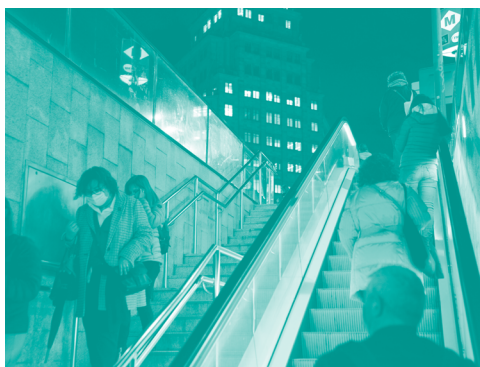


RESUM D'ACTIVITAT 2021

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



ÍNDEX

1

EL CONSORCI

- 1.1. Consorci
- 1.2. Funcions
- 1.3. Òrgans de govern
- 1.4. Pressupost
- 1.5. Finançament
- 1.6. T-mobilitat

2

PLANIFICACIÓ

- 2.1. pdI 2021-2030
- 2.2. pdM 2020-2025
- 2.3. DUM
- 2.4. Aplicació "Mou-te"
- 2.5. Xarxa tramviària

3

SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

- 3.1. Àmbit del sistema tarifari integrat
- 3.2. Títols i tarifes

4

COMUNICACIÓ

- 4.1. Campanyes de comunicació
- 4.2. Jornades ATM 2021

5

AUDITORIA

- 5.1. Informe d'auditoria

6

OBSERVATORI

- 6.1. TransMet xifres 2021
- 6.2. EMEF 2021
- 6.3. Seguiment de la demanda
- 6.4. Finançament del sistema



1.1. CONSORCI

L'Autoritat del Transport Metropolità és el consorci interadministratiu per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona.

S'hi poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin.

Les administracions consorciades l'any 2021 són:



1.2. FUNCIONS

Les funcions es defineixen als **estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità**, al DOGC, núm. 7403 (3 de juliol de 2017).

S'aprova la modificació de l'article 2 dels estatuts de l'ATM pel canvi de domicili social al carrer Balmes, número 49, sisena planta, Barcelona.

1.3. ÒRGANS DE GOVERN

Als òrgans de govern, de gestió i de consulta de l'ATM hi són representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.

- 1 **Consell d'Administració**
- 2 **Comitè Executiu**
- 3 **Consell de la Mobilitat de l'ATM**

1.4. PRESSUPOST

Pressupost del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità l'any 2021

