

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i la Diputació de Barcelona, per a la millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons el nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

I, el senyor **Valentí Junyent i Torras**, que actua en representació de la Diputació de Barcelona en qualitat de diputat delegat de Mobilitat, Espais Naturals i Prevenció d'Incendis Forestals, de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, i facultat d'acord amb la refosa núm. 1/2022, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 1388/22, de 14 de febrer, publicat al BOPB de 16.2.2022, i modificada pel Decret núm. 907/2023, d'1 de febrer, publicat al BOPB de 8 de febrer de 2023, assistit pel secretari delegat, Ferran Gonzalo Sánchez, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de data 13 de març de 2020 (BOPB de 16.03.2020).

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.



L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb els articles 47 a 53, que regulen els convenis, i l'article 140, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que regula els principis de les relacions interadministratives, així com els articles 108 al 112, que regulen els convenis de col·laboració, i l'article 107 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, que regula els principis que regeixen les relacions interadministratives, així com els articles 303 a 311 del Decret 179/1995, de 13 de juny pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals que regulen els convenis de cooperació i col·laboració entre ens locals o entre aquests i altres administracions públiques per a la prestació de serveis o per al desenvolupament de les competències legalment atribuïbles, en la satisfacció dels quals tinguin un interès comú.

2. La Diputació de Barcelona s'ha adreçat al Departament de Territori perquè considera necessari configurar i fomentar diverses alternatives de mobilitat sostenible amb la finalitat de potenciar la utilització del transport públic per visitar els parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac, tot garantint la intercomunicació i coordinació dels serveis de transport públic de viatgers per carretera amb els serveis de transport ferroviari, els caps de setmana i festius de tot l'any.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers per carretera, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos considera positiva la millora dels serveis de transport públic de viatgers per carretera entre Viladrau, Seva, Balenyà, Tona i Vic, entre Collformic, el Brull, Seva, Balenyà, Tona i Vic, entre Sant Celoni, Fontmartina i Santa Fe del Montseny, entre Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera i el Montseny, entre Terrassa, Rellinars i Castellbell i el Vilar i entre Terrassa, Mura i Talamanca.

4. La comunicació entre les poblacions de Viladrau, Seva, Balenyà, Tona i Vic, i entre les poblacions del Brull, Seva, Balenyà, Tona i Vic són ateses pel servei regular de transport de viatgers per carretera de Castellterçol a Centelles (V-970), del qual és concessionària l'empresa 25 Osona Bus, SA.

La comunicació entre les poblacions de Sant Celoni i Santa Fe del Montseny és atesa pel servei regular de transport de viatgers per carretera Sant Celoni – Santa Fe del Montseny (V-1468), del qual és concessionària l'empresa Cingles Bus, SA.

La comunicació entre les poblacions de Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera i el Montseny és atesa pel servei regular de transport de viatgers per carretera Sant Esteve de Palautordera – Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273), del qual és concessionària l'empresa Cingles Bus, SA.

La comunicació entre les poblacions de Terrassa, Rellinars i Castellbell i el Vilar és atesa pel servei regular de transport de viatgers per carretera entre Esparreguera i l'estació



FFGC de Castellbell i el vilar per Terrassa amb filloles (V-3157), del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SA.

La comunicació entre les poblacions de Terrassa, Mura i Talamanca és atesa pel servei regular de transport de viatgers per carretera entre Terrassa i Mura amb prolongació a Talamanca (V-2394), del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SA.

Tots els serveis especificats en aquest punt són de competència de la Generalitat de Catalunya.

5. L'ATM de Barcelona és l'entitat encarregada de gestionar el sistema tarifari integrat de Barcelona, i en aquest sentit tots els serveis especificats en el punt anterior formen part de l'esmentat sistema tarifari integrat.

