilòmetres útils recorreguts.

L'ATM de Barcelona elaborarà el document de liquidació anual del servei que serà examinada per la Comissió de seguiment prevista en el pacte desè a fi i efecte de realitzar la liquidació definitiva del servei.

Les administracions signants poden demanar a títol informatiu o de control que l'empresa SA Masats Transports Generals acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 5 de 18

Setè.- Modificació de les condicions de prestació dels serveis

La modificació de les condicions de prestació del servei objecte d'aquest Conveni (línies, itineraris, freqüències de pas i parades), correspondrà al Departament de Territori de conformitat amb les consideracions següents:

- Correspondrà únicament i exclusiva a l'Ajuntament d'Igualada, en el marc de la competència atribuïda per l'article 66 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, la proposta per a la modificació de les condicions de prestació del servei que afectin a la Línia 1 (línia interior que discorre íntegrament dins del terme municipal d'Igualada); i/o, al servei d'autobús de reforç escolar i/o a la tarifació social de les línies que circulen pel terme municipal.
- El Departament de Territori, amb la necessària conformitat expressa de l'Ajuntament d'Igualada, podrà dur a terme la modificació de les condicions de prestació del servei afectin a la Línia 2 (LTV) (línia transversal amb origen a Vilanova del Camí), la Línia 3 (LTM) (línia transversal amb origen a Montbui) i la Línia 4 (LTF) (línia transversal amb origen a Montbui que englobarà la L1 i L3 durant els diumenges i festius de tot l'any).

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, les parts, mitjançant la formalització del corresponent protocol addicional, procediran a les adaptacions corresponents.

Vuitè.- Controls i inspecció

L'Ajuntament d'Igualada, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Territori les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de Territori la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera. L'Ajuntament d'Igualada podrà proposar la incoació, si és el cas, del corresponent procediment sancionador en relació amb les infraccions que es detectin en el desenvolupament del servei de transport dins del seu terme municipal. Tot això, sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquest Conveni en els termes previstos en el pacte dotzè.

Novè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei de transport objecte d'aquest Conveni serà prestat amb un nombre de vehicles suficient per a garantir la seva correcta prestació.

En el supòsit que l'Ajuntament d'Igualada aporti vehicles de la seva titularitat, seran aportats en règim de cessió d'ús per a la seva afectació a la prestació del servei objecte d'aquest Conveni i, com a màxim, durant la seva vigència. Finalitzat el Conveni, per qualsevol causa, els vehicles cedits en ús revertiran a l'Ajuntament d'Igualada.

A partir de l'aportació dels vehicles de l'Ajuntament d'Igualada, tant el cost del manteniment com el de la seva reposició -una vegada acabada la seva vida útil- no es podrà repercutir a l'Ajuntament d'Igualada.

	Doc. original signat per: Isidre Gavin Valls 13/10/2022, Marc Castells Berzosa 20/12/2022, CARMEN PROS 17/01/2023, Pere Torres Grau 23/01/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026	Data creació còpia: 22/02/2023 13:12:57 Pàgina 6 de 18
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D	

Els vehicles estaran adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda i hauran d'anar degudament identificats de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponent als "Transports Públics de Catalunya". Les despeses derivades de l'adaptació a la nova imatge aniran a càrrec de l'empresa concessionària.

L'empresa SA Masats Transports Generals podrà destinar espais adequats en aquests vehicles per a l'explotació publicitària d'acord amb la normativa vigent, respectant, en tot cas, els requeriments d'imatge que puguin ser acordats pel Departament de Territori i l'Ajuntament d'Igualada. Els ingressos derivats de l'explotació publicitària restaran a disposició de SA Masats Transports Generals i no implicaran cap modificació del pressupost detallat en l'annex 3.

L'Ajuntament d'Igualada i el Departament de Territori es reserven el dret a fer ús d'aquests espais publicitaris sense cap cost addicional, durant un termini màxim de 15 dies anuals, cadascun d'ells. A aquest efecte, caldrà comunicar la voluntat de fer ús d'aquest dret amb una antelació mínima suficient a l'empresa SA Masats Transports Generals.

