

Addenda de revisió de condicions i de pressupost al Conveni formalitzat el 4 de juny de 2021 entre el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'Empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera – Olesa de Montserrat

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en qualitat de Secretari de Territori i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori) en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

La Sra. **Marta Subirà i Roca** que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en qualitat de presidenta del Consell d'Administració segons nomenament de data 1 de juny de 2021, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

La Sra. **Carme Pros i Varela**, que actua en representació de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, en la seva qualitat d'apoderada, segons escriptura de poder atorgada per la notària Cristina Garcia Lamarca en data 9 de juliol de 2014 i número de protocol 698.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquesta Addenda al conveni de 4 de juny de 2021, a tal efecte

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'article 2 i 3 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives,



Doc. original signat per:
Marta Subirà Roca 09/12/2021,
39187086P CARMEN PROS
14/01/2022,
Pere Torres Grau 05/05/2022,
Isidre Gavín Valls 06/05/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/05/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06BZ7BWGHLNDKN7JWOSNOGD9L6YBZCG8

Data creació còpia:
09/05/2022 12:37:52

Pàgina 1 de 6

estableixen la competència de FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Esparreguera – Estació FGC de Castellbell i el Vilar amb filloles (V-3157) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 4 de juny de 2021 es va formalitzar el Conveni entre Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera – Olesa de Montserrat incorporat a la xarxa de transport integrat, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant el servei de transport públic de viatgers per carretera esmentat, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Esparreguera – Estació FGC de Castellbell i el Vilar amb filloles (V-3157) del qual n'és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU. Aquest conveni té vigència fins el 31 de desembre del 2021.

3. Per Resolució de la directora general de Transport i Mobilitat de data 11 d'agost de 2021 s'ha autoritzat a l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU la modificació de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Esparreguera – Estació FGC de Castellbell i el Vilar amb filloles (V-3157) incorporant noves condicions de prestació del servei de transport públic per carretera substitutori del Funicular aeri d'Esparreguera – Olesa de Montserrat.

4. En el pacte tercer del Conveni de 4 de juny de 2021 s'estableix, en el seu darrer paràgraf, que es revisarà el pressupost en el cas que s'acordés la modificació de les condicions de prestació, mitjançant la formalització de les corresponents addendes.

5. De conformitat amb el que estableix el pacte tercer del Conveni de 4 de juny de 2021, i per tal d'atendre l'explotació dels serveis de transport durant el temps que resta de vigència de l'esmentat conveni, les parts, mitjançant aquesta addenda de revisió de condicions i de pressupost, acorden l'actualització del pressupost d'aquestes actuacions.

6. Per Resolució de 28 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa esmentada no suposa un compromís de despesa per part del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals n'és titular de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

7.- En el marc de les mesures previstes en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya i el Pla director de Mobilitat de l'ATM de Barcelona, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i l'ATM de Barcelona estan executant un seguit de mesures per a la descarbonització progressiva de la flota de vehicles que presten els serveis de transport



Doc. original signat per:
Marta Subirà Roca 09/12/2021,
39187086P CARMEN PROS
14/01/2022,
Pere Torres Grau 05/05/2022,
Isidre Gavin Valls 06/05/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/05/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06BZ7BWGHLNDKN7JWOSNOGD9L6YBZCG8

Data creació còpia:
09/05/2022 12:37:52

Pàgina 2 de 6

de viatgers interurbans per carretera a fi i efecte de reduir el seu impacte mediambiental i donar compliment a la normativa vigent en matèria de canvi climàtic i sostenibilitat en compliment dels objectius fixats a l'Agenda Verda.

Així mateix, d'acord amb l'estratègia 10/30 assumida per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, aquesta entitat es compromet a potenciar la sostenibilitat dins l'àmbit del transport públic de viatgers.

