

Adenda de la 16ª Adenda a los Convenios de colaboración entre la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona y Renfe, firmados el 28.07.99 y el 05.04.01

INTERVIENEN:

Por parte de **LA AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITA DE BARCELONA** (en adelante ATM), con NIF: P-5890049-I, y con sede en carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007, Barcelona, representada por **D. Pere Torres Grau**, como Director General según nombramiento del Consejo de Administración de la ATM del 24 de febrero de 2016 y en virtud de las atribuciones que le confiere el artículo 11.f) de los Estatutos del Consorcio, aprobados por el Decreto 48/1997, de 18 de febrero, y modificados parcialmente por los decretos 151/2002, de 28 de mayo, 288/2004, de 11 de mayo, 97/2005, de 31 de mayo y por acuerdo de gobierno de fecha 21 de febrero de 2017.

Y de otra parte, **RENFE VIAJEROS SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL, S.A.** (en adelante Renfe Viajeros) con domicilio social en Madrid, Avenida de Pio XII, 110, con N.I.F. número A-86868189, constituida el día once de diciembre de 2013, ante el ilustre Notario de Madrid D. José Manuel Senante Romero bajo el número de su Protocolo 3.553, inscrita en el Registro Mercantil de Madrid Tomo 31997, folio 1, sección 8 y hoja M-575733, representada por **D. Isaías Táboas Suárez** debidamente autorizado por dicha Sociedad en su calidad de Presidente, cuyos poderes ostenta.

MANIFIESTAN:

- I. En fecha 28 de julio de 1999 la ATM y RENFE suscribieron un convenio de colaboración entre ambas entidades.
- II. El mencionado convenio de colaboración fue ampliado por las partes mediante un segundo acuerdo de colaboración en fecha 5 de abril de 2001, con relación al sistema de integración tarifaria.

Addenda de la 16ª Addenda als Convenis de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01

INTERVENEN:

Per part de **L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA** (d'ara en endavant ATM), amb NIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007, Barcelona, representada pel **Sr. Pere Torres Grau**, com a Director general segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017.

I d'una altra part, **RENFE VIAJEROS SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL,SA** (d'ara endavant Renfe Viajeros) amb domicili social a Madrid, Avinguda de Pio XII, 110, amb N.I.F. número A-86868189, constituïda el dia onze de desembre de 2013, davant l'Il·lustre Notari de Madrid Sr. José Manuel Senante Romero sota el número del seu Protocol 3.553, inscrita en el Registre Mercantil de Madrid Tom 31997, foli 1, secció 8 i fulla M-575733, representada per **Sr. Isaías Táboas Suárez** degudament autoritzat per l'esmentada Societat en la seva qualitat de President, els poders de la qual ostenta.

MANIFESTEN:

- I. En data 28 de juliol de 1999 l'ATM i RENFE van subscriure un conveni de col·laboració entre ambdues entitats.
- II. L'esmentat conveni de col·laboració va ser ampliat per les parts mitjançant un segon acord de col·laboració en data 5 d'abril de 2001, amb relació al sistema d'integració tarifària.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 02/08/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
30/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0IZ14NJRDOZS5V6QHCVMM1X0GXM0W01T

Data creació còpia:
07/09/2022 11:58:12

Pàgina 1 de 6

- iii. En fecha 11 de diciembre de 2003 se firmó por las partes una adenda a los convenios descritos en el manifiestan I y II, en adelante, la Primera Adenda.
- iv. Con posterioridad a la firma de los Convenios antes citados, entró en vigor la Ley 39/2003 de 17 de noviembre, i la Disposición Adicional Tercera de la misma por la cual se crea RENFE-Operadora como entidad pública empresarial. Esta entidad se subroga en todos los derechos y obligaciones dimanantes de los contratos que hubiesen sido celebrados por RENFE, en virtud de lo establecido en el punto 2 de la Disposición Transitoria Tercera del Real Decreto 2396/2004 de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de dicha entidad.
- v. En fecha 22 de septiembre de 2006 se firmó una Segunda Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados, para los ejercicios 2006 y 2007.
- vi. En fecha 30 de diciembre de 2008 se firmó una Tercera Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados, para el ejercicio 2008.
- vii. En fecha 15 de diciembre de 2009 se firmó una Cuarta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados, para el ejercicio 2009.
- viii. En fecha 23 de diciembre de 2010 se firmó una Quinta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2010.
- ix. En fecha 28 de diciembre de 2011 se firmó una Sexta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2011.