Desè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte sisè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, fer el seguiment del material mòbil, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte quinè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Onzè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2022, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució l'empresa SA Masats Transports Generals cessarà, previs els tràmits pertinents, en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest conveni, sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 7 de 18

Dotzè. - Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Tretzè. - Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Catorzè. - Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 8 de 18

Quinzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte desè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari de Mobilitat i Logística del
Departament de Territori, per autorització de
15/07/2022

Marc Castells i Berzosa,
alcalde d'Igualada

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del Transport
Metropolità de Barcelona

Carme Pros i Varela,
SA Masats Transports Generals



Doc.original signat per:
Isidre Gavín Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPNBM4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

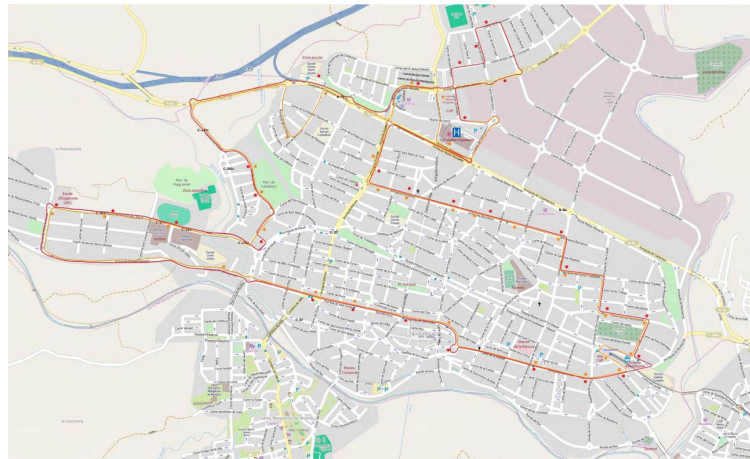
Pàgina 9 de 18

ANNEX 1. Horaris, parades i recorregut del servei

Parades i recorregut del servei en dies laborables

Línia LC1 (Línia Circular Urbana Interior) i **LC2** (Línia Circular Urbana Exterior)

Recorregut



Itinerari i parades

Línia LC1. Hospital – Estació - Rambla – Fàtima - Hospital

Av. Catalunya (Hospital) – Av. Andorra (Fundació Àuria) – Av. Països Catalans (Supermercat) – Av. Balmes, 59 – Av. Barcelona, s/n (P. Blanco) – Av. Barcelona, 22 – Av. Barcelona (cantonada C/Odena) – Av. Barcelona, 88 – Av. Barcelona, 116 – Av. Barcelona, 164 - C/ Dr. Pujades, 52 – C/ Pau Muntades, 32 – C/ Pau Muntades, 80 – Passeig Verdaguer, 205 (cantonada C/Nicolau Tous) – Passeig Verdaguer (Ambulatori) – Av. Montserrat, 25 – Av. Caresmar, 35 – Av. Caresmar (Mercat Masuca) – Rbla. General Vives, 17 – Rbla. Sant Ferran, 47 – Plaça Castells, 6 (Escola Pia) – Av. Àngel Guimerà (Molí Nou) – Av. Pla de la Massa (UPC Enginyeria) - C/ Maria Trulls i Algué (C/ Mahbes) – C/ Estadi Atlètic s/n (Zona Escolar) – Rda. Fàtima (Pare Vilaseca) – Rda. Fàtima (N.S.Fontsanta) – Rda. Fàtima (N.S.Pilar) – C/ Les Comes, 16 – Av. Mestre Muntaner (Benzinera) – C/ Lecco (Hospital).

Línia LC2. Hospital – Fàtima – Rambla - Estació - Hospital

C/ Lecco (Hospital) – Av. Països Catalans (cantonada carrer Gran Bretanya) – C/ Les Guixeres (Pavelló) – C/ Carles Riba, 27 – C/ J. Serra Constançó (Maristes) – Av. Països Catalans (Supermercat) – Av. Catalunya (Zona Escolars) – Rda. Fàtima (N.S. Pilar) – Rda. Fàtima (N.S.Fontsanta) – Residencial Viu B2 – C/ Estadi Atlètic s/n (Zona Escolar) – C/ Maria Trulls i Algué (C/ Mahbes) – C/ Maria Trulls i Algué (UPC Enginyeria) - Plaça Castells, 10 (Escola Pia) – Rbla. Sant Ferran, 52 – Rbla. Sant Isidre, 6 (Saló Rosa) – Plaça del Rei, 15 – Av. Caresmar, 2 – Av. Caresmar, 36 – Av. Montserrat, 16 – Pg. Verdaguer, 207 (Cantonada Nicolau Tous) – C/ Pau Muntades, 77 – C/ Pau Muntades, 23 – C/ Doctor Pujades, 55 – Av. Barcelona, 103 – Av. Barcelona, 75 – Av. Barcelona, 37 (Monalco) – Av. Barcelona, 17 – Av. Balmes, 76 – Av. Catalunya (Hospital).

