

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat

HI INTERVENEN

El senyor **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Eduard Garcia Riera**, que actua en representació de l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat, en qualitat d'alcalde segons nomenament de 18 de juny de 2022, actualment en funcions, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El senyor **Antoni Segarra i Barreto** que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en qualitat de president del Consell d'Administració degudament designat per l'Acord GOV/245/2022, de 22 de novembre, pel qual se'l designa president del Consell d'Administració d'FGC (DOGC 8799, de 23.11.2022) i per Resolució VPD/2360/2022, de 20 de juliol, per la qual es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, de 30 de juny de 2022, sobre delegació de competències (DOGC núm. 8720, de 29.7.2022, així com en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions

I, el senyor **Joan Soler i Moll**, que actua en representació de l'empresa Soler i Sauret, SA en la seva qualitat de president i conseller delegat del Consell d'Administració segons protocol 81 atorgat pel notari Antonio Calafell Oliver en data 21 de gener de 2022.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 1 de 14

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'article 2 i 3 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat de Catalunya.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Soler i Sauret, SA, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 17 de novembre de 2022 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat, per a l'any 2022, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessària la millora dels serveis que es desenvolupen envers el municipi de Torrelles de Llobregat.

4. L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat considera necessari el manteniment del servei de transport públic entre els diversos nuclis del seu municipi amb periodicitat suficient i adequada, de forma que es garanteixi l'accés al nucli urbà i la connexió amb la xarxa de transport metropolità i, especialment, amb els serveis ferroviaris a Sant Vicenç dels Horts.

5. La comunicació entre les poblacions de Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Soler i Sauret, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 2 de 14

de la qualitat presentat per l'empresa Soler i Sauret, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Soler i Sauret, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Soler i Sauret, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat com el Departament de Territori consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Torrelles de Llobregat i garantir-ne el seu accés a la xarxa de transport de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, ens de la Generalitat que té com a objecte l'organització i l'explotació de serveis ferroviaris, consideren positiu el manteniment d'aquesta millora en els serveis de transport de Torrelles de Llobregat, que formen part del referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt i que complementen el servei ferroviari de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

9. En el marc de les mesures previstes en el Pla de transport de viatgers de Catalunya i el Pla director de mobilitat de l'ATM de Barcelona, el Departament de Territori i l'ATM de Barcelona estan executant un seguit de mesures per a la descarbonització progressiva de la flota de vehicles que presten els serveis de transport de viatgers interurbans per carretera a fi i efecte de reduir el seu impacte mediambiental i donar compliment a la normativa vigent en matèria de canvi climàtic i sostenibilitat en compliment dels objectius fixats a l'Agenda Verda.

Així mateix, d'acord amb l'estratègia 10/30 assumida per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, aquesta entitat es compromet a potenciar la sostenibilitat dins l'àmbit del transport públic de viatgers.

10. En el marc d'aquestes polítiques de millora ambiental el Departament de Territori, l'ATM de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya han concretat, com a actuació de millora en la mobilitat al servei entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts, l'electrificació d'aquesta línia i que és d'aportació de viatgers a les línies de ferrocarril operades per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

11. D'acord amb l'article 57 del Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre, es preveu que l'administració pot realitzar d'ofici modificacions en les condicions de prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que resultin convenients per a la millor prestació dels serveis estant obligada a respectar en tot cas l'equilibri econòmic de la concessió.



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 3 de 14

12. La incorporació d'un vehicle elèctric als serveis de transport que ens ocupen comporta la incorporació de noves obligacions de servei públic a l'empresa operadora que han de ser degudament compensades per tal de garantir l'equilibri econòmic en l'explotació dels serveis en els termes previstos en aquesta addenda.

13. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. - Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat, amb la prestació durant l'exercici de 2023 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

Segon. - Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, mitjançant la Resolució de la directora general de Transports i Mobilitat de data 19 de setembre de 2022, autoritzà a l'empresa Soler i Sauret, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer. D'acord amb aquesta resolució s'imposa a Soler i Sauret, SA, una nova obligació de servei públic consistent en la incorporació d'un vehicle elèctric per a la prestació de les expedicions entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessora i fa el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat finança els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promou l'ús de cara al públic usuari.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya participa en el finançament dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni de conformitat amb el que estableix el pacte tercer i en promou l'ús pels usuaris.

L'empresa Soler i Sauret, SA, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 4 de 14

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya finançaran l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni, en els termes previstos en aquesta clàusula.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 86.616,92 euros per a l'any 2023, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.

L'aportació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es calcula segons l'increment de la demanda induïda a l'estació de Sant Vicenç dels Horts com a conseqüència dels serveis de transport especificats en aquest Conveni. Per aquest concepte, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya aportarà per cada viatger un 47% de la tarifa mitjana ponderada de l'estació en els termes exposats en el pacte quart. En cap cas l'import anual d'aquesta aportació excedirà el dèficit d'explotació del servei. L'aportació d'FGC serà amb càrrec a la partida pressupostària 6070300-400-274-272 per un import màxim de 5.895,00euros.

L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i la Generalitat de Catalunya assumeixen, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament del dèficit derivat de l'explotació d'aquest servei una vegada descomptada l'aportació d'FGC fins a un màxim de 80.721,92 euros per a l'any 2023, d'acord amb els criteris que es detallen a continuació:

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori: 45.000,00 € (55,75%). Aquesta aportació del Departament de Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
- Ajuntament de Torrelles de Llobregat: 35.721,92 € (44,25%), amb càrrec a la partida pressupostària 61/4411/20900.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

La incorporació del nou vehicle elèctric genera un increment de les despeses d'explotació i per tant del pressupost d'explotació dels serveis, de forma que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es compromet a fer front a aquest sobrecost en els termes que es detallen a l'annex 2 d'aquest conveni. Així en el moment que s'iniciï l'explotació del servei amb el vehicle elèctric el cost del servei es xifra en 139.910,12 euros anuals de forma que es genera un sobrecost sobre el pressupost actual del servei de 53.293,20 euros anuals que serà assumit per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquest increment només es considerarà a partir de la data en la qual Soler i Sauret disposi del vehicle elèctric per a la prestació del servei objecte d'aquest conveni, i segons el percentatge efectiu de dies prestats amb vehicle elèctric sobre el total de dies de servei prestats.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es compromet a fer front a la inversió en el vehicle elèctric que resti pendent d'amortitzar en el moment que finalitzi el termini concessional del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259) o quan finalitzi aquest conveni sense procedir a la seva renovació, a no ser que per part de les parts s'acordés la incorporació dels vehicles a la prestació d'altres serveis.



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 5 de 14

Un cop Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya hagi fet front a les inversions totals que restin pendents d'amortitzar de l'autobús, aquest passarà a ser propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. A més, aquest autobús queda vinculat a la línia de transport de viatgers per carretera del servei entre les poblacions de Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts regulat en aquest conveni.

El pressupost del servei de transport establert en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació del servei, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2023 serà el següent:

Servei Torrelles de Llobregat- Sant Vicenç dels Horts → 17.022 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 6 de 14

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2023. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I _{ISC})/Penalització (P _{ISC})
ISC _i < ISC _R - 1	ISC _R - 2 < ISC _i ≤ ISC _R - 1	P _{ISC} = 0,02*K
	ISC _R - 3 < ISC _i ≤ ISC _R - 2	P _{ISC} = 0,04*K
	ISC _i ≤ ISC _R - 3	P _{ISC} = 0,07*K
ISC _R - 1 < ISC _i < ISC _R + 1		franja de manteniment I _{ISC} = P _{ISC} = 0
ISC _i > ISC _R + 1	ISC _R + 2 > ISC _i ≥ ISC _R + 1	I _{ISC} = 0,01*K
	ISC _R + 3 > ISC _i ≥ ISC _R + 2	I _{ISC} = 0,02*K
	ISC _i ≥ ISC _R + 3	I _{ISC} = 0,03*K

Cinquè.- Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen la línia entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts com a aportació a la xarxa d'FGC es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM. En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

- una a la línia d'autobús entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts i la següent a l'estació d'FGC de Sant Vicenç dels Horts.
- una en alguna estació de la línia Llobregat - Anoia d'FGC i la següent a la línia d'autobús entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts.

