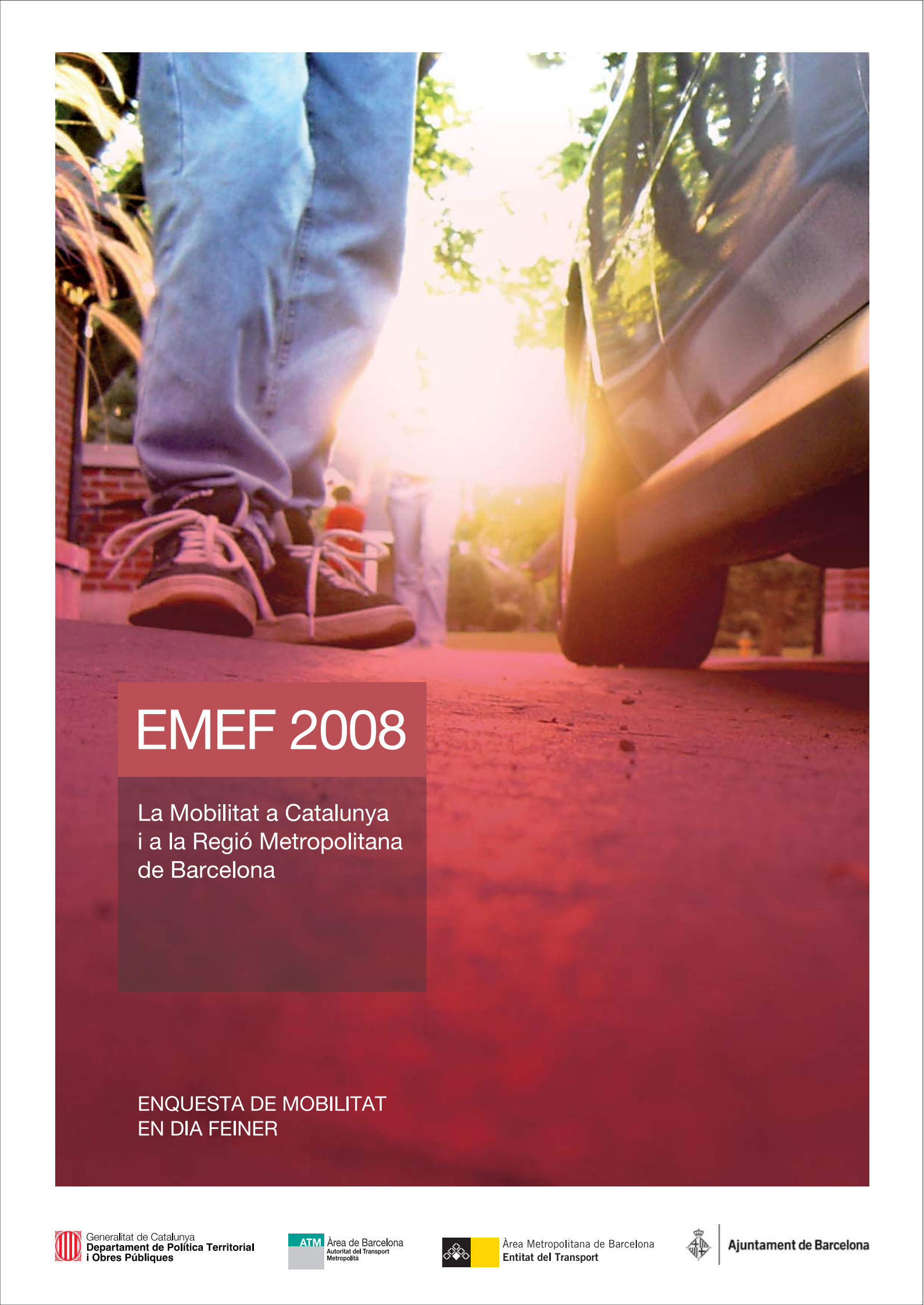




# EMEF 2008

La Mobilitat a Catalunya  
i a la Regió Metropolitana  
de Barcelona

ENQUESTA DE MOBILITAT  
EN DIA FEINER



# EMEF 2008

La Mobilitat a Catalunya  
i a la Regió Metropolitana  
de Barcelona

# EMEF2008

## Dades bàsiques

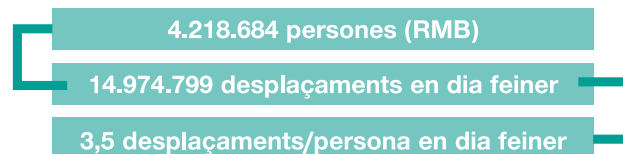
### Catalunya

La mobilitat en dia feiner dels residents a Catalunya.



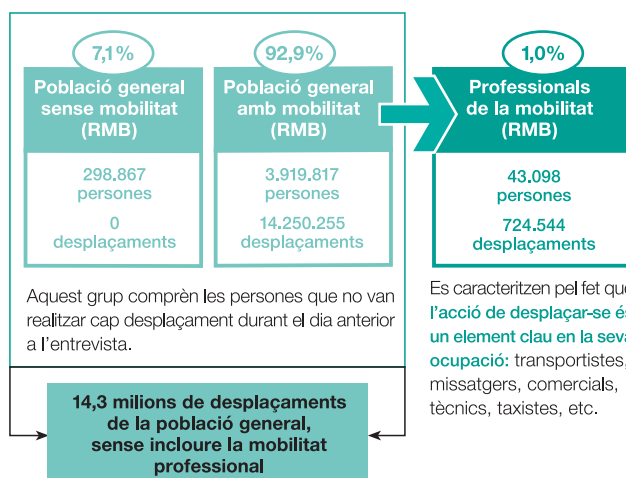
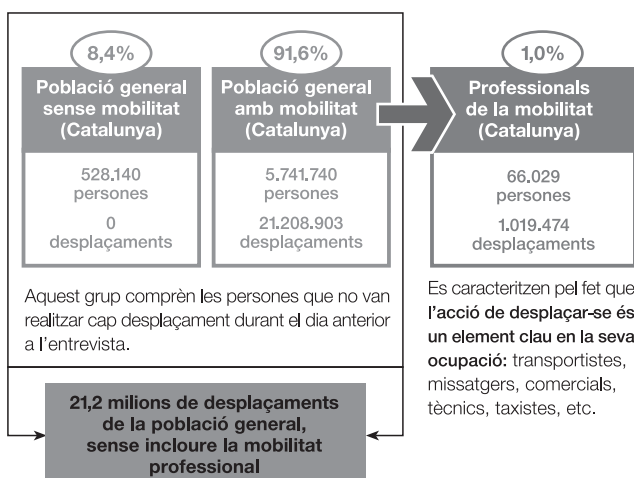
### RMB

La mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB i també específicament a la **primera corona metropolitana (àmbit EMT)** i a la ciutat de **Barcelona**.