Les expedicions en hores de màxima afluència, les línies podrien variar el seu itinerari per donar servei a un centre d'iniciativa social per a persones amb discapacitat o risc d'exclusió social, sense que aquesta modificació alteri la resta de parades del servei.



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPNBM4R0USQBYI0U6D

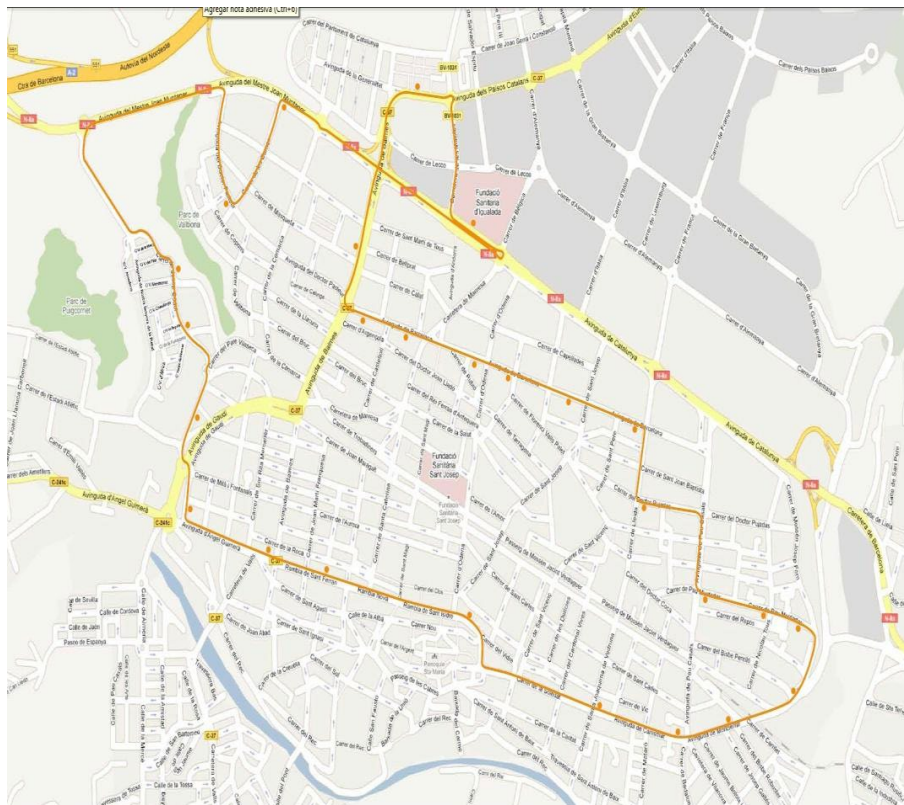
Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 10 de 18

Parades i recorregut del servei en dissabtes i laborables d'Agost

Línia LC1 (Línia Circular Urbana Interior d'Igualada)

Recorregut



Itinerari i parades

Línia LC1. Hospital – Estació - Rambla – Fàtima - Hospital

Av. Catalunya (Hospital) – Av. Andorra (Fundació Àuria) – Av. Països Catalans (Supermercat) – Av. Balmes, 59 – Av. Barcelona, s/n (P. Blanco) – Av. Barcelona, 22 – Av. Barcelona (cantonada C/Odena) – Av. Barcelona, 88 – Av. Barcelona, 116 – Av. Barcelona, 164 - C/ Dr. Pujades, 52 – C/ Pau Muntades, 32 – C/ Pau Muntades, 80 – Passeig Verdaguer, 205 (cantonada C/Nicolau Tous) – Passeig Verdaguer (Ambulatori) – Av. Montserrat, 25 – Av. Caresmar, 35 – Av. Caresmar (Mercat Masuca) – Rbla. General Vives, 17 (*) – Plaça del rei, 15 (*) – Plaça de la Creu, 22 (*) - Rbla. Sant Ferran, 47 – Plaça Castells, 6 (Escola Pia) – Av. Gaudí (rotondes) - Rda. Fàtima (Pare Vilaseca) – Rda. Fàtima (N.S.Fontsanta) – Rda. Fàtima (N.S.Pilar) – C/ Les Comes, 16 – Av. Mestre Muntaner (Benzinera) – C/ Lecco (Hospital).

