

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, PER AL FINANÇAMENT DE L'ADQUISICIÓ I POSADA EN SERVEI DE TRENS PER A LA MILLORA DEL SERVEI DE METRO DE TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA PER A L'IMPULS DE LA ZBE AMB CÀRREC ALS FONS EUROPEUS PROCEDENTS DEL MECANISME PER A LA RECUPERACIÓ I RESILIÈNCIA (MRR)

HI INTERVENEN

D'una part, el Sr. **Juli Fernández i Olivares**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori (d'ara endavant, DTER), en qualitat de conseller de Territori, segons el nomenament per Decret 188/2022, de 10 d'octubre (DOGC núm. 8769A del 10.10.2022), i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 184/2022, de 10 d'octubre, de denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que determina l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

De l'altra part, el Sr. **Pere Torres i Grau**, que actua en representació del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11 e) dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig; 97/2005, de 31 de maig, i per l'Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

I, de l'altra, el Sr. **Gerardo Lertxundi Albéniz**, amb DNI 15939122F, que actua en representació de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant FMB), amb NIF A08005795, i domicili social a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, Zona Franca, en qualitat de conseller delegat nomenat en sessió del Consell d'Administració de data 3 d'octubre de 2019 i elevat a públic segons escriptures de cessament i nomenament de Conseller Delegat atorgada davant del Notari de Barcelona, D. Lorenzo P. Valverde García, el dia 21 d'octubre de 2019, amb número 2.343 del seu protocol.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per subscriure'l, i a aquest efecte

MANIFESTEN

1. Que el DTER, és l'òrgan competent pel que fa a la direcció i la coordinació de les polítiques de mobilitat i transport.

2. Que l'ATM és un consorci interadministratiu adscrit al DTER, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la dels seus membres, i amb plena capacitat d'obrar per al compliment dels seus fins. Té atribuïdes per llei, entre d'altres, les funcions i objectius següents:

(i) Planificació d'infraestructures i serveis: elabora plans d'inversió que han de subscriure les administracions.

Finançat per



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 29/12/2022,
Lertxundi Albeniz Gerardo
30/12/2022,
Julià Fernández Olivares
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0BLWY3K59LLN388EJJ7KDW1YIT47IKYQ

Data creació còpia:
01/03/2023 12:38:43

Pàgina 1 de 8

- (ii) Relacions amb operadores de transport: gestiona les concessions de serveis de transport a empreses privades.
- (iii) Finançament del sistema de transport: controla les finances de les concessionàries i fa de pont amb les administracions responsables de les subvencions a aquestes.
- (iv) Ordenació de les tarifes: decideix la distribució i import dels preus i el repartiment dels ingressos.
- (v) Comunicació: promou el sistema de transports que gestiona i la seva marca, i es relaciona amb els usuaris.
- (vi) Marc normatiu futur: proposa lleis a les administracions locals per tal d'adaptar-se al marc d'atribucions de l'ATM.
- (vii) Mobilitat: elabora i avalua plans de mobilitat i fomenta els valors de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.

3. Que FMB és una societat mercantil pública de caràcter local, adscrita i participada en el seu 100% per l'administració supramunicipal de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i que en la seva condició de mitjà propi personificat i servei tècnic de l'administració esmentada, opera la xarxa de metro de Barcelona i amb servei a la seva àrea metropolitana.

4. Que mitjançant la Resolució de 24 de novembre de 2021 de la Secretaria d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, es van formalitzar els compromisos financers amb la Comunitat Autònoma de Catalunya per a l'exercici 2021 per al finançament d'actuacions en el marc del component 1, derivades de l'Acord de la Conferència Nacional de Transports de 5 de novembre de 2021, pel qual es fixen els criteris de distribució territorial de crèdits pressupostaris dels exercicis 2021 i 2022, així com la distribució corresponent a l'exercici 2021, per al finançament de les actuacions d'inversió en el marc dels components 1 del Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans i 6 Mobilitat sostenible, segura i connectada del Pla de recuperació, transformació i resiliència (d'ara endavant, PRTR).

5. Dins de les actuacions objecte de finançament contingudes a la resolució esmentada hi ha la d'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE (d'ara endavant, *Projecte*) amb un import previst de 25.376.048,00 €. Està inclosa en el component 1 Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans del PRTR.

6. Aquesta actuació contribuirà directament a fomentar l'ús del transport públic en la Zona de Baixes Emissions de Barcelona i la seva àrea metropolitana, augmentant el servei de Metro i dotant-lo d'una major capacitat per a una millor absorció de l'increment de demanada esperat.

