



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

ACTIVITAT 2005



Autoritat del Transport Metropolità
c/ Muntaner, 315-321
08021 Barcelona
Telèfon +34 93 362 00 20
Fax +34 93 362 00 22
e-mail: atm@atm-transmet.org
web: www.atm-transmet.org

Dipòsit legal: B-30774-06

Impressió: Anman
Disseny i Maquetació: www.elogia.net

Barcelona, maig de 2006



EL TRANSPORT METROPOLITÀ I EL TRANSPORT PÚBLIC

Aquest informe d'activitat de l'ATM per a l'any 2005 es podria resumir en dues xifres: els sistemes de transport integrats i consorciats en l'ATM han transportat 887 milions de viatgers al llarg de l'any. Aquest és el nombre de viatges comptabilitzats. La segona xifra seria força equivalent: 841 milions d'euros com a despesa requerida per atendre aquest volum esmentat de viatgers. Amb una aportació força equilibrada entre les subvencions i les aportacions per la venda de títols.

Tota la resta gira al voltant d'aquestes grans magnituds. Integració tarifària (més del 70% dels usuaris amb títols integrats), modernització i ampliació del sistema (nous trens, nous autobusos, més freqüències), noves inversions (accessibilitat de les estacions i del material, noves línies i intercanviadors...), enquestes (mobilitat quotidiana), Pla director de mobilitat de la Regió Metropolitana, són expressions qualitatives d'aquelles xifres de resum que he esmentat al principi.

Però les xifres i les novetats materials no acrediten l'ànima, el cor, el rovell de l'ou del que representa el sistema de transport públic. En aquest sentit vull subratllar i proclamar el compromís de servei públic, la millora constant del servei, l'atenció a l'usuari, la prioritat en la prestació del servei en termes de qualitat i d'excel·lència, com a prioritats programàtiques i ideològiques de l'ATM en relació amb el transport públic. És un repte i un compromís indefugible. Només si atenem la demanda de mobilitat en transport públic sabrem contribuir a l'eficiència d'un model econòmic i de la vida d'un país sencer. Els homes i les dones de Catalunya tenen dret a reclamar i a obtenir millors i millors prestacions del sistema fins assolir nivells d'alta civilització als quals ens comencem a acostar amb alguns desajustos.

Vull afegir en relació amb aquest compromís que els reptes de futur requeriran de totes les administracions una actitud més conscient del volum i de l'envergadura del problema, dels costos, de la dimensió que està assolint el sistema i la xarxa que hem planificat i que estem executant.

La tranquil·litat de tenir el contracte programa vigent (2005-2006), i d'haver liquidat raonablement el contracte programa anterior no ens haurien de fer mostrar conformistes. Manifestem l'inconformisme davant el fet indolent d'aquells que no van ser capaços de concloure el contracte programa 2002-2004 i davant el fet que el parèntesi d'ara és el rebedor d'una nova etapa de creixement de les necessitats financeres i de servei. La nova gran xarxa de transport públic que ens hem compromès a fer exigirà més recursos i compromisos que ja estem negociant.

Només cal esperar que totes les autoritats implicades sàpiguen estar a l'alçada del repte i responguin a les necessitats, entenent el transport públic com una política social més, i de les més prioritàries, tot admetent que és de les poques que ja ara porta aparellat el copagament.

Si comparem amb el 2002 hem doblat l'aportació de les administracions. De 284 a 553 milions d'euros l'any 2006. Aquest és el camí, però els gestos no es podran aturar perquè les necessitats tampoc no ho fan.

Joaquim Nadal i Farreras

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques i
President de l'Autoritat del Transport Metropolità

SUMARI

La present memòria de l'Autoritat del Transport Metropolità recull les actuacions rellevants portades a terme durant l'any 2005.

Una de les principals funcions establertes als estatuts de l'ATM és la planificació d'infraestructures, funció que es desenvolupa a través del Pla Director d'Infraestructures (PDI). El PDI 2001-2010 va ser aprovat pel Consell d'Administració el 25 d'abril de 2002 i el 25 de juny del mateix any pel Govern de la Generalitat de Catalunya. Com cada any es presenta el seguiment del grau de realització de les actuacions previstes.

L'ATM és l'entitat en qui es va delegar la convocatòria d'un concurs públic internacional per a la redacció del projecte, construcció i explotació del sistema tramviari a Barcelona, que comportà la delegació de les Administracions consorciades de les competències administratives i financeres relatives a la planificació, ordenació i concessió d'un sistema de tramvia. Com a autoritat concedent del contracte l'ATM porta a terme el seguiment del projecte, de l'execució de les obres i de l'operació de les línies del nou sistema tramviari de Barcelona.

La contractació del material mòbil per al metro de Barcelona és també una activitat encomanada a l'ATM. En els darrers exercicis s'ha contractat l'arrendament de quasi 100 trens per a la renovació i ampliació de la flota de metros, que repercutirà en una major i millor oferta del servei de transport públic.

La gestió del sistema tarifari integrat, que va suposar una visió unitària del sistema de transport públic des de la seva aprovació al mes de novembre de 2000, ha permès progressivament la utilització per part de la ciutadania dels diferents modes i operadors de transport (metro, ferrocarril, tramvia, autobús urbà i interurbà) sense gravar econòmicament el transbordament. La gestió de la gamma de títols, el seguiment de les validacions, la distribució d'ingressos entre els diferents operadors i la informació als ciutadans són tasques associades al sistema des de la seva implantació al gener de 2001.

El paper de ròtula financera és una comesa característica d'una autoritat del transport i l'exerceixen la majoria de les autoritats europees. Als estatuts de l'ATM es defineix com a una de les seves funcions la gestió per al finançament del sistema, des de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions, fins a la concertació dels acords amb el corresponent control dels ingressos, els costos i les inversions de les empreses prestadores del servei. Durant l'any 2005 es va aprovar i signar el contracte programa 2005-2006 que suposa unes aportacions de les administracions de 975 M€ al sistema de transport públic metropolità per a aquest període.

Les funcions relacionades amb la mobilitat, més recentment assignades al consorci com a conseqüència de la Llei 9/2003 de la mobilitat, han propiciat els estudis que es relacionen en el text, per a l'elaboració del Pla Director de Mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona. En aquest sentit l'ATM és una institució pionera entre les seves equivalents europees, ja que ha estès el seu àmbit d'actuació més enllà de les competències en transport públic.

Altres actuacions que es recullen en aquest informe d'activitat són la realització d'estadístiques i estudis: el TransMet Xifres (estadística oficial de les principals dades d'oferta i demanda) i l'estudi de mobilitat en dia feiner entre d'altres.

CAPÍTOL 1 PRESENTACIÓ DEL CONSORCI

1.1 Administracions integrants de l'ATM	11
1.2 Òrgans de govern, assessorament i consulta	12
1.3 Estructura organitzativa i recursos humans	15

CAPÍTOL 2 ACTUACIÓ DE L'EXERCICI 2005

2.1 Planificació d'infraestructures	18
2.1.1 Estat d'execució de les actuacions	18
2.1.2 Inversions en curs	25
2.1.3 Estudis pendents derivats del PDI 2001-2010	30
2.2 Gestió del sistema tramviari	31
2.2.1 Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	31
2.2.2 Tramvia Sant Martí - Besòs	35
2.2.3 Evolució de la demanda del sistema tramviari	38
2.3 Material mòbil	39
2.4 Sistema tarifari integrat	40
2.4.1 Vendes i utilització del sistema	42
2.4.2 Índex d'intermodalitat	46
2.5 Finançament del sistema	47
2.6 Altres actuacions	51
2.6.1 Pla Director de Mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona	51
2.6.2 Sermetra, SL	53
2.6.3 Projecte exterior	54

CAPÍTOL 3 ESTADÍSTIQUES DEL SISTEMA

3.1 TransMet Xifres 2005	58
3.2 Estudis i Enquestes	61
3.2.1 EMQ 2006	61
3.2.2 Estudi origen - destinació Renfe Rodalies	62
3.2.3 EMEF 2005	65

CAPÍTOL 4 INFORME D'AUDITORIA

77

CAPÍTOL 5 PRESSUPOST 2006

120

ANNEX CD Memòria d'activitat 2005 en les llengües catalana, castellana i anglesa, incloent l'informe complet d'auditoria

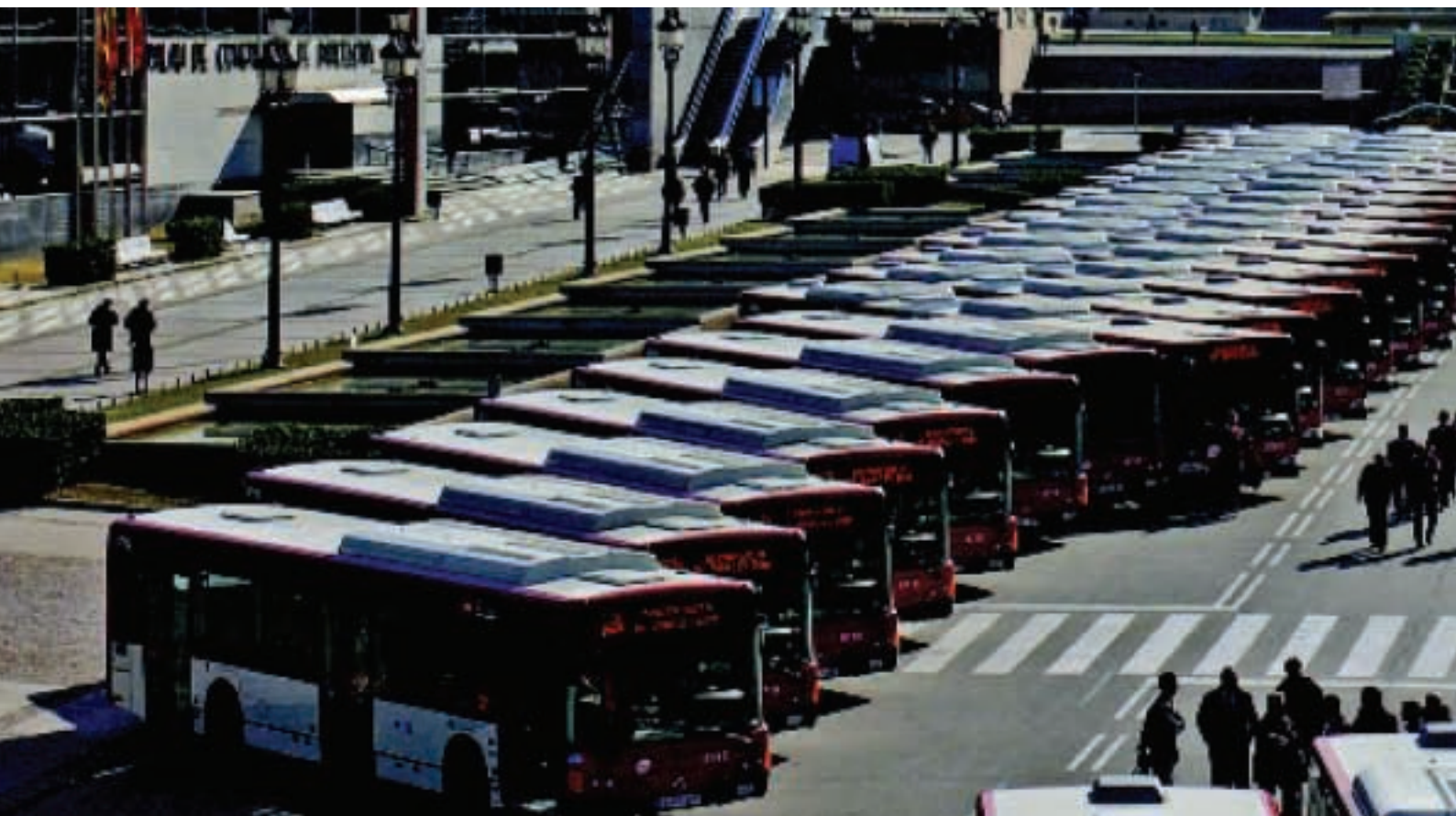
Capítol 1 Presentació del consorci

Capítol 2 Actuació de l'exercici 2005

Capítol 3 Estadístiques del sistema

Capítol 4 Informe d'auditoria

Capítol 5 Pressupost 2006





Presentació del consorci



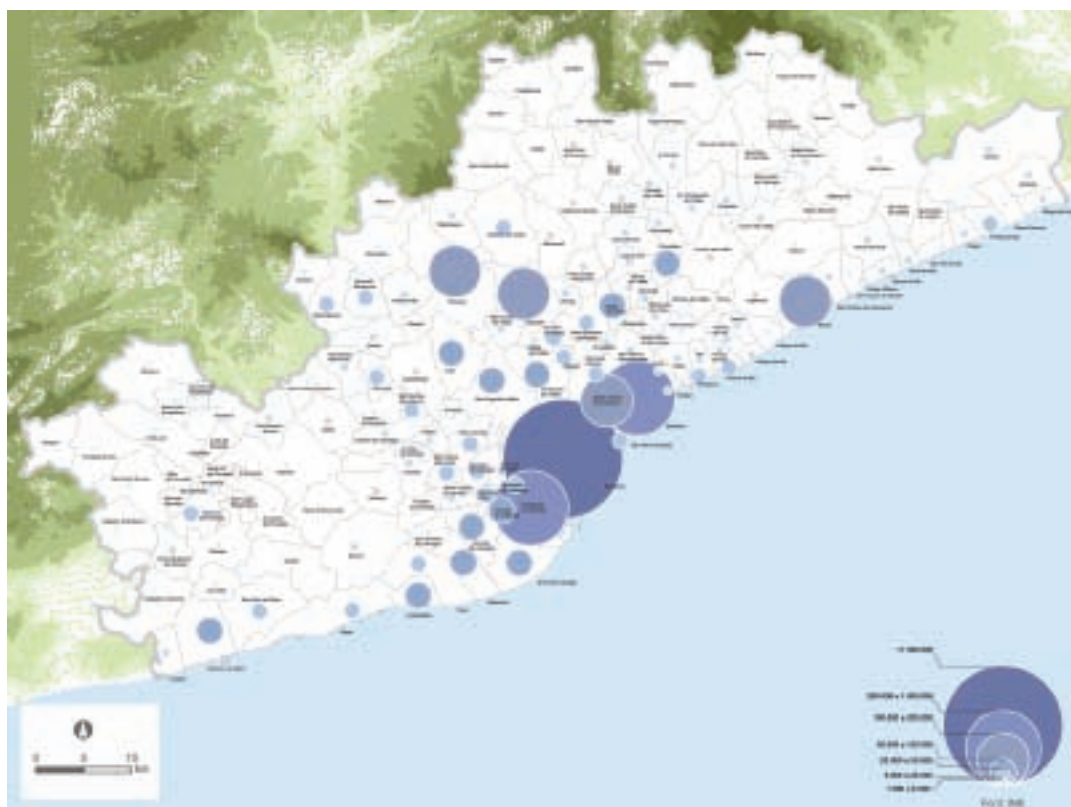
1.1

ADMINISTRACIONS INTEGRANTS DE L'ATM

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

El consorci és integrat per la Generalitat de Catalunya (51%) i per les administracions locals (49%): Ajuntament de Barcelona, Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU). Cal destacar la presència de representants de l'Administració General de l'Estat en els òrgans de govern de l'ATM, en qualitat d'observadors.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats.



Població 2005 RMB

1.2

ÒRGANS DE GOVERN, ASSESSORAMENT I CONSULTA

En els òrgans de govern, assessorament i consulta de l'ATM, hi estan representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.

Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM. Es compon de divuit membres de ple dret - nou en representació de la Generalitat de Catalunya, set en representació de les administracions locals constituents (Ajuntament de Barcelona i EMT), dos en representació de l'AMTU -, i dos en representació de l'Administració de l'Estat amb caràcter d'observadors. Assisteix també a les reunions el Director tècnic de l'ATM.

La composició del Consell d'Administració el 31 de desembre de 2005 era la següent:

President	Joaquim Nadal i Farreras
Vice-president 1r	Xavier Casas i Masjoan
Vice-presidenta 2a	Maite Arqué i Ferrer
Vocals	Martí Carnicer i Vidal Maria Costa i Soler ⁽¹⁾ Jordi Cots i Domínguez Miguel Ángel Dombriz i Lozano ⁽²⁾ Ricard Fernández i Ontiveros Jordi Follià i Alsina Jordi Hereu i Boher Josep Mayoral i Antigas Manel Nadal i Farreras Oriol Nel·lo i Colom Dídac Pestaña i Rodríguez Jordi Portabella i Calvete Lluís Tejedor i Ballesteros Esteve Tomàs i Torrens ⁽³⁾
Vocal i Director General	Ramon Seró i Esteve
Observadors	José Luis Marbán García Ángel Rodríguez González
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga

(1) a partir del 12 de maig de 2005, en representació de l'AMTU

(2) a partir del 12 de juliol de 2005 en substitució del Sr. Jordi Casso i Samsó

(3) a partir del 3 de maig de 2005 en substitució del Sr. Jordi Julià i Sort

Comitè Executiu

El Comitè Executiu del Consell d'Administració està format per sis dels seus membres, tres en representació de la Generalitat de Catalunya, dos en representació de les administracions locals constituents i un en representació de l'AMTU.

Té la funció general d'examinar i elevar al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, sistema tarifari i pressupostos anuals, entre d'altres.

El Comitè Executiu, a 31 de desembre de 2005, tenia la composició següent:

President	Ramon Seró i Esteve
Vocals	Maite Arqué i Ferrer
	Jordi Hereu i Boher
	Manel Nadal i Farreras
	Esteve Tomàs i Torrens ⁽¹⁾
Secretària	Antoni Prunés i Santamaria ⁽²⁾
	Carme Sardà i Vilardaga

(1) a partir de l'11 de maig de 2005 en substitució del Sr. Jordi Julià i Sort

(2) a partir de l'11 de juliol de 2005, en representació de l'AMTU

Comissió d'Assessorament Jurídic

Aquesta comissió dóna assistència i assessorament jurídic al Comitè Executiu. Està formada per representants de la Generalitat de Catalunya, de l'Ajuntament de Barcelona, de l'EMT, de l'AMTU i de la mateixa ATM.

Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària

El Consell d'Administració del 15 de novembre de 2000 va acordar la creació del Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària (CSIT) compost per les administracions i els operadors implicats, com a suport tècnic per al seguiment de la integració tarifària dins del seu àmbit de gestió.

Ponència tècnica d'operadors

La Ponència tècnica d'operadors del transport col·lectiu metropolità és l'òrgan de col·laboració i consulta del consorci de l'ATM en qüestions de caràcter tècnic i està composta per representants dels operadors de transport públic de la regió metropolitana.

Consell de la Mobilitat

L'aprovació de la Llei de la mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM amb l'objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

Els nous estatuts de l'ATM, aprovats el juny de 2005, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat.

És integrat pels membres següents:

- President: el vicepresident segon de l'ATM.
- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATM per cada administració consorciada i entitat adherida.
- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a Catalunya.
- Representants dels sindicats amb més implantació a Catalunya.
- Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives a Catalunya.
- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.
- El director general de l'ATM.
- Actua com a secretari del Consell un membre del quadre directiu del consorci, proposat a aquest efecte pel director general.

El Consell de la Mobilitat va reunir-se per primera vegada el desembre de 2005.

1.3

ESTRUCTURA ORGANITZATIVA DE L'ATM

A 31 de desembre de 2005 la composició de la plantilla de l'ATM era la següent:

Directius i responsables de gestió

Ramon Seró i Esteve, Director General
 Marc A. García i López, Director Tècnic
 Josep Caldú i Cebrián, Cap del Servei d'Administració
 Mayte Capdet i Sorribes, Cap del Servei de Comunicació i Estudis
 Carme Fàbregas i Casas, Cap del Servei de Sistemes d'Informació i Oficina Tècnica
 Xavier Roselló i Molinari, Adjunt al Director Tècnic
 Àngel Sangrós i Bondia, Cap del Servei de Desenvolupament de Projectes
 Francesc Calvet i Borrull, Cap de la Unitat de Planificació
 Maria Montaner i Maragall, Cap de la Unitat de Relacions amb Operadors
 Lluís Rams i Riera, Cap de la Unitat de Finançament del Sistema

Personal tècnic i de suport

Montserrat Alegri i Garcia	Agustí López i Marín
Xavier Andreu i Sedó	Mònica Lladó i Garcia
Lluís Avellana i Pla	Josep Martínez i Lacambra
Magda Baró i Callejas	Alberto Miguel i Sans
Jordi Clària i Martínez	Josep Moya i Matas
Anna Farrero i Vallès	Alfred Pallardó i Beltran
Montserrat Ferré i Corretja	Teresa Riba i Ventura
Núria Fontova i Jordana	Ona Ruiz i Lorente
Sonia Gómez i Gil	Sílvia Sanchón i Llausí
Montserrat Hernández i Rovira	Rosa Solans i Castells
Miquel Lamas i Sánchez	



Capítol 1 Presentació del consorci

Capítol 2 Actuació de l'exercici 2005

Capítol 3 Estadístiques del sistema

Capítol 4 Informe d'auditoria

Capítol 5 Pressupost 2006





Actuació de l'exercici 2005



2.1

PLANIFICACIÓ D'INFRAESTRUCTURES

El Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona 2001-2010 (en endavant PDI) fou aprovat definitivament pel Consell d'Administració de l'ATM, el 25 d'abril de 2002, i pel Govern de la Generalitat, el 25 de juny del mateix any. Com en tota planificació, cal comprovar que el desplegament del PDI s'efectua d'acord amb les previsions que hi són contingudes; en aquest sentit, el propi pla preveu una revisió quinquennal de l'adequació entre el programa d'actuacions i l'evolució de la mobilitat en aquest període, així com també un informe anual de seguiment del grau de realització de les actuacions previstes al PDI, que arriba ja a la seva tercera edició.

2.1.1

Estat d'execució de les actuacions

En els següents apartats, es descriu l'estat de cadascuna de les actuacions incloses al PDI, per programes i amb el detall de la inversió executada en cada actuació. Així mateix, es ressenya la situació dels estudis de viabilitat de noves actuacions també previstos al pla.

Les dades han estat proporcionades principalment per la Direcció General de Ports i Transports i GISA, i complementàriament pels operadors públics TMB (actuacions MM01 a MM08 del Programa de modernització i millora) i FGC (actuacions MM09 a MM16). La font de la informació corresponent a la xarxa tramviària són els propis serveis tècnics de l'ATM.

El programa de xarxa estatal (XE), la responsabilitat del qual correspon a l'AGE, ha estat exclòs de l'anàlisi econòmica atès que no es disposa d'informació suficientment detallada.

A la taula resum adjunta i al mapa de la xarxa ferroviària s'indica l'estat d'execució de les diferents actuacions del PDI a 31.12.2005 amb la següent classificació per grau d'execució:

- Obres finalitzades
- Obres ja licitades i/o en execució
- Actuacions de les que ja s'ha realitzat o s'està redactant el projecte (estudi informatiu o projecte constructiu)
- Actuacions pendents de projecte

Estat d'execució de les actuacions del PDI a 31.12.2005

CODI	Actuació	Import PDI (M€ IVA exclòs)
	Ampliació de xarxa	
AX01	L1 Feixa Llarga - El Prat	114,0
AX02	L1 Fondo - Badalona Centre	111,1
AX03	L2 Sant Antoni - Fira 2	126,6
AX04	L2 Pep Ventura - Can Ruti	103,6
AX05	L3 Canyelles - Trinitat Nova	74,8
AX06	L4 La Pau - Sagrera TAV	69,1
AX07	L5 Horta - Vall d'Hebron	119,4
AX08 - AX11	L9	1.938,3
	Material mòbil L9	234,4
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9
AX13	FGC Pl. Espanya - Gràcia/Provença	137,6
AX14	FGC Terrassa Rambla - Can Roca	123,3
AX15	FGC Sabadell Estació - Pl. Espanya	117,8
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1
AX17	Línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià	652,8
AX18	Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	33,6
AX19	Plataforma reservada bus corredor de Caldes	62,1
AX20	Material mòbil L1	-
	Subtotal	4.431,9
	Intercanviadors	
IN01	Pl. Catalunya	110,2
IN02	Hospitalet Centre	26,7
IN03	Sagrera Meridiana	19,1
IN04	Arc de Triomf	8,3
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV	25,9
IN06	Martorell Central	2,6
IN07	Intercanviadors Papiol - Mollet	9,8
IN08	Intercanviadors Castelldefels- Sant Boi- Sarrià	13,0
IN09	Intercanviador Quatre Camins	4,6
IN10	Aparcaments de dissuasió	2,4
IN11	Noves estacions de bus	3,7
	Subtotal	226,2
	Modernització i millora	
MM01	Conversió L2 a L4	18,7
MM02	Noves estacions	25,0
MM03	Millora d'estacions	135,0
MM04	Adaptació a PMRs	100,5
MM05	Renovació de via	21,8
MM06	Millors en explotació i manteniment	34,7
MM07	Seguretat a la xarxa	15,5
MM08	Conducció automàtica (ATO) a L4	15,5
MM09	Semisoterrament a Pallemà	50,8
MM10	Desdoblament el Palau - Martorell	18,9
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3
MM12	Supressió passos a nivell	4,7
MM13	Adaptació a PMRs	11,6
MM14	Allargament d'andanes	10,1
MM15	Senyalització i control de la circulació	11,1
MM16	Nova estació d'Amadeu Tòrrer	5,2
MM17	Material mòbil. Renovació FMB	198,3
MM18	Material mòbil. Renovació FGC	78,1
	Subtotal	764,8
	Total	5.422,9

[Nota: Dins del programa de modernització i millora, les actuacions MM01 a MM08 corresponen a FMB i les actuacions MM09 a MM16, a FGC].





