

Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la millora de la xarxa de transport públic

D'una part, el Sr. Ricard Font i Hereu, secretari general del Departament de la

Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la GENERALITAT DE CATALUNYA.

D'altra part, el Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

D'altra part, el Sr. Oriol Bossa i Pradas, alcalde del municipi de Sant Feliu de Llobregat, en nom i representació de l'**AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT** i (amb NIF P0807600B), i la primera tinenta d'alcalde, la Sra. Lidia Muñoz Cáceres i acompanyats pel senyor Roger Cots Valverde en l'exercici de les seves funcions de fedatari i assessor legal de la Corporació Municipal, de conformitat amb allò que disposa l'art. 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de règim local.

EXPOSEN

1. El PDI 2021-2030, aprovat el desembre de 2021, preveu dins l'actuació XE01, la integració urbana de les vies de l'ADIF en el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat, mitjançant el seu soterrament al pas per aquesta ciutat, actuació que l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) està actualment executant-ne les obres, iniciades el juny de 2021.
2. El PDI 2021-2030 també preveu dins l'actuació XT03, T3 perllongament Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins, una primera fase d'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF, fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.
3. L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat ha dut a terme un programa de participació ciutadana i un concurs internacional de projectes per al nou espai de centralitat urbana resultant del soterrament de les vies del ferrocarril i per on es perllongarà la xarxa tramviària Diagonal-Baix Llobregat, objecte d'aquest Protocol. Com a punt culminant d'aquest procés, durant el mes de novembre de 2021, l'Ajuntament va celebrar una consulta popular no referendària, on va sortir escollit el projecte de "Rambla Major", a partir del qual es plantejarà modificació del Pla General Metropolità.
4. El Pla de Mobilitat Urbana de Sant Feliu de Llobregat, tant el vigent com el nou que ha d'impulsar l'Ajuntament, contempla dins de les seves línies estratègiques d'actuació "Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat", incorporant entre les seves mesures estratègiques d'actuació el perllongament de la línia del tramvia un cop s'hagin soterrat les vies del ferrocarril.

1

ccc29a0fc90360ed18ec3dea919f3742



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 1 de 10

5. El perllongament de l'actual línia T3 dins del municipi de Sant Feliu de Llobregat és una acció important per les administracions signants d'aquest Protocol, sempre amb la finalitat de millorar la xarxa actual del transport públic col·lectiu de qualitat i la seva promoció davant el transport privat.

6. L'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic a l'àrea de Barcelona, integrat actualment per la Generalitat de Catalunya (51%) i administracions locals (49%), compostes per l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport) i l'Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU), es va constituir mitjançant el Decret 48/1997, de 18 de febrer, el qual també va aprovar els Estatuts que regulen l'esmentat Consorci, modificant-se posteriorment i parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya de l'any 2006 estableix en el seu article 169 que correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, determina en els seus articles 5, 10, 39 i següents, les competències i funcions del departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, així com respecte els projectes i les construccions, els requisits per a la redacció d'un estudi informatiu i un projecte constructiu, així com les normes específiques dels sistemes tramviaris.

L'actual sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs es va portar a terme per l'ATM en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà respectivament del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 d'octubre de 2001) i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà respectivament de l'acord del de data 16 de juliol de 1998 i de data 4 d'octubre de 2001).

L'any 2011 l'ATM va redactar un avanç de l'Estudi informatiu per al perllongament del Trambaix des de la parada Sant Feliu|Consell Comarcal fins a la carretera de Sàns, incloent-hi l'impacte ambiental. Aquest document es va elaborar per garantir la bona coordinació entre el planejament vigent al municipi de Sant Feliu de Llobregat i el projecte de soterrament de les vies redactat aleshores pel Ministeri de Foment. L'acord i l'estudi informatiu de l'any 2011 preveia una inversió econòmica en obres per valor de 16.021.464,07 € (PEM). Alhora, incloïa una inversió econòmica destinada a expropiacions valorada en 3.032.979,24 €.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 2 de 10

El 27 de desembre de 2018 es va signar un primer protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la millora de la xarxa de transport públic, contenint les tasques a fer per cadascuna de les Parts i un calendari previst.