L'ATM informará dues vegades a l'any (tancament de juny i tancament de desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació extreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats, així com la tarifa mitjana ponderada (TMP) de l'estació en el període de referència.



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 7 de 14

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Soler i Sauret, SA, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Soler i Sauret, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/11 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Soler i Sauret, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

Soler i Sauret, SA repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant factura que presentarà a les oficines d'FGC al carrer dels Vergós número 44 de Barcelona. Un cop rebuda la factura FGC efectuarà l'abonament del seu import a 30 dies de la data de recepció de la factura.

L'aportació econòmica del Departament de Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Soler i Sauret, SA i l'ATM de Barcelona.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i a l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Així mateix, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat poden proposar a la Direcció General de Transports i Mobilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació dels serveis que considerin oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis objecte d'aquest Conveni, les parts, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, procediran a les adaptacions corresponents i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Específicament si es produeix l'assumpció per part de l'AMB del servei urbà de Torrelles de Llobregat caldrà dur a terme les modificacions que corresponguin en els serveis de transport objecte del conveni prèvia la tramitació corresponent amb la conseqüent modificació de les obligacions derivades del conveni a la nova configuració dels serveis de transport al municipi de Torrelles de Llobregat.

	Doc. original signat per: Eduard Garcia Riera 02/06/2023, Antoni Segarra Barreto 07/06/2023, JUAN SOLER 08/06/2023, PERE TORRES GRAU 21/06/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/06/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8	Data creació còpia: 26/06/2023 08:46:51 Pàgina 8 de 14
--	--	---	--

En el cas que hi hagi modificacions d'alguns títols que puguin ser d'aplicació al sistema de transport objecte del conveni, s'adoptaran les mesures corresponents per a la seva incorporació al servei. Quan aquestes modificacions de títols comportin alteracions econòmiques del servei, l'addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pot senyalitzar el servei sota la llegenda d'autobús FGC a les seves estacions, trens i comunicació escrita.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que ha d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat, el Departament de Territori i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2023, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

	Doc. original signat per: Eduard Garcia Riera 02/06/2023, Antoni Segarra Barreto 07/06/2023, JUAN SOLER 08/06/2023, PERE TORRES GRAU 21/06/2023, Marc Sanglas Alcantarilla 23/06/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 	Data creació còpia: 26/06/2023 08:46:51 Pàgina 9 de 14
		04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8	

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Soler i Sauret, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè. - Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar notificarà a l'altra /les altres part/s signant/s la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè. - Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 10 de 14

Tretzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

2023.06.23
'00'02+ 12:47:34

Signat digitalment per:
Pere Torres Grau

Data:
2023.06.21
11:53:30
+02'00'

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori, per delegació
Resolució TER/285/2023

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Eduard Garcia Riera - DNI
52460198G (TCAT)
Firmado digitalmente
por Eduard Garcia
Riera - DNI 52460198G
(TCAT)
Fecha: 2023.06.02
12:28:33 +02'00'

2023.06.07
'00'02+ 09:02:48

Eduard Garcia Riera,
alcalde de Torrelles de Llobregat, en
funcions

Antoni Segarra i Barreto,
president de Ferrocarrils de la
Generalitat de Catalunya

46121509T
JUAN SOLER (R:
A08161481)
Firmado digitalmente
por 46121509T
JUAN SOLER (R:
A08161481)
Fecha: 2023.06.08
07:44:30 +02'00'