6. Les parts consideren positiu col·laborar en la millora dels serveis de transport públic que permeten accedir als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac afavorint la coordinació entre els serveis de transport ferroviari i els serveis de transport per carretera per tal d'afavorir la mobilitat sostenible i per a reduir l'impacte mediambiental de l'accés amb vehicle privat, per la qual cosa mitjançant la formalització d'aquest conveni determinen les actuacions a realitzar per cadascuna de les parts per a assolir aquests objectius.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest conveni de col·laboració té com a objecte definir les actuacions de les parts per a la millora dels serveis de transport públic que permeten l'accés als parcs naturals del Montseny i Sant Llorenç del Munt i l'Obac mitjançant l'establiment dels serveis de transport de viatgers per carretera durant l'exercici 2023, que es detallen a l'annex 1, que permeten la connexió amb els serveis de transport ferroviari.

En concret els serveis establerts són els següents:

- Expedicions entre Viladrau, Seva, Balenyà, Tona i Vic
- Expedicions Collformic, el Brull, Seva, Balenyà, Tona i Vic
- Expedicions entre Sant Celoni i Fontmartina
- Expedicions entre Sant Celoni i Santa Fe del Montseny
- Expedicions entre Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera i el Montseny
- Expedicions entre Terrassa, Rellinars i Castellbell i el Vilar
- Expedicions entre Terrassa, Mura i Talamanca



Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, que participa en el finançament d'aquestes actuacions segons el que estableix el pacte tercer, mitjançant les resolucions del responsable de la Direcció General de Transports i Mobilitat que es detallen a continuació, ha autoritzat la prestació de les expedicions esmentades en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni. En concret:

- La resolució de data 8 d'abril de 2022, autoritza a l'empresa 25 Osona Bus, SA a la prestació dels serveis de transport de viatgers entre Viladrau – Seva – Balenyà – Tona – Vic i entre Collformic – el Brull – Seva – Balenyà – Tona – Vic, mitjançant la modificació de la línia entre Castellterçol i Centelles (V-970).
- La resolució de data 11 d'octubre de 2018, autoritza a l'empresa Cingles Bus, SA, a la prestació d'expedicions entre Sant Celoni, Fontmartina i Santa Fe del Montseny, dins del servei públic regular de viatgers per carretera Sant Celoni – Santa Fe del Montseny (V-1468).
- La resolució de data 5 d'abril de 2022, autoritza a l'empresa Cingles Bus, SA, a la prestació d'expedicions entre Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera i el Montseny, dins del servei públic regular de viatgers per carretera Sant Esteve de Palautordera – Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273).
- La resolució de data 5 d'abril de 2022, autoritza a l'empresa Transports Generals d'Olesa a la prestació de les expedicions que comuniquen Terrassa, Rellinars i Castellbell i el Vilar dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Esparreguera i l'estació Nord de Monistrol de Montserrat per Terrassa, amb filloles (V-3157).
- La resolució de data 28 de setembre de 2018 autoritza a l'empresa Transports Generals d'Olesa, SA a la prestació d'expedicions entre Terrassa, Mura i Talamanca, dins del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Terrassa i Mura amb prolongació a Talamanca (V-2394).

L'ATM assessora i fa el seguiment dels serveis especificats en aquest Conveni, que resten incorporats al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona i rebrà del Departament de Territori i de la Diputació de Barcelona les aportacions corresponents en els termes previstos en el pacte tercer per tal d'abonar els imports corresponents a les empreses operadores dels serveis en el marc dels seus convenis d'adhesió al sistema tarifari integrat.

La Diputació de Barcelona finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promou l'ús de cara al públic usuari.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori i la Diputació de Barcelona financen el dèficit d'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.





L'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació dels serveis, que es detallen en els pressupostos que s'adjunten com a annex 2 i els ingressos obtinguts de l'explotació dels serveis.

Les aportacions econòmiques finançades per la Diputació de Barcelona i per l'Administració de la Generalitat de Catalunya es defineixen com a màximes, per a l'any 2023, en atenció al fet de que poden ser reduïdes en funció de la valoració de la demanda dels serveis perquè pot ser que hi hagin dissabtes i festius en que hi hagi menor afluència a l'espai natural i no es requereixi una major freqüència de pas i/o augmentar el servei, i altres dies en que l'afluència a l'espai natural és més gran, i sí es requereix tot el dispositiu de transport previst. Aquesta variabilitat es verificarà amb les dades que resultin de la liquidació del servei.