- iii. En data 11 de desembre de 2003 es va signar per les parts una addenda als convenis descrits en el manifesten I i II, en endavant, la Primera Addenda.
- iv. Amb posterioritat a la signatura dels Convenis abans esmentats, va entrar en vigor la Llei 39/2003 de 17 de novembre, i la Disposició Addicional Tercera de la mateixa per la qual es crea RENFE-Operadora com a entitat pública empresarial. Aquesta entitat se subroga en tots els drets i obligacions dimanants dels contractes que haguessin estat celebrats per RENFE, en virtut d'allò establert en el punt 2 de la Disposició Transitòria Tercera del Reial Decret 2396/2004 de 30 de desembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'esmentada entitat.
- v. En data 22 de setembre de 2006 es va signar una Segona Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats, per als exercicis 2006 i 2007.
- vi. En data 30 de desembre de 2008 es va signar una Tercera Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats, per a l'exercici 2008.
- vii. En data 15 de desembre de 2009 es va signar una Quarta Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats, per a l'exercici 2009.
- viii. En data 23 de desembre de 2010 es va signar una Cinquena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats per a l'exercici 2010.
- ix. En data 28 de desembre de 2011 es va signar una Sisena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats per a l'exercici 2011.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 02/08/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
30/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 07/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0IZ14NJRDOZS5V6QHCVMM1X0GXM0W01T

Data creació còpia:
07/09/2022 11:58:12

Pàgina 2 de 6

x. En fecha 20 de julio de 2012, se aprobó el Real Decreto Ley 22/2012, por el que se adoptaron medidas en materia de infraestructuras y servicios ferroviarios, en su articulado 1 se estableció que RENFE-Operadora, debía proceder a su reestructuración, mediante la creación de cuatro sociedades mercantiles previstas en el artículo 166.2 de la Ley 33/2003, del Patrimonio de las Administraciones Públicas. En la que la unidad de transporte ferroviario de viajeros de RENFE-Operadora, constituye una rama de actividad y se crea RENFE VIAJEROS, S.A., que adquirirá por sucesión universal, todos los derechos y obligaciones integrados en dicha rama de actividad.

xi. En fecha 21 de diciembre de 2012 se firmó una Séptima Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2012.

xii. En fecha 24 de diciembre de 2013 se firmó una Octava Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2013.

xiii. En fecha 15 de diciembre de 2014 se firmó una Novena Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2014.

xiv. En fecha 12 de diciembre de 2014, el Consejo de Administración de la ATM acordó aprobar la ampliación, a partir del 1 de enero de 2015, del Sistema Tarifario Integrado a los municipios de las comarcas del Berguedà i el Ripollès, así como a los municipios de la comarca de Osona no integrados en dicha fecha en el sistema tarifario.

Concretamente, esta ampliación a la comarca de Osona y el Ripollès, ha supuesto ampliar el sistema tarifario integrado a los servicios de 10 estaciones de RENFE-Viajeros.

x. En data 20 de juliol de 2012, es va aprovar el Reial decret Llei 22/2012, pel qual es van adoptar mesures en matèria d'infraestructures i serveis ferroviaris, en el seu articulat 1 es va establir que RENFE-Operadora, havia de procedir a la seva reestructuració, mitjançant la creació de quatre societats mercantils previstes en l'article 166.2 de la Llei 33/2003, del Patrimoni de les Administracions Públiques. En la qual la unitat de transport ferroviari de viatgers de RENFE-Operadora, constitueix una branca d'activitat i es crea RENFE VIAJEROS, S.A., que adquirirà per successió universal, tots els drets i obligacions integrats en aquesta branca d'activitat.

xi. En data 21 de desembre de 2012 es va signar una Setena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització de títols integrats per a l'exercici 2012.

xii. En data 24 de desembre de 2013, es va signar una Vuitena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats per a l'exercici 2013.

xiii. En data 15 de desembre de 2014, es va signar una Novena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per la utilització dels títols integrats per a l'exercici 2014.

xiv. En data 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar aprovar l'ampliació, a partir de l'1 de gener de 2015, del Sistema Tarifari Integrat als municipis de les comarques del Berguedà i el Ripollès, així com als municipis de la comarca d'Osona no integrats en dita data al sistema tarifari.

