

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

EMEF20

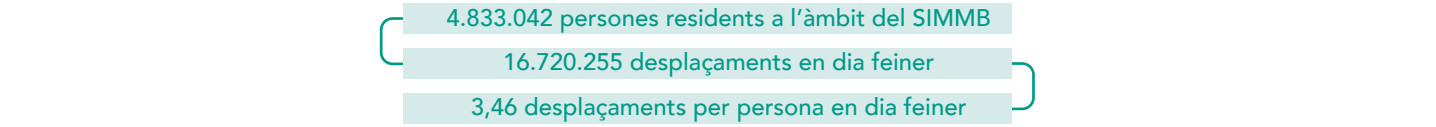
LA MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL SISTEMA
INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA
DE BARCELONA



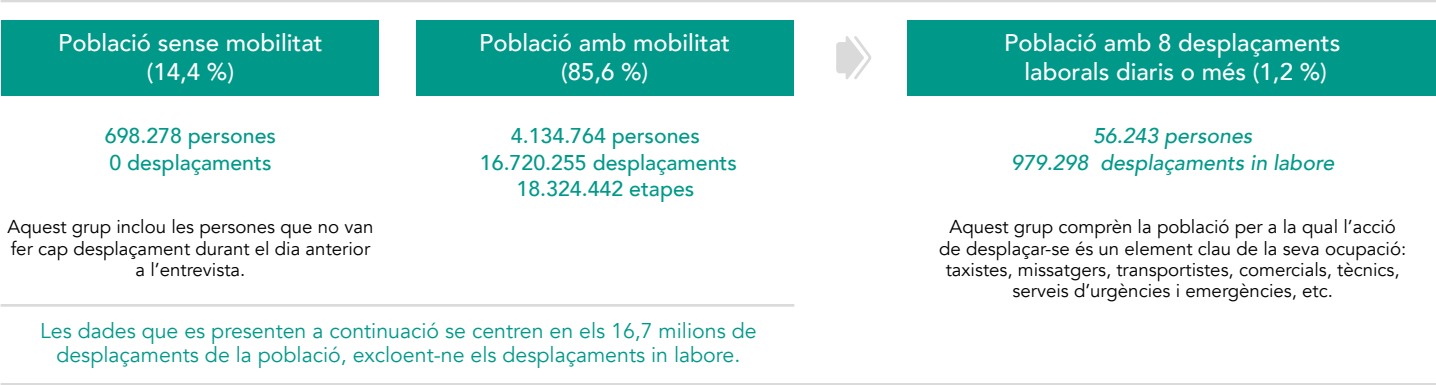
1. DADES BÀSIQUES

A continuació es mostren els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner de la població de setze anys i més resident a l'àmbit del sistema integrat de mobilitat metropolitana de Barcelona (SIMMB) per a l'any 2020.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una etapa o més dutes a terme amb modes de transport diferents. Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.



2. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat personal (40,2 %, 6,7 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (16,6 %, 2,8 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (43,2 %, 7,2 M desplaçaments/dia).

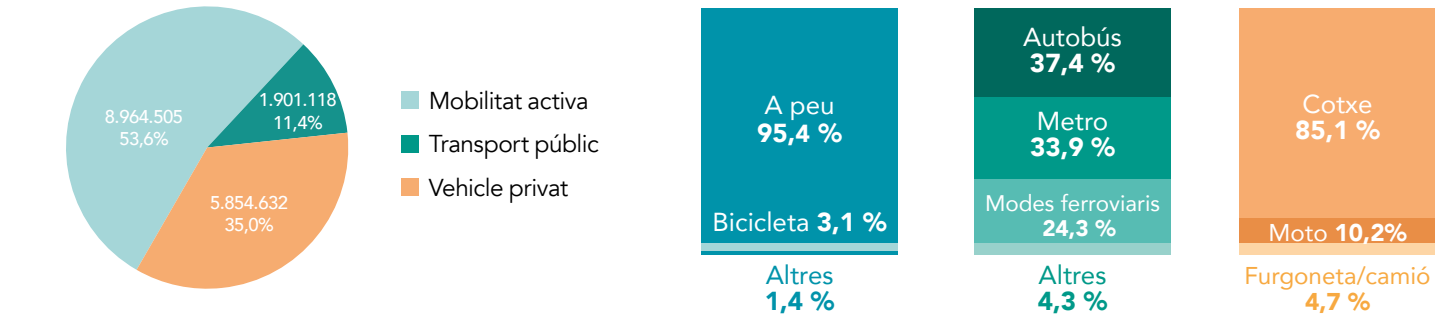
Els principals motius per moure's són el treball, les compres quotidianes i acompanyar/ tenir cura de persones. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

	HOMES		DONES		TOTAL	
Motiu del desplaçament	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.404.794	16,8 %	1.025.704	12,3 %	2.430.498	14,5 %
Estudis	169.664	2,0 %	168.940	2,0 %	338.604	2,0 %
Mobilitat ocupacional	1.574.458	18,8 %	1.194.643	14,3 %	2.769.102	16,6 %
Compres quotidianes	832.731	9,9 %	986.103	11,8 %	1.818.834	10,9 %
Compres no quotidianes	119.990	1,4 %	162.081	1,9 %	282.071	1,7 %
Metge/hospital	110.450	1,3 %	191.967	2,3 %	302.417	1,8 %
Visita a un amic o amiga / familiar	210.879	2,5 %	263.947	3,2 %	474.825	2,8 %
Acompanyar / tenir cura de persones	699.014	8,3 %	952.158	11,4 %	1.651.172	9,9 %
Gestions personals	258.998	3,1 %	240.897	2,9 %	499.895	3,0 %
Oci (espectacles, cinema, restaurants, esports)	455.478	5,4 %	303.316	3,6 %	758.794	4,5 %
Sense destinació fixa / passejar	489.734	5,8 %	438.248	5,3 %	927.983	5,6 %
Altres desplaçaments	3.306	0,0 %	2.262	0,0 %	5.568	0,0 %
Mobilitat personal	3.180.580	38,0 %	3.540.980	42,5 %	6.721.560	40,2 %
Tornada a casa o al domicili	3.625.786	43,3 %	3.603.807	43,2 %	7.229.593	43,2 %
Total del SIMMB	8.380.824	100,0 %	8.339.430	100 %	16.720.255	100 %

3. MODE DE TRANSPORT

La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitja ns de mobilitat activa (53,6 %), seguit pel vehicle privat (35,0 %) i el transport públic, que engloba el 11,4 % dels desplaçaments en dia laborable.

A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (95,4 %) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (85,1 %). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (37,4 % i 33,9 %, respectivament).



4. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER GÈNERE

Caminar és la manera més habitual de moure's per les persones residents al SIMMB (51,2 %), seguit del cotxe (29,8 %).

