

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Antoni Segarra i Barreto** que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant, FGC), en qualitat de president del Consell d'Administració segons nomenament de data 22 de novembre de 2022, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

I, La senyora **Carme Pros i Varella**, que actua en representació de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, en qualitat d'apoderada, segons escriptura de poder atorgada per la notària Cristina García Lamarca en data 9 de juliol de 2014 i número de protocol 698.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 1 de 16

coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 4.2 i l'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002 de 28 de maig, 288/2004 d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, i per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculten el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

Els articles 2 i 3 dels estatuts d'FGC, aprovats per Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

L'empresa Transports Generals d'Olesa SAU, és titular de la concessió del servei regular de transport de viatgers per carretera Esparreguera – Estació FGC de Castellbell i el Vilar amb filloles (V-3157), de competència de la Generalitat de Catalunya que inclou el recorregut entre Esparreguera i Olesa de Montserrat, amb parada a l'estació d'FGC d'Olesa de Montserrat.

2. El Departament de Territori, mitjançant FGC té establertes, entre d'altres, unes comunicacions amb transport públic col·lectiu de viatgers per funicular aeri per garantir la comunicació entre les poblacions d'Esparreguera i d'Olesa de Montserrat.

3. Com a conseqüència de la conjuntura econòmica general actual, FGC està sotmesa a unes limitacions pressupostàries que fan necessari prioritzar les actuacions a realitzar o fins i tot a la modificació d'aquelles que estiguin previstes durant els diferents exercicis. Atenent a aquesta situació FGC es veu en la necessitat de continuar el tancament temporal de l'explotació del Funicular Aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat.

4. El Departament de Territori i FGC dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat, consideren adient adoptar les mesures necessàries per a pal·liar el tancament del funicular aeri amb l'establiment d'un comunicacions alternatives a partir de la millora dels actuals serveis de transport per carretera entre Esparreguera i Olesa de Montserrat.

5. En data 28 de novembre de 2022 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, FGC i l'empresa Transports Generals d'Olesa per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular d'Esparreguera a Olesa de Montserrat, per a l'any 2022, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la implantació del servei esmentat, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Esparreguera – Estació FGC de Castellbell i el Vilar amb filloles (V-3157), del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

Dins de les mesures per tal d'afavorir la descarbonització del sistema de transport públic en el marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, el Pla director de Mobilitat de l'ATM de Barcelona i de l'estratègia 10/30 d'FGC, s'han fet els estudis corresponents per substituir els autobusos per autobusos elèctrics. Amb l'objectiu d'implementar part d'aquests estudis, en data 6 de maig de 2022 es formalitza l'addenda al conveni esmentat en el punt anterior, per tal d'incorporar 2 vehicles elèctrics al servei objecte d'aquest conveni.



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 2 de 16

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la empresa Transports Generals d'Olesa, SAU. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Transports Generals d'Olesa SAU no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Transports Generals d'Olesa SAU, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Transports Generals d'Olesa SAU, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari i integrat, i FGC, empresa de la Generalitat de Catalunya que té com a objectiu l'organització i l'explotació dels serveis ferroviaris, consideren positiu el manteniment d'aquestes actuacions de millora en els serveis de transport que comuniquen Esparreguera i Olesa de Montserrat que formen part del sistema tarifari integrat de la Regió metropolitana de Barcelona i que substitueix el servei del funicular aeri de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

8. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis adaptant-los a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objecte definir les actuacions de les parts per a establir els serveis addicionals necessaris a la línia regular existent entre Esparreguera i l'estació d'FGC d'Olesa de Montserrat per pal·liar l'efecte que en la mobilitat en transport públic ha produït el tancament de l'explotació del Funicular Aeri mitjançant la prestació durant l'exercici 2023 de les comunicacions que es detallen en l'annex 1 d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Esparreguera - Estació FGC de Castellsbell i el Vilar amb filloles (V-3157), del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 3 de 16

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori), mitjançant la Resolució de la directora general de Transports i Mobilitat de data 11 d'agost de 2021, autoritzà a l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons el que estableix el pacte tercer.

