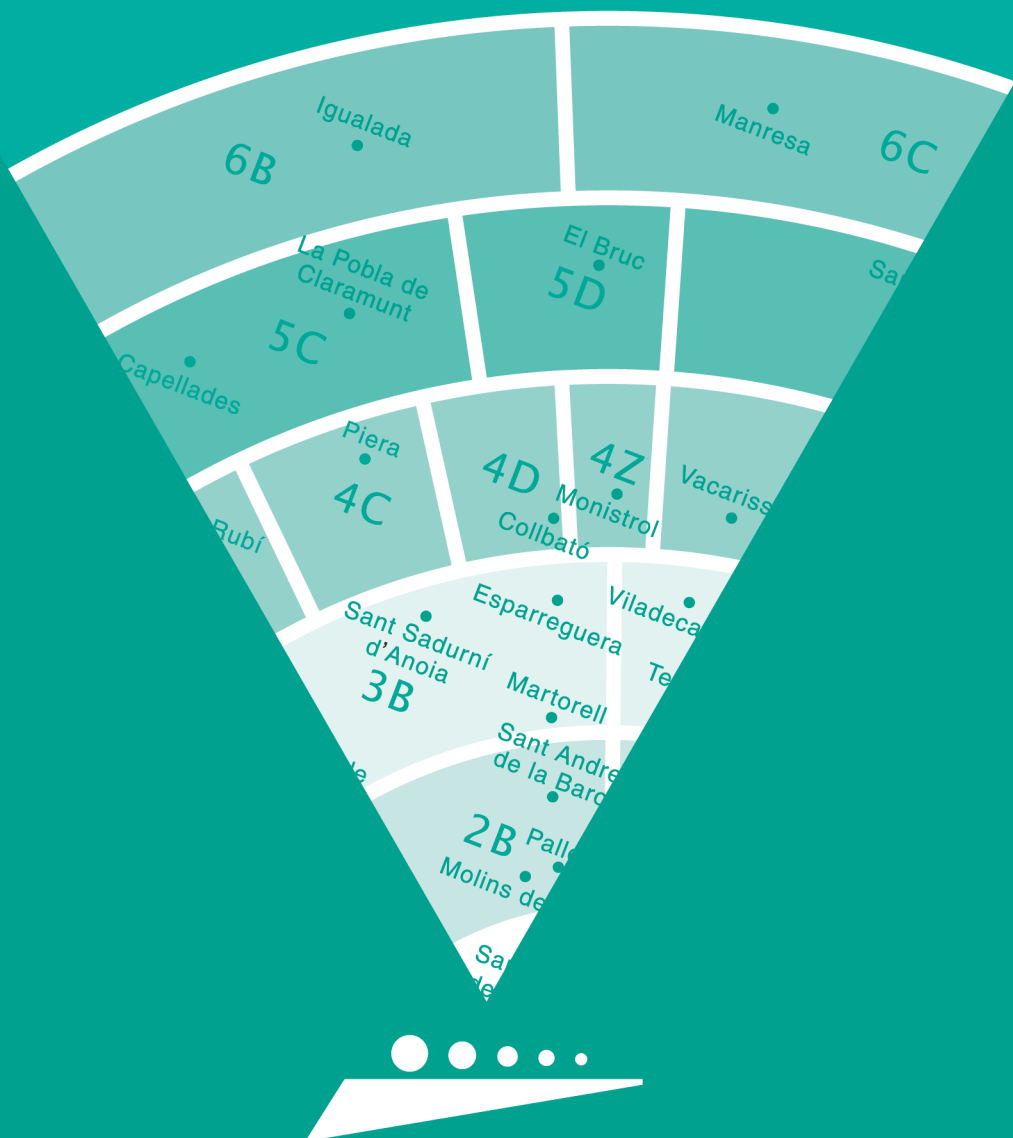


TransMet Xifres

Dades bàsiques any 2003



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Dades bàsiques 2003

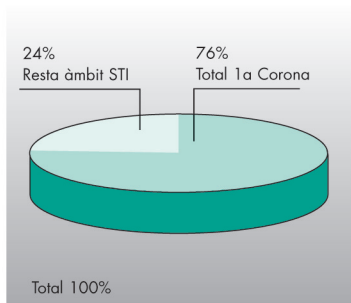
	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 03 / 02 (%)	Recaptació (M€)
FMB (metro)	6	86,6	64,0	332,0	3,1%	147,1
FGC (1a Corona)	2	24,0	11,6	41,0	2,3%	14,4
Rodalies Renfe (1a Corona)	4	94,0	nd	nd	nd	nd
TB (autobusos)	104	889,7	41,5	203,7	7,3%	89,2
Resta autobusos EMT	76	1.964,3	21,4	57,2	8,6%	26,5
Total 1ª Corona STI		3.058,6	138,5	633,9	4,9%	277,2
Resta FGC	2	119,0	16,5	32,0	6,8%	29,3
Resta Rodalies Renfe**	4	332,0	62,5	112,0	1,0%	95,6
Autobusos Generalitat	196	4910*	25,1	25,0	4,1%	22,4
Altres autobusos urbans	72	775,0	10,7	34,2	11,7%	15,1
Total Resta STI		6.136,0	114,8	203,2	3,9%	162,4
TOTAL STI		9.194,6	253,3	837,1	4,6%	439,6