+ 1.582.310.982,10 €

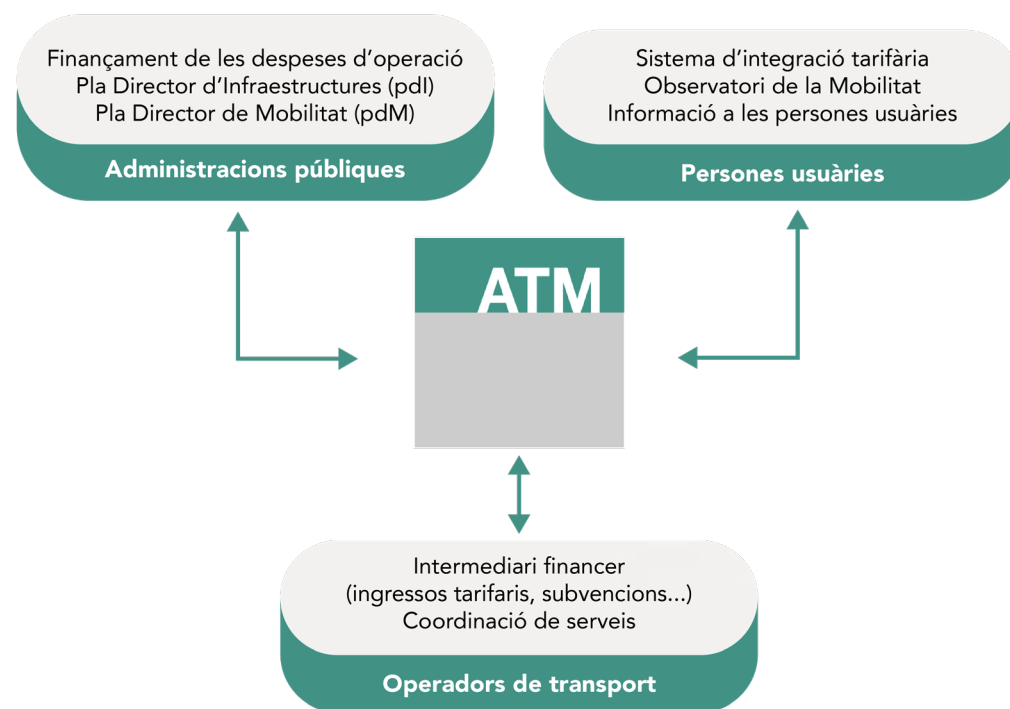
Prorrogat del 2020



1.5. FINANÇAMENT

Una de les funcions principals de l'ATM és actuar com a ròtula financera de tot el sistema metropolità de transport públic col·lectiu.

L'esquema de finançament de l'ATM és el següent:

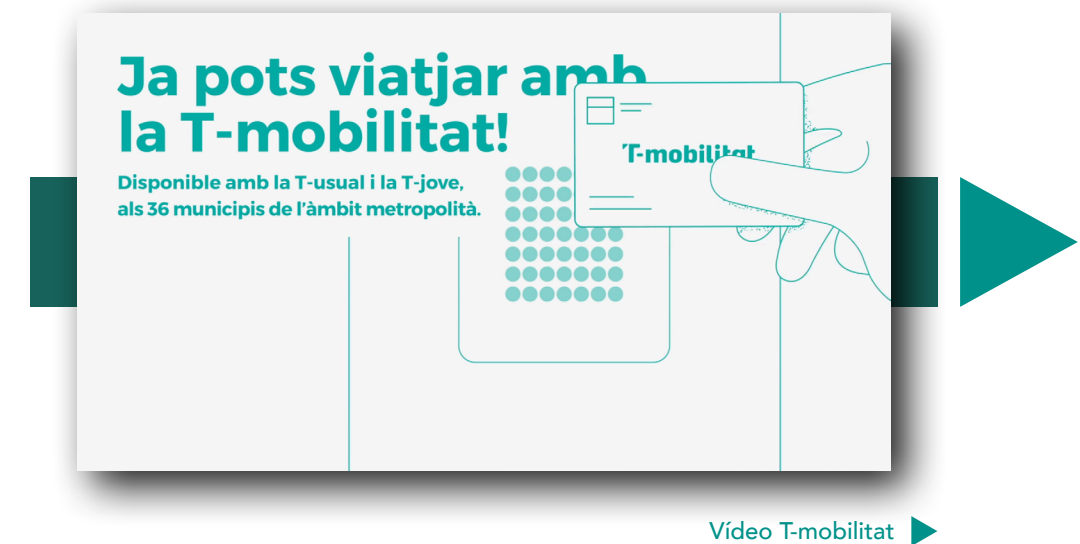


Tancament exercici 2021 ►



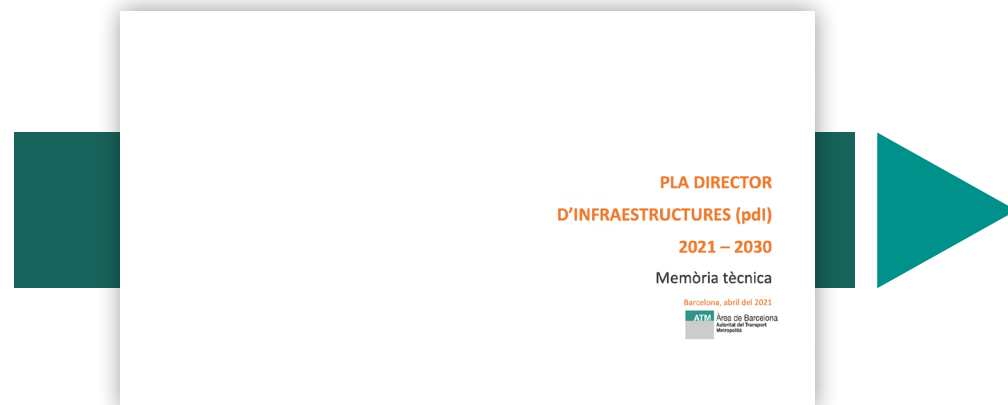
1.6. T-MOBILITAT

El projecte T-mobilitat inicia el seu desplegament amb dues fases de proves (el juny i l'octubre del 2021) i posa a disposició de la ciutadania el canal web i l'aplicació mòbil. El desembre del 2021, el nou sistema de validació sense contacte comença a comercialitzar la T-usual i la T-jove d'una zona amb condicions i preus habituals en els 36 municipis de l'AMB.



2.1. pdI 2021-2030

El desembre del 2021, el Govern aprova el Pla Director d'Infraestructures (pdI) de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030. El pdI 2021-2030 gira al voltant de tres objectius cabdals per a la mobilitat —descarbonitzar, digitalitzar i descongestionar— i d'acord amb els tres eixos clau següents: perspectiva de gènere, medi ambient i salut.

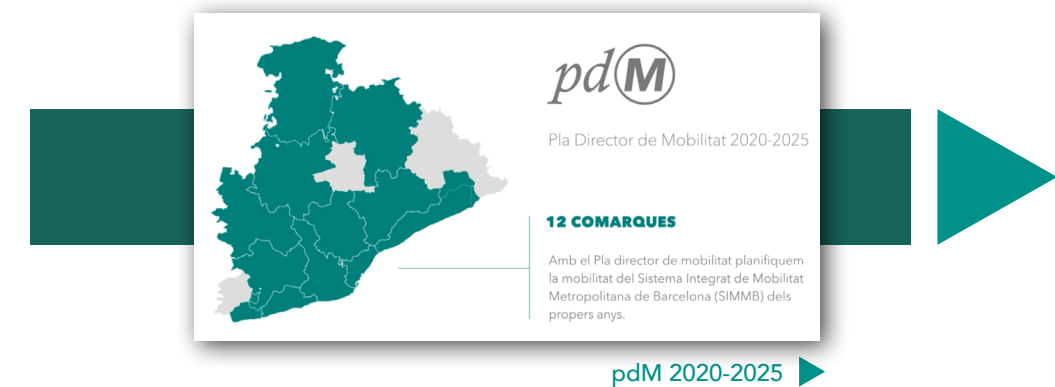


2.2. pdM 2020-2025

El Pla Director de Mobilitat (pdM) 2020-2025 és l'instrument per planificar la mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), tenint presents tots els mitjans de transport que en formen part, tant de persones com de mercaderies.

El Pla vol aconseguir que els desplaçaments siguin tan sostenibles, eficients i adaptats a les necessitats de la ciutadania com sigui possible (d'acord amb els principis i els objectius que estableixen els articles 2 i 3 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat), així com desenvolupar al territori el que determinen les directrius nacionals de mobilitat (article 7.1 de la Llei 9/2003).

Tot això, en coherència i subordinació amb les directrius del planejament territorial que l'afecta, i també amb els objectius de desenvolupament sostenible (ODS).



