

EMEF 2012

La mobilitat a la
Regió Metropolitana de
Barcelona

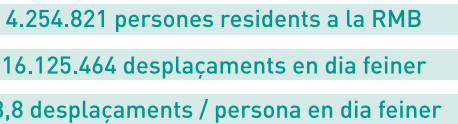
ENQUESTA DE
MOBILITAT EN
DIA FEINER



01. DADES BÀSIQUES

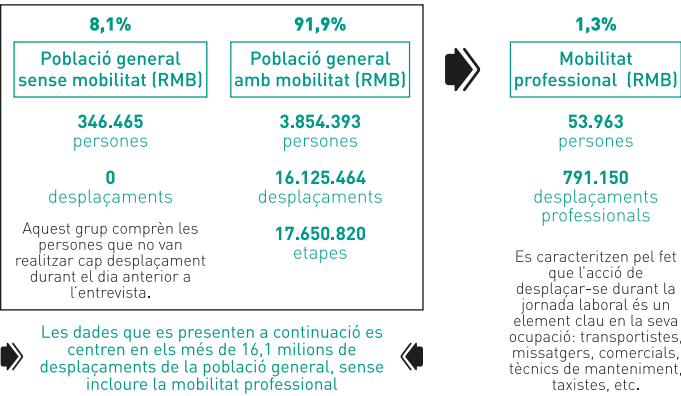
Es presenten els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB majors de 16 anys, per l'any 2012.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner anterior a la data d'entrevista (dilluns a divendres no festius).



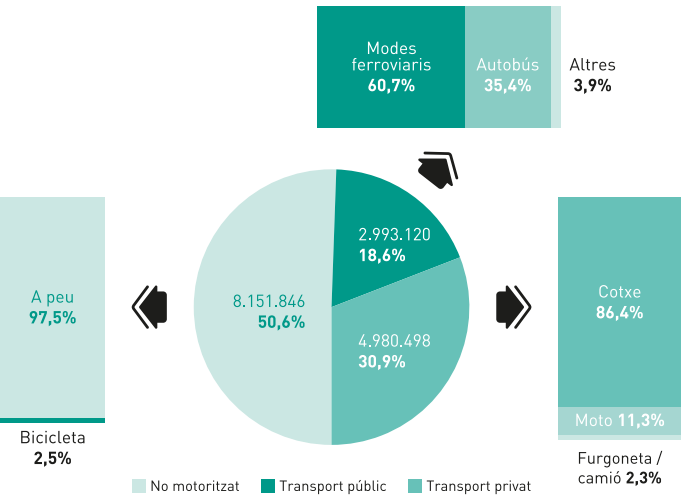
Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

Una etapa és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament.



02. MODE DE TRANSPORT

La població de la RMB es desplaça majoritàriament en modes no motoritzats (engloben el 50,6% de desplaçaments). La mobilitat en transport privat suposa el 30,9% del total, i la mobilitat en transport públic el 18,6%.



03. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat personal (40,6%) és superior a la mobilitat per motius de treball i estudis (16%).

L'anar a treballar, a comprar i a acompanyar a persones són, en aquest ordre, els 3 principals motius pels quals es mou la població (sense considerar les tornades a casa).

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.004.726	12,4%
Estudis	571.333	3,5%
Mobilitat ocupacional	2.576.058	16,0%
Compres	1.604.864	10,0%
Metge / Hospital	343.065	2,1%
Visita amic / familiar	644.153	4,0%
Acompanyar persones	1.519.632	9,4%
Gestions personals	781.604	4,8%
Oci / diversió / àpats / esport	1.021.239	6,3%
Passeig	630.692	3,9%
Mobilitat personal	6.545.250	40,6%
Tornada a casa ocupacional	1.920.403	11,9%
Tornada a casa personal	5.083.752	31,5%
Tornada a casa	7.004.156	43,4%
Total RMB	16.125.464	100,0%

04. MODE DE TRANSPORT: ETAPES DEL DESPLAÇAMENT

El 7,6% dels desplaçaments dels residents a la RMB són multimodals, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.