Concretament, aquesta ampliació a la comarca d'Osona i el Ripollès, ha suposat ampliar el sistema tarifari integrat als serveis de 10 estacions de RENFE-Viajeros.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 02/08/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
30/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0IZ14NJRDOZS5V6QHCVMM1X0GXM0W01T

Data creació còpia:
07/09/2022 11:58:12

Pàgina 3 de 6

xv. En fecha 15 de diciembre de 2015 se firmó una Décima Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2015, por la ampliación de las 10 estaciones de las comarcas del Ripollès y de Osona.

xvi. En fecha 20 de diciembre de 2016 se firmó una Undécima Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2016.

xvii. En fecha 30 de noviembre de 2017 se firmó una Duodécima Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2017.

xviii. En fecha 30 de noviembre de 2018 se firmó una Décimotercera Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2018.

xix. En fecha 10 de diciembre de 2019 se firmó una Décimocuarta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2019.

xx. En fecha 23 de diciembre de 2020 se firmó una Décimoquinta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2020.

xxi. En fecha 8 de febrero de 2022 se firmó una Décimosexta Adenda de los mencionados convenios que regulaba la compensación tarifaria por la utilización de títulos integrados para el ejercicio 2021.

xxii. En fecha 22 de diciembre de 2021 el Consejo de Administración de la ATM aprobó de forma definitiva el presupuesto de la ATM para el ejercicio 2021 que establecía para Renfe Viajeros un total de 7.930.137,12 euros imputables a la compensación del presente convenio.

xv. En data 15 de desembre de 2015, es va signar una Desena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per a l'utilització dels títols integrats a l'any 2015 per l'ampliació del Sistema tarifari integrat a les 10 estacions de les comarques del Ripollès i d'Osona.

xvi. En data 20 de desembre de 2016, es va signar una Onzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per a l'utilització dels títols integrats a l'any 2016.

xvii. En data 30 de novembre de 2017, es va signar una Dotzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per a l'utilització dels títols integrats a l'any 2017.

xviii. En data 30 de novembre de 2018, es va signar una Tretzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per a l'utilització dels títols integrats a l'any 2018.

xix. En data 10 de desembre de 2019, es va signar una Catorzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per a l'utilització dels títols integrats a l'any 2019.

xx. En data 23 de desembre de 2020, es va signar una Quinzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per a l'utilització dels títols integrats a l'any 2020.

xxi. En data 8 de febrer de 2022 es va signar una Setzena Addenda dels esmentats convenis que regulava la compensació tarifària per a l'utilització dels títols integrats a l'any 2021.

xxii. En data 22 de dembre de 2021 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar de manera definitiva el pressupost de l'ATM per a l'exercici 2021 que establia per a Renfe Viajeros un total de 7.930.137,12 euros imputables a la compensació del present conveni.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 02/08/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
30/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0IZ14NJRDOZS5V6QHCVMM1X0GXM0W01T

Data creació còpia:
07/09/2022 11:58:12

Pàgina 4 de 6

xxiii. En base a los apartados anteriores, las partes están interesadas en formalizar una adenda a la 16ª adenda de prórroga de los Convenios de Colaboración entre la ATM de Barcelona y Renfe, firmados el 28 de julio de 1999 y el 05 de abril de 2001, y la adenda de 11 de diciembre de 2003.

Ambas partes, se reconocen mutuamente la capacidad suficiente para otorgar la presente Adenda a la 16ª adenda de los Convenios de colaboración firmados en fecha 28 de julio de 1999, y 5 de abril de 2001, y la adenda firmada el 11 de diciembre de 2003 y en la representación que ostentan, acuerdan las siguientes:

CLÁUSULAS:

PRIMERA: Objeto

Dado que la aprobación del presupuesto definitivo de la ATM para el ejercicio 2021 constituye el objeto de la 16ª Adenda que prorroga durante el plazo de un año la vigencia de los Convenios de Colaboración suscritos entre las partes, en particular la del Convenio de colaboración firmado el 28 de julio de 1999 y el 5 de abril de 2001 y la de la Primera Adenda, y regula la determinación de ingresos que recibirá Renfe Viajeros de la ATM por su participación en el Sistema Integrado ATM para el ejercicio 2021, la presente adenda de la 16ª Adenda añade la cantidad de 553.391,57 euros en favor de Renfe Viajeros de acuerdo con la aprobación definitiva del presupuesto del 2021 por parte de los miembros del Consejo de Administración de la ATM.

SEGUNDA: Límite máximo de compensación por transformación de mapa y tarifas ATM a mapa y tarifas de Renfe Viajeros

La compensación máxima para el ejercicio 2021 de acuerdo con el presupuesto aprobado en el Consejo de Administración de la ATM celebrado el 22 de diciembre de 2021, establece en la partida presupuestaria ATM 2021 40 523

xxiii. En base als apartats anteriors, les parts estan interessades en formalitzar una addenda a la 16a addenda de pròrroga dels Convenis de col·laboració entre l'ATM de Barcelona i Renfe, signats el 28 de juliol de 1999 i el 05 d'abril de 2001, i l'addenda d'11 de desembre de 2003.

