



TransMet Xifres

Any 2017

ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Dades bàsiques 2017

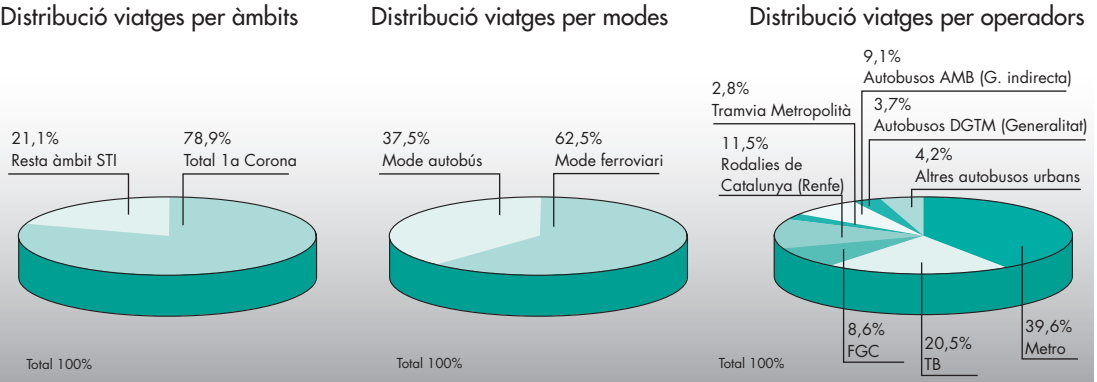
Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	119,0	90,2	5,2%	390,4	2,3%	258,99
TB	98	833,2	40,6	0,1%	202,0	3,2%	146,82
Total TMB	106	952,1	130,8	3,5%	592,4	2,6%	405,81
FGC	2	150,0	32,1	1,8%	84,3	3,6%	77,02
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	474,3	101,3	-0,2%	113,4	4,8%	145,26
TRAM	6	29,1	2,6	2,2%	28,0	4,3%	14,31
Autobusos AMB (gestió indirecta)	106	1.370,6	37,7	0,9%	89,97	3,9%	89,54
Autobusos DGTM (Generalitat)	394	11.341,3	48,2	6,9%	35,8	5,6%	44,37
Altres autobusos urbans	133	1.183,1	13,9	2,4%	41,6	4,4%	23,11
TOTAL	753	15.500,6	366,6	2,4%	985,4	3,3%	799,43

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,1	-3,1%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	22	891,0	2,1	-8,6%	0,4	1,9%	1,10
TOTAL	23	932,5	2,1	-8,6%	0,5	0,7%	1,10
TOTAL STI	775	16.433,1	368,6	2,3%	985,9	3,3%	800,53

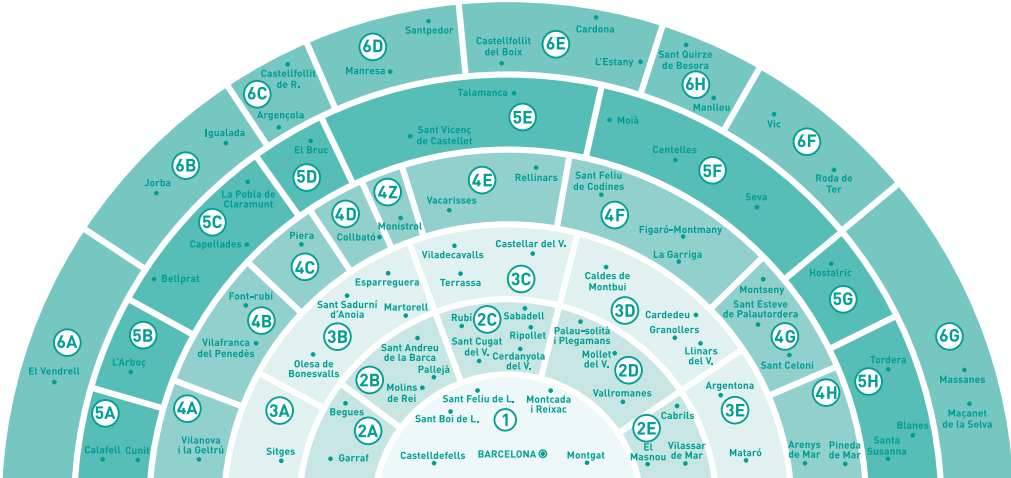
(*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

nd No disponible.