S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius. S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.

Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.



## Motiu dels desplaçaments

### Catalunya

Mobilitat personal 32,2%  
Mobilitat ocupacional 22,4%

### RMB

Mobilitat personal 32,6%  
Mobilitat ocupacional 22,1%

Les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al que van associades (ocupacional o personal), i el fet que no siguin exactament iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

| Motiu de desplaçament        | Desplaçaments     | Percentatge   |
|------------------------------|-------------------|---------------|
| Treball                      | 3.880.679         | 18,3%         |
| Estudis                      | 861.392           | 4,1%          |
| <b>Mobilitat ocupacional</b> | <b>4.742.071</b>  | <b>22,4%</b>  |
| Compres quotidianes          | 1.559.373         | 7,5%          |
| Compres no quotidianes       | 218.248           | 1,0%          |
| Metge/Hospital               | 429.877           | 2,0%          |
| Visita amic/familiar         | 621.048           | 2,9%          |
| Acompanyar persones          | 1.230.440         | 5,8%          |
| Gestions personals           | 809.851           | 3,8%          |
| Oci/diversió                 | 1.102.937         | 5,2%          |
| Dinar/sopar/restaurant       | 133.420           | 0,6%          |
| Passeig                      | 649.161           | 3,1%          |
| Mobilitat per altres motius  | 34.641            | 0,2%          |
| <b>Mobilitat personal</b>    | <b>6.828.997</b>  | <b>32,2%</b>  |
| Tornada a casa ocupacional   | 3.881.785         | 18,3%         |
| Tornada a casa personal      | 5.756.051         | 27,1%         |
| <b>Tornada a casa</b>        | <b>9.637.836</b>  | <b>45,4%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>21.208.903</b> | <b>100,0%</b> |

| Motiu de desplaçament        | Desplaçaments     | Percentatge   |
|------------------------------|-------------------|---------------|
| Treball                      | 2.551.715         | 17,9%         |
| Estudis                      | 600.929           | 4,2%          |
| <b>Mobilitat ocupacional</b> | <b>3.152.644</b>  | <b>22,1%</b>  |
| Compres quotidianes          | 1.079.060         | 7,6%          |
| Compres no quotidianes       | 155.435           | 1,1%          |
| Metge/Hospital               | 315.512           | 2,2%          |
| Visita amic/familiar         | 452.798           | 3,2%          |
| Acompanyar persones          | 848.152           | 6,0%          |
| Gestions personals           | 552.007           | 3,9%          |
| Oci/diversió                 | 721.942           | 5,1%          |
| Dinar/sopar/restaurant       | 89.488            | 0,6%          |
| Passeig                      | 415.077           | 2,9%          |
| Mobilitat per altres motius  | 22.727            | 0,2%          |
| <b>Mobilitat personal</b>    | <b>4.652.200</b>  | <b>32,6%</b>  |
| Tornada a casa ocupacional   | 2.542.387         | 17,8%         |
| Tornada a casa personal      | 3.903.024         | 27,4%         |
| <b>Tornada a casa</b>        | <b>6.445.410</b>  | <b>45,2%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>14.250.255</b> | <b>100,0%</b> |

Ús dels modes de transport: mode principal

Catalunya

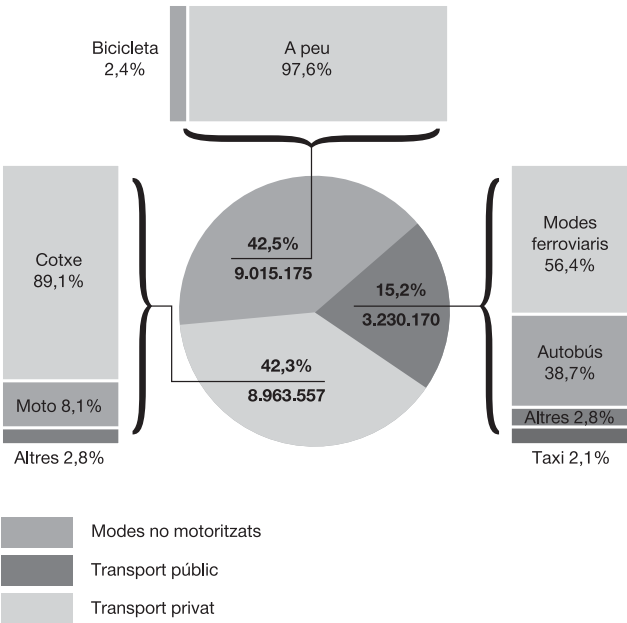
21,2 milions de desplaçaments en dia feiner.

**Modes de transport més utilitzats:**

**No motoritzats 42,5%**

**Privat 42,3%**

**Públic 15,2%**



RMB

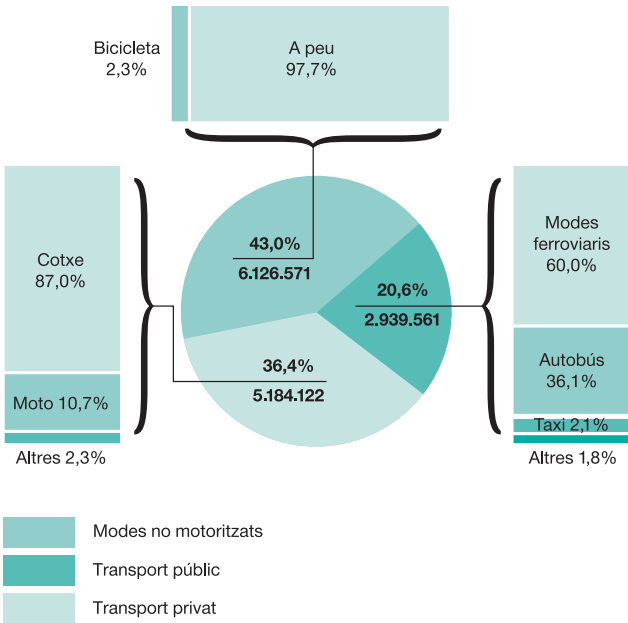
14,3 milions de desplaçaments a la RMB en dia feiner.

**Modes de transport més utilitzats:**

**No motoritzat 43,0%**

**Privat 36,4%**

**Públic 20,6%**



Ús dels modes de transport: etapes del desplaçament

Catalunya

**Desplaçaments multimodals 32,2%**

Estan constituïts per més d'una etapa i es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.