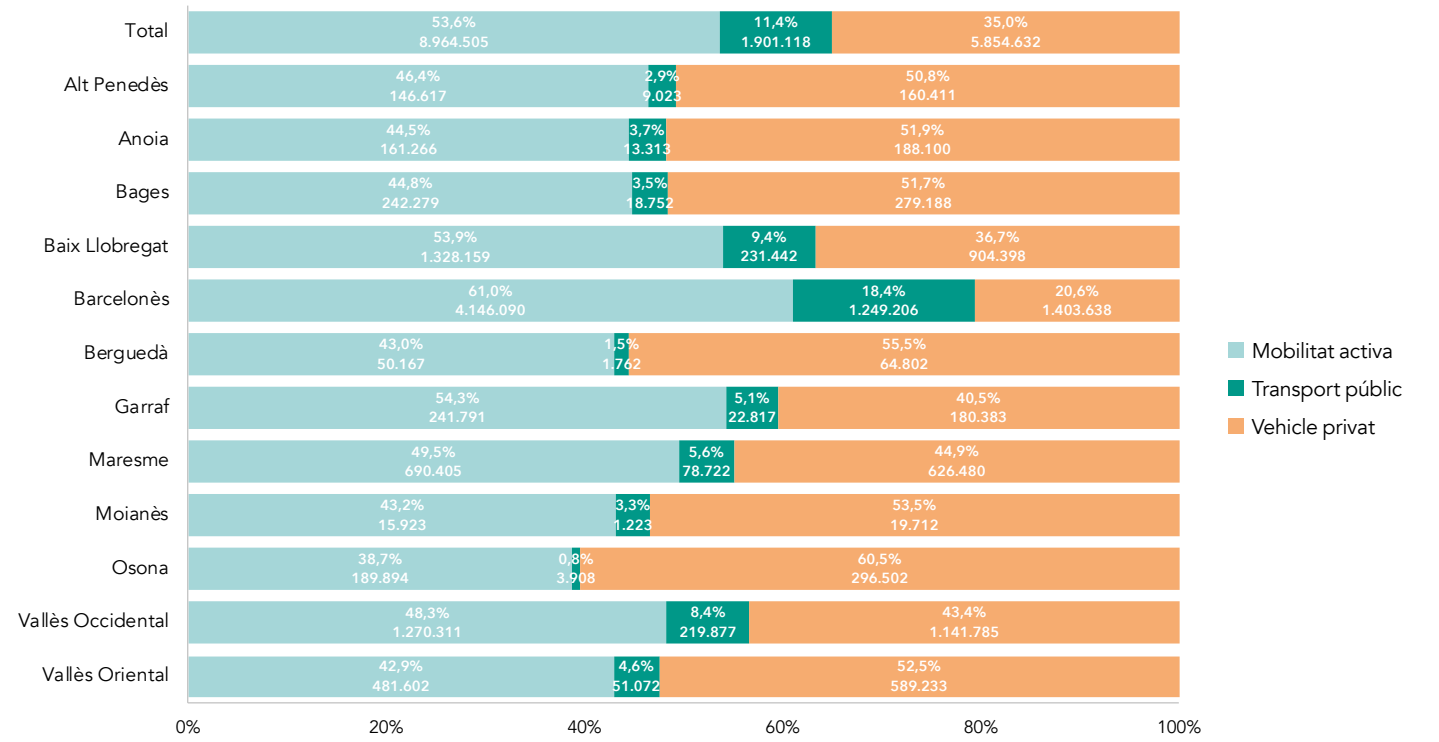
Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (55,7 % i 46,7 %, respectivament) i en transport públic (14,3 % enfront del 8,4 %). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (41,5 % enfront del 28,5 %).

	HOMES		DONES		TOTAL	
Mitjà de transport	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.910.132	46,7 %	4.644.560	55,7 %	8.554.692	51,2 %
Bicicleta	200.319	2,4 %	77.159	0,9 %	277.477	1,7 %
Cadira de rodes o escúter	..	..	..	..	..	..
Vehicles de mobilitat personal (patinet, plataforma de manillar o altres ginys)	81.399	1,0 %	45.777	0,5 %	127.176	0,8 %
Total de la mobilitat activa	4.196.051	50,1 %	4.768.454	57,2 %	8.964.505	53,6 %
Autobús	208.153	2,5 %	503.207	6,0 %	711.359	4,3 %
Metro	255.028	3,0 %	390.278	4,7 %	645.306	3,9 %
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, tramvia)	198.441	2,4 %	264.169	3,2 %	462.610	2,8 %
Resta del transport públic	44.803	0,5 %	37.039	0,4 %	81.842	0,5 %
Total del transport públic	706.425	8,4 %	1.194.693	14,3 %	1.901.118	11,4 %
Cotxe	2.755.849	32,9 %	2.224.560	26,7 %	4.980.409	29,8 %
Moto	457.570	5,5 %	138.696	1,7 %	596.265	3,6 %
Furgoneta/camió	264.930	3,2 %	13.028	0,2 %	277.957	1,7 %
Total del vehicle privat	3.478.348	41,5 %	2.376.284	28,5 %	5.854.632	35,0 %
Total del SIMMB	8.380.824	100 %	8.339.430	100 %	16.720.255	100 %

5. MODE DE TRANSPORT: ANÀlisi PER COMARQUES DEL SIMMB

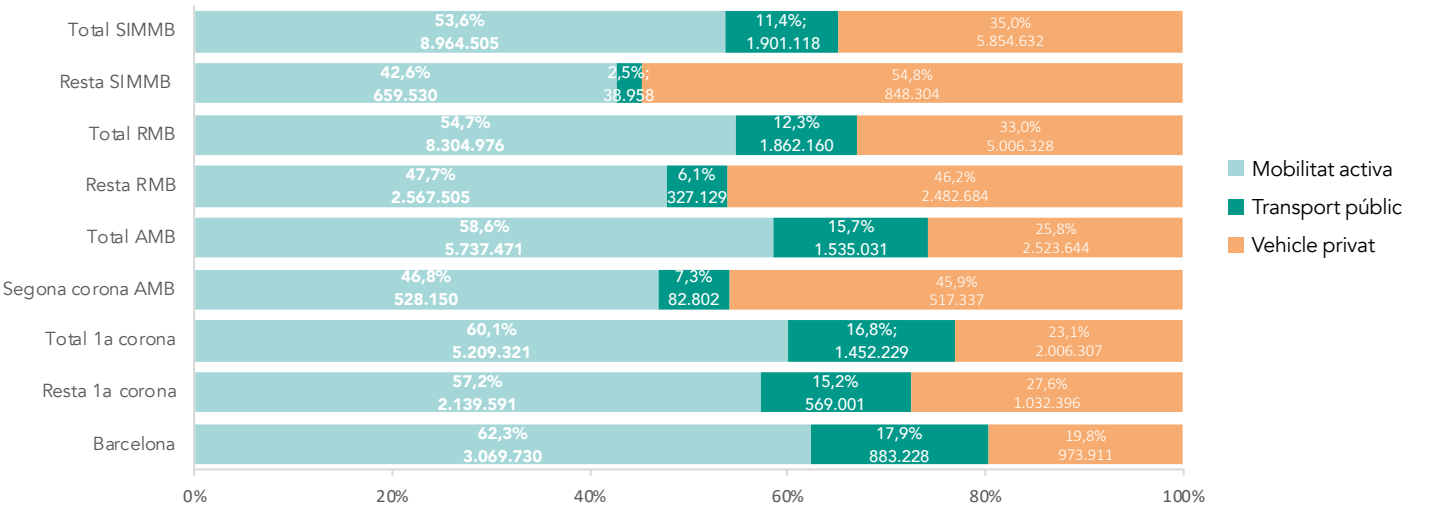
Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella realitzada amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) arriba fins al 79,4% del conjunt dels desplaçaments.

De forma menys acusada que el Barcelonès, el Garraf, el Baix Llobregat, el Maresme i el Vallès Occidental també tenen un destacable comportament sostenible. Els residents a Osona són els que fan un major ús del vehicle privat (60,5%) seguits dels residents al Berguedà (55,5%).