**Dades Renfe són per total STI, no desagregades entre 1a corona STI i resta de corones

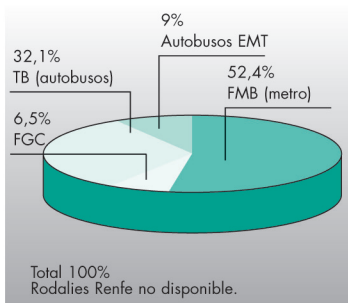
n.d. No disponible.

Viatges (milions)

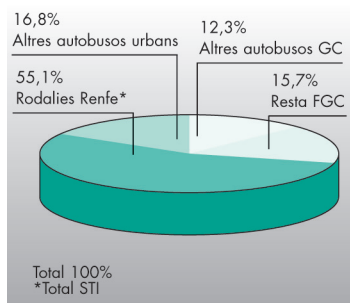
Distribució viatges per àmbits



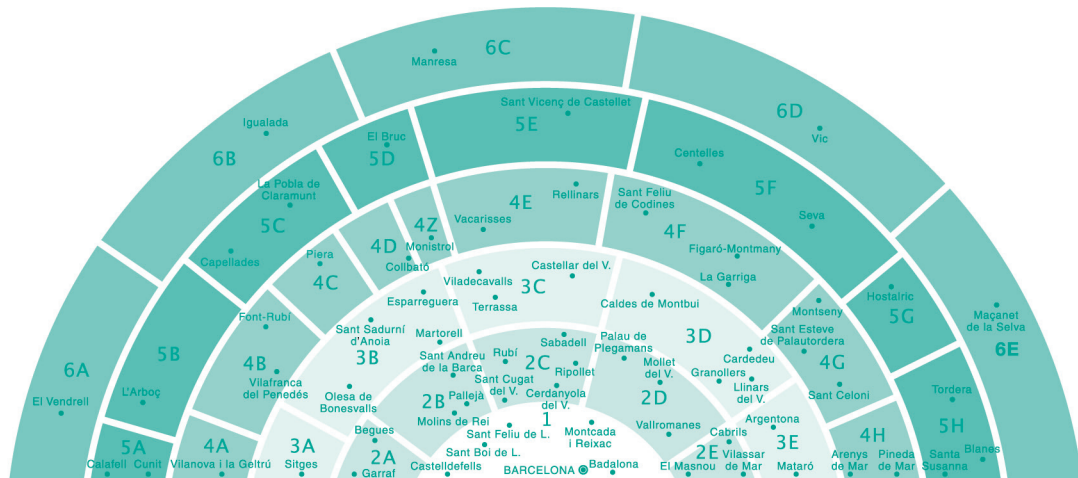
Total Primera Corona



Resta RMB



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat



Transport ferroviari. Any 2003

Primera Corona STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Estacions	cotxes-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	viatges (milions)	Recaptació (M€)
Metro							
Línia 1		20,7	30	15,9	23	64,3	
Línia 2		12,4	17	9,7	15	54,1	
Línia 3		16,6	24	13,4	21	97,9	
Línia 4		17,2	22	12,2	17	47,8	
Línia 5		16,6	23	12,9	26	67,3	
Línia 11		2,3	5	0,0	2	0,0	
Funicular		0,8	2		2	0,6	
Total	6	86,6	123	64,0	104	332,0	147,1
FGC							
Línia Barcelona-Vallès			18	7,1	30	29,3	10,3
Línia Llobregat-Anoia			10	4,5	11	11,7	4,1
Total	2	24,0	28	11,6	41	41,0	14,4
Rodalies RENFE							
C-1			8	nd	10	nd	
C-2			10	nd	14	nd	
C-3			6	nd	2	nd	
C-4			4	nd	13	nd	
Total	4	94,0	28		39		nd
Total 1ª Corona STI	12	204,6	179	75,6	184	373,0	161,5

n.d. No disponible.