**El transport públic és el mode predominant** en les principals cadenes modals.

| Mode de desplaçament             | Etaques    | Percentatge |
|----------------------------------|------------|-------------|
| A peu                            | 9.371.793  | 41,5%       |
| Bicicleta                        | 227.237    | 1,0%        |
| Total modes no motoritzats       | 9.599.030  | 42,5%       |
| Autobús regular                  | 1.607.190  | 7,1%        |
| Metro                            | 1.237.577  | 5,5%        |
| FGC                              | 311.542    | 1,4%        |
| Renfe Rodalies                   | 419.408    | 1,9%        |
| Tramvia                          | 99.242     | 0,4%        |
| Renfe regional /llarg recorregut | 30.113     | 0,1%        |
| Altres modes col·lectius         | 106.225    | 0,5%        |
| Taxi                             | 78.341     | 0,3%        |
| Total transport públic           | 3.889.638  | 17,2%       |
| Cotxe com a conductor            | 7.106.760  | 31,5%       |
| Cotxe com a acompanyant          | 1.006.784  | 4,5%        |
| Moto com a conductor             | 707.704    | 3,1%        |
| Moto com a acompanyant           | 27.851     | 0,1%        |
| Furgoneta / camió                | 227.309    | 1,0%        |
| Altres vehicles privats          | 25.154     | 0,1%        |
| Total transport privat           | 9.101.562  | 40,3%       |
| Total ETAPES                     | 22.590.230 | 100,0%      |
| TOTAL DESPLAÇAMENTS              | 21.208.903 |             |
| Ràtio etapes / desplaçaments     | 1,1        |             |

RMB

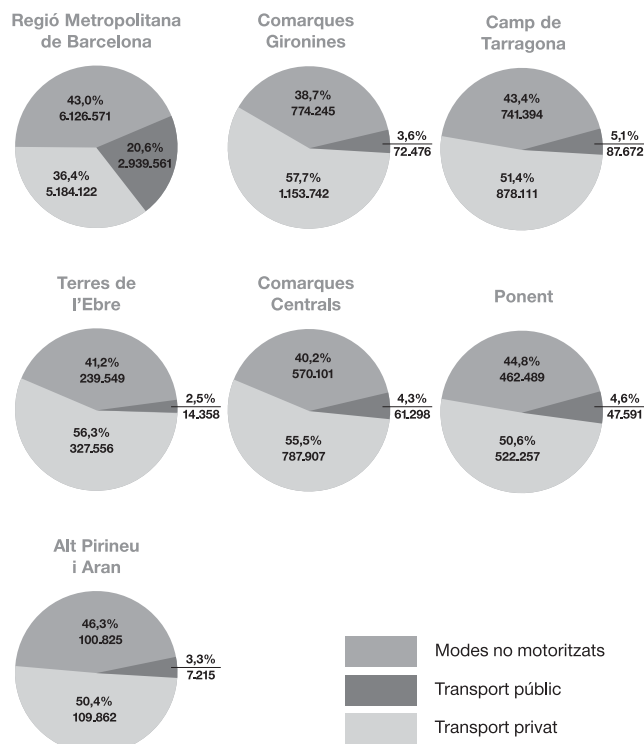
**Desplaçaments multimodals 7,1%**

| Mode de desplaçament             | Etaques    | Percentatge |
|----------------------------------|------------|-------------|
| A peu                            | 6.480.407  | 41,9%       |
| Bicicleta                        | 151.682    | 1,0%        |
| Total modes no motoritzats       | 6.632.089  | 42,8%       |
| Autobús regular                  | 1.394.098  | 9,0%        |
| Metro                            | 1.224.521  | 7,9%        |
| FGC                              | 305.123    | 2,0%        |
| Renfe Rodalies                   | 392.728    | 2,5%        |
| Tramvia                          | 96.833     | 0,6%        |
| Renfe regional /llarg recorregut | 7.963      | 0,1%        |
| Altres modes col·lectius         | 64.559     | 0,4%        |
| Taxi                             | 68.609     | 0,4%        |
| Total transport públic           | 3.554.434  | 23,0%       |
| Cotxe com a conductor            | 4.037.692  | 26,1%       |
| Cotxe com a acompanyant          | 571.683    | 3,7%        |
| Moto com a conductor             | 546.625    | 3,5%        |
| Moto com a acompanyant           | 18.023     | 0,1%        |
| Furgoneta / camió                | 119.302    | 0,8%        |
| Altres vehicles privats          | 1.784      | 0,0%        |
| Total transport privat           | 5.295.110  | 34,2%       |
| Total ETAPES                     | 15.481.633 | 100,0%      |
| TOTAL DESPLAÇAMENTS              | 14.250.255 |             |
| Ràtio etapes / desplaçaments     | 1,1        |             |

## Ús dels modes de transport segons àmbit de residència

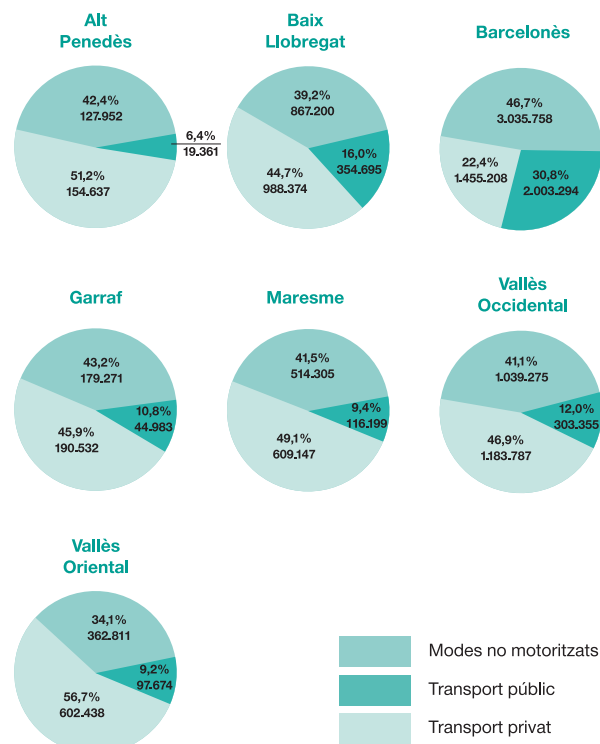
### Catalunya

L'àmbit on es fa un major ús del transport públic és la Regió Metropolitana de Barcelona (20,6%). L'ús més elevat del vehicle privat correspon als residents a les Comarques Gironines (57,7%).