El transport públic és el mode més present en les diferents cadenes modals.

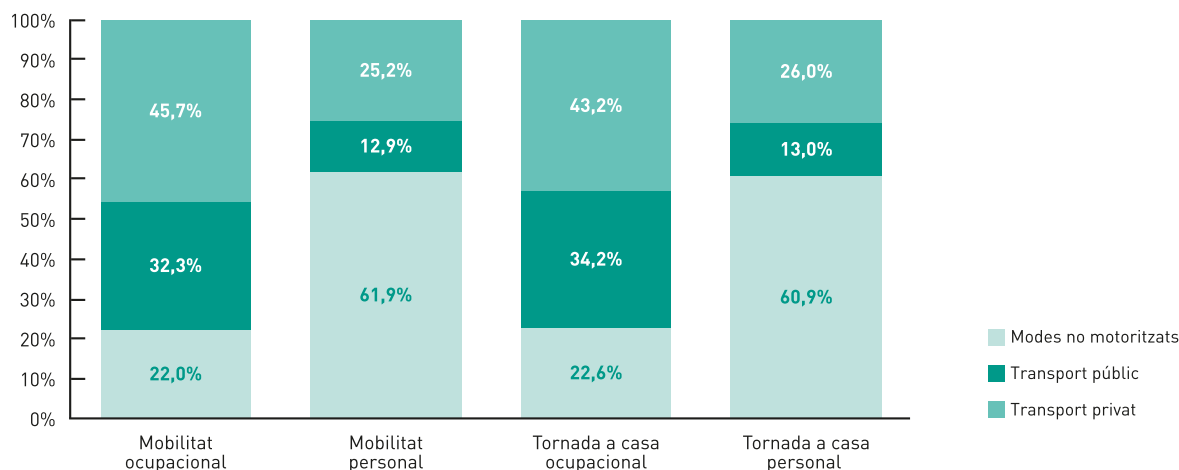
Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	8.598.356	48,7%
Bicicleta	234.272	1,3%
Total no motoritzat	8.832.628	50,0%
Autobús	1.413.991	8,0%
Metro	1.310.088	7,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	776.247	4,4%
Resta TPC	194.366	1,1%
Total transport públic col·lectiu	3.694.693	20,9%
Cotxe	4.435.301	25,1%
Moto	574.557	3,3%
Resta	113.640	0,6%
Total vehicle privat	5.123.499	29,0%
Total ETAPES	17.650.820	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	16.125.464	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	



05. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

Bona part de la mobilitat ocupacional s'efectua amb mitjans de transport mecanitzats. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (45,7%). Amb tot, el transport públic és present en més del 30% d'aquests desplaçaments.

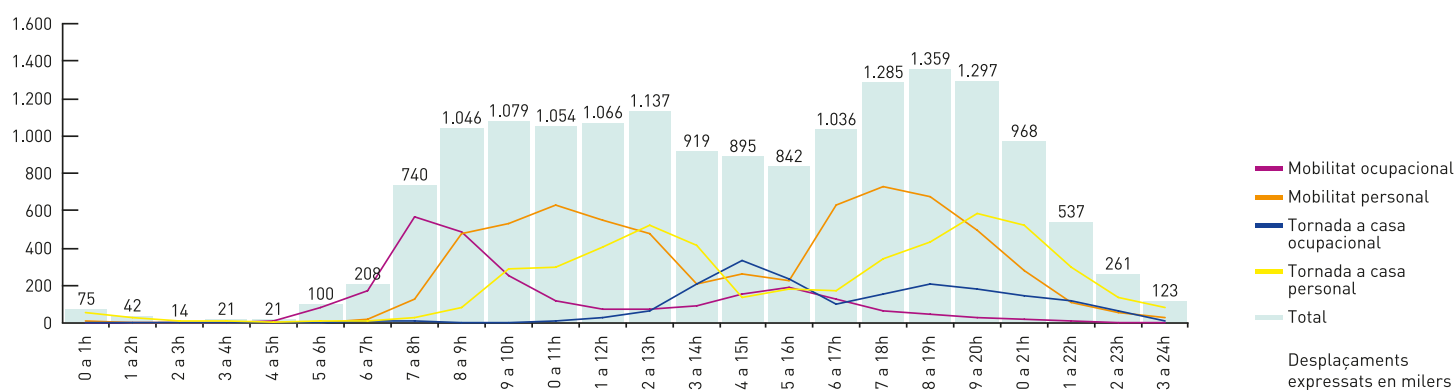
Contràriament, la mobilitat personal tendeix a fer-se en major mesura a peu i en bicicleta (61,9%).



06. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

Més del 90% dels desplaçaments en dia feiner a la RMB es realitzen entre les 7 i les 21 hores i, en conjunt, fan una distribució força homogenia.

Es donen dos màxims de desplaçaments per motius personals: el primer entre les 10 i les 11 hores i el segon i més alt entre les 17 i les 18 hores. La mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les 7 i les 9h).



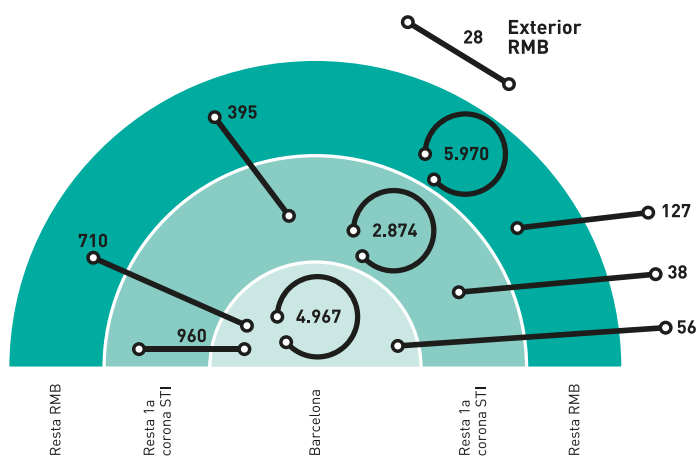
07. TIPUS DE FLUXOS SEGONS ÀMBITS TERRITORIALS

Els desplaçaments realitzats pels residents a la RMB, des d'una perspectiva territorial (3 àmbits: Barcelona ciutat, resta de la 1a corona tarifària, resta de la regió), es tipifiquen d'acord als següents fluxos:

- Interns (intraàmbit):
13,8 milions de desplaçaments, representen el 85,6%.
- Connexions internes (entre àmbits):
2,1 milions de desplaçaments, representen el 12,8%.
- Connexions exteriors i externs (realitzats pels residents a la RMB fora d'aquest territori): gairebé 250.000 desplaçaments, representen l'1,5%.

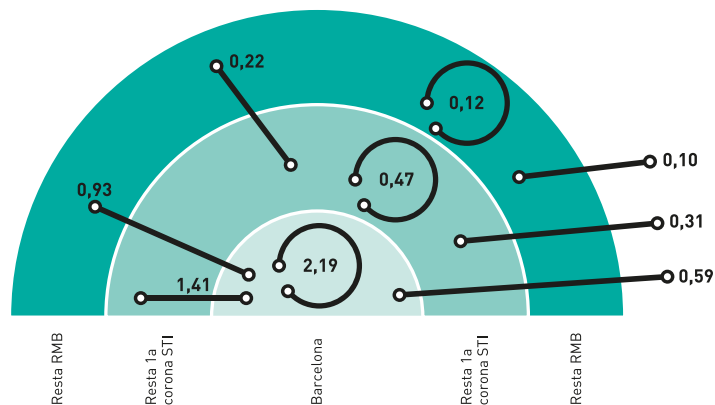
Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.810.792	85,6%
Connexions internes	2.065.502	12,8%
Connexions exteriors i externs	249.170	1,5%
Total	16.125.464	100,0%