6. MODE DE TRANSPORT: ANÀlisi PER ÀMBITS DEL SIMMB

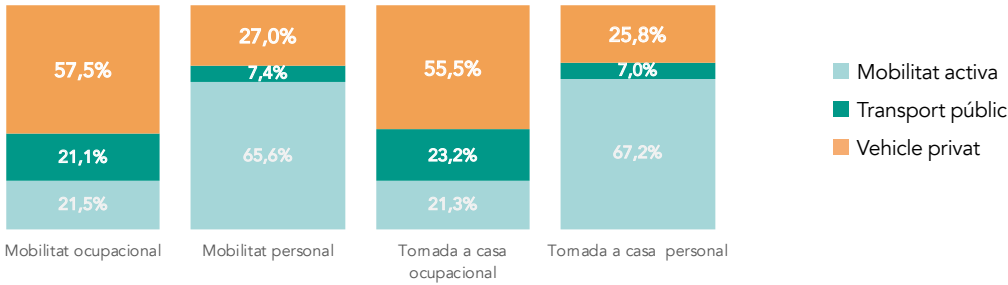
La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 17,9 % dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 6,1 % dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 2,5 %.



7. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

En els desplaçaments per motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional) la població utilitza principalment mitjans motoritzats, sent prioritari el vehicle privat (57,5 %).

En els desplaçaments per motius personals, en canvi, s'usen més els modes actius (65,6 %), seguit del vehicle privat (27,0 %) i del transport públic (7,4 %).



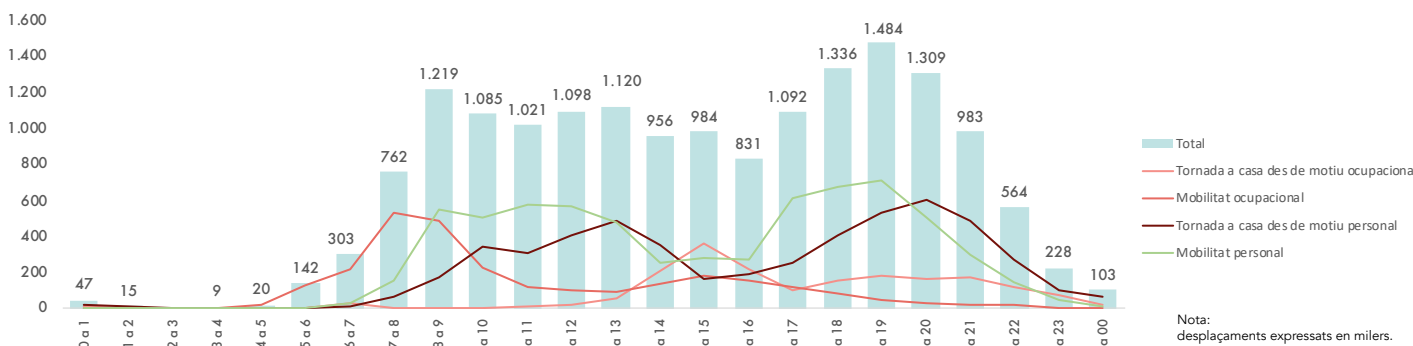
8. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

El 91,4 % dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.

La franja horària punta del matí es registra entre les 8h i les 10h, amb el 13,8 % dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les 17h i les 20h, amb el 24,7 % dels desplaçaments.

Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per motiu ocupacional molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.

La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.



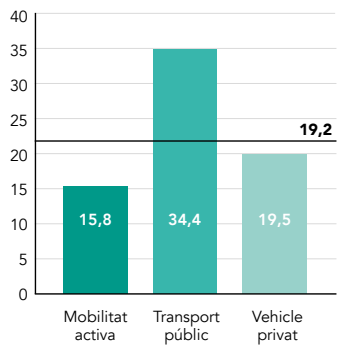
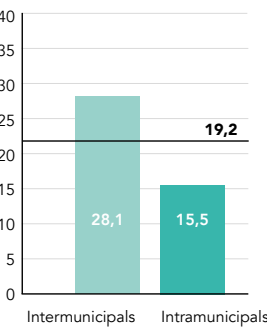
9. DURADA MITJANA PERCEBUDA DELS DESPLAÇAMENTS

La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 19,2 minuts.

La durada dels desplaçaments intermunicipals (28,1 minuts) gairebé duplica la d'aquells realitzats dins dels propis municipis (15,5 minuts).

Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (34,4 minuts), seguits del vehicle privat (19,5 minuts) i la mobilitat activa (15,8 minuts).

Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,2 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (44,6 minuts).



Classe de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Mobilitat activa	15,1
	Transport públic	26,0
	Vehicle privat	12,2
	Total	15,5
Intermunicipal	Mobilitat activa	25,5
	Transport públic	44,6
	Vehicle privat	24,5
	Total	28,1

10. FLUXOS SEGONS ELS ÀMBITS DEL SIMMB

Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:

- Interns: 14,3 milions de desplaçaments, que representen el 85,3 %
- Connexions internes: 2,2 milions de desplaçaments, que representen el 12,9 %
- Connexions exteriors i desplaçaments externs: 307.541 desplaçaments, que representen el 1,8 %

Classes de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	14.255.332	85,3 %
Connexions internes	2.157.382	12,9 %
Connexions exteriors i desplaçaments externs	307.541	1,8 %
Total	16.720.255	100 %

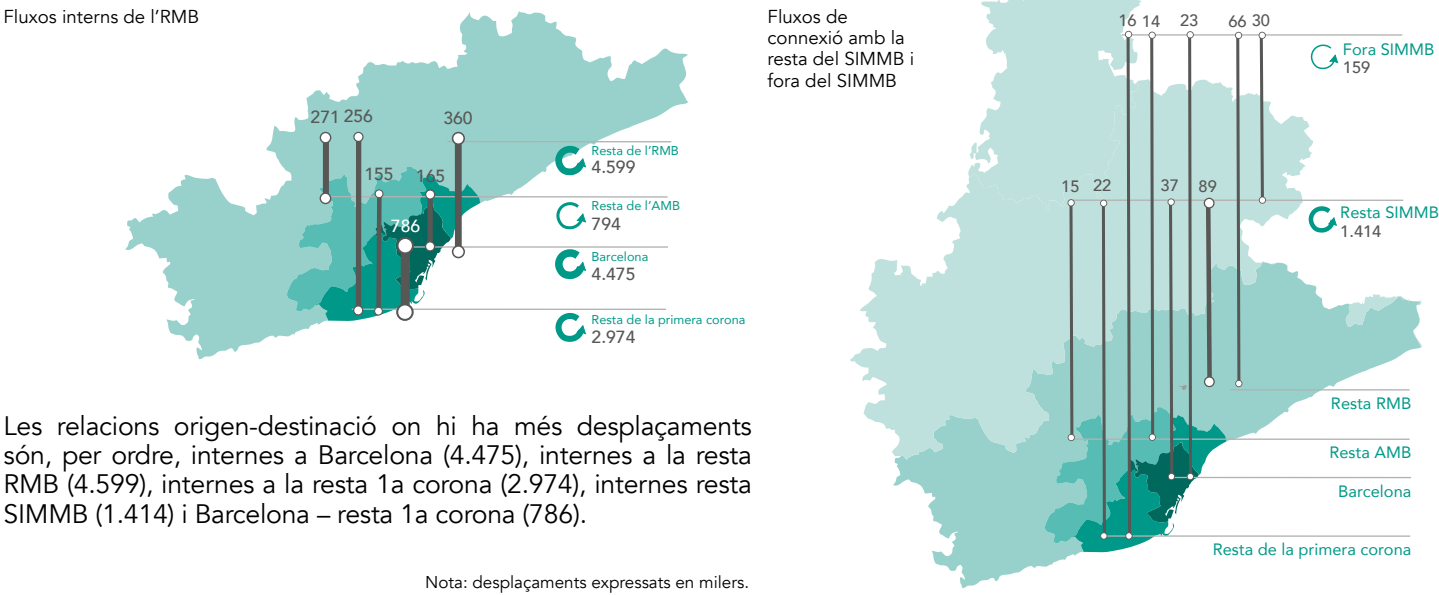
* Interns: Barcelona-Barcelona, resta de la primera corona - resta de la primera corona, resta de l'AMB - resta de l'AMB, resta de l'RMB - resta de l'RMB, resta del SIMMB - resta del SIMMB.
** Connexions internes: Barcelona - resta de la primera corona, Barcelona - resta de l'AMB, Barcelona - resta de l'RMB, Barcelona - resta del SIMMB, resta de la primera corona - resta de l'AMB, resta de la primera corona - resta de l'RMB, resta de la primera corona - resta deL SIMMB, resta de l'RMB - resta deL SIMMB, resta de l'AMB - resta de l'RMB, resta de l'AMB - resta deL SIMMB.
*** Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona - fora del SIMMB, resta de la primera corona - fora del SIMMB, resta de l'AMB - fora del SIMMB, resta de l'RMB - fora del SIMMB, resta del SIMMB - fora del SIMMB, fora del SIMMB - fora del SIMMB.