El gener de 2019, l'ATM va dur a terme els documents tècnics d'encaix amb l'actualització del projecte constructiu del soterrament de les vies del ferrocarril a Sant Feliu de Llobregat, tal i com contemplava el Protocol esmentat anteriorment.

Durant el mes de novembre de 2021, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat va sotmetre a consulta ciutadana les propostes de solució urbanística a l'entorn de les vies d'ADIF, presentades en el concurs internacional de projectes impulsat per l'Ajuntament. Totes les propostes contemplaven la implantació de la xarxa tramviària. Un cop decidida la proposta guanyadora, denominada Rambla Major, l'Ajuntament ha iniciat la modificació del planejament urbanístic de l'àmbit afectat, el que ha de permetre iniciar els treballs tècnics per a dur a terme l'ampliació de la xarxa tramviària.

Les Parts consideren que cal actualitzar el Protocol de col·laboració anterior per adaptar-lo al nou context tant en termes de calendari com tasques a realitzar mitjançant l'aprovació d'un nou instrument de naturalesa anàloga

Per tot això, en atenció a aquests antecedents, les parts formalitzen aquest Protocol de col·laboració, el qual es concreta en els següents

PACTES

Primer.- Objecte

Aquest Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona té per objecte establir un marc estable de relació, col·laboració i cooperació mútua, que serveixi de base per a la programació, desenvolupament i execució, en l'àmbit de les competències i capacitats pròpies de cada part, dels projectes i actuacions necessàries per a l'assoliment dels objectius autonòmics i municipals reflectits en el PDI 2021-2030, en el Pla de Mobilitat Urbana de Sant Feliu de Llobregat 2015-2020, i que també es contemplarà en el nou Pla de Mobilitat que s'ha començat a elaborar, amb l'objectiu prioritari de millorar la xarxa de transport públic, mitjançant l'efectiva la construcció i entrada en servei del perllongament del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF fins a la trama urbana de Sant Feliu de Llobregat.

Segon.- Desenvolupament

Per al desenvolupament de l'objecte d'aquest Protocol de col·laboració:

- La Generalitat de Catalunya, en qualitat d'Administració titular de la xarxa tramviària metropolitana segons la Llei 4/2006 de 31 de març, ferroviària, i en ús de les seves atribucions encarregarà, en la forma legalment establerta, a l'ATM de Barcelona la redacció dels documents tècnics necessaris per a poder a dur a terme l'ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat per damunt del soterrament de les vies del ferrocarril fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.

3

doc29a0fc90360ed18ec3dea919f3742



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 3 de 10

L'ATM, en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà del Decret 200/1998, de 30 de juliol), i si s'escau, en virtut de nova delegació de competències mitjançant l'oportuna resolució de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori, redactarà els documents necessaris que permetin avaluar tècnicament i econòmicament el projecte d'ampliació de la xarxa tramviària del Baix Llobregat per damunt del soterrament de les vies del ferrocarril fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.

A aquests efectes, serà documentació preceptiva d'elaboració per part de l'ATM: l'estudi de mobilitat, els estudis informatiu i d'impacte ambiental i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de l'actuació (inclou la plataforma tramviària, urbanització, la contractació de les obres i la direcció d'aquestes), la redacció del projecte constructiu d'urbanització associat a l'actuació tramviària, incloses les afectacions del sistema viari, l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, i qualsevol altre document necessari per a la efectiva ampliació del sistema tramviari Diagonal-Baix Llobregat en el municipi de Sant Feliu de Llobregat.