08. TIPUS DE FLUXOS SEGONS ÀMBITS



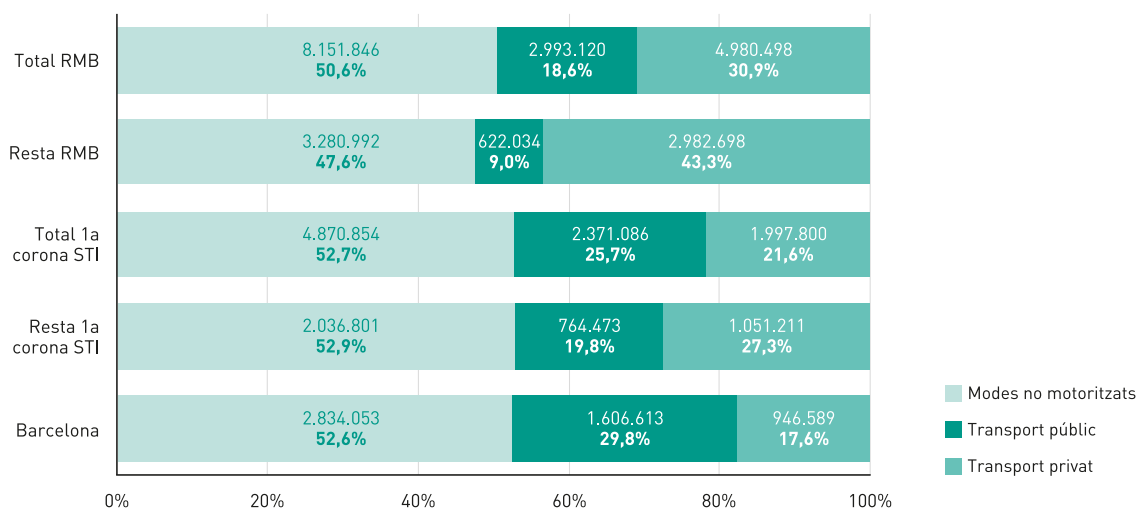
09. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ÀMBITS

A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota d'ús del transport públic decreix.



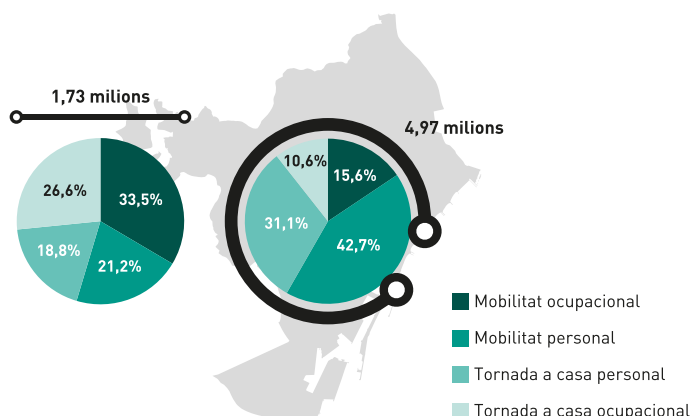
10. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI TERRITORIAL

La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. En transport públic, per contra, disminueix.



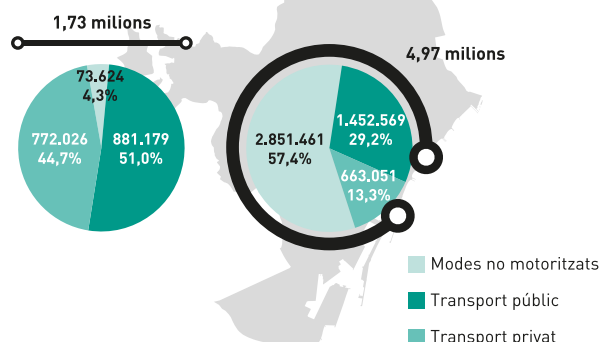
11. MOTIU DE DESPLAÇAMENT A BARCELONA CIUTAT

En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat ocupacional. En els desplaçaments interns la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.