* Els laborables del mes d'agost quedarà habilitada la parada de la Rambla General Vives, 17 i anul·lades la de la Plaça de la Creu, 22 i Plaça del Rei, 15.



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



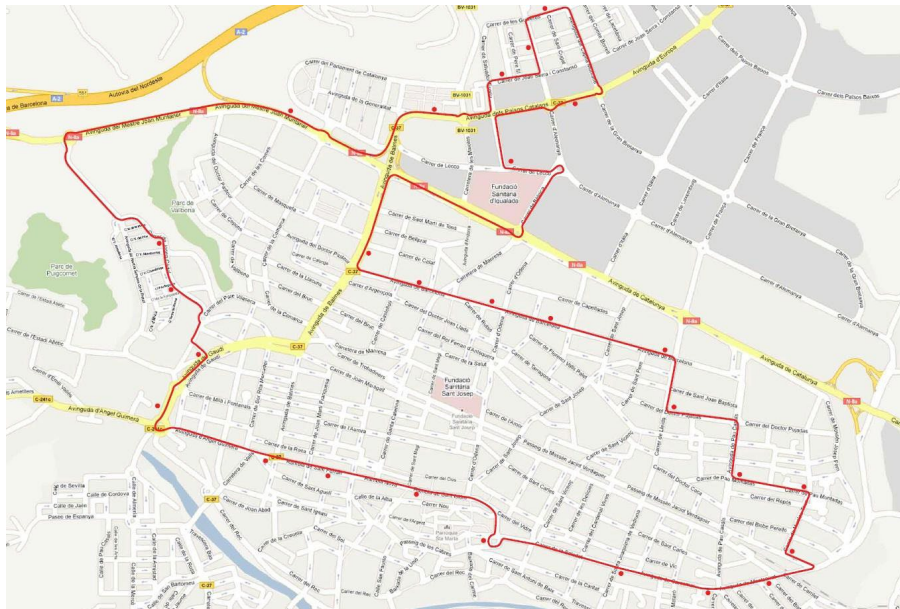
069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 11 de 18

Línia LC2 (Línia Circular Urbana Exterior d'Igualada)

Recorregut



Itinerari i parades

Línia LC2. Hospital – Fàtima – Rambla - Estació - Hospital

C/ Lecco (Hospital) – Av. Països Catalans (cantonada carrer Gran Bretanya) – C/ Les Guixeres (Pavelló) – C/ Carles Riba, 27 – C/ J. Serra Constansó (Maristes) – Av. Països Catalans (Supermercat) – Av. Catalunya (Zona Escoles) – Rda. Fàtima (N.S. Pilar) – Rda. Fàtima (N.S. Fontsa) – Residencial Viu B2 – Av. Gaudí, s/n (rotonda) - Plaça Castells, 10 (Escola Pia) – Rbla. Sant Ferran, 52 – Rbla. Sant Isidre, 6 (Saló Rosa) (*) – Plaça de la Creu, 9 (*) - Plaça del Rei, 15 – Av. Caresmar, 2 – Av. Caresmar, 36 – Av. Montserrat, 16 – Pg. Verdaguier, 207 (Cantonada Nicolau Tous) – C/ Pau Muntades, 77 – C/ Pau Muntades, 23 – C/ Doctor Pujades, 55 – Av. Barcelona, 103 – Av. Barcelona, 75 – Av. Barcelona, 37 (Monalco) – Av. Barcelona, 17 – Av. Balmes, 76 – Av. Catalunya (Hospital).

* Els laborables del mes d'agost quedarà habilitada la parada de la Rambla Sant Isidre, 6 i anul·lada la de la Plaça de la Creu, 9.