### RMB

Les comarques on es fa un major ús del transport públic són el Barcelonès (30,8%) i, després, el Baix Llobregat (16,0%).

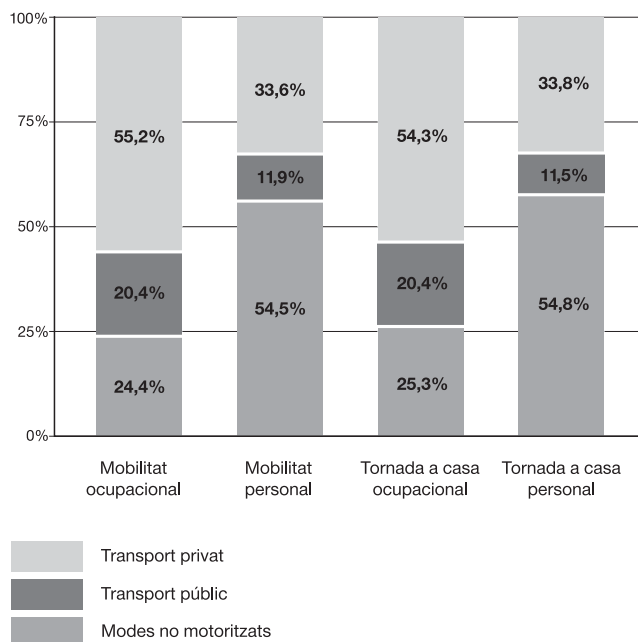


## Motiu i mode dels desplaçaments

### Catalunya

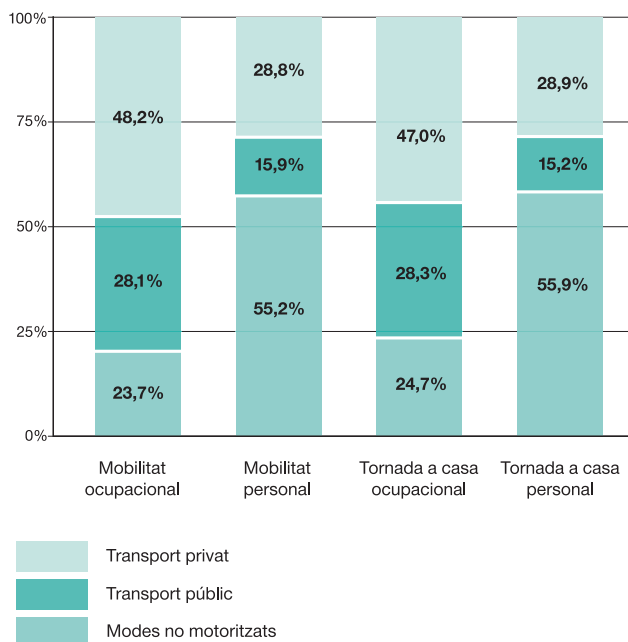
La majoria dels desplaçaments per motius **ocupacionals** es duen a terme en **transport privat**, mentre que més de la meitat dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats**.

Motius ocupacionals/Transport privat 55,2%  
Motius personals/Modes no motoritzats 54,5%



### RMB

Motius ocupacionals/Transport privat 48,2%  
Motius personals/Modes no motoritzats 55,2%

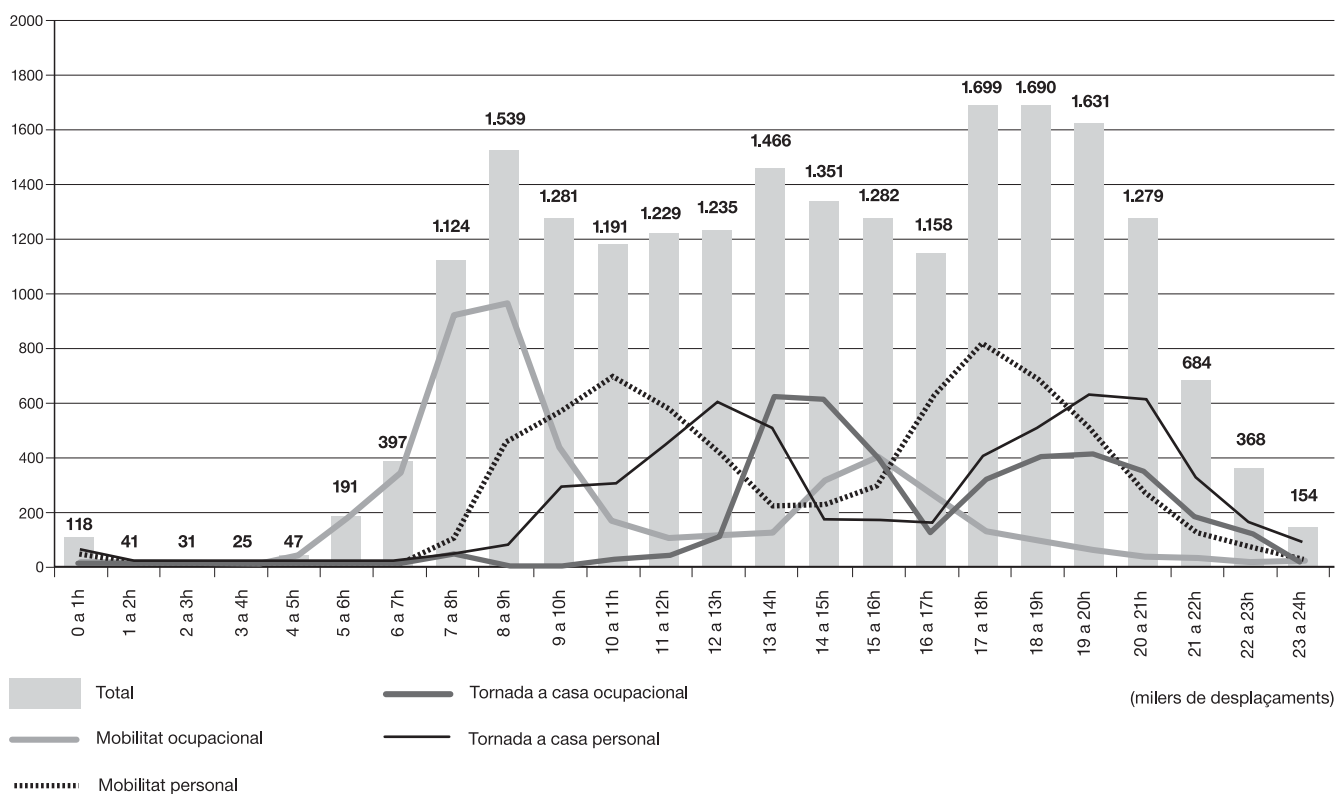


## Distribució horària dels desplaçaments

### Catalunya

El **90,3%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.