L'ATM assessora i facilita la informació de validacions del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

FGC, participa en el finançament dels serveis addicionals regulars de transport públic detallats en aquest Conveni, segons allò establert en el pacte tercer i promou el seu ús per part del públic usuari.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament de l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni el duen a terme el Departament de Territori i FGC.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions es calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 376.054,11 euros per a l'any 2023, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera a Esparreguera - Estació FGC de Castellbell i el Vilar amb filloles (V-3157).

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori: 143.988,61 euros (38,29 %). Aquesta aportació del Departament de Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
- FGC: 232.065,50 euros (61,71 %), amb càrrec a la partida pressupostària 60703/400/000/000.

Sens perjudici d'allò exposat, FGC participa en el finançament del servei de transport addicional objecte d'aquest Conveni amb l'aportació corresponent per a compensar les obligacions de servei públic imposades en el servei regular esmentat.

En aquest sentit, FGC aportarà, per a compensar les obligacions de servei públic imposades en el servei regular esmentat, l'import anual màxim de 232.065,50 euros per a



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 4 de 16

l'any 2023, corresponent al dèficit per la prestació del servei calculat d'acord amb el pressupost que s'acompanya com a annex 2.

Aquest dèficit es calcula de la manera següent:

- Costos corresponents únicament a les expedicions addicionals de la línia regular, en funció del model de costos aprovat per la Direcció General de Transport i Mobilitat.
- Menys els ingressos addicionals conseqüència de la prestació dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni.
 - Els ingressos addicionals es calculen prenent com a base la demanda de viatgers actual entre Olesa i Esparreguera.
 - Els ingressos d'aquest nou servei són la diferència entre els ingressos totals de Transports Generals d'Olesa SAU per aquest servei i l'esmentat anteriorment.

L'import anual màxim del dèficit d'explotació a assumir per FGC serà de 232.065,50 euros per a l'any 2023.

En el supòsit que no es concreti la demanda prevista, o bé es produeixin disfuncions en el servei associats a dificultats de manteniment de freqüència per la implementació del nou S.V.V. en els vehicles o disminució de la velocitat comercial, caldrà adaptar, prèvia la tramitació escaient, l'oferta de servei que figura en l'annex 1 d'aquest Conveni a la demanda real existent de forma que no es vegi alterat l'equilibri econòmic en l'explotació del servei.

En el cas que no es complissin les previsions de demanda esmentades i s'optés pel manteniment de l'oferta de serveis detallada a l'annex 1 caldrà dur a terme la revisió de les condicions econòmiques de prestació del servei mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació a aquest Conveni de forma que en tot cas resti garantit l'equilibri econòmic del servei.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost del servei de transport establert en aquest Conveni pot ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació del servei, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 5 de 16

funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2023 serà el següent:

Servei Esparreguera- Olesa de Montserrat → 116.355 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2023. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 6 de 16

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$ $ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$ $ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,02 * K$ $P_{ISC} = 0,04 * K$ $P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$	franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$	
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$ $ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$ $ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,01 * K$ $I_{ISC} = 0,02 * K$ $I_{ISC} = 0,03 * K$

Cinquè.- Liquidació

A efectes de càlcul del dèficit d'explotació, el nombre de passatgers que utilitzen els serveis de transport de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni, es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM.

En concret, es consideraran viatgers addicionals els calculats segons allò esmentat en el pacte anterior i que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU haurà d'implementar en el seu sistema de control i verificació de títols de transport integrats tots els bitllets d'FGC.

Mentre l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU no disposi d'un sistema vàlid de validació dels bitllets magnètics d'FGC a efectes de control, Transports Generals d'Olesa, SAU a la presentació d'un bitllet d'FGC, en lliurarà un altre de gratuït a la persona portadora del primer.

L'ATM informará dues vegades a l'any (tancament juny i tancament desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació extreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant una factura que es presentarà en format electrònic a FGC (Llei 25/2013, Ordre ECO 306/2015, de 23 de setembre). Un cop rebuda la factura, FGC efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de la factura.

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals s'efectuaran amb caràcter provisional i anualment, si és el cas, es farà la corresponent regularització definitiva d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats cada any.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2 d'aquest Conveni, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Aquesta liquidació definitiva es durà a terme tan aviat com es conegui el tancament definitiu de l'exercici en curs per part de l'ATM i es farà efectiva durant els 30 dies següents.