L'aportació màxima per al finançament dels serveis en l'exercici 2023 es xifra en 488.668,91 euros que seran finançats pel Departament de Territori i la Diputació de Barcelona, amb la distribució següent per serveis:

- Expedicions entre Viladrau, Seva, Balenyà, Tona i Vic: 65.701,95 euros.
 - o Departament de Territori: 32.850,97 euros (50%).
 - o Diputació de Barcelona: 32.850,97 euros (50%).
- Expedicions Collformic, el Brull, Seva, Balenyà, Tona i Vic: 59.294,58 euros.
 - o Departament de Territori: 29.647,29 euros (50%).
 - o Diputació de Barcelona: 29.647,29 euros (50%).
- Expedicions entre Sant Celoni, Fontmartina i Santa Fe del Montseny: 108.363,66 euros.
 - o Departament de Territori: 54.181,83 euros (50%).
 - o Diputació de Barcelona: 54.181,83 euros (50%).
- Expedicions entre Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera i el Montseny: 57.843,44 euros.
 - o Departament de Territori: 28.921,72 euros (50%).
 - o Diputació de Barcelona: 28.921,72 euros (50%).
- Expedicions entre Terrassa, Rellinars i Castellbell i el Vilar: 123.332,55 euros.
 - o Departament de Territori: 119.309,72 euros (96,738225%).
 - o Diputació de Barcelona: 4.022,84 euros (3,261775%).
- Expedicions entre Terrassa, Mura i Talamanca: 74.129,73 euros.
 - o Departament de Territori: 37.064,87 euros (50%).
 - o Diputació de Barcelona: 37.064,87 euros (50%).

Així, l'aportació econòmica de la Diputació de Barcelona per a l'exercici 2023 es xifra en 186.689,52 euros, i imputable a l'aplicació pressupostària G/50402/17230/46704, de l'any 2023.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JW06HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 5 de 20



reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei corresponent.

Els pressupostos dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podran ser revisats amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu el pacte cinquè i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

L'aportació econòmica del Departament de Territori a l'ATM de Barcelona s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per l'Administració de la Generalitat de Catalunya a aquest consorci, per a fer front a la compensació de les obligacions de servei públic imposades als serveis interurbans de transport per carretera. Aquesta aportació del Departament de Territori es xifra en 301.976,40 euros i es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700002 01.

L'ATM de Barcelona farà el seguiment de la informació corresponent a les dades de venda i validació dels títols de transport en els serveis objecte del Conveni.

Un cop efectuat el tancament de l'exercici, l'ATM de Barcelona trametrà un informe a la resta de les parts signants amb el detall de la utilització dels serveis de transport objecte del conveni, amb l'especificació dels imports satisfets a fi i efecte de dur a terme les liquidacions definitives corresponents de les aportacions econòmiques previstes per aquest concepte tenint en compte les condicions establertes en les resolucions d'establiment dels serveis i les establertes en els convenis d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzats per l'ATM de Barcelona amb les empreses operadores dels serveis.

L'ATM de Barcelona elaborarà el document de liquidació anual del servei que serà examinat per la Comissió de seguiment prevista en el pacte setè a fi i efecte de fer la liquidació definitiva del servei.

Quart.- Justificació i pagament de l'import del conveni

La forma de pagament i el termini de justificació de l'aportació de la Diputació de Barcelona, de l'any 2023, a l'Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona serà la següent:

- el 100% a la presentació d'una memòria de les actuacions objecte del conveni de col·laboració, juntament amb l'informe emès per la Comissió de Seguiment, que verifiqui el compliment dels objectius de col·laboració previstos en el present conveni i l'adequada aplicació dels fons econòmics a la seva consecució amb el detall dels costos i ingressos corresponents a la prestació dels serveis objecte del conveni. Si un cop feta la liquidació, l'import del dèficit de l'explotació del servei és inferior, l'ATM haurà d'acreditar aquest dèficit mitjançant la presentació de la liquidació anual del servei. Així mateix, abans del pagament l'ATM de Barcelona haurà d'acreditar fefaentment trobar-se al corrent de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social. La justificació de la totalitat de les despeses de haurà de ser presentada entre l'1 de gener de 2024 i l'1 de juny de 2024.



Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

La modificació en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni correspon al Departament de Territori, que haurà de comptar amb la conformitat de la Diputació de Barcelona i haurà, en tot cas, de ser tramitada d'acord amb la normativa vigent.

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest conveni, les parts mitjançant la formalització de la corresponent addenda procediran a les adaptacions corresponents.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i la Diputació de Barcelona poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte desè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Vuitè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent des de la data de signatura i fins el 31 de desembre de 2023, essent aplicable a la prestació dels serveis des de l'1 de gener del 2023 i sense perjudici que el conveni estengui els seus efectes fins la data de justificació econòmica final, és a dir, l'1 de juny de 2024.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.





Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Novè.- Causes d'extinció del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
 - la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
 - la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
 - l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
 - la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
 - la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
 - la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
 - qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.
2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Desè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Onzè.- Llei aplicable



Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Dotzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte setè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

2023.06.26
'00'02+ 17:03:10

Signat digitalment per:
Pere Torres Grau

Data:
2023.06.23
13:18:32
+02'00'

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per
delegació Resolució TER/285/2023

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Valentí Junyent Torras,
diputat delegat de Mobilitat, Espais
Naturals i Prevenció d'Incendis Forestals,
de l'Àrea d'Infraestructures, Mobilitat,
Urbanisme, Habitatge i Espais Naturals
Diputació de Barcelona

Ferran Gonzalo Sánchez,
secretari delegat
Diputació de Barcelona



ANNEX 1. Horaris i recorreguts

Línia Viladrau, Seva, Balenyà, Tona i Vic

Dissabtes i festius

Ordre parades anada	Municipi	Exp 1	Exp 2	Exp 3	Exp 4	Exp 5	Exp 6	Exp 7	Exp 8	Exp 9
Vic (estació d'autobusos)	Vic	07:10	08:50			13:40	14:20			19:15
Rbla. Sant Domènec - c. Sant Pere	Vic	07:12	08:52			13:42	14:22			
la Poncella (pg.Generalitat - c.Bisbe Strauch)	Vic	07:13	08:53			13:43	14:23			
Camí Antic (Ajuntament)	Malla						14:30			
c. Dr. Bayés - c. Sant Antoni (A)	Tona	07:28	09:08			13:58	14:38			
c. Dr. Bayés (Ristol)	Tona	07:30	09:10			14:00	14:40			
pl. Església MB0598	Tona	07:31	09:11			14:01	14:41			
c. Antoni Figueras - c. Montserrat MB0599	Tona	07:32	09:12			14:02	14:42			
les Cases de l'Aguilar	Seva	07:33	09:13			14:03	14:43			
Sant Miquel de Balenyà (Estació)	Seva	07:35	09:15	10:30	11:50	14:05	14:45	16:10	17:00	
av. Onze de Setembre - c. Bonaire	Seva	07:40	09:20	10:35	11:55	14:10	14:50	16:15	17:05	
urb. Les Guílleries	Viladrau									19:35
c. Balcells i Morató (Ajuntament) MG0456	Viladrau	08:00	09:40	10:55	12:15	14:30	15:10	16:35	17:25	19:50

Ordre parades tornada	Municipi	Exp 1	Exp 2	Exp 3	Exp 4	Exp 5	Exp 6	Exp 7	Exp 8
c. Balcells i Morató (Ajuntament) MG0456	Viladrau	08:00	09:45	10:55	12:15	14:35	15:35	16:35	17:35
av. Onze de Setembre - pl. Creu	Seva	08:20	10:05	11:15	12:35	14:55	15:55	16:55	17:55
Sant Miquel de Balenyà (Estació)	Seva	08:25	10:10	11:20	12:40	15:00	16:00	17:00	18:00
les Cases de l'Aguilar	Seva	08:28			12:43	15:03			18:03
c. Antoni Figueras (La Canal) MB0596 MB0597	Tona	08:30			12:45	15:05			18:05
pl. Església MB0598	Tona	08:31			12:46	15:06			18:06
c. Dr. Bayés - c. Sant Antoni (A)	Tona	08:33			12:48	15:08			18:08
pg.Generalitat - c.Dr.Salarich (Sagrat Cor)	Tona	08:46			13:01	15:21			18:21
Vic (estació d'autobusos)	Vic	08:50			13:05	15:25			18:25