La redacció de l'estudi informatiu s'iniciarà el segon semestre de 2022 i es redactarà en paral·lel a la modificació del Pla General Metropolità en el àmbit del Concurs d'Idees que ha de realitzar l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat (en endavant modificació del planejament general). L'estudi informatiu analitzarà aquells condicionants estructurals relatius al projecte del tramvia de la proposta escollida en la consulta ciutadana i que conformarà la modificació del planejament general i altres determinacions que afectin a la integració del tramvia en la remodelació urbana, incorporant aquells que millorin el resultat de l'estudi informatiu, sempre d'acord amb el que estableix la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya i sotmès a l'anàlisi cost benefici d'acord amb la metodologia establerta pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori. L'estudi informatiu incorporarà una alternativa d'encaix fins a la carretera de la Sàns, diferenciada de l'avaluació de les alternatives en l'àmbit de la modificació del planejament general, amb l'objecte de garantir l'encaix del projecte objecte d'aquest conveni amb la seva futura ampliació cap al municipi de Molins de Rei.

Aquests treballs estaran coordinats amb l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada que ha d'acompanyar a la modificació del planejament general.

L'estudi informatiu i el projecte constructiu del perllongament del Trambaix inclouran en tot cas, la implantació de la plataforma tramviària, la urbanització de la llosa de cobriment i les zones adjacents al soterrament de la línia ferroviària a Sant Feliu de Llobregat, d'acord amb les amplades de les diferents seccions transversals contemplades en els documents de l'estudi informatiu de l'any 2010 que hauran de ser traspassades al nou estudi informatiu que l'ATM haurà de redactar.

S'estableix, per al projecte tramviari, el següent calendari estimatiu condicionat a l'acabament de les obres de l'ADIF, de la modificació del planejament general, i de les disponibilitats pressupostàries de les administracions que hagin de participar.

- Aprovació definitiva de l'estudi informatiu per part de l'ATM, en paral·lel a l'aprovació provisional de la modificació del planejament general com a màxim el 31 de desembre de 2023.
- Aprovació definitiva del projecte constructiu d'implantació del Trambaix i de la urbanització de l'entorn derivat del projecte tramviari per part d'ATM com a màxim el 31 de desembre de 2024



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 4 de 10

- Licitació de les obres d'implantació del Trambaix i de la urbanització de l'entorn derivada del projecte tramviari. Un cop aprovat el projecte constructiu i sempre que estiguin els terrenys a disposició de l'ATM per executar les obres i ja estiguin finalitzades les obres del soterrament de l'ADIF que puguin afectar a la bona execució de les obres de la plataforma tramviària.
- Inici de les obres d'implantació del Trambaix i de la urbanització del seu entorn. D'acord amb el procediment administratiu un cop s'hagi procedit a la seva licitació.
- Adquisició del material mòbil que sigui necessari per l'explotació de l'ampliació tramviària.

La voluntat dels signants d'aquest conveni és que les obres d'implantació del Trambaix s'iniciïn durant el tercer trimestre de 2025.

c) L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat facilitarà la informació de que disposi en matèria urbanística, tècnica i de serveis del seu municipi que pugui incidir de forma directa o indirecta en la redacció del projecte del perllongament del Trambaix per damunt del soterrament de les vies del ferrocarril fins al centre del municipi.

Per tal de garantir la bona coordinació del projecte tramviari amb el planejament urbanístic, l'Ajuntament de Sant Feliu informará a l'ATM d'aquells aspectes que puguin afectar al projecte tramviari que s'hagi acordat i aportarà la documentació sobre mobilitat que es derivi de la modificació del planejament general, en especial l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada que ha de contenir i que haurà de incloure la previsió de l'ampliació del tramvia.

S'estableix per la modificació del planejament general, el següent calendari estimatiu condicionat a l'acabament de les obres de l'ADIF, dels resultats de l'estudi informatiu i de les disponibilitats pressupostàries de les administracions que hagin de participar.