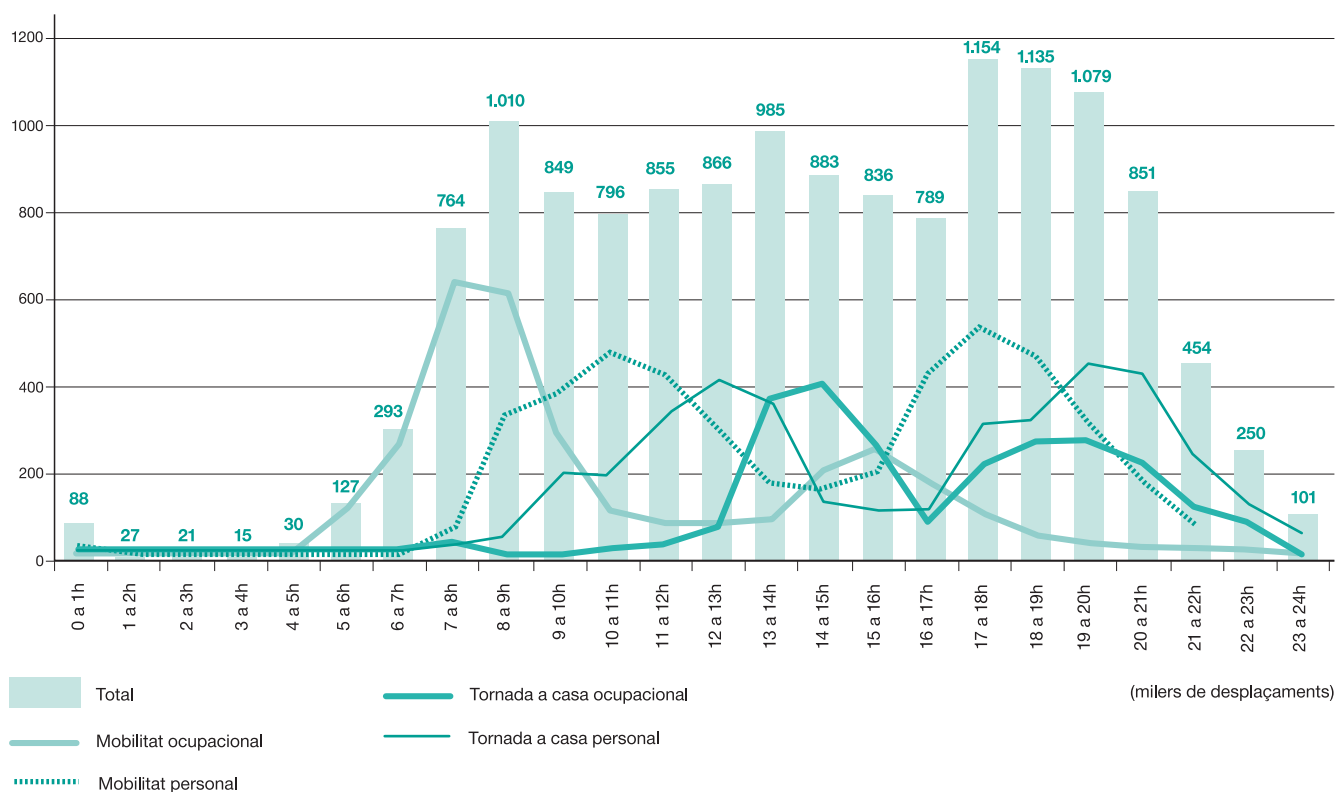
**La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda**, entre les 17 i 20 hores (5.019 milers de desplaçaments, el 23,7% del total).



### RMB

El **90,2%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.

**La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda**, entre les 17 i 20 hores (3.367 milers de desplaçaments, el 23,6% del total).



## Orígens i destinacions: tipus de fluxos

### Catalunya

Partint de la perspectiva d'àmbits territorials:

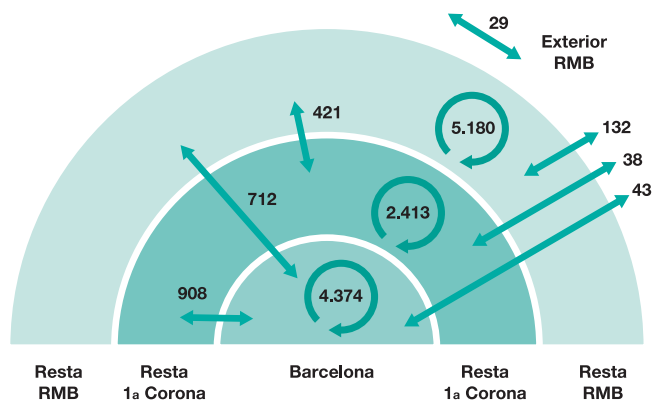
- **Interns** (intraàmbit): 20,7 milions de desplaçaments, que representen el **97,5%**.
- **Connexions** (entre àmbits): 469 milers de desplaçaments, que representen el **2,2%**.
- **Exteriors** (connexió amb l'exterior i desplaçaments amb origen i destinació fora de Catalunya realitzats per la població catalana objecte d'estudi): 59 milers de desplaçaments, que representen el **0,3%**.

| Tipus de fluxos | Desplaçaments     | %             |
|-----------------|-------------------|---------------|
| Interns         | 20.681.257        | 97,5%         |
| Connexió        | 468.734           | 2,2%          |
| Exteriors       | 58.911            | 0,3%          |
| <b>TOTAL</b>    | <b>21.208.903</b> | <b>100,0%</b> |

### RMB

Partint de la perspectiva corona:

- **Interns** (intracorona): 12,0 milions de desplaçaments, que representen el **84,0%**.
- **Connexions** (entre corones RMB): 2,0 milions de desplaçaments, que representen el **14,3%**.
- **Exteriors** 242 milers de desplaçaments, que representen l'**1,7%**.