PDI 2001-2010 ESTAT D'EXECUCIÓ -31 DESEMBRE 2000

ACTUACIONS

Ampliació de xarxa ferroviària

- AX001 Nova L2 Portofarinet-Frós - Ligne 11 - Suplement
- AX002 Nova L2 Portofarinet-Frós - Bascos de Frós
- AX003 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós
- AX004 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX005 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX006 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX007 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX008 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX009 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX010 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX011 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX012 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX013 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX014 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX015 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX016 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX017 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós
- AX018 Nova L2 Portofarinet-Frós - Frós - Bascos de Frós

Modernització i millora de xarxa (Metro i FGC)

- MM001 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM002 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM003 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM004 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM005 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM006 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM007 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM008 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM009 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM010 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM011 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM012 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM013 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM014 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM015 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM016 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM017 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM018 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM019 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement
- MM020 Nova línia de Metro - Ligne 11 - Suplement

Interconnexions

- IX001 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX002 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX003 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX004 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX005 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX006 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX007 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX008 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX009 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX010 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX011 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX012 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX013 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX014 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX015 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX016 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX017 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX018 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX019 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement
- IX020 Interconnexió de Metro - Ligne 11 - Suplement

Ampliacions, modernització i millora de xarxa ferroviària estatal

- XE001 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE002 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE003 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE004 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE005 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE006 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE007 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE008 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE009 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE010 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE011 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE012 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE013 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE014 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE015 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE016 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE017 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE018 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE019 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement
- XE020 Ampliació de xarxa - Ligne 11 - Suplement

Estats de viabilitat i traçat de noves actuacions

- 1 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 2 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 3 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 4 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 5 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 6 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 7 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 8 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 9 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 10 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 11 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 12 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 13 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 14 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 15 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 16 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 17 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 18 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 19 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement
- 20 Estat de viabilitat de noves actuacions a l'entorn de Metro - Ligne 11 - Suplement

PDI 2001-2010. ESTAT D'EXECUCIÓ. 31 de desembre de 2005

en servei
 itada i/o en execució
 ormatiu o Projecte constructiu en redacció o finalitzat
 endent de projecte
 viabilitat del PDI en redacció
 viabilitat del PDI no iniciat



Programa d'ampliació de xarxa

Actuació	Situació actual (31 de desembre 2005)
AX01 - Perllongament L1 Hospital de Bellvitge-El Prat (Pl. Catalunya) AX02 - Perllongament L1 Fondo-Badalona Centre AX03 - Connexió L2 Sant Antoni-Fira Montjuïc 2 AX04 - Perllongament L2 Pep Ventura-Badalona Centre* AX05 - Perllongament L3 Canyelles-Trinitat Nova* AX06 - Perllongament L4 La Pau-Sagrera TAV AX07 - Perllongament L5 Horta-Vall d'Hebron* AX13 - Perllongament FGC Pl. Espanya- F. Macià- Gràcia/Provença AX14 - Perllongament Terrassa Rambla-UPC/Vallparadís* AX15 - Perllongament FGC Sabadell Rambla Pl. Espanya AX16 - Telefèric Esparreguera- Olesa* (inclosa dins l'actuació MM11) AX17 - Línia Castelldefels- Sant Boi- Sarrià AX18 - Metro Lleuger Trinitat Nova- Can Cuiàs. Superestructura* AX19 - Plataforma reservada autobusos Caldes de Montbui- Mollet/Santa Perpètua	Finalitzada la maqueta de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental. Pendent de l'intercanviador central d' El Prat. En redacció el projecte constructiu dels tallers i cua de maniobres i de l'estudi informatiu- impacte ambiental parcial per a aquestes actuacions. No iniciada. Estudi informatiu finalitzat. En procés d'aprovació tècnica. Obra adjudicada i en execució. Obra adjudicada i en execució. En execució la infraestructura del tram vinculat a L9. Suspensió temporal del perllongament. Obres d'emergència en marxa. En redacció nou projecte modificat núm. 1 de reforç, seguretat i nova cua de maniobres. Lliurat l'estudi informatiu- impacte ambiental. Lliurat l'estudi previ de demanda i traçat. Adjudicada i en execució. En redacció el projecte constructiu del tram UPC - Can Roca. En obra estacions d'UPC/Vallparadís i Can Roca. En projecte tram UPC/Vallparadís - Can Roca. Encarregats nou projecte Rbla. Egara - UPC/V i projecte refós dels dos trams amb doble túnel entre Rbla. Egara i Can Roca. Encarregat estudi informatiu- impacte ambiental de la refosa. Projecte constructiu en redacció. Estudi informatiu- impacte ambiental pendent de la geotècnica per decidir el nombre de túnels. Obra inaugurada. Aquesta actuació s'està reconsiderant. En servei des del 14 de desembre de 2003. Estudi informatiu redactat.
Línia L9 (Actuacions AX08-AX11) L9 Tram Sagrera Meridiana- Can Zam/Gorg L9 Trams Aeroport- Parc Logístic- Zona Universitària- Sagrera Meridiana L9 Túnel Aeroport- Parc Logístic L9 Projectes sectorials (ascensors, escales mecàniques, sistema peatge)	Adjudicat projecte i obres d'infraestructura i estacions. En execució. Adjudicades les obres i en execució. Adjudicades les obres. Adjudicats.
Tramvia AX12a - Tramvia Diagonal- Baix Llobregat AX12b - Tramvia Glòries- Besòs	En servei des del 3 d'abril de 2004. En servei des del 8 de maig de 2004.
Material mòbil (L9, renovació L5 i altres, 89 trens)	Adjudicat.

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

Programa d'intercanviadors

Actuació	Situació actual (31 de desembre 2005)
IN01 - Intercanviador Pl. Catalunya (L1, L2, L3, L4, FGC i Renfe) IN02 - Intercanviador l'Hospitalet Centre (L1, L9 i Renfe) IN03 - Intercanviador Sagrera Meridiana IN04 - Intercanviador Arc de Triomf* IN05 - Intercanviadors relacionats amb el TAV IN06 - Intercanviador Martorell Central (FGC, Renfe i Estació Bus) IN07 - Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (Renfe i FGC) IN08 - Intercanviadors línia Castelldefels - Sant Boi - Cornellà IN09 - Intercanviador Quatre Camins* IN10 - Aparcaments de dissuasió (FGC) IN11 - Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro	Lliurada la versió definitiva de l'estudi d'alternatives. Redactat projecte bàsic (en col·laboració amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de l'Hospitalet). Obra adjudicada i en execució. Lliurada maqueta del projecte constructiu conjunt Arc de Triomf-Malraux. A càrrec d'ADIF, en destinar-se el nou túnel passant al TAV. Inclòs al desdoblament de FGC el Palau- Martorell (MM10). Efectuat l'estudi de demanda de la línia i els intercanviadors (ATM). Redactat l'estudi informatiu conjunt de Vullpalleres. Finalitzat l'estudi informatiu a Vullpalleres de FGC, compatible amb l'anterior, i iniciat el procediment d'informació pública. Aquesta actuació s'està reconsiderant. En servei, inaugurat el 4 de juliol de 2003. Finalitzat l'estudi d'alternatives i demanda de la Pl. Doctor Pearson a Rubí. Desprogramada l'estació d'autobusos de Cerdanyola del Vallès.

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

Programa de modernització i millora

Actuació	Situació actual (31 de desembre 2005)
MM01 - Conversió d'L4 en L2. La Pau Pep Ventura *	En servei.
MM02 - Noves estacions de metro Maresme (L4)* Cardenal Reig (L5)* Virrei Amat (L5)*	En servei. Projecte constructiu aprovat tècnicament. Projecte constructiu en reconsideració.
MM03 - Millora d'estacions +nous vestíbuls (Vallcarca, Sants, Hospital de Bellvitge)	Lliurats els projectes constructius de nous vestíbuls a les estacions d'L4 Llacuna, Bogatell, Poblenou i Selva de Mar. En redacció el projecte constructiu de Vallcarca, inici d'un nou projecte constructiu a Hospital de Bellvitge i finalitzada l'obra de Sants Estació (L3)
MM04 - Adaptació estacions a PMRs (L1, L3, L4 i L5)*	Adjudicades les obres i en execució a L1, L3, L4 i L5. En servei Pl. Catalunya L3. Adjudicada Sagrada Família L5. Adjudicada Collblanc i Can Vidalet. Adjudicat ascensor inclinat a C. Meridiana. Adjudicada la senyalització d'ascensors a L1, L3, L4 i L5. Adjudicada la redacció dels projectes constructius dels intercanviadors a Clot, Maragall i Verdaguer. En redacció el projecte constructiu de l'intercanviador d'Urquinaona. Lliurada la maqueta dels intercanviadors de Pl. Catalunya, Pg. de Gràcia i Pl. de Sants.
MM05 - Renovació de via de metro	Trams finalitzats a la L3.
MM06 - Millores en explotació i manteniment	A càrrec de FMB.
MM07 - Seguretat a la xarxa de metro	Licitat el sistema de videovigilància centralitzat (48 estacions) (FMB).
MM08 - ATP-ATO L4	No iniciat.
MM09 - Semisoterrament a Pallegà (FGC)*	Adjudicada i en execució la 1a fase. Rebut el projecte constructiu d'infraestructura, via i catenària de la 2a fase. Lliurat el projecte constructiu de la senyalització de la 2a fase.
MM10 - Desdoblament via el Palau- Martorell (FGC)*	Obra adjudicada i en execució. En servei la variant de Martorell i en execució la resta d'obra.
MM11 - Desdoblament Martorell- Olesa (FGC)*	Obra en execució.
MM12 - Supressió passos a nivell (FGC)*	Iniciada la supressió de 2 passos a Callús, en obra una 3a supressió i projecte constructiu aprovat per a una 4a supressió. Projecte constructiu disponible per a la supressió de 2 passos a Masquefa. Projectes de supressió d'un pas a Masquefa i un a Vallbona pendents de lliurament. Adjudicada la supressió d'altres dos passos a Masquefa (56 i 57).
MM13 - Adaptació a PMRs (FGC)	En redacció els projectes constructius d'adaptació. En obres el nou vestíbul d'Almeda i la millora d'accessibilitat. Adjudicada la 1a fase (Valldoreix, Bellaterra i Sant E. de Sesrovires). Aprovat el projecte constructiu de la 2a fase (Pàdua, R. Elisenda, I. Cerdà i M. Alta). PC disponible de la 3a fase (Gornal, Sant Josep, Can Parellada, La Poble de C. i Viladordis). Lliurat el projecte constructiu del nou vestíbul a Mirasol. Inici del projecte constructiu de Peu de Funicular i Sarrià.
MM14 - Allargament andanes a Bonanova i Tres Torres (FGC)*	En servei. Projecte constructiu disponible d'allargament d'andanes a Peu de Funicular. Adjudicada obra d'eixamplament d'andana ascendent de l'estació de Provença, i aturada. Lliurament immediat de l'allargament d'andanes a Sant Gervasi i millora d'accessibilitat a Sant Gervasi i Pl. Molina. Lliurada la maqueta d'eixamplament i allargament de la recta d'andanes i millora d'accessibilitat a Gràcia.
MM15 - Senyalització i control de la circulació (FGC)	A càrrec de FGC.
MM16 - Nova estació a Amadeu Torner	En obra.

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

2.1.2 Inversions en curs

El resum de la inversió realitzada en el marc del PDI a 31.12.2005 és la següent (en M€ IVA exclòs):

Programa	Import PDI	Estimació cost total	Import licitació	Import adjudicació	Complementaris	Pendent licitació
Ampliació de xarxa	4.431,9	6.627,4	3.386,6	3.162,9	509,2	2.955,3
Intercanviadors	226,2	290,7	95,0	84,0	2,1	204,6
Modernització i millora	764,8	1.022,8	682,2	613,1	50,8	358,9
Total (1)	5.422,9	7.940,9	4.163,8	3.860,0	562,1	3.518,8

(1) no inclou les inversions de l'Administració General de l'Estat en la xarxa estatal

El detall de les inversions es dona separatament per a les actuacions finalitzades, en execució, en projecte i pendents de projecte.

Les dades econòmiques que es proporcionen per a cada actuació són les següents:

- Import PDI: és la inversió estimada inicialment al PDI, en M€ IVA exclòs.
- Millor estimació actual del cost total de l'obra: és una previsió del cost total de l'actuació en M€ IVA exclòs, obtinguda a partir de l'import de projecte, el de licitació o el d'adjudicació i del cost addicional per modificats, revisió de preus i projectes complementaris. En el cas de les obres acabades, aquest cost total equival a l'import de liquidació.
- Import de les obres licitades: import de licitació, en M€ IVA exclòs.
- Import de les obres adjudicades: import d'adjudicació, en M€ IVA exclòs.
- Modificats, revisió de preus, complementaris: sobrecost de l'obra adjudicada per aquests conceptes, en M€ IVA exclòs.
- Pendent de licitació i adjudicació: millor estimació actual del cost de les obres que resten per licitar i adjudicar, en M€ IVA exclòs.

Actuacions finalitzades

La principal actuació que ja està en servei, si bé encara no en tota la seva integritat, és la xarxa de tramvies (Trambaix i Trambesòs); la resta de trams seran inaugurats entre els anys 2006 i 2007. El Metro Lleuger de Can Cuiàs (L11), la conversió de la línia L4 a L2 i l'aeri Olesa – Esparreguera també són actuacions plenament en servei.

La principal realització del programa d'intercanviadors és la posada en servei de l'intercanviador de Quatre Camins.

Actuacions finalitzades (M€, IVA exclòs)

CODI	Actuació	Import PDI	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus i complementaris	Pendent de licitació i adjudicació	Observacions
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2	279,0	217,3	217,3	61,7	0,0	veure nota (1)
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9	232,4	205,2	205,2	27,2	0,0	
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1	4,4	4,4	4,2	0,2	0,0	
AX18	Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	33,6	49,0	42,2	42,2	6,9	0,0	
INO9	Intercanviador Quatre Camins	4,6	4,4	3,7	2,3	2,1	0,0	
MMO1	Conversió L2 a L4	18,7	21,7	21,7	20,8	1,0	0,0	
		470,2	590,9	494,6	491,9	99,1	0,0	

(1) inclou inversió 2n Conveni d'infraestructures

Actuacions en execució

Dins del programa d'ampliació de xarxa cal destacar que les obres del perllongament de la línia L2 Pep Ventura – Badalona Centre ja s'han iniciat, en concret les expropiacions i els serveis afectats.

Les obres de la línia L3 estan en execució. La construcció del perllongament de la línia L4 s'iniciarà properament en connexió amb les obres de la línia L9, mentre que l'execució del perllongament de la línia L5 ha sofert un alentiment arran de l'accident del Carmel.

Dins de la xarxa de FGC, cal destacar l'inici de l'execució de les obres del perllongament Terrassa Rambla – UPC/Vallparadís, i la redacció del nou projecte constructiu del tram fins Can Roca, amb un mètode d'execució diferent (tuneladora).

La construcció de la línia L9 segueix el seu curs.

Dins del programa de modernització i millora cal destacar l'execució de diverses obres a la línia Llobregat – Anoia de FGC, en concret el semisoterrament de Pallegà, el desdoblament de via El Palau – Martorell així com el desdoblament Martorell – Olesa.

Així mateix, s'està realitzant l'adaptació de les estacions de FMB i FGC a persones de mobilitat reduïda (PMRs) i la supressió dels passos a nivell de la línia Llobregat – Anoia.

Dins del programa d'intercanviadors, cal destacar especialment la construcció de l'intercanviador de Sagrera Meridiana.

Per que fa les actuacions incloses en el programa de modernització i millora, la totalitat d'elles estan en execució o acabades.

Actuacions en execució (M€, IVA exclòs)

CODI	Actuació	Import PDI	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus i complementaris	Pendent de licitació i adjudicació	Observacions
AX04	L2 Pep Ventura - Can Ruti	103,6	117,5	50,5	29,9	0,3	87,4	veure nota (1)
AX05	L3 Canyelles - Trinitat Nova	74,8	114,5	110,0	77,6	1,7	35,2	
AX07	L5 Horta - Vall d'Hebron	119,4	193,2	193,5	103,0	12,1	78,0	veure nota (2)
AX08 - AX11	L9	1.938,3	3.437,6	2.124,8	2.048,0	270,8	1.118,8	veure nota (3)
AX08 - AX11	Material mòbil L9	234,4	304,9	304,9	304,9	0,0	0,0	veure nota (4)
AX14	FGC Terrassa Rambla - Can Roca	123,3	181,0	55,8	52,7	128,4	0,0	veure nota (5)
AX20	Material mòbil L1	-	77,9	77,9	77,9	0,0	0,0	
IN03	Sagrera Meridiana	19,1	81,7	91,3	81,7	0,0	0,0	veure nota (6)
IN06	Martorell Central	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	veure nota (7)
MM02	Noves estacions	25,0	71,7	22,6	18,9	1,3	51,5	veure nota (8)
MM03	Millora d'estacions	135,0	135,0	-	13,2	0,0	121,7	
MM04	Adaptació a PMRs	100,5	83,7	87,3	60,6	22,9	0,1	veure nota (9)
MM05	Renovació de via	21,8	21,8	-	0,2	0,0	21,5	
MM06	Millors en explotació i manteniment	34,7	34,4	4,5	4,2	0,0	30,2	veure nota (10)
MM07	Seguretat a la xarxa	15,5	15,5	-	1,8	0,0	13,8	
MM08	Conducció automàtica (ATO) a L4	15,5	15,5	-	1,6	0,0	14,0	
MM09	Semisoterrament a Pallegà	50,8	71,9	62,8	55,8	15,5	0,7	veure nota (11)
MM10	Desdoblament el Palau - Martorell	18,9	66,4	64,3	53,4	7,0	5,9	
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3	47,5	51,0	23,3	0,1	24,1	
MM12	Supressió passos a nivell	4,7	8,9	6,6	5,3	2,2	1,5	
MM13	Adaptació a PMRs	11,6	22,9	15,6	13,0	0,4	9,4	veure nota (12)
MM14	Allargament d'andanes	10,1	88,1	39,0	34,3	0,4	53,4	veure nota (13)
MM16	Nova estació d'Amadeu Tòrrer	5,2	7,2	7,2	7,2	0,0	0,0	veure nota (14)
MM17	Material mòbil. Renovació FMB	198,3	221,3	221,3	221,3	0,0	0,0	
MM18	Material mòbil. Renovació FGC	78,1	78,1	78,1	78,1	0,0	0,0	
		3.350,5	5.498,3	3.669,1	3.368,1	463,1	1.667,1	

(1) Manca estimació de senyalització, subcentral, estació, comunicació i escales mecàniques

(2) Estimació pendent finalització projecte constructiu i renegociació dels contractes d'obra

(3) L'import d'adjudicació inclou els modificats. Font: Programa Econòmic-Financer de GISA

(4) No inclou despeses financeres

(5) Estimació pendent finalització projecte constructiu. Valoració total d'infraestructura, catenària i via. Pendent estudi d'arqueologia i projecte d'acabat d'estacions

(6) Font: GISA

(7) Inclòs a MM10

(8) Inclou remodelació Sants Estació

(9) No inclou les estacions de correspondència

(10) Inclou ampliació de l'alimentació de corrent a L1, L2, L3, L4 i L5 (no licitats)

(11) Falta valorar la urbanització del soterrament

(12) 3a fase de FGC pendent de licitar. Sense valorar nou vestíbul de Mirasol

(13) Bonanova i Tres Torres finalitzades. Inclou altres actuacions a estacions de FGC (Rosselló i Diagonal (adjudicades) i Sabadell Nord). No inclou l'estació de Vulpalleres.

Falta urbanització accessos Av. Vallvidrera

(14) Font: Consorci de la Gran Via de l'Hospitalet

Actuacions en projecte

Les principals actuacions que estan en projecte corresponen als perllongaments de la línia L8 pel centre de Barcelona, de la línia L2 entre Sant Antoni i Fira 2 i del ramal de Sabadell de FGC.

Altres actuacions destacables són el perllongament de la línia L4 entre La Pau i Sagrera TAV, el perllongament de la línia L1 fins El Prat, i la remodelació de l'intercanviador d'Arc de Triomf.

La línia Castelldefels-Sant Boi-Sarrià ha estat objecte de reconsideració i en data propera s'iniciaran nous estudis informatius.

Actuacions en projecte (M€, IVA exclòs)

CODI	Actuació	Import PDI	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus i complementaris	Pendent de licitació i adjudicació	Observacions
AX01	L1 Feixa Llarga - El Prat	114,0	114,0	0,0	0,0	0,0	114,0	
AX03	L2 Sant Antoni - Fira 2	126,6	371,3	0,0	0,0	0,0	371,3	
AX06	L4 La Pau - Sagrera TAV	69,1	69,1	0,0	0,0	0,0	69,1	
AX13	FGC Pl. Espanya - Gràcia/Provença	137,6	137,6	0,0	0,0	0,0	137,6	veure nota ⁽¹⁾
AX15	FGC Sabadell Estació - Pl. Espanya	117,8	117,8	0,0	0,0	0,0	117,8	veure nota ⁽²⁾
AX19	Plataforma reservada bus corredor de Caldes	62,1	62,1	0,0	0,0	0,0	62,1	
INO2	Hospitalet Centre	26,7	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7	
INO4	Arc de Triomf	8,3	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1	
		662,3	911,7	0,0	0,0	0,0	911,7	

(1) inversió de 650 M€ fins a Glòries segons l'estudi informatiu

(2) projecte constructiu fins a Can Oriach en redacció

Actuacions pendents de projecte

Dins del programa d'ampliació de xarxa, la principal actuació pendent de projecte correspon al perllongament de la línia L1 fins a Badalona Centre.

El programa d'intercanviadors està poc desenvolupat; entre les actuacions pendents destaca l'intercanviador central de Barcelona (Plaça Catalunya).

Actuacions pendents (M€, IVA exclòs)

CODI	Actuació	Import PDI	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus i complementaris	Pendent de licitació i adjudicació	Observacions
AX02	L1 Fondo - Badalona Centre	111,1	111,1	0,0	0,0	0,0	111,1	
AX17	Línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià	652,8	652,8	0,0	0,0	0,0	652,8	
IN01	Pl. Catalunya	110,2	110,2	0,0	0,0	0,0	110,2	
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV	25,9	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9	
IN07	Intercanviadors Papiol - Mollet	9,8	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8	
IN08	Intercanviadors Castelldefels - St. Boi - Sarrià	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0	
IN10	Aparcaments de dissuasió	2,4	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2	veure nota (1)
IN11	Noves estacions de bus	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7	
MM15	Senyalització i control de la circulació	11,1	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1	veure nota (2)
		939,9	939,9	0,0	0,0	0,0	939,9	

(1) no inclou Quatre Camins (IN09)

(2) s'està reconsiderant

Programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal

El mes de maig del present any es va inaugurar el servei parcial per a viatgers de la línia el Papiol-Mollet (tram Cerdanyola-Sant Cugat-Rubí-Castellbisbal-Martorell) (actuació XE01). Les actuacions lligades a l'arribada del TAV experimenten un retard degut als canvis de traçat decidits.

Cal assenyalar també que l'actuació XE09 – Nou túnel Sants- Sagrera s'ha d'excloure del PDI, ja que, amb posterioritat a la seva aprovació, el Ministeri va acordar amb la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona que el nou túnel no es dediqués als serveis de rodalia, sinó que hi passés la nova línia d'alta velocitat i ample UIC.



2.1.3

Estudis pendents derivats del PDI 2001-2010

Dels estudis de viabilitat que el Consell d'Administració de l'ATM va acordar que es duguessin a terme quan va es aprovar el PDI, a 31.12.2005, restaven pendents d'iniciar els següents:

- Nova línia Montcada – Sabadell
- Variant de R1 a Badalona
- Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
- Metro Lleuger Can Cuiàs – Ripollet
- Desdoblament La Garriga – Vic
- Estudi de capacitat del corredor Castelldefels – El Prat (3a i 4a via).



2.2

GESTIÓ DEL SISTEMA TRAMVIAIRE

2.2.1

Tramvia Diagonal - Baix Llobregat

Projectes i obres

Durant l'any 2005 el major volum d'obra d'aquest sistema tramviari ha estat centrat en la línia T3 entre la parada de Sant Martí de l'Erm (P28) i la del Consell Comarcal (P31), àmbit del Projecte Modificat núm. 4.

Les obres incloses en aquest projecte són:

- 2.200 metres de plataforma i tres noves parades (Rambla de Sant Just, Walden i Consell Comarcal).
- La urbanització de la Carretera Reial (amb quatre rotondes, 21.000 m² de vorera nova, 28.000 m² de paviment sonoredutor, 16.500 m² de zona ajardinada i la col·locació de nous elements de mobiliari urbà).
- L'execució d'un nou pas inferior sota l'autopista AP-2.
- L'execució d'un nou aparcament a la parada del Consell Comarcal, en el costat mar, amb una extensió de més de 120 metres de longitud i 13 metres d'amplada.
- La renovació de xarxes de serveis urbans: s'han col·locat aproximadament 2.000 m de nous col·lectors, millorant l'antic i insuficient clavegueram existent fins ara a la carretera Reial. També s'ha modificat totalment la xarxa d'enllumenat viari i s'ha renovat un gran nombre de serveis afectats entre els quals destaca una canonada d'aigua potable de 1.000 mm de diàmetre i 800 m de longitud.

