



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

REUNITS

D'una part, el Sr. Pere Torres i Grau, Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant, ATM) amb domicili al carrer Balmes, 49, 6ª planta, de Barcelona (08007) i NIF P5890049I, en nom i representació de l'esmentada institució, segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) dels Estatus del Consorci, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 i Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 4 de gener de 2022. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta al Consorci a subscriure convenis de col·laboració.

De l'altra, la Sra. Lluïsa Melgares i Aguirre, 3a Tinent d'alcalde de l'àrea de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa, amb NIF P0827900B, amb domicili Plaça Didó, núm. 5, 08221 de Terrassa, actuant en aquest acte en nom i representació de l'Ajuntament, per delegació del Decret de l'Alcaldia Presidència número 2020-11-05 DELE-11407/2020, de 5 de novembre de 2020 fent ús del que preveu l'article 56 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei del Règim Local de Catalunya.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present Conveni i als efectes esmentats a continuació,

MANIFESTEN

- I. Que la planificació territorial, el planejament de les infraestructures viàries i de transport i la planificació dels serveis de transport requereixen del coneixement dels diversos aspectes de la mobilitat, de les situacions socials quotidianes que en deriven i dels usos, costums, necessitats i distribució modal de la mobilitat de la ciutadania.
- II. Que l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats. L'ATM, en l'impuls i exercici de les competències pròpies promou el coneixement de les característiques de la mobilitat en l'àmbit territorial de referència del conjunt del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (346 municipis).

1/8



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
11/04/2023,
Lluïsa Melgares Aguirre
27/04/2023,
Oscar González Ballesteros
11/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03QQH01U59OXBKMDRNB8QWWDQ88D208

Data creació còpia:
13/06/2023 12:24:32

Pàgina 1 de 8



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

- III. Que des de l'any 2003, l'ATM duu a terme un treball periòdic, amb el nom d'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF), de caràcter anual, amb menor mostra que l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ). Aquesta sèrie permet fer un seguiment de la informació estadística de mobilitat que complementa la de les grans enquestes quinquenals EMQ. L'EMEF té per objectiu conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius), de la població de 16 anys i més, resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona. L'any 2014 l'EMEF va passar a ser estadística oficial, i des d'aleshores s'incorpora en el Programa anual d'actuació estadística (PAAE).
- IV. Que les enquestes de mobilitat són un instrument estadístic que permet obtenir informació sobre com i per què es mou la població, a la vegada que representen eines d'anàlisi de les tendències per a la planificació de la mobilitat. A partir de les dades que proporciona l'EMEF es poden analitzar els patrons de mobilitat en funció de les característiques de la població i dels diferents territoris; també es poden planificar infraestructures, serveis, calcular els seus efectes, així com avaluar resultats de polítiques implantades o veure la predisposició dels ciutadans respecte de futures polítiques.
- V. Que l'Ajuntament de Terrassa ha estat capdavanter en la implantació de polítiques innovadores de mobilitat des de la signatura del Pacte per la Mobilitat l'any 2000 i l'elaboració del primer Pla de Mobilitat Urbana l'any 2003. El vigent Pla de Mobilitat Urbana 2016-2021 de Terrassa va ser aprovat pel Ple municipal del 25 de maig de 2017 i prorrogat, pel Ple municipal del 28 de gener de 2022, fins l'aprovació definitiva del següent Pla de Mobilitat o com a màxim fins el 31 de desembre de 2023.
- VI. Que el dia 30 de setembre de 2021, l'Ajuntament de Terrassa va rebre comunicació de l'aprovació per part de Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona del recurs Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible de la convocatòria del Catàleg 2021-2023: Xarxa de Governos Locals 2021 per al Pla de mandat 2020-2023 (expedient amb número 202110024546). Aquest ajut cobreix el 50% del cost de l'assistència tècnica per a la redacció del nou Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030.
- VII. Que donada l'experiència dels primers Plans de Mobilitat Urbana es veu molt necessari disposar de dades més precises sobre la mobilitat en dia feiner de la població resident a Terrassa. Des del Servei de Mobilitat es valora com a una oportunitat i la millor de les opcions, aprofitar l'enquesta anual EMEF impulsada per l'ATM durant l'any 2023 amb una ampliació de mostra representativa per al municipi de Terrassa.
- VIII. Que l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) és un consorci de dret públic de caràcter local i finalitats d'interès general, adscrit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que té per objecte la realització d'estudis i investigacions en tot allò que afecta als interessos dels seus consorciats, especialment l'anàlisi general i sectorial del fenomen metropolità. En aquest sentit, al llarg dels últims divuit anys el Consorci IERMB ha vingut realitzant l'estudi i explotació de les enquestes de mobilitat en dia feiner per encàrrec de l'ATM.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
11/04/2023,
Lluïsa Melgares Aguirre
27/04/2023,
Oscar González Ballesteros
11/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03QQH01U59OXBKMDRNB8QWWDQ88D2O8