11. FLUXOS SEGONS L'ÀMBIT TERRITORIAL

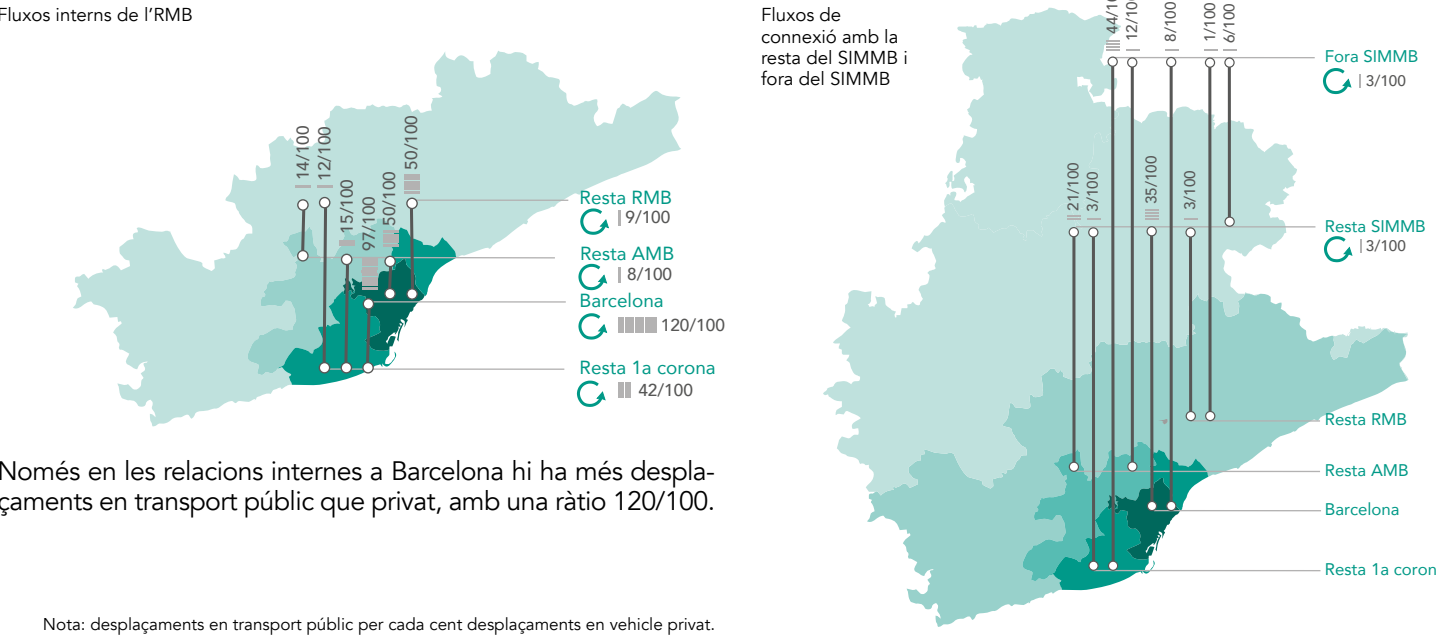
Més del 70% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 26,2% restant són desplaçaments intermunicipals. Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmb it residencial.

ÀMBIT TERRITORIAL DE RESIDÈNCIA	INTRAMUNICIPALS			INTERMUNICIPALS			TOTAL		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	87,1 %	91,8 %	89,5 %	12,9 %	8,2 %	10,5 %	100 %	100 %	100 %
Resta 1a corona	66,5 %	71,9 %	69,2 %	33,5 %	28,1 %	30,8 %	100 %	100 %	100 %
2a corona	61,2 %	66,9 %	64,0 %	38,8 %	33,1 %	36,0 %	100 %	100 %	100 %
AMB	76,0 %	81,6 %	78,8 %	24,0 %	18,4 %	21 %	100 %	100 %	100 %
Resta RMB	63,0 %	72,0 %	67,5 %	37,0 %	28,0 %	32,5 %	100 %	100 %	100 %
RMB	71,4 %	78,2 %	70,7 %	28,6 %	21,8 %	29,3 %	100 %	100 %	100 %
Resta SIMMB	57,9 %	71,3 %	64,5 %	42,1 %	28,7 %	35,5 %	100 %	100 %	100 %
SIMMB	70,1 %	77,6 %	73,8 %	29,9 %	22,4 %	26,2 %	100 %	100 %	100 %

12. FLUXOS INTERNS I ENTRE ÀMBITS DEL SIMMB



13. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ELS ÀMBITS DEL SIMMB



14. AUTOCONTENCIÓ MUNICIPAL SEGONS ELS ÀMBITS TERRITORIALS: ANÀLISI PER GÈNERE

L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (89,5 %), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits. L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	AUTOCONTENCIÓ MUNICIPAL		
	HOMES	DONES	TOTAL
Barcelona	87,1 %	91,8 %	89,5 %
Resta de la primera corona	66,5 %	71,9 %	69,2 %
Primera corona	78,0 %	83,4 %	80,7 %
Resta de l'AMB	61,2 %	66,9 %	64,0 %
AMB	76,0 %	81,6 %	78,8 %
Resta de l'RMB	63,0 %	72,0 %	67,5 %
RMB	71,4 %	72,0 %	74,8 %
Resta del SIMMB	57,9 %	71,3 %	64,5 %
SIMMB	70,1 %	77,6 %	73,8 %

15. DESPLAÇAMENTS INTERMUNICIPALS: MOTIU

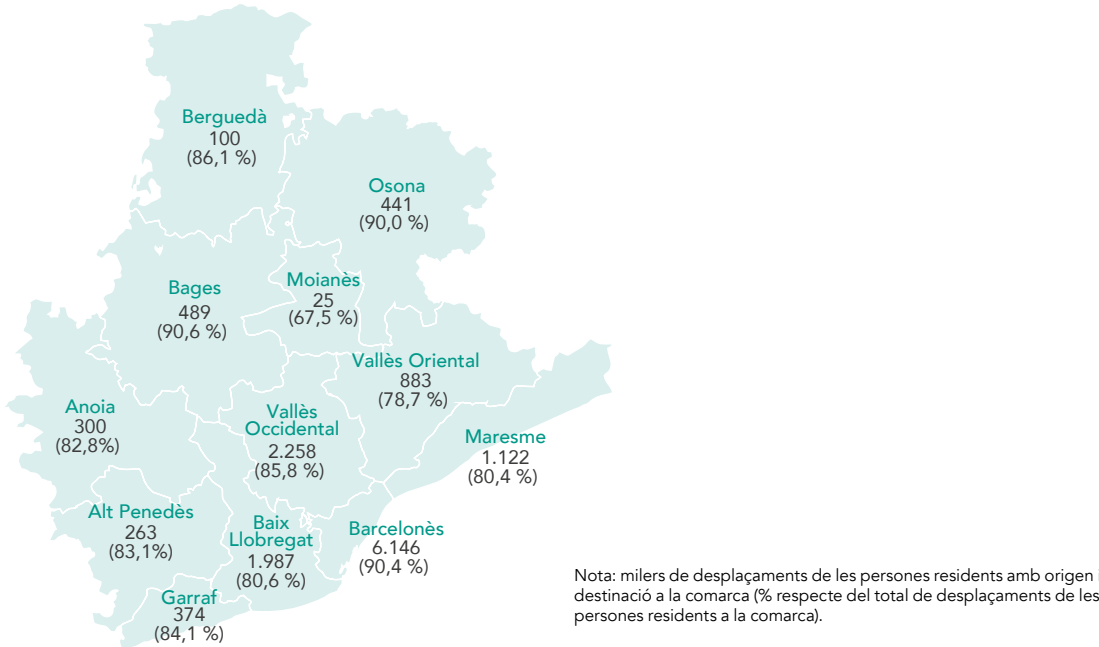
Com s’ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (40,2%) predomina respecte a l’ocupacional (16,6%). Per contra, si només s’analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d’estudis (32,4%) respecte la personal (24,5%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L’ excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on pràcticament s’iguala el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional, o fins i tot, l’arriba a superar, en el cas de les relacions intermunicipals internes a la resta de la 1a corona.

FLUX		MOBILITAT OCUPACIONAL	MOBILITAT PERSONAL	TORNADA A CASA	TOTAL
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta de la primera corona	34,4 %	22,5 %	43,1 %	100,0 %
	Resta de l’AMB	39,8 %	18,8 %	41,4 %	100,0 %
	Resta de l’RMB	38,6 %	16,9 %	44,4 %	100,0 %
	Resta del SIMMB	31,3 %	24,2 %	44,4 %	100,0 %
Resta de la primera corona	Resta de la primera corona	24,0 %	33,1 %	42,9 %	100,0 %
	Resta de l’AMB	37,4 %	20,5 %	42,0 %	100,0 %
	Resta de l’RMB	37,6 %	21,3 %	41,1 %	100,0 %
	Resta del SIMMB	31,0 %	23,3 %	45,6 %	100,0 %
Resta de l’AMB	Resta de l’AMB	28,1 %	28,3 %	43,6 %	100,0 %
	Resta de l’RMB	37,2 %	19,6 %	43,2 %	100,0 %
Resta de l’RMB	Resta de l’RMB	29,1 %	27,9 %	43,1 %	100,0 %
	Resta del SIMMB	37,7 %	19,0 %	43,3 %	100,0 %
	Fora del SIMMB	33,1 %	22,8 %	44,1 %	100,0 %
Resta del SIMMB	Resta del SIMMB	29,2 %	28,0 %	42,8 %	100,0 %
	Fora del SIMMB	44,7 %	8,7 %	46,6 %	100,0 %
Total del SIMMB		32,4 %	24,5 %	43,1 %	100,0 %

16. ANÀLISI COMARCAL: MOBILITAT INTERNA O AUTOCONTENCIÓ

Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l’àmbit del SIMMB en dia feiner, un 86,1 % tenen l’origen i la destinació a la mateixa comarca de residència. La pandèmia ha propiciat que aquesta xifra hagi incrementant lleugerament respecte a les dades de l’any anterior.

Les comarques que presenten un grau més elevat d’autocontenció són el Barcelonès (90,4 %), Osona (90,0 %) i el Bages (90,6 %); la comarca amb menor grau d’autocontenció és el Moianès (67,5 %).

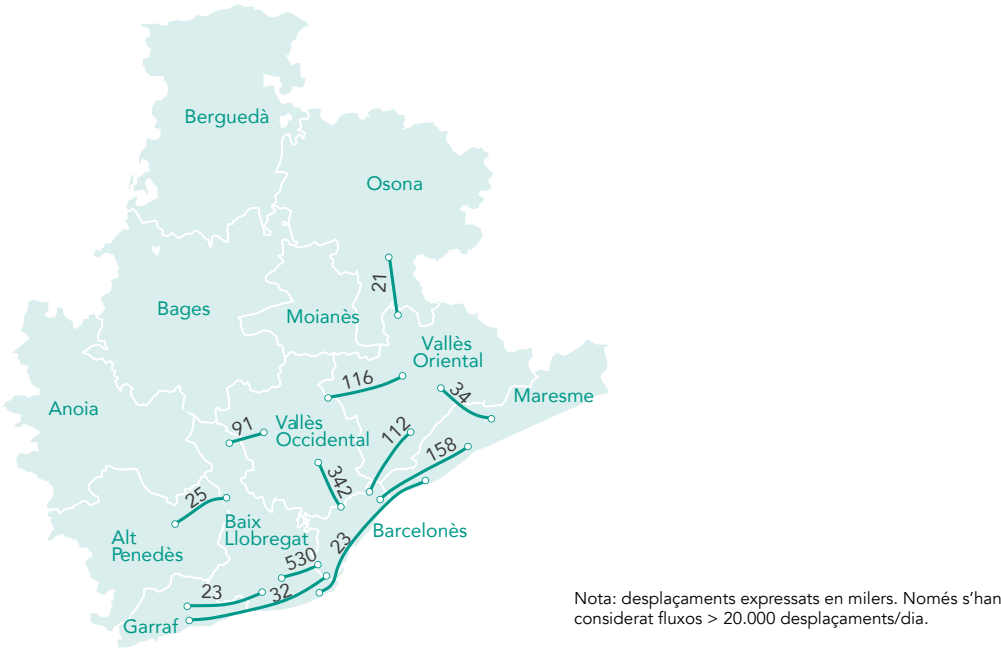


17. ANÀLISI COMARCAL: PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (530 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (342 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (158 mil desplaçaments).

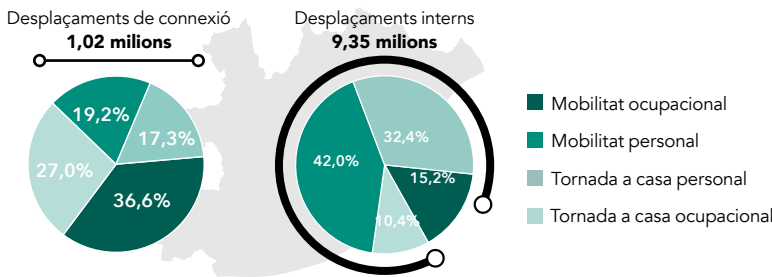
Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques de l’Anoia, del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, i el Vallès Occidental.

La relació intercomarcal principal de les persones residents a l’Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb el Bages; d’Osona és amb el Vallès Oriental.



18. MOBILITAT A L'AMB: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

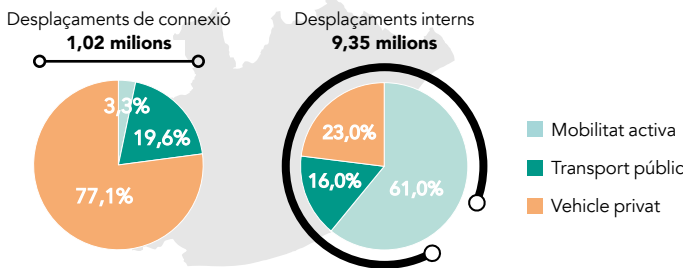
Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 74,5 % dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (63,8 %).



19. MOBILITAT A L'AMB: DISTRIBUCIÓ MODAL

La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma majoritària de moure's internament en l'àmbit (61 %). Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.

