

**CONVENI D'ADHESIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT T-MOBILITAT ENTRE
L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'AJUNTAMENT DE CUNIT I
EMPRESA TERESA Y JOSÉ PLANA, EMPRESA PLANA, SL**

INTERVENEN

El Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb CIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. Jaume Casañas Carballido que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Cunit en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 19 de juny de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I el Sr. Josep Albert Vallcorba Plana, que actua en nom i representació de l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL en la seva qualitat d'Administrador únic, segons escriptura de poder atorgada pel notari Álvaro Lucini Mateo en data 29 de maig de 1998.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per a l'atorgament del present Conveni de col·laboració i als efectes esmentats a continuació

MANIFESTEN

I.- L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, que té entre d'altres finalitats, millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes de transport públic col·lectiu existents, mitjançant el sistema tarifari integrat de transport públic col·lectiu.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona. Per aconseguir aquest objectiu es considera una peça essencial la integració tarifària.

II.- El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona actualment implantat.

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es facultà al Director general per a la concertació de convenis amb els operadors i les Administracions titulars dels serveis.



Codi Validació: 6NNCNUAF4MAJHW6PAYX5W6Y4R1 Verificació: https://cunit.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 5



Doc. original signat per:
JAUME CASANAS
CARBALLIDO 26/10/2022,
Pere Torres Grau 27/10/2022,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
02/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E7UO8V0C8YINB25Z2B10WIPQ5OXB0RY

Data creació còpia:
04/11/2022 11:58:55

Pàgina 1 de 5

III.- A aquests efectes, en data 30 de desembre de 2020, l'ATM, l'Ajuntament de Cunit i l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL van signar el preceptiu Conveni d'integració al Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona.

IV.- Una vegada superada la implantació del sistema tarifari integrat actual i en atenció a la manifesta obsolescència tecnològica de la banda magnètica, l'ATM ha projectat la implementació de un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió ("projecte T-Mobilitat") amb l'objectiu d'incorporar les noves tecnologies i incrementar la utilització del transport públic.

L'ATM es proposa establir un nou sistema de bitlletatge desenvolupat en tres nivells d'actuació:

- Un nou model tecnològic fonamentat en la incorporació de la tecnologia xip sense contacte en la venda i validació. Aquest xip incorporarà una aplicació pròpia de transport amb una arquitectura de seguretat, garantint la interoperabilitat en totes les seves vessants.
- Un nou model tarifari amb una política de preus amb descomptes en funció de l'ús, adaptant el preu del transport públic a la mobilitat real de cada ciutadà, on el ciutadà podrà escollir el sistema de pagament, si vol efectuar un prepagament (recàrrec de la targeta) o un post pagament (domiciliació bancària del rebut del transport).
- Un nou model de gestió respecte a la implantació, manteniment i operació, al resultar necessari gestionar en una única base de dades, la informació immediata de vendes, les validacions i també la creació d'uns centres de atenció al client per a resoldre totes les incidències de pèrdua de la targeta, de registre de la mateixa
... i de gestió de la informació del transport.

V.- Atesa la complexitat tècnica, jurídica i financera intrínseca en la implementació del nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i als efectes de disposar d'un mecanisme flexible, especialment en relació a l'assignació de riscos, l'ATM va estimar com a solució més adequada la licitació d'un contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat (en endavant "CPP"), d'acord amb allò establert en l'article 11 del Text refós del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (en endavant "TRLCSP").

Així mateix, i d'acord amb allò establert en l'article 180.3 del TRLCSP, es va resoldre fer ús del procediment de diàleg competitiu, atès que el procediment obert o el restringit no permetria una adequada adjudicació del contracte de CPP per a la implantació del projecte T-Mobilitat i dels contractes que, en el seu cas, se'n derivin.

VI.- A aquests efectes, en sessió de data 13 de juliol de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM va adoptar els següents acords:

"Primer.- APROVAR el projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Segon.- INICIAR els tràmits per a la contractació de la T-Mobilitat en els termes i condicions que es recullen en el document anteriorment referenciat.

Tercer.- AUTORITZAR al director general de l'ATM per a procedir a l'esmentada contractació, qui actuarà com a òrgan de contractació de la present licitació. Amb caràcter previ a l'adjudicació d'aquest contracte, el Consell d'Administració haurà d'informar favorablement respecte dels termes de la contractació i de la proposta d'adjudicatari.



Codi Validació: 6NNCNUAF4MAJHW6PAYX5W6Y4R1 Verificació: https://cunit.admtrnsport.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 5

	Doc. original signat per: JAUME CASAÑAS CARBALLIDO 26/10/2022, Pere Torres Grau 27/10/2022, JOSEP ALBERT VALLCORBA 02/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/11/2025 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0E7U08V0C8YINB25Z2B10WIPQ50XB0RY	Data creació còpia: 04/11/2022 11:58:55 Pàgina 2 de 5
--	--	---	---

Quart.- AUTORITZAR igualment al director general de l'ATM, als efectes de contractar aquelles assistències tècniques que consideri necessàries per al correcte desenvolupament del projecte T-Mobilitat."

VII.- Atesa la multiplicitat d'agents implicats en la implantació del projecte T-Mobilitat, es considera necessari aplicar solucions innovadores tant des del punt de vista tecnològic com dels procediments de gestió i provisió de prestacions, incorporant les millors pràctiques que s'apliquen a organitzacions complexes.