Data creació còpia:
13/06/2023 12:24:32



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

- IX. Que l'institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) i l'ATM tenen previst formalitzar per a la realització coordinada de l'enquesta de Mobilitat en dia feiner 2023, un conveni on es prevegi l'ampliació de mostra al municipi de Terrassa.
- X. Que l'ampliació de mostra d'aquest projecte suposa per a l'ATM una oportunitat d'ampliar el coneixement de la mobilitat en dia feiner a un municipi de més de 200.000 habitants.
- XI. Que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.

Donat el caràcter oficial de l'enquesta EMEF, només per mitjà d'aquest conveni es pot dur a terme aquesta actuació.

A l'empara de tot l'anteriorment exposat, i essent la voluntat de les parts la millora del coneixement de les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner de la ciutadania, acordem celebrar el present Conveni que es regirà pels següents

ACORDEN

Primer.- Objecte

Aquest conveni té per objecte establir les condicions de col·laboració per desenvolupar el projecte d'ampliació de mostra representativa de la població resident al municipi de Terrassa per a l'enquesta de mobilitat EMEF 2023 en el marc del nou Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030 de Terrassa.

L'operació estadística esmentada està destinada a obtenir una informació fiable i útil per a la presa de decisions, que permeti millorar l'eficàcia i l'eficiència de les actuacions públiques, faciliti la participació ciutadana i consolidi el sistema estadístic en matèria de mobilitat i altres d'interès, en els àmbits territorials corresponents.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
11/04/2023,
Lluïsa Melgares Aguirre
27/04/2023,
Oscar González Ballesteros
11/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03QQH01U59OXBKMDRNB8QWWDQ88D2O8

Data creació còpia:
13/06/2023 12:24:32

Pàgina 3 de 8



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

Segon.- Descripció de l'operació estadística objecte del conveni

L'ampliació de l'EMEF a Terrassa tindrà les característiques següents:

La mostra estarà formada per un total d'individus de 16 i més anys que tècnicament permeti assolir els objectius de l'enquesta. El nombre d'enquestes totals per a les persones residents a Terrassa serà de 1.500 enquestes, de les quals 226 enquestes formen part de l'operació oficial EMEF. Es faran dues onades de 750 enquestes cadascuna (primavera i tardor de 2023).

L'Idescat és responsable d'aportar la mostra (individus seleccionats i substituïts) d'acord amb la distribució segons els estrats definits (àmbit territorial, sexe i edat), per la qual cosa, l'ATM es fa responsable de formalitzar la demanda a l'Idescat d'aquesta informació. Aquesta mostra s'extraurà del Registre de població de Catalunya, per a l'àmbit territorial esmentat

La distribució territorial que es proposa és de 250 enquestes per districte, excepte el 3 i el 7 amb 150 i 100, respectivament, tal com es mostra a la taula següent.