12. DISTRIBUCIÓ MODAL A BARCELONA CIUTAT

En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta (57,4%). La quota d'ús del transport públic se situa gairebé en el 30%. En els fluxos de connexió amb la resta del territori metropolità l'ús del transport públic és majoritari (51%).



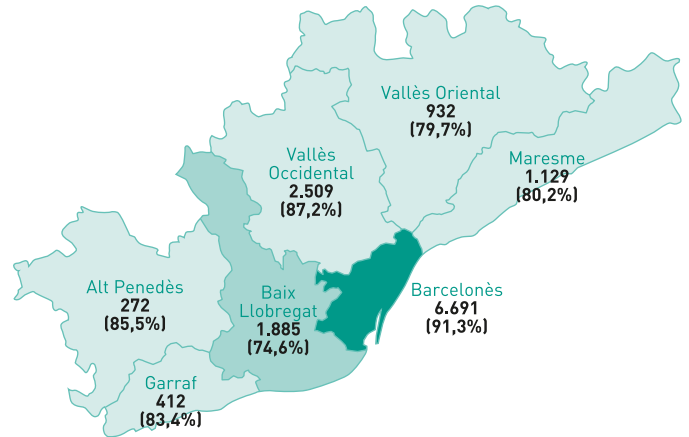


13. MOBILITAT INTERNA SEGONS COMARCA DE RESIDÈNCIA

Del total de desplaçaments realitzats pels residents a la RMB en dia feiner, un 85,8% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (91,3%) i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (74,6%).

Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

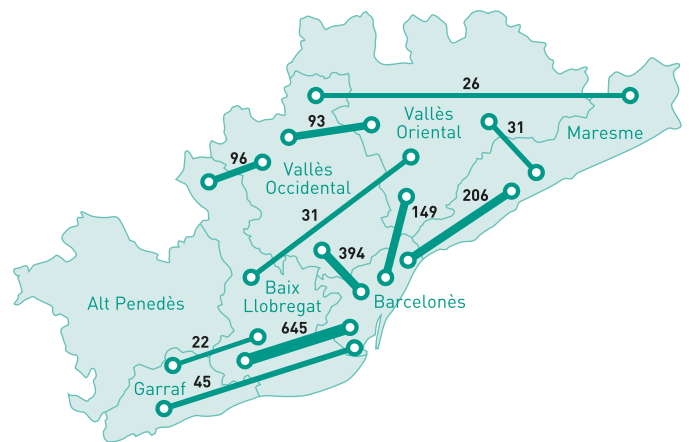


14. PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

La comarca del Barcelonès és l'origen o la destinació del 80,3% dels desplaçaments realitzats entre les comarques de la RMB.

Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (645 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (394 milers).

