

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA
TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA MARFINA BUS, SA**

INTERVENEN

El **Sr. Oriol Martori i Gallissà**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El **Sr. Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022) .

I el **Sr. Josep Maria Martí i Escursell**, en nom i representació de l'empresa Marfina Bus, SA, en la seva qualitat de representant de l'administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari Miquel Tarragona Coromina en data 20 de juliol de 2009. Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquesta Addenda.

EXPOSEN

- I.- En data 11 de gener de 2001 es va signar entre les parts presents el conveni d'adhesió dels serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de Marfina Bus, SA amb les seves posteriors addendes d'actualització.
- II.- El Departament de Territori mitjançant la resolució del director general de Transports i Mobilitat, en data 2 de gener de 2023, ha determinat les obligacions de servei públic que han estat incorporades a les concessions per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera gestionades per l'empresa Marfina Bus, SA que han de ser compensades econòmicament per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de les dites concessions.

En aquest sentit atenent al fet que els serveis de transport que ens ocupen formen part del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona les parts consideren adient que les compensacions econòmiques a realitzar siguin efectuades en el marc del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat per tal d'oferir un tractament unitari al conjunt



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 1 de 46

d'aportacions econòmiques efectuades per a mantenir l'explotació dels dits serveis de transport.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer- Objecte de l'Addenda

Aquesta addenda té com objectiu efectuar la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Marfina Bus, SA previstes a la resolució de data 2 de gener de 2023 que s'adjunta com a Annex 1, en els termes i condicions que es detallen a l'Annex 2.

Segon- Liquidació

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Marfina Bus, SA pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700007 Gestió indirecta DGTM.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà el pagament de la quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2 i s'efectuarà la liquidació definitiva de les aportacions per part del STTB de la DGTM abans del primer semestre de l'any següent, liquidació definitiva que serà comunicada a l'ATM per tal de procedir a regularitzar, si s'escau, el resultat dels pagaments efectuats per a la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori .

Tercer- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquesta addenda que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i específicament, realitzar la liquidació anual de les aportacions a realitzar per a la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Marfina Bus, SA.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 2 de 46

Quart.- Vigència

La present addenda inicia els seus efectes des de l'1 de gener de 2023, i és vigent en tan es mantinguin vigents les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Marfina Bus, SA i es mantingui la vigència del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat en data 11 de gener de 2001.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Sr. Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori

Sr. Pere Torres Grau
Director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Signat electrònicament

Signat electrònicament

Sr. Josep Maria Martí i Escursell
Marfina Bus, SA

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 3 de 46



ANNEX 1



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Assumpte: Determinació de les obligacions de servei públic imposades a l'empresa Marfina Bus, SA per a la prestació de determinats serveis de transport dins de les concessions que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Antecedents de fet

Primer.- L'empresa Marfina Bus, SA és concessionària del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona a St. Cugat del Vallès i a Cerdanyola del Vallès (V-6466) i Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446), en el marc del qual es venen prestant les expedicions següents que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona:

Servei 1. Barcelona – Sant Cugat del Vallès – Cerdanyola del Vallès

Tram: Barcelona – Sant Cugat del Vallès per l'Arrabassada amb penetració al parc d'atraccions del Tibidabo

1 expedició d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners que funciona el parc d'atraccions del Tibidabo excepte el mes d'agost

Tram: Barcelona – Sant Cugat del Vallès per l'Arrabassada

2 expedicions d'anada i 1 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost.

1 expedició d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost i els dies que funciona el parc d'atraccions del Tibidabo

Tram: Barcelona – Cerdanyola del Vallès per Horta

2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost

Servei 2. Sabadell – Les Pedritxes

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 3. Barcelona – Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès

Tram Barcelona – Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès:

34 expedicions d'anada i 35 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.

24 expedicions d'anada i de tornada els dissabtes feiners i tots els feiners del mes d'agost.

18 expedicions d'anada i 17 de tornada els festius.

Tram: Barcelona – Cerdanyola del Vallès:

2 expedicions d'anada i 1 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.

1 expedició d'anada els dissabtes feiners i tots els feiners del mes d'agost.

1 expedició d'anada els dissabtes feiners i de dilluns a divendres feiners del mes d'agost

Tram Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès:

3 expedicions d'anada i 1 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.

1 expedició d'anada i de tornada els dissabtes feiners i tots els feiners del mes d'agost.

1 expedició de tornada els festius

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 5 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 4. Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès – Rubí

Tram: Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès – Rubí

36 expedicions d'anada i 35 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

25 expedicions d'anada i de tornada els dissabtes i tots els feiners d'agost

18 expedicions d'anada i de tornada els dies festius

Tram: Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès

2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Servei 5. Sant Cugat del Vallès – Rubí – Terrassa (Est. Bus)

Tram: Sant Cugat del Vallès – Rubí – Terrassa

2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

16 expedicions d'anada els dissabtes i tots els feiners d'agost

16 expedicions de tornada els dies festius

17 expedicions de tornada els dies feiners

14 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost i festius tot l'any

Servei 6. Montcada i Reixac – UAB (Bellaterra)

8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Servei 7. Sabadell (Hospital) – Barberà del Vallès – Badia del Vallès

Tram: Sabadell - Barberà del Vallès - Badia del Vallès

36 expedicions d'anada i 34 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

15 expedicions d'anada i tornada els dissabtes i de dilluns a divendres del mes d'agost

13 expedicions d'anada i 11 de tornada els dies festius

Tram: Sabadell - Barberà del Vallès - Badia del Vallès (per l'hospital de Sabadell)

17 expedicions d'anada i 16 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

16 expedicions d'anada i tornada els dissabtes i de dilluns a divendres del mes d'agost

10 expedicions d'anada i 12 de tornada els dies festius

Servei 8. Sabadell – Barberà del Vallès – Badia del Vallès – UAB

2 expedicions d'anada i 3 de tornada els dies lectius universitaris

Servei 9. Bus exprés (e1) Barcelona – Sabadell – Castellar del Vallès

Tram: Sabadell - Barcelona (e1)

19 expedicions d'anada i 18 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Tram: Castellar del Vallès - Sabadell - Barcelona (e1)

8 expedicions d'anada i 9 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Tram: Castellar del Vallès - Sabadell (e1)

4 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Servei 10. Bus exprés (e2) Barcelona – Terrassa

Tram: Terrassa [Renfe (Estació Nord)] - Barcelona [Av. Meridiana/Felip II (Sagrera)]

22 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Tram: Terrassa [Renfe (Estació Nord)] - Terrassa (Pl. Tecnologia)



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 6 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Servei 11. Bus exprés (e3) Barcelona – Cerdanyola del Vallès - UAB

Tram UAB-Cerdanyola-Barcelona
32 exp. d'anada i tornada els dies lectius
19 exp. d'anada i tornada els dies no lectius
25 exp. d'anada i 26 exp. tornada els primers dies agost
8 exp. d'anada i 7 exp. de tornada els Diumenges i Festius
Tram Cerdanyola-Barcelona
7 exp. d'anada i 5 exp. tornada els dies lectius
6 exp. d'anada i 7 exp. tornada els dies no lectius
5 exp. d'anada i 4 exp. tornada els primers dies agost
1 exp. d'anada i tornada els Dissabtes feiners
1 exp. de tornada els Diumenges i Festius
Tram Cerdanyola-Barcelona per Canaletes
1 exp. de tornada els dies lectius
1 exp. de tornada els dies no lectius
Tram UAB-Barcelona
2 exp. d'anada i tornada els dies lectius
Tram UAB-Barcelona per Canaletes
1 exp. de tornada els dies lectius

Servei 12. Can Barata (Sant Quirze del Vallès) – Hospital de Terrassa – Est. FGC de Terrassa

Tram: Can Barata (Sant Cugat de Vallès) Est. FGC (Sant Quirze del Vallès) – Hospital de Terrassa – Mutua de Terrassa
3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
Tram: Est. FGC (Sant Quirze del Vallès) – Hospital de Terrassa – Mutua de Terrassa
10 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.
13 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners del mes d'agost.
13 expedicions d'anada i tornada els dissabtes i festius de tot l'any i diari el mes d'agost

Servei 13. Sabadell – Ripollet

13 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres excepte agost

Servei 14. Bus exprés (e2.2) Terrassa – Barcelona (Zona Universitària)

6 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres excepte agost

Servei 15. Millora comunicacions entre Terrassa i Barcelona per la Diagonal

Segon.- Les expedicions esmentades han estat incorporades com a noves obligacions de servei públic dins dels serveis regulars esmentats que es mantindran durant l'exercici de 2023 de forma que cal adoptar les mesures adients per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic en la prestació dels serveis en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 7 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Disposicions aplicables

- Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
- Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
- Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic efectuada per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Fonaments de dret

Primer. - La prestació de les expedicions esmentades en els antecedents dins dels serveis regulars de transport del qual n'és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA durant l'exercici 2023, resulta imprescindible per a garantir una correcta atenció del dret a la mobilitat dels usuaris dels municipis i nuclis de població atesos per les dites expedicions de forma que s'escau adoptar les mesures adients per tal de garantir la continuïtat en la seva prestació.

Segon. - En aquest sentit, malgrat el seu caràcter deficitari si atenem estrictament a la seva explotació econòmica la prestació de les comunicacions esmentades ha de ser garantida per les raons d'interès públic exposades de forma que cal adoptar les mesures adients per a la seva continuïtat en el marc del servei regular al temps que cal contemplar les condicions de finançament de la seva explotació amb l'aplicació del model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, al qual està adherida l'empresa Marfina Bus, SA.

Tercer. - D'acord amb l'exposat s'escau mantenir la prestació dels serveis de transport que ens ocupen durant l'exercici de 2023 tot preveient les condicions del seu finançament d'acord amb les condicions que es determinen a l'annex en el marc de les aportacions realitzades per l'ATM de Barcelona dins del conveni d'integració tarifària de l'empresa Marfina Bus, SA.

Per tot l'exposat,

RESOLC

Instar a l'empresa Marfina Bus, SA el manteniment durant l'any 2023 dels serveis de transport que es detallen al annex com a obligacions de servei públic dins dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera del qual n'és concessionària i que es presten en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 8 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc de l'addenda del conveni d'adhesió de l'empresa Marfina Bus, SA al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Mobilitat i Infraestructures, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

Oriol Martori
Gallissà - DNI
47161275M
(SIG)

Signat digitalment per
Oriol Martori Gallissà -
DNI 47161275M (SIG)
Data: 2023.01.02
12:12:48 +01'00'



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 9 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

ANNEXOS

ANNEX 1

Serveis instats per l'Administració

1.1 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS INSTATS

Servei 1. Barcelona – Sant Cugat del Vallès – Cerdanyola del Vallès

Concessió: Barcelona a Sant Cugat del Vallès i a Cerdanyola del Vallès (V-6466)

1. Itinerari del servei: Cerdanyola del Vallès – Flor de Maig – Barcelona – La Rabassada – La Floresta – Sant Cugat del Vallès

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Barcelona – Sant Cugat del Vallès per l'Arrabassada amb penetració al parc d'atraccions del Tibidabo

- 1 expedició d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners que funciona el parc d'atraccions del Tibidabo excepte el mes d'agost.

Tram: Barcelona – Sant Cugat del Vallès per l'Arrabassada

- 2 expedicions d'anada i 1 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost..

- 1 expedició d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost i els dies que funciona el parc d'atraccions del Tibidabo

Tram: Barcelona – Cerdanyola del Vallès per Horta

- 2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost..

Total anual: 2.280 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 38.594,160 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.1614,30 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 10 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Barcelona a Sant Cugat del Vallès i a Cerdanyola del Vallès
--------------------------	---

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	38594,160
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1614,30
VELOCITAT COMERCIAL	23,9

Consum quilomètric (l/100 km)	43,80
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	36.165,72 €		22,4033	38,1%
ALTRE PERSONAL	7.233,14 €		4,4807	7,6%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.295,35 €		8,8554	15,1%
DESPESES FINANCERES	2.209,74 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	3.596,78 €		2,2281	3,8%
TRIBUTS	267,71 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	603,65 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	4.475,18 €		2,7722	4,7%
TOTAL COSTOS HORARIS	68.847,28 €		42,65	72,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.648,43 €	0,0427		1,7%
CARBURANTS	16.245,18 €	0,4209		17,1%
LUBRICANTS	812,26 €	0,0210		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	5.044,43 €	0,1307		5,3%
ALTRES	2.348,07 €	0,0608		2,5%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	26.098,38 €	0,68		27,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	94.945,66 €	0,68 €	42,65 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	9.494,57 €	0,07 €	4,26 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	104.440,22 €	0,74 €	46,91 €
TOTAL 2	104.440,22 €	2,71 €	64,70 €

Previsió d'ingressos	10.783,63 €	7.425	Viatgers
Dèficit	93.656,59 €	1,452	TMP



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 11 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 2. Sabadell – Les Pedritxes

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Sabadell – Sant Julià d'Altura – Matadepera – Les Pedritxes

2. Calendari i expedicions anuals

- 1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 500 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 7.918,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 333,33 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 12 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Sabadell-Les Pedritxes
--------------------------	------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	7918
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	333,33
VELOCITAT COMERCIAL	23,8

Consum quilomètric (l/100 km)	43,94
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	7.411,36 €		22,2343	40,0%
ALTRE PERSONAL	1.482,27 €		4,4469	8,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	2.213,84 €		6,6416	12,0%
DESPESES FINANCERES	342,21 €		1,0266	1,8%
ASSEGURANCES	742,68 €		2,2281	4,0%
TRIBUTS	55,28 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	124,64 €		0,3739	0,7%
ALTRES FIXOS				
	787,74 €		2,3632	4,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	13.160,03 €		39,48	71,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	338,19 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	3.343,57 €	0,4223		18,0%
LUBRICANTS	167,18 €	0,0211		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	1.034,92 €	0,1307		5,6%
ALTRES	481,73 €	0,0608		2,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	5.365,59 €	0,68		29,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	18.525,62 €	0,68 €	39,48 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	1.852,56 €	0,07 €	3,95 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	20.378,18 €	0,75 €	43,43 €
TOTAL 2	20.378,18 €	2,57 €	61,14 €

Previsió d'ingressos	1.700,00 €	1.250 Viatgers
Dèficit	18.678,18 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 13 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 3. Barcelona – Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Barcelona – Santa Maria de Montcada – Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès

2. Calendari i expedicions anuals

Tram Barcelona – Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès:

- 34 expedicions d'anada i 35 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.
- 24 expedicions d'anada i de tornada els dissabtes feiners i tots els feiners del mes d'agost.
- 18 expedicions d'anada i 17 de tornada els festius.

Tram Barcelona – Cerdanyola del Vallès:

- 2 expedicions d'anada i 1 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.
- 1 expedició d'anada els dissabtes feiners i tots els feiners del mes d'agost.
- 1 expedició d'anada els dissabtes feiners i de dilluns a divendres feiners del mes d'agost.

Tram Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès:

- 3 expedicions d'anada i 1 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.
- 1 expedició d'anada i de tornada els dissabtes feiners i tots els feiners del mes d'agost.
- 1 expedició de tornada els festius.

Total anual: 23.340 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 385.626,415 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 19.903,50 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 14 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Sant Cugat del Vallès (A4)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	385626,415
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	19903,5
VELOCITAT COMERCIAL	19,4

Consum quilomètric (l/100 km)	48,19
Benefici Industrial	10%

	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
COSTOS HORARIS				
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	445.904,98 €		22,4033	47,6%
ALTRE PERSONAL	89.181,00 €		4,4807	9,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	62.125,50 €		3,1213	6,6%
DESPESES FINANCERES	9.603,23 €		0,4825	1,0%
ASSEGURANCES	25.009,70 €		1,2565	2,7%
TRIBUTS	1.551,24 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	3.497,83 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS				
	22.772,71 €		1,1442	2,4%
TOTAL COSTOS HORARIS	659.646,19 €		33,14	70,4%

	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
COSTOS QUILOMÈTRICS				
PNEUMÀTICS	16.470,86 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	178.607,45 €	0,4632		19,1%
LUBRICANTS	8.930,37 €	0,0232		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	50.403,15 €	0,1307		5,4%
ALTRES	23.461,51 €	0,0608		2,5%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	277.873,34 €	0,72		29,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	937.519,53 €	0,72 €	33,14 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	93.751,95 €	0,07 €	3,31 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	1.031.271,48 €	0,79 €	36,46 €
TOTAL 2	1.031.271,48 €	2,67 €	51,81 €

Previsió d'ingressos	683.307,22 €	436.183	Viatgers
Dèficit	347.964,26 €	1,5666	tmp



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 15 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 4. Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès – Rubí

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès – Rubí

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès – Rubí:

- 36 expedicions d'anada i 35 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost
- 25 expedicions d'anada i de tornada els dissabtes i tots els feiners d'agost
- 18 expedicions d'anada i de tornada els dies festius

Tram: Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès:

- 2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Total anual: 22.584 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 307.674,036 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 19.860,17 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 16 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Cerdanyola del Vallès-Sant Cugat del Vallès-Rubí (B7)
--------------------------	---

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	307674
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	19860,2
VELOCITAT COMERCIAL	15,5

Consum quilomètric (l/100 km)	52,36
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	444.934,17 €		22,4033	49,8%
ALTRE PERSONAL	88.986,83 €		4,4807	10,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	61.990,25 €		3,1213	6,9%
DESPESES FINANCERES	9.582,32 €		0,4825	1,1%
ASSEGURANCES	24.955,25 €		1,2565	2,8%
TRIBUTS	1.547,86 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	3.490,21 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS				
	22.723,13 €		1,1442	2,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	658.210,03 €		33,14	73,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	13.141,36 €	0,0427		1,5%
CARBURANTS	154.815,92 €	0,5032		17,3%
LUBRICANTS	7.740,80 €	0,0252		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	40.214,41 €	0,1307		4,5%
ALTRES	18.718,89 €	0,0608		2,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	234.631,38 €	0,76		26,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	892.841,41 €	0,76 €	33,14 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	89.284,14 €	0,08 €	3,31 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	982.125,55 €	0,84 €	36,46 €
TOTAL 2	982.125,55 €	3,19 €	49,45 €

Previsió d'ingressos	613.744,74 €	470.818	Viatgers
Dèficit	368.380,81 €	1,3036	tmp



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 17 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 5. Sant Cugat del Vallès – Rubí – Terrassa (Est. Bus)

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Sant Cugat del Vallès – Rubí – Terrassa

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Hosp. Terrassa-Terrassa-Rubí-Sant Cugat del Vallès (B8)

17 exp. d'anada i 18 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

15 exp. d'anada i tornada els dissabtes feiners i tots els feiners d'agost.

13 exp. d'anada i 14 de tornada els dies festius

Total anual: 11.895 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 224.020,553 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 11.943,84 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 18 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Hosp. de Terrassa-Terrassa-Rubí-Sant Cugat del Vallès (B8)
--------------------------	--

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	224021
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	11943,8
VELOCITAT COMERCIAL	18,8

Consum quilomètric (l/100 km)	48,83
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	267.581,97 €		22,4033	46,5%
ALTRE PERSONAL	53.516,39 €		4,4807	9,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	49.707,64 €		4,1618	8,6%
DESPESES FINANCERES	7.683,70 €		0,6433	1,3%
ASSEGURANCES	15.008,01 €		1,2565	2,6%
TRIBUTS	930,88 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	2.099,00 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS				
	15.961,27 €		1,3364	2,8%
TOTAL COSTOS HORARIS	412.488,87 €		34,54	71,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	9.568,36 €	0,0427		1,7%
CARBURANTS	105.133,07 €	0,4693		18,3%
LUBRICANTS	5.256,65 €	0,0235		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	29.280,52 €	0,1307		5,1%
ALTRES	13.629,41 €	0,0608		2,4%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	162.868,00 €	0,73		28,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	575.356,88 €	0,73 €	34,54 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	57.535,69 €	0,07 €	3,45 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	632.892,56 €	0,80 €	37,99 €
TOTAL 2	632.892,56 €	2,83 €	52,99 €

Previsió d'ingressos	472.894,44 €	368.384 Viatgers
Dèficit	159.998,12 €	1,283701 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 19 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 6. Montcada i Reixac – UAB (Bellaterra)

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Montcada i Reixac – Ripollet – Cerdanyola del Vallès – Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra)

2. Calendari i expedicions anuals

- 8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Total anual: 3.664 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 63.760,240 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.664,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 20 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Montcada i Reixac-UAB (Bellaterra)
--------------------------	------------------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	63790,2
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3664
VELOCITAT COMERCIAL	17,4

Consum quilomètric (l/100 km)	50,26
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	82.085,86 €		22,4033	47,1%
ALTRE PERSONAL	16.417,17 €		4,4807	9,4%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.867,55 €		4,0577	8,5%
DESPESES FINANCERES	2.298,19 €		0,6272	1,3%
ASSEGURANCES	4.987,66 €		1,3613	2,9%
TRIBUTS	371,23 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	837,08 €		0,2285	0,5%
ALTRES FIXOS	5.290,24 €		1,4438	3,0%
TOTAL COSTOS HORARIS	127.154,98 €		34,70	72,9%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.724,61 €	0,0427		1,6%
CARBURANTS	30.808,79 €	0,4830		17,7%
LUBRICANTS	1.540,44 €	0,0241		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	8.337,68 €	0,1307		4,8%
ALTRES	3.881,00 €	0,0608		2,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	47.292,51 €	0,74		27,1%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	174.447,49 €	0,74 €	34,70 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	17.444,75 €	0,07 €	3,47 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	191.892,24 €	0,82 €	38,17 €
TOTAL 2	191.892,24 €	3,01 €	52,37 €

Previsió d'ingressos	21.089,66 €	24.291 Viatgers
Dèficit	170.802,58 €	



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 21 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 7. Sabadell (Hospital) – Barberà del Vallès – Badia del Vallès

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Sabadell – Barberà del Vallès – Badia del Vallès

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Sabadell - Barberà del Vallès - Badia del Vallès

- 36 expedicions d'anada i 34 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost
- 15 expedicions d'anada i tornada els dissabtes i de dilluns a divendres del mes d'agost
- 13 expedicions d'anada i 11 de tornada els dies festius

Tram: Sabadell - Barberà del Vallès - Badia del Vallès (per l'hospital de Sabadell)

- 17 expedicions d'anada i 16 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost
- 16 expedicions d'anada i tornada els dissabtes i de dilluns a divendres del mes d'agost
- 10 expedicions d'anada i 12 de tornada els dies festius

Total anual: 30.938 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 312.447,500 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 23.203,50 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 22 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	SABADELL - BARBERÀ DEL VALLÈS - BADIA DEL VALLÈS (B1)
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	312447,500
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	23203,50
VELOCITAT COMERCIAL	13,5

Consum quilomètric (l/100 km)	54,68
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	519.836,02 €		22,4033	51,5%
ALTRE PERSONAL	103.967,20 €		4,4807	10,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	72.425,91 €		3,1213	7,2%
DESPESES FINANCERES	11.195,44 €		0,4825	1,1%
ASSEGURANCES	24.296,93 €		1,0471	2,4%
TRIBUTS	1.808,44 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	4.077,77 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS				
	25.770,92 €		1,1106	2,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	763.378,63 €		32,90	75,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	13.345,25 €	0,0427		1,3%
CARBURANTS	164.183,48 €	0,5255		16,3%
LUBRICANTS	8.209,17 €	0,0263		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	40.838,33 €	0,1307		4,0%
ALTRES	19.009,31 €	0,0608		1,9%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	245.585,53 €	0,79		24,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	1.008.964,17 €	0,79 €	32,90 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	100.896,42 €	0,08 €	3,29 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	1.109.860,58 €	0,86 €	36,19 €
TOTAL 2	1.109.860,58 €	3,55 €	47,83 €

Previsió d'ingressos	879.779,75 €	644.381	Viatgers
Dèficit	230.080,83 €	1,3653	TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 23 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 8. Sabadell – Barberà del Vallès – Badia del Vallès – UAB

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Sabadell – Barberà del Vallès – Badia del Vallès – UAB

2. Calendari i expedicions anuals

2 expedicions d'anada i 3 de tornada els dies lectius universitaris

Total anual: 975 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 11.243,700 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 893,75 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 24 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Sabadell-Barberà-Badia-UAB (B6)
--------------------------	---------------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	11243,7
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	893,75
VELOCITAT COMERCIAL	12,6

Consum quilomètric (l/100 km)	55,72
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	19.871,92 €		22,2343	44,9%
ALTRE PERSONAL	3.974,38 €		4,4469	9,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	5.935,92 €		6,6416	13,4%
DESPESES FINANCERES	917,56 €		1,0266	2,1%
ASSEGURANCES	1.991,34 €		2,2281	4,5%
TRIBUTS	148,22 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	334,21 €		0,3739	0,8%
ALTRES FIXOS				
	2.112,15 €		2,3632	4,8%
TOTAL COSTOS HORARIS	35.285,69 €		39,48	79,8%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	480,24 €	0,0427		1,1%
CARBURANTS	6.021,18 €	0,5355		13,6%
LUBRICANTS	301,06 €	0,0268		0,7%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	1.469,60 €	0,1307		3,3%
ALTRES	684,07 €	0,0608		1,5%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	8.956,15 €	0,80		20,2%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	44.241,84 €	0,80 €	39,48 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	4.424,18 €	0,08 €	3,95 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	48.666,02 €	0,88 €	43,43 €
TOTAL 2	48.666,02 €	4,33 €	54,45 €

Previsió d'ingressos	3.120,00 €	3.120 Viatgers
Dèficit	45.546,02 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 25 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 9. Barcelona – Sabadell – Castellar del Vallès (e1)

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Barcelona – Sabadell – Castellar del Vallès

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Sabadell - Barcelona (e1):

- 19 expedicions d'anada i 18 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Tram: Castellar del Vallès - Sabadell - Barcelona (e1):

- 8 expedicions d'anada i 9 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Tram: Castellar del Vallès - Sabadell (e1):

- 4 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

Total anual: 13.908 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 312.464,363 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 9.063,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 26 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Sabadell - Barcelona - Castellar del Vallès (e1)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	312.464,363
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	9.063,000
VELOCITAT COMERCIAL	34,48

Consum quilomètric (l/100 km)	28,40
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	219.965,55 €		24,2707	36,0%
ALTRE PERSONAL	43.993,11 €		4,8541	7,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	101.114,66 €		11,1569	16,5%
DESPESES FINANCERES	15.630,09 €		1,7246	2,6%
ASSEGURANCES	30.529,10 €		3,3685	5,0%
TRIBUTS	1.893,58 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	4.269,76 €		0,4711	0,7%
ALTRES FIXOS	31.358,71 €		3,4601	5,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	448.754,57 €		49,52	73,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	13.345,97 €	0,0427		2,2%
CARBURANTS	85.287,54 €	0,2730		13,9%
LUBRICANTS	4.264,38 €	0,0136		0,7%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	40.840,53 €	0,1307		6,7%
ALTRES	19.010,33 €	0,0608		3,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	162.748,75 €	0,52		26,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	611.503,31 €	0,52 €	49,52 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	61.150,33 €	0,05 €	4,95 €	

SENYALITZACIÓ (manteniment)	8.712,00 €	(5 pals)
-----------------------------	------------	----------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	681.365,65 €	0,57 €	54,47 €
TOTAL 2	681.365,65 €	2,15 €	74,22 €

TOTAL INGRESSOS	64.872,54 €	56.043 viatgers
Resultat econòmic	616.493,11 €	1,157549 TMP
Compensació DGTM	616.493,11 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 27 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 10. Barcelona – Terrassa (e2)

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Barcelona, Cerdanyola del Vallès i la UAB

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Terrassa [Renfe (Estació Nord)] - Barcelona [Av. Meridiana/Felip II (Sagrera)]

- 22 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost.

Tram: Terrassa [Renfe (Estació Nord)] - Terrassa (Pl. Tecnologia)

- 8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost.

Total anual: 13.680 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 288.739,200 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 8.037,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 28 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Barcelona – Terrassa (e2)
--------------------------	---------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	288.739
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	8.037
VELOCITAT COMERCIAL	35,93

Consum quilomètric (l/100 km)	27,66
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	195.063,79 €		24,2707	35,7%
ALTRE PERSONAL	39.012,76 €		4,8541	7,1%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	89.667,72 €		11,1569	16,4%
DESPESES FINANCERES	13.860,65 €		1,7246	2,5%
ASSEGURANCES	27.072,98 €		3,3685	5,0%
TRIBUTS	1.679,22 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	3.786,39 €		0,4711	0,7%
ALTRES FIXOS	27.808,67 €		3,4601	5,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	397.952,16 €		49,52	72,9%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	12.332,62 €	0,0427		2,3%
CARBURANTS	76.758,86 €	0,2658		14,1%
LUBRICANTS	3.837,94 €	0,0133		0,7%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	37.739,54 €	0,1307		6,9%
ALTRES	17.566,89 €	0,0608		3,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	148.235,86 €	0,51		27,1%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	546.188,02 €	0,51 €	49,52 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	54.618,80 €	0,05 €	4,95 €	

SENYALITZACIÓ (manteniment)	8.712,00 €	(5 pals)
-----------------------------	------------	----------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	609.518,82 €	0,56 €	54,47 €
TOTAL 2	609.518,82 €	2,08 €	74,76 €

TOTAL INGRESSOS	89.312,08 €	55.308	Viatgers
Resultat econòmic	520.206,74 €	1,6148	tmp
Compensació DGTM	520.206,74 €	4,04	v/exp



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 29 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 11. Barcelona – Cerdanyola del Vallès - UAB (e3)

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Barcelona, Cerdanyola del Vallès i la UAB

2. Calendari i expedicions anuals

Tram UAB-Cerdanyola-Barcelona

32 exp. d'anada i tornada els dies lectius

19 exp. d'anada i tornada els dies no lectius

25 exp. d'anada i 26 exp. tornada els primers dies agost

8 exp. d'anada i 7 exp. de tornada els Diumenges i Festius

Tram Cerdanyola-Barcelona

7 exp. d'anada i 5 exp. tornada els dies lectius

6 exp. d'anada i 7 exp. tornada els dies no lectius

5 exp. d'anada i 4 exp. tornada els primers dies agost

1 exp. d'anada i tornada els Dissabtes feiners

1 exp. de tornada els Diumenges i Festius

Tram Cerdanyola-Barcelona per Canaletes

1 exp. de tornada els dies lectius

1 exp. de tornada els dies no lectius

Tram UAB-Barcelona

2 exp. d'anada i tornada els dies lectius

Tram UAB-Barcelona per Canaletes

1 exp. de tornada els dies lectius

Total anual: 18.396 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 310.062,13 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 14.512,25 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 30 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Barcelona - Cerdanyola - UAB
DEMARCACIÓ	Barcelona

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	310.062,127
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	14.512,25
VELOCITAT COMERCIAL	21,37

Consum quilomètric (l/100 km)	46,20
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	325.122,95 €		22,4033	39,3%
ALTRE PERSONAL	65.024,59 €		4,4807	7,9%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	127.479,18 €		8,7842	15,4%
DESPESES FINANCERES	19.705,46 €		1,3579	2,4%
ASSEGURANCES	29.632,42 €		2,0419	3,6%
TRIBUTS	1.837,97 €		0,1266	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	4.144,36 €		0,2856	0,5%
ALTRES FIXOS	36.933,60 €		2,5450	4,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	609.880,52 €		42,03	73,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	13.243,36 €	0,0427		1,6%
CARBURANTS	137.672,88 €	0,4440		16,6%
LUBRICANTS	6.883,64 €	0,0222		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	40.526,55 €	0,1307		4,9%
ALTRES	18.864,18 €	0,0608		2,3%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	217.190,61 €	0,70		26,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	827.071,13 €	0,70 €	42,03 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	82.707,11 €	0,07 €	4,20 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	909.778,25 €	0,77 €	46,23 €
TOTAL 2	909.778,25 €	2,93 €	62,69 €

TOTAL INGRESSOS	81.254,31 €	103.484 viatgers
Resultat econòmic	828.523,94 €	0,7852 tmp

Aportació ANUAL Dpt 230.385,25 €
Aportació ANUAL Pla reforços ATM 2019 190.660,27 €
Aportació ANUAL Pla Millora ATM 2020 407.478,42 €



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 31 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 12. Can Barata (Sant Quirze del Vallès) – Hospital de Terrassa – Est. FGC de Terrassa

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Sant Quirze del Vallès, Terrassa

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Can Barata (Sant Cugat de Vallès) Est. FGC (Sant Quirze del Vallès) – Hospital de Terrassa – Mutua de Terrassa

3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.

Tram: Est. FGC (Sant Quirze del Vallès) – Hospital de Terrassa – Mutua de Terrassa

10 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost.

13 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners del mes d'agost.

13 expedicions d'anada i tornada els dissabtes i festius de tot l'any i diari el mes d'agost.

Total anual: 9.490 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 99.564,100 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 5.878,75 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 32 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Can Barata - Sant Quirze - Terrassa
--------------------------	-------------------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	99564,100
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	5878,746667
VELOCITAT COMERCIAL	16,9

Consum quilomètric (l/100 km)	50,77
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	131.703,59 €		22,4033	47,7%
ALTRE PERSONAL	26.340,72 €		4,4807	9,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	24.466,06 €		4,1618	8,9%
DESPESES FINANCERES	3.781,91 €		0,6433	1,4%
ASSEGURANCES	6.155,77 €		1,0471	2,2%
TRIBUTS	458,18 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.033,13 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS				
	7.659,14 €		1,3029	2,8%
TOTAL COSTOS HORARIS	201.598,49 €		34,29	73,1%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	4.252,58 €	0,0427		1,5%
CARBURANTS	48.575,52 €	0,4879		17,6%
LUBRICANTS	2.428,78 €	0,0244		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	13.013,49 €	0,1307		4,7%
ALTRES	6.057,48 €	0,0608		2,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	74.327,84 €	0,75		26,9%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	275.926,33 €	0,75 €	34,29 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	27.592,63 €	0,07 €	3,43 €	

SENYALITZACIÓ

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	303.518,96 €	0,82 €	37,72 €
TOTAL 2	303.518,96 €	3,05 €	51,63 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	59.873,10 €	72.811 Viatgers
Dèficit	243.645,86 €	0,82 € tmp



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 33 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 13. Sabadell - Ripollet

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Sabadell, Ripollet

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Sabadell - Ripollet

8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Total anual: 3.648 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 63.840,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.648,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 34 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Sabadell - Ripollet (B5)
--------------------------	--------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	63840
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3648
VELOCITAT COMERCIAL	17,5

Consum quilomètric (l/100 km)	50,16
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	81.727,40 €		22,4033	45,0%
ALTRE PERSONAL	16.345,48 €		4,4807	9,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	19.736,83 €		5,4103	10,9%
DESPESES FINANCERES	3.050,88 €		0,8363	1,7%
ASSEGURANCES	5.959,05 €		1,6335	3,3%
TRIBUTS	369,61 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	833,43 €		0,2285	0,5%
ALTRES FIXOS	6.337,55 €		1,7373	3,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	134.360,24 €		36,83	74,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.726,73 €	0,0427		1,5%
CARBURANTS	30.773,63 €	0,4820		16,9%
LUBRICANTS	1.538,68 €	0,0241		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	8.344,18 €	0,1307		4,6%
ALTRES	3.884,03 €	0,0608		2,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	47.267,25 €	0,74		26,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	181.627,49 €	0,74 €	36,83 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	18.162,75 €	0,07 €	3,68 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	199.790,24 €	0,81 €	40,51 €
TOTAL 2	199.790,24 €	3,13 €	54,77 €
Ingressos	29.968,54	Viatgers	35.257
Dèficit previst	169.821,70 €		



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 35 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 14. “e2.2” Terrassa – Barcelona (Zona Universitària)

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

1. Itinerari del servei: Terrassa i Barcelona

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Terrassa (Parc Vallès) - BCN (Zona Universitària)

6 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres excepte agost

Total anual: 2.736 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 102.493,296 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.572,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 36 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	e2.2 Terrassa - Barcelona (Zona universitària)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	102.493,296
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3.572,00
VELOCITAT COMERCIAL	28,69

Consum quilomètric (l/100 km)	39,70
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	86.695,02 €		24,2707	37,8%
ALTRE PERSONAL	17.339,00 €		4,8541	7,6%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	24.157,06 €		6,7629	10,5%
DESPESES FINANCERES	3.734,15 €		1,0454	1,6%
ASSEGURANCES	7.293,63 €		2,0419	3,2%
TRIBUTS	452,39 €		0,1266	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.020,08 €		0,2856	0,4%
ALTRES FIXOS				
	7.491,83 €		2,0974	3,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	148.183,16 €		41,48	64,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	4.377,69 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	39.108,07 €	0,3816		17,1%
LUBRICANTS	1.955,40 €	0,0191		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	13.396,35 €	0,1307		5,8%
ALTRES	6.235,69 €	0,0608		2,7%
PEATGES	15.923,70 €	0,0000		6,9%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	80.996,90 €	0,79		35,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	229.180,06 €	0,79 €	41,48 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	22.918,01 €	0,08 €	4,15 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	252.098,07 €	0,87 €	45,63 €
TOTAL 2	252.098,07 €	2,46 €	70,58 €

TOTAL INGRESSOS	50.419,61 €	30.449	Viatgers
Resultat econòmic	201.678,46 €	1,656	tmp
Compensació DGTm	201.678,46 €	4,04	V/exp



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 37 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 15. Millora comunicacions entre Terrassa i Barcelona per la Diagonal

Concessió: Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

D'acord amb la present resolució, aquest servei es posarà en marxa el 2023.

Pel que fa a la determinació de les condicions del servei i de l'import concret del seu dèficit d'explotació, aquests seran determinats en el moment de la tramitació efectiva de la modificació dels serveis regulars Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446). En aquest sentit, per a millora de les comunicacions entre Terrassa i Barcelona per la Diagonal, es duu a terme una quantificació provisional per un import màxim de 100.000 euros per a l'any 2023.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 38 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

1.2 RÈGIM ECONÒMIC I VALOR DE REFERÈNCIA DELS VIATGERS ANUALS DELS SERVEIS

2023	KM	HORES	EXP	VIATGERS
1.- Barcelona a Sant Cugat i a Cerdanyola (I-246)	38.594,160	1.614,30	2.280	7.425
2.- Sabadell a Les Pedritxes (I-005)	7.918,000	333,33	500	1.250
3.- BCN-Cerdanyola-St. Cugat (I-111)	385.626,415	19.903,50	23.340	436.183
4.- Cerdanyola-St. Cugat-Rubí (I-111)	307.674,036	19.860,17	22.584	470.818
5.- St. Cugat-Rubí-Terrassa (Est. Bus) (I-270)	224.020,553	11.943,84	11.895	368.384
6.- Montcada i Reixac-UAB (Bellaterra) (I-125)	63.790,240	3.664,00	3.664	24.291
7.- Sabadell (Hospital)-Barberà-Badia (I-161)	312.447,500	23.203,50	30.938	644.381
8.- Sabadell-Barberà-Badia-UAB (I-198)	11.243,700	893,75	975	3.120
9.- (e1) Barcelona-Sabadell (I-213)	312.464,363	9.063,00	13.908	56.043
10.- (e2.1) Barcelona-Terrassa (I-212)	288.739,200	8.037,00	13.680	55.308
11.- (e3) Barcelona-Cerdanyola-UAB (I-214)	310.062,127	14.512,25	18.396	103.484
12.- (B9) Can Barata-St. Quirze-Terrassa (I-263)	99.564,100	5.878,75	9.490	72.811
13.- Sabadell - Ripollet (I-243)	63.840,000	3.648,00	3.648	35.257
14.- (e2.2) Terrassa-Barcelona(Z.Univ)(I-271)	102.493,296	3.572,00	2.736	30.449
15.- Millora Terrassa a Barcelona (Diagonal)				
TOTAL	2.528.477,690	126.127,39	158.034,00	2.309.204,00

2023	COST	INGRESSOS	DÈFICIT	Aportació Dpt	Aportació Ens Locals	Obs.
1.- Barcelona a Sant Cugat i a Cerdanyola (I-246)	104.440,22 €	10.783,63 €	93.656,59 €	93.656,59 €	- €	
2.- Sabadell a Les Pedritxes (I-005)	20.378,18 €	1.700,00 €	18.678,18 €	18.678,18 €	- €	
3.- BCN-Cerdanyola-St. Cugat (I-111)	1.031.271,48 €	683.307,22 €	347.964,26 €	347.964,26 €	- €	
4.- Cerdanyola-St. Cugat-Rubí (I-111)	982.125,55 €	613.744,74 €	368.380,81 €	368.380,81 €	- €	
5.- St. Cugat-Rubí-Terrassa (Est. Bus) (I-270)	632.892,56 €	472.894,44 €	159.998,12 €	159.998,12 €	- €	
6.- Montcada i Reixac-UAB (Bellaterra) (I-125)	191.892,24 €	21.089,66 €	170.802,58 €	170.802,58 €	- €	
7.- Sabadell (Hospital)-Barberà-Badia (I-161)	1.109.860,58 €	879.779,75 €	230.080,83 €	230.080,83 €	- €	
8.- Sabadell-Barberà-Badia-UAB (I-198)	48.666,02 €	3.120,00 €	45.546,02 €	45.546,02 €	- €	
9.- (e1) Barcelona-Sabadell (I-213)	681.365,65 €	64.872,54 €	616.493,11 €	616.493,11 €	- €	(*)(**)
10.- (e2.1) Barcelona-Terrassa (I-212)	609.518,82 €	89.312,08 €	520.206,74 €	520.206,74 €	- €	(*)
11.- (e3) Barcelona-Cerdanyola-UAB (I-214)	909.778,25 €	81.254,31 €	828.523,94 €	230.385,25 €	598.138,69 €	(*)(**)(***)
12.- (B9) Can Barata-St. Quirze-Terrassa (I-263)	303.518,96 €	59.873,10 €	243.645,86 €	243.645,86 €	- €	
13.- Sabadell - Ripollet (I-243)	199.790,24 €	29.968,54 €	169.821,70 €	169.821,70 €	- €	
14.- (e2.2) Terrassa-Barcelona(Z.Univ)(I-271)	252.098,07 €	50.419,61 €	201.678,46 €	201.678,46 €	- €	
15.- Millora Terrassa a Barcelona (Diagonal)			100.000,00 €	100.000,00 €		
TOTAL	7.077.596,82 €	3.062.119,62 €	4.115.477,20 €	3.517.338,51 €	598.138,69 €	

(*): Els costos inclouen el manteniment dels pals amb informació dinàmica als usuaris

(**): No es tindrà en compte el número de viatgers de les expedicions instades, sinó l'increment de viatgers en totes les línies d'aquest operador que transiten pel corredor respecte el període equivalent en el que no funcionaven les expedicions exprés. En el cas de produir-se un increment de viatgers, aquest increment s'imputarà proporcionalment entre totes les expedicions de les línies d'aquest corredor, i la proporció corresponent a les expedicions instades del bus exprés serà la xifra resultant de viatgers imputables com ingressos d'aquest servei instat.

(***): L'aportació d'altres ens correspon a l'ATM d'acord amb la partida corresponent a la millora dels serveis interurbans, en el marc del conveni d'adhesió del servei al sistema tarifari integrat de Barcelona en els termes acordats amb el Departament de Territori.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 39 de 46

ANNEX 2

Condicions de prestació dels serveis incorporats com a obligacions de servei públic dins els serveis regulars integrats gestionats per l'empresa Marfina Bus, SA

1.- Serveis objecte de compensació

El Departament de Territori ha instat la prestació dels serveis de transport que es relacionen a continuació com a obligacions de servei públic:

Dins de la concessió Barcelona a St. Cugat del Vallès i a Cerdanyola del Vallès (V-6466)
Servei 1: Barcelona – St. Cugat del Vallès – Cerdanyola del Vallès

Dins de la concessió Barcelona a Matadepera amb filloles (V-6446)

Servei 2: Sabadell – Les Pedritxes

Servei 3: Barcelona – Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat

Servei 4: Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès – Rubí

Servei 5: Sant Cugat del Vallès – Rubí – Terrassa (Est. Bus)

Servei 6: Montcada i Reixac – UAB (Bellaterra)

Servei 7: Sabadell (Hospital) - Barberà del Vallès – Badia del Vallès

Servei 8: Sabadell – Barberà del Vallès – Badia del Vallès – UAB

Servei 9: Bus exprés (e1) Barcelona – Sabadell (e1)

Servei 10: Bus exprés (e2) Barcelona – Terrassa

Servei 11: Bus exprés (e3) Barcelona – Cerdanyola del Vallès – UAB

Servei 12: Can Barata (Sant Quirze del Vallès) – Terrassa Hospital – Terrassa (Est. FGC)

Servei 13: Sabadell – Ripollet

Servei 14: Bus exprés (e2.2) Terrassa – Barcelona “Zona Universitària”

Servei 15: Millora comunicacions entre Terrassa i Barcelona per la Diagonal

L'empresa Marfina Bus, SA es compromet a prestar els serveis de transport esmentats en les condicions fixades en aquest document especialment pel que fa als objectius d'explotació, i amb els requeriments de qualitat establerts en el present document que han de permetre la millora de la prestació en aquests serveis regulars en benefici del conjunt d'usuaris.

Sens perjudici de la resta d'obligacions que es contenen en el present document, l'empresa concessionària es compromet a:

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 40 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

- Posar a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de l'ATM de Barcelona les dades de qualsevol enquesta de qualitat que efectuï d'acord amb els procediments de qualitat interna.
- Realitzar campanyes de comunicació per a la difusió i la promoció del servei (edició i actualització d'horaris actualitzats, comunicats de perturbacions del servei previsible etc). La Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona podran comprovar la difusió real d'aquests elements informatius.
- Dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.
- Informar a l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol subvenció o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- Informar a l'ATM de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol innovació tecnològica introduïda en la gestió dels serveis, a més de les previstes en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa concessionària.
- Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida per l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació als serveis de transport esmentats.

2.- Import de les compensacions

L'ATM de Barcelona durà a terme la compensació per la prestació dels serveis de transport incorporats com a obligacions de servei públic que es detallen a l'apartat 1.

La compensació a aquestes obligacions de servei públic es calcula de forma que, en tot cas, el seu import sigui el corresponent a la incidència financera neta que equival al conjunt d'incidències positives o negatives, del compliment de l'obligació de servei públic en els costos i els ingressos de l'operador de servei públic, en els termes previstos al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

Així, l'import màxim de l'aportació es calcula en 3.517.338,51 euros com el resultat de la diferència entre el cost màxim de producció dels serveis inclòs un benefici industrial raonable i l'objectiu d'ingressos mínim establert amb el detall per serveis següents:

Servei 1: Barcelona – Sant Cugat del Vallès – Cerdanyola del Vallès	93.656,59 ☐
Servei 2: Sabadell – Les Pedritxes	18.678,18 €



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 41 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Servei 3: Barcelona – Cerdanyola del Vallès - Sant Cugat del Vallès	347.964,26 €
Servei 4: Cerdanyola del Vallès – Sant Cugat del Vallès – Rubí	368.380,81 €
Servei 5: Sant Cugat del Vallès – Rubí – Terrassa (Est. Bus)	159.998,12 €
Servei 6: Montcada i Reixac – UAB (Bellaterra)	170.802,58 €
Servei 7: Sabadell (Hospital) – Barberà del Vallès – Badia del Vallès	230.080,83 €
Servei 8: Sabadell – Barberà del Vallès – Badia del Vallès – UAB	45.546,02 €
Servei 9: Bus exprés (e1) Barcelona - Sabadell – Castellar del Vallès	616.493,11 €
Servei 10: Bus exprés (e2) Barcelona – Terrassa	520.206,74 €
Servei 11: Bus exprés (e3) Barcelona – Cerdanyola del Vallès - UAB	230.385,25 €
Servei 12: Can Barata (Sant Quirze del Vallès) – Terrassa Hospital – Terrassa (Est. FGC)	243.645,86 €
Servei 13: Sabadell – Ripollet	169.821,70 €
Servei 14: Bus exprés (e2.2) Terrassa - Barcelona (Zona Universitària)	201.678,46 €
Servei 15: Millora Terrassa a Barcelona (Diagonal)	100.000 □

Aquests imports es fixen amb caràcter màxim, d'acord amb el sistema de retribució de la gestió a que fa referència el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat amb la previsió de l'aplicació dels incentius i penalitzacions previstos en el present document

El cost màxim de producció es calcula d'acord amb el model de costos d'explotació dels serveis regulars aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, a partir dels costos fixos i variables directament imputables als serveis i al benefici industrial calculats d'acord amb el dit model de costos per cada servei, en funció del seu quilometratge i de les hores útils de prestació del servei, de forma que es garanteix l'objectivitat de l'aportació a realitzar i que aquesta s'ajusta a les despeses reals de prestació dels serveis amb un benefici industrial raonable.