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectua en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es fa efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 7 de 16

formalitzat amb l'empresa operadora Transports Generals d'Olesa, SAU i l'ATM de Barcelona.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, la Direcció General del Transport i Mobilitat consultarà a FGC sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix FGC pot proposar a la Direcció General del Transport i Mobilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació dels serveis que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i FGC poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis detallats en aquest Conveni seran prestats amb dos vehicles elèctrics adaptats a persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts pel Departament de Territori i per FGC, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Novè.- Amortitzacions de les inversions realitzades

FGC es compromet a fer front a les inversions que restin pendents d'amortitzar en el moment que finalitzi el termini concessional del servei regular de transport de viatgers per carretera Esparreguera – estació FGC de Castellbell i el Vilar amb filloles (V-3157) o quan finalitzi sense procedir a la seva renovació aquest conveni, a no ser que per part de les parts s'acordés la incorporació dels vehicles a la prestació d'altres serveis.

Un cop FGC hagi fet front a les inversions totals que restin pendents d'amortitzar dels autobusos, aquests passaran a ser propietat d'FGC. A més, aquests autobusos queden vinculats a la línia de transport de viatgers per carretera substitutori del funicular aeri d'Esparreguera – Olesa de Montserrat.



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 8 de 16

En aquest sentit, es reconeixerà el cost real dels vehicles. Quan Transports Generals d'Olesa tingui constància d'aquest cost real, el comunicarà a FGC, sota factures presentades, per tal que en tinguin constància.

Desè.- Venda de bitllets d'FGC

FGC posarà a disposició de Transports Generals d'Olesa SAU, bitllets d'FGC que donen dret a viatjar en el ferrocarril en els trams delimitats per cada zona i tipus de bitllet.

En cas que els viatgers de la línia d'autobús ho sol·licitin es vendran aquests bitllets per compte d'FGC.

Aquests bitllets els lliurarà FGC a Transports Generals d'Olesa, SAU, degudament identificats, relacionats i valorats econòmicament, segons tarifa vigent, en un albarà que Transports Generals d'Olesa, SAU, signarà a la recepció.

Amb caràcter mensual, i com a màxim en els 5 dies posteriors a la finalització del mes anterior, Transports Generals d'Olesa, SAU, realitzarà la corresponent liquidació econòmica a FGC.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, liquidarà l'import de les vendes realitzades mitjançant el lliurament del corresponent full resum de vendes realitzades i import que correspon per les mateixes

Aquest import a percebre per FGC per aquest concepte es liquidarà mitjançant ingrés en el compte corrent que FGC indiqui i d'acord amb el procediment que s'estableixi a l'efecte.

Onzè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte setzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Dotzè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2023, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 9 de 16

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Tretzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà fer un requeriment a la part incomplidora perquè compleixi, en un termini determinat, amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Catorzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència,



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 10 de 16

accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Quinzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Setzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte onzè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures del
Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Antoni Segarra i Barreto,
president de Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya

Carme Pros i Varela,
Transports Generals d'Olesa, SAU



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 11 de 16

ANNEX 1. Horaris i recorregut

(M3) Esparreguera - Olesa de Montserrat														
Línia:	Municipi	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	Exp.8	Exp.9	Exp.10	Exp.11	Exp.12	Exp.13
Ordre parades anada														
rtida. Escola Povill (La Central)	Olesa de Montserrat	6:28	6:58	6:58	7:28	7:58	7:58	8:28	8:58	8:58	8:58	9:28	9:58	9:58
plaça de l'Oï	Olesa de Montserrat	6:30	7:00	7:00	7:30	8:00	8:00	8:30	9:00	9:00	9:00	9:30	10:00	10:00
Estació d'FGC d'Olesa	Olesa de Montserrat	6:34	7:04	7:04	7:34	8:04	8:04	8:34	9:04	9:04	9:04	9:34	10:04	10:04
rotonda els Closos (D)	Olesa de Montserrat	6:35	7:05	7:05	7:35	8:05	8:05	8:35	9:05	9:05	9:05	9:35	10:05	10:05
Sant Bernat (Residència Santa Oliva) MB0643	Olesa de Montserrat													
av. Francesc Marimon (la Creu) (A) MB0234	Esparreguera	6:44	7:14	7:14	7:44	8:14	8:14	8:44	9:14	9:14	9:14	9:44	10:14	10:14
av. Francesc Marimon (pl. Unió) MB0237	Esparreguera	6:46	7:16	7:16	7:46	8:16	8:16	8:46	9:16	9:16	9:16	9:46	10:16	10:16
av. Francesc Macià (Ateneu) (A) MB0238	Esparreguera	6:48	7:18	7:18	7:48	8:18	8:18	8:48	9:18	9:18	9:18	9:48	10:18	10:18
rtida. Can Comelles (D) MB0242	Esparreguera	6:50	7:20	7:20	7:50	8:20	8:20	8:50	9:20	9:20	9:20	9:50	10:20	10:20
Ordre parades anada	Municipi	Exp.14	Exp.15	Exp.16	Exp.17	Exp.18	Exp.19	Exp.20	Exp.21	Exp.22	Exp.23	Exp.24	Exp.25	
rtida. Escola Povill (La Central)	Olesa de Montserrat	9:59	10:28	10:58	10:58	10:58	11:28	11:58	11:58	11:58	12:28	12:58	12:58	
plaça de l'Oï	Olesa de Montserrat	10:00	10:30	11:00	11:00	11:00	11:30	12:00	12:00	12:00	12:30	13:00	13:00	
Estació d'FGC d'Olesa	Olesa de Montserrat	10:04	10:34	11:04	11:04	11:04	11:34	12:04	12:04	12:04	12:34	13:04	13:04	
rotonda els Closos (D)	Olesa de Montserrat	10:05	10:35	11:05	11:05	11:05	11:35	12:05	12:05	12:05	12:35	13:05	13:05	
Sant Bernat (Residència Santa Oliva) MB0643	Olesa de Montserrat													
av. Francesc Marimon (la Creu) (A) MB0234	Esparreguera	10:14	10:44	11:14	11:14	11:14	11:44	12:14	12:14	12:14	12:44	13:14	13:14	
av. Francesc Marimon (pl. Unió) MB0237	Esparreguera	10:16	10:46	11:16	11:16	11:16	11:46	12:16	12:16	12:16	12:46	13:16	13:16	
av. Francesc Macià (Ateneu) (A) MB0238	Esparreguera	10:18	10:48	11:18	11:18	11:18	11:48	12:18	12:18	12:18	12:48	13:18	13:18	
rtida. Can Comelles (D) MB0242	Esparreguera	10:20	10:50	11:20	11:20	11:20	11:50	12:20	12:20	12:20	12:50	13:20	13:20	
Ordre parades anada	Municipi	Exp.26	Exp.27	Exp.28	Exp.29	Exp.30	Exp.31	Exp.32	Exp.33	Exp.34	Exp.35	Exp.36	Exp.37	
rtida. Escola Povill (La Central)	Olesa de Montserrat	12:58	13:28	13:58	13:58	13:58	14:28	14:58	14:58	14:58	15:28	15:58	15:58	
plaça de l'Oï	Olesa de Montserrat	13:00	13:30	14:00	14:00	14:00	14:30	15:00	15:00	15:00	15:30	16:00	16:00	
Estació d'FGC d'Olesa	Olesa de Montserrat	13:04	13:34	14:04	14:04	14:04	14:34	15:04	15:04	15:04	15:34	16:04	16:04	
rotonda els Closos (D)	Olesa de Montserrat	13:05	13:35	14:05	14:05	14:05	14:35	15:05	15:05	15:05	15:35	16:05	16:05	
Sant Bernat (Residència Santa Oliva) MB0643	Olesa de Montserrat													
av. Francesc Marimon (la Creu) (A) MB0234	Esparreguera	13:14	13:44	14:14	14:14	14:14	14:44	15:14	15:14	15:14	15:44	16:14	16:14	
av. Francesc Marimon (pl. Unió) MB0237	Esparreguera	13:16	13:46	14:16	14:16	14:16	14:46	15:16	15:16	15:16	15:46	16:16	16:16	
av. Francesc Macià (Ateneu) (A) MB0238	Esparreguera	13:18	13:48	14:18	14:18	14:18	14:48	15:18	15:18	15:18	15:48	16:18	16:18	
rtida. Can Comelles (D) MB0242	Esparreguera	13:20	13:50	14:20	14:20	14:20	14:50	15:20	15:20	15:20	15:50	16:20	16:20	
Ordre parades anada	Municipi	Exp.38	Exp.39	Exp.40	Exp.41	Exp.42	Exp.43	Exp.44	Exp.45	Exp.46	Exp.47	Exp.48	Exp.49	
rtida. Escola Povill (La Central)	Olesa de Montserrat	15:58	16:28	16:58	16:58	16:58	17:28	17:58	17:58	17:58	18:28	18:58	18:58	
plaça de l'Oï	Olesa de Montserrat	16:00	16:30	17:00	17:00	17:00	17:30	18:00	18:00	18:00	18:30	19:00	19:00	
Estació d'FGC d'Olesa	Olesa de Montserrat	16:04	16:34	17:04	17:04	17:04	17:34	18:04	18:04	18:04	18:34	19:04	19:04	
rotonda els Closos (D)	Olesa de Montserrat	16:05	16:35	17:05	17:05	17:05	17:35	18:05	18:05	18:05	18:35	19:05	19:05	
Sant Bernat (Residència Santa Oliva) MB0643	Olesa de Montserrat													
av. Francesc Marimon (la Creu) (A) MB0234	Esparreguera	16:14	16:44	17:14	17:14	17:14	17:44	18:14	18:14	18:14	18:44	19:14	19:14	
av. Francesc Marimon (pl. Unió) MB0237	Esparreguera	16:16	16:46	17:16	17:16	17:16	17:46	18:16	18:16	18:16	18:46	19:16	19:16	
av. Francesc Macià (Ateneu) (A) MB0238	Esparreguera	16:18	16:48	17:18	17:18	17:18	17:48	18:18	18:18	18:18	18:48	19:18	19:18	