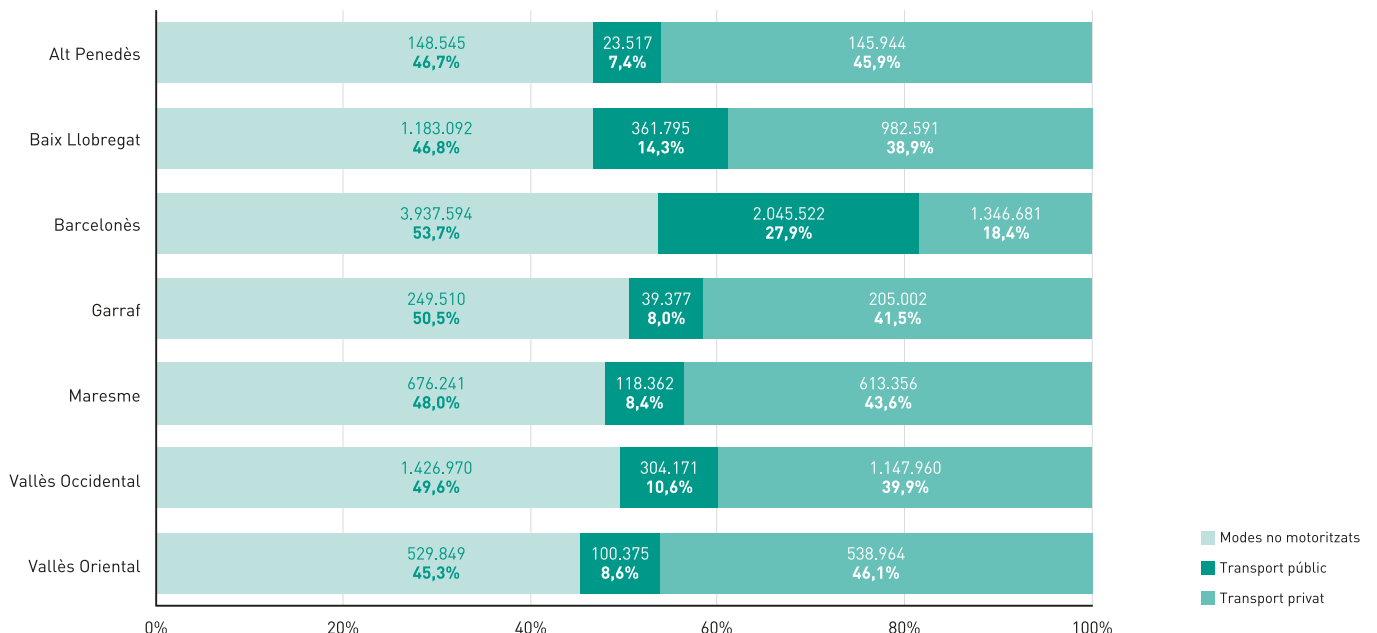
Nota: Desplaçaments expressats en milers. Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.



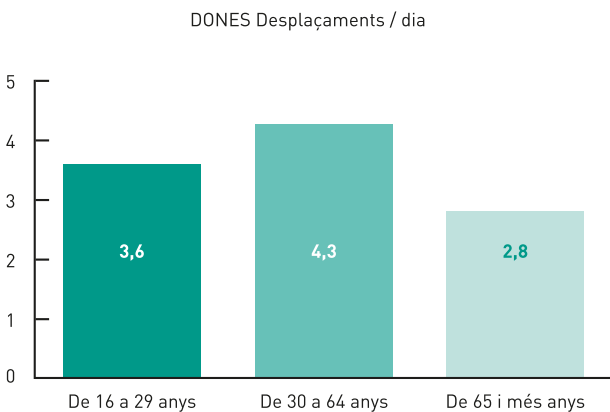
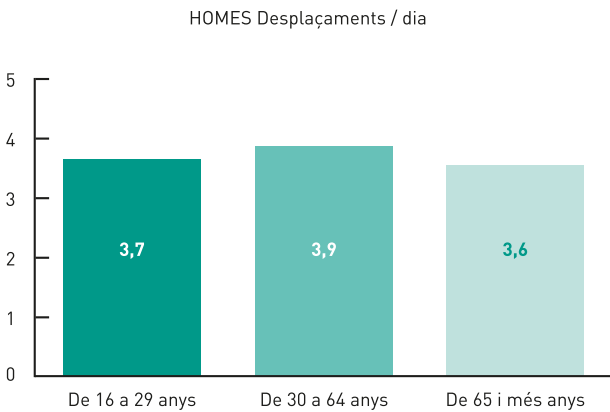
15. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI COMARCAL

L'anàlisi dels modes de transport segons les comarques metropolitanes mostra un comportament similar en les comarques de l'Alt Penedès, Garraf, Maresme i Vallès Occidental.

El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la mobilitat feta amb mitjans sostenibles (a peu/bicicleta i en transport públic) arriba fins el 81,6% del conjunt dels desplaçaments. Tot i que de forma menys acusada, el Baix Llobregat també té un comportament més sostenible que la resta de comarques.