Joan Soler i Moll
Soler i Sauret, SA



Doc.original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 11 de 14

ANNEX 1. Horaris de servei per l'any 2023

Ordre parades anada	Municipi	Exp 1	Exp 2	Exp 3	Exp 4	Exp 5	Exp 6	Exp 7	Exp 8	Exp 9	Exp 10
c. Pla - c. Horta (A)	Molins de Rei								19:15		
c. Pla - c. Ramon y Cajal (A)	Molins de Rei								19:15		
av. Barcelona - c. Mariona (Parc Mariona)	Molins de Rei								19:15		
av. Barcelona (pl. Bàscula)	Molins de Rei								19:15		
av. València - pg. Pi i Margall PNL	Molins de Rei								19:15		
Quatre Camins (ctra. Molins) (A)	Sant Vicenç dels Horts								19:15		
c. Barcelona - c. Girona - c. Verdaguier	Sant Vicenç dels Horts								19:15		
c. Verdaguier - pl. Dr. Lagunilla	Sant Vicenç dels Horts								19:15		
c. Mn. J. Verdaguier - pl. Narcís Lluís	Sant Vicenç dels Horts								19:15		
c. Mn. J. Verdaguier - c. Àngel Guimerà	Sant Vicenç dels Horts								19:15		
c. Sant Miquel (Casa de la Vila)	Sant Vicenç dels Horts								19:15		
pl. Sant Miquel MB0127	Sant Vicenç dels Horts								19:15		
c. Sant Josep - c. Claverol	Sant Vicenç dels Horts								19:25		
c. Claverol (Foneria) (A)	Sant Vicenç dels Horts								19:25		
Estació d'FGC Sant Vicenç-Vila (c. Ferrés)	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
c. Claverol - c. Abadessa Reverter	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
ctra. Torrelles - c. Claverol	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
ctra. Torrelles - c. Sant Joan	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
av. Torrelles - pl. Països Catalans	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
ctra. Torrelles - av. les Planes (A)	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
Sant Antoni (ctra. Torrelles - av. Barcelona)	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
Sant Antoni (ctra. Torrelles - c. Enric Borràs)	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
Sant Antoni (Pujada de la Selva)	Sant Vicenç dels Horts	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
Raval Roig - rtda. Cesalpina (A)	Torrelles de Llobregat	06:35	07:55	08:35	09:55	14:00	14:35	15:50	19:25	20:00	21:05
c. Montserrat Roig - c. Rafael Casanovas PD	Torrelles de Llobregat	06:55	08:09	08:50	10:04	14:00	14:50	16:00	19:44	20:10	21:19
c. Major - Bosc de les Ànimes	Torrelles de Llobregat	06:55	08:09	08:50	10:04	14:15	14:50	16:00	19:44	20:10	21:19
Camí Serrallat de Can Coll - c. Major	Torrelles de Llobregat	06:55	08:50			14:50	16:00		20:10		
Raval Mas (A)	Torrelles de Llobregat	06:55	08:50			14:50	16:00		20:10		
Can Güell (Bústies)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Can Güell (av. Segona, 24)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Can Güell (av. Segona - av. Tercera)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Can Güell (av. Segona, 94)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Can Güell (av. Cinquena - av. Quarta)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Can Güell (av. Cinquena - av. Primera)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Can Güell (av. Primera - carrer 13)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Can Güell (av. Primera - carrer 24)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Raval Mas (D)	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Camí Serrallat de Can Coll - c. Olivereta	Torrelles de Llobregat	07:00	09:00			15:00	16:10		20:25		