El 22 de desembre va iniciar-se el període de proves en buit i el 5 de gener de 2006, l'exploació comercial d'aquest nou tram.

A més de les obres de prolongació de la línia T3, també s'han portat a terme les següents intervencions:

- Millores d'adaptació de passos de vianants per a invidents.
- Correccions del segellat bituminós de les vies.
- Resolució de mancances detectades durant l'any de garantia.
- Obres d'urbanització de l'Av. Laureà Miró al terme municipal d'Esplugues de Llobregat, corresponents als Projectes Complementaris núm. 1 i núm. 2: renovació de voreres, enllumenat, mobiliari urbà i regularització del ferm.

D'altra banda, els òrgans de govern de l'ATM han acordat la redacció dels projectes que han de regir les obres de l'any 2006. Així:

- El Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de 24 de gener de 2005, va acordar el perllongament de la línia T3 fins a la P32 (Parc de Torreblanca) i la redacció del Projecte Modificat núm. 5. Aquesta ampliació suposa l'arribada del sistema tramviari Diagonal – Baix Llobregat al terme municipal de Sant Feliu de Llobregat.
El Projecte Modificat núm. 5 contempla un tram de 600 metres de via doble entre les parades P31 i P32. A més, la construcció de la plataforma del tramvia comporta la implantació de nou mobiliari urbà, paviments, enllumenat, jardineria i infraestructures de serveis. Així mateix, el Projecte defineix en el seu àmbit una nova xarxa de col·lectors i inclou un seguit d'actuacions hidràuliques a la zona de confluència de la N-340 i la Riera Pahissa.
- El Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de 24 d'octubre de 2005, va acordar encarregar a Tramvia Metropolità, SA, la redacció del Projecte complementari núm. 4, relatiu a la urbanització del tram de l'antiga N-340 entre Rambla de Modolell i el terme municipal d'Esplugues de Llobregat.

Resum de certificacions a origen

Capítols	Import certificat a origen (€)
Projecte constructiu (modificat 4)	
Obra civil	120.417.835,80
Sistemes	38.725.836,04
Material mòbil	47.139.428,80
Pas inferior de l'AP-2	3.098.890,81
Projecte complementari d'urbanització núm. 1	
Obra civil	10.066.112,60
Sistemes	238.674,24
Projecte complementari d'urbanització núm. 2	
Obra civil	2.277.693,36
Projecte de senyalització i seguretat vial	
Obra civil	1.049.513,94
TOTAL CERTIFICAT	223.529.447,42

Operació

En relació amb l'operació del sistema tramviari cal destacar que el 3 d'abril de 2005 es va modificar la freqüència d'explotació, la qual va passar de 18 minuts (6 - 6 - 6 en el tronc comú) a 16 minuts per línia (6 - 6 - 4 en el tronc comú).

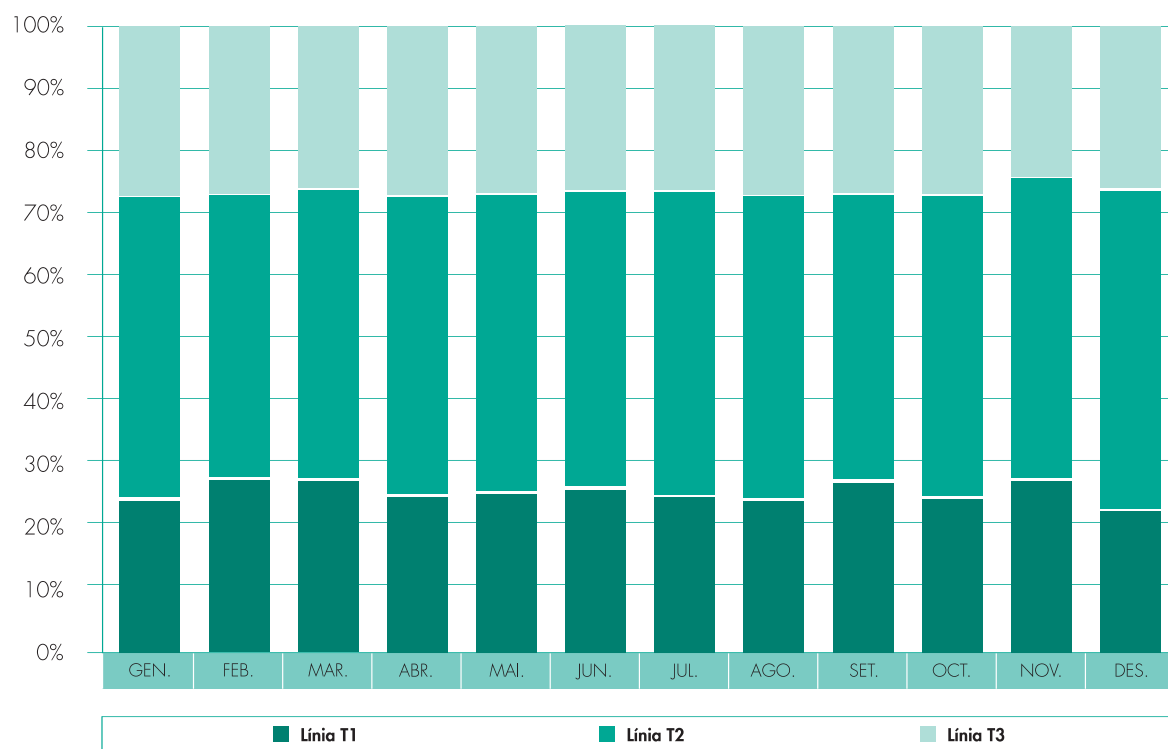
Respecte a l'ús del tramvia, subratllem que durant el 2005 s'ha mantingut una tendència creixent del nombre de viatgers en dia laborable (llevat dels mesos de vacances), arribant a la mitjana de 40.646 validacions diàries al mes de novembre. El dia amb major nombre de viatgers va ser el 21 de desembre, amb 45.860 usuaris.

Mitjana de validacions diàries per tipus de dia



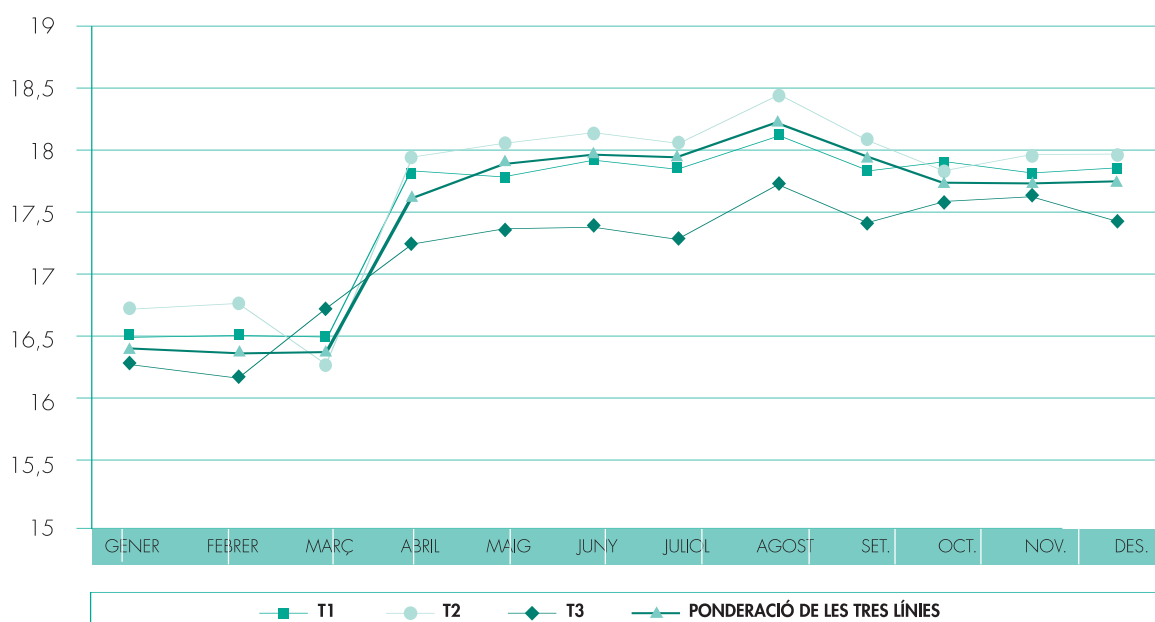
El percentatge de validacions per línia s'ha mantingut sensiblement constant durant tot el 2005, d'aproximadament el 29% per a la línia T1, el 47% per a la T2 i el 24% per a la T3.

Percentatge de validacions per línia



Coincidint amb la modificació d'horaris del 3 d'abril de 2005, es va assolir un increment de la velocitat comercial teòrica de les tres línies. Des de l'abril, la velocitat mitjana s'ha mantingut aproximadament constant a l'entorn dels 17,8 km/h, encara per sota de l'objectiu per a la xarxa (19 km/h).

Velocitat comercial mitjana real (km/h)



2.2.2 Tramvia Sant Martí – Besòs

Projectes i obres

El gruix de les obres d'implantació del sistema tramviari Sant Martí – Besòs durant el 2005 s'ha centrat entre les parades P16 i P19 a l'Av. Marqués de Montroig, dins de l'àmbit del Projecte modificat núm. 2.

En aquesta zona:

- S'ha executat la totalitat de la xarxa de col·lectors.
- S'han iniciat les obres d'urbanització de voreres i vials.
- S'ha iniciat l'execució de la plataforma tramviària.

Al marge de les obres anteriors, també s'han portat a terme les següents intervencions:

- Millores d'adaptació dels passos de vianants per a invidents.
- Correccions del segellat bituminós de les vies.

D'altra banda, cal destacar les següents fites:

- El 18 d'abril de 2005, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar la descomposició del Projecte Modificat núm. 3 en dos projectes constructius:
 - Projecte modificat 3.1, per a l'actuació de desdoblament de vies i obres annexes a Plaça de les Glòries.
 - Projecte modificat 3.2, per al canvi de traçat al lateral costat mar de la Gran Via.
- El 18 de maig de 2005, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el Projecte constructiu modificat núm. 3.1.

Les obres es van realitzar entre el 25 de juliol i el 10 de setembre, temps en què es va substituir el servei de la línia T4 del tramvia per autobusos. El 7 de setembre es va realitzar la posada en tensió i l'inici de les proves amb tramvies, i l'11 de setembre es va reprendre l'exploació comercial.

- El Comitè Executiu va aprovar el Projecte constructiu modificat 3.2 en data 16 de novembre de 2005.

Les obres van iniciar-se a finals d'any esbrossant els terrenys de la zona de la parada 13 bis. El 13 de juny de 2005 REGESA Aparcaments, SA va licitar el concurs per a l'adjudicació de les obres de l'aparcament subterrani de Cristòfol de Moura. Atès que aquesta actuació és el camí crític per a la posada en servei de la línia T5 en tota la seva extensió, i per tal d'agilitar els terminis d'obra, l'ATM va instar Tramvia Metropolità del Besòs, SA a redactar un projecte unificat de reposició dels serveis afectats per l'aparcament subterrani de Cristòfol de Moura i el tramvia Sant Martí – Besòs. El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar aquest projecte en data 11 de juliol de 2005.

Malgrat això, i com a conseqüència de la necessitat de donar allotjament a veïns d'edificis afectats d'aluminosi propers a la zona de l'aparcament subterrani, no es van poder iniciar les obres de reposició de serveis afectats fins a finals d'any.

- El dia 26 d'octubre de 2005 va fer-se efectiva la disponibilitat del tram cobert de la Gran Via excutat per GISA. En aquesta mateixa data es van iniciar les obres d'implantació de la plataforma a l'interior del calaix. Atesa la necessitat de dur a terme actuacions complementàries per a restringir l'accés al calaix només als usuaris del tramvia i evitar el vandalisme, així com per a facilitar l'intercanvi de passatgers entre metro i tramvia a l'estació de Besòs L4, el Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de 24 d'octubre de 2005, va acordar encarregar a Tramvia Metropolitana del Besòs, SA la redacció del corresponent Projecte complementari.

Resum de certificacions a origen

Capítols	Import certificat a origen (€)
Projecte constructiu (modificat 3.1)	
Obra civil	103.439.952,56
Sistemes	34.460.926,68
Material mòbil	43.824.588,14
Projecte complementari intercanviador Renfe- Sant Adrià	
Obra civil	569.038,00
Projecte complementari de senyalització i seguretat vial	
Obra civil	283.325,00
TOTAL CERTIFICAT	182.577.830,58

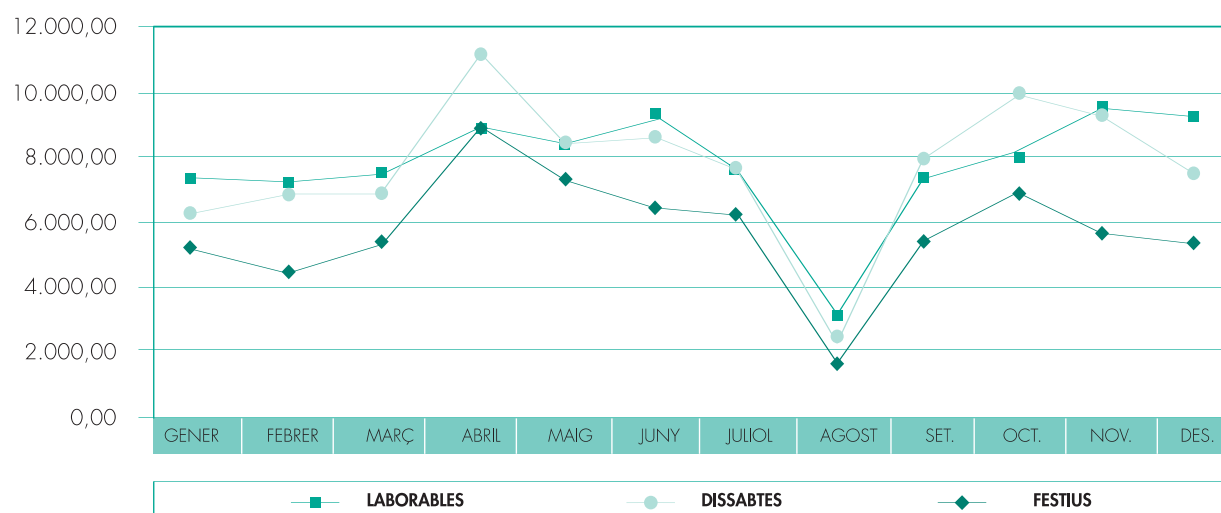
Operació

Respecte l'ús del tramvia s'observa una tendència relativament estacionària al llarg de l'any, llevat del mes d'agost en què el servei del Trambesòs va romandre interromput (i va ser substituït per autobusos).

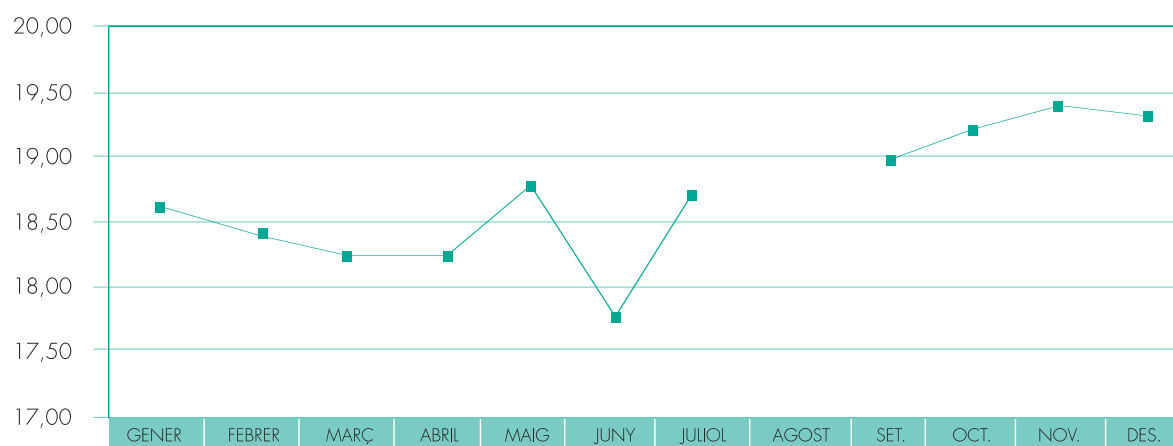
Entre el 22 i el 24 de setembre (festes de la Mercè), el Trambesòs va circular per primera vegada amb composicions dobles.

La velocitat comercial mitjana real ha augmentat progressivament des del mes de setembre, principalment a causa d'un ajust en el pla semafòric. A partir de l'octubre de 2005 la velocitat ha estat superior als 19 km/h, arribant el novembre a un màxim de 19,4 km/h.

Mitjana de validacions diàries per tipus de dia



Velocitat comercial mitjana real (km/h)



2.2.3

Evolució de la demanda al sistema tramviàire

Trambaix

Mes	2004	2005	TAM (*)
Gener		741.936	-
Febrer		729.705	-
Març		792.602	7.762.121
Abril	427.432	870.105	8.204.794
Maig	431.898	900.664	8.673.560
Juny	586.913	872.668	8.959.315
Juliol	650.308	836.780	9.145.787
Agost	433.491	561.391	9.273.687
Setembre	702.439	912.472	9.483.720
Octubre	747.253	1.012.117	9.748.584
Novembre	756.233	1.031.091	10.023.442
Desembre	761.911	954.860	10.216.391
Total	5.497.878	10.216.391	

(*) TAM: mitjana anual mòbil, últims 12 mesos

Trambesòs

Mes	2004	2005	TAM (*)
Gener		212.760	-
Febrer		188.788	-
Març		225.398	-
Abril		276.009	2.740.695
Maig	161.142	269.343	2.848.896
Juny	184.869	269.631	2.933.658
Juliol (**)	261.559	242.978	2.915.077
Agost (**)	259.311	92.092	2.747.858
Setembre (**)	336.077	217.283	2.629.064
Octubre	222.945	292.461	2.698.580
Novembre	202.304	270.920	2.767.196
Desembre	209.533	263.936	2.821.599
Total	1.837.740	2.821.599	

(*) TAM: Mitjana anual mòbil, últims 12 mesos

(**) Obres Trambesòs: servei d'autobús del 25-07-05 al 10-09-05 (a.i.).

2.3

MATERIAL MÒBIL

El 18 d'abril de 2005 es va formalitzar, entre l'ATM, CAF i la Societat Arrendadora AIE, un contracte d'arrendament de 10 trens de la sèrie 6000 per a la línia L1 del metro de Barcelona.

El preu d'adjudicació dels 10 trens va ser de 65 milions d'euros i, addicionalment, 12,7 milions d'euros en concepte de peces de recanvi.

El calendari de lliurament del material mòbil preveu la recepció del primer tren en el mes de maig de 2007 i l'últim en el mes de desembre del mateix any.

Característiques dels trens

- 5 cotxes, dos motors i tres remolcs
- Longitud de tren: 86 m
- Ample de via: 1674 m
- Gàlib ample
- Capacitat: 1116 viatgers
- Velocitat màxima 80 km/h
- Intercomunicació diàfana entre cotxes
- Sistema de conducció ATP/ATO
- Sistema de videovigilància
- Estructura de caixa d'alumini
- Sistema automàtic de detecció de fums

El tipus de contracte és d'arrendament operatiu i s'estableix per a un període de 18 anys; un cop transcorregut aquest període l'ATM podrà optar per prorrogar l'arrendament o bé per adquirir definitivament els trens a un preu entorn al 50% del seu preu inicial.

Aquesta actuació se suma a les operacions de renovació i ampliació de la flota de trens de la xarxa de metro que comportaran un rejuveniment de la flota i una millor qualitat de servei del transport públic.

Les altres operacions actualment en marxa són el contracte d'arrendament de 39 trens per a les línies L5, L2 i L3 formalitzat amb CAF i Alquiler de Trens, AIE el dia 8 d'agost de 2003 i, d'altra banda, el contracte d'arrendament de 50 trens per a la línia L9 formalitzat entre l'ATM, la societat de propòsit específic Arrendadora Ferroviaria, SA -formada per l'ICF Holding, la Caixa, Caja Madrid i Société Générale- i el fabricant Alstom Transporte, SA el passat 23 de juliol de 2004.

A 31 de desembre de 2005 ja s'havien signat les actes de lliurament de 10 trens, del total de 39 trens a lliurar per part de CAF.

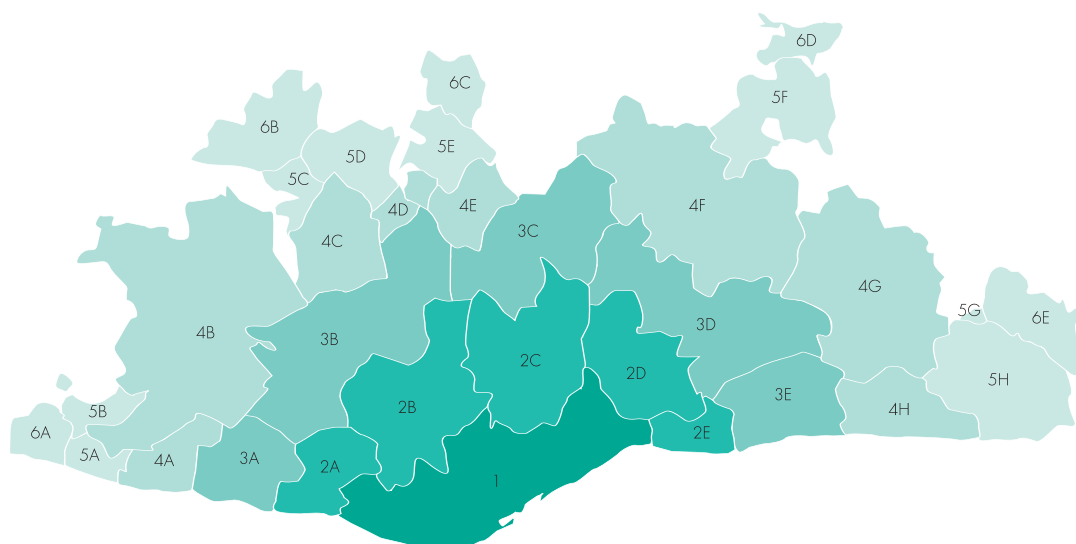
2.4

SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

El projecte de la Integració Tarifària al conjunt de la RMB, promogut per les administracions consorciades, va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM, el 15 de novembre de 2000, i tenia com a objectius:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris
- Afavorir la percepció del sistema metropolità de transport públic col·lectiu com a xarxa integrada
- Contribuir a posicionar el transport públic com a sistema atractiu als usuaris

La zonificació adoptada va ser de 6 corones tarifàries sectoritzades en zones.



El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

Any 2001

Barcelona Bus (abans Asser), Authosa, Autocars R. Font, Autocorb, Autos Castellbisbal, Cingles Bus, Cintoí Bus, Empresa Casas, Empresa Plana, Empresa Sagalés, FGC, FytSA, Hispano Igualadina, La Vallesana, Martí Colomer, Mohn, Oliveras, Rodalies Renfe (primera corona), Rosanbus, Sarbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Generals d'Olesa, Transports Lydia, Transports Públics, Tusgsal i els serveis urbans de Sabadell (TUS) i Sant Cugat del Vallès (Sarbus i Saiz Tour).

Any 2002

Tots els serveis de Rodalies Renfe, Bus Castellví, 25 Osona Bus (abans E. Pous), Hispano Llacunense, Marès-Trans, Montferri Hnos. i els serveis urbans de Castellbisbal (A. Castellbisbal), Mataró (Mataró Bus) i Rubí (Transports Públics), i el servei de l'autobús del Port (TCC).

Any 2003

Els serveis urbans de Terrassa (TMESA), El Papiol (Autos Castellbisbal), Granollers (Autobusos de Granollers), Vallirana (Soler i Sauret), Molins de Rei (Molins Bus UTE), Cerdanyola del Vallès (Sarbus), Vilassar-Cabrera de Mar (Empresa Casas), Igualada (TUISA); es van integrar també el servei interurbà instat pel municipi de Mollet del Vallès i els serveis interurbans de les empreses Hispano Llacunense i SA Masats Transports Generals.

Any 2004

Trambaix i Trambesòs. Es van integrar els serveis interurbans de CRA La Hispania, SA Autocars Vendrell, SL i La Hispano Hilariencia, SA.

Any 2005

- Eurolines Peninsular, l'1 de març.
- Cervelló (Soler i Sauret), el 23 d'abril.
- St. Vicenç dels Horts (Tibus), el 9 de maig.
- Llançadora de Rubí FGC-Renfe Rodalies (Sarbus), l'1 de juny.
- Sant Esteve Sesrovires (Hispano Llacunense), el 12 de setembre.