En aquest sentit, es considera indispensable que l'ATM, les Administracions titulars i els operadors, estableixin determinats pactes per a la implantació del projecte T-Mobilitat.

VIII.- A l'empara de tot l'anteriorment exposat, i essent la voluntat de les parts la implantació del projecte T-Mobilitat en els nous termes del servei de transport prestat, acorden celebrar el present conveni que es regirà per les següents

PACTES

1.- Obligacions de l'ATM

- L'ATM a través del projecte T-Mobilitat procedirà a la instal·lació de l'equipament tecnològic necessari per a la gestió del nou sistema de bitlletatge intel·ligent basat en la tecnologia sense contacte o "contactless", que doni suport, tant al nou model Tarifari Integrat, com al nou model de Gestió. L'adquisició d'aquest nou equipament s'efectuarà, durant tota la durada del contracte, a través de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.
- L'ATM es compromet, a la finalització de la instal·lació de l'equipament tecnològic necessari, al seu manteniment correctiu de 3r nivell.
- L'ATM es compromet, a facilitar les Claus per adaptar els títols propis de cada entitat o operador, al sistema de bitlletatge intel·ligent basat en la tecnologia sense contacte o "contactless".

2.- Obligacions de l'entitat o operador

- L'operador es compromet a inventariar i posar en coneixement de l'ATM els elements necessaris a instal·lar (nombre de validadores, sistema de gestió, oficines d'atenció a l'usuari...) de forma vinculant i amb caràcter previ a la implantació del projecte T-Mobilitat. Tots aquests elements aniran a càrrec de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.
- L'operador es compromet a sol·licitar a l'ATM amb una antelació mínima de sis mesos la variació (increments o decrements) de les necessitats d'equipaments per tal que pugui ser executada a través de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.
- L'entitat o l'operador es compromet a abonar, en relació als títols propis, la tarifa de gestió que es determini en l'adjudicació de la licitació del Projecte a l'ATM, a través de la Mesa de la Cambra.
- L'operador es farà càrrec directament del manteniment preventiu i correctiu de 1r i 2n nivell.



Codi Validació: 6NNCJAF4MAJHW6PAYX5W6Y4R1 Verificació: <https://cunt.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 5



Doc. original signat per:
JAUME CASANAS
CARBALLIDO 26/10/2022,
Pere Torres Grau 27/10/2022,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
02/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E7UO8V0C8YINB25Z2B10WIPQ50XB0RY

Data creació còpia:
04/11/2022 11:58:55

Pàgina 3 de 5

- e) L'operador es compromet a retornar els elements instal·lats per a la implantació del projecte T-Mobilitat, en el cas que l'operador deixi de prestar el seu servei dins de l'àmbit del sistema integrat metropolità.

3.- Altres consideracions

Les parts acorden que, en cas que hi hagués qualsevol increment de necessitats d'aportació econòmica de l'Ajuntament a l'empresa de transport -derivat de la implantació de la tecnologia sense contacte-, s'establiran els mecanismes de compensació adients als efectes que l'impacte econòmic sigui neutre a les arques municipals.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Pere Torres Grau
Director general
ATM

Sr. Jaume Casañas Carballido
Alcalde
Ajuntament de Cunit

Sr. Josep Albert Vallcorba Plana
Administrador únic
Empresa Plana, SL



Codi Validació: 6NNCJAF4MAJHW6PAYX5W6Y4R1 Verificació: <https://cunit.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 5



Doc.original signat per:
JAUME CASAÑAS
CARBALLIDO 26/10/2022,
Pere Torres Grau 27/10/2022,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
02/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E7UO8V0C8YINB25Z2B10WIPQ5OXB0RY

Data creació còpia:
04/11/2022 11:58:55

Pàgina 4 de 5

PLANA

TRANSPORT URBÀ DE CUNIT

ANNEX CONVENI T-MOBILITAT

Empresa	Núm. empresa (SVV ATM)	98
	[DGTM,AMB,AMTU]-NOM	T. ubà de CUNIT
Vehicles	Vehicles en total	2
	Vehicles en servei	1
	Vehicles adaptats	2
Pupitre	Fabricant	ASCOM
	Model	PCE 311
	Quantitat	1
Validador magnètic	Fabricant	ASCOM
	Model	VME 211
	Quantitat	1
SAE	Fabricant	
	Model	
Panells externs	Fabricant	HANNOVER
	Model	DD140WM1E0
	Quantitat	1
Panells interns	Fabricant	
	Model	
	Quantitat	
Altres sist. connectats amb ticketing o SAE	Fabricant	
	Model	
	Quantitat	
Cotxeres	Quantitat	1
Inspecció	Quantitat terminals inspecció	
Atenció Client	Nº oficines atenció client	1
Validació Sortida	SI / NO	NO
Observacions	Altres dades d'interès	



Codi Validació: 6NNCJAF4MAJHW6PAYX5W6Y4R1 Verificació: https://cunit.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 5



Doc. original signat per:
JAUME CASANAS
CARBALLIDO 26/10/2022,
Pere Torres Grau 27/10/2022,
JOSEP ALBERT VALLCORBA
02/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E7UO8V0C8YINB25Z2B10WIPQ5OXB0RY

Data creació còpia:
04/11/2022 11:58:55

Pàgina 5 de 5