- Aprovació definitiva de la modificació del planejament general, que inclourà, a més de la documentació que li sigui pròpia pel que fa a la nova implantació urbanística, el contingut del pla especial urbanístic que ha d'acompanyar la implantació d'una xarxa tramviària, segons exigeix l'article 39.2 de la Llei, 4/2006, com molt a tard el 30 de juny de 2024.
- Aprovació definitiva dels projectes d'urbanització de l'àmbit de la modificació del planejament general que es desenvolupi per ordenació directa i que afectin al bon funcionament de les xarxes de mobilitat, en particular del servei tramviari, com a molt tard a 30 de desembre de 2024. L'execució d'aquests projectes d'urbanització es durà a terme durant el tercer trimestre de 2025.

d) Les parts signants, quan l'adequat desenvolupament de les accions necessàries per l'efectiva implantació i entrada en serveis de les infraestructures ferroviàries i de mobilitat reflectides en aquest Protocol així ho requereixi, acordaran mitjançant la subscripció del conveni o convenis de col·laboració que en cada cas correspongui, el règim de manteniment dels nous espais a construir, així com les condicions de mobilitat i explotació que permetin prestar els serveis de transport públic i de mobilitat en degudes condicions de qualitat, en el municipi.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 5 de 10

Tercer.- Licitació dels contractes, finançament de les obres i de l'adquisició de material mòbil

Per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, l'ATM i l'Ajuntament podran actuar coordinadament en la licitació i execució de part o la totalitat de les obres d'urbanització que s'hagin d'executar en el moment de la realització de les obres tramviàries, d'acord amb els mecanismes de col·laboració que disposa l'article 31 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. La Comissió de seguiment prevista al pacte quart serà la responsable de coordinar aquests procediments, si escau.

L'Ajuntament serà responsable de finançar les obres que li corresponguin en l'àmbit de les seves competències.

L'ATM serà responsable de finançar les obres que li corresponguin en l'àmbit de les seves competències, incloent les expropiacions i la urbanització conseqüència de la implantació tramviària.

Igualment, l'ATM serà responsable de finançar l'adquisició de les noves unitats de material mòbil per a l'explotació de l'ampliació de la xarxa tramviària.

En qualsevol cas, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat no participarà en el finançament de les infraestructures ferroviàries de competència de la Generalitat de Catalunya, ni de cap altre de qualsevol naturalesa que calgui executar com a conseqüència directa o indirecta de l'ampliació de la xarxa tramviària en el municipi de Sant Feliu de Llobregat, amb excepció d'elements de caràcter tecnològic o urbanístic que pogués sol·licitar un cop aprovat l'Estudi informatiu que no formin part inqüestionable del projecte tramviari.

Així mateix, les parts signants, sigui per motius de mobilitat o urbanístics, o d'urgència, poden necessitar realitzar noves inversions en l'àmbit del projecte d'implantació tramviària. En aquest cas, ambdues parts es comprometen a informar a l'altra i donar-li audiència amb l'objecte de garantir la mínima alteració dels projectes que es contemplen en el present conveni. La Comissió de seguiment serà el responsable de gestionar com s'ha de fer la coordinació d'aquests nous projectes amb els projectes objecte d'aquest conveni.

Quart.- Comissió de seguiment

Als efectes de desenvolupar les responsabilitats que li assigna aquest Protocol i facilitar la coordinació, la comunicació, la informació, seguiment i, en definitiva, el coneixement mutu de les actuacions que cada part realitzi per a l'efectiu desenvolupament de les actuacions contemplades en aquest Protocol, que han de possibilitar l'assoliment del seu objectiu prioritari, es constituirà una Comissió de seguiment que estarà formada per dos persones designades per cadascuna de les parts signats d'aquest document.

La coordinació de la Comissió serà assumida per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 6 de 10

Cinquè.- Vigència

La vigència d'aquest Protocol de col·laboració s'estableix, inicialment, en quatre anys, sense perjudici de les pròrrogues que, de forma expressa, puguin establir les parts signats fins al màxim legalment permès.

Sisè.- Propietat del servei/serveis.

Les dades aportades per les parts signants per a la realització de les tasques contemplades en aquest Protocol són propietat de l'entitat que les ha aportades. Les dades resultants del present Protocol esdevindran de propietat compartida.

Les parts acorden que, llevat que hi hagi una regulació específica recollida en una addenda com a acord específic, aquest Protocol marc no atorga cap dret respecte de la propietat o titularitat dels drets de propietat intel·lectual i industrial de cadascuna de les parts.