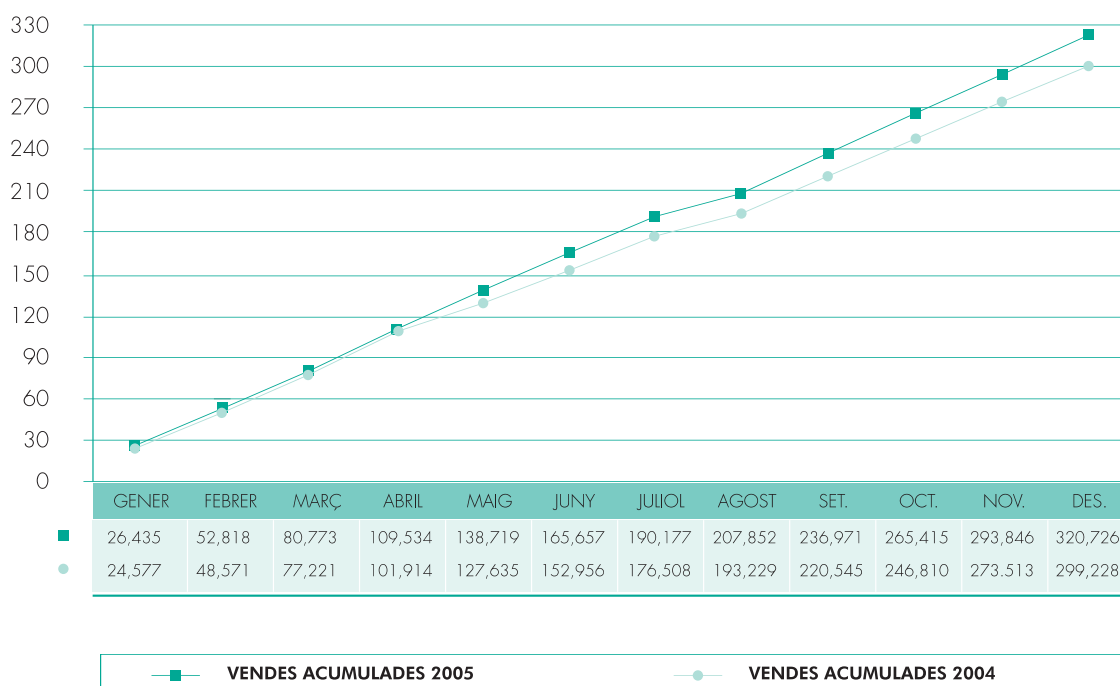


2.4.1 Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat (STI)

L'any 2005 s'han recaptat 320.726.181,96 € (sense IVA) per la venda de títols integrats. Aquesta dada de recaptació representa un creixement del 7,18% respecte de la xifra de tancament de l'any 2004, que va ser 299.228.504,57 € (sense IVA).

La recaptació mensual acumulada de l'any 2005 respecte el 2004 es presenta en el gràfic següent.

Recaptació: acumulat mensual (M€)



Al quadre següent es detalla, per tipus de títol ATM i nombre de zones, la recaptació de l'exercici 2005.

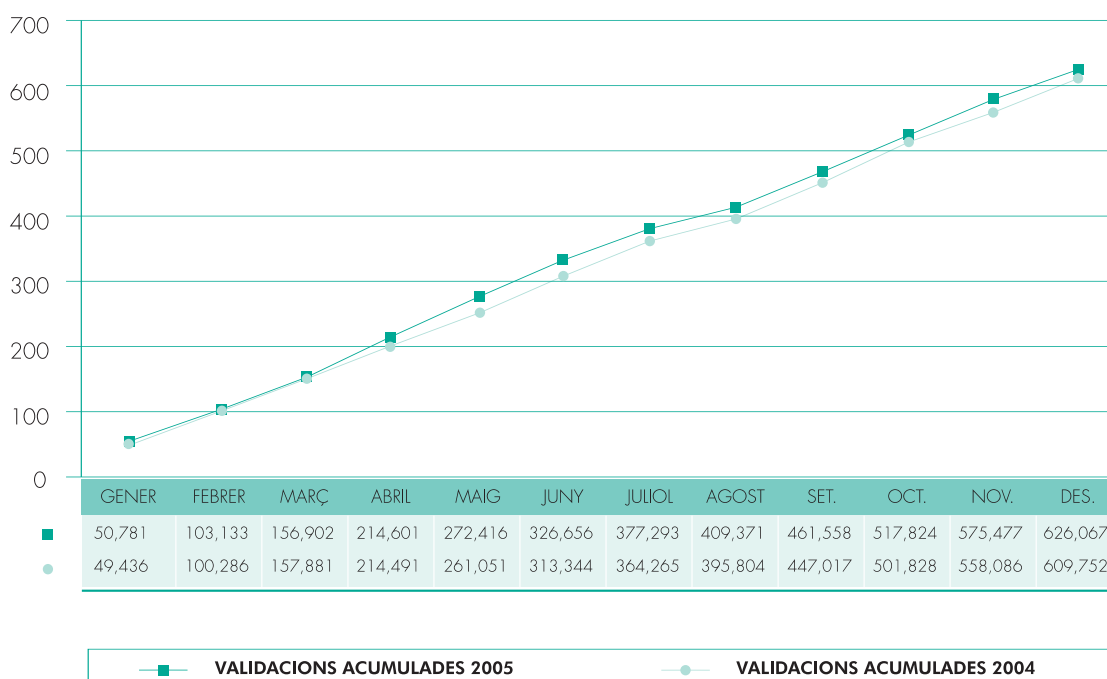
Venda de títols integrats per tipus de títol i nombre de zones (€)

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	%
T-10	193.800.558,79	25.741.917,76	13.614.117,76	4.569.676,82	1.490.805,23	2.674.291,21	241.891.367,57	75,42
T-50/30	31.524.606,31	5.884.691,59	3.367.567,99	1.306.450,00	225.621,50	227.863,55	42.536.800,93	13,26
T-Familiar	1.718.249,16	291.319,63	122.554,63	61.906,54	32.112,52	17.765,61	2.243.908,08	0,70
T-Mes	22.557.790,89	2.854.994,30	934.998,88	391.835,09	101.995,14	132.871,78	26.974.486,07	8,41
T-Trimestre	1.408.792,52	445.735,51	105.657,48	65.184,11	16.637,38	29.566,78	2.071.573,79	0,65
T-Jove	1.471.507,29	1.108.972,43	516.279,44	335.934,58	79.195,51	173.563,74	3.685.452,99	1,15
T-Dia	1.214.669,16	37.340,75	28.315,51	11.375,33	3.743,69	7.332,20	1.302.776,64	0,41
T-Esdeveniment	9.139,25					10.676,64	19.815,89	0,01
Total	253.705.313,36	36.364.971,96	18.689.491,68	6.742.362,48	1.950.110,98	3.273.931,50	320.726.181,96	
%	79,10	11,34	5,83	2,10	0,61	1,02		100,00

Les validacions totals efectuades amb títols integrats ATM durant l'any 2005 han estat de 626.067.421 validacions. Això suposa un increment del 2,68% respecte les validacions de l'exercici 2004 (609.752.369).

Les validacions mensuals acumulades de l'any 2005 respecte l'any 2004 es representen en el gràfic següent.

Validacions: acumulat mensual (Mviatgers)



Del total de validacions dels títols ATM l'any 2005, la targeta T-10 representa el 71,58% dels viatges amb títols integrats, seguida de la T-50/30 que representa el 14,73% i la T-Mes suposa un 10,94% dels viatges tal com mostra el següent quadre. Per zones, els títols d'una zona representen el 86,75% de les validacions seguits dels de 2 zones amb un 8,42%.

Validacions títols ATM per tipus de títols i nombre de zones

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	%
T-10	394.067.362	33.912.724	13.670.097	3.689.798	1.115.765	1.663.940	448.119.686	71,58
T-50/30	75.934.859	10.082.184	4.384.040	1.389.371	231.364	174.301	92.196.119	14,73
T-Familiar	3.943.176	544.499	186.069	71.576	35.306	19.163	4.799.789	0,77
T-Mes	60.939.926	5.500.512	1.366.703	433.983	131.665	116.206	68.488.995	10,94
T-Trimestre	3.433.030	723.015	152.253	66.807	22.104	60.420	4.457.629	0,71
T-Jove	3.628.080	1.917.672	677.773	327.887	74.102	153.214	6.778.728	1,08
T-Dia	1.161.386	23.519	16.127	5.624	1.534	2.657	1.210.847	0,19
T-Esdeveniment	15.628						15.628	0,00
Total	543.123.447	52.704.125	20.453.062	5.985.046	1.611.840	2.189.901	626.067.421	
%	86,75	8,42	3,27	0,96	0,26	0,35		100,00

Aquesta distribució en l'ús de títols integrats tendeix a l'estabilitat si es compara amb la distribució dels darrers exercicis, tot i que va augmentant la utilització de la T-50/30.

Evolució de validacions dels títols integrats (%)

	2001	2002	2003	2004	2005
T-10	71,80	72,34	72,18	71,80	71,58
T-50/30	11,70	13,33	13,32	13,70	14,73
T-Mes	16,32	12,30	11,90	11,69	10,94
Altres	0,18	2,03	2,60	2,81	2,75
Total	100	100	100	100	100

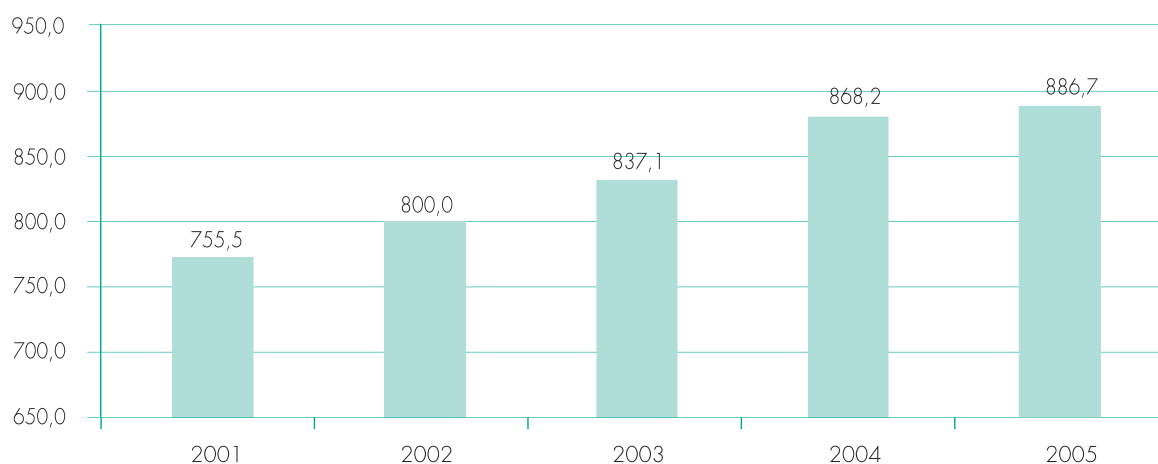
Pel que fa a la incidència de títols integrats en el global dels desplaçaments, es constata la consolidació de l'ús de títols integrats assolint una quota del 70,60% de les validacions del sistema.

Incidència dels títols integrats en el sistema

	2001	2002	2003	2004	2005
Validacions títols ATM	461.616.879	551.995.924	582.790.497	609.752.369	626.067.421
Validacions totals del sistema	755.427.407	800.045.430	837.107.312	868.213.552	886.748.026
Utilització dels títols integrats (%)	61,11	69,00	69,62	70,23	70,60

En el gràfic següent es pot veure l'evolució, des de l'entrada en servei del sistema tarifari integrat, de la demanda del sistema de transport públic col·lectiu, que en els últims quatre anys ha crescut en 131 milions el nombre de viatgers, un increment acumulat del 17,3%.

Evolució demanda del sistema (Mviatgers)



2.4.2 Índex d'intermodalitat

La intermodalitat creixent de l'exercici 2005 es presenta comparada amb la dels dos últims exercicis a la taula següent.

Evolució de l'índex d'intermodalitat (%)

	Índex 2003	Índex 2004	Índex 2005
T-Dia	6,66	9,55	10,59
T-10	19,85	20,14	21,38
T-50/30	26,19	26,22	27,72
T-Mes	14,00	20,27	23,74
T-Trimestre	12,64	18,99	22,91
T-Jove	19,52	21,56	23,72
T-Familiar	17,36	20,11	22,36

És important destacar la intermodalitat dels títols integrats, que continua la seva tendència creixent. L'any passat de cada 100 desplaçaments realitzats amb títols integrats, 23 van fer cadena modal.

Intermodalitat per títols (%)

Intermodalitat total	23,24
T-10 d'1 zona	18,34
T-10 resta de zones	49,93
T-50/30 d'1 zona	22,73
T-50/30 resta de zones	53,91

Aquesta intermodalitat és molt diferent en funció del nombre de zones del títol, un títol d'1 zona té un índex situat en torn del 20% mentre que els títols de més d'una zona de transport fan cadena modal en un percentatge superior al 50%.

2.5 FINANÇAMENT DEL SISTEMA

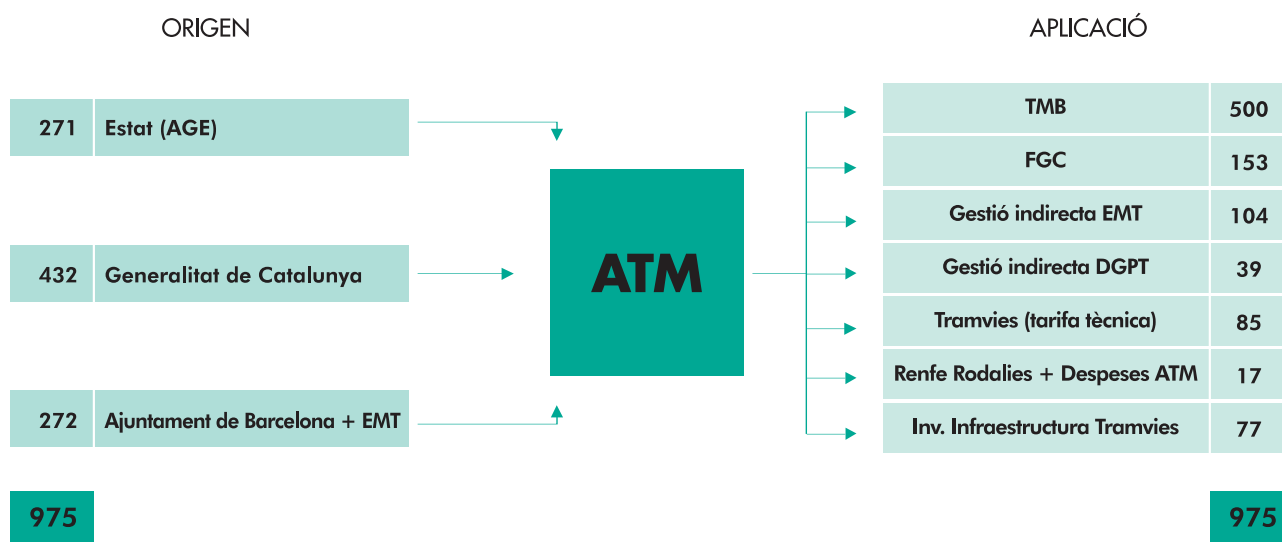
Contracte programa AGE-ATM 2005-2006

El Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 24 d'octubre de 2005 va aprovar el Contracte programa 2005-2006 entre l'Administració General de l'Estat i l'ATM, i que suposa unes aportacions de 975 M€ per al transport públic metropolità.

Aquest Contracte programa es va aprovar també pels Plenaris de l'Ajuntament de Barcelona i de l'EMT, pel Govern de la Generalitat de Catalunya i pel Consell de Ministres. Finalment, el 22 de desembre de 2005 es va procedir a la seva signatura formal entre l'AGE i l'ATM.

Una de les principals funcions de l'ATM és actuar com a ròtula financera de tot el sistema metropolità de transport públic col·lectiu; en un període inferior a un any s'han signat dos Contactes programa, establint-se el marc financer per al període 2002-2006.

En el quadre següent es pot veure en detall l'origen i l'aplicació de les subvencions de les administracions públiques per al període 2005-2006:



(xifres en milions d'euros)

Evolució dels Contractes programa

En el quadre següent es presenta l'evolució de les necessitats del sistema, detallades per grup d'operadors, i les subvencions reconegudes per les diferents administracions públiques.

En el cas dels períodes 1998-2001 i 2002-2004 les xifres són el resultat de les liquidacions dels Contractes programa corresponents, i en el cas del període 2005-2006 són les xifres previstes en el nou Contracte programa.

Per facilitar la comparació entre els diferents Contractes programa s'utilitza la mitjana anual de cada període amb els creixements següents:

- Període 2005-2006 respecte 2002-2004: 26%
- Període 2005-2006 respecte 1998-2001: 92%

Mitjana anual de necessitats i subvencions contractes-programa 1998-2006. M€

	LIQUIDACIÓ 1998-2001 (4 ANYS)		LIQUIDACIÓ 2002-2004 (3 ANYS)		PREVISIÓ 2005-2006 (2 ANYS)	
Necessitats sistema	Mitjana Anual		Mitjana Anual		Mitjana Anual	
Operadors públics (TMB+ FGC)	239		297		327	
Gest. indirecta (DGPT + EMT)	15		53		71	
Tramvies (tarifa tècnica)			9		43	
Tramvies (subv. de capital+obres)			24		38	
Renfe + desp. ATM			4		8	
Total necessitats sistema	254		386		488	
Subvencions administracions	Mitjana Anual	%	Mitjana Anual	%	Mitjana Anual	%
AGE	93	36	126	35	135	31
Generalitat de Catalunya	96	38	136	39	179	41
Aj. Barcelona + EMT	65	26	92	26	125	28
Total subvencions comunes	254	100	354	100	439	100
Generalitat de Catalunya			21		37	
Aj. Barcelona + EMT			11		11	
Total subvencions finalistes (1)			32		48	
Total subvencions	254		386		488	

(1) Conceptes no subvencionables per l'AGE = Subvencions de capital dels tramvies (infraestructura) i Tarificació Social.

Evolució dels pressupostos de les Administracions

En el període 2002-2004 les consignacions de les administracions van ser inferiors a les necessitats previstes en el sistema en 188 M€ (mitjana anual de 62,7 M€).

Aquesta insuficiència va ser reconeguda en el Contracte programa 2002-2004, que es va signar el 13 de desembre de 2004, i es va preveure la seva recuperació en el període 2006-2009 a raó de 48,7 M€/any (un total de 195 M€, dels quals 188 M€ corresponen al dèficit d'aportacions del període 2002-2004, i 7 M€ en concepte de liquidació del CP 1998-2001) amb el detall per administracions següent:

AGE	18,6
Generalitat	23,1
Aj. Barcelona + EMT	7,0
Total	48,7

(Xifres en M€)



Per tant, a partir de 2006, les administracions públiques afronten en els seus pressupostos tant les necessitats corrents previstes en el Contracte programa 2005-2006 com la recuperació del dèficit 2002-2004, augmentant de manera substancial les aportacions al sistema de transport públic metropolità.

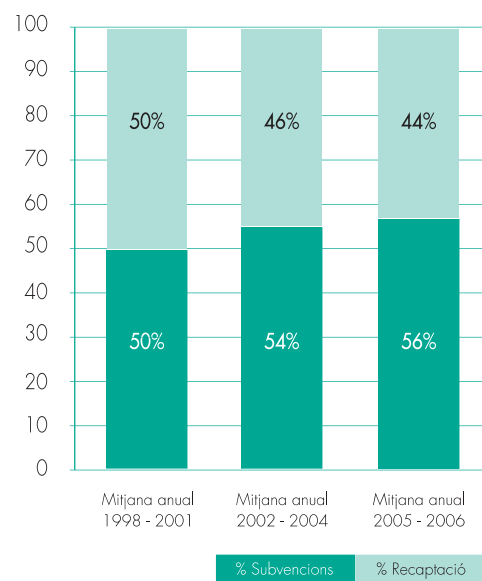
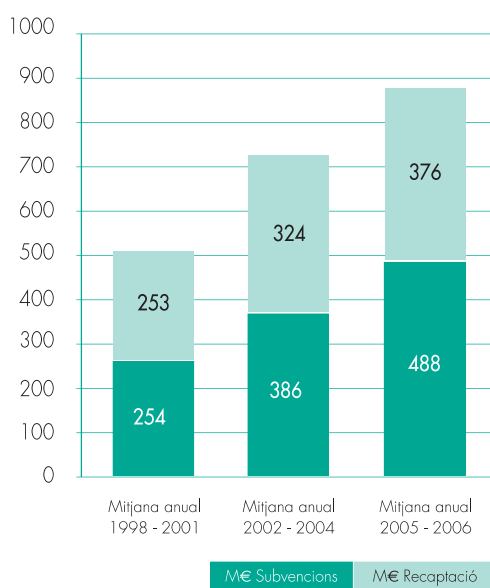
Aportacions pressupostos

	Mitjana anual 2002-2004	Mitjana anual 2005-2006	% Increment
Administració General de l'Estat	101	145	44
Generalitat de Catalunya	131	228	74
Aj. Barcelona + EMT	98	140	43
Aportacions	329	512	56

(Xifres en M€)

Evolució del finançament del sistema de transport públic

En els gràfics següents es mostra l'evolució del finançament del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona, en l'àmbit del Contracte programa, pel que fa a les mitjanes anuals dels tres Contractes programa, comparant la recaptació per ingressos tarifaris amb les subvencions de totes les administracions públiques.



2.6

ALTRES ACTUACIONS

2.6.1

Pla Director de Mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona

Marc legal

La Llei de la mobilitat té per objecte “establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi els dits objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles” (art. 1.1).

L’elaboració del Pla Director de Mobilitat (PDM) de la RMB és una conseqüència de les Directrius Nacionals de Mobilitat, que constitueixen el marc orientador per a l’aplicació de la Llei de la mobilitat i són, per tant, de rang inferior a aquella.

El propassat mes de setembre els serveis tècnics de l’ATM varen rebre l’encàrrec del Comitè Executiu del consorci de redactar el PDM de la RMB. Es preveu un termini d’elaboració de 12 mesos, de manera que el pla pugui quedar enllestit per l’octubre del 2006. Com que la Llei de la mobilitat estableix que el PDM ha de revisar-se cada 6 anys, l’horitzó del pla serà el 2012.

Contingut

El PDM ha estat concebut com un document unitari estructurat en set títols:

- Enmarcament i objectius del PDM
- Aspectes metodològics
- Situació actual i diagnòstic de la mobilitat a la RMB
- Escenaris prospectius
- Eixos d’actuació
- Avaluació
- Annexos tècnics

Els objectius generals del PDM es formulen a partir de la Llei de la mobilitat i les Directrius nacionals de mobilitat, tenint en compte que la regió metropolitana de Barcelona presenta unes característiques específiques respecte de la resta de Catalunya. En particular, les altes densitats de població i equipaments afavoreixen un context per assolir cotes més altes de sostenibilitat.

S’ha optat per avaluar les propostes del PDM emprant una mesura quantitativa de la sostenibilitat. Així, a més de les variables físiques convencionals (Tn de CO₂ i d’altres gasos i partícules emesos a l’atmosfera, energia consumida, nivells d’emissió i immissió del soroll, morts i ferits en accidents, etc.), es proposa utilitzar com indicador agregat de sostenibilitat el cost total de la mobilitat metropolitana, que

inclou tant els costos interns com les externalitats.

Així mateix, el PDM serà objecte d'una avaluació ambiental estratègica segons la legislació establerta per l'autoritat mediambiental.

Treballs realitzats durant el 2005

Un cop definit el guió de continguts i la metodologia de treball del PDM, s'han contractat 13 estudis instrumentals per recolzar el desenvolupament de diversos aspectes del pla. Són els següents.

Títol	Descripció
Experiència europea en l'elaboració de plans regionals.	Recull de plans de mobilitat endegats a Europa com a referència per a l'elaboració del PDM.
Ressenya de les determinacions dels plans vigents tant territorials com sectorials.	Recull de determinacions de plans temàtics a nivell de Catalunya que tenen implicacions sobre el PDM de la RMB.
Adaptació de l'estudi de costos socials i ambientals del transport.	Obtenció de la comptabilitat de costos totals del transport de viatgers i mercaderies a la RMB per al 2004.
Territori, població i localització d'activitats. Previsió del context territorial i socio-econòmic.	Prognosi de població, centres atractors, renda i motorització a la RMB en l'horitzó del PDM.
Inventari d'infraestructures viàries.	Inventari de carrils bus urbans i metropolitans a la RMB. Inventari de carrils bici, zones de vianants i relació de zones amb trànsit pacificat. Previsions a nivell municipal i comarcal, i propostes d'actuació.
Anàlisi del sistema ferroviari.	Previsions de creixement de la demanda de les línies de rodalies. Possibilitats d'augment de l'oferta amb les infraestructures actuals. Diagnòstic. Identificació de propostes.
Estudi dels intercanviadors modals a la regió metropolitana de Barcelona.	Inventari d'intercanviadors existents i condicions d'explotació per a l'usuari. Inventari de solars aptes per a la construcció de nous, incloent-hi el mode autobús. Pla i proposta d'actuació d'intercanviadors i aparcaments lligats a estacions de tren i d'autobús.
Oferta de servei d'autobusos interurbans.	Inventari (fitxa) de les diferents línies en servei a la RMB. Inclou l'oferta, la demanda i un diagnòstic.
Sector mercaderies.	Síntesi dels actuals estudis vigents. Mesures de gestió de la càrrega i descàrrega de mercaderies.
Mesures afavoridores de la utilització racional del transport privat i públic.	Inclou actuacions com el carpooling, la conducció eficient, la prioritat semafòrica per a autobusos i tramvies, etc. Exemples de funcionament. Estudi de la viabilitat. Llocs recomanats d'implantació. Anàlisi de la infraestructura i superestructura necessàries.
Avaluació ambiental del pla.	Document d'avaluació ambiental estratègica del PDM
Procés de participació ciutadana en l'elaboració del pla.	Suport per al procés de difusió del PDM i participació.
Proposta de disseny gràfic per a l'elaboració dels diversos documents constitutius del PDM.	Normativa per garantir la unitat d'estil de tota la documentació generada en el PDM.

Tots aquests estudis quedaran enllestits el mes de maig de 2006.

2.6.2 Sermetra, SL

Sermetra, SL és l'empresa constituïda al 50% entre Busmet Serveis, SL i l'ATM per a la prestació de serveis de manteniment preventiu, correctiu i evolutiu dels sistemes de venda i validació (SVV) i del sistema d'ajut a l'explotació (SAE).