Horaris

Les freqüències de pas per les parades de les línies d'Igualada són:

De dilluns a divendres feiners menys mes d'Agost 20'
 Dissabtes i feiners d'Agost 30'



Doc. original signat per:
 Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
 Marc Castells Berzosa
 20/12/2022,
 CARMEN PROS 17/01/2023,
 Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
 web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



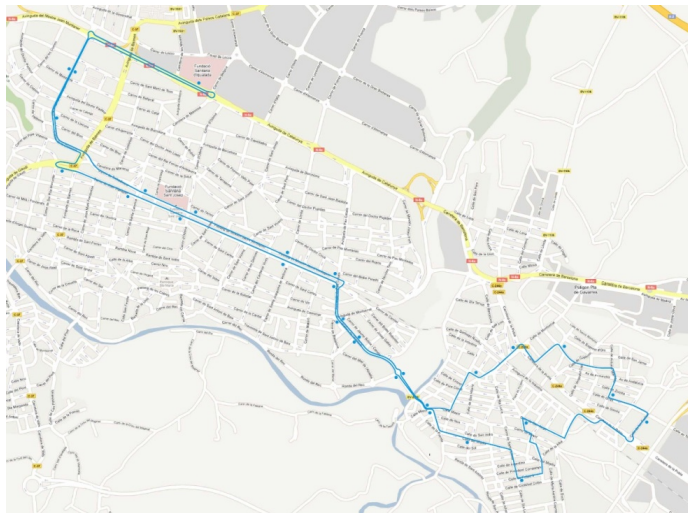
069F6XTJPKPF7VXPNBM4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
 22/02/2023 13:12:57

Pàgina 12 de 18

Línia LTV (Línia Transversal de Vilanova del Camí)

Recorregut



Parades del servei

Línia LTV. Hospital d'Igualada – Barri de la Pau (Vilanova del Camí) – Hospital d'Igualada

Itinerari

Av. Catalunya (Hospital) – C/ Comarca, 85 – C/ Comarca, 47 (Aigua de Rigat) – Av. Gaudí, s/n (Cantonada C/ Sor Rita Mercader) – C/ Joan Maragall (Pl. Catalunya) – Pg. Verdaguer, 46 (Antic Correus) – Pg. Verdaguer, 128 (Antic Hospital) – Pg. Verdaguer, 150 (E. Autobusos) – Av. Vilanova, 2 – Av. Vilanova, 24 – Av. Vilanova (Tanatori) – Pl. Major, 8 – C/ Migdia, 38 – C/ Felip II, 41 – C/ Sant Jordi, 32 – C/ Fusters, (Residència AMMA) – C/ Antonio Machado, 20 (Barri la Pau) – C/ Roger de Flor, 17 (Barri la Pau) – Av. Montserrat, 39 – C/ M.A. Amenós (Plaça Vilarrubias) – C/ Igualada, 25 – Av. Vilanova (Tanatori) – Av. Vilanova, 41 – Av. Vilanova, 7 – Pg. Verdaguer, 167 – Pg. Verdaguer (Jutjats) – Pg. Verdaguer, 45 (C/Odena) – Pg. Verdaguer, 3 (Pl. Catalunya) – C/ Comarca, 24 – C/ Comarca, 46 – Av. Catalunya (Hospital).

Horaris

Les freqüències de pas per les parades són:

De dilluns a dissabtes feiners 30'
Diumenges i festius 60'