Línia Collformic, el Brull, Seva, Balenyà, Tona i Vic

Dissabtes i festius

Ordre parades anada	Municipi	Exp 1	Exp 2	Exp 3	Exp 4	Exp 5	Exp 6	Exp 7
Vic (estació d'autobusos)	Vic	07:20						
Quatre Carreteres	Tona	07:40	09:05	10:40	12:30	14:30	15:45	17:00
Sant Miquel de Balenyà (Estació)	Seva	07:46	09:11	10:46	12:36	14:36	15:51	17:06
av. Onze de Setembre - c. Bonaire	Seva	07:52	09:17	10:52	12:42	14:42	15:57	17:12
Església de Sant Martí	el Brull	07:58	09:23	10:58	12:48	14:48	16:03	17:18
Collformic	El Brull	08:15	09:40	11:15	13:05	15:05	16:20	17:35

Ordre parades tornada	Municipi	Exp 1	Exp 2	Exp 3	Exp 4	Exp 5	Exp 6	Exp 7
Collformic	El Brull	08:15	09:40	11:15	13:05	15:05	16:20	18:00
Església de Sant Martí	el Brull	08:22	09:47	11:22	13:12	15:12	16:27	18:07
av. Onze de Setembre - pl. Creu	Seva	08:38	10:03	11:38	13:28	15:28	16:43	18:23
Sant Miquel de Balenyà (Estació)	Seva	08:44	10:09	11:44	13:34	15:34	16:49	18:29
Quatre Carreteres	Tona	08:50	10:15	11:50	13:40	15:40	16:55	18:35
Vic (estació d'autobusos)	Vic							18:55





**Generalitat
de Catalunya**

Diputació
Barcelona

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Línia Terrassa, Mura i Talamanca

Dissabtes i festius excepte 25/12 i 1/01

Dissabtes i festius excepte 25/12 i 1/01									
	Municipi	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	
Ordre parades anada									
Terrassa (estació d'autobusos) PNL	Terrassa	8:30							
Estació d'FGC Rambla (H)	Terrassa	8:31							
Estació de Rodalies Terrassa-Nord (A)	Terrassa	8:40	9:40	11:40	12:40	13:40	14:40	16:40	
pl. Aigua - av. Abat Marcet	Terrassa	8:42	9:42	11:42	12:42	13:42	14:42	16:42	
ctra. Matadepera (Pla del Bon Aire) (A)	Terrassa	8:45	9:45	11:45	12:45	13:45	14:45	16:45	
Benzinera Q8	Terrassa	8:46	9:46	11:46	12:46	13:46	14:46	16:46	
pl. Sant Jordi - pl. Joaquim Serra (A) MB0341	Matadepera	8:50	9:50	11:50	12:50	13:50	14:50	16:50	
les Pedritxes (pl. Hoquei)	Matadepera	8:54	9:54	11:54	12:54	13:54	14:54	16:54	
Torre de l'Àngel	Matadepera	8:56	9:56	11:56	12:56	13:56	14:56	16:56	
la Barata	Matadepera	8:58	9:58	11:58	12:58	13:58	14:58	16:58	
l'Alzina del Salari	Mura	9:00	10:00	12:00	13:00	14:00	15:00	17:00	
Coll d'Estenlles - la Mata	Mura	9:10	10:10	12:10	13:10	14:10	15:10	17:10	
Castell de Mura	Mura		10:20				15:20	17:20	
ctra. Matadepera - c. Muntanya	Mura		10:30						
plaça del Raval (D)	Talamanca		10:50				15:30	17:30	
Ordre parades tornada									
plaça del Raval (D)	Talamanca		10:50				15:30	17:30	
ctra. Matadepera - c. Muntanya	Mura						15:50	17:50	
Castell de Mura	Mura		11:00				16:00	18:00	
Coll d'Estenlles - la Mata	Mura	9:10	11:10	12:10	13:10	14:10	16:10	18:10	
l'Alzina del Salari	Mura	9:15	11:15	12:15	13:15	14:15	16:15	18:15	
la Barata	Matadepera	9:17	11:17	12:17	13:17	14:17	16:17	18:17	
Torre de l'Àngel	Matadepera	9:19	11:19	12:19	13:19	14:19	16:19	18:19	
les Pedritxes (pl. Hoquei)	Matadepera	9:21	11:21	12:21	13:21	14:21	16:21	18:21	
pl. Sant Jordi - pl. Joaquim Serra (D) MB0340	Matadepera	9:25	11:25	12:25	13:25	14:25	16:25	18:25	
Benzinera Q8	Terrassa	9:29	11:29	12:29	13:29	14:29	16:29	18:29	
ctra. Matadepera (Pla del Bon Aire) (D)	Terrassa	9:30	11:30	12:30	13:30	14:30	16:30	18:30	
pl. Aigua - av. Jaume I (D)	Terrassa	9:33	11:33	12:33	13:33	14:33	16:33	18:33	
Estació de Rodalies Terrassa-Nord (A)	Terrassa	9:40	11:40	12:40	13:40	14:40	16:40	18:40	
Estació d'FGC Rambla (AH) PD	Terrassa							18:45	
Terrassa (estació d'autobusos) PNL	Terrassa							18:50	
		Sevei instat I-108							