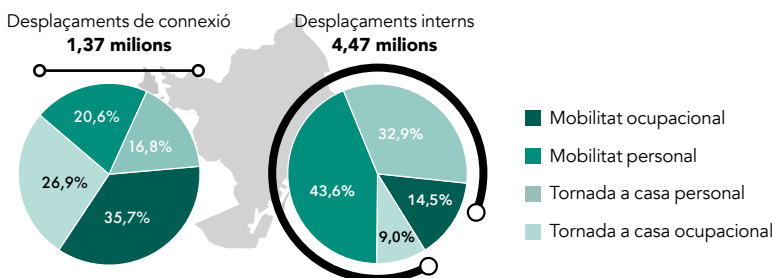
En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (77,1 %). L'ús del transport públic és de gairebé el 20 %.



Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.697.568	61,0 %	33.261	3,3 %	5.730.830	55,3 %
Transport públic	1.496.992	16,0 %	199.376	19,6 %	1.696.368	16,4 %
Vehicle privat	2.152.751	23,0 %	782.936	77,1 %	2.935.687	28,3 %
Total	9.347.311	100 %	1.015.573	100 %	10.362.884	100 %

20. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

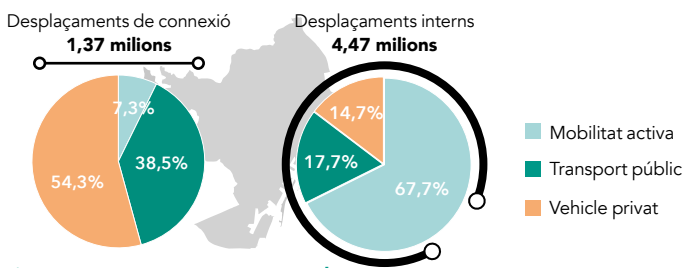
En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat ocupacional, que engloba un terç dels desplaçaments totals (62,6 %). En els desplaçaments interns predomina la mobilitat personal amb un 76,5 % sobre el total.



21. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

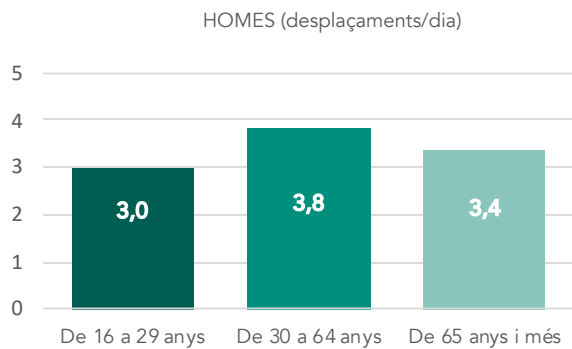
En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (67,7 %). La quota d'ús del transport públic se situa en el 17,7 %.

En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba gairebé el 40 % dels desplaçaments.

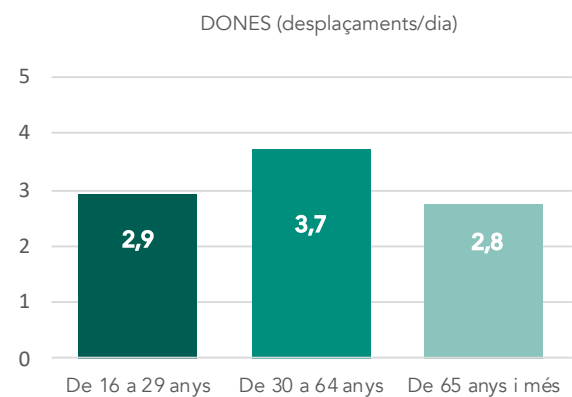


Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.027.214	67,7 %	99.834	7,3 %	3.127.048	53,5 %
Transport públic	789.993	17,7 %	527.350	38,5 %	1.317.342	22,5 %
Vehicle privat	657.296	14,7 %	744.211	54,3 %	1.401.507	24,0 %
Total	4.474.503	100 %	1.371.394	100 %	5.845.897	100 %

22. MOBILITAT PER EDAT I PER GÈNERE



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	22,2 %	32,7 %	45,1 %	100 %
	De 30 a 64 anys	22,6 %	35,1 %	42,3 %	100 %
	De 65 anys i més	2,4 %	52,6 %	45,0 %	100 %
	Total	18,8 %	38,0 %	43,3 %	100 %
Dones	De 16 a 29 anys	22,6 %	33,5 %	43,9 %	100 %
	De 30 a 64 anys	16,7 %	40,6 %	42,7 %	100 %
	De 65 anys i més	1,2 %	54,5 %	44,3 %	100 %
	Total	15,5 %	41,3 %	43,2 %	100 %

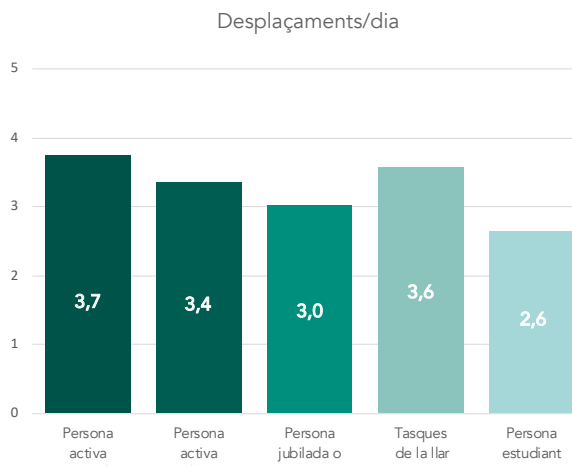


Gènere	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	48,7 %	18,7 %	32,5 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	45,5 %	6,7 %	47,7 %	100,0 %
	De 65 anys i més	67,3 %	5,8 %	26,9 %	100,0 %
	Total	50,1 %	8,4 %	41,5 %	100,0 %
Dones	De 16 a 29 anys	48,0 %	28,2 %	23,7 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	54,2 %	13,0 %	32,8 %	100,0 %
	De 65 anys i més	72,9 %	8,7 %	18,4 %	100,0 %
	Total	55,2 %	11,5 %	33,3 %	100,0 %

23. MOBILITAT SEGONS LA SITUACIÓ PROFESSIONAL

Els jubilats/des o pensionistes i la població estudiantil presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta. En tots els col·lectius, els desplaçaments per motiu personal son superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és mol més acusada en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.

La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (30,1%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (43,3%).

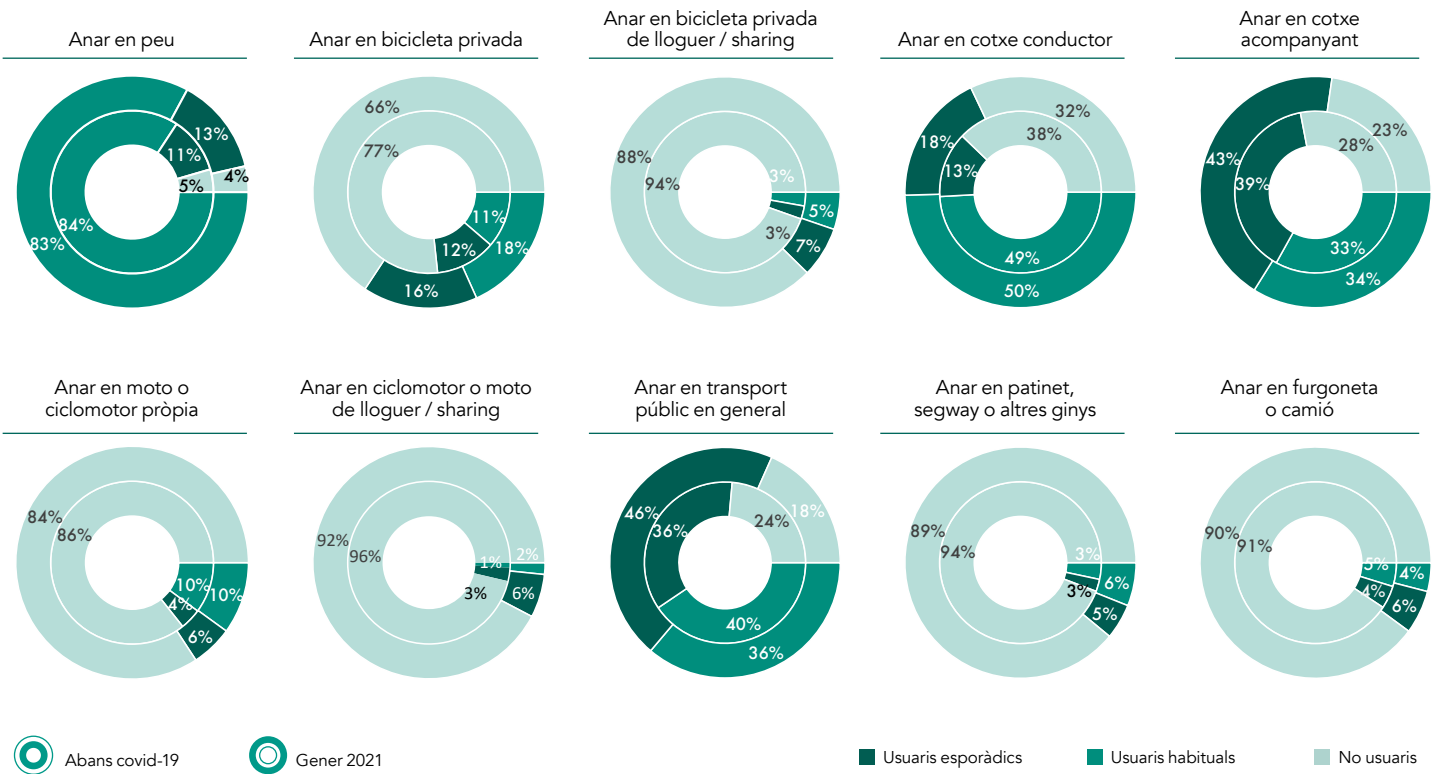


Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Persona activa ocupada	24,3 %	33,5 %	42,2 %	100 %
Persona activa a l'atur	3,7 %	51,6 %	44,7 %	100 %
Persona jubilada o pensionista	0,4 %	54,7 %	44,9 %	100 %
Tasques de la llar	0,4 %	55,3 %	44,2 %	100 %
Persona estudiant	23,9 %	30,5 %	45,6 %	100 %
Total	16,6 %	40,2 %	43,2 %	100 %

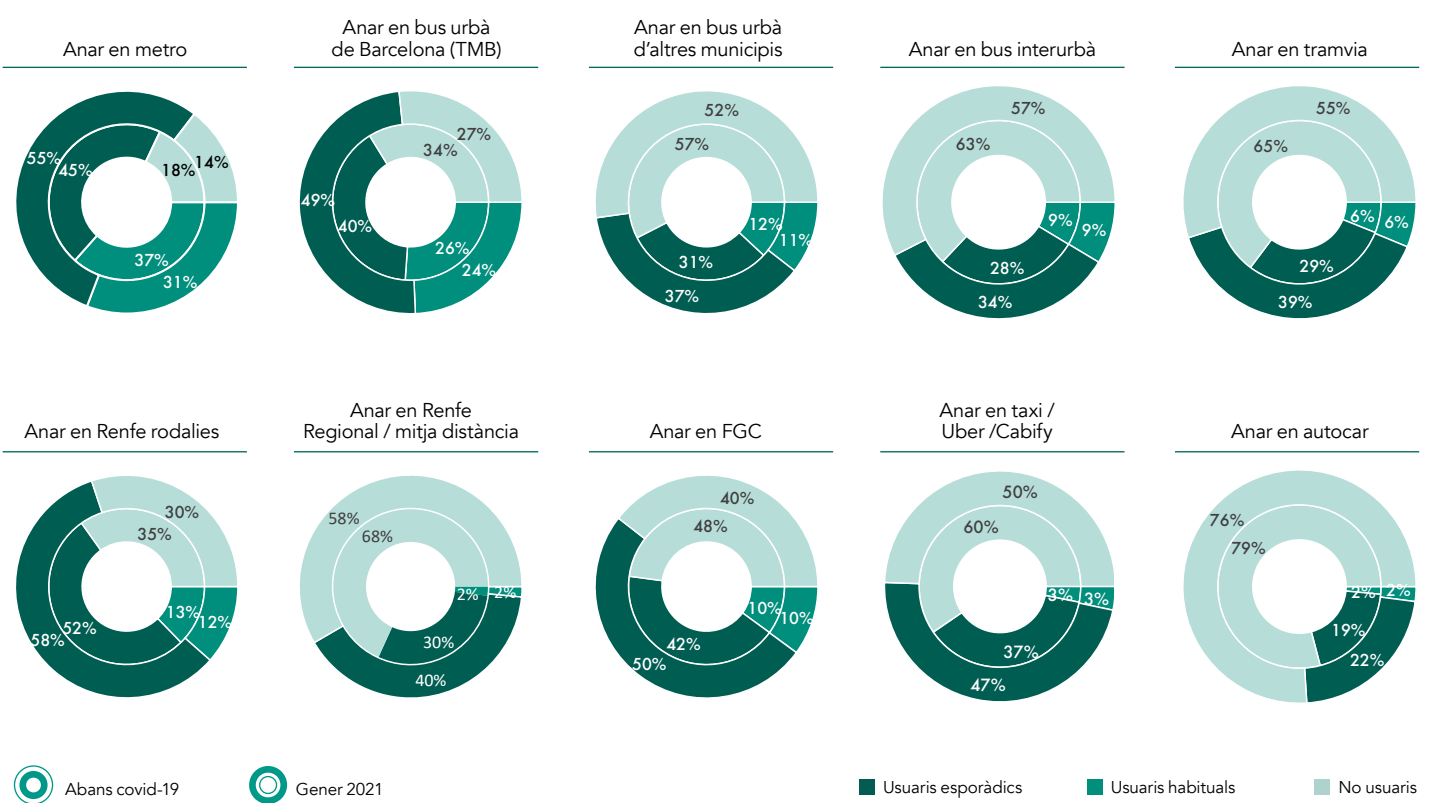
Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Persona activa ocupada	45,7 %	11,0 %	43,3 %	100 %
Persona activa a l'atur	64,0 %	14,1 %	21,9 %	100 %
Persona jubilada o pensionista	70,7 %	7,4 %	21,9 %	100 %
Tasques de la llar	68,2 %	10,1 %	21,7 %	100 %
Persona estudiant	50,2 %	30,1 %	19,8 %	100 %
Total	53,6 %	11,4 %	35,0 %	100 %