rtida. Can Comelles (D) MB0242	Esparreguera	16:20	16:50	17:20	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:20	18:50	19:20	19:20	
Ordre parades anada	Municipi	Exp.50	Exp.51	Exp.52	Exp.53	Exp.54	Exp.55	Exp.56	Exp.57	Exp.58	Exp.59	Exp.60	Exp.61	
rtida. Escola Povill (La Central)	Olesa de Montserrat	18:58	19:28	19:58	19:58	19:58	20:28	20:58	20:58	20:58	21:28	21:58	22:28	
plaça de l'Oï	Olesa de Montserrat	19:00	19:30	20:00	20:00	20:00	20:30	21:00	21:00	21:00	21:30	22:00	22:30	
Estació d'FGC d'Olesa	Olesa de Montserrat	19:04	19:34	20:04	20:04	20:04	20:34	21:04	21:04	21:04	21:34	22:04	22:34	
rotonda els Closos (D)	Olesa de Montserrat	19:05	19:35	20:05	20:05	20:05	20:35	21:05	21:05	21:05	21:35	22:05	22:35	
Sant Bernat (Residència Santa Oliva) MB0643	Olesa de Montserrat													
av. Francesc Marimon (la Creu) (A) MB0234	Esparreguera	19:14	19:44	20:14	20:14	20:14	20:44	21:14	21:14	21:14	21:44	22:14	22:44	
av. Francesc Marimon (pl. Unió) MB0237	Esparreguera	19:16	19:46	20:16	20:16	20:16	20:46	21:16	21:16	21:16	21:46	22:16	22:46	
av. Francesc Macià (Ateneu) (A) MB0238	Esparreguera	19:18	19:48	20:18	20:18	20:18	20:48	21:18	21:18	21:18	21:48	22:18	22:48	
rtida. Can Comelles (D) MB0242	Esparreguera	19:20	19:50	20:20	20:20	20:20	20:50	21:20	21:20	21:20	21:50	22:20	22:50	
Peus anada Ident peu existent Descripció peu														
Exp.1	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.32	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost			
Exp.2	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost							Exp.33	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.3	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.34	43	Festius			
Exp.4	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.35	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.5	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.36	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.6	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost							Exp.37	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost			
Exp.7	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.38	43	Festius			
Exp.8	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.39	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.9	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost							Exp.40	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.10	43	Festius							Exp.41	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost			
Exp.11	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.42	43	Festius			
Exp.12	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost							Exp.43	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.13	43	Festius							Exp.44	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.14	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.45	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost			
Exp.15	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.46	43	Festius			
Exp.16	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.47	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.17	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost							Exp.48	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.18	43	Festius							Exp.49	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost			
Exp.19	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.50	43	Festius			
Exp.20	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.51	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.21	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost							Exp.52	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.22	43	Festius							Exp.53	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost			
Exp.23	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.54	43	Festius			
Exp.24	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost							Exp.55	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.25	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.56	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.26	43	Festius							Exp.57	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost			
Exp.27	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.58	43	Festius			
Exp.28	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost							Exp.59	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.29	657	Dissabtes feiners tot l'any i feiners del mes d'agost							Exp.60	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.30	43	Festius							Exp.61	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost			
Exp.31	25900647	De dilluns a divendres feiners excepte agost												