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JWO6HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 13 de 20

ANNEX 2. Pressupostos 2023

Línia Viladrau, Seva, Balenyà, Tona i Vic

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA Línia (442) Viladrau – Seva - Balenyà – Tona - Vic (Parc Natural del Montseny) (I-310)

DEMARCATIÓ Barcelona

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	36742,5
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1102,08
VELOCITAT COMERCIAL	33,3

Consum quilomètric (l/100 km)	29,01
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	24.690,35 €		22,4033	37,2%
ALTRE PERSONAL	4.938,07 €		4,4807	7,4%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	9.759,44 €		8,8554	14,7%
DESPESES FINANCERES	1.508,59 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	2.455,52 €		2,2281	3,7%
TRIBUTS	182,77 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	412,11 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	3.055,21 €		2,7722	4,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	47.002,07 €		42,65	70,8%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.569,34 €	0,0427		2,4%
CARBURANTS	10.244,16 €	0,2788		15,4%
LUBRICANTS	512,21 €	0,0139		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.802,41 €	0,1307		7,2%
ALTRES	2.235,41 €	0,0608		3,4%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	19.363,54 €	0,53		29,2%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	66.365,60 €	0,53 €	42,65 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	6.636,56 €	0,05 €	4,26 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	73.002,16 €	0,58 €	46,91 €
TOTAL 2	73.002,16 €	1,99 €	66,24 €

Previsió d'ingressos	7.300,22 €	3.545 Viatgers
Dèficit	65.701,95 €	

Aportació DPT (50%)	32.850,97 €
Aportació DIBA (50%)	32.850,97 €



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JWO6HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 14 de 20

Línia Collformic, el Brull, Seva, Balenyà, Tona i Vic

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA Línia (484) Collformic – El Brull – Seva – Balenyà – Tona - Vic (Parc Natural del Montseny) (I-311)

DEMARCATIÓ Barcelona

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA 24610
HORES ANUALS DE LA LÍNIA 1015,83
VELOCITAT COMERCIAL 24,2

Consum quilomètric (l/100 km) 43,51
Benefici Industrial 10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	22.758,06 €		22,4033	38,0%
ALTRE PERSONAL	4.551,61 €		4,4807	7,6%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	8.995,66 €		8,8554	15,0%
DESPESES FINANCERES	1.390,53 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	2.263,35 €		2,2281	3,8%
TRIBUTS	168,46 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	379,86 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	2.816,11 €		2,7722	4,7%
TOTAL COSTOS HORARIS	43.323,64 €		42,65	72,3%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.051,14 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	10.290,30 €	0,4181		17,2%
LUBRICANTS	514,52 €	0,0209		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	3.216,64 €	0,1307		5,4%
ALTRES	1.497,27 €	0,0608		2,5%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	16.569,87 €	0,67		27,7%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	59.893,52 €	0,67 €	42,65 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	5.989,35 €	0,07 €	4,26 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	65.882,87 €	0,74 €	46,91 €
TOTAL 2	65.882,87 €	2,68 €	64,86 €