Durant el 2005 s'han signat els contractes de serveis de manteniment correctiu amb els corresponents proveïdors de SVV i SAE.

Pel que fa a la resta de contractacions s'han dut a terme mitjançant el procediment de concurs - adjudicació. Amb la convocatòria d'aquests concursos, aquesta societat ha començat a solucionar un dels dèficits històrics en la gestió dels equips SVV com és la realització d'un manteniment preventiu per evitar possibles mals funcionaments dels equips i conseqüentment els inconvenients i costos provocats per la necessària reparació dels mateixos. Per altra banda, la fi de la garantia del SAE ha fet imprescindible la contractació d'un servei de correcció de primer nivell dels equips embarcats.

La contractació d'aquests serveis ha estat assumida per part de l'ATM i dels operadors de Busmet Serveis en els termes acordats en el conveni de finançament de Sermetra signat el passat 23 de desembre de 2004. En aquest sentit s'ha procedit a concertar un contracte amb els operadors de Busmet Serveis en què cadascun assumeix el cost dels esmentats serveis de forma proporcional a l'inventari d'equips. Cal mencionar que en el cas del SAE la repercussió del cost s'ha realitzat en un percentatge important en relació a la capacitat de regulació de cada flota.

Com és conegut, Sermetra SL no disposa de personal propi, motiu pel qual s'ha procedit al concurs - adjudicació del Centre de Monitorització i Gestió, finançat al 100% per l'ATM, el qual està destinat a ser l'eix vertebrador de la gestió de les incidències i avaries, així com de la comunicació i seguiment entre els diferents proveïdors de serveis i els operadors de transport. Per facilitar aquesta comunicació així com el seguiment dels diversos temes, s'ha creat una web Intranet d'accés personalitzat, així com un procediment de gestió consensuat per totes les parts, proveïdors inclosos.

Altres operadors integrats no adherits a Busmet Serveis, les empreses de transports municipals integrades tarifàriament i les empreses amb equipament equivalent són ja en disposició d'utilitzar els serveis objecte de la societat Sermetra, mitjançant el corresponent contracte de serveis.

2.6.3

Projecció exterior

EMTA

L'European Metropolitan Transport Authorities (EMTA) agrupa 33 diferents organismes europeus responsables del transport públic. Té com a objectiu millorar la gestió de la mobilitat i la qualitat dels serveis de transport públic en l'entorn urbà de les ciutats europees associades.

Durant el 2005 s'han iniciat dos grups de treball, sobre e-ticketing i sobre gestió de la qualitat, en els quals participa l'ATM. Edita la publicació periòdica EMTA News.

Projectes europeus

Dins la Candidatura Civitas el projecte Miracles agrupa quatre ciutats: Roma, Barcelona, Winchester i Cork, les quals es comprometen a dur a terme un seguit de mesures de mobilitat que contribueixin a fer-les més sostenibles. Va començar al febrer de 2002 i la seva finalització es preveu al març de 2006. En el decurs del 2005 s'ha fet èmfasi en l'avaluació dels resultats, en la presentació de memòries i informes i en les tasques de difusió de l'obra feta.



El projecte Avatars té per objecte la modelització de moviments de grups humans en espais tancats, com són les estacions de metro o de tren o els intercanviadors. Té una durada de dos anys i mig i el lidera la Universitat de Greenwich.

L'ATM hi participa, juntament amb FGC, amb l'objectiu d'analitzar la idoneïtat del disseny físic de l'intercanviador central a la plaça de Catalunya, que consta al PDI i que ha de permetre la connexió de 4 línies de FMB, la terminal de FGC i Renfe.

Observatorio de la Movilidad

El Observatorio de la Movilidad és un grup de treball creat pels Ministeris de Medi Ambient i de Foment, que aplega les diverses autoritats del transport espanyoles. Constitueix un grup de discussió i organitza seminaris sobre temes d'interès per als participants; edita anualment el Observatorio de la Movilidad.

Capítol 1 Presentació del consorci

Capítol 2 Actuació de l'exercici 2005

Capítol 3 Estadístiques del sistema

Capítol 4 Informe d'auditoria

Capítol 5 Pressupost 2006





Estadístiques del sistema



TransMet XIFRES 2005

Dades bàsiques. Any 2005

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehide-km (milions)	Viatges (milions)	△ 05-04 (%)	Recaptació (M€)
FMB (metro)	6	86,6	65,0	345,3	0,6	162,96
FGC (1a Corona)	2	24,0	11,4	41,9	-2,4	15,90
Renfe Rodalies (1a Corona)	4	94,0	nd	20,7	8,7	nd
Tramvia metropolità	4	18,8	1,6	13,0	69,6	5,62
TB (autobusos)	104	879,7	41,0	205,0	0,0	98,24
Resta autobusos EMT	81	2.068,0	22,9	61,7	3,5	30,70
Total 1a Corona STI	201	3.171,0	141,8	687,6	1,5	313,41
Resta FGC	2	119,0	16,8	33,1	0,4	32,78
Resta Renfe Rodalies (*)	4	349,8	67,4	101,9	7,4	113,51
Autobusos Generalitat	298	4.910,0	26,6	27,2	3,4	25,76
Altres autobusos urbans	110	1.370,6	10,7	37,0	3,6	18,54
Total resta STI	408	6.750,2	121,5	199,2	4,9	190,59
TOTAL	609	9.921,3	263,3	886,7	2,1	504,00

(*) Les dades de recaptació de Renfe Rodalies són del total STI

nd (no disponible)

Resum transport ferroviari

	Vehide-km (milions)	Viatges (milions)	△ 05-04 (%)	Recaptació (M€)
Metro	65,0	345,3	0,6	162,96
FGC	28,2	75,0	-1,2	48,68
Renfe Rodalies	67,4	122,6	7,6	113,51
Tramvia metropolità	1,6	13,0	69,6	5,62
Total transport ferroviari	162,2	555,9	2,8	330,76

Resum transport en autobús

	Vehide-km (milions)	Viatges (milions)	△ 05-04 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT	63,9	266,6	0,7	128,93
Transport interurbà	26,6	27,2	3,4	25,76
T. urbà competència municipal	10,7	37,0	3,6	18,54
Total transport en autobús	101,2	330,8	1,1	173,23

Transport ferroviari

Primera Corona STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Vehide-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
Metro							
Línia 1		20,7	30	15,7	16	68,6	
Línia 2		12,4	17	9,5	16	58,3	
Línia 3		16,6	24	13,8	18	99,6	
Línia 4		17,2	22	12,5	15	51,3	
Línia 5		16,6	23	13,0	21	66,6	
Línia 11		2,3	5	0,4	9	0,8	
Telefèric (*)		0,8	2				
Total	6	86,6	123	65,0	95	345,3	162,96
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	7,2	30	30,9	11,70
Línia Llobregat-Anoia		12,0	10	4,2	11	11,1	4,20
Total	2	24,0	28	11,4	41	41,9	15,90
Renfe Rodalies							
R-1		29,1	8	nd	10	5,8	
R-2		35,1	10	nd	14	6,6	
R-3		3,3	6	nd	2	1,5	
R-4		26,5	4	nd	13	6,3	
R-7				nd	4	0,6	
Total	5	94,0	28		39	20,7	nd
Tramvia metropolità							
Trambaix	3	12,3	25	1,2	12	10,2	4,49
Trambesòs	1	6,5	14	0,4	8	2,8	1,13
Total	4	18,8	39	1,6	20	13,0	5,62
Total 1a Corona STI	17	223,4	218	77,9	195	420,9	184,47

Resta STI	Línia	Longitud xarxa (km)	Estacions	Vehide-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	14	9,2	20	26,0	23,55
Línia Llobregat-Anoia		87,0	30	7,6	7	7,1	9,20
Funicular de Gelida		0,9	3	0,0		0,1	0,03
Total	2	119,9	47	16,8	27	33,1	32,78
Renfe Rodalies (**)							
R-1		61,8	16	18,7	10	28,4	
R-2		94,8	20	20,4	14	32,3	
R-3		56,4	12	5,8	2	7,5	
R-4		119,0	27	20,5	13	30,9	
R-7		17,8	3	2,1	4	2,8	
Total	5	349,8	78	67,4	43	101,9	113,51
Total Resta STI	7	469,7	125	84,2	70	135,0	146,29

(*) Telefèric de Montjuïc fóra de servei des de l'octubre de 2004

(**) Les dades de recaptació de Renfe Rodalies són del total STI

Total sistema ferroviari	Línia	Longitud xarxa (km)	Estacions	Vehide-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
Total	17	693,1	343	162,2	265	555,9	330,76

Transport en autobús. Primera Corona

	Vehicle-km (milions)	Viatges (milions)	△ 05-04 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT				
Transports de Barcelona, SA	41,0	205,0	0,0	98,24
Authosa	0,3	2,1	-1,5	0,66
Mohn, SL	6,1	11,6	7,6	5,26
Oliveras, SA	2,2	5,9	5,0	2,24
Rosanbus, SL	2,3	7,6	7,0	2,98
TCC (SA, SL)	1,6	2,6	1,9	6,91
Tusgsal	9,6	30,4	1,1	12,18
Soler i Sauret, SA	0,5	1,1	5,0	0,36
Transports Lydia, SL	0,3	0,4	7,9	0,12
Total 1a Corona STI	63,9	266,6	0,73	128,93

Transport en autobús. Interurbà

	Vehicle-km (milions)	Viatges (milions)	△ 05-04 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà				
Autocars R.Font, SA	0,7	0,9	0,6	0,69
Barcelona Bus, SL	0,6	0,2	-0,4	0,25
Cingles Bus, SA	1,2	1,1	4,6	0,96
CRA La Hispania, SA	1,3	1,5	17,8	1,16
Empresa Casas, SA	3,0	2,7	3,7	2,82
Empresa Sagalés, SA	2,4	2,6	5,1	2,44
Empresa Plana, SL	0,7	1,2	1,5	1,05
FYTSA	2,3	2,6	9,7	2,77
LA Hispano Igualadina, SA	2,9	1,6	4,1	2,74
La Vallesana, SA	1,0	1,0	5,7	0,74
Sarbus (Martí i Renom, SA)	3,6	4,9	-2,3	3,91
Soler i Sauret, SA	2,0	3,2	4,2	2,47
Altres (15)	4,9	3,7	3,5	3,77
Total Transport interurbà	26,6	27,2	3,39	25,76

Transport en autobús. Urbà de competència municipal

	Vehicle-km (milions)	Viatges (milions)	△ 05-04 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans				
Autobusos de Granollers	0,2	1,0	9,8	0,68
CTSA-Mataró Bus	1,1	5,0	0,7	2,49
Transports Públics, SA (Rubí)	0,6	1,4	-3,3	0,62
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	2,9	13,0	0,5	6,25
Sarbus+Saíz (Sant Cugat)	0,9	1,0	-5,8	0,32
TMESA (Terrassa)	2,5	10,3	-0,9	5,73
TCC (Vilanova i la Geltrú)	0,4	0,7	2,6	0,43
Altres (15)	2,1	4,5	39,6	2,03
Total Transport urbà	10,7	37,0	3,63	18,54

3.2

ESTUDIS I ENQUESTES

3.2.1

Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2006 (EMQ'06)

Durant el 2005 s'han portat a terme els treballs previs a la realització de l'EMQ'06. L'objectiu de l'enquesta és conèixer les característiques de la mobilitat quotidiana dels ciutadans amb un nivell de detall suficient per poder modelitzar els seus patrons bàsics i poder preveure el comportament de la demanda de desplaçaments. Al mateix temps es pretén obtenir informació relativa a l'opinió que tenen els ciutadans sobre diversos aspectes de la mobilitat. La periodicitat de l'enquesta EMQ és quinquenal. En l'àmbit d'actuació de l'ATM s'han fet ja dues edicions de l'EMQ, en els anys 1996 i 2001. En aquesta tercera edició l'ATM i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya realitzaran conjuntament l'EMQ'06 per a tot Catalunya. L'operació tindrà la consideració d'estadística oficial.

El volum d'enquestes serà de 100.000, distribuïdes territorialment per vegueries, amb significació a nivell de comarca. L'enquesta serà telefònica i el treball de camp es repartirà temporalment en dues onades, una primera onada a la primavera i una segona a la tardor.

El qüestionari tractarà els apartats següents:

- Els desplaçaments realitzats el dia anterior amb detall de l'origen i la destinació de cada desplaçament, el motiu, el mitjà o mitjans de transport, l'hora, el títol de transport, el lloc d'aparcament...
- Les dades personals i socioeconòmiques de la persona entrevistada.
- L'opinió dels ciutadans i ciutadanes sobre diversos aspectes de la mobilitat: preferència de modes, despeses ...

L'univers de l'enquesta l'integraran les persones físiques, de quatre o més anys d'edat, residents a Catalunya. En el cas dels menors d'edats entre quatre i dotze anys l'entrevista no serà realitzada al menor, sinó que es farà a una persona adulta de proximitat.

En el mes de desembre l'ATM va convocar un concurs per a realitzar el treball de camp en l'àmbit de la regió metropolitana consistent en 40.000 enquestes telefòniques. Així mateix el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, per a la resta d'àmbits de Catalunya, va convocar un concurs per a realitzar el treball de camp consistent en 60.000 enquestes.

3.2.2

Enquesta origen-destinació a Renfe Rodalies

La integració dels serveis de Renfe Rodalies al Sistema Tarifari Integrat va generar l'establiment d'una compensació anual en base a l'ús de títols integrats que fessin els viatgers de la xarxa de rodalies. Per aquest motiu es va haver de caracteritzar la demanda a través de la matriu origen-destinació de tots els desplaçaments fets als serveis de Renfe Rodalies.

L'any 2005 s'ha repetit l'estudi (el primer s'havia fet l'any 2002) per tal d'actualitzar les dades de la matriu origen – destinació. El procediment ha estat el d'enquesta personal als viatgers de Renfe Rodalies, en dia feiner del mes de maig de 2005.

S'han fet 66.486 enquestes a les 4 línies de la xarxa de Renfe Rodalies. La línia R7 (L'Hospitalet-Cerdanyola-Martorell) es va inaugurar en els dies d'enquesta i no ha estat objecte de l'estudi.

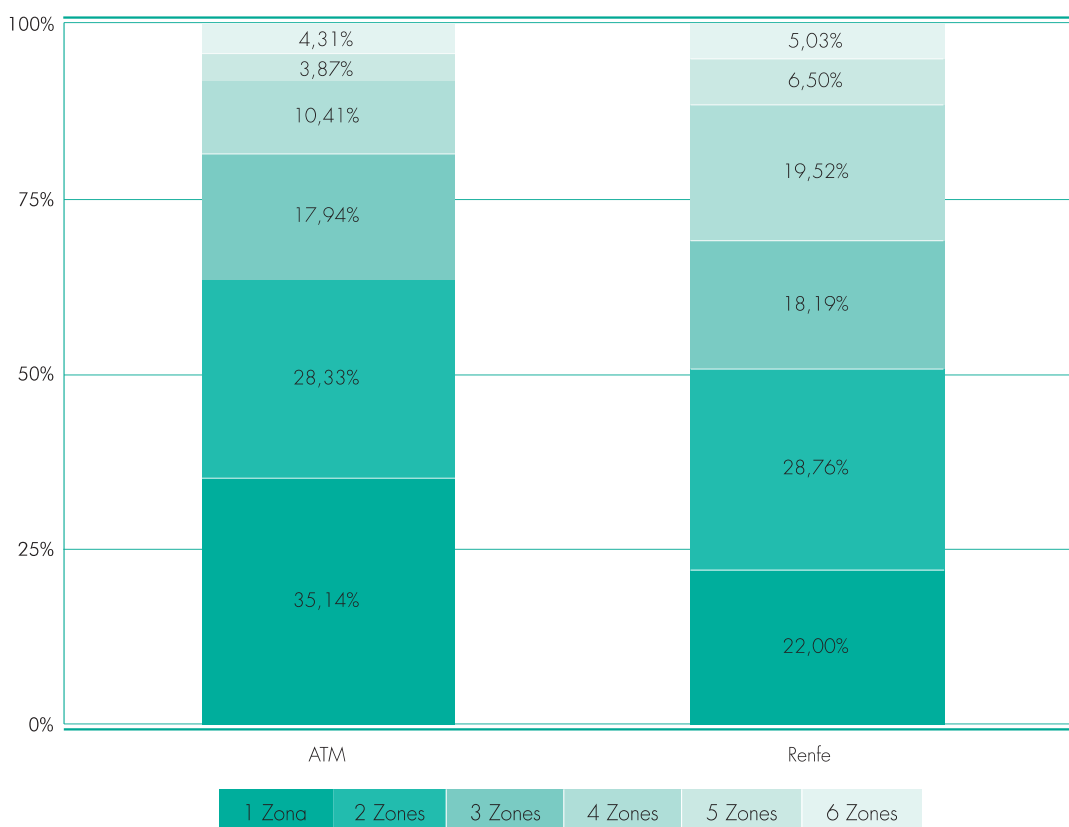
En un dia feiner tipus la demanda en origen del servei de Renfe Rodalies és de més de 356.000 viatges, amb un gran pes dels viatges des de la primera corona, pes més acusat en el cas de la zonificació ATM (58%) que en el cas de la de Renfe (49%).

Distribució de la demanda en dia feiner segons la zona tarifària d'origen. Any 2005

ZONES	mapa ATM		mapa Renfe	
	Viatges	%	Viatges	%
Zona 1	205.627	57,71	174.042	48,84
Zona 2	61.213	17,18	59.622	16,73
Zona 3	44.744	12,56	41.884	11,75
Zona 4	26.859	7,54	50.725	14,24
Zona 5	9.533	2,68	18.993	5,33
Zona 6	7.270	2,04	9.981	2,80
C3 Nord (7)	1.087	0,31	1.087	0,31
Total	356.334	100,00	356.334	100,00

Pel que fa al nombre de salts de zona, els criteris de tarifació de l'ATM condueixen a un major còmput de salts d'1 sola zona que els criteris de tarifació de Renfe.

Passos de zones segons criteris ATM i Renfe



En un dia feiner tipus la penetració dels títols ATM és superior a la dels títols propis de l'operador: un 60,5% dels viatgers viatgen amb títols integrats.

Analitzant la recurrència dels viatges s'observa una preponderància d'ús del servei de Renfe Rodalies de 2 vegades al dia, 5 dies a la setmana.

Nombre de viatges al dia en Rodalies

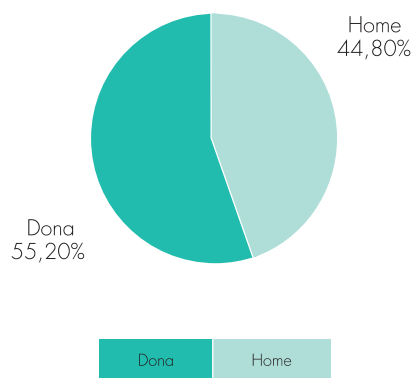
Nombre de viatges	Viatges	Passatgers	% sobre viatges	% sobre passatgers
Esporàdic	14.678	14.678	4,12	7,96
1	17.012	17.012	4,72	9,22
2	298.627	149.914	83,1	81,28
3	1.744	581	0,49	0,31
4	9.068	2.267	2,48	1,23
NC	15.204	15.204	4,30	
Total	356.334	199.656	100,00	100,00

Nombre de dies a la setmana d'ús de Rodalies

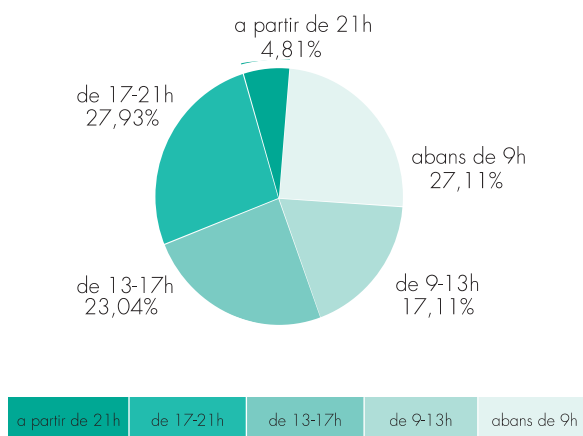
Nombre de dies	Viatges	% sobre viatges
Esporàdica	30.333	8,51
1	31.857	8,94
2	25.065	7,03
3	21.037	5,90
4	19.756	5,54
5	194.594	54,61
6	18.765	5,27
7	6.802	1,91
NC	8.124	2,28
Total	356.334	100,00

Finalment destaca un major ús del servei per part del gènere femení i una distribució horària força homogènia fins a les 9 del vespre.

Distribució de la demanda segons gènere



Distribució de la demanda segons període horari d'inici del viatge



3.2.3 Enquesta de Mobilitat En dia Feiner de l'any 2005 (EMEF'05)

A fi d'aprofundir en el coneixement dels patrons de mobilitat dels ciutadans de la regió de Barcelona l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van encarregar a l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona l'execució de l'enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF'2005), sent aquesta la seva tercera edició. L'EMEF complementa la informació de periodicitat quinquennal que proporciona l'enquesta de mobilitat quotidiana EMQ.

L'univers estudiat el constitueixen els residents a la regió metropolitana de Barcelona (RMB) de 16 anys o més. En el període d'estudi la població era de 3,98 milions de residents.

L'objectiu de la recerca és l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner. Per aquest motiu es recull la informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia laborable (de dilluns a divendres no festius).

Els residents a l'àmbit d'estudi es classifiquen en dues tipologies segons les seves pautes de mobilitat: població general i professionals de la mobilitat (transportistes, missatgers, taxistes ...). A més, dins de la població general s'estableix una segona distinció: població general sense mobilitat i població general amb mobilitat.

D'aquesta manera els tres perfils bàsics que es defineixen van des de l'absència de mobilitat fins al grau màxim de mobilitat, distribuint-se la població de la manera següent: 86,6% de població general amb mobilitat, 11,2% de població general sense mobilitat i 2,2% de professionals de la mobilitat.

Els individus sense mobilitat són els que no han fet cap desplaçament el darrer dia feiner. En contraposició, els professionals de la mobilitat es caracteritzen pel fet que l'acció de desplaçar-se constitueix un element essencial en la seva ocupació.

Distribució de la població i dels desplaçaments segons perfils bàsics de mobilitat

	INDIVIDUS		DESPLAÇAMENTS		Mitjana desplaçaments
	Freqüència	%	Freqüència	%	
Pob. general sense mobilitat	446.174	11,2	0	0,0	0,00
Pob. general amb mobilitat	3.451.447	86,6	12.099.116	89,3	3,51
Professionals de la mobilitat	87.096	2,2	1.442.549	10,7	16,56
Total	3.984.717	100,0	13.541.665	100,0	3,40

En un dia feiner, els residents a la RMB majors de 16 anys o més realitzen 13,5 milions de desplaçaments. Tenint en compte la població estudiada (3,98 milions de residents) s'obté una mitjana de 3,4 desplaçaments diaris per persona.

Les pautes de desplaçament dels professionals (elevat grau de mobilitat, motiu dels desplaçaments, ús intensiu del vehicle privat) tenen una gran incidència en l'escenari global de la mobilitat. Malgrat representar només el 2,2% de la població fan el 10,7% dels desplaçaments, i presenten unes característiques molt més homogènies que els desplaçaments de la població general mòbil.

La taula següent mostra els principals resultats comparats d'aquests dos grups.

Pautes de desplaçament segons perfils bàsics de mobilitat a la RMB

	Població general mòbil	Professionals
Nombre	La mitjana de desplaçaments en dia feiner és de 3,5	La mitjana de desplaçaments en dia feiner és de 16,6
Motius	Predomini dels motius altres (31,3%) que el treball o l'estudi (23,8%). Tornada a casa: 44,9% dels desplaçaments	La pràctica totalitat dels seus desplaçaments són per motiu treball
Mitjans	Ús predominant del vehicle privat (41,3%), seguit del mode a peu (34,2%) i del transport públic (24,5%)	Realitzen el 92,9% dels seus desplaçaments en vehicle privat

Les dades que es presenten a continuació fan referència només a la població general (amb o sense mobilitat). Per motius estrictament metodològics cal excloure els professionals per poder fer una anàlisi de major profunditat.

La població general fa 12,1 milions de desplaçaments en un dia feiner. En considerar els 3,90 milions d'individus que constitueixen aquest grup, s'obté una mitjana de 3,1 desplaçaments diaris per persona (amb o sense mobilitat).