L'actuació contribueix a la descarbonització de la mobilitat, ja que potencia un mitjà de transport públic col·lectiu que utilitza energia elèctrica verda com a alternativa al vehicle privat, raó per la qual el DTER, l'ATM i FMB consideren adient que FMB faci l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE.

7. Que mitjançant l'Ordre de 7 d'abril de 2022 la Direcció General de Pressupostos del Departament d'Economia i Hisenda autoritza l'expedient de crèdit 2022-PO-TRF-331 a favor de l'ATM per un import de 25.376.048,00 euros amb càrrec a la posició

Finançat per



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 29/12/2022,
Lertxundi Albeniz Gerardo
30/12/2022,
Julià Fernández Olivares
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0BLWY3K59LLN388EJJ7KDW1YIT47IKYQ

Data creació còpia:
01/03/2023 12:38:43

Pàgina 2 de 8

pressupostària PO07 D/742693000/5230/0000 FMRRRC01I01 per a l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE.

8. Que per la Resolució del vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori de data 22 de juliol de 2022, es va autoritzar la disposició de fons en concepte de transferències nominatives a favor del Consorci Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per a l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE.

9. Atès que l'actuació que és objecte d'aquest Conveni l'ha d'executar FMB, cal establir el marc de col·laboració entre les parts per fixar les condicions del seu finançament, de forma que els fons disposats per la Generalitat de Catalunya en favor de l'ATM siguin lliurats per aquest Consorci a FMB, en tant que entitat que ha d'executar l'actuació de conformitat amb el que es va posar de manifest en la documentació de la sol·licitud del projecte presentat en el marc del programa d'ajuts a comunitats autònomes per a la transformació digital i sostenible del transport.

10. Que d'acord amb el capítol VI de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (d'ara endavant, Llei 40/2015), els articles 108 a 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (d'ara endavant, Llei 26/2010), i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, les parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.

Així mateix, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència (d'ara endavant, RDL 36/2020) preveu una sèrie d'instruments jurídics per a l'execució de projectes amb càrrec als fons europeus, entre els quals hi ha els convenis de col·laboració.

D'aquesta manera, els citats convenis es configuren com l'instrument a través del qual les administracions públiques i els ens del sector públic intervinents acorden els projectes, fites i objectius, així com el finançament previst per a aquests.

11. Que, en aquest marc legal, interessa a les parts signants regular els termes de la seva col·laboració per dur a terme l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE, articulant els mitjans corresponents i establint els compromisos adients per a llur execució.

I, d'acord amb el que s'ha exposat, per reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració (d'ara endavant, *Conveni*), amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera. Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració entre el DTER, l'ATM i FMB, per dur a terme el finançament per a l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE a càrrec dels fons europeus procedents del mecanisme per a la recuperació i resiliència (MRR).

Finançat per



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 29/12/2022,
Lertxundi Albeniz Gerardo
30/12/2022,
Julià Fernández Olivares
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0BLWY3K59LLN388EJJ7KDW1YIT47IKYQ

Data creació còpia:
01/03/2023 12:38:43

Pàgina 3 de 8

Aquest projecte preveu l'adquisició i posada en servei comercial de 4 trens quintuples per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona (línia L3), per dotar el transport públic de major capacitat i atractiu per a l'impuls de la Zona de Baixes Emissions de Barcelona i la seva àrea metropolitana.

Els trens incorporen les darreres tecnologies de mercat disponibles per a la digitalització de processos, tant d'operació com de manteniment i informació a les persones usuàries.

Segona. Obligacions de les parts

1. Obligacions del DTER

a) Obligacions econòmiques

- El DTER, d'acord amb l'Ordre de data 7 d'abril de 2022 de la Direcció General de Pressupostos del Departament d'Economia i Hisenda d'autorització de l'expedient de crèdit 2022-PO-TRF-331 aportarà vint-i-cinc milions tres-cents setanta-sis mil quaranta-vuit euros (25.376.048,00 euros) amb càrrec a la posició pressupostària PO07 D/742693000/5230/0000 FMRR01I01, per a l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE.

- El DTER ha de vetllar perquè l'actuació no rebi doble finançament de fons REACT-UE i MRR; el finançament ha de ser exclusivament amb fons MRR.

b) Obligacions relatives a l'execució del Projecte:

- Garantir el compliment de les fites i els objectius establerts en aquest Conveni.
- Comunicar a l'ATM i a FMB qualsevol prescripció o condició que pugui afectar l'execució del projecte.

c) Obligacions en matèria d'informació:

- Formular semestralment i abans del 20 de juliol i del 20 de gener de cada any l'informe de gestió, de conformitat amb el que preveu l'article 12 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