El benefici industrial es xifra en un 7% sobre el total dels costos fixos més variables, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions que pot fer incrementar aquest percentatge fins el 10% o reduir-lo fins al 0%.

S'adjunta així mateix el pressupost de cada servei amb l'estimació del seu cost de producció, els ingressos mínims estimats i la previsió màxima d'aportació un cop aplicat el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 42 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

3.- Incentius i penalitzacions

Per tal d'aconseguir que la prestació de cada servei es realitzi d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions que té en compte el nombre de viatgers transportats.

Pel que fa al nombre de viatgers transportats el tractament seria el següent:

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ($V_{vp,i}$) respecte dels viatgers de pagament previstos ($V_{vq,i}$) serà objecte d'un incentiu si aquesta és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei ($R_{vq,i}$) respecte la prevista com a mínima ($R_{vp,i}$), segons l'escalat de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu I_{vp}
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

En l'annex s'estableix el nombre de viatgers de pagament compromesos per part de l'operador.

Segons l'evolució del nombre de viatgers de pagament es podran produir les següents situacions:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escalat de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de l'ATM de Barcelona en la liquidació de l'exercici corresponent. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació obtinguda a través del sistema de gestió de la integració tarifària.

L'empresa Marfina Bus, SA accepta i s'obliga a respectar les condicions relatives a les aportacions econòmiques previstes en aquesta addenda, assumint al seu risc i ventura, les possibles desviacions negatives que, respecte a les previsions inicials, es puguin



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 43 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

produir en els ingressos del servei, i més concretament en la recaptació anual de bitlletatge.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

L'avaluació de la qualitat dels serveis de transport previstos en aquest document es realitzarà mitjançant l'indicador ISC. Per tant, es fixarà un ISC de referència (ISC_R) per a cada servei a partir del qual s'establirà un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor d'aquest indicador obtingut per a cada servei (ISC_i).

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la retribució del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció de cada servei (K) definit i calculat als annexos. En la taula següent es mostra l'escalat de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 \cdot K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 \cdot K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$	franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$	
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 \cdot K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 \cdot K$

La Direcció General de Transports i Mobilitat efectuarà una campanya d'enquestes per obtenir l'ISC que cal aplicar a cada servei i per revisar, si escau, el valor de l'ISC de referència, també de cada servei.

En base a aquesta campanya d'enquestes, a cada servei se li assignarà un ISC, que serà l'ISC propi si s'ha obtingut directament sobre una mostra de viatgers del mateix servei. En el cas que no es disposi de l'ISC propi del servei, se li assignarà l'ISC de la concessió o, en el seu defecte, l'ISC obtingut per a la globalitat de l'empresa o per la tipologia de servei de què es tracti.

En el supòsit que la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposi de l'ISC d'un determinat servei en el moment de realitzar la liquidació definitiva quedarà sense efecte l'aplicació de l'incentiu o la penalització per aquest concepte.

El valor de referència de l'ISC ha de ser fixat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Aquest valor i les condicions d'aplicació d'incentius i penalitzacions de la taula anterior podran ser objecte de revisió a criteri de la Direcció General de Transports i Mobilitat, a mesura que se n'ampliï el coneixement i l'evolució en el temps.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 44 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

4.-Liquidacions de les aportacions per fer front a les obligacions derivades de la prestació dels serveis

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Marfina Bus, SA pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior.

Als efectes de poder procedir a la liquidació definitiva l'empresa Marfina Bus, SA haurà de presentar, abans del 31 de gener de 2023 davant del Servei Territorial de Transports de Barcelona, una liquidació independent per a cada servei on es detallin els ingressos obtinguts, les seves despeses d'explotació desglossades segons les partides del model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, el total de viatgers transportats, el total de quilòmetres útils recorreguts i el total d'hores útils de servei.

A la documentació corresponent als ingressos caldrà fer constar la recaptació bruta sense IVA, amb els següents conceptes de forma diferenciada:

- Recaptació per viatgers
- Recaptació per mercaderies en el cas de serveis mixtos
- Ingressos provinents per realitzar transport escolar amb reserva de places
- Aportacions d'altres administracions. Caldrà presentar una declaració sobre els ingressos, les aportacions o els ajuts obtinguts per part d'altres administracions.
- Qualsevol altre ingrés produït per la prestació dels serveis de transport.

L'empresa Marfina Bus, SA tal com requereix el Reglament CE 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de presentar una declaració responsable indicant que disposa de la comptabilitat separada de les activitats de servei públic i la resta d'activitats que desenvolupa. En aquesta declaració es farà constar que cap cost variable, cap contribució adequada a costos fixos ni cap benefici raonable que guardin relació amb qualsevol altra activitat de l'empresa ha estat imputat al servei públic a liquidar i que els costos del servei públic s'equilibraran mitjançant els ingressos



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 45 de 46

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

d'explotació i els pagaments rebuts de les autoritats públiques sense transferir els ingressos a un altre sector d'activitat.

L'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat poden demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable de l'empresa Marfina Bus, SA com també que acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'empresa prestadora dels serveis que haurà de ser aprovada per la Comissió de Seguiment de la present addenda.

L'empresa ha de conservar a disposició de l'ATM de Barcelona i de la Direcció General de Transports i Mobilitat aquesta documentació per un període de cinc anys.

La liquidació de les aportacions no es durà a terme mentre l'empresa tingui sancions en matèria de transports, fermes en via administrativa i pendents de pagament.

Als efectes de la liquidació anual l'empresa Marfina Bus, SA rebrà un pagament mitjançant transferència bancària en el cas que resti alguna quantitat pendent d'abonar, mentre que si cal efectuar ajust al haver-se satisfet un import superior al de la liquidació anual del servei, per part de l'ATM de Barcelona es duran a terme les actuacions pertinents per al retorn del import abonat o per a la seva compensació amb els pagaments que hagin de ser realitzats en el següent exercici.

- Requeriments de qualitat dels serveis

L'empresa Marfina Bus, SA es compromet a mantenir vigent en tot moment la certificació de qualitat sobre la prestació dels serveis de transport de que n'és concessionària en els termes previstos en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat pel Departament de Territori.

Així mateix, en els termes previstos en el dit Pla l'empresa haurà d'acreditar la certificació de qualitat mediambiental en relació a la prestació dels serveis de transport.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
JOSE MARIA MARTI
21/04/2023,
Oriol Martori Gallissa
24/04/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 12/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RQIB023U3BZUFGQEX981ZVE4ZXU3JGY

Data creació còpia:
12/07/2023 10:52:02

Pàgina 46 de 46