8.- En el marc d'aquestes polítiques de millora ambiental el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'ATM de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya han concretat, com a actuació de millora en la mobilitat, l'electrificació de la línia de servei d'autobús interurbà substitutori del Funicular aeri d'Esparreguera – Olesa de Montserrat i que és d'aportació de viatgers a les línies de ferrocarril operades per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

9. D'acord amb l'article 57 del Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre, es preveu que l'administració pot realitzar d'ofici modificacions en les condicions de prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que resultin convenients per a la millor prestació dels serveis estant obligada a respectar en tot cas l'equilibri econòmic de la concessió.

La incorporació de vehicles elèctrics als serveis de transport que ens ocupen comporta la incorporació de noves obligacions de servei públic a l'empresa operadora que han de ser degudament compensats per tal de garantir l'equilibri econòmic en l'explotació dels serveis en els termes previstos en aquesta addenda.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte

Aquesta addenda té com a objecte establir les condicions per al finançament de les modificacions introduïdes a les condicions de prestació del servei objecte del Conveni de data 4 de juny de 2021 mitjançant la resolució de la Direcció General de Transports i Mobilitat que preveu la incorporació de vehicles elèctrics en l'explotació del servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat de forma que cal modificar el pressupost i règim de finançament del servei en el moment en que siguin incorporats els nous vehicles elèctrics.

Segon.- Les parts acorden la incorporació de dos vehicles elèctrics amb càrrega lenta, que restaran destinats de forma exclusiva a la prestació del servei de transport de viatgers per carretera substitutori del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat. L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU procedirà a encarregar els vehicles esmentats per a la seva incorporació a la major brevetat possible.

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

La incorporació dels nous vehicles elèctrics genera una modificació de les despeses d'explotació i per tant del pressupost d'explotació dels serveis, l'actualització del qual es detalla a l'annex 1 d'aquesta addenda.

Quart.-Amortitzacions de les inversions realitzades

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es compromet a fer front a les inversions que restin pendents d'amortitzar en el moment que finalitzi el termini concessional del servei regular de transport de viatgers per carretera Esparreguera – Estació FGC de Castellbell i el Vilar amb filloles (V-3157) o quan finalitzi sense procedir a la seva renovació el conveni de 4 de juny de 2021, a no ser que per part de les parts s'acordés la incorporació dels vehicles a la prestació d'altres serveis.

Un cop Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya hagi fet front a les inversions totals que restin pendents d'amortitzar dels autobusos, aquests mateixos passaran a ser propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. A més, aquests autobusos queden vinculats a la línia de transport de viatgers per carretera substitutori del Funicular aeri d'Esparreguera – Olesa de Montserrat.

Cinquè.- Vigència

Aquesta addenda serà efectiva a partir de la data de la seva signatura, en el ben entès que en tot cas el pressupost establert a l'annex 1 serà aplicable una vegada entrin en servei els vehicles elèctrics que ha d'adquirir l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, amb el límit temporal màxim de vigència de quatre anys des de la data de formalització del Conveni subscrit per les parts en data 4 de juny de 2021.

Sisè.- Altres condicions

Les parts expressament reconeixen i s'obliguen al compliment de tota la resta de condicions, pactes i acords que, no havent estat recollits expressament en aquesta addenda, es trobin previstos en el Conveni subscrit per les parts en data 4 de juny de 2021.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquesta Addenda de revisió de condicions i de pressupost al Conveni de 4 de juny de 2021 a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari de Territori i Mobilitat del
Departament de la Vicepresidència i de
Polítiques Digitals i Territori, per delegació,
de conformitat amb la Resolució
TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Marta Subirà i Roca,
presidenta de Ferrocarrils de la
Generalitat de Catalunya

Carme Pros i Varela,
Transports Generals d'Olesa, SAU



Doc.original signat per:
Marta Subirà Roca 09/12/2021,
39187086P CARMEN PROS
14/01/2022,
Pere Torres Grau 05/05/2022,
Isidre Gavín Valls 06/05/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/05/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06BZ7BWGHLNDKN7JWOSNOGD9L6YBZCG8