Padró continu Terrassa 1/1/2021				Proposta 2 - mostra		
Districtes	Homes 15-99 anys	Dones 15-99 anys	Total població 15-99 anys	n	ratio n/N	error
1	14.466	16.204	30.670	250	0,82%	6,3%
2	9.410	8.954	18.364	250	1,36%	6,3%
3	10.561	10.821	21.382	150	0,70%	8,1%
4	16.547	17.608	34.155	250	0,73%	6,3%
5	18.839	20.575	39.414	250	0,63%	6,3%
6	17.310	17.727	35.037	250	0,71%	6,3%
7	3.658	3.780	7.438	100	1,34%	9,9%
Total general	90.791	95.669	186.460	1.500	0,80%	2,6%

El qüestionari de l'enquesta mantindrà l'estructura d'edicions anteriors. Així, constarà bàsicament de 3 mòduls:

- Dades personals,
- Característiques dels desplaçaments del dia anterior, i
- Valoracions i opinió sobre alguns aspectes de la mobilitat.

El mòdul dedicat a dades personals recollirà informació bàsica sobre la persona entrevistada: sexe, edat, situació laboral, nivell d'estudis o lloc de naixement.

El mòdul dedicat als desplaçaments recollirà informació sobre les pautes de mobilitat del dia anterior a l'entrevista, com el mitjà de transport utilitzat, el motiu, l'hora d'inici o la durada del desplaçament.

El mòdul dedicat a l'opinió recollirà informació sobre l'ús i satisfacció dels mitjans de transport o la valoració de la xarxa de transport públic col·lectiu, entre altres.

Aquests àmbits estaran dissenyats de manera que facilitin la recollida d'informació relativa a les pautes de mobilitat en un dia laborable tipus.

La metodologia d'enquestació serà nominal multicanal (CATI-CAWI), previ contacte amb la persona seleccionada per correu postal.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
11/04/2023,
Lluïsa Melgares Aguirre
27/04/2023,
Oscar González Ballesteros
11/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03QQH01U59OXBKMDRNB8QWWDQ88D2O8

Data creació còpia:
13/06/2023 12:24:32

Pàgina 4 de 8



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

Tercer.- Compromisos de l'ATM

L'ATM es compromet a:

> Fer difusió dels resultats de l'enquesta ampliada com a mesura destacada i innovadora en els informes del l'EMEF 2023 i a la comunicació prevista.

> Supervisar les tasques tècniques que durà a terme l'IERMB per a l'ampliació de mostra a Terrassa, que són:

- Treball de camp:
 - Elaboració de la mostra municipal
 - Petició del registre població a Idescat
 - Qüestionari
 - Durada total 15 – 20 minuts.
 - Incorporació de fins a 4 preguntes del qüestionari oficial per preguntes exclusives per la mostra ampliada de Terrassa, que suposaran una durada màxima de 1 minut i mig en total.
 - Igual en les dues onades
- Control del treball de camp
 - Control diari de les tasques del treball de camp
 - Elaboració d'informes de seguiment i control
- Resultats
 - Depuració i ponderació de les dades finals
 - Validació de resultats
 - Extracció de resultats
- Elaboració d'un informe tipus Resum Executiu i publicació

> Formar part de la Comissió de Seguiment.

Donat que aquest conveni està finançat pel "Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", en la primera convocatòria corresponent a l'exercici 2021, finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU, caldrà que l'ATM subscrigui, a petició de l'Ajuntament de Terrassa, tots els formularis que regeixen la gestió d'aquesta font de finançament per tal de complir amb els requisits de la convocatòria.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
11/04/2023,
Lluïsa Melgares Aguirre
27/04/2023,
Oscar González Ballesteros
11/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03QQH01U59OXBKMDRNB8QWWDQ88D2O8

Data creació còpia:
13/06/2023 12:24:32

Pàgina 5 de 8



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

Quart.- Compromisos de l'Ajuntament de Terrassa

L'Ajuntament de Terrassa es compromet a donar suport institucional i financer al projecte, més concretament a:

- Fer difusió dels resultats de l'enquesta en el marc del pla de comunicació del PMU 2025-2030 a través de canals informatius habituals.
- Formar part de la Comissió de Seguiment.