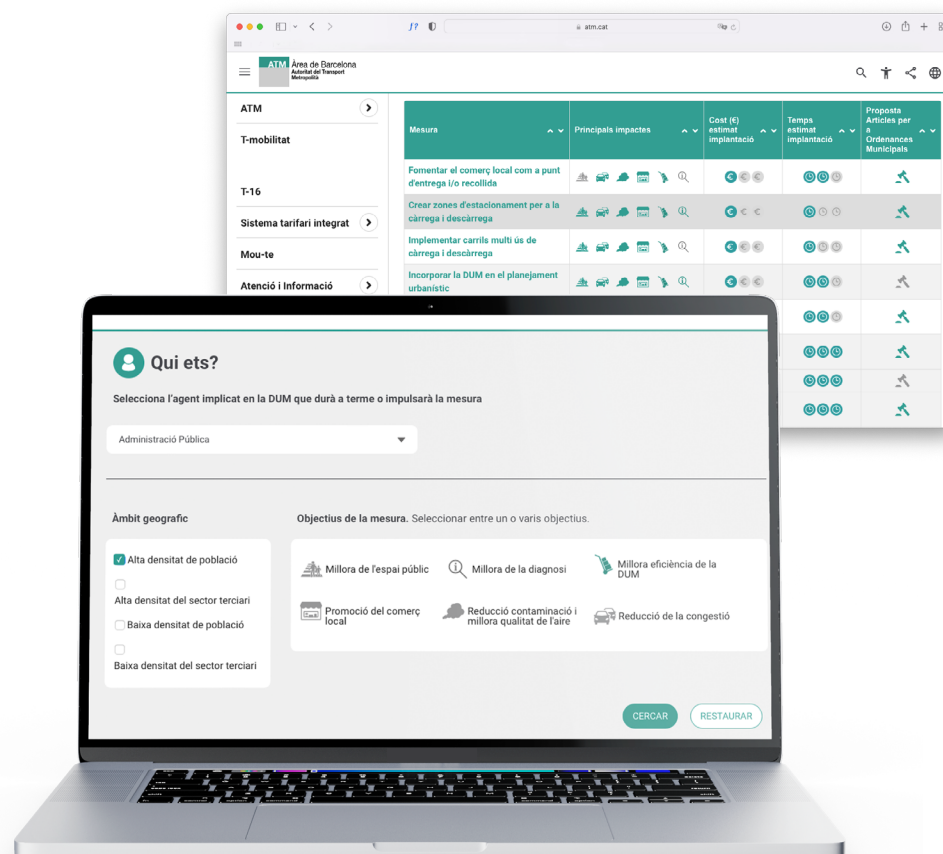
2.3. DUM (distribució urbana de mercaderies)

Es crea l'eina per a la gestió i la planificació de la distribució urbana de mercaderies (DUM).

Aquesta plataforma és un instrument de consulta i guia per a tots els agents implicats en la DUM amb l'objectiu de trobar mesures que minimitzin les externalitats d'aquest procés.

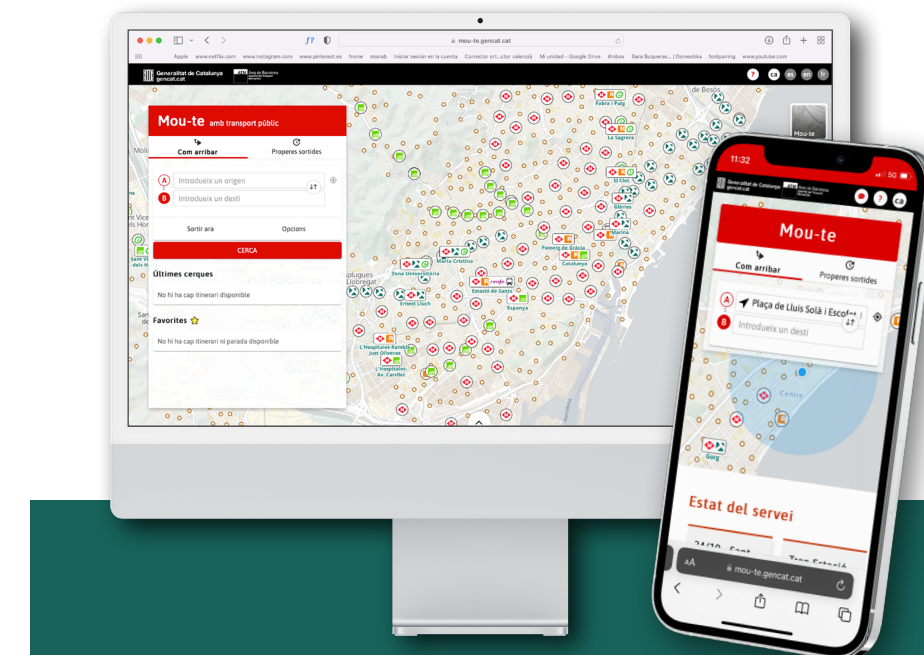
Eina per a la gestió i la planificació de la DUM ►

D'altra banda, es continua impulsant la coordinació de la Taula del Sector Logístic (TSL), establerta formalment en el context de l'anterior Pla Director de Mobilitat (pdM) 2013-2018 com a marc estable de diàleg i treball per al desenvolupament del conjunt de mesures de l'eix logístic del mateix pdM.