Setè.- Màrqueting i difusió.

Cadascuna de les parts declara i garanteix que és titular o té un títol suficient per a l'explotació comercial de tots els drets dels noms, logos i marques respectius i qualsevol altre bé protegit per les lleis en matèria de propietat industrial. Així mateix, les parts s'autoritzen reciprocament a fer servir els seus logotips, noms comercials, marques i altres elements d'identitat corporativa sobre els quals siguin titulars de propietat intel·lectual amb la finalitat única de desenvolupar l'objecte d'aquest acord.

Vuitè.- Protecció de dades.

Les dades personals facilitades per l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat en el marc del present conveni seran tractades per l'ATM com a responsable del tractament, amb la finalitat de gestionar obligacions que se'n derivin d'aquest document, en base a l'interès legítim i al compliment d'obligacions legals. Es poden exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, portabilitat de dades, limitació i oposició, a través del lliurament d'un correu electrònic a l'adreça atm@atm.cat. En l'enllaç següent es pot trobar més informació <https://www.atm.cat/web/ca/politica-privacitat.php>.

Així mateix, les dades personals facilitades per l'ATM en el marc del present conveni seran tractades per l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat com a responsable del tractament, amb les mateixes finalitats i base jurídica del tractament. Per l'exercici dels drets es podrà dur a terme a través de l'enllaç següent: <http://xxxxxx>

En aquest sentit, ambdues parts s'obliguen a realitzar el tractament mínim de les dades de caràcter personal de què disposin com a conseqüència de la realització d'aquest Protocol, tot sotmetent-se a les prescripcions de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, al Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, i al Reglament General de Protecció de Dades (Reglament UE 2016/679, de 27 d'abril).

7

d0c29a0fc90360ed18ec3dea919f3742



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web.csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 7 de 10

Novè. Confidencialitat.

Les parts acorden tractar confidencialment totes les dades, la documentació i la informació que s'hagin subministrat a l'altra part durant la vigència d'aquest Protocol. Ambdues parts també acorden no divulgar aquesta informació a cap persona o entitat, exceptuant la divulgació als seus treballadors, amb la condició que també mantinguin la confidencialitat i només en la mesura que sigui necessari per a executar correctament aquest Protocol, així com en els supòsits en què la documentació hagi de ser necessàriament divulgada en virtut de la normativa aplicable o de les obligacions en matèria de transparència. L'acord de confidencialitat continua vigent fins i tot després que s'extingeixi aquest document, sigui quina en sigui la causa.

Desè.- Modificació

El contingut d'aquest Protocol de col·laboració podrà ser modificat mitjançant acord exprés de les parts signats. Les modificacions acordades per les parts s'incorporaran com addendes al contingut inicial del Protocol de col·laboració.

Onzè. Incompliment.

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

Dotzè.- Causes de resolució del Conveni.

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni sense que s'hagi acordat la seva pròrroga ens els terminis establerts en la clàusula sisena.
- L'acord unànime dels signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

Tretzè.- Regim d'acords i solució de controvèrsies.

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest Conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altra fur que els pogués correspondre.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 8 de 10

Catorzè.- Publicitat i transparència.

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Alhora, de conformitat amb l'article 11.3.b) de la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i l'article 10.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el present conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Quinzè.- Llei aplicable

Les parts declaren i accepten que, d'acord amb l'article 108.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el contingut d'aquest Protocol té caràcter programàtic i declaratiu, l'eficàcia obligatòria directa del qual ha de resultar de la signatura, previs els tràmits i autoritzacions legalment exigibles, de les resolucions, actes jurídics i instruments convencionals dels quals s'ha fet referència o siguin de menester.