Masia de Can Coll	Torrelles de Llobregat	07:00	08:09	09:00	10:04	14:15	15:00	16:10	19:44	20:25	21:19
Can Guey (rda. Molí - c. Finestrelles)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (rda. Molí - c. Ginesta)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (c. Ginesta, 8)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (c. Ginesta - c. Font del Bruc)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (c. Ginesta - c. Roca Blanca)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (c. Cirerers, 50)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (c. Cirerers - c. Tàbor)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (c. Ginesta - Petit Parador)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (c. Cirerers, 12)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (c. Cirerers - rda. Molí)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (rda. Molí - c. Falgueres)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (rda. Molí - c. Àlbers)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
Can Guey (rda. Molí - c. Font Bosquina)	Torrelles de Llobregat	07:15	09:15			15:10	16:20		20:35		
ctra. Sant Vicenç - c. Jacint Verdaguier	Torrelles de Llobregat	07:15	08:09	09:15	10:04	14:15	15:10	16:20	19:44	20:35	21:19
Cesalpina (Bústies)	Torrelles de Llobregat	07:25	09:20			15:25	16:35		20:45		
Cesalpina (c. Dolça de Provença, 57)	Torrelles de Llobregat	07:25	09:20			15:25	16:35		20:45		
Cesalpina (pl. Frontó)	Torrelles de Llobregat	07:25	09:20			15:25	16:35		20:45		
Cesalpina (c. Dolça de Provença - c. Font)	Torrelles de Llobregat	07:25	09:20			15:25	16:35		20:45		
Cesalpina (pl. Montserrat Riu)	Torrelles de Llobregat	07:25	09:20			15:25	16:35		20:45		
c. Dolça de Provença (Can Balasc de Baix)	Torrelles de Llobregat	07:25	09:20			15:25	16:35		20:45		
Parc de Can Sostres	Torrelles de Llobregat	07:32	08:10	09:32	10:05	14:16	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
Ordre parades tornada	Municipi	Exp 1	Exp 2	Exp 3	Exp 4	Exp 5	Exp 6	Exp 7	Exp 8	Exp 9	Exp 10
Parc de Can Sostres	Torrelles de Llobregat	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
Raval Roig - rtda. Cesalpina (D) MB0205	Torrelles de Llobregat	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
ctra. Sant Vicenç (Can Gallina) (D)	Torrelles de Llobregat	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
Sant Antoni (c. Fundadors) MB0641	Sant Vicenç dels Horts	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
Sant Antoni (bda. Can Coll - c. Ter)	Sant Vicenç dels Horts	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
Sant Antoni (ctra. Torrelles - c. Cervelló)	Sant Vicenç dels Horts	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
ctra. Torrelles - av. les Planes (A)	Sant Vicenç dels Horts	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
Camp de Futbol de la Barruana MB0123	Sant Vicenç dels Horts	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
c. Sant Joan - c. Masia de Can Coll	Sant Vicenç dels Horts	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
c. Masia de Can Coll - bda. Camp de Futbol	Sant Vicenç dels Horts	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
c. Claverol - c. Abadessa Reverter	Sant Vicenç dels Horts	07:32	08:10	09:32	10:05	14:15	15:32	16:42	19:45	20:52	21:20
Estació d'FGC Sant Vicenç-Vila (c. Ferrés)	Sant Vicenç dels Horts	07:55	08:35	09:55	10:35	14:35	15:50	17:00	20:00	21:05	21:47