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



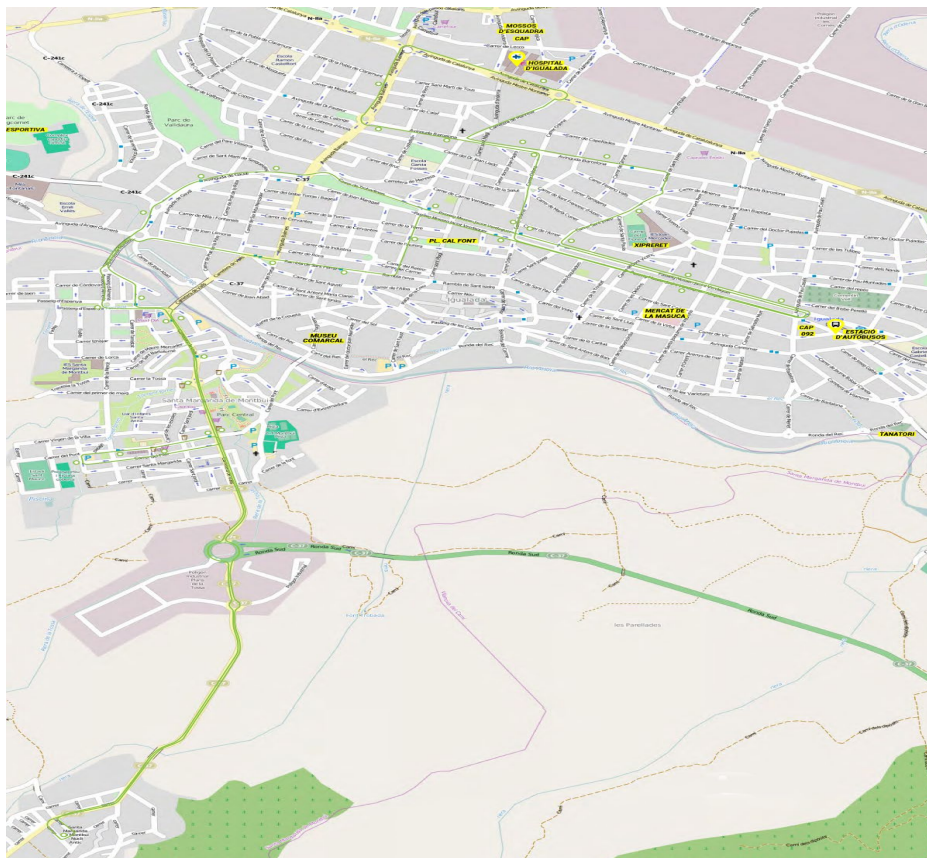
069F6XTJPKPF7VXPNBM4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 13 de 18

Línia LTM (Línia Transversal de Santa Margarida de Montbui)

Recorregut



Parades del servei

Línia LTM. Santa Margarida de Montbui – Hospital – Santa Margarida de Montbui

Itinerari

Plaça Catalunya (Casc Antic) – Ctra. Valls, 75 – Ctra. Valls, 41 – Ctra. Valls, 7 – C. Igualada (Plaça Vistalegre) – Plaça Castells, 10 (Escola Pia) – Rbla. Sant Ferran, 52 – C/ Santa Caterina (Cal Font) – Pg. Verdaguer, 46 (Antic Correu) – Pg. Verdaguer, 128 (Antic Hospital) – Pg. Verdaguer, 167 – Pg. Verdaguer (Jutjats) – C/ Sant Josep (Piscina Casal) – C/ Sant Josep (Parc Xipreret) – Av. Barcelona, 75 – Av. Barcelona, 37 (Monalco) – Av. Catalunya (Hospital) – Av. Balmes, 59 – Av. Barcelona, s/n (Punto Blanco) – Av. Barcelona, 22 – Av. Barcelona (Cantonada C/ Odena) – C/ Odena, 47 – Pg. Verdaguer, 128 (Antic Hospital) – Pg. Verdaguer, 167 – Pg. Verdaguer (Jutjats) – Pg. Verdaguer, 45 – Pg. Verdaguer, 3 (Pl. Catalunya) – Av. Gaudí (C/ Sant Martí Sesgueioles) – Av. Gaudí (R. Pare Vilaseca) – Av. Gaudí (Rotonda) – Pg. Espanya (Plaça Vistalegre rotonda) – Ctra. Valls, 2 – Ctra. Valls (Rotonda) – Ctra. Valls, 58 – C/ del Pilar, 30 – C/ del Pilar (Zona esportiva) – C/ del Pont, 6 – Plaça Catalunya (Casc Antic).

Horaris

Les freqüències de pas per les parades són:

De dilluns a dissabtes feiners 30'