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



OKD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 12 de 16

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3I M6R4NSG0U968U2K16



Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 13 de 16



Pàgina 14 de 16

ANNEX 2. Pressupost 2023**Pressupost anual amb vehicles elèctrics**

Els vehicles seran amortitzats als 12 anys, a comptar des del 2022, any en el qual l'empresa n'ha tingut la disponibilitat, tenint en compte que transcorreguts aquests 12 anys, els vehicles no tindran cap valor residual.

Els costos derivats de les instal·lacions dels dos carregadors seran amortitzats en un període de 8 anys. No s'inclou l'adquisició de bateries de recanvi, un cop transcorreguda la vida útil de les bateries inicials que es calcula en 8 anys. En tot cas, el cost de reposició de les bateries s'haurà d'afrontar en el pressupost de l'anualitat en el que calgui fer el canvi.



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 15 de 16

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	M3 OLESA - ESPARRAGUERA_model_v4
--------------------------	----------------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	152905,68
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	9384
VELOCITAT COMERCIAL	16,3

Consum quilomètric (Kwh/km)	1,25
Benefici Industrial	10% Sobre el servei en DIÈSEL

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	210.232,99 €		22,4033	49,1%
ALTRE PERSONAL	42.046,60 €		4,4807	9,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	84.166,67 €		8,9692	19,7%
DESPESES FINANCERES	12.359,79 €		1,3171	2,9%
ASSEGURANCES	9.937,20 €		0,0000	2,3%
TRIBUTS	739,63 €		0,0000	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.667,77 €		0,0000	0,4%
ALTRES FIXOS				
	12.225,96 €		0,0000	2,9%
TOTAL COSTOS HORARIS	373.376,61 €		37,17	87,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	6.530,90 €	0,0427		1,5%
CONSUM ELÈCTRIC	19.113,21 €	0,1250		4,5%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	19.985,48 €	0,1307		4,7%
ALTRES	9.302,78 €	0,0608		2,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	54.932,37 €	0,36		12,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	428.308,97 €	0,36 €	37,17 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	43.703,40 €	0,04 €	3,72 €	

INVERSIONS ELÈCTRIQUES	3.781,25 €
------------------------	------------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	475.793,62 €	0,40 €	40,89 €
TOTAL 2	475.793,62 €	2,90 €	47,33 €

Previsió d'ingressos	99.739,51 €	116.355 Viatgers
Dèficit	376.054,11 €	

472.012,97 €	
- € Energia FGC	
3.781,00 €	Inversions inst. Operador (amort a 8 anys)
475.793,97 €	Cost total anual operador
- € Inversions FGC (amort a 8 anys)	
- € Energia FGC	
475.793,97 €	Cost total anual servei

CÀLCUL DE LES APORTACIONS	
Dèficit	376.054,11 €
Aportació DGTM	143.988,61 €
Aportació FGC	232.065,50 €



Doc. original signat per:
Antoni Segarra Barreto
04/04/2023,
CARMEN PROS 11/04/2023,
PERE TORRES GRAU
09/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
12/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KD54DK7IKENG3LM6R4NSG0U968U2K16

Data creació còpia:
13/06/2023 09:03:50

Pàgina 16 de 16