Previsió d'ingressos	6.588,29 €	3.200 Viatgers
Dèficit	59.294,58 €	1,987344

Aportació DPT (50%) 29.647,29
Aportació DIBA (50%) 29.647,29



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JWO6HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 15 de 20

Línia Sant Celoni, Fontmartina i Santa Fe del Montseny

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	St Celoni - Fontmartina - Sta Fe			
DEMARCATIÓ	Barcelona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	43312,7			
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2321,15			
VELOCITAT COMERCIAL	18,7			
Consum quilomètric (l/100 km)	48,93			
Benefici Industrial	10%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	56.335,98 €		24,2707	46,4%
ALTRE PERSONAL	11.267,20 €		4,8541	9,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	12.558,15 €		5,4103	10,3%
DESPESES FINANCERES	1.941,21 €		0,8363	1,6%
ASSEGURANCES	3.159,69 €		1,3613	2,6%
TRIBUTS	235,18 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	530,29 €		0,2285	0,4%
ALTRES FIXOS	3.793,55 €		1,6343	3,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	89.821,26 €		38,70	74,0%
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMATICS	1.849,97 €	0,0427		1,5%
CARBURANTS	20.368,36 €	0,4703		16,8%
LUBRICANTS	1.018,42 €	0,0235		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	5.661,17 €	0,1307		4,7%
ALTRES	2.635,14 €	0,0608		2,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	31.533,07 €	0,73		26,0%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	121.354,33 €	0,73 €	38,70 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	12.135,43 €	0,07 €	3,87 €	
SENYALITZACIÓ	- €			
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	133.489,76 €	0,80 €	42,57 €	
TOTAL 2	133.489,76 €	3,08 €	57,51 €	
Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)*	25.126,10 €	25.126	Viatgers	
Dèficit	108.363,66 €	10,05	Viatgers/exp	
tmp		1		
Aportació DGTM (50%)	54.181,83 €			
Aportació Diba (50%)	54.181,83 €			



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JW06HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 16 de 20

Línia Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera i el Montseny

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Sta Maria - St Esteve - Montseny
--------------------------	----------------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	26982,5
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1035
VELOCITAT COMERCIAL	26,1

Consum quilomètric (l/100 km)	41,88
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	23.187,46 €		22,4033	37,5%
ALTRE PERSONAL	4.637,49 €		4,4807	7,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	9.165,39 €		8,8554	14,8%
DESPESES FINANCERES	1.416,77 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	2.306,05 €		2,2281	3,7%
TRIBUTS	171,64 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	387,03 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	2.869,24 €		2,7722	4,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	44.141,07 €		42,65	71,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.152,47 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	10.859,77 €	0,4025		17,6%
LUBRICANTS	542,99 €	0,0201		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	3.526,73 €	0,1307		5,7%
ALTRES	1.641,61 €	0,0608		2,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	17.723,57 €	0,66		28,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	61.864,64 €	0,66 €	42,65 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	6.186,46 €	0,07 €	4,26 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	68.051,11 €	0,72 €	46,91 €
TOTAL 2	68.051,11 €	2,52 €	65,75 €

Previsió d'ingressos	10.207,67 €	12.703 Viatgers
Dèficit	57.843,44 €	4,93 viatgers/exp

Aportació Diputació	28.921,72 euros
Aportació Departament	28.921,72 euros



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JWO6HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 17 de 20

Línia Terrassa, Rellinars i Castellbell i el Vilar

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Terrassa a Castellbell i el Vilar
--------------------------	-----------------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	66486,4
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2104
VELOCITAT COMERCIAL	31,6