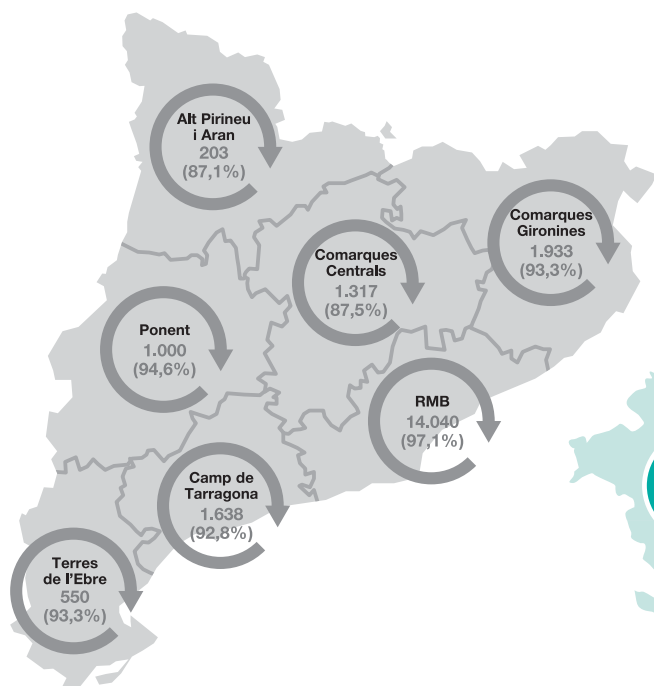
Desplaçaments expressats en milers

## Desplaçaments interns als àmbits territorials

### Catalunya

L'àmbit territorial amb un major volum de desplaçaments interns és la **Regió Metropolitana de Barcelona** (14.040 milers de desplaçaments), amb un percentatge del **97,1%**.

L'**Alt Pirineu i Aran**, amb un percentatge del **87,1%**, és l'àmbit que presenta un caràcter més obert respecte els seus desplaçaments.

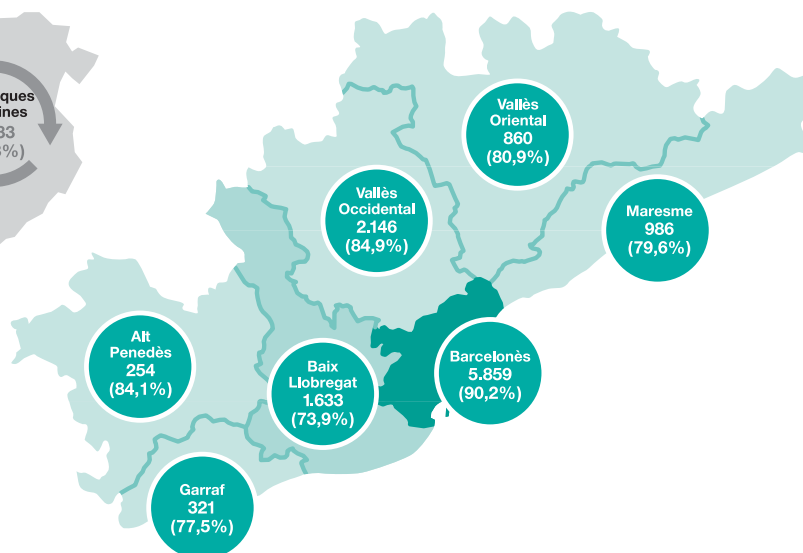


Desplaçaments expressats en milers

### RMB

El **84,6%** del total de desplaçaments efectuats per la població general en dia feiner tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un **grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (90,2%)** i la que presenta un **menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (73,9%)**.



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

## Principals desplaçaments de connexió entre àmbits territorials

### Catalunya

El **85,2%** dels desplaçaments de connexió té la **Regió Metropolitana de Barcelona** com a origen o destinació.

Les **relacions de major magnitud** es donen entre la **Regió Metropolitana de Barcelona i les Comarques Centrals** (152 milers de desplaçaments) i entre la **Regió Metropolitana de Barcelona i les Comarques Gironines** (119 milers de desplaçaments).

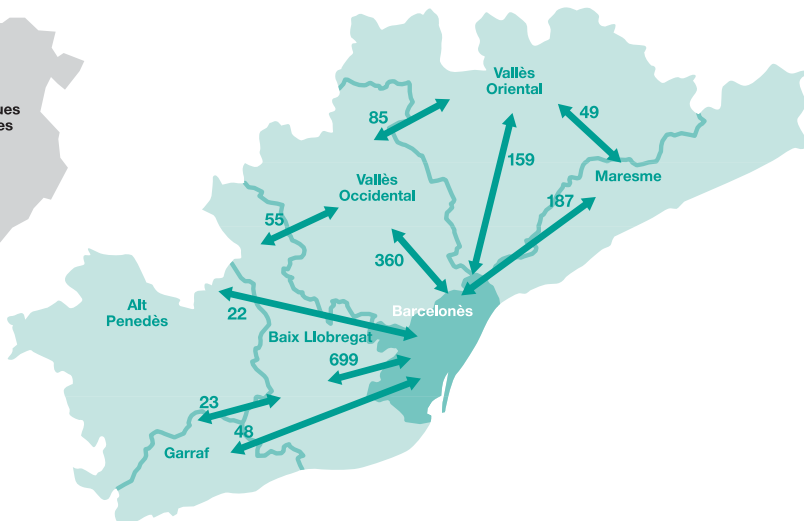


Desplaçaments expressats en milers  
Només s'han considerat els fluxos > 7.000 desplaçaments/dia.

### RMB

El **82,3%** dels desplaçaments **entre comarques de la RMB** té la comarca del **Barcelonès** com origen o destinació.

Les **relacions de major magnitud** es donen entre el **Barcelonès i el Baix Llobregat** (699 milers de desplaçaments) i entre el **Barcelonès i el Vallès Occidental** (360 milers).



Desplaçaments expressats en milers  
Només s'han considerat els fluxos > 20.000 desplaçaments/dia.