24. ESPECÍFIC COVID-19: CANVI D'ÚS DE MODES DE MOBILITAT

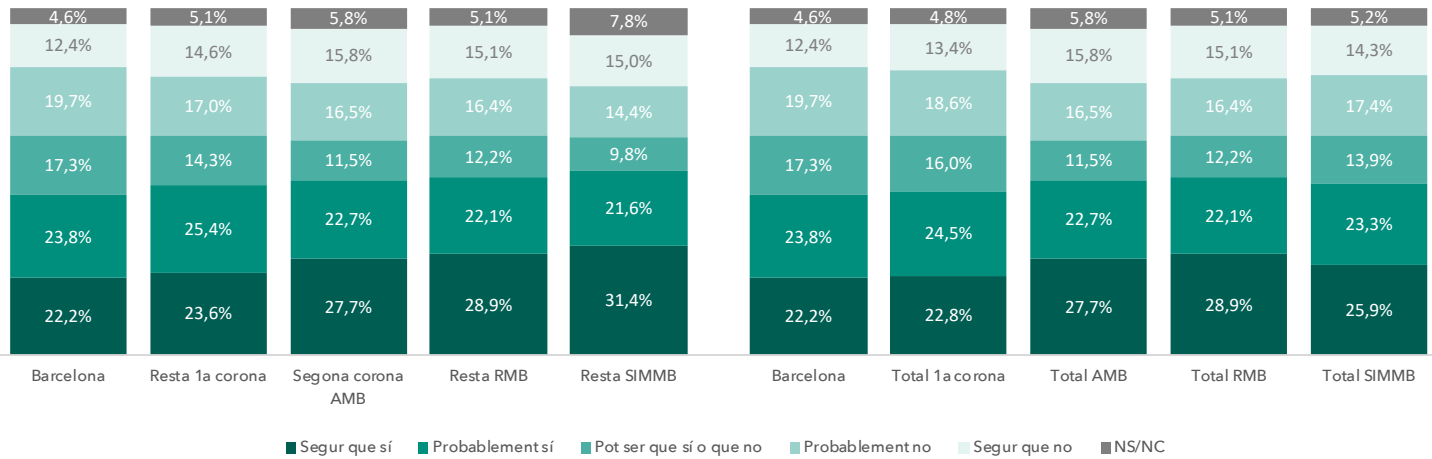
Per tots els mitjans de transport es detecten canvis en l'ús dels mitjans de transport entre la situació pre-covid i el gener del 2021.



25. ESPECÍFIC COVID-19: CANVI D'ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC

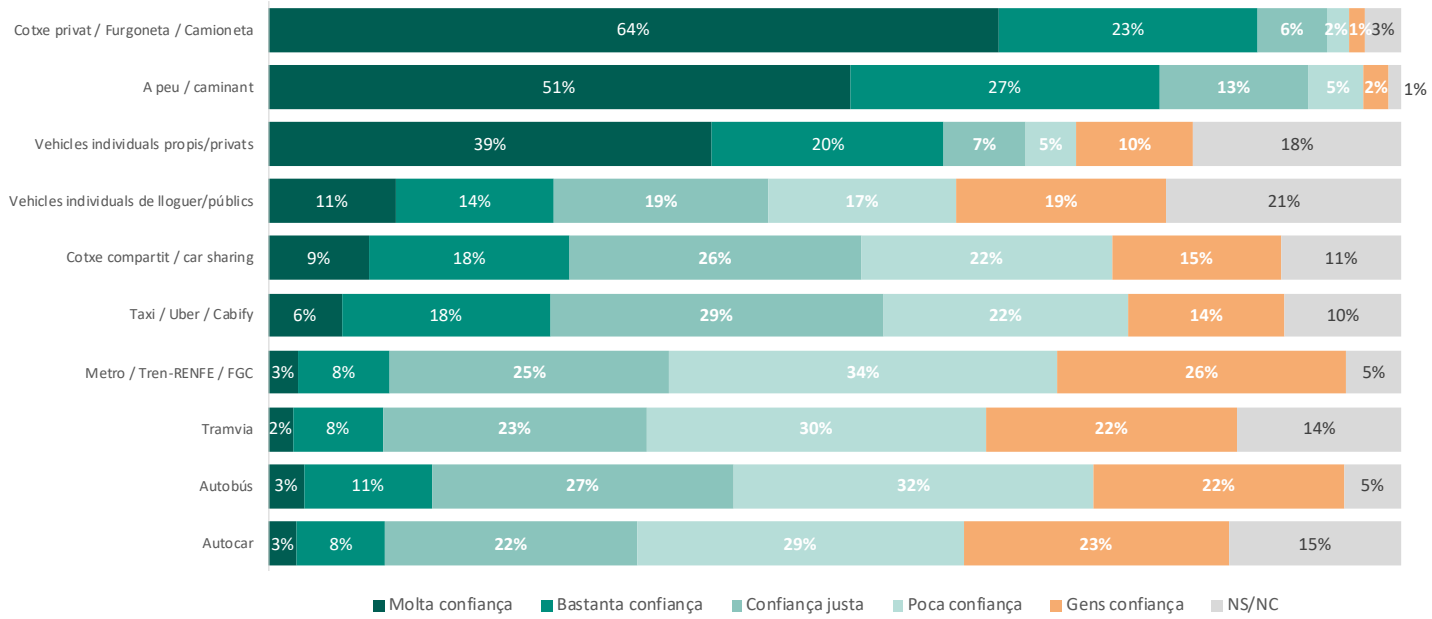


26. ESPECÍFIC COVID-19: RECUPERACIÓ D'HÀBITS DE MOBILITAT



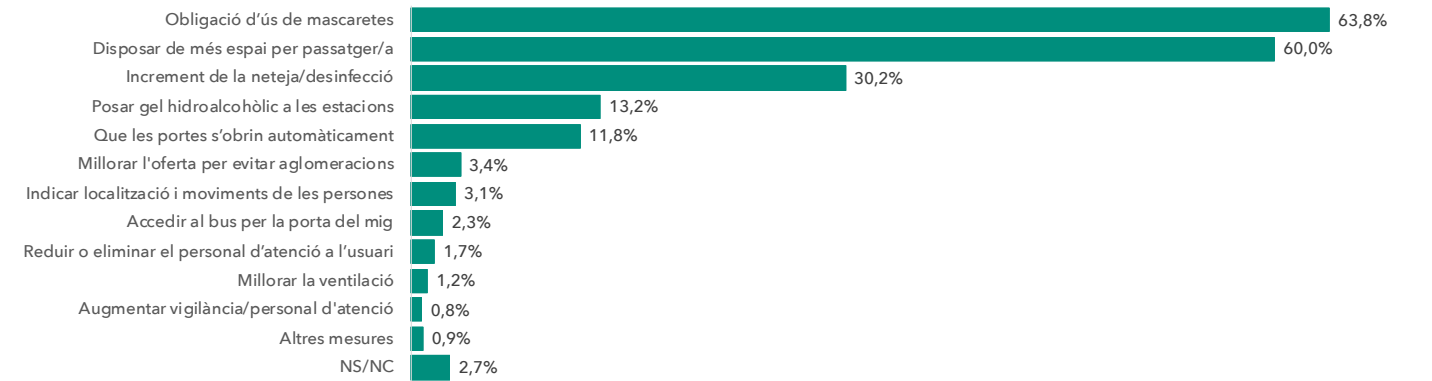
27. ESPECÍFIC COVID-19: GRAU DE CONFIANÇA DELS MITJANS DE TRANSPORT

Els mitjans de transport que generen més confiança són el cotxe privat i l'anar a peu.



28. ESPECÍFIC COVID-19: EFECTIVITAT DE LES MESURES AL TRANSPORT PÚBLIC

Les mesures que es perceben més efectives contra la covid-19 al transport públic són l'obligació de l'ús de la mascareta i disposar de més espai pels passatgers i passatgeres.



FITXA TÈCNICA

Univers

Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5 % i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p = q = 0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0$ % per als residents al conjunt del SIMMB. Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI (7.570), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (2.575)

Treball de camp

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, SL (GESOP).

Període de les enquestes (incloent-hi retrucades)

Del 29 de setembre al 2 de desembre de 2020.

Ponderació

A partir del padró municipal de l'1 de gener de 2020.

Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades, i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades

En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix l'Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60 % de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb «-».

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.212	2,1%
Resta 1a corona	1.758	2,4%
Total 1a corona	3.970	1,6%
Resta AMB	1.203	2,9%
Total AMB	5.173	1,4%
Resta RMB	2.960	1,8%
Total RMB	8.133	1,1%
Resta SIMMB	2.012	2,2%
Total SIMMB	10.145	1,0%