2.4. APLICACIÓ "MOU-TE"

Millores de l'aplicació de cerca d'itineraris de mobilitat **"Mou-te", creada pel Departament de Territori i Sostenibilitat i gestionada per l'ATM**



Aplicació "Mou-te" ►

L'aplicació web incorpora, el gener del 2021, diverses millores i noves utilitats per donar un servei millor a les persones usuàries. Amb les noves actualitzacions, l'eina integra noves capes amb la informació dels carrils bici, del transport interurbà i metropolità i, fins i tot, dels diversos aparcaments d'enllaç, incloses les dades en temps real de l'ocupació. D'aquesta manera, els usuaris podran valorar aquestes opcions a l'hora de planificar el seu itinerari.

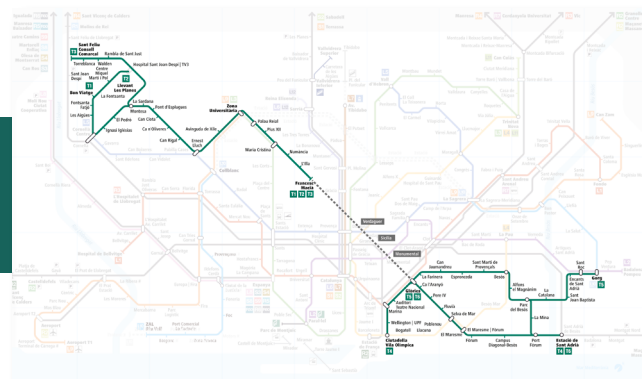
2.5. XARXA TRAMVIÀRIA

Un tramvia connectat

El febrer del 2021, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van signar un conveni de col·laboració entre les dues administracions per executar les obres i, posteriorment, explotar la xarxa tramviària unificada.

El 24 de desembre del 2021, BIMSA va donar llum verda perquè s'executessin els quatre primers lots d'obres de la fase 1 per posar les vies entre Glòries i el carrer Girona a partir del 2022.

Tram 1	Plaça de les Glòries (Canòpia-intercanviador)
Tram 2	Diagonal (Lepant-Cartagena)
Tram 3	Diagonal (Nàpols-Lepant)
Tram 4	Diagonal (Girona-Nàpols)



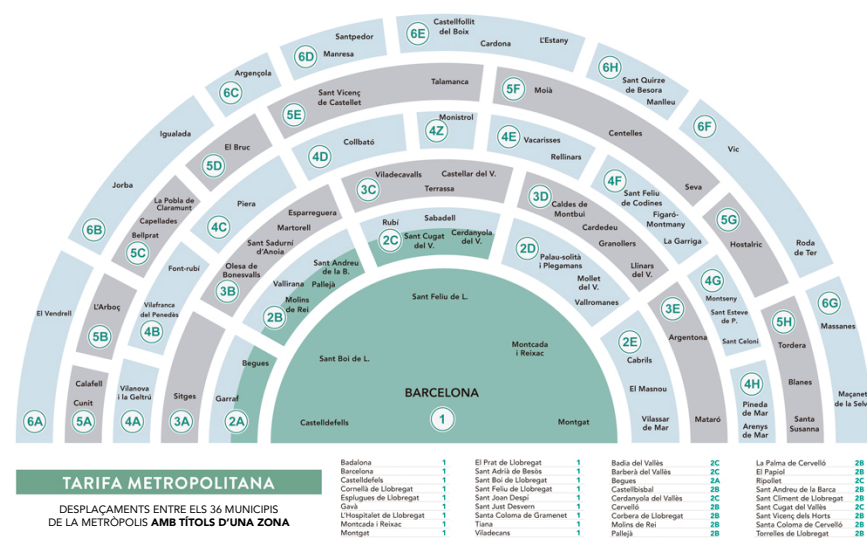
Espai web "Un tramvia connectat" ►



3.1. ÀMBIT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

El sistema tarifari integrat (STI) inclou un total de 296 municipis i es divideix en sis corones i diferents sectors tarifaris.