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

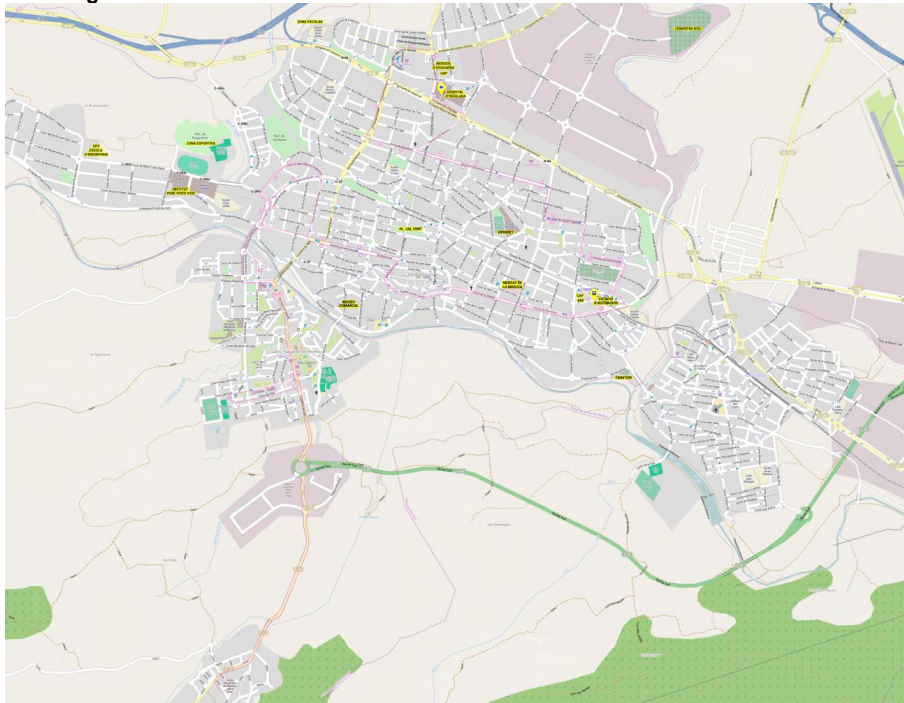
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPNBM4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 14 de 18

Línia LTF (Línia Transversal Urbana Festius)**Recorregut****Parades del servei**

Línia LTF. Santa Margarida de Montbui – Centre Ciutat – Estació - Hospital – Estació – Plaça de la Creu – Santa Margarida de Montbui

Itinerari

Plaça Catalunya (Casc Antic) – Ctra. Valls, 75 – Ctra. Valls, 41 – Ctra. Valls, 7 – C/ Igualada (plaça Vistalegre) – Av. Gaudí, s/n – Rda. Fàtima (Pare Vilaseca) – C/ St. Martí Sesgueioles (cantonada c / Pare Vilaseca) – Plaça Castells, 10 – Rbla. Sant Ferran, 52 – Plaça de la Creu, 9 – Plaça del Rei, 15 – Av. Caresmar, 2 – Av. Caresmar, 36 – Av. Montserrat, 16 – Pg. Verdaguer, 207 (Nicolau Tous) – C/ Pau Muntades, 77 – C/ Pau Muntades, 23 – C/ Doctor Pujades, 55 – Av. Barcelona, 103 – Av. Barcelona, 75 – Av. Barcelona, 37 (Monalco) – Av. Catalunya (Hospital) – Av. Andorra (Fundació Àuria) – Av. Països Catalans (Supermercat) – Av. Balmes, 59 – Av. Barcelona (Punto Blanco) – Av. Barcelona, 22 – Av. Barcelona (cantonada C/Odena) – Av. Barcelona, 88 – Av. Barcelona, 116 – Av. Barcelona, 164 – C/ Dr. Pujades, 52 – C/ Pau Muntades, 32 – C/ Pau Muntades, 80 – Pg. Verdaguer, 205 (cantonada Nicolau tous) – Pg. Verdaguer (ambulatori) – Av. Montserrat, 25 – Av. Caresmar, 35 – Av. Caresmar (Mercat masuca) – Plaça del Rei, 15 – Plaça de la creu, 22 – Rbla. Sant Ferran, 47 – Plaça Castells, 6 (Escola Pia) – Av. Gaudí, s/n (rotondes) – Rda. Fàtima (Pare Vilaseca) – C/ Sant Martí Sesgueioles (cantonada carrer Pare Vilaseca) – Residencial Viu B2 – Av. Gaudí, s/n (Rotonda) – Plaça Vistalegre (rotonda) – Ctra. Valls, 2 – Ctra. Valls (Rotonda) – Ctra. Valls, 58 – C/ del Pilar, 30 – C/ del Pilar (Zona esportiva) – C/ del Pont, 6 – Plaça Catalunya (Casc Antic).