Ambdues parts, es reconeixen mútuament la capacitat suficient per atorgar a la present Addenda a la 16a addenda dels Convenis de col·laboració signats en data 28 de juliol de 1999, i 5 d'abril de 2001, i l'addenda signada l'11 de desembre de 2003, i en la representació que ostenten, acorden les següents:

CLÀUSULES:

PRIMERA: Objecte

Atès que l'aprovació del pressupost definitiu de l'ATM de l'any 2021 constitueix l'objecte de la 16a Addenda, que prorroga durant el termini d'un any la vigència dels Convenis de Col·laboració subscrits entre les parts, en particular el Conveni de col·laboració, signat el 28 de juliol de 1999 i el 5 d'abril de 2001 i el de la Primera Addenda, i regula la determinació d'ingressos que rebrà Renfe Viajeros de l'ATM per la seva participació en el Sistema Integrat ATM per a l'exercici 2021, la present addenda de la 16a Addenda afegeix la quantitat de 553.391,57 euros a favor de Renfe Viajeros, d'acord amb l'aprovació definitiva del pressupost del 2021 per part dels membres del Consell d'Administració de l'ATM.

SEGONA: Límit màxim de compensació per transformació de mapa i tarifes ATM a mapa i tarifes de Renfe Viajeros

La compensació màxima per a l'exercici 2021 d'acord amb el pressupost aprovat en el Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 22 de desembre de 2021, estableix a la partida pressupostària 2021 40 523 47030002 01



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 02/08/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
30/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0IZ14NJRDOZS5V6QHCVMM1X0GXM0W01T

Data creació còpia:
07/09/2022 11:58:12

Pàgina 5 de 6

47030002 01 Compensació Rodalies Renfe la cuantía de 7.930.137,12 euros (más el 10% de IVA), la cual incluye la compensación por la ampliación del Sistema Tarifario Integrado a las comarcas de Osona y el Ripollès aprobada el 12 de diciembre de 2014.

Visto que en la 16a Adenda firmada por las partes en fecha 7 de febrero de 2022 la compensación de la cláusula 5ª a un total de 7.376.745,55 € (más el 10% de IVA), la diferencia de compensación a favor de Renfe Viajeros es de 553.391,57 €.

TERCERA: Liquidación

A la firma de la adenda de la 16ª. Adenda se procederá a abonar a Renfe Viajeros, previa presentación de factura, en concepto de "diferencia de compensación del año 2021" la cantidad de 553.391,57€ (más el 10% de IVA).

CUARTA: Regulación

Las partes se regirán por lo establecido en la presente Adenda, siendo de aplicación para lo no contenido en la misma lo dispuesto en la 16a adenda, y en la Primera Adenda y Convenios anteriores descritos en el manifiestan.

Y, en prueba de conformidad, las partes firman electrónicamente la presente Adenda a un solo efecto. La fecha de la Adenda será la de la última firma.

Por RENFE VIAJEROS SOCIEDAD
MERCANTIL ESTATAL, S.A.

Sr. Isaías Táboas Suárez
Presidente

Firmado electrónicamente

Compensació Rodalies Renfe la quantitat de 7.930.137,12 euros (més el 10% d'IVA), la qual inclou la compensació per l'ampliació del Sistema Tarifari Integrat a les comarques d'Osona i el Ripollès aprovada el 12 de desembre de 2014 .

Atès que la 16a Addenda signada per les parts en data 7 de febrer de 2022 la compensació establerta en la clàusula 5a ascendeix a 7.376.745,55 € (més el 10% d'IVA), la diferència a favor de Renfe Viajeros és de 553.391,57 €.

TERCERA: Liquidació

A la signatura de l'addenda de la 16a Addenda es procedirà a abonar a Renfe Viajeros, prèvia presentació de factura, en concepte de "diferencia de compensació de l'any 2021" la quantitat de 553.391,57€ (més el 10% de IVA).

QUARTA: Regulació

Les parts es regiran per allò establert en la present Addenda, sent d'aplicació per allò no previst en la mateixa el disposat en la 16a addenda i en la Primera Addenda i Convenis anteriors descrits en el manifesten.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrónicamente la present Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Per L'AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ DE BARCELONA

Sr. Pere Torres Grau
Director General

Signat electrónicamente



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 02/08/2022,
TABOAS SUAREZ ISAIAS
30/08/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 07/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0IZ14NJRDOZS5V6QHCVMM1X0GXM0W01T

Data creació còpia:
07/09/2022 11:58:12

Pàgina 6 de 6