Doc. original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 12 de 14

ANNEX 2. Pressupost del servei per l'any 2023

PRESSUPOST AMB VEHICLE DIÈSEL

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	L71 · Torrelles de Llobregat - Sant Vicenç dels Horts
---------------------------------	---

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	35471,78
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1596
VELOCITAT COMERCIAL	22,2

Consum quilomètric (l/100 km)	45,37			
Benefici Industrial	10%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	35.755,74 €		22,4033	38,3%
ALTRE PERSONAL	7.151,15 €		4,4807	7,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.133,30 €		8,8554	15,1%
DESPESES FINANCERES	2.184,69 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	4.267,20 €		2,6737	4,6%
TRIBUTS	264,68 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	596,81 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	4.538,24 €		2,8435	4,9%
TOTAL COSTOS HORARIS	68.891,80 €		43,17	73,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.515,07 €	0,0427		1,6%
CARBURANTS	15.466,96 €	0,4360		16,6%
LUBRICANTS	773,35 €	0,0218		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.636,33 €	0,1307		5,0%
ALTRES	2.158,10 €	0,0608		2,3%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	24.549,81 €	0,69		26,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	93.441,61 €	0,69 €	43,17 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	9.344,16 €	0,07 €	4,32 €	

SENYALITZACIÓ	- €
----------------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	102.785,77 €	0,76 €	47,48 €
TOTAL 2	102.785,77 €	2,90 €	64,40 €

Previsió d'ingressos	16.168,85 €	17.022 Viatgers
Dèficit	86.616,92 €	0,9499 TMP

Aportació FGC	5.895,00 €
Aportació Torrelles de Llobregat	35.721,92 €
Aportació DGT	45.000,00 €



PRESSUPOST AMB VEHICLE ELÈCTRIC

Es detalla a continuació el pressupost del servei que serà aplicable en el moment que s'iniciï la prestació del servei amb el nou vehicle elèctric

Es preveu que el vehicle serà amortitzat a 12 anys, a comptar des de l'any en el qual l'empresa en tingui la disponibilitat, tenint en compte que transcorreguts aquests 12 anys, el vehicle no tindrà cap valor residual. El preu del vehicle considerat en el model de costos correspon al preu de mercat. Tot i així, es reconeixerà el cost real del mateix un cop comprat el vehicle.

Pel que fa al cost del consum d'energia elèctrica, el preu del model de costos és una mitjana. En tot cas, si a la vista de l'explotació real es veu que hi ha divergències reals s'ajustaria en el següent pressupost anual.

Els costos derivats de les instal·lacions dels carregadors seran amortitzats en un període de 8 anys. No s'inclou l'adquisició de bateries de recanvi, un cop transcorreguda la vida útil de les bateries inicials que es calcula en 8 anys. En tot cas, el cost de reposició de les bateries s'haurà d'afrontar en el pressupost de l'annualitat en el que calgui fer el canvi.

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	L71 - TORROELLES - SVH			
DEMARCATIÓ	Barcelona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	35471,78			
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1596			
VELOCITAT COMERCIAL	22,2			
Consum quilomètric (Kwh/km)	1,25			
Benefici Industrial	10% Sobre el servei en Dièsel			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	35.755,74 €		22,4033	26,3%
ALTRE PERSONAL	7.151,15 €		4,4807	5,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	45.000,00 €		28,1955	33,2%
DESPESES FINANCERES	6.608,20 €		4,1405	4,9%
ASSEGURANCES	4.968,60 €		0,0000	3,7%
TRIBUTS	369,82 €		0,0000	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	833,88 €		0,0000	0,6%
ALTRES FIXOS	4.538,24 €		0,0000	3,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	105.225,63 €		59,22	77,5%
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.515,07 €	0,0427		1,1%
CONSUM ELÈCTRIC	22.169,86 €	0,6250		16,3%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.636,32 €	0,1307		3,4%
ALTRES	2.158,10 €	0,0608		1,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	30.479,36 €	0,86		22,5%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	135.704,99 €	0,86 €	59,22 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	9.344,16 €	0,09 €	5,92 €	
INVERSIONS ELÈCTRIQUES (amortitz. 8 anys)	8.173,85 €			
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	153.223,00 €	0,95 €	65,14 €	
TOTAL 2	153.223,00 €	3,88 €	86,15 €	
Previsió d'ingressos	13.312,88 €	16.307 Viatgers		
Dèficit	139.910,12 €			



Doc.original signat per:
Eduard Garcia Riera
02/06/2023,
Antoni Segarra Barreto
07/06/2023,
JUAN SOLER 08/06/2023,
PERE TORRES GRAU
21/06/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
23/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04EKP8XL0A6CM85JQIDWH7W4UBPW2KB8

Data creació còpia:
26/06/2023 08:46:51

Pàgina 14 de 14