Data creació còpia:
09/05/2022 12:37:52

Pàgina 4 de 6

ANNEX 1

Es detalla a continuació el pressupost del servei que serà aplicable en el moment que s'iniciï la prestació del servei amb els nous vehicles elèctrics

Es preveu que els vehicles seran amortitzats a 12 anys, a comptar des de l'any en el qual l'empresa en tingui la disponibilitat, tenint en compte que transcorreguts aquests 12 anys, els vehicles no tindran cap valor residual. El preu dels vehicles considerats en el model de costos corresponen al mercat. Tot i així, es reconeixerà el cost real del mateix un cop comprats els vehicles.

Pel que fa al cost del consum d'energia elèctrica, el preu del model de costos és una mitjana. En tot cas, si a la vista de l'explotació real es veu que hi ha divergències reals s'ajustaria en el següent pressupost anual.

Els costos derivats de les instal·lacions dels dos carregadors seran amortitzats en un període de 8 anys. No s'inclou l'adquisició de bateries de recanvi, un cop transcorreguda la vida útil de les bateries inicials que es calcula en 8 anys. En tot cas, el cost de reposició de les bateries s'haurà d'afrontar en el pressupost de l'anualitat en el que calgui fer el canvi.



Doc. original signat per:
Marta Subirà Roca 09/12/2021,
39187086P CARMEN PROS
14/01/2022,
Pere Torres Grau 05/05/2022,
Isidre Gavin Valls 06/05/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/05/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06BZ7BWGHLNDKN7JWOSNOGD9L6YBZCG8

Data creació còpia:
09/05/2022 12:37:52

Pàgina 5 de 6

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	M3 OLESA - ESPARRAGUERA_model_v4
--------------------------	----------------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	152905,68
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	9384
VELOCITAT COMERCIAL	16,3

Consum quilomètric (Kwh/km)	1,25
Benefici Industrial	10% Sobre el servei en DIÈSEL

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	210.232,99 €		22,4033	49,1%
ALTRE PERSONAL	42.046,60 €		4,4807	9,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	84.166,67 €		8,9692	19,7%
DESPESES FINANCERES	12.359,79 €		1,3171	2,9%
ASSEGURANCES	9.937,20 €		0,0000	2,3%
TRIBUTS	739,63 €		0,0000	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.667,77 €		0,0000	0,4%
ALTRES FIXOS				
	12.225,96 €		0,0000	2,9%
TOTAL COSTOS HORARIS	373.376,61 €		37,17	87,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	6.530,90 €	0,0427		1,5%
CONSUM ELÈCTRIC	19.113,21 €	0,1250		4,5%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	19.985,48 €	0,1307		4,7%
ALTRES	9.302,78 €	0,0608		2,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	54.932,37 €	0,36		12,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	428.308,97 €	0,36 €	37,17 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	43.703,40 €	0,04 €	3,72 €	

INVERSIONS ELÈCTRIQUES	3.781,25 €
------------------------	------------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	475.793,62 €	0,40 €	40,89 €
TOTAL 2	475.793,62 €	2,90 €	47,33 €

Previsió d'ingressos	99.739,51 €	116.355 Viatgers
Dèficit	376.054,11 €	

472.012,97 €	
- € Energia FGC	
3.781,00 € Inversions inst. Operador (amort a 8 anys)	
475.793,97 € Cost total anual operador	
- € Inversions FGC (amort a 8 anys)	
- € Energia FGC	
475.793,97 € Cost total anual servei	

CÀLCUL DE LES APORTACIONS	
Dèficit	376.054,11 €
Aportació DGTM	143.988,61 €
Aportació FGC	232.065,50 €



Doc.original signat per:
Marta Subirà Roca 09/12/2021,
39187086P CARMEN PROS
14/01/2022,
Pere Torres Grau 05/05/2022,
Isidre Gavin Valls 06/05/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/05/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06BZ7BWGHLNDKN7JWOSNOGD9L6YBZCG8

Data creació còpia:
09/05/2022 12:37:52