- Comunicar a la Secretaria General de Fons Europeus, com a autoritat responsable, la formalització del present Conveni, d'acord amb el que preveu l'apartat quart de la Resolució 1/2022, de 12 d'abril, de la Secretaria General de Fons Europeus, per la qual s'estableixen instruccions a fi d'aclarir la condició d'entitat executora, la designació d'òrgans responsables de mesures i òrgans gestors de projectes i subprojectes, en el marc del sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

- Comunicar la identificació (NIF, nom o raó social i domicili fiscal) dels tercers a que es contractin i subcontractin per a l'execució de prestacions parcials, si s'escau, per tal de poder incorporar aquesta identificació a l'eina informàtica de seguiment del PRTR, de conformitat amb el que preveu l'article 8 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

Finançat per



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 29/12/2022,
Lertxundi Albeniz Gerardo
30/12/2022,
Julià Fernández Olivares
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0BLWY3K59LLN388EJJ7KDW1YIT47IKYQ

Data creació còpia:
01/03/2023 12:38:43

Pàgina 4 de 8

Aquesta informació s'ha d'aportar almenys trimestralment, amb el format i el procediment definits per l'Oficina d'Informàtica Pressupostària de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, amb l'objectiu de facilitar el compliment adequat de les obligacions de gestió i seguiment que derivin del que disposa el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021.

2. Obligacions de l'ATM

Les obligacions i els compromisos que ha d'assumir l'ATM en el marc del present Conveni són els que es descriuen a continuació:

a) Obligacions econòmiques

L'ATM aportarà a FMB els fons rebuts del DTER per a l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE.

b) Obligacions relatives a l'execució del projecte:

Fer el seguiment de l'execució del Projecte de manera que es pugui conèixer en tot moment el nivell de consecució de les fites i dels objectius establerts.

3. Obligacions d'FMB

Les obligacions i els compromisos que ha d'assumir FMB en el marc del present Conveni són els que es descriuen a continuació:

a) Obligacions relatives a l'execució del projecte:

Executar el Projecte de conformitat amb els objectius establerts, i amb l'obligació de complir les fites i la planificació de les actuacions que es preveuen.

b) Obligacions en matèria d'informació i derivades del compliment de les disposicions comunitàries sobre el mecanisme de recuperació i resiliència (MRR):

- Comprometre's a dur a terme, amb càrrec al finançament dels fons procedents del mecanisme de recuperació i resiliència (MRR), les accions assignades pel DTER i que tenen per objectiu desenvolupar les mesures contingudes en el PRTR. Concretament, comprometre's a complir les fites i els objectius assignats com a part de la Decisió d'Execució del Consell, d'acord amb els seus indicadors de seguiment, en la forma i els terminis previstos i sota les directrius del DTER.

- Facilitar al DTER tota la informació de seguiment necessària i, especialment, proporcionar la informació que s'ha de subministrar al sistema d'informació de gestió i seguiment del PRTR d'acord amb el que preveu l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, i segons el manual d'ús i funcionament del sistema d'informació (Manual d'usuari CoFFEE-MRR, disponible a la pàgina web de la Secretaria General de Fons Europeus: <https://www.fondoseuropeos.hacienda.gob.es/sitios/dgpmrr/es-es/Paginas/CoFFEE.aspx>).

Finançat per



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 29/12/2022,
Lertxundi Albeniz Gerardo
30/12/2022,
Julià Fernández Olivares
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0BLWY3K59LLN388EJJ7KDW1YIT47IKYQ

Data creació còpia:
01/03/2023 12:38:43

Pàgina 5 de 8

- Complir amb tots els principis transversals del mecanisme de recuperació i resiliència (MRR) en totes les fases del procediment d'acord amb el Reglament (UE) 2021/241, del Parlament i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el mecanisme de recuperació i resiliència, i amb els principis de gestió específics del PRTR que preveu l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, amb el mateix nivell d'exigència que el requerit per a les entitats executores segons l'Ordre esmentada, inclosa l'obligació de disposar d'un Pla de mesures antifrau i la d'exigir les declaracions previstes al seu annex IV.

- Sotmetre's als controls de la Comissió Europea, de l'Oficina de Lluita Antifrau, del Tribunal de Comptes Europeu i de la Fiscalia Europea, i respectar el dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació relativa al Projecte. Així mateix, sotmetre's a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb l'article 132 del Reglament financer 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol, juntament amb els controls i auditoria interns de les autoritats competents estatals i de la Generalitat de Catalunya.

- Utilitzar els models de plecs de clàusules administratives propis de TMB pels contractes finançats amb fons NextGeneration EU per a les contractacions que es derivin en el procés d'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE.

Tercera. Conseqüències aplicables en cas d'incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos establerts en aquest Conveni facultarà les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, a demanar la resolució del Conveni.