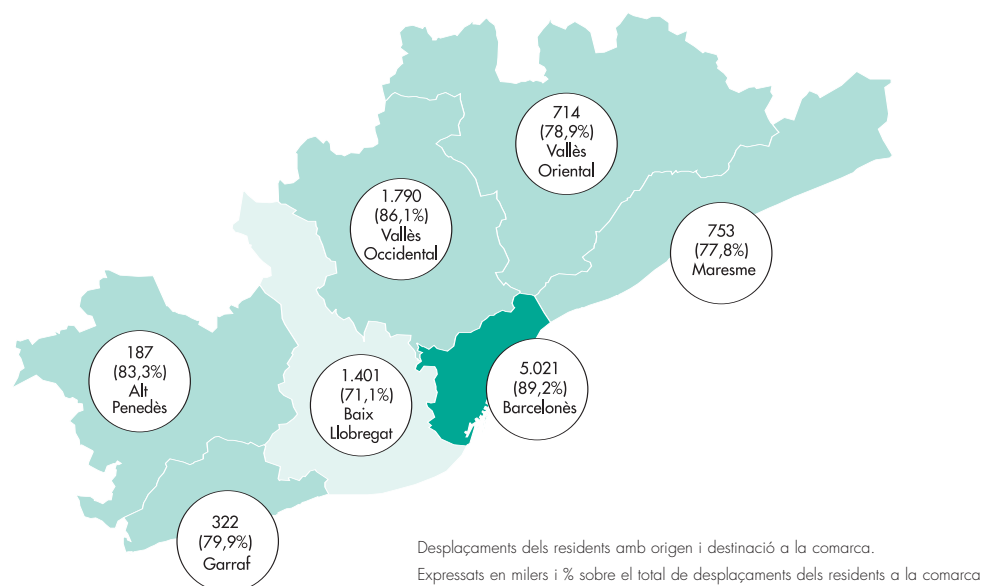
Considerant els 12,1 milions de desplaçaments realitzats per la població general i adoptant la perspectiva comarca, aquests poden ser classificats en tres grans tipus de fluxos:

- Intracomarcals: 10,2 milions (84,6%)
- Intercomarcals: 1,7 milions (13,8%)
- Exteriors: 0,2 milions (1,8%)

L'àmbit d'estudi es caracteritza per la seva elevada autocontenció global: el 99,3% dels desplaçaments es realitzen dins dels límits de la RMB.

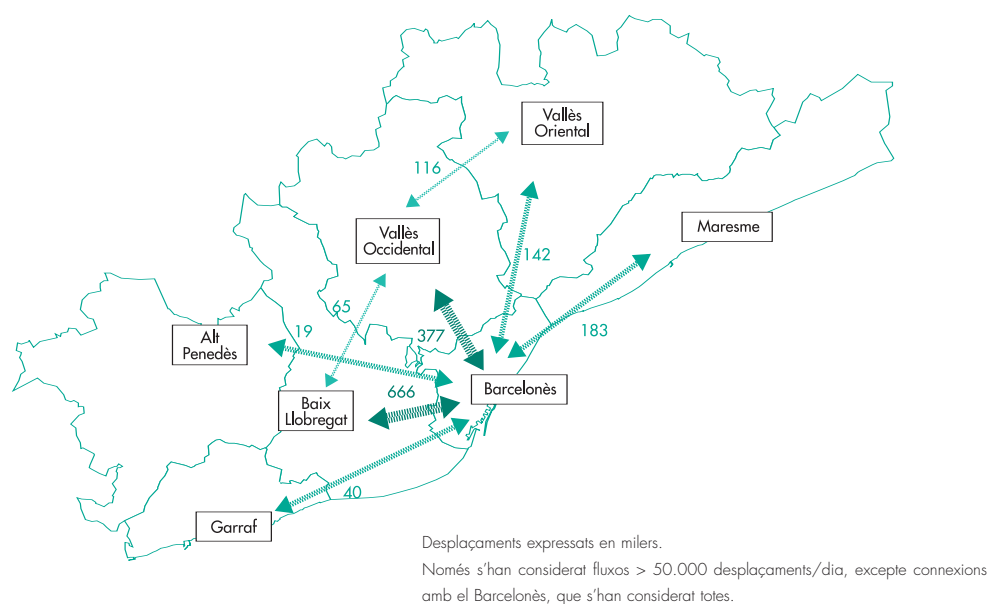
Tanmateix, s'observen variacions en l'autocontenció dels diferents àmbits interns de la RMB: la comarca que presenta una major autocontenció és el Barcelonès (89,2%) i la que presenta un grau més reduït és el Baix Llobregat (71,1%).

Autocontenció per comarca de residència



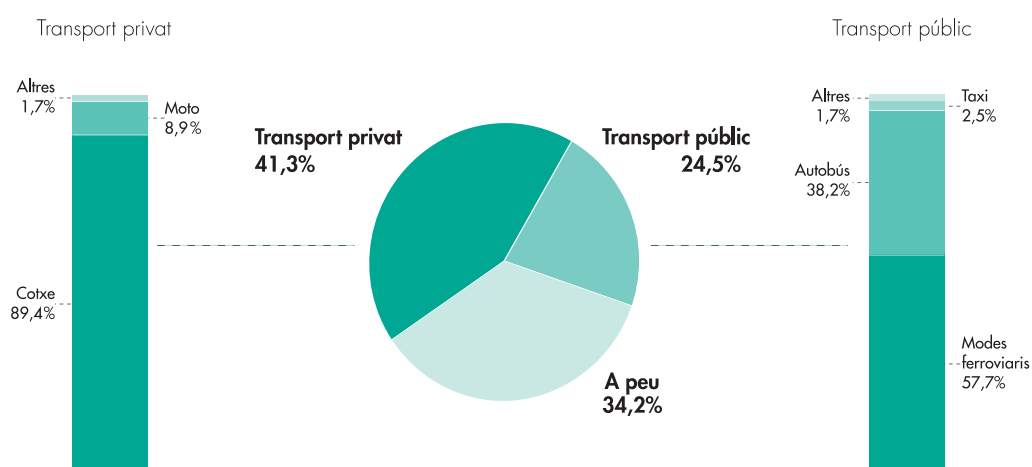
Dels desplaçaments intercomarcals que es realitzen a la RMB, el 82,1% tenen el Barcelonès com a origen o destinació, fet que evidencia el caràcter radial dels fluxos dintre de la regió d'estudi. Tot i així, el Baix Llobregat i el Vallès Occidental també exerceixen un cert rol de polaritat dintre de la RMB.

Principals desplaçaments intercomarcals



En analitzar la distribució modal del conjunt de desplaçaments, s'observa com el vehicle privat és el mode de transport predominant (41,3%), seguit del mode a peu (34,2%) i del transport públic (24,5%). En un dia feiner, la població general fa 5,0 milions de desplaçaments en vehicle privat i 3,0 milions de desplaçaments en transport públic. Per tant, el 62,5% dels desplaçaments mecanitzats s'efectuen en modes privats de transport.

Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Població general



La major part dels desplaçaments en vehicle privat es realitzen en cotxe (89,4%). L'ús d'aquest mode de transport tendeix a ser com a conductor del vehicle. Es detecta un índex d'ocupació per vehicle molt reduït (1,18 individus de mitjana). La major part dels desplaçaments en transport públic es realitzen en modes ferroviaris (57,7%). Analitzant l'ús dels modes de transport públic de forma desagregada, s'observa com el metro i l'autobús són els modes més emprats.

Repartiment modal i quotes de mercat

	Freqüència	%
A peu	4.015.600	33,2
Bicicleta	117.775	1,0
Total a peu	4.133.375	34,2
Bus	1.132.858	9,4
Metro	1.076.212	8,9
Tramvia	44.640	0,4
FGC	232.127	1,9
Renfe	359.894	3,0
Altres modes col·lectius	49.552	0,4
Taxi	73.409	0,6
Total transport públic	2.968.692	24,5
Cotxe conductor	3.792.301	31,3
Cotxe acompanyant	676.641	5,6
Moto conductor	423.360	3,5
Moto acompanyant	21.027	0,2
Altres privats	83.719	0,7
Total vehicle privat	4.997.048	41,3
Total	12.099.115	100,0

Un dels elements que més intensament condiciona la distribució modal és el factor territorial. Mentre entre els residents al Barcelonès predomina l'ús del transport públic a la resta de comarques l'ús del vehicle privat per desplaçar-se esdevé majoritari.

En analitzar el repartiment modal per comarca de residència s'observa com la comarca on el transport públic presenta una quota de mercat més elevada és el Barcelonès (36,9%). No obstant, s'observen importants diferències internes segons l'àmbit concret de residència: Barcelona (39,1%) i resta del Barcelonès (30,7%).

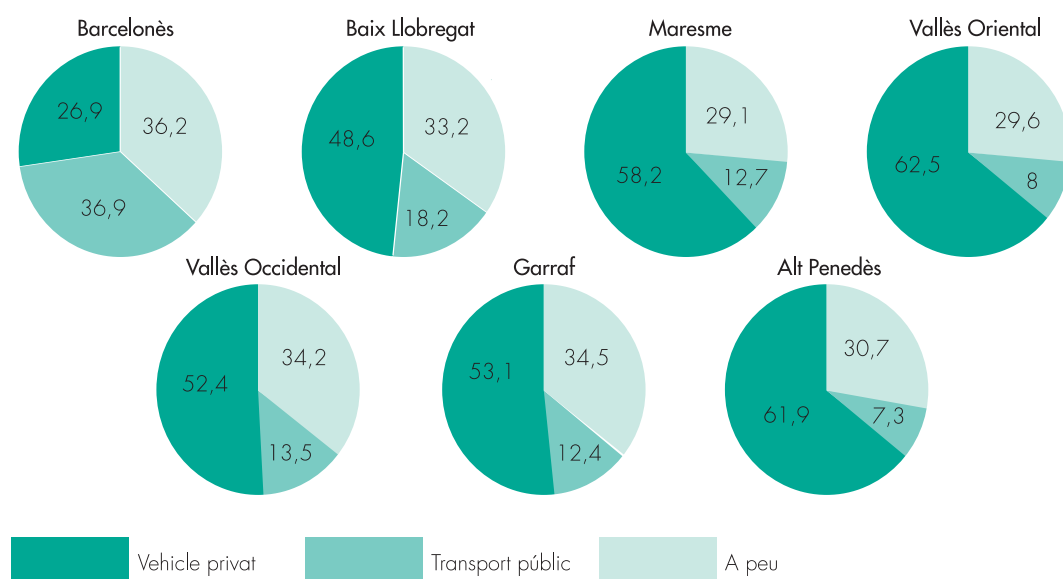
Distribució dels desplaçaments segons mitjà principal de transport i àmbit de residència. Població general

	Barcelona	Reste Primera Corona	Total Primera Corona	Reste RMB	Total RMB
A peu	1.509.690	1.068.567	2.578.257	1.555.119	4.133.376
Transport públic	1.633.117	774.647	2.407.764	560.928	2.968.692
Vehicle privat	1.036.263	1.173.884	2.210.147	2.786.902	4.997.049
Total	4.179.070	3.017.098	7.196.168	4.902.949	12.099.117
A peu (%)	36,1	35,4	35,8	31,7	34,2
Transport públic (%)	39,1	25,7	33,5	11,4	24,5
Vehicle privat (%)	24,8	38,9	30,7	56,8	41,3
Total (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Excepte al Barcelonès, a la resta de comarques el vehicle privat assumeix un paper clarament predominant. Els residents al Vallès Oriental (62,5%), a l'Alt Penedès (61,9%) i al Maresme (58,2%) són els que utilitzen en major mesura aquesta modalitat de transport.

El mode a peu és el que presenta un ús més estable pels residents a les diverses comarques de la RMB. En línies generals, assoleix al voltant d'una tercera part del total de desplaçaments realitzats.

Repartiment modal per comarca de residència (%)



El motiu dels desplaçaments es reparteix entre treball i estudis (23,8%), compres, oci, esport... (31,3%), i tornada a casa (44,9%). La important proporció assolida per aquest darrer tipus de desplaçament evidencia la tendència pendular de la mobilitat: la major part dels desplaçaments tenen l'origen o la destinació al propi domicili.

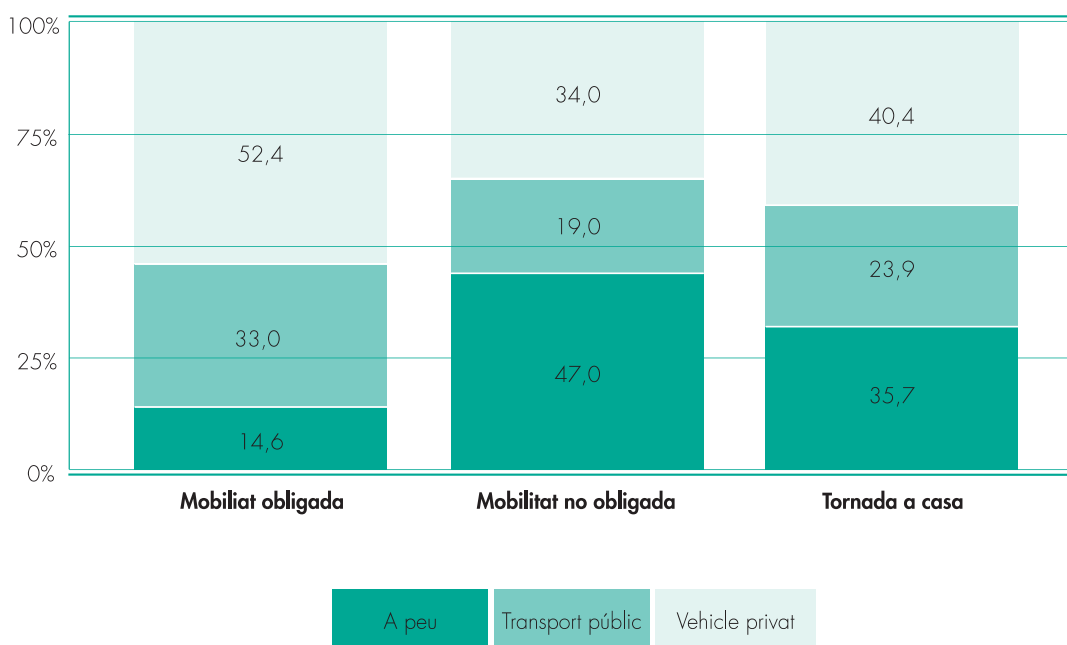
Distribució dels desplaçaments segons motiu

	Freqüència	%
Treball	2.400.903	19,8
Estudis	487.347	4,0
Total mobilitat obligada	2.888.250	23,8
Compres quotidianes	677.093	5,6
Compres no quotidianes	153.253	1,3
Metge/hospital	279.392	2,3
Visita amic/familiar	383.715	3,2
Acompanyar persones	710.660	5,9
Gestions personals	466.358	3,9
Oci/diversió	580.889	4,8
Dinar/sopar/bar/restaurant (no oci)	66.542	0,5
Sense destinació fixa, passejar	430.157	3,6
Segona residència	25.870	0,2
Total mobilitat no obligada	3.773.929	31,3
Tornada a casa	5.436.937	44,9
Total	12.099.116	100,00

Malgrat que els desplaçaments per mobilitat obligada (treball i estudis) s'analitzen conjuntament per les seves característiques comunes (regularitat, repetició i concentració en marcs temporals similars), presenten importants diferències en relació a l'ús dels modes de transport: el 57,4% dels desplaçaments per treball es realitzen en vehicle privat mentre que el 47,1% dels desplaçaments per estudis es fan en transport públic.

Quan el desplaçament respon a altres motius (mobilitat no obligada), l'ús del mode a peu esdevé majoritari (47,0%). L'alta quota de l'anar a peu en desplaçaments no obligats indica que aquests desplaçaments es fan en un entorn proper.

Repartiment modal en els desplaçaments segons motius (%)



L'anàlisi de la mobilitat s'ha estructurat a partir de les variables de gènere, edat i activitat. D'aquestes, la variable activitat és la que presenta una major incidència en els hàbits de desplaçament, malgrat que totes tres estan fortament interrelacionades.

Mitjana dels desplaçaments de la població general segons gènere, edat i activitat

	Total població general	Població general mòbil
Home	3,15	3,45
Dona	3,06	3,56
De 16 a 29 anys	3,31	3,59
De 30 a 64 anys	3,29	3,60
Majors de 64 anys	2,32	3,05
Estudiant	3,29	3,55
Tasques de la llar	2,99	3,61
Jubilat/pensionista	2,44	3,15
Ocupat	3,35	3,57
Aturat	3,30	3,85
Total	3,10	3,51

Els homes es desplacen majoritàriament en vehicle privat (50,4%) i per motius relacionats amb el treball o l'estudi (28,0%). Entre les dones es registra un ús més equilibrat dels mitjans de transport, i els seus desplaçaments responen a un ventall més ampli de motivacions.

Distribució dels desplaçaments de la població general segons gènere i mitjà principal de transport (%)

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	29,2	20,4	50,4	100,0
Dones	38,8	28,4	32,8	100,0
Total	34,2	24,5	41,3	100,0

A mesura que avança l'edat es redueix el nombre de desplaçaments dels individus: els més joves en fan 3,3 diaris i els més grans en fan 2,3. També a mesura que s'incrementa l'edat es redueix el pes dels motius relacionats amb el treball o els estudis.

Els més joves són el grup que més utilitza el transport públic (31,5%). L'ús del vehicle privat predomina en el grup d'edat mitjana (46,9%), mentre que els més grans es desplacen majoritàriament a peu (60,1%).

**Distribució dels desplaçaments de la població general
segons grups d'edat i mitjà principal de transport (%)**

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	25,3	31,5	43,3	100,0
30 a 64 anys	31,5	21,6	46,9	100,0
Majors de 64 anys	60,1	24,6	15,2	100,0
Total	34,2	24,5	41,3	100,0

Els ocupats, els aturats i els estudiants són els grups que presenten un major nombre de desplaçaments diaris.

El mode transport públic predomina entre els estudiants (39,3%), mentre el vehicle privat és el mode usat majoritàriament per les persones ocupades (54,4%). Les persones dedicades a les tasques de la llar, les jubilades i les persones en atur són les qui més es desplacen a peu (61,0%, 57,7% i 43,9% respectivament).

**Distribució dels desplaçaments de la població general
segons activitat i mitjà principal de transport (%)**

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	Total
Estudiants	30,8	39,3	29,9	100,0
Tasques de la llar	61,0	17,3	21,7	100,0
Jubilats	57,7	24,1	18,2	100,0
Ocupats	22,0	23,6	54,4	100,0
Aturats	43,9	17,8	38,3	100,0
Total	34,2	24,5	41,3	100,0

Capítol 1 Presentació del consorci

Capítol 2 Actuació de l'exercici 2005

Capítol 3 Estadístiques del sistema

Capítol 4 Informe d'auditoria

Capítol 5 Pressupost 2006





Informe d'auditoria





**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ,
CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL
SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT
PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (ATM)**

**Informe d'auditoria dels Estats i Comptes Anuals
de l'exercici 2005**

Març 2006



Balmes 89-91, 2n. 4a.
Tel. 933199622 – Fax 933101739
08008 Barcelona

Julían Hernández, 8, 1a. A
Tel. 913882180 – Fax 917599612
28043 Madrid

Barcelona, 3, 2n. 1a.
Tel. 972201959 – Fax 972220920
17001 Girona

INFORME D'AUDITORIA DELS ESTATS I COMPTES ANUALS

Al Consell d'Administració de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA

- 1 - Hem auditat els estats i comptes anuals de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM), que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2005, el compte de resultats, la liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de l'ATM. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats estats i comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels estats i comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació global, dels principis comptables aplicats en l'àmbit de les administracions públiques i de les estimacions realitzades.
- 2 - Els administradors de l'ATM presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de resultats i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2005, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als estats i comptes anuals de l'exercici 2005. Amb data 30 de març de 2005 vàrem emetre el nostre informe d'auditoria sobre els estats i comptes anuals de l'exercici 2004, en el qual vàrem expressar una opinió favorable amb una incertesa.
- 3 - Tal i com s'esmenta en la Nota 13.1 de la memòria que s'adjunta, actualment es troben pendents de concretar les aportacions addicionals que l'ATM hauria de rebre de la Generalitat de Catalunya per finançar els imports no coberts fins ara relatius a les inversions del Tramvia Glòries-Besòs. En espera de les negociacions en curs per assolir el finançament necessari i de la determinació dels imports definitius a liquidar al concessionari del Tramvia, l'ATM no ha comptabilitzat al 31 de desembre de 2005 cap import a pagar per aquest concepte.
- 4 - En la nostra opinió, llevat de l'efecte dels ajustaments que poguessin ser necessaris si es conegués el desenllaç final de la incertesa descrita en el paràgraf anterior, els estats i comptes anuals de l'exercici 2005 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'ATM al 31 de desembre de 2005, dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i en la liquidació de pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequada, de conformitat amb els principis i normes de comptabilitat per a les administracions públiques, que mantenen uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

Barcelona, 28 de març de 2006

GABINET TÈCNIC
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A.


Enric Ribas i Miràngels
Soci – Auditor de Comptes

COL·LEGI
DE CENSORS JURATS
DE COMPTES
DE CATALUNYA

Balneari Tècnic
de Auditoria i
Consultoria, S. A.

Membre excoart:

GABINETE TÉCNICO DE
AUDITORIA Y CONSULTORIA, S.A.

Any 2006 Núm. CC000091
CÓPIA GRATUÏTA

Aquest informe està subjecte a
la taxa aplicable establerta a la
Llei 44/2002 de 22 de novembre.



ESTATS I COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI 2005





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2005 I 31-12-2004

ACTIU		
	2.005	2.004
IMMOBILITZAT MATERIAL	4.442.141,99	5.036.897,56
CONSTRUCCIONS	309.881,96	309.881,96
MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I ESTRIS	80.511,71	55.228,98
MOBILIARI	89.478,55	89.478,55
EQUIPS PER A PROCESSOS D'INFORMACIÓ	550.339,69	398.675,45
INSTAL·LACIONS COMPLEXES ESPECIALITZADES	6.801.571,45	6.774.791,45
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-3.389.641,37	-2.582.158,83
IMMOBILITZAT IMMATERIAL	98.595,40	435.758,46
SOFTWARE	1.246.157,37	1.246.157,37
ALTRE IMMOBILITZAT IMMATERIAL	22.926,81	22.926,81
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-1.170.488,78	-833.325,72
INVERSIONS INFR. I BENS US GENERAL	3.594.713,35	3.532.252,35
INFRAESTRUCTURA I BENS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	3.594.713,35	3.532.252,35
IMMOBILITZAT FINANCER	194.925.460,00	30.000,00
ACCIONS SENSE COTITZACIÓ OFICIAL	30.000,00	30.000,00
INGRESSOS DIFERITS A LLARG TERMINI	194.895.460,00	0,00
DEUTORS	22.960.154,06	127.037.609,04
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOST CORRENT	15.853.401,05	126.967.777,22
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOSTOS TANCATS	16.400,88	16.400,00
HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER IVA	7.050.189,52	0,00
ALTRES DEUTORS NO PRESSUPOSTARIS	40.152,61	33.431,82
COMPTES FINANCERS	92.036.972,79	135.989.882,65
FIANCES A CURT TERMINI	21.189,03	21.189,03
LLIURAMENT EN EXECUCIÓ D'OPERACIONS	0,00	134.902.615,13
BANCOS I INSTITUCIONS DE CRÉDIT. COMPTES OPERATIU	92.015.783,76	1.066.078,49
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ	4.978.262,26	2.693.794,93
INGRESSOS DIFERITS	4.978.262,26	2.693.794,93
RESULTAT DE L'EXERCICI		
TOTAL ACTIU	323.036.299,85	274.756.194,99
COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI	861.052,39	175.489,07
PRESSUPOST DE DESPESES D'EXERCICIS FUTURS	861.052,39	175.489,07
COMPTES D'ORDRE	43.631.418,58	32.864.558,68
AVALS REBUTS	43.631.418,58	32.864.558,68

El Director General,

El Cap d'Administració,





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2005 I 31-12-2004

PASSIU		
	2.005	2.004
PATRIMONI I RESERVES	6.687.387,99	5.623.106,80
PATRIMONI	6.687.387,99	5.623.106,80
SUBVENCIONS DE CAPITAL	7.586.011,18	8.156.168,54
DEL SECTOR ESTATAL	7.347.766,54	7.854.132,25
DE COMUNITATS AUTÒNOMES	238.244,64	302.036,29
DEUTES A LLARG TERMINI	194.895.000,28	0,00
PRESTECES A LLARG TERMINI FORA SECTOR PÚBLIC	194.895.000,28	
DEUTES A CURT TERMINI	83.858.276,29	245.418.544,97
CREDITORS PER OBLIG. REC. I PAG.ORDENATS PRESS.CT	19.176.687,90	13.648.939,16
CREDITORS PER OBLIG. RECONEG. PRESS.TANCATS	4.011,58	0,00
CREDITORS PER PAGAMENTS ORDENATS. PRESS.CT	58.100.706,73	60.757.846,02
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER CONCEP. FISCALS	27.353,64	20.173,85
SEGURETAT SOCIAL, CREDITORA	4.412,13	4.032,90
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER IVA	0,00	375.903,45
ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	287.594,27	162.339.719,37
FIANCES A CURT TERMINI	29.496,78	53.746,11
OPERADORS PER INTEGRACIÓ TARIFÀRIA	6.228.013,26	8.218.184,11
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ	28.492.223,22	14.494.093,49
DESPESES DIFERIDES	6.893.372,31	4.421.984,55
INGRESSOS AVANÇATS	21.598.850,91	10.072.108,94
RESULTAT DE L'EXERCICI	1.517.400,89	1.064.281,19
TOTAL PASSIU	323.036.299,85	274.756.194,99
COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI	88.701,73	175.469,07
DESPESES COMPROMESSES D'EXERCICIS POSTERIORIS	88.701,73	175.469,07
COMPTES D'ORDRE	43.631.418,58	32.864.558,68
AVALISTES	43.631.418,58	32.864.558,68

El Director General,

El Cap d'Administració




AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ
COMPTES DE RESULTATS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2005 I 31-12-2004

	2005	2004
INGRESSOS EXPLOTACIÓ	764.986.677,96	662.779.367,57
VENDES DE SERVEIS	340.613.400,61	316.690.289,36
D'ORGANISMES AUTONOMS ADMINISTRATIUS	344,23	374,79
TRANSFERÈNCIES DE L'ADM. GENERAL DE L'ESTAT	118.966.405,23	112.190.269,72
TRANSFERÈNCIES DE COMUNITATS AUTÒNOMES	150.554.685,19	95.186.533,84
TRANSFERÈNCIES D'ENTITATS LOCALS	120.898.882,09	101.026.107,13
TRANSFERÈNCIES DE L'EXTERIOR	107.528,78	60.825,70
ALTRES INGRESSOS	14.195,34	95.087,24
INGRESSOS PER TRANSFERÈNCIA DE COMUNITAT AUTÒNOMA	33.730.826,49	37.529.769,79
DESPESES D'EXPLOTACIÓ	758.681.442,24	658.650.933,30
SOUS I SALARIS	1.251.370,48	1.272.212,21
INDEMNITZACIONS PER RAÓ DE SERVEI	23.195,60	33.826,90
COTITZACIONS SOCIALS A CARREU DE L'ENTITAT	253.372,06	268.958,04
ALTRES DESPESES SOCIALS	44.037,63	19.460,60
TRIBUTS	-874.841,83	245.934,09
ARRENDAMENTS	148.000,86	138.251,54
REPARACIONS I CONSERVACIÓ	772.423,65	782.364,46
SUBMINISTRAMENTS	26.890,62	22.084,28
COMUNICACIONS	30.181,35	79.318,37
TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	336.606.558,45	313.840.630,07
PRIMES D'ASSEGURANCES	11.468,45	41.341,06
MATERIAL D'OFICINA	17.973,03	43.556,20
DESPESES DIVERSES	430.807,82	498.576,29
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PÚBLICS	278.126.000,00	201.111.942,66
TRANSFERÈNCIES A ENTITATS LOCALS	44.818.000,00	43.315.000,00
TRANSFERÈNCIES CORRENTS A ALTRES EMPRESES	64.578.079,81	55.813.038,72
TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL A EMPRESES PRIVADES	34.215.974,06	38.021.635,91
MARGE BRUT	6.305.235,72	4.128.434,27
INGRESSOS FINANCERS	74.547,20	51.924,68
INGRESSOS FINANCERS	74.547,20	51.924,68
DESPESES FINANCERES	4.255.159,36	2.636.633,86
INTERESSOS PRESTECOS	4.254.847,68	2.636.226,83
ALTRES DESPESES FINANCERES	311,68	407,03
RESULTAT FINANCER	-4.180.612,16	-2.584.709,18
AMORTITZACIONS I PROVISIONS	1.134.645,60	1.260.670,34
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	787.482,54	873.434,63
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	337.163,06	387.235,71
RESULTAT NET	989.977,96	283.054,75
RESULTAT EXTRAORDINARI	527.422,93	781.226,44
RESULTATS EXTRAORDINARIS	527.422,93	782.242,47
MODIFICACIÓ OBLIGACIONS PRESSUPOSTOS TANCATS	0,00	18.983,97
RESULTAT DE L'EXERCICI	1.517.400,89	1.064.281,19

El Director General,

El Cap d'Administració



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2005

RESUM DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST 2005

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
3: Taxes i altres ingr.	329.986.705,50	28.058.283,92	358.044.989,42	366.665.604,54	366.579.734,54	85.870,00	-8.620.615,12	102,41%
4: Transfer. corrents	386.610.000,00	400.000,00	387.010.000,00	387.118.247,79	371.350.716,74	15.767.531,05	-108.247,79	100,03%
5: Ingressos patrimon.	10.000,00	0,00	10.000,00	74.547,20	74.547,20	0,00	-64.547,20	745,47%
7: Transferències capital	34.572.205,05	0,00	34.572.205,05	34.572.205,05	34.572.205,05	0,00	0,00	100,00%
6: Alienació d'Inversions Reals	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
8: Rom. Tres. Fin. IRC	0,00	13.126.778,10	13.126.778,10	0,00	0,00	0,00	13.126.778,10	0,00%
9: Passius Financiers	195.000.000,00	0,00	195.000.000,00	194.895.000,28	194.895.000,28	0,00	104.999,72	99,95%
TOTAL INGRESSOS	946.178.910,55	41.585.062,02	987.763.972,57	983.325.604,86	967.472.203,81	15.853.401,05	4.438.367,71	99,55%
CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUTS	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
1: Personal	1.700.500,00	0,00	1.700.500,00	1.544.319,20	1.515.000,57	29.318,63	156.180,80	90,82%
2: Compra béns i serveis	329.722.340,90	12.913.234,62	342.635.575,52	338.106.848,54	337.595.074,32	511.774,22	4.528.726,98	98,68%
3: Despeses financeres	5.168.938,60	-990.662,23	4.178.276,37	4.166.217,02	4.166.217,02	0,00	12.059,35	99,71%
4: Transfer. corrents	378.514.767,05	26.590.205,45	405.104.972,50	396.603.034,49	320.028.069,06	76.574.965,43	8.501.938,01	97,90%
6: Inversions	500.159,00	778.750,48	1.278.909,48	265.187,97	246.532,82	18.655,15	1.013.721,51	20,74%
7: Transfer. Capital	35.572.205,00	2.293.533,70	37.865.738,70	34.215.974,06	34.073.292,86	142.681,20	3.649.764,64	90,36%
8: Actius Financiers	195.000.000,00	0,00	195.000.000,00	194.891.781,98	194.891.781,98	0,00	108.218,02	99,94%
TOTAL DESPESES	946.178.910,55	41.585.062,02	987.763.972,57	969.793.363,26	892.515.968,63	77.277.394,63	17.970.609,31	98,18%

El Director General,

El Cap d'Administració,



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2005

RESUM DE LIQUIDACIÓ D'EXERCICIS TANCATS

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	127.004.177,22	0,00	127.004.177,22	127.004.177,22	126.987.776,34	16.400,88	0,00	100,00%
TOTAL INGRESSOS	127.004.177,22	0,00	127.004.177,22	127.004.177,22	126.987.776,34	16.400,88	0,00	100,00%
CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUTS	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	74.406.785,18		74.406.785,18	74.406.785,18	74.402.773,60	4.011,58	0,00	100,00%
TOTAL DESPESES	74.406.785,18	0,00	74.406.785,18	74.406.785,18	74.402.773,60	4.011,58	0,00	100,00%
DIFERÈNCIES ING/DESP	52.597.392,04	0,00	52.597.392,04	52.597.392,04	52.585.002,74	12.389,30		

El Director General,

El Cap d'Administració,



**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ**

Exercici comptable : 2005

ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA A 31-12-2005

1. (+) DEUTORS PENDENTS DE COBRAR A FINAL DE L'EXERCICI		23.089.197,10
De Pressupost d'Ingressos, Exercici Corrent	15.853.401,05	
De Pressupost d'Ingressos, Pressupostos tancats	16.400,00	
D'operacions comercials	0,00	
D'altres operacions no pressupostàries	7.219.396,05	
Menys = Saldos de cobrament dubtós	0,00	
Menys = Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00	
2. (-) CREDITORS PENDENTS DE PAGAMENT A FINAL DE L'EXERCICI		83.966.131,18
De Pressupost de despeses, Exercici Corrent	77.277.394,63	
De Pressupost de despeses, Pressupostos tancats	4.011,58	
De pressupost d'Ingressos	0,00	
D'operacions comercials	0,00	
D'altres operacions no pressupostàries	6.684.724,97	
Menys = Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00	
3. (+) FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA A FINALS DE L'EXERCICI		92.015.783,76
4. ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT AFECTAT		23.483.170,23
5. ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)		7.655.679,45
ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL		31.138.849,68

ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)	7.655.679,45
Despeses Compromeses a 31/12/2005 (no finançament afectat)	1.151.349,99
Romanent de Tresoreria Lliure per a Altres Despeses	6.504.329,46

El Director General,

El Cap d'Administració



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2005

RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31-12-2005

1. DRETS RECONEGUTS NETS	983.325.604,86	
2. OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES	969.793.363,26	
3. RESULTAT PRESSUPOSTARI (1-2)		13.532.241,60
4. DESVIACIONS POSITIVES DE FINANÇAMENT	14.987.126,68	
5. DESVIACIONS NEGATIVES DE FINANÇAMENT	0,00	
6. DESPESES FINANÇADES AMB ROMANENTS LÍQUIDS DE TRESORERIA	3.737.213,12	
7. RESULTAT D'OPERACIONS COMERCIALS	0,00	
8. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (3-4+5+6+7)		2.282.328,04

El Director General,



El Cap d'Administració,






**MEMÒRIA DE L'EXERCICI 2005 DE L'AUTORITAT
DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER
A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ
DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA**





Nota 1 - INFORMACIÓ GENERAL

1.1 - Naturalesa de l'Entitat

L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM) fou constituïda en virtut del conveni subscrit el 19 de març de 1997 per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport. És una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, de caràcter voluntari i de duració indefinida. Es poden adherir a l'ATM totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

1.2 - Objectiu

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'acord amb els seus Estatuts, les funcions de l'ATM són les següents:

- Planificació d'infraestructures i serveis de transport públic col·lectiu.
- Relacions amb els operadors de transport col·lectiu (concertació i seguiment de contractes-programa i altres convenis).





- Gestió del finançament del sistema per part de les administracions i control dels ingressos, costos i inversions de les empreses prestadores del servei.
- Ordenació de tarifes.
- La publicitat, la informació i les relacions amb els usuaris.
- Marc normatiu futur.
- Altres funcions relacionades amb la mobilitat.

1.3 - Organització

Els Òrgans de Govern de l'ATM previstos en els seus Estatuts i Reglament de Règim Interior són els següents:

- El Consell d'Administració.
- El President.
- El Comitè Executiu.
- El Director General.

Nota 2 - BASES DE PRESENTACIÓ

2.1 - Règim comptable

D'acord amb pronunciaments de la "Intervención General de la Administración del Estado", són aplicables als Consorcis les normes de caràcter general vigents per a l'administració local, amb aquelles particularitats que puguin fixar els Estatuts. Per aquest motiu, els estats i comptes anuals de l'ATM de l'exercici 2005 han estat preparats d'acord amb la normativa principal recollida a la següent legislació:





- a) R.D.L. 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (LLRHL).
- b) R.D. 500/1990 de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa la LLRHL.
- c) Instrucció de Comptabilitat de l'Administració Local (ICAL), de 17 de juliol de 1990.
- d) Documents sobre principis comptables, emesos per la Comissió de Principis i Normes Comptables Públiques, creada per Resolució de la Secretaria d'Estat d'Hisenda de 28 de desembre de 1990.

2.2 - Estats i comptes anuals

- a) Els estats i comptes anuals de l'exercici 2005 són els següents:

- Liquidació del Pressupost.
- Balanç de Situació.
- Compte de Resultats.
- Memòria.



- b) Els saldos dels estats i comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat de l'ATM.
- c) Els estats i comptes anuals de l'exercici 2005 resten pendents d'aprovació pel Consell d'Administració.

2.3 - Imports monetaris

A manca d'indicació en contrari, els imports monetaris d'aquesta memòria s'expressen en euros.

Nota 3 - NORMES DE VALORACIÓ

Les normes de valoració més rellevants aplicades en la preparació i presentació dels estats i comptes anuals són les següents:

3.1 - Immobilitzat material i Inversions en infraestructura i béns destinats a l'ús general

Figura valorat d'acord amb els criteris que s'indiquen a continuació:

- a) Les inversions es valoren a preu d'adquisició.
- b) Les reparacions que no signifiquin una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment són carregades directament al compte de resultats. Els costos d'ampliació o millora que donen lloc a un augment de la durada del bé són capitalitzats com a més valor de l'immobilitzat.
- c) Els estudis preliminars corresponents a projectes d'inversió s'imputen a despesa en l'exercici que es realitzen, llevat que l'ATM rebí ingressos específics per al seu finançament. En aquest cas, es registren als epígrafs d'immobilitzat (cost) i Subvencions de capital (finançament).
- d) Els coeficients aplicats en el càlcul de les amortitzacions són els resultants de considerar les següents vides útils:

- Construccions
- Maquinària, instal·lacions i estris
- Mobiliari
- Equips procés informació
- Instal·lacions complexes especialitzades

Anys
vida útil





La vida útil de les construccions i instal·lacions ordinàries s'ha adequat a la durada del contracte d'arrendament de l'immoble on estan situades.

- e) Les inversions de l'exercici es comencen a amortitzar des del moment en què entren en funcionament.
- f) La baixa de les inversions en infraestructures i béns destinats a l'ús general, amb càrrec al compte de "Patrimoni lliurat a l'ús general", es registra comptablement quan les inversions han finalitzat totalment.

3.2 - Immobilitzat immaterial

Aquest epígraf comprèn els costos d'adquisició del software informàtic i de la marca SMTPC i de la pròpia **ATM**. L'amortització es realitza considerant unes vides útils de tres i cinc anys respectivament.

3.3 - Immobilitzat financer

Accions sense cotització oficial correspon al valor nominal de la participació del 50% en el capital de la Societat Sermetra, S.L.

Els ingressos diferits corresponen a les aportacions compromeses per les Administracions Públiques per a liquidar, en el període 2006-2009, les insuficiències en les consignacions pressupostàries corresponents al Contracte Programa 2002-2004 i la liquidació del Contracte Programa 1998-2001. Els seus venciments es corresponen amb els del crèdit de 195 milions d'euros concertat en aquest exercici (Nota 12.3).

3.4 - Deutors

Correspon al valor nominal dels drets pendents de cobrament, els quals són, en tots els casos, amb venciment a curt termini.





3.5 - Subvencions de capital i ingressos avançats

L'ATM rep finançament de les administracions públiques per al desenvolupament de projectes d'inversió o projectes que tenen aplicació al compte de resultats. Aquest finançament es registra transitòriament a l'epígraf d'ingressos avançats. Els traspassos a l'epígraf de subvencions de capital del balanç de situació, o al compte de resultats es realitzen de forma correlacionada amb l'execució dels projectes d'inversió o de despeses que respectivament financen.

3.6 - Deutes a llarg i curt termini

Reflecteixen el valor nominal de les obligacions pendents de pagament. Es classifiquen a llarg o a curt termini en funció de que el seu venciment sigui superior o inferior a dotze mesos.

Els deutes a llarg termini inclouen els venciments de l'exercici 2006 per correlació temporal amb els ingressos diferits a llarg termini afectats (Nota 12.3).

3.7 - Ingressos i despeses

Els ingressos i despeses són registrats a la comptabilitat financera atenent als principis de l'acreditament i de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què es cobren o es paguen, i d'aquell en què se'n produeix el reconeixement pressupostari.

Seguint el principi de prudència, l'ATM comptabilitza els beneficis realitzats en la data de tancament de l'exercici, mentre que els riscos i pèrdues previsibles, inclòs eventuais, es comptabilitzen en quan són coneguts.

D'altra banda, els ingressos i despeses s'incorporen a la Liquidació Pressupostària en el moment en què es produeix l'acte administratiu de reconeixement dels respectius drets i obligacions.



3.8 - Impost sobre Societats

D'acord amb la naturalesa de l'ATM i en aplicació de la Llei de l'Impost sobre Societats, aquesta es troba exempta de l'Impost i no està subjecta a retencions a compte pels rendiments financers que obtingui.

3.9 - Medi ambient

Les despeses derivades de les actuacions que tenen per objecte la protecció i millora del medi ambient es comptabilitzen, si escau, com a despeses de l'exercici en què s'incorren. No obstant això, si suposen inversions com a conseqüència d'actuacions per a minimitzar l'impacte ambiental i la protecció i millora del medi ambient, es comptabilitzen com a major valor de l'immobilitzat.

Nota 4 - IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

4.1 - Els moviments comptables registrats pels comptes que integren l'immobilitzat material de l'ATM al llarg de l'exercici 2005 es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

4.2 - Les inversions de l'exercici corresponen principalment als següents conceptes:

- a) Certificacions de Tramvia Metropolità, S.A. corresponents al projecte d'execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat. Aquesta actuació està finançada pel Ministeri de Foment en virtut del conveni de cooperació formalitzat el 8 de maig de 2002 (Nota 9.3), on l'ATM es compromet a cedir aquestes obres als Ajuntaments respectius una vegada estiguin executades en la seva totalitat. L'import previst de l'actuació és de 3.907 milers d'euros. En l'exercici 2003 es va executar un import de 2.620 milers d'euros, a l'exercici 2004 un import de 913 milers d'euros i a l'exercici 2005 un import de 62 milers d'euros.



IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

VALOR DE COST

FONS D'AMORTITZACIÓ

	Saldo 1.1.2005	Altes	Traspasos a inmaterial	Baixes	Saldo 31.12.2005	Saldo 1.1.2005	Dotacions	Baixes	Saldo 31.12.2005	Valor Net 31.12.2005
• Construccions	309.881,96	-	-	-	309.881,96	141.846,08	38.735,24	-	180.581,32	129.300,64
• Maquinària, instal·lacions i estris	56.228,98	24.282,73	-	-	80.511,71	35.375,33	7.839,24	-	43.214,57	37.297,14
• Mobiliari	89.478,55	-	-	-	89.478,55	39.246,82	8.204,95	-	47.451,77	42.026,78
• Equips procedís informació	398.675,45	151.664,24	-	-	550.339,69	217.066,80	83.304,77	-	300.371,57	249.968,12
• Instal·lacions complexes especialitzades	6.774.791,45	26.780,00	-	-	6.801.571,45	2.158.623,80	659.398,34	-	2.818.022,14	3.983.549,31
IMMOBILITZAT MATERIAL	7.629.056,39	202.726,97	-	-	7.831.783,36	2.592.158,83	797.482,54	-	3.389.641,37	4.442.141,99

INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

3.532.252,35	62.461,00	-	-	3.594.713,35	-	-	-	-	-	3.594.713,35
--------------	-----------	---	---	--------------	---	---	---	---	---	--------------

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





- b) La resta d'inversions de l'exercici corresponen principalment a equips informàtics i instal·lacions complexes especialitzades (Sistema de Gestió i Ajut a l'Explotació).

Nota 5 - IMMOBILITZAT IMMATERIAL

Els moviments comptables registrats pels comptes que componen l'epígraf d'immobilitzat immaterial es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

Nota 6 - DEUTORS I AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ D'ACTIU

- 6.1 - El saldo al 31 de desembre de 2005 de l'epígraf de Deutors per drets reconeguts presenta la següent composició:

• Contracte-Programa (Nota 12.3)		
- Generalitat de Catalunya	12.389.916,63	
- Ajuntament de Barcelona	2.977.614,42	15.367.531,05
• Instituto de Mayores y Servicios Sociales (IMSERSO)		400.000,00
• Altres		102.270,88
		<u>15.869.801,93</u>



- 6.2 - L'epígraf d'ingressos diferits (Ajustaments per Periodificació) correspon al finançament previst en el Contracte-Programa 2005-2006 per a finançar les despeses meritades per aquest concepte i reflectides a l'epígraf de despeses diferides (Nota 10.4).



IMMOBILITZAT IMMATERIAL

VALOR DE COST

FONS D'AMORTITZACIÓ

	Saldo 1.1.2005	Inversions	Traspassos de Material	Saldo 31.12.2005	Saldo 1.1.2005	Dotacions	Saldo 31.12.2005	Valor Net 31.12.2005
• Software	1.246.157,37	-	-	1.246.157,37	817.137,31	335.060,99	1.152.198,30	93.959,07
• Altre immobilitzat immaterial	22.926,81	-	-	22.926,81	16.188,41	2.102,07	18.290,48	4.636,33
	1.269.084,18	-	-	1.269.084,18	833.325,72	337.163,06	1.170.488,78	98.595,40



**Nota 7 - COMPTES FINANCERS**

- 7.1 - L'epígraf "Bancs i Institucions de Crèdit" correspon a saldos disponibles en diferents entitats de crèdit.
- 7.2 - L'ATM té concertades diverses operacions de tresoreria amb entitats de crèdit fins a un límit de 115.637 milers d'euros, que a 31 de desembre de 2005 no estaven disposades.

Nota 8 - PATRIMONI I RESERVES I RESULTAT DE L'EXERCICI

Els fons propis de l'ATM han tingut el següent moviment durant l'exercici 2005:

	Saldo 1.1.2005	Aplicació Resultat 2004	Resultat 2005	Saldo 31.12.05
• Patrimoni	5.623.106,80	1.064.281,19	-	6.687.387,99
• Resultat de l'exercici	1.064.281,19	(-) 1.064.281,19	1.517.400,89	1.517.400,89
	6.687.387,99	-	1.517.400,89	8.204.788,88

Nota 9 - SUBVENCIONS DE CAPITAL I INGRESSOS AVANÇATS

- 9.1 - Les subvencions procedents del sector estatal corresponen als següents conceptes:

- a) Fons de Contractes-Programes (Nota 12.3) aplicats al desenvolupament d'un sistema de gestió i ajut a l'explotació a l'ATM i a les empreses de transport públic en règim de gestió indirecta (veure Nota 14.1, epígraf d'Instal·lacions complexes especialitzades).





• Saldo a 1 de gener de 2005	<u>4.321.880,64</u>
• Inversió de l'exercici 2005	<u>26.780,00</u>
• Aplicació a resultats (amortització econòmica) (Nota 12.5)	<u>(-) 595.606,71</u>
• Saldo a 31 de desembre de 2005	<u>3.753.053,93</u>

b) Fons del Ministerio de Fomento per a l'execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat (Nota 4.2 i 9.3). Import certificat total de 3.594.712,61 euros.

9.2 - Les subvencions de Comunitats Autònomes inclouen el finançament de les inversions realitzades per l'ATM relatives al sistema de validació i venda integrat.

• Saldo a 1 de gener de 2005	<u>302.036,29</u>
• Inversió de l'exercici 2005	<u>-</u>
• Aplicació a resultats (amortització econòmica) (Nota 12.5)	<u>(-) 63.791,65</u>
• Saldo a 31 de desembre de 2005	<u>238.244,64</u>





9.3 - Els ingressos avançats tenen la següent composició:

• Reserva Contracte-Programa 2002-2004 pendent d'aplicació (Nota 12.3)		<u>7.166.668,02</u>
• Transferències Contracte-Programa 2005-2006 pendent d'aplicació (Nota 12.3)		<u>4.402.958,48</u>
• Reserva Contracte-Programa per reintegraments efecte sentència europea prorata I.V.A. 2003-2005 (execució directa i tramvies) (Nota 11.3)		<u>8.089.966,04</u>
• Transferència de l'IMSERO pel desenvolupament d'un programa d'accessibilitat en les renovacions de flota de les línies regulars d'autobusos:		
- Aportacions totals 2001-2004	1.863.137,51	
- Aplicat a ingressos exercici 2000-2004	(-) 775.479,94	
- Ingres avançat any 2004	<u>1.087.657,57</u>	
- Aportació 2005	<u>400.000,00</u>	
- Aplicat a ingressos exercici 2005	(-) 33.914,33	<u>1.453.743,24</u>
• Transferència relativa al conveni de 2 de juny de 2000 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per al finançament del sistema de validació i venda integrat:		
- Aportació total	7.212.145,25	
- Aplicat a ingressos d'exercici 2000-2004	(-) 6.143.187,10	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2001-2004	(-) 823.187,65	
- Aplicat a ingressos d'exercici 2005	(-) 72.121,44	<u>173.649,06</u>
• Aportació del Ministerio de Fomento per al pas sota la A-2 (Nota 4.2)	3.906.578,68	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2003-2004	(-) 3.532.251,61	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2005	(-) 62.461,00	<u>311.866,07</u>
		<u>21.598.850,91</u>



**Nota 10 - CREDITORS A LLARG I CURT TERMINI**

10.1 - Les deutes a llarg termini corresponen al crèdit concertat l'11 de febrer del 2005 amb el Royal Bank of Scotland, amb un import disposat a 31 de desembre de 2005 de 194.895 milers d'euros. Aquest préstec s'amortitzarà mitjançant quatre pagaments anuals iguals en el període 2006-2009 amb la cobertura dels ingressos diferits a rebre a llarg termini de les Administracions per aquest concepte (nota 3.6 i 12.3). L'interès d'aquest crèdit està referenciat a l'euribor més un diferencial. En data 10 de juny del 2005 s'ha formalitzat un Swap per un import de 100.000 milers d'euros cobrint l'euribor a tres mesos a un tipus fix del 2,361%.

10.2 - El saldo a 31 de desembre de 2005 de l'epígraf de Creditors per obligacions reconegudes i pagaments ordenats presenta la següent composició (Nota 12.3):

• TMB (Contracte-Programa)	54.867.373,43
• FGC (Contracte-Programa)	9.777.333,30
• RENFE	3.293.973,26
• Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.	4.857.228,88
• Operadora del Tramvia Metropolità, S.A.	3.986.730,42
• Altres	498.766,92
	<u>77.281.406,21</u>

L'epígraf d'Altres correspon en la seva major part a l'adquisició de béns i serveis per part de l'ATM.





- 10.3 - L'epígraf d'"operadors per integració tarifària" reflecteix el saldo net creditor relatiu a imports a cobrar i a pagar als operadors i comercialitzadors adherits al Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona (Nota 12.2). El detall del saldo net és el següent:

Operador	Saldo a pagar (a cobrar)
• TMB	8.666.519,27
• FGC	498.685,27
• RENFE	(-) 2.564.000,68
• Transportes Urbanos y Servicios Generales, SAL	318.483,01
• Logista, S.A.	(-) 1.687.199,47
• Comercial Servicio Quinielas	(-) 756.019,07
• Altres operadors i comercialitzadors	1.751.544,93
	<u>6.228.013,26</u>

- 10.4 - El saldo de l'epígraf "despeses diferides" inclou els següents conceptes:

• Despeses a liquidar a l'exercici 2005 per Integració Tarifària (Nota 12.2)	1.884.917,01
• Compensacions per Integració Tarifària i altres de l'exercici 2005 (Nota 12.2)	1.251.671,89
• Compensació estimada a RENFE per Integració Tarifària de l'exercici 2005 (Nota 12.2)	3.421.644,34
• Interessos acreditats no vençuts	271.262,24
• Transferència Sermetra, S.L. (SAE)	33.683,80
• Altres conceptes	30.193,03
	<u>6.893.372,31</u>

La suma de les despeses diferides per compensacions, SAE i interessos, amb un import total de 4.978 milers d'euros, estan finançats per ingressos diferits en concepte de Contracte-Programa (Nota 6.2 i 12.2).





Nota 11 - SITUACIÓ FISCAL

- 11.1 - D'acord amb la legislació vigent, les liquidacions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no han estat inspeccionades per les autoritats fiscals o ha transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. L'ATM té oberts a inspecció tots els exercicis no prescrits i per a tots els tributs als que es troba subjecta. En opinió dels administradors de l'ATM no s'espera que es meritin passius addicionals significatius com a conseqüència d'una eventual inspecció.
- 11.2 - El saldo del compte Hisenda Pública creditora per conceptes fiscals reflecteix bàsicament les retencions practicades a compte de l'I.R.P.F. en el mes de desembre de 2005.
- 11.3 - El saldo del compte Hisenda Pública deutora per I.V.A. correspon a la liquidació de desembre de 2005 presentada el 30 de gener del 2006.

D'acord amb la Sentència del 6 d'octubre de 2005 del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees i de la Instrucció 10/2005 de l'Agència Tributària, l'ATM s'ha deduït la totalitat de l'I.V.A. suportat en l'exercici 2005. Addicionalment, ha cobrat a finals del mateix exercici 2005 les devolucions d'ingressos indeguts associades a les rectificacions de les declaracions-liquidacions dels exercicis 2003 i 2004 al·legant la improcedència de l'aplicació de la regla de la prorrata en la deducció de l'I.V.A. suportat per l'ATM.

Els ingressos per reintegraments de l'I.V.A. suportat que ara ha esdevingut deduïble s'ha incorporat com a ingressos avançats de Contracte-Programa (nota 9.3).



**Nota 12 - INGRESSOS I DESPESES****12.1 - Ingressos per vendes de serveis**

Al 31 de desembre de 2005 aquest epígraf presenta la següent composició:

• Venda de títols integrats	321.003.878,37
• Repercussió de les despeses de gestió del sistema tarifari integrat	19.429.447,23
Ingressos del sistema tarifari integrat (Nota 12.2)	<u>340.433.325,60</u>
• Facturacions a tercers del Centre d'Informació TransMet	180.075,01
	<u>340.613.400,61</u>

12.2 - Despeses per treballs realitzats per altres empreses

- a) En l'exercici 2001 es va posar en marxa el Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. En virtut dels diferents convenis signats amb els operadors i els comercialitzadors, l'ATM realitza les vendes de títols integrats (T-10, T-50/30, T-MES, T-DIA i altres) i repercuteix als operadors les despeses de gestió del sistema. Per altra banda l'ATM es fa càrrec de liquidar els ingressos assignats a cada operador en funció dels viatgers transportats (validacions i enquestes), de les despeses de gestió del sistema (edició dels títols, comissions de comercialització, rebuig, auditoria, enquestes, comunicació i altres despeses de gestió) i de les compensacions econòmiques acordades amb els operadors.





b) Les despeses associades en l'exercici 2005, en virtut de l'exposat, s'obtenen a partir del càlcul següent:

• Despeses per serveis de transport de viatgers, incentiu de seguretat i taxa de seguretat (ingressos assignats als operadors)	321.761.500,03
• Despeses de gestió del sistema	
– Comissions i despeses per edició i comercialització de títols (operadors)	11.471.048,66
– Comissions i despeses per edició i comercialització de títols (Logista i Comercial Servicios Quinielas, S.L.)	2.213.892,76
– Despeses gestió ATM (1)	5.152.112,25
– Altres despeses del sistema	361.444,56
	19.198.498,23
• Despesa neta no repercutida al sistema (principalment despesa per prorrata provisional compensada)	(-) 698.861,25
• Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2004	(-) 1.712.728,42
• Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2005:	
– Despeses per serveis de transport de viatgers	1.077.880,74
– Despeses de gestió	807.036,27
	1.884.917,01
• Despeses del sistema tarifari integrat (Nota 12.1)	340.433.325,60

(1) Import pressupostat





- c) Addicionalment l'ATM liquida, amb el finançament rebut del Contracte-Programa 2005-2006 (Nota 12.3.f), les següents compensacions per integració tarifària, a les empreses operadores (epígraf de transferències a operadors privats):

• Compensacions Integració Tarifària	16.880.010,54
• Compensacions servei nocturn	3.157.141,83
• Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn periodificades a 31 de desembre 2004	(-) 2.511.475,03
• Insuficiència en l'estimació de la compensació RENFE 2004	(-) 1.078.479,68
• Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn de l'exercici 2005 periodificades a 31 de desembre 2005 (Nota 10.4)	4.673.316,23
	<u>21.120.513,89</u>

12.3 - Ingressos i despeses per transferències corrents (Contracte Programa)

- a) El 22 de desembre de 2005 es va signar entre l'AGE i l'ATM el Contracte Programa 2005-2006 que té per objecte regular les relacions recíproques relatives al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit definit en l'article 1 dels estatuts de l'ATM, donant continuïtat a diversos aspectes dels Contractes-Programa relatius a períodes anteriors.

Aquest Contracte Programa estén la seva vigència de l'1 de gener de 2005 fins al 31 de desembre de 2006.

El Contracte Programa recull les necessitats del sistema de transport gestionat per l'ATM per els anys 2005 i 2006 (1.727 milions d'euros) i la seva cobertura mitjançant les aportacions dels usuaris (752 milions d'euros) i de les Administraciones publiques (975 milions d'euros). AGE i Administracions Consorciades en l'ATM (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport).





- b) Amb el mateix objecte el 13 de desembre de 2004 es va signar entre l'AGE i l'ATM el Contracte Programa 2002-2004.

Atès que els pressupostos aprovats per les diferents Administracions públiques en els exercicis 2002-2004 incorporaven unes aportacions inferiors en 188 milions d'euros respecte de les necessàries per cobrir les necessitats d'aquells exercicis, el sistema va recórrer a mecanismes transitoris de finançament el cost dels quals es assumit per les administracions conjuntament amb la liquidació del Contracte Programa 1998-2001 (7 milions d'euros).

Aquestes insuficiències que totalitzen 195 milions d'euros seran cancel·lades per les Administracions segons el calendari pressupostari següent (en milers d'euros):

	2006	2007	2008	2009	TOTAL
• AGE	18.590	18.590	18.591	18.591	74.362
• Generalitat de Catalunya	23.084	23.084	23.084	23.084	92.336
• Ajuntament de Barcelona	4.331	4.331	4.332	4.332	17.326
• EMT	2.717	2.718	2.718	2.718	10.871
	48.722	48.723	48.725	48.725	194.895

Segons acord del Consell d'Administració de l'ATM de 3 de desembre de 2004, en el mes de febrer de 2005 es va formalitzar un préstec amb el Royal Bank of Scotland per un import de 195 milions d'euros (Nota 3.6 i 10.1).

Atenent al pressupost liquidat per l'ATM per a l'exercici 2005, amb la disposició d'aquest préstec s'ha donat cobertura pressupostaria als següents conceptes:





- Lliuraments als operadors per a cobrir els dèficits d'aportacions de les administracions respecte de les necessitats previstes. L'ATM va lliurar als operadors un import total de 155.733 milers d'euros.
- Infrafinançament transitori dels operadors, amb un import de 44.048 milers d'euros.
- Liquidació restant del contracte programa 1998-2001.

En data 27 d'abril del 2005 la Comissió de Seguiment va aprovar la liquidació del Contracte Programa 2002-2004 amb una desviació positiva (pendent de la revisió IGAE) de 13.710 milers d'euros, que segons el nou Contracte Programa 2005-2006 s'aplica a cobrir les necessitats del sistema en aquest període.

De forma resumida, el Contracte Programa 2002-2004 es liquida en els comptes de l'ATM com segueix (milers d'euros):



• Ingressos avançats Contracte Programa 2002-2004 a 31 de desembre de 2004	8.364
• Reinteguments rebuts dels operadors (liquidació aprovada)	17.054
• Altres traspassos (inclou 358 milers d'euros de despeses 2004 pagades a l'exercici 2005. Finançament CP 2005)	490
• Disposició crèdit Royal Bank of Scotland	194.892
Finançament disponible	<u>220.800</u>
• Lliurament als operadors 2002-2005	(-) 155.733
• Cobertura infrafinançament	(-) 44.048
• Liquidació Contracte Programa 1998-2001	(-) 7.309
Despeses liquidades	<u>(-) 207.090</u>
• Desviació Contracte Programa 2002-2004	<u>13.710</u>



D'acord amb el Contracte-Programa 2005-2006 en l'exercici 2005 es realitza la següent aplicació d'aquesta desviació:

• Desviació Contracte Programa 2002-2004	13.710
• Aplicació a transferència 2005 de TMB	(-) 4.990
• Aplicació a transferència 2005 de FGC	(-) 1.554
• Ingressos avançats Contracte Programa 2002-2004 a 31 de desembre de 2005 (nota 9.3)	<u>7.166</u>

- c) El Contracte Programa recull els criteris de liquidació de l'aportació de l'AGE per al període 2005-2006 així com l'obligació de les Administracions Consorciades de cobrir la totalitat de les necessitats reals del sistema del transport després de deduir d'aquestes les aportacions meritades per l'AGE i els ingressos dels usuaris.
- d) D'acord amb el Contracte Programa 2005-2006, l'AGE i les Administracions Consorciades han d'incloure una partida per al finançament del transport en els seus pressupostos de l'exercici 2007 atès que es intenció de totes les administracions donar continuïtat a aquest marc de finançament.
- e) En l'exercici 2005 l'ATM ha reconegut com a ingrés de transferència per Contracte-Programa un import de 4.730 milers d'euros en concepte de compensació per despeses financeres (crèdit de 195 milions euros esmentat), despeses associades al subministrament de material mòbil manteniment del SAE.
- f) En el quadre resum del full següent, es detallen els efectes pressupostaris de les transferències corrents i de capital rebudes a l'exercici 2005 per l'ATM de les Administracions, així com les aportacions que aquesta ha realitzat als operadors en virtut dels acords amb cadascun d'ells, les despeses relatives a les actuacions en relació als operadors de transport públic interurbà en règim de gestió indirecta i les dels sistemes tramviaris.





El resum dels efectes en el compte de resultats és el següent, en milers d'euros:

	<u>Ingressos (1)</u>	<u>Despeses (1)</u>
Contracte Programa		
• Administracions	424.145	-
• Operadors públics (TMB-FGC)	-	276.126
• EMT (gestió indirecta)	-	44.818
• Compensacions per integració tarifària i altres subvencions a operadors	-	21.120
• Altres transferències	-	571
• Tramvia Baix Llobregat i Glòries Besòs (Nota 13)	-	76.780
		-
Altres transferències	<u>214</u>	<u>323</u>
	<u>424.359</u>	<u>419.738</u>

Les despeses per contracte programa que es reflecteixen en el quadre resum posterior inclouen un import liquidat per l'ATM per inversions en el Sistema de Gestió i Ajut a l'Explotació (S.A.E.) de 27 milers d'euros (Nota 4.3). El finançament corresponent a aquesta inversió s'ha imputat com a subvencions de capital (Nota 9.1).



- (1) Ingressos i Despeses inclouen un total de 4.673 milers d'euros corresponents a les compensacions per integració tarifària pendents d'aplicar a pressupost (Nota 10.4 i 12.2). La periodificació de despeses s'ha registrat amb abonament a l'epígraf de Despeses Diferides, i la periodificació d'ingressos amb càrrec a l'epígraf d'Ingressos Diferits. No inclouen els ingressos i despeses extraordinàries associades a la insuficiència en l'estimació de la compensació a RENFE de l'exercici 2004 per 1.078 milers d'euros.



RESUM APORTACIONS CONTRACTE-PROGRAMA (milers d'euros)				
	Drets reconeguts		Cobraments	
	2005		2005	Pendent de cobrament al 31.12.2005 (Nota 6)
INGRESSOS				
• AGE	117.950		117.950	-
• Generalitat de Catalunya (2)	183.252		170.862	12.390
• Ajuntament de Barcelona	66.000		63.022	2.978
• EMT	53.981		53.981	-
TOTAL	421.183		405.815	15.368
		Obligacions liquidades	Pagaments	
	2005		2005	Pendent de pagament al 31.12.2005 (Nota 10)
DESPESES				
• TMB	225.932		171.063	54.867
• FGC	50.194		40.417	9.777
• EMT (Gestió indirecta) (4)	44.818		44.818	-
• Tramvia Brix Llobregat i Glòries-Besòs	76.780		67.936	8.844
• Gestió Indirecta (Execució directa ATM)	17.912		17.636	276
• Rodalies RENFE (Execució directa ATM)	3.078		-	3.078
• Despeses ATM (Financeres i Ass. Renting)	4.252		4.213	39
TOTAL	422.966		346.085	76.881
• Despeses 2004 pagades a l'exercici 2005 i justificades al Contracte Programa 2005	(-) 358			
INGRESSOS AVANÇAT	(-) 13.710		(-) 2.141	Ingressos avançats 31.12.05 (Nota 9.3)
				11.569 (3)



Corregint al 31.12.05 d'ingressos pendent d'aplicar del Contracte-Programa 2002-2004.
No s'apliquen les aportacions de capital efectuades directament per la Generalitat de Catalunya a FGC i previstes en el Contracte-Programa (22.478 milers d'euros).
Inclou les aportacions avançades del Contracte Programa 2002-2004 (7.166 milers d'euros a 31 de desembre de 2003).
(4) L'EMT és una entitat pública. Pendent de rebre el certificat d'aportacions de l'EMT a les lletres de l'EMT sota la seva tutela. Aquestes aportacions determinen finalment la xifra de despesa reconeguda de la G.



12.4 - Despeses de personal

La plantilla de l'ATM al 31 de desembre de 2005 distribuïda per categories professionals, incloent una persona en comissió de serveis de TMB, es detalla a continuació:

<u>Categoria</u>	<u>Nombre d'empleats</u>
• Director general	1
• Director tècnic	1
• Cap de servei	5
• Cap d'unitat	3
• Tècnic superior	2
• Tècnic grau mitjà	9
• Secretària de direcció	1
• Administratius	6
• Auxiliars administratius	3
	<u>31</u>

Durant l'exercici 2005 l'ATM ha disposat d'un empleat adscrit en comissió de serveis (d'acord amb el conveni subscrit a l'efecte amb TMB). En aquest sentit l'epígraf de treballs realitzats per altres empreses inclou la despesa corresponent a aquest concepte.

12.5 - Resultats extraordinaris

Aquest epígraf del Compte de resultats té la següent composició:

• Subvencions de capital aplicades, correlacionades amb l'amortització econòmica (Nota 9.1 i 9.2)		659.398,36
• Insuficiència estimació compensació RENFE 2004	(-) 1.078.479,68	
• Finançament Contracte Programa (Nota 12.2)	<u>1.078.479,68</u>	
• Liquidació Contracte Programa 2002-2004	(-) 207.093.460,00	
• Finançament Contracte Programa (Nota 12.3.b)	<u>207.093.460,00</u>	
• Altres		<u>(-) 131.975,43</u>
		<u>527.422,93</u>





Nota 13 - ALTRES CONSIDERACIONS

13.1 - Tramvia Baix Llobregat i Tramvia Glòries-Besòs

- a) El 27 d'abril de 2000 el Consell d'Administració de l'**ATM** va adjudicar la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia-metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona que inclou sistema tramviari, serveis afectats i expropiacions. El contracte corresponent va ser formalitzat el 17 de novembre de 2000 amb Tramvia Metropolità, S.A amb un pressupost inicial de 217 milions d'euros (abans d'I.V.A.).

Els terrenys afectats per les expropiacions relatives a aquest projecte formen part del domini públic del Consorci de l'**ATM**, que actua com a beneficiari en atenció al risc assumit en relació amb l'apreupament. El pagament d'aquest és obligació de l'empresa adjudicatària fins al límit de la xifra d'inversió prevista per a les expropiacions en el projecte econòmic financer de l'adjudicatari. L'**ATM** no registrarà comptablement la inversió en terrenys fins al moment de la seva reversió.

- b) El 12 de desembre de 2002, el Consell d'Administració de l'**ATM** va aprovar el projecte constructiu del Tramvia Glòries-Besòs, per un import de 205 milions d'euros (abans d'I.V.A.), així com el contracte definitiu amb l'adjudicatari (Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.).
- c) En l'exercici 2004 s'han posat en servei els dos sistemes tramviaris esmentats. Les transferències corrents i de capital lliurades per l'**ATM** a les societats concessionàries dels serveis es detallen a la Nota 13.3



L'**ATM** preveu finançar el cost de la inversió i de l'explotació dels Tramvies amb recursos de Contracte Programa, que inclouen els fons compromesos per la Generalitat de Catalunya per aquest concepte segons acords de Govern de la Generalitat de Catalunya de 31 de juliol de 2000 i 24 de desembre de 2002. L'**ATM** segueix el criteri de no reconèixer cap deute per finançament d'inversió amb els concessionaris, fins que no arriba el corresponent finançament previst en origen, per tal de mantenir l'equilibri pressupostari.

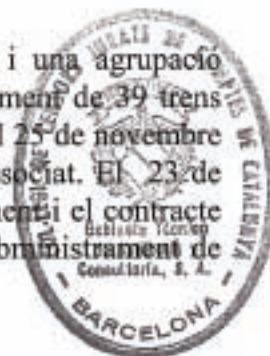
En els exercicis 2002 a 2005 el Consell d'Administració de l'ATM ha aprovat diverses modificacions en l'execució d'aquestes actuacions i addicionalment, els concessionaris han presentat reclamacions a l'ATM per diversos conceptes que estan en fase de negociació o pendents d'aprovació pel Consell d'Administració de l'ATM (modificats, costos de pròrroga segons nou termini contractual del treballs de construcció, revisions de preus, etc.).

En data 4 de juliol de 2005 l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 36.571 milers d'euros en concepte d'indemnització, revisions de preus i modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada per el Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 14 de juny de 1995 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2006-2015).

Fins ara l'ATM ja ha assegurat el finançament de les inversions addicionals respecte de les previsions inicials del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat i espera obtenir el finançament de les inversions corresponents al Tramvia Glòries-Besòs amb recursos addicionals provinents de la Generalitat de Catalunya.

- 13.2 - El 12 de desembre de 2002 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'adjudicació del concurs per al subministrament de trens per a diferents línies del metro de Barcelona, per un valor total dels trens de 464 milions d'euros. Cal esmentar que aquests trens no seran propietat de l'ATM sinó que en disposarà d'ells mitjançant un contracte de "renting".

El 8 d'agost de 2003 es va subscriure entre l'ATM, CAF i una agrupació d'entitats financeres un primer contracte marc per a l'arrendament de 39 trens per a les línies 2, 3 i 5 del metro de Barcelona, posteriorment el 25 de novembre de 2003, es va formalitzar el contracte de subministrament associat. El 23 de juliol de 2004 es va formalitzar el contracte marc i d'arrendament i el contracte de subministrament amb Alstom, l'altre adjudicatari, per al subministrament de 50 trens per a la futura línia 9 del metro de Barcelona.





El 28 de juliol de 2003 es va acordar iniciar un procediment similar per a la contractació de 10 nous trens per a la línia 1 del metro de Barcelona. El 3 de desembre de 2004 el Consell d'Administració de l'ATM va adjudicar a CAF aquest contracte, que es va formalitzar el 18 d'abril del 2005.

- 13.3 - Atesa l'activitat a què es dedica l'ATM, la qual ha estat descrita a la Nota 1, aquesta no té responsabilitats, despeses, actius, ni provisions i contingències de naturalesa mediambiental que poguessin ésser significatius en relació amb el patrimoni, la situació financera i els resultats de l'ATM.

Per aquest motiu, no s'inclouen desglossaments en aquesta memòria dels estats i comptes anuals pel que fa a informació sobre qüestions mediambientals.



**Nota 14 - QUADRE DE FINANÇAMENT**

Els recursos obtinguts durant els exercicis 2005 i 2004, així com la seva aplicació, i l'efecte que han produït aquestes operacions sobre el capital circulant es reflecteixen en el quadre següent:

FONS PERMANENTS					
APLICACIONS	2005	2004	ORÍGENS	2005	2004
Recursos aplicats en l'exercici		-	Recursos generats en l'exercici	1.992.648,13	1.562.049,47
Adquisicions d'immobilitzat:			Subvencions de capital	89.241,00	1.448.885,41
Material i Infraestructura	265.187,97	1.649.365,16	Alienacions d'immobilitzat	-	180,00
Immaterial	-	-	Crèdits a llarg termini	194.895.000,28	-
Ingressos diferits	194.895.460,00	-	Disminució del capital circulant	-	-
Augment del capital circulant	1.816.241,44	1.361.749,72			
	196.976.889,41	3.011.114,88		196.976.889,41	3.011.114,88

VARIACIONS DEL CAPITAL CIRCULANT				
	2005		2004	
	AUGMENTS	DISMINUCIONS	AUGMENTS	DISMINUCIONS
Deutors	-	104.077.455,02	104.239.361,81	-
Comptes financers	-	43.952.909,86	60.403.277,86	-
Deutes a curt termini	161.560.268,72	-	-	163.905.201,42
Ajustaments per periodificació	-	11.713.662,40	624.311,47	-
	161.560.268,72	159.744.027,28	165.266.951,14	163.905.201,42
Augment del capital circulant	-	1.816.241,44	-	1.361.749,72
	161.560.268,72	161.560.268,72	165.266.951,14	165.266.951,14

CONCILIACIÓ DEL RESULTAT DE L'EXERCICI AMB ELS RECURSOS GENERATS/APLICATS)		
	2005	2004
Resultat de l'exercici segons Compte de Resultats	1.517.400,89	1.064.281,19
Dotacions a l'amortització	1.134.645,60	1.260.670,30
Resultats extraordinaris	-	(-) 180,00
Subvencions de capital aplicades	(-) 659.398,36	(-) 762.722,06
RECURSOS GENERATS/APLICATS EN L'EXERCICI	1.992.648,13	1.562.049,47



Capítol 1 Presentació del consorci

Capítol 2 Actuació de l'exercici 2005

Capítol 3 Estadístiques del sistema

Capítol 4 Informe d'auditoria

Capítol 5 Pressupost 2006





Pressupost 2006



PRESSUPOST ATM 2006

Estat de despeses

Art. Denominació	Import 2006 (€)
CAPÍTOL 1 - DESPESES DE PERSONAL	
10 Alts càrrecs	35.000,00
13 Personal laboral	1.375.500,00
16 Assegurances i Cotitzacions Socials	290.000,00
TOTAL CAPÍTOL 1	1.700.500,00
CAPÍTOL 2 - DESPESES DE BÉNS CORRENTS I DE SERVEIS	
20 Lloguers i cànon	161.550,00
21 Conservació i Reparació	976.055,00
22 Material, subministraments i altres	345.792.200,00
23 Indemnitzacions per raó del servei	102.700,00
24 Despeses de publicacions	130.000,00
TOTAL CAPÍTOL 2	347.162.505,00
CAPÍTOL 3 - DESPESES FINANCERES	
31 De préstecs de l'interior	5.786.000,00
34 De dipòsits, fiances i altres	1.200,00
TOTAL CAPÍTOL 3	5.787.200,00
CAPÍTOL 4 - TRANSFERÈNCIES CORRENTS	
44 A Empreses Públiques i altres ens públics de la Generalitat	49.079.000,00
46 A ens i corporacions locals	294.017.000,00
47 A Empreses Privades	68.544.000,00
TOTAL CAPÍTOL 4	411.640.000,00
CAPÍTOL 6 - INVERSIONS REALS	
62 Inversió en maquinària, instal·lacions i utillatge	6.300,00
64 Inversions en Mobiliari i estris	6.300,00
65 Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	1.070.795,00
TOTAL CAPÍTOL 6	1.083.395,00
CAPÍTOL 7 - TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	
77 A empreses privades	36.223.838,72
TOTAL CAPÍTOL 7	36.223.838,72
CAPÍTOL 9 - VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	
91 Amortització préstecs	48.722.000,00
TOTAL CAPÍTOL 9	48.722.000,00
TOTAL ESTAT DE DESPESES	852.319.438,72

Estat d'ingressos

Art. Denominació	Import 2006 (€)
CAPÍTOL 3 - TAXES, BÉNS I ALTRES INGRESSOS	
31 Prestació de serveis	240.000,00
39 Altres ingressos	349.057.600,00
TOTAL CAPÍTOL 3	349.297.600,00
CAPÍTOL 4 - TRANSFERÈNCIES CORRENTS	
40 Del sector públic estatal	155.473.000,00
41 De l'Administració de la Generalitat	179.197.000,00
46 D'ens i corporacions locals	133.028.000,00
TOTAL CAPÍTOL 4	467.698.000,00
CAPÍTOL 5 - INGRESSOS PATRIMONIALS	
52 Interessos de dipòsits	100.000,00
TOTAL CAPÍTOL 5	100.000,00
CAPÍTOL 7 - TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	
75 De Comunitats Autònomes	35.223.838,72
TOTAL CAPÍTOL 7	35.223.838,72
TOTAL ESTAT D'INGRESSOS	852.319.438,72