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació de vigent aplicació.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Ricard Font i Hereu
Secretari general

Sr. Pere Torres Grau
Director general

Sr. Oriol Bossa i Prades
Alcalde

Sra. Lidia Muñoz Caceres
Tinent d'alcalde



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

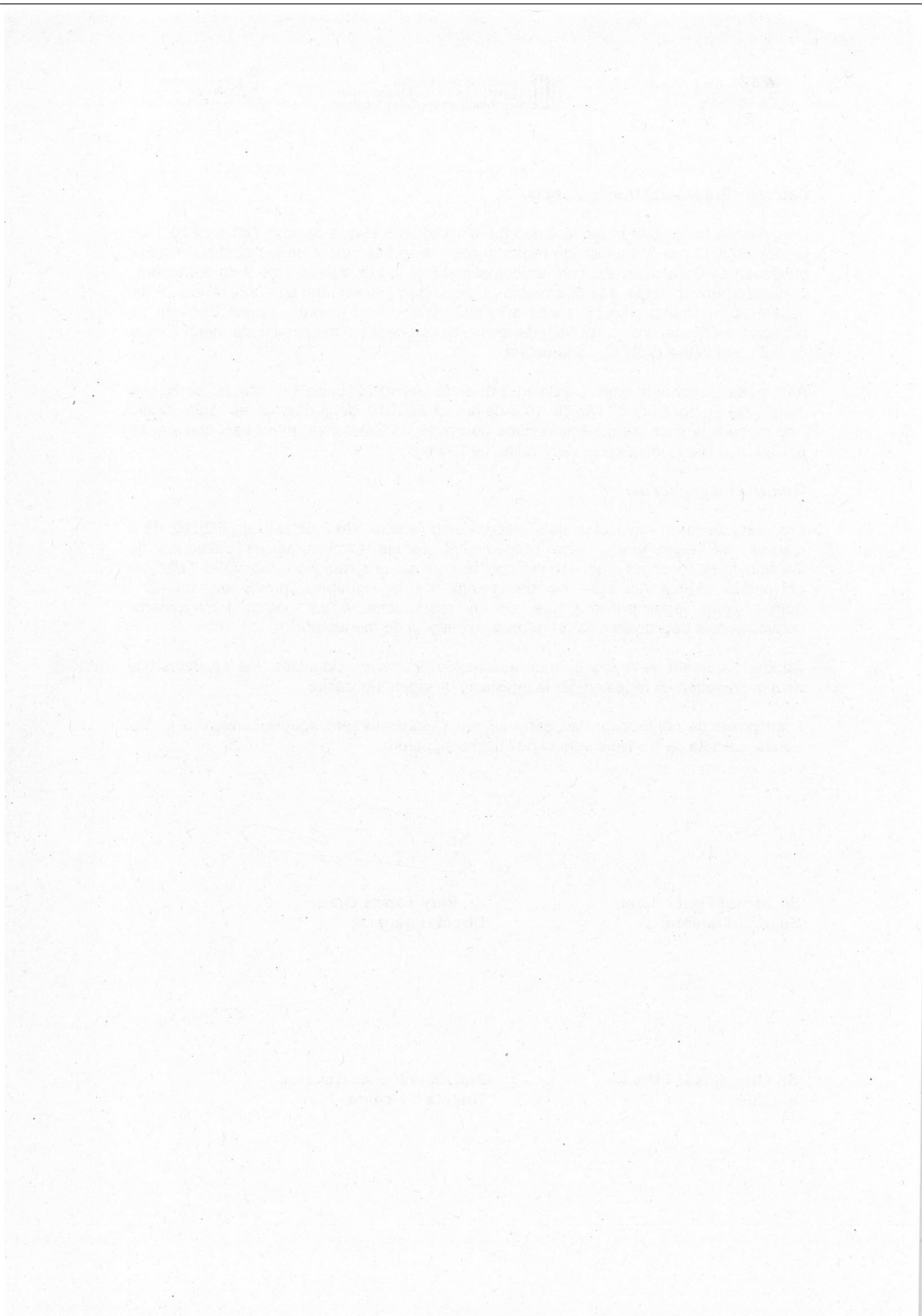
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 9 de 10



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 27/07/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/07/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02QK2LS5YCL86ADQ3TELYFWLZX14Z29F

Data creació còpia:
27/07/2022 08:51:17

Pàgina 10 de 10