## Mobilitat segons gènere

### Catalunya

**No s'observen diferències** significatives en relació a la **mitjana de desplaçaments diaris** segons gènere, **però sí en els motius i mitjans emprats**, amb un major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes i de la mobilitat personal en el cas de les dones. Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.



| Gènere       | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total         |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| Homes        | 26,0%                 | 28,5%              | 45,5%          | 100,0%        |
| Dones        | 18,7%                 | 36,0%              | 45,4%          | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>22,4%</b>          | <b>32,2%</b>       | <b>45,4%</b>   | <b>100,0%</b> |

| Gènere       | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total         |
|--------------|----------------------|------------------|------------------|---------------|
| Homes        | 36,4%                | 13,1%            | 50,5%            | 100,0%        |
| Dones        | 48,6%                | 17,4%            | 34,0%            | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>42,5%</b>         | <b>15,2%</b>     | <b>42,3%</b>     | <b>100,0%</b> |

### RMB



| Gènere       | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total         |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| Homes        | 25,7%                 | 28,9%              | 45,4%          | 100,0%        |
| Dones        | 18,6%                 | 36,3%              | 45,1%          | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>22,1%</b>          | <b>32,6%</b>       | <b>45,2%</b>   | <b>100,0%</b> |

| Gènere       | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total         |
|--------------|----------------------|------------------|------------------|---------------|
| Homes        | 37,6%                | 18,0%            | 44,4%            | 100,0%        |
| Dones        | 48,2%                | 23,2%            | 28,6%            | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>43,0%</b>         | <b>20,6%</b>     | <b>36,4%</b>     | <b>100,0%</b> |

## Mobilitat segons grup d'edat

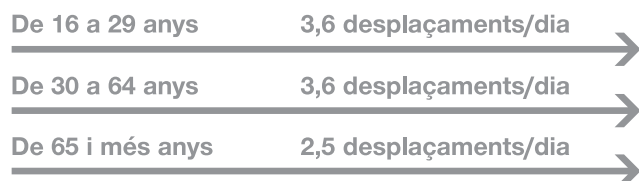
Catalunya

RMB

El grau de mobilitat és estable fins als 64 anys, moment a partir del qual la mitjana de desplaçaments diaris disminueix.

La mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat.

Els **joves** (16-29 anys) són els que fan un major ús del **transport públic**.



| Edat             | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total         |
|------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| De 16 a 29 anys  | 31,5%                 | 22,8%              | 45,7%          | 100,0%        |
| De 30 a 64 anys  | 23,8%                 | 31,3%              | 44,9%          | 100,0%        |
| De 65 i més anys | 2,0%                  | 50,5%              | 47,6%          | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>22,4%</b>          | <b>32,2%</b>       | <b>45,4%</b>   | <b>100,0%</b> |

| Edat             | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total         |
|------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------|
| De 16 a 29 anys  | 33,2%                | 21,8%            | 45,1%            | 100,0%        |
| De 30 a 64 anys  | 40,5%                | 12,8%            | 46,7%            | 100,0%        |
| De 65 i més anys | 65,5%                | 15,7%            | 18,8%            | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>42,5%</b>         | <b>15,2%</b>     | <b>42,3%</b>     | <b>100,0%</b> |



| Edat             | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total         |
|------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| De 16 a 29 anys  | 32,2%                 | 22,2%              | 45,5%          | 100,0%        |
| De 30 a 64 anys  | 23,3%                 | 32,1%              | 44,6%          | 100,0%        |
| De 65 i més anys | 2,2%                  | 50,4%              | 47,4%          | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>22,1%</b>          | <b>32,6%</b>       | <b>45,2%</b>   | <b>100,0%</b> |

| Edat             | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total         |
|------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------|
| De 16 a 29 anys  | 31,4%                | 29,2%            | 39,3%            | 100,0%        |
| De 30 a 64 anys  | 41,8%                | 17,6%            | 40,6%            | 100,0%        |
| De 65 i més anys | 65,1%                | 20,9%            | 14,0%            | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>43,0%</b>         | <b>20,6%</b>     | <b>36,4%</b>     | <b>100,0%</b> |

## Mobilitat segons situació professional

Catalunya

RMB

Els **jubilats** i els **pensionistes** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.

El **transport privat** és utilitzat en major mesura pels **ocupats** i el **transport públic** pels **estudiants**.

Ús transport privat:

Ocupats 54,7%

Estudians 26,2%



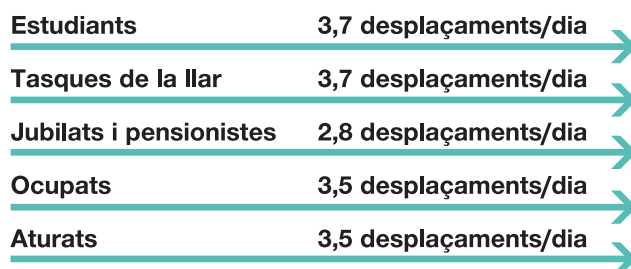
| Situació professional   | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total         |
|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| Estudiants              | 32,0%                 | 21,8%              | 46,2%          | 100,0%        |
| Tasques de la llar      | 1,5%                  | 52,8%              | 45,7%          | 100,0%        |
| Jubilats i pensionistes | 1,1%                  | 51,7%              | 47,3%          | 100,0%        |
| Ocupats                 | 33,2%                 | 22,3%              | 44,6%          | 100,0%        |
| Aturats                 | 6,2%                  | 48,6%              | 45,2%          | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b>            | <b>22,4%</b>          | <b>32,2%</b>       | <b>45,4%</b>   | <b>100,0%</b> |

| Situació professional   | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total         |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------|
| Estudiants              | 39,2%                | 26,2%            | 34,7%            | 100,0%        |
| Tasques de la llar      | 64,5%                | 10,5%            | 25,0%            | 100,0%        |
| Jubilats i pensionistes | 63,5%                | 14,3%            | 22,2%            | 100,0%        |
| Ocupats                 | 31,0%                | 14,3%            | 54,7%            | 100,0%        |
| Aturats                 | 51,0%                | 12,8%            | 36,2%            | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b>            | <b>42,5%</b>         | <b>15,2%</b>     | <b>42,3%</b>     | <b>100,0%</b> |

Ús transport privat:

Ocupats 48,2%

Estudiants 33,2%



| Situació professional   | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total         |
|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| Estudiants              | 32,9%                 | 21,0%              | 46,1%          | 100,0%        |
| Tasques de la llar      | 1,5%                  | 53,4%              | 45,1%          | 100,0%        |
| Jubilats i pensionistes | 1,1%                  | 51,7%              | 47,2%          | 100,0%        |
| Ocupats                 | 33,1%                 | 22,6%              | 44,3%          | 100,0%        |
| Aturats                 | 7,3%                  | 48,0%              | 44,7%          | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b>            | <b>22,1%</b>          | <b>32,6%</b>       | <b>45,2%</b>   | <b>100,0%</b> |