Adicionalment, la no utilització de les quantitats rebudes per a la finalitat per a la qual es van transferir, comportarà el reintegrament dels fons per l'import indegudament utilitzat.

Quarta. Control i seguiment del Conveni

1. Les parts acorden crear una comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni i, en especial, controlar, si escau, l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts a la clàusula segona.

Així mateix, aquesta comissió serà competent per conèixer, amb la finalitat de resoldre amistosament amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa- administrativa, els conflictes i desavinences que puguin sorgir entre les parts relatius a la interpretació o el compliment del present Conveni.

2. Aquesta comissió es constituirà en el termini de quinze dies comptats des de la signatura del present Conveni i estarà integrada per

- 2 representants del DTER.
- 2 representants de l'ATM.
- 2 representants d'FMB.

La Comissió dictarà les normes internes que en regiran el funcionament, i s'haurà de reunir sempre que ho sol·liciti alguna de les parts; en tot cas, almenys, dues vegades l'any.

Finançat per



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 29/12/2022,
Lertxundi Albeniz Gerardo
30/12/2022,
Julià Fernández Olivares
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0BLWY3K59LLN388EJJ7KDW1YIT47IKYQ

Data creació còpia:
01/03/2023 12:38:43

Pàgina 6 de 8

3. Al funcionament de la comissió li serà aplicable el que preveu el present Conveni i, supletòriament, el que disposa el Capítol II del Títol Primer de la Llei 26/2010.

Cinquena. Publicitat, difusió i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya i a l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

En les comunicacions i a la documentació relativa al Projecte s'ha d'exhibir de forma correcta i destacada l'emblema de la UE, amb una declaració de finançament adequada que digui: "Finançat per la UE – NextGeneration EU", juntament amb el logotip oficial del PRTR establert en el Manual de marca del Pla de recuperació, transformació i resiliència confeccionat per la Secretaria d'Estat de Comunicació.

Cal incorporar el logotip oficial del NextGeneration Catalunya d'acord amb les pautes gràfiques determinades a la normativa europea i amb el Manual bàsic d'identificació visual corporativa publicat per la Direcció General de Difusió de la Generalitat de Catalunya.

Sisena. Vigència del Conveni

El present Conveni produirà efectes des de la seva signatura i tindrà una durada fins al 31 de desembre de 2023. Així mateix, per acord unànim de les parts, podrà ser prorrogat fins un màxim de dos (2) anys més.

Setena. Extinció i causes de resolució del conveni

El present Conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte, per haver incorregut en causa de resolució d'acord amb el que estableix l'article 51 de la Llei 40/2015 i, més concretament, per les causes que s'exposen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni
- L'acord unànim de les parts
- L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts signants
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es liquidin les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes
- Les causes generals establertes a la legislació vigent

No obstant això, en cas que es produeixi qualsevol de les causes de resolució del Conveni estant iniciades o en marxa les actuacions que s'hi preveuen, les parts, a proposta de la Comissió de Seguiment del Conveni, en podran acordar la continuació fins a la completa terminació, justificació i liquidació conforme a les clàusules que conté i conforme al que estableix l'article 52.3 de la Llei 40/2015.

Finançat per



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 29/12/2022,
Lertxundi Albeniz Gerardo
30/12/2022,
Julià Fernández Olivares
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0BLWY3K59LLN388EJJ7KDW1YIT47IKYQ

Data creació còpia:
01/03/2023 12:38:43

Pàgina 7 de 8

Vuitena. Modificació

La modificació del present Conveni requereix l'acord unànim dels signants, segons l'article 49.g) de la Llei 40/2015 mitjançant la corresponent addenda de modificació, i s'ha de seguir la mateixa tramitació que per a la subscripció.

Novena. Protecció de dades

Les parts signatàries es comprometen a complir les exigències previstes en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades; en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i en el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal. La citada obligació subsistirà fins i tot després d'acabat el Projecte.

Desena. Llei aplicable

Aquest Conveni es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no prevegi es regeixen per la Llei 26/2010, la Llei 40/2015, el Reial decret llei 36/2020, i per la resta de normativa reguladora del fons Next Generation i del PRTR.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de la darrera signatura.

Per part de l'ATM

Per part del Departament de Territori

Pere Torres i Grau,
director general

Juli Fernández i Olivares,
conseller de Territori

Per part d'FMB

Gerardo Lertxundi Albéniz,
Conseller delegat

Signat electrònicament

Finançat per



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 29/12/2022,
Lertxundi Albeniz Gerardo
30/12/2022,
Julià Fernández Olivares
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0BLWY3K59LLN388EJJ7KDW1YIT47IKYQ

Data creació còpia:
01/03/2023 12:38:43

Pàgina 8 de 8