Aquest sistema permet que amb un sol títol es puguin utilitzar els mitjans de transport necessaris per desplaçar-se d'un punt a un altre, transitant dins del nombre de zones del títol adquirit.



Mapa de corones

3.2. TÍTOLS I TARIFES

L'ATM opta per no modificar els preus i contribuir així a fer front a l'impacte negatiu que la pandèmia té per a moltes persones i famílies.

Títols i tarifes 2021

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet senzill	2,40	3,40	4,50	5,75	7,35	8,55
T-Casual	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-Usual	40,00	53,85	75,60	92,55	106,20	113,75
T-Jove	80,00	105,20	147,55	180,75	207,40	222,25
T-Dia	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15
T-Familiar	10,00	19,00	27,00	35,00	40,00	42,00
T-Grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30

Títols per a famílies monoparentals / nombroses

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
T-Usual FM/FN general	32,00	43,10	60,45	74,05	84,95	91,00
T-Usual FM/FN especial	20,00	26,95	37,80	46,30	53,10	56,90
T-Jove FM/FN general	64,00	84,15	118,05	144,60	165,95	177,80
T-Jove FM/FN especial	40,00	52,60	73,80	90,40	103,70	111,15
T-70/90 FM/FN general	63,55	125,45	170,80	219,50	252,30	268,25
T-70/90 FM/FN especial	39,75	78,40	106,75	137,20	157,70	167,65

Bonificació per a persones en situació d'atur

	1-6 Zones
T-Usual bonificada	9,95

Altres títols

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
T-Casual Treb. Aeroport	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-Aire	2,05	4,05	5,50	7,55	8,10	8,60
Pack Berguedà-Barcelona	7 Zones 53,25					
Pack Berguedà-Bages	4 Zones 35,25					
Pack Ripollès-Barcelona	7 Zones 53,25					

Fulletó de tarifes

4.1. CAMPANYES DE COMUNICACIÓ

CAMPANYES COVID

#UnViatgeSegur

Un viatge segur

NOSALTRES prenem les mesures de prevenció necessàries. **TU** actues amb responsabilitat.

Sst! Nosaltres i tu fem #UnViatgeSegur

Al transport públic, Sst!

Al futur s'hi arriba amb transport públic

Un servei essencial, un gest essencial

ALTRES CAMPANYES

Davant una onada de calor →

Davant una onada de calor: aigua, ventall i gorra

TRANSPORTEM EL NADAL

Transportem el Nadal

4.2. JORNADES ATM 2021

Webinar debat de resultats EMEF 2020 i primers resultats EMEF 2021

L'International Mobility Congress 2021

Pla contra l'assetjament sexual al transport públic

Presentació Observatori de la Mobilitat de Catalunya

Perspectiva Ambiental del pdl 2021-2030

La planificació de la distribució urbana de mercaderies als municipis

5

AUDITORIA

5.1. INFORME D'AUDITORIA

Consulta l'auditoria del 2021



6

OBSERVATORI

Es presenta l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (OMC) a l'Internacional Mobility Congress (IMC) 2021 celebrat a Sitges el 21 i el 22 de setembre. L'OMC és una plataforma digital renovada que busca integrar en una única pàgina web de referència tota la informació relacionada amb la mobilitat a Catalunya.

La plataforma sorgeix gràcies a la col·laboració institucional entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Generalitat de Catalunya, i es nodreix de dades que recopilen i publiquen nombrosos agents públics i organismes arreu del territori català. D'aquesta manera, es preveu que l'OMC permeti a les persones usuàries creuar i relacionar multitud de dades d'indicadors i fonts diferents.