Viatges



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. Àmbit corones 1 a 6 del STI



Transport ferroviari. Any 2017

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Metro									
L1		20,2	30	18	17,1	6,0%	104,3	2,5%	
L2		12,8	18	18	10,4	6,2%	42,0	3,8%	
L3		17,8	26	18	15,4	3,0%	79,6	-1,4%	
L4		16,5	22	15	12,7	4,7%	53,9	1,7%	
L5		18,6	26	21	16,0	4,0%	90,9	2,6%	
L9 Nord / L10		10,4	12	20	7,6	2,6%	8,8	6,0%	
L9 Sud		19,7	15	8	10,5	10,7%	8,9	29,4%	
L11		2,3	5	8	0,4	2,1%	1,3	8,4%	
Funicular Montjuïc		0,7	2	6	nd	nd	0,7	21,9%	
Total	8	119,0	156	132	90,2	5,2%	390,4	2,3%	258,99
FGC									
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	32	7,5	6,3%	27,3	0,3%	14,79
Línia Llobregat-Anoia		12,0	11	15	4,8	0,2%	14,0	1,5%	7,62
Total	2	24,0	29	47	12,3	3,8%	41,4	0,7%	22,41
Rodalies de Catalunya (Renfe)									
R1		29,0	12	10			8,0	7,3%	
R2		46,1	13	10			8,2	6,0%	
R3		20,1	9	3			1,5	9,0%	
R4		26,5	13	8			8,0	7,7%	
R7		7,8	5	4			0,5	-0,7%	
Total	5	129,5	52	35	nd	nd	26,2	6,9%	nd
TRAM									
Trambaix	3	15,1	29	15	1,5	2,9%	18,2	3,1%	9,55
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,1	1,2%	9,7	6,6%	4,76
Total	6	29,1	56	23	2,6	2,2%	28,0	4,3%	14,31
Total 1a Corona STI	21	301,6	293	237	105,1	4,9%	485,9	2,5%	295,71

Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
FGC									
Línia Barcelona-Vallès		39,0	21	22	9,7	1,1%	34,7	6,9%	40,95
Línia Llobregat-Anoia		87,0	30	8	10,1	0,2%	8,3	4,9%	13,67
Funicular de Gelida ⁽¹⁾		-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	126,0	51	30	19,8	0,6%	43,0	6,5%	54,62
Rodalies de Catalunya (Renfe)									
R1		65,6	19	10	22,0	-5,3%	28,8	3,9%	
R2		95,6	21	10	40,6	4,0%	25,6	3,3%	
R3		81,1	16	3	8,8	2,4%	5,3	2,0%	
R4		115,0	27	8	27,0	-1,2%	24,3	5,3%	
R7		5,7	2	4	0,8	-30,3%	2,1	8,6%	
R8		40,6	8	1	2,0	-4,5%	1,1	10,6%	
Total	6	403,6	93	36	101,3 ⁽²⁾	-0,2%	87,2	4,2%	145,26 ⁽²⁾
Total corones 2 a 6 del STI	8	529,6	144	66	121,1	-0,1%	130,1	4,9%	199,88
Àmbit 7a corona del STI									
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	6	1	nd	nd	0,1	-3,1%	nd
Total 7a corona del STI	1	41,5	6	1	nd ⁽²⁾	nd	0,1	-3,1%	nd ⁽²⁾

Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	119,0	156	132	90,2	5,2%	390,4	2,3%	258,99
FGC	2	150,0	80	47	32,1	1,8%	84,3	3,6%	77,02
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	515,8 ⁽³⁾	119 ⁽⁴⁾	36	101,3	-0,3%	113,5	4,8%	145,26
TRAM	6	29,1	56	23	2,6	2,2%	28,0	4,3%	14,31
Total transport ferroviari	22	813,9	411	238	226,2	2,2%	616,2	3,0%	495,59

(1) Funicular fóra de servei des de febrer 2016.

(2) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

(3) No inclou duplictat de xarxa assignada a cada línia.

(4) No inclou duplictat d'estacions assignades a cada línia.

nd No disponible.

Transport en autobús. Any 2017

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB									
Transports de Barcelona, SA	98	833,2	856	9,9	40,6	0,1%	202,0	3,2%	146,82
Authosa	2	7,3	10	9,3	0,4	-1,0%	2,2	0,0%	0,85
Mohn, SL	24	459,6	140	8,7	9,8	1,1%	18,8	5,8%	10,57
Oliveras, SL	13	151,1	60	7,2	4,2	0,9%	9,1	2,6%	4,32
Rosanbus, SL	10	91,4	63	8,4	3,4	-1,0%	12,1	0,0%	5,77
TCC, SA	1	11,5	2	8,8	0,1	-8,6%	0,2	28,0%	0,08
Tusgsal	40	512,7	253	8,8	13,0	1,1%	36,1	6,5%	17,46
Soler i Sauret, SA	7	39,9	15	8,2	0,7	-0,2%	1,7	2,4%	0,72
SGMT, SL	2	32,4	23	8,3	4,2	3,4%	5,6	0,8%	26,83
Bus Nou Barris, SLU	4	26,4	6	7,1	0,5	-0,8%	0,6	1,5%	0,21
UTE Monbus El Port	1	13,7	7	2,7	0,3	-0,8%	0,3	16,8%	0,14
UTE Julià-Marfina Bus	2	24,5	36	6,3	1,1	-3,9%	3,2	-7,3%	22,59
Total 1a Corona STI	204	2.203,8	1.471	9,3	78,3	0,4%	292,0	3,4%	236,36

Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà DGTm (Generalitat)									
Autocars R. Font, SA	10	165,9	11	10,0	1,1	-0,2%	1,2	2,6%	1,05
Cingles Bus, SA	20	472,4	17	6,6	1,7	-0,9%	1,2	8,7%	1,14
Cintoi Bus, SL	10	312,8	50	4,0	5,2	5,3%	2,0	12,3%	4,09
CRA La Hispania, SA	20	377,0	22	6,7	1,8	12,3%	2,0	6,7%	1,64
Empresa Casas, SA	17	373,0	48	7,1	3,4	8,4%	3,8	3,9%	5,03
Empresa Sagalés, SA	59	1.282,5	37	6,9	3,7	13,2%	3,1	11,9%	5,32
Empresa Plana, SL	4	146,8	14	8,7	1,3	39,8%	1,5	15,5%	1,52
FYTSA	24	808,0	40	6,6	3,4	-1,0%	3,1	4,3%	3,21
La Hispano Igualadina, SL	39	1.806,0	57	7,0	4,3	-2,1%	1,6	0,2%	3,35
La Vallesana, SA	8	153,1	14	8,4	1,1	0,6%	1,2	4,1%	1,06
Sarbus (Marfina Bus, SA)	27	533,8	70	7,8	4,7	1,7%	5,0	4,7%	4,83
Soler i Sauret, SA	25	463,0	41	6,9	2,8	1,2%	3,3	5,3%	2,95
25 Osona Bus, SA	27	596,4	25	6,8	2,0	-8,6%	1,0	-7,9%	1,89
Altres (22)	104	3.850,6	159	6,4	11,7	18,0%	5,8	4,7%	7,29
Total transport interurbà	394	11.341,3	605	6,8	48,2	6,9%	35,8	5,6%	44,37

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà DGTm (Generalitat)									
SA Alsina Graells	5	301,0	7	8,5	0,8	-0,3%	0,2	4,1%	0,72
TEISA	8	312,0	38	7,0	0,9	-17,1%	0,1	1,7%	0,23
Altres (2)	9	278,0	10	6,8	0,4	-1,7%	0,1	-1,7%	0,15
Total 7a corona del STI	22	891,0	55	7,1	2,1	-8,6%	0,4	1,9%	1,10

Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans									
E.Sagalés (TransGran)	7	56,6	11	5,7	0,6	1,5%	1,4	4,3%	1,02
CTSA-Mataró Bus	8	36,6	23	7,5	1,1	-0,6%	5,0	8,3%	3,17
CTSA-Rubí Bus	7	49,0	14	7,0	0,9	8,6%	1,7	7,9%	0,86
Manresa Bus, SA	8	38,6	14	8,2	0,7	0,2%	1,9	5,2%	1,13
Sarbus+Valldoreix Bus (Sant Cugat)	16	121,2	30	8,3	1,3	-2,6%	1,6	6,5%	0,73
TCC, SA (Vilanova i la Geltrú)	2	12,4	5	11,3	0,3	-30,4%	0,5	-27,1%	0,36
TMESA (Terrassa)	13	109,0	52	8,9	2,8	-0,3%	12,7	4,0%	6,57
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	14	129,4	56	14,5	3,0	0,8%	12,8	0,6%	7,10
25 Osona Bus, SA (Vic)	5	32,0	4	10,0	0,2	-	0,4	-	0,26
Altres (18)	53	598,3	58	10,2	2,9	7,1%	3,5	6,7%	1,92
Total altres autobusos urbans	133	1.183,1	267	9,9	13,9	2,4%	41,6	4,4%	23,11

Resum transport en autobús

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 17/16 (%)	Viatges (milions)	Δ 17/16 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB	204	2.203,8	1.471	9,3	78,3	0,4%	292,0	3,4%	236,36
Transport interurbà DGTm	416	12.232,3	660	6,8	50,2	6,1%	36,2	5,5%	45,48
Turbà competència municipal	133	1.183,1	267	9,9	13,9	2,4%	41,6	4,4%	23,11
Total transport en autobús	753	15.619,3	2.398	8,7	142,4	2,6%	369,8	3,7%	304,95

Any 2017: nou màxim de la demanda de transport públic a l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona.

El sistema de transport públic a l'àmbit de l'ATM de l'Àrea de Barcelona durant l'any 2017 ha assolit la xifra de 985,9 milions de viatges, un nou màxim històric.

En l'oferta de la xarxa de transport públic del mode ferroviari cal destacar la finalització del perllongament de la línia S2 Barcelona-Sabadell Parc del Nord d'FGC. El 20 de juliol va entrar en servei un tram de 3,7 quilòmetres de xarxa i 3 noves estacions: La Creu Alta, Sabadell Nord, Sabadell Parc del Nord. L'estació Sabadell Nord facilita l'intercanvi amb la línia R4 de Rodalies de Catalunya (Renfe).