16. MOBILITAT SEGONS EDAT I GÈNERE



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	26,1%	29,0%	45,0%	100,0%
	De 30 a 64 anys	22,7%	34,3%	43,1%	100,0%
	De 65 i més anys	0,8%	53,6%	45,7%	100,0%
	Total	19,1%	37,0%	43,9%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	28,0%	26,9%	45,1%	100,0%
	De 30 a 64 anys	13,7%	44,1%	42,2%	100,0%
	De 65 i més anys	1,1%	54,5%	44,4%	100,0%
	Total	13,4%	43,5%	43,0%	100,0%
Total		16,0%	40,6%	43,4%	100,0%

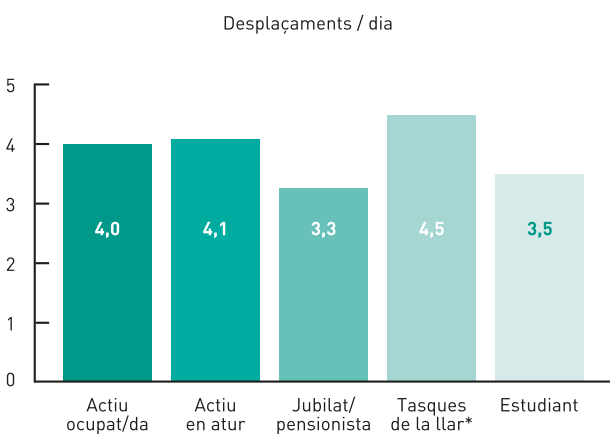
Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	38,8%	27,4%	33,8%	100,0%
	De 30 a 64 anys	42,3%	13,2%	44,4%	100,0%
	De 65 i més anys	67,2%	13,6%	19,2%	100,0%
	Total	46,5%	15,9%	37,6%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	36,6%	36,5%	26,9%	100,0%
	De 30 a 64 anys	53,2%	17,6%	29,2%	100,0%
	De 65 i més anys	69,9%	19,3%	10,8%	100,0%
	Total	53,9%	20,7%	25,3%	100,0%
Total		50,6%	18,6%	30,9%	100,0%

17. MOBILITAT SEGONS SITUACIÓ PROFESSIONAL

Els jubilats/pensionistes i els estudiants són els col·lectius amb un menor grau de mobilitat.

La mobilitat personal és majoritària en tots els col·lectius, excepte els estudiants on l'és l'ocupacional (estudis).

Els modes no motoritzats són els més utilitzats per tots els col·lectius, excepte els ocupats que fan servir més el transport privat. Els estudiants són el col·lectiu que més utilitza el transport públic.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	28,2%	29,6%	42,3%	100,0%
Actiu en atur	6,2%	50,0%	43,9%	100,0%
Jubilat o pensionista	0,6%	54,6%	44,9%	100,0%
Tasques de la llar*	0,2%	56,9%	42,9%	100,0%
Estudiant	30,0%	24,0%	46,1%	100,0%
Total	16,0%	40,6%	43,4%	100,0%

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	37,6%	20,9%	41,5%	100,0%
Actiu en atur	57,5%	15,3%	27,2%	100,0%
Jubilat o pensionista	69,0%	15,1%	16,0%	100,0%
Tasques de la llar*	61,9%	8,9%	29,1%	100,0%
Estudiant	43,0%	35,7%	21,3%	100,0%
Total	50,6%	18,6%	30,9%	100,0%

* Persones que declaren dedicar-se a les tasques de la llar menors de 65 anys.