Resta STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Estacions	cotxes-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	viatges (milions)	Recaptació (M€)
Ferrocarrils suburbans i de rodalia							
FGC							
Línia Barcelona-Vallès			14	8,9	15	25,2	21,4
Línia Llobregat-Anoia			29	7,5	11	6,7	7,9
Total	2	119,0	43	16,5	26	32,0	29,3
Rodalies RENFE							
C-1			16	18,1	10	31,5	
C-2			20	19,2	14	36,6	
C-3			12	5,5	2	7,9	
C-4			28	19,8	13	35,9	
Total	4	332,0	76	62,5	39	112,0	95,6
Total Resta STI	6	451,0	119	79,0	65	144,0	124,9

Dades Renfe són per total STI, no desagregades entre 1a corona STI i resta de corones

Resum transport ferroviari

	Cotxes-km (milions)	Δ 03 / 02 (%)	Viatges (milions) 2003	Δ 03 / 02 (%)	Recaptació (M€)
Metro	64,0	4,9%	332,0	3,1%	147,1
FGC	28,1	1,1%	73,0	4,3%	43,7
Rodalies RENFE	62,5	0,3%	112,0	1,0%	95,6
Total transport ferroviari	154,6	2,4%	517,0	2,8%	286,4

Transport en autobús. Any 2003

Primera Corona STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 03 / 02 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT				
TMB	41,5	203,7	7,3%	89,21
Authosa	0,3	2,2	0,8%	0,59
Mohn, SL	5,2	10,0	8,7%	4,41
Oliveras, SA	2,1	5,1	29,7%	1,89
Rosanbus, SL	2,2	5,9	25,6%	2,27
TCC (SA, SL)	1,6	2,4	21,2%	5,56
Tusgsal	9,4	30,3	1,7%	11,33
Altres (2)	0,6	1,3	48,0%	0,41
Total 1ª Corona STI	62,9	260,9	7,6%	115,67

Resta STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 03 / 02 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà. Titularitat DGPT				
Asistencia y Servicios, SL	1,7	1,1	4,1%	1,17
Autocar's R. Font, SA	0,8	0,9	4,0%	0,62
Empresa Casas, SA	2,9	2,4	2,9%	2,48
Empresa Sagalés, SA	3,2	3,2	1,7%	2,82
Empresa Plana	1,1	1,9	5,2%	1,25
La Hispano Igualadina, SA	3,2	1,4	8,5%	2,38
FYTSA	2,2	2,2	5,9%	2,27
La Vallesana, SA	0,8	0,9	4,0%	0,65
Sarbus (Martí i Renom, SA)	3,2	5,0	2,3%	3,75
Soler i Sauret, SA	2,1	3,0	-2,2%	2,17
Altres (15)	3,9	3,1	14,1%	2,91
Total transport interurbà	25,1	25,0	4,1%	22,48

Transport urbà de competència municipal

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 03 / 02 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans				
Autobusos de Granollers	0,3	1,0	3,6%	0,61
CTSA-Mataró Bus	1,1	4,9	10,8%	1,31
Transportes Pùblicas, SA (Rubí)	0,6	1,4	8,0%	0,56
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	2,8	12,8	6,2%	6,08
Sarbus+Saiz (Sant Cugat)	0,8	1,1	14,9%	0,35
TME SA (Terrassa)	2,6	10,2	9,4%	5,17
TCC (Vilanova i la Geltrú)	0,4	0,6	22,1%	0,22
Altres (24)	2,2	2,4	87,5%	0,90
Total transport urbà	10,7	34,2	11,7%	15,20

Resum transport en autobús

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 03 / 02 (%)	Recaptació M€
Total transport en autobús	98,7	320,2	7,7%	153,35

Tercer any d'integració tarifària. Creixement sostingut de la demanda.

Durant l'any 2003 va continuar l'augment de l'ús del transport públic col·lectiu, que va ser d'un 4,6%, motivat en gran part per la integració tarifària i també per un increment de l'oferta de transport públic.

A la xarxa ferroviària el creixement va ser de 14,1 milions de viatgers respecte l'any 2002, la qual cosa va situar la demanda dels modes ferroviaris fins als 517 milions de viatges. Pel que fa a l'oferta ferroviària durant el mes de desembre va entrar en funcionament la L11, Trinitat Nova - Can Cuiàs.

L'augment de viatgers més important del tercer any d'integració tarifària es va produir a la xarxa d'autobusos, amb un increment de 23 milions de viatgers més, un 7,7% respecte l'any anterior. Els autobusos de l'EMT van tenir un augment del 7,6% i els autobusos de transport urbà de competència municipal, fora de l'àmbit de l'EMT, d'un 11,7% respecte l'any 2002.

Durant aquest any es van incorporar noves xarxes urbanes integrades en el Sistema Tarifari Integrat, com Terrassa, Granollers, El Papiol, Mollet del Vallès, Molins de Rei, Cerdanyola del Vallès, Igualada, Vilassar de Mar - Cabrera de Mar i Vallirana.

La transformació de títols venuts a viatges, per tal de poder comparar l'evolució en els darrers anys, dona una xifra de viatges totals venuts de 882,9 milions, que representa un creixement respecte l'any 2002 del 4,3%. Aquesta xifra suposa que s'ha produït un increment acumulat de viatgers del 18% respecte a la situació anterior a la integració tarifària.