Consum quilomètric (l/100 km)	29,99
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	47.136,64 €		22,4033	39,5%
ALTRE PERSONAL	9.427,33 €		4,4807	7,9%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	13.973,90 €		6,6416	11,7%
DESPESES FINANCERES	2.160,06 €		1,0266	1,8%
ASSEGURANCES	4.687,86 €		2,2281	3,9%
TRIBUTS	348,92 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	786,77 €		0,3739	0,7%
ALTRES FIXOS				
	4.972,26 €		2,3632	4,2%
TOTAL COSTOS HORARIS	83.493,73 €		39,68	70,1%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.839,76 €	0,0427		2,4%
CARBURANTS	19.163,65 €	0,2882		16,1%
LUBRICANTS	958,18 €	0,0144		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	8.690,08 €	0,1307		7,3%
ALTRES	4.045,03 €	0,0608		3,4%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	35.696,70 €	0,54		29,9%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	119.190,43 €	0,54 €	39,68 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	11.919,04 €	0,05 €	3,97 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	131.109,47 €	0,59 €	43,65 €
TOTAL 2	131.109,47 €	1,97 €	62,31 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	7.776,92 €	4.448 Viatgers
Dèficit	123.332,55 €	tmp 1.8004

Aportació any 2020	115.286,88 €
Increment	8.045,68 €
Dpt (50% de l'increment)	119.309,72 €
Diba (50% de l'increment)	4.022,84 €



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JWO6HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 18 de 20

Línia Terrassa, Mura i Talamanca

NOM/ Nº DEL SERVEI/LÍNIA	Terrassa - Mura -Talamanca			
DEMARCATIÓ	Barcelona			
QUILOMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	33039,5			
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1188,33			
VELOCITAT COMERCIAL	27,8			
Consum quilomètric (l/100 km)	40,42			
Benefici Industrial	10%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	28.841,71 €		24,2707	36,4%
ALTRE PERSONAL	5.768,34 €		4,8541	7,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	13.258,07 €		11,1569	16,7%
DESPESES FINANCERES	2.049,40 €		1,7246	2,6%
ASSEGURANCES	3.335,79 €		2,8071	4,2%
TRIBUTS	248,29 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	559,85 €		0,4711	0,7%
ALTRES FIXOS				
	4.004,98 €		3,3703	5,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	58.066,44 €		48,86	73,2%
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMATICS	1.411,18 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	12.835,22 €	0,3885		16,2%
LUBRICANTS	641,76 €	0,0194		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.318,41 €	0,1307		5,4%
ALTRES	2.010,12 €	0,0608		2,5%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	21.216,70 €	0,64		26,8%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	79.283,14 €	0,64 €	48,86 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	7.928,31 €	0,06 €	4,89 €	
SENYALITZACIÓ	- €			
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	87.211,45 €	0,71 €	53,75 €	
TOTAL 2	87.211,45 €	2,64 €	73,39 €	
Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)*	13.081,72 €	6.544	Viatgers	
Dèficit	74.129,73 €	4,06	Viatgers/exp	
Aportació DGTm (50%)	37.064,87 €			
Aportació DIPUTACIÓ DE BARCELONA (50%)	37.064,87 €			



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JWO6HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 19 de 20



Diputació
Barcelona

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2023/0023311
Codi XGL	
Promotor	Servei de Gestió de Parcs Naturals
Tramitador	Of. Administrativa i de Suport Jurídic
Codi classificació	X0202SE24 - Suport als serveis i activitats econòmic
Vigència del	28/06/2023
Vigència fins al	01/06/2024
Títol	Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i la Diputació de Barcelona, per a la millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac.
Destinatari - CIF/DNI	GENERALITAT DE CATALUNYA - S0811001G AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITA - P5890049I
Acte de referència	AJG 314/2023

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
	PERE TORRES GRAU (TCAT)	Signa	23/06/2023 13:18
	Marc Sanglas Alcantarilla (SIG)	Signa	26/06/2023 17:03
Diputat/ada delegat/ada, en funcions	Valentí Junyent Torras (SIG)	Signa	29/06/2023 13:31
Secretaria Delegada	Fernando Gonzalo Sánchez (SIG)	Dona fe	30/06/2023 11:23



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 20/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06JWO6HBQJFS9RJ77RP7M9KFU9JVCSDS

Data creació còpia:
20/10/2023 09:37:51

Pàgina 20 de 20