Cinquè.- Aportació econòmica

L'Ajuntament de Terrassa farà una aportació de quaranta-tres mil vint-i-dos euros i setanta cèntims (43.022,70€) per desenvolupar el projecte d'ampliació de mostra representativa de la població resident al municipi de Terrassa per a l'enquesta de mobilitat EMEF 2023, que anirà a càrrec de l'aplicació pressupostària 1224.44111.48900 del pressupost municipal vigent.

La quantitat esmentada es farà efectiva mitjançant dos pagaments, segons la periodificació següent:

- 22.290,00€ a la signatura del present conveni.
- 20.732,70€ quan s'hagin lliurat els informes amb els resultats.

Sisè.- Modificació

Les parts poden modificar el present conveni en qualsevol moment per mutu acord. Qualsevol modificació que alteri de forma important les clàusules del present conveni s'han de formalitzar a través de la signatura d'una addenda.

Setè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signants. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment s'entendrà resolt el conveni.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
11/04/2023,
Lluïsa Melgares Aguirre
27/04/2023,
Oscar González Ballesteros
11/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03QQH01U59OXBKMDRNB8QWWDQ88D2O8

Data creació còpia:
13/06/2023 12:24:32

Pàgina 6 de 8



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

Vuitè.- Vigència i causes d'extinció

El present conveni estarà en vigor des de la data de la seva signatura i tindrà una durada de 24 mesos corresponents a la realització de l'enquesta.

A més de l'expiració del termini de vigència, és constitueixen com a causa d'extinció anticipada les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni.
- El mutu acord de les parts, manifestat per escrit.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants, d'acord amb el previst a la clàusula setena del present conveni.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altre part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

Novè.- Control i seguiment del Conveni.

Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, que té com a funció principal de vetllar pel correcte desenvolupament del Conveni, en especial, controlar, si escau, el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb la clàusula següent.

Desè.- Jurisdicció

Aquest conveni té naturalesa administrativa i es regeix pels pactes i annexos que en ell s'estableixen. L'entitat reconeix i admet la naturalesa administrativa del conveni i es sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa per a la resolució qualsevol conflicte.

L'Ajuntament ostenta la prerrogativa d'interpretar el conveni i resoldre els dubtes que ofereixi el seu compliment, sense perjudici de l'obligada audiència a l'entitat. S'estableix que, prèviament a la resolució per part municipal dels dubtes possibles d'interpretació, es posin en coneixement de la comissió de seguiment amb l'objectiu d'intentar consensuar una resolució satisfactòria per ambdues parts.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
11/04/2023,
Lluïsa Melgares Aguirre
27/04/2023,
Oscar González Ballesteros
11/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03QQH01U59OXBKMDRNB8QWWDQ88D208

Data creació còpia:
13/06/2023 12:24:32



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AJUNTAMENT DE TERRASSA PER DESENVOLUPAR EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE MOSTRA AL MUNICIPI DE TERRASSA PER L'OPERACIÓ DE L'EMEF 2023

Onzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present Conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries.

Dotzè.- Secret estadístic i protecció de dades

Les parts es comprometen a respectar les circumstàncies exigides per la Llei 23/1998, de 30 de desembre, d'estadística de Catalunya, pel Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD), i per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia de drets digitals.

Així mateix, els signants també donaran compliment a les previsions establertes a la Llei orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge i la resta de normativa d'aplicació en matèria de confidencialitat.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

Sra. Lluïsa Melgares Aguirre

Sr. Pere Torres Grau

3a Tinenta d'alcalde
Ajuntament de Terrassa
(Signat electrònicament)

Director General
ATM
(Signat electrònicament)

Sr. Óscar González Ballesteros

Secretari General
Ajuntament de Terrassa
(Signat electrònicament)

8/8



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
11/04/2023,
Lluïsa Melgares Aguirre
27/04/2023,
Oscar González Ballesteros
11/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03QQH01U59OXBKMDRNB8QWWDQ88D2O8

Data creació còpia:
13/06/2023 12:24:32

Pàgina 8 de 8