Horaris

Les freqüències de pas per les parades són:

Diumenges i Festius 60'



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPNB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 15 de 18

ANNEX 2. Tarifes

La gamma de títols vàlids a les línies del servei objecte d'aquest Conveni seran:

- **Títols integrats ATM:** Aprovats pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità. Per a l'any 2022, la gamma de títols ATM està publicada en el DOGC núm. 8574 de data 30-12-21, i és la següent:

T-Dia, T-casual, T-grup, T-usual, T-jove, T-16, T-casual Treb. Aeroport, T-verda, T-aire, T-familiar (a partir 1/3/20) i la gamma de títols integrats per a famílies monoparentals i nombroses.

- **Títols propis:** Per a l'any 2022, la gamma de títols aprovada per decret de l'alcalde de 16 de desembre de 2019 i publicada en el DOGC núm. 8574 de data 30-12-21, és la següent:
 - Bitllet senzill: 1,70 euros.
 - Targeta T-10 monomodal (*)

(*) Aquest títol serà adquirit per part de l'Ajuntament d'Igualada a l'operador SA Masats al preu del títol monomodal de 10 viatges autoritzat a l'operador -segons conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat- del 80% del preu de la T-casual d'1 zona ATM.

TARIFICACIÓ SOCIAL DE L'AJUNTAMENT D'IGUALADA PER A PERSONES GRANS O AMB DISMINUCIÓ I AMB RECURSOS ECONÒMICS ESCASSOS
--

T-10 monomodal amb carnet blau: gratuïta.

T-10 monomodal amb carnet taronja: 50% descompte T-casual 1 zona: 5,70 euros.

CARNET BLAU:

Per a ser beneficiari del Sistema de Tarificació Social de transport cal reunir les tres condicions següents:

- Estar empadronat/da al municipi d'Igualada.
- Tenir 65 o més anys d'edat.
- Tenir una pensió igual o inferior al salari mínim interprofessional aprovat per a l'any en curs.

CARNET TARONJA:

- Estar empadronat/da al municipi d'Igualada.
- Acomplir-se una de les circumstàncies següents:

- Tenir 65 o més anys d'edat.
- Tenir a partir de 14 anys i un grau de discapacitat del 33% o superior.

L'acreditació del grau de discapacitat es farà per mitjà del certificat emès per l'ICASS o per resolució de l'Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) que reconeix la condició de pensionista per incapacitat permanent total, absoluta o gran invalidesa o del Ministeri



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPB4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 16 de 18

d'Economia i Hisenda o del Ministeri de Defensa que reconeix una pensió de jubilació o de retir per incapacitat permanent per al servei o inutilitat.

c) Acreditar uns ingressos no superiors a una vegada i mitja el salari mínim interprofessional aprovat per a l'any en curs.

ACOMPANYANT:

En el cas que la persona titular del carnet tingui reconeguda la necessitat d'anar acompanyada per una altra persona en els seus desplaçaments en transport col·lectiu públic, la titular podrà obtenir un màxim de 8 targetes T-10 vermelles al mes.



Doc.original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/10/2022,
Marc Castells Berzosa
20/12/2022,
CARMEN PROS 17/01/2023,
Pere Torres Grau 23/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/02/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



069F6XTJPKPF7VXPNBM4R0USQBYI0U6D

Data creació còpia:
22/02/2023 13:12:57

Pàgina 17 de 18

ANNEX 3. Pressupost del servei

	LC1+LC2	LTM+LTV+LTF	TOTAL
Cost	871.559,05 €	1.074.391,36 €	1.945.950,41 €
Previsió d'ingressos	370.299,70 €	657.791,40 €	1.028.091,10 €
Previsió de viatgers	500.426	557.453	1.057.879
Resultat econòmic	501.259,35 €	416.599,96 €	917.859,31 €

Aportació Ajuntament d'Igualada	312.562,58 €	0	312.562,58 €
Aportació DTER	188.696,77 €	416.599,96 €	605.296,73 €

Resum línies (LC1, LC2)

Km	319.252
Cost/km	2,73
Cost	871.559,05 €

Ingressos Previstos 370.299,70 €

Resultat econòmic 501.259,35 €

Aportació Ajuntament d'Igualada	312.562,58 €
Aportació DTER	188.696,77 €

Resum de línies (LTM, LTV, LTF)

Km	329.568
Cost/km	3,26
Cost	1.074.391,36 €

Ingressos Previstos 657.791,40 €

Resultat econòmic 416.599,96 €

Aportació Ajuntament d'Igualada	0 €
Aportació DTER	416.599,96 €