Observatori de la Mobilitat de Catalunya

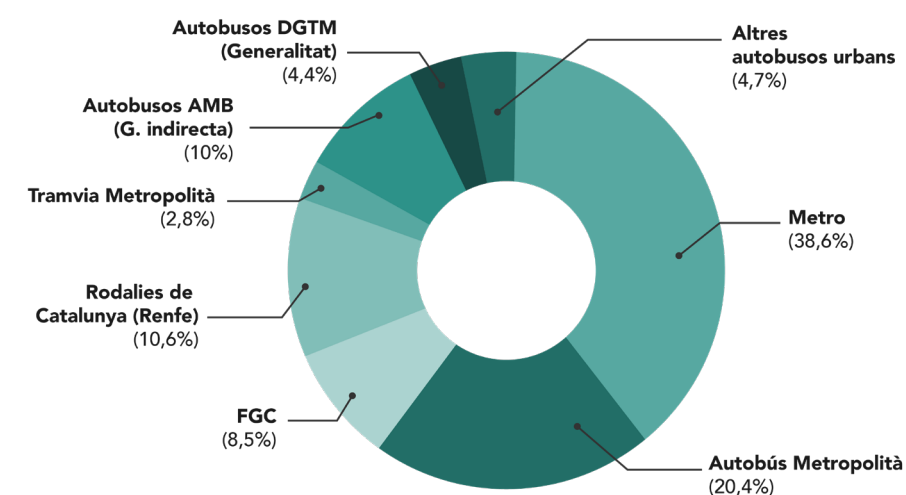


6.1. TRANSMET XIFRES 2021

720,8 milions de viatgers

Increment del 27,5% respecte a l'any anterior

Distribució de viatges per operadors



TransMet xifres



6.2. EMEF 2021

L'enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual que promouen l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).



6.3. SEGUIMENT DE LA DEMANDA

Seguiment mensual de la demanda de transport públic detallada per mitjà i tipus de servei. Evolució de la demanda mensual respecte del mateix mes de l'any anterior i en acumulat per a l'any en curs.

Operadors	Viatges any 2021	Viatges any 2020	Viatges any 2019	2021 - 2020		2021 - 2019	
				Absoluts	%	Absoluts	%
Metro	278,203	217,930	411,946	60,273	27,66%	-133,743	-32,47%
Bus TMB	147,266	115,464	215,399	31,803	27,54%	-68,133	-31,63%
Total TMB	425,470	333,394	627,345	92,076	27,62%	-201,875	-32,18%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	69,688	55,818	102,796	13,871	24,85%	-33,107	-31,21%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	495,158	389,211	730,141	105,947	27,22%	-234,983	-32,18%
FGC	60,938	47,516	91,058	13,422	28,25%	-30,121	-33,08%
Rodalies Catalunya (Renfe)	76,548	62,082	119,208	14,466	23,30%	-42,660	-35,79%
Tramvia	20,386	16,007	29,772	4,379	27,36%	-9,386	-31,53%
Autobusos DGTm	30,960	23,557	41,531	7,403	31,43%	-10,571	-25,45%
Autobusos urbans	33,484	26,895	44,866	6,590	24,50%	-11,381	-25,37%
TOTAL	717,474	565,268	1.056,575	152,205	26,9%	-339,102	-32,1%

7a Corona Tarifària							
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,104	0,076	0,134	0,029	37,97%	-0,030	-22,37%
Autobusos DGTm	0,358	0,290	0,455	0,068	23,40%	-0,097	-21,30%
TOTAL	0,463	0,366	0,590	0,097	26,4%	-0,127	-21,5%
TOTAL	717,936	565,634	1.057,165	152,302	26,9%	-339,229	-32,1%

Dades en milions
*DGTm: Direcció General de Transport i Mobilitat

Seguiment de la demanda ➡

6.4. FINANÇAMENT DEL SISTEMA

Els serveis de transport públic es financen a través de la recaptació per la venda de títols i de subvencions per part de les administracions. Es reporten les dades quant a ingressos i despeses del sistema.

	2021
Generalitat de Catalunya	480.262.353,86€
Ajuntament de Barcelona	180.804.738,02€
AMB	143.518.856,00€
TOTAL	804.585.947,88€

Finançament del sistema ►