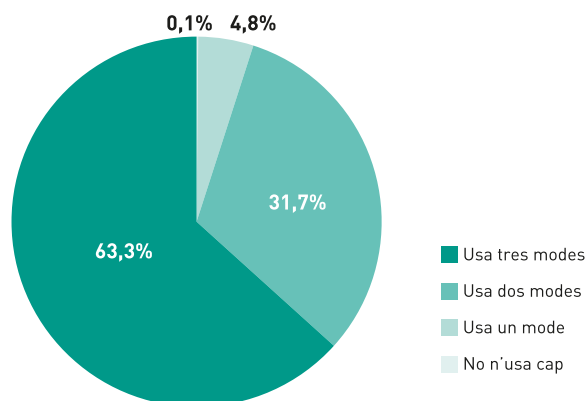


18. ÚS SUBJECTIU DELS MODES DE TRANSPORT

S'ha demanat als entrevistats residents a la RMB sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta)
- Transport públic
- Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto)

La majoria es considera usuària dels tres modes de transport (63,3%).

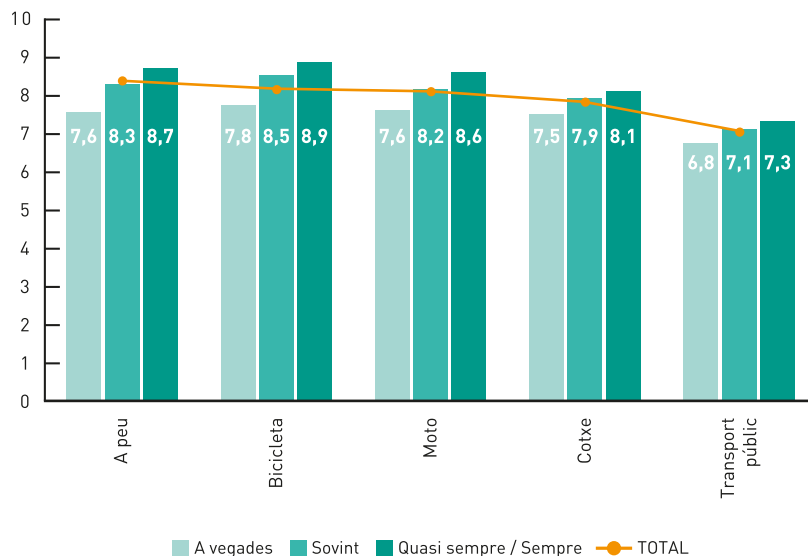


19. L'OPINIÓ DELS CIUTADANS

Per al total de població usuària, les valoracions mitjanes més elevades les obté l'anar a peu (8,4), la bicicleta (8,2) i la moto (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,6) i FGC (7,5).

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota Mitjana
A peu	8,4
Bicicleta	8,2
Moto/ciclomotor	8,1
Cotxe	7,8
Tramvia	7,6
FGC	7,5
Taxi	7,2
Metro	7,1
Bus urbà BCN (TMB)	7,0
Bus urbà altres municipis	6,8
Bus interurbà	6,8
Renfe regional/mitja distància	6,8
Renfe rodalies	6,7



20. INSEGURETAT PERCEBUDA DELS MITJANS DE TRANSPORT

Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,6
Bicicleta	4,2
Cotxe acompanyant	4,0
Cotxe conductor	3,9
Transport públic	2,5
A peu	1,9

En una escala del 0 al 10, la moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur (5,6) en relació a la por de tenir un accident de trànsit, seguit de la bicicleta (4,2). Per contra, l'anar a peu és la manera de desplaçar-se més segura per a la població (1,9).

FITXA TÈCNICA

Univers

Residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.

Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 6.462 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona: 1.918 a Barcelona, 1.325 a la resta de la primera corona del Sistema tarifari integrat (STI) i 3.219 a la resta de la RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,2\%$ pels residents al conjunt de la RMB.

Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp

Instituto Apolda.

Període d'enquestació

Del 26 de setembre al 19 de novembre de 2012.

Ponderació

A partir del registre de població a 1 de gener de 2012, ajustat en base a les dades de mobilitat de viatgers dels Indicadors de Mobilitat i Conjuntura del 2n quadrimestre de 2012.

Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	1.918	2,3%
Resta 1a corona STI	1.325	2,7%
TOTAL 1a corona STI	3.243	1,8%
Resta RMB	3.219	1,8%
TOTAL RMB	6.462	1,2%