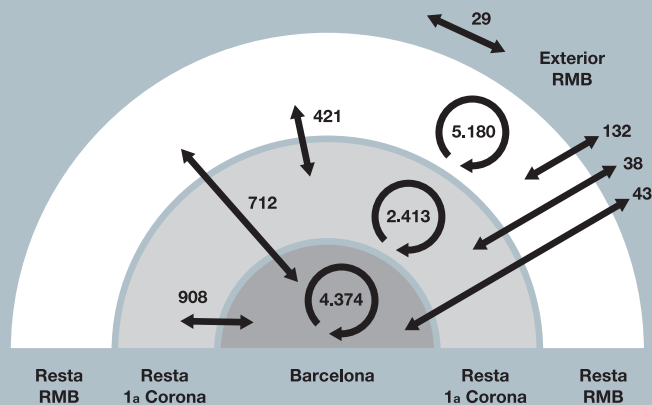
| Situació professional   | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Total         |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------|
| Estudiants              | 37,5%                | 33,2%            | 29,3%            | 100,0%        |
| Tasques de la llar      | 66,7%                | 13,4%            | 19,9%            | 100,0%        |
| Jubilats i pensionistes | 63,6%                | 18,7%            | 17,7%            | 100,0%        |
| Ocupats                 | 31,5%                | 20,4%            | 48,2%            | 100,0%        |
| Aturats                 | 48,8%                | 16,6%            | 34,6%            | 100,0%        |
| <b>TOTAL</b>            | <b>43,0%</b>         | <b>20,6%</b>     | <b>36,4%</b>     | <b>100,0%</b> |

## Mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona

### Orígens i destinacions: tipus de fluxos

Partint de la perspectiva corona, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

- **Interns** (intracorona): 12,0 milions de desplaçaments, que representen el **84,0%**.
- **Connexions** (entre corones RMB): 2,0 milions de desplaçaments, que representen el **14,3%**.
- **Exteriors** 242 milers de desplaçaments, que representen l'**1,7%**.

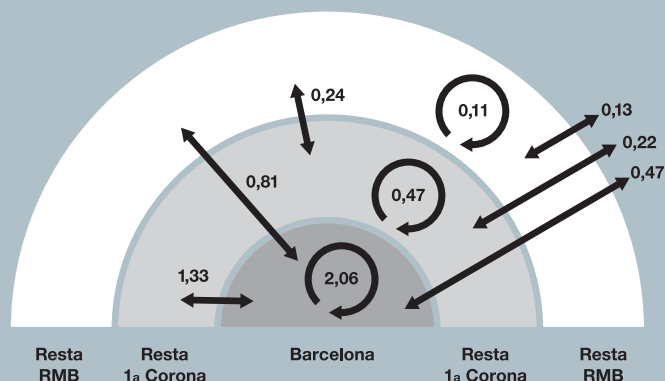


Desplaçaments expressats en milers

### Ràtio públic/privat per corones

En la competència entre modes motoritzats, **els millors resultats per al transport públic** s'assoleixen en els **desplaçaments interns a Barcelona** (per cada desplaçament que es realitza en transport privat se'n fan dos en transport públic).

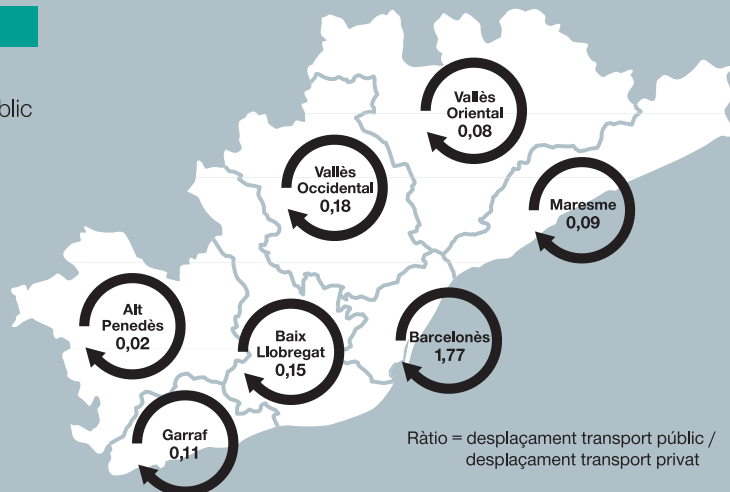
A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota de transport públic decreix.



Ràtio = desplaçament transport públic / desplaçament transport privat

### Ràtio públic/privat per comarca

Excepte en el cas del Barcelonès, el pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és molt reduït.

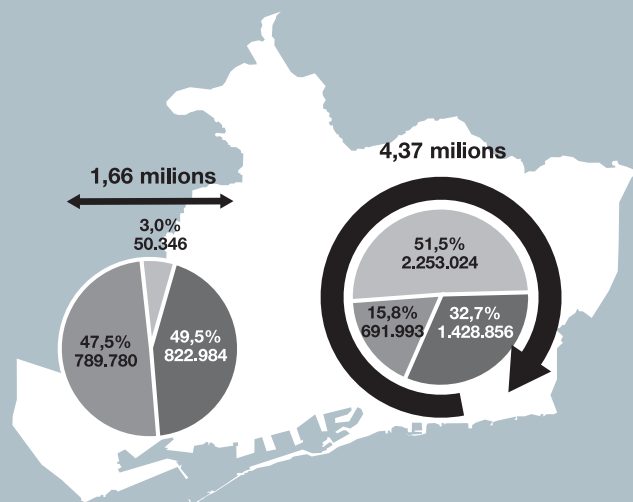
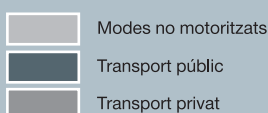


Ràtio = desplaçament transport públic / desplaçament transport privat

### Distribució modal

Els modes **no motoritzats (51,5%)** i el **transport públic (32,7%)** són els més emprats en els desplaçaments **interns**.

En els desplaçaments de **connexió** el **transport públic (49,5%)** i el **transport privat (47,5%)** tenen proporcions d'ús molt similars.





# EMEF 2008

La Mobilitat a Catalunya  
i a la Regió Metropolitana  
de Barcelona

# EMEF2008



ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

La Mobilitat a Catalunya i a la Regió Metropolitana de Barcelona

# EMEF2008

## UNIVERS

Residents a Catalunya de 16 anys i més anys.

## MOSTRA

Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 12.488 individus a Catalunya, dels quals 5.740 pertanyen a la RMB: 1.522 a Barcelona i 2.704 al total de la primera corona (EMT). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 0,9\%$  (global Catalunya),  $\pm 1,3\%$  (residents RMB),  $\pm 1,9\%$  (residents a l'àmbit EMT), i  $\pm 2,6\%$  (residents Barcelona).

## RECOLLIDA INFORMACIÓ

Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

## TREBALL DE CAMP

Instituto OPINA.

## PERÍODE D'ENQUESTACIÓ

Del 26 de març al 30 de maig de 2008.

## EQUIP INVESTIGADOR

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Realitzada per:

