

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ,
TRAMVIA METROPOLITÀ, S.A. I TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A. PER AL SEGUIMENT
I COORDINACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DE LA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA DE
L'ÀREA DE BARCELONA

REUNITS

D'una part, el Sr. **Pere Torres Grau**, en nom i representació de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ ("ATM")**, amb NIF. P-5890049-I i domicili social al carrer Balmes, núm. 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, actuant en la seva qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23 de febrer de 2017).

De l'altra, el Sr. **Humberto López Vilalta**, en nom i representació de **TRAMVIA METROPOLITÀ, S.A.** i de **TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A.** (les "**Concessionàries**"), amb NIF A62415641 i A63061626 respectivament, i amb domicili social al carrer Còrsega, núm. 270, 4t - 6ª, 08008 de Barcelona, actuant en la seva qualitat de director general d'ambdues societats, segons el nomenament que consta a les escriptures de poder atorgades en data 11 de juny de 2018 davant el Notari de Barcelona, Sr. Gerardo Conesa Martínez, amb números de protocol 1.688 i 1.689 respectivament.

L'ATM i les Concessionàries (en endavant, les "**Parts**") es reconeixen mútuament i recíprocament la capacitat jurídica necessària per subscriure el present Conveni.

EXPOSEN

- I. L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat l'any 1997, que té com a finalitat principal articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part.

En l'actualitat, l'ATM està integrada per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i resta adscrita a la Generalitat de Catalunya mitjançant el departament competent en matèria de transports.

1/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 1 de 10

- II. En virtut del que disposa la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, les xarxes tramviàries del Trambaix i el Trambesòs són de titularitat de la Generalitat i es planifiquen, s'ordenen i es concedeixen d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità.
- III. En ús de les seves competències delegades, en data 27 d'abril de 2000, el Consell d'Administració de l'ATM va adjudicar a Tramvia Metropolità, S.A. el contracte per a la redacció del projecte, construcció i explotació d'un sistema de tramvia/metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'Àrea de Barcelona (el "**Trambaix**"), que va ser formalitzat en data 17 de novembre de 2000.
- Actualment, aquesta concessió es regeix pel Text Refós del Contracte Administratiu del Sistema de Tramvia Diagonal-Baix Llobregat, formalitzat el 16 de març de 2009 per l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A., en el qual es preveu que el termini d'explotació de la concessió finalitzarà l'1 d'abril de 2032.
- IV. D'altra banda, en data 4 de juliol de 2002, el Consell d'Administració de l'ATM va adjudicar a Tramvia Metropolità del Besòs, S.A. el contracte de concessió del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs (el "**Trambesòs**"), que va ser formalitzat el 3 de gener de 2003.
- Actualment, aquesta concessió es regeix pel Text Refós del Contracte de Concessió del Sistema de Tramvia Sant Martí-Besòs, formalitzat el 14 de novembre de 2012 per l'ATM i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A., en el qual es preveu que el termini d'explotació de la concessió finalitzarà l'1 d'abril de 2032.
- V. Si bé el Trambaix i el Trambesòs es van preveure inicialment com dues xarxes tramviàries independents, tant el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 (actuació XT01 – "Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona"), com el Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018 van preveure la seva connexió.
- VI. Altrament, l'aprovació de la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic va introduir un tercer apartat a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006 per tal d'establir que les xarxes tramviàries del Trambaix i el Trambesòs resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat, i va atribuir a l'ATM les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió de la xarxa tramviària unificada amb l'abast i els termes que li fossin encomanats.
- VII. Prèvia la subscripció de diferents instruments de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona, en data 26 de juny de 2019 el director general de l'ATM va acordar l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del

2/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 2 de 10

Trambaix i del Trambesòs, després de la tramitació corresponent, seleccionant l'alternativa 1: tramvia per l'Avinguda Diagonal i en superfície, com la més rendible des del punt de vista de la sostenibilitat.

VIII. De conformitat amb l'estudi informatiu aprovat, la connexió de les xarxes del Trambaix i del Trambesòs, amb la qual es pretén que conformin una única xarxa (la "**Xarxa Tramviària Unificada**"), s'executarà en dues fases successives: la primera cobrirà el tram Glòries-Verdaguer (la "**Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada**") i la segona el tram Verdaguer-Francesc Macià (la "**Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada**").

IX. En relació a la Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada, en data 29 de juliol de 2020, el Consell d'administració de l'ATM va aprovar definitivament els projectes executius d'obra civil i sistemes de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, per a la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

X. Tenint en compte que la implantació de la Xarxa Tramviària Unificada a la trama urbana tindrà un impacte sobre els vianants, ciclistes, vehicles privats i transport públic, l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van subscriure, en data 23 de febrer de 2021, un conveni de col·laboració per a l'execució de les obres i posterior explotació de la Xarxa Tramviària Unificada, que es va veure modificat econòmicament per una addenda formalitzada entre les parts en data 14 de febrer de 2022.

En l'esmentat Conveni, l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van acordar que, per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, actuarien coordinament en la licitació i execució de les obres de la Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada, d'acord amb els mecanismes de col·laboració que disposa l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

XI. Així, mitjançant diferents licitacions tramitades per Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A. ("**BIMSA**"), en l'actualitat tots els contractes d'obres, subministraments i serveis per a l'execució de les obres d'urbanització i tramviàries de la Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada es troben en execució o en procés de licitació, estant previst que aquesta Primera Fase entri en servei durant l'any 2024.

XII. Pel que respecta a l'explotació de la Xarxa Tramviària Unificada, l'ATM ha realitzat diferents estudis tècnics i econòmics en els quals es conclou que l'alternativa més eficient i operativa per a la seva explotació és a través de l'actuació coordinada dels actuals concessionaris, prèvia modificació dels contractes de les actuals concessions tramviàries.

XIII. A aquests efectes, en data 30 de març de 2022, l'ATM i les Concessionàries van subscriure un Acord per a la definició de les condicions bàsiques de la modificació dels contractes de concessió dels sistemes tramviaris Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs, en el qual es van acordar entre altres qüestions, el procés de desenvolupament i implantació del projecte d'unificació del

3/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 3 de 10

Trambaix i el Trambesòs, entès com a la connexió física dels sistemes i la seva operació coordinada.

En concret, a l'esmentat Acord es va pactar que les Parts establirien els mecanismes de col·laboració necessaris per tal que les Concessionàries poguessin supervisar el desenvolupament del projecte i de les seves eventuais modificacions, i per tal que poguessin fer valer els seus drets.

Adicionalment, atès que l'execució de les obres de la Xarxa Tramviària Unificada i l'adquisició de nou material mòbil han de garantir llur plena compatibilitat amb les infraestructures i sistemes actuals del Trambesòs i del Trambaix, l'ATM i les Concessionàries van acordar també establir un procediment de seguiment que faculti a les Concessionàries a tenir coneixement de les condicions en què es realitzen les obres i, alhora, coordinar la prestació del servei amb la seva execució.

- XIV.** En el context anterior, l'ATM i les Concessionàries consideren necessari formalitzar un Conveni en el qual es regulin els mecanismes de col·laboració entre les Parts per al seguiment i coordinació de les obres de la Xarxa Tramviària Unificada.

En virtut del que s'ha exposat, les Parts acorden subscriure i formalitzar el present Conveni, que es regeix per les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte i finalitat del Conveni

1. El present Conveni té per objecte establir els mecanismes de col·laboració entre l'ATM i les Concessionàries actuals de la xarxa tramviària per al seguiment i coordinació de l'execució de les obres de la Xarxa Tramviària Unificada, amb la finalitat de garantir una òptima programació i execució de totes les actuacions a realitzar, així com la seva compatibilitat amb les infraestructures i sistemes de les actuals xarxes del Trambaix i del Trambesòs.
2. Queden compreses dins l'àmbit d'aplicació d'aquest Conveni totes les actuacions previstes en els Projectes Executius de la Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada, així com totes les actuacions que es prevegin en els futurs Projectes Executius de la Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada, tant si és obra nova o modificació dels actius existents com a conseqüència de la implantació de la xarxa tramviària unificada.

4/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 4 de 10

Segona.- Comitè de Coordinació

1. Les Parts constituïran, en el termini de quinze dies des de la signatura d'aquest Conveni, un Comitè de Coordinació integrat per dos representants de cadascuna de les Parts.
2. Les parts designaran un interlocutor específic per a l'àmbit específic del desenvolupament de la XTU (d'ara endavant "**el representant de l'ATM**" i "**el representant de les concessionàries**").
3. El Comitè de Coordinació tindrà com a funció principal la planificació, programació i coordinació de totes les actuacions que puguin afectar la normal explotació de les xarxes actuals del Trambaix i del Trambesòs, de manera que es garanteixi una programació i execució òptima de les actuacions i, alhora, la menor afectació possible al servei que presten les Concessionàries.
4. El Comitè de Coordinació es reunirà a petició de qualsevol de les Parts i, com a mínim, una vegada cada (2) mesos.
5. En les reunions del Comitè, les Parts hauran de fixar la planificació, programació i mecanismes de coordinació de les actuacions que puguin afectar la normal explotació de les xarxes actuals del Trambaix i del Trambesòs, incloent fites concretes, el compliment de les quals s'haurà d'avaluar en les reunions successives.

El Comitè de Coordinació també tindrà la funció de seguiment, vigilància i control de l'execució del present Conveni i dels compromisos adquirits per les Parts i, si s'escau, resoldre les controvèrsies que es puguin plantejar sobre la interpretació, aplicació, efectes, modificació i resolució del Conveni que, en tot cas seran resoltes de mutu acord entre les Parts sota els millors criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

Tercera.- Seguiment de les obres

1. L'ATM, en la seva condició de "Promotor" de les obres tramviàries exercirà la interlocució tant amb BIMSA, "Promotor de les obres d'urbanització", com amb la Direcció facultativa de les obres i els diferents contractistes actuants en l'execució de la xarxa tramviària unificada.
2. El representant de les Concessionàries (o la persona en què ell/ella delegui) s'integrarà en l'equip de seguiment quotidià de l'obra en aquells aspectes relacionats amb les instal·lacions i serveis tramviaris, ja siguin els existents que es vegin afectats per l'execució de les obres d'implantació de la XTU com els de nova execució. Per a això, seguint el que es desprengui de la planificació general i la pròpia evolució dels projectes i obres, ATM el mantindrà informat i el convocarà a les reunions sobre les instal·lacions i sistemes tramviaris que l'afectin.
3. L'ATM es compromet a facilitar tota la documentació tècnica relativa a les actuacions que puguin afectar la normal explotació de les xarxes actuals del Trambaix i del Trambesòs o puguin tenir incidència en la futura explotació de la Xarxa Tramviària Unificada.
4. De forma anàloga i prèvia sol·licitud de l'ATM, les Concessionàries es comprometen a facilitar tota la documentació tècnica relativa als actius, subsistemes i sistemes que van construir i que

5/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 5 de 10

actualment exploten en el marc de llurs contractes de concessió, amb l'objectiu de garantir la consecució de la finalitat establerta en la clàusula primera.

Quarta.- Validació d'especificacions i actes de conformitat de noves instal·lacions i sistemes

Respecte les noves instal·lacions i sistemes tramviaris que es cediran per a la seva explotació a les Concessionàries, l'ATM sol·licitarà a TRAM la validació de les especificacions funcionals/tècniques prèviament a la seva implantació, i actes de conformitat prèviament a la seva recepció per a la futura explotació.

Cinquena.- Actuacions en l'àmbit de les actuals concessions

Qualsevol actuació en l'àmbit de les actuals concessions del Trambaix i del Trambesòs es formalitzarà en un document específic, en el qual es recolliran les condicions en què es durà a terme l'actuació, i en el qual es concretaran els següents aspectes:

- El règim d'ús dels béns propietat de les Concessionàries i el règim d'accés a les instal·lacions que pertanyin al seu àmbit d'infraestructura, per part de les empreses adjudicatàries de l'execució de les obres tramviàries, o de qualsevol altre part interessada.
- El procediment de comunicació amb les empreses adjudicatàries de les obres i, si escau, de llurs subcontractistes, per garantir que les Concessionàries coneixen amb l'antelació suficient les actuacions a realitzar per poder complir amb les seves obligacions.
- Les normes d'obligat compliment relatives a prevenció de riscos laborals que estableixin les Concessionàries, incloent tota la documentació que procedeixi segons la normativa vigent.
- El procediment per a la valoració dels danys i perjudicis que, per l'ús i accés als béns i instal·lacions de les Concessionàries, puguin causar a les Concessionàries les empreses adjudicatàries de les obres i llurs subcontractistes així com el procediment pel pagament de les quantitats que en puguin resultar.
- La estratègia de comunicació per tal garantir que TRAM pot gestionar les possibles incidències que es puguin donar en el servei.

Sisena.- Assistència tècnica de les Concessionàries a l'ATM

- Atesa l'experiència que les Concessionàries han adquirit amb la construcció i explotació de les xarxes tramviàries del Trambaix i del Trambesòs, l'ATM podrà sol·licitar-los assistència tècnica durant l'execució de les obres de la Xarxa Tramviària Unificada i la seva posada en servei, per tal de garantir la consecució de la finalitat establerta en la clàusula primera.
- Les Concessionàries no tindran dret a percebre cap contraprestació econòmica per l'assistència

6/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 6 de 10

tècnica que prestin a l'ATM, ni aquest podrà ser tingut en compte en la modificació dels contractes de concessió de les xarxes actuals del Trambaix i del Trambesòs.

3. En cas que les Concessionàries no puguin prestar a l'ATM l'assistència tècnica sol·licitada, li ho comunicaran al més aviat possible.

Setena.- Responsabilitat

1. En virtut del present Conveni, les Concessionàries no assumeixen cap responsabilitat respecte l'execució i posada en servei de la Xarxa Tramviària Unificada, de les quals continuarà essent íntegrament responsables l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona en el marc de les seves respectives competències.
2. Les Concessionàries assumiran la responsabilitat sobre la informació que proporcionin a l'ATM dels actius, subsistemes i sistemes que van construir i que actualment exploten en el marc de llurs contractes de concessió, per evitar que qualsevol mancança d'aquesta impossibilités o posés en dubte l'assoliment de l'objectiu de garantir la consecució de la finalitat establerta en la clàusula primera.
3. Les Concessionàries no assumiran cap tipus de responsabilitat per les actuacions que realitzin en virtut del present Conveni ni, en particular, per les actuacions de seguiment de les obres de la Xarxa Tramviària Unificada i la seva posada en servei o pel suport tècnic que prestin a l'ATM descrit a la clàusula sisena.
4. En tot cas, les Administracions competents seran les responsables dels danys i perjudicis que es puguin causar com a conseqüència dels vicis del projecte, de l'obra executada, del nou tram d'infraestructura, o de les noves unitats mòbils, en els termes establerts al pacte desè de l'Acord subscrit entre les Parts en data 30 de març de 2022 per a la definició de les condicions bàsiques de la modificació dels contractes de concessió dels sistemes tramviaris Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besos.
5. El present Conveni no pressuposa l'acceptació implícita dels actius que l'ATM posi a disposició de TRAM, que hauran de passar per un procés de recepció/acceptació.

Vuitena.- Entrada en vigor i vigència del Conveni.

La vigència d'aquest Protocol de col·laboració s'estableix, inicialment, en quatre anys, sense perjudici de les pròrrogues que, de forma expressa, puguin establir les parts signats fins un màxim de 4 anys.

Novena.- Modificació.

El present Conveni podrà ser modificat per l'acord mutu de les Parts.

7/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 7 de 10

Desena.- Extinció i resolució del Conveni.

1. El present Conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte.
2. Així mateix, el Conveni s'extingirà per incórrer en alguna de les següents causes de resolució:
 - a) El transcurs del termini de vigència del Conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
 - b) L'acord mutu de les Parts, en les condicions que totes dues estipulin.
 - c) L'incompliment de les obligacions i dels compromisos assumits per una de les Parts en virtut d'aquest Conveni.

En aquest cas, la part interessada ha de notificar a l'altra part l'existència de l'incompliment i exigir-ne el compliment efectiu.

En cas que, transcorregut un termini de 30 dies naturals, la part notificada persisteixi en l'incompliment i no n'hagi aportat causa justificada, la part interessada ha de traslladar l'assumpte al Comitè de Coordinació que preveuen les clàusules tercera i novena.

Si, un cop reunit el Comitè de Coordinació, en persisteix l'incompliment, la part que el va plantejar podrà notificar a l'altra part la concurrència de la causa de resolució, i en aquest cas s'entendrà resolt el Conveni.

- d) La impossibilitat justificada de realitzar l'objecte del Conveni o donar compliment als seus pactes.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del Conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en la llei.

Onzena.- Publicitat i transparència.

De conformitat amb el que estableixen l'article 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i l'article 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, una vegada formalitzat el present Conveni, es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a la pàgina web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat i a la pàgina web de l'ATM.

Dotzena. Confidencialitat.

Les parts acorden tractar confidencialment totes les dades, la documentació i la informació que s'hagin subministrat a l'altra part durant la vigència d'aquest Conveni. Ambdues parts també acorden no divulgar aquesta informació a cap persona o entitat, exceptuant la divulgació als seus treballadors i assessors, amb la condició que també mantinguin la confidencialitat i només en la mesura que sigui necessari per a

8/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 8 de 10

l'execució i posada en servei de la Xarxa Tramviària Unificada, així com en els supòsits en què la documentació hagi de ser necessàriament divulgada en virtut de la normativa aplicable o de les obligacions en matèria de transparència. L'acord de confidencialitat continua vigent fins i tot després que s'extingeixi aquest Conveni, sigui quina en sigui la causa.

Tretzena. Protecció de dades.

Les dades personals facilitades per les Concessionàries en el marc del present Conveni i de la seva execució seran tractades per l'ATM en qualitat de responsable del tractament, amb la finalitat de gestionar obligacions que se'n derivin del Conveni, i sobre la base jurídica de la seva execució. Es poden exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, portabilitat de dades, limitació i oposició, a través de la següent adreça de correu electrònic: atm@atm.cat. En l'enllaç següent es pot trobar més informació <https://www.atm.cat/web/ca/politica-privacitat.php>.

Així mateix, les dades personals facilitades per l'ATM en el marc del present conveni seran tractades per les Concessionàries com a responsables del tractament, amb les mateixes finalitats i base jurídica del tractament. L'exercici dels drets es realitzarà a través de la següent adreça de correu electrònic: dpo@tram.cat.

Les Parts s'obliguen a realitzar el tractament mínim de les dades de caràcter personal de què disposin com a conseqüència de l'execució d'aquest Conveni, tot sotmetent-se a les prescripcions de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE.

Catorzena.- Efectes del Conveni sobre les actuals concessions del Trambaix i del Trambesòs

El present Conveni no té cap efecte sobre els contractes de concessió del Trambaix i del Trambesòs identificats als expositius III i IV.

9/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 9 de 10

Quinzena.- Règim jurídic aplicable i ordre jurisdiccional competent.

1. El present Conveni de col·laboració té naturalesa administrativa i està sotmès al que disposen el Capítol II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i el Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
2. Sense perjudici del que s'estableix a la clàusula novena, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu seran els competents per a dirimir qualsevol controvèrsia que pogués sorgir entre les Parts sobre la interpretació i/o compliment de les clàusules contingudes en el present Conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència i renunciant de forma expressa a qualsevol altra fur que els pogués correspondre.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Pere Torres Grau

Director General
Autoritat del Transport Metropolità

Humberto López Vilalta

Director general
Tramvia Metropolità, S.A.
Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.

10/10



Doc. original signat per:
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
HUMBERTO LOPEZ
20/07/2022,
Pere Torres Grau 17/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



064CXEWXEPDPGDZT9H79H45HDJ8EG8J2

Data creació còpia:
18/11/2022 13:45:17

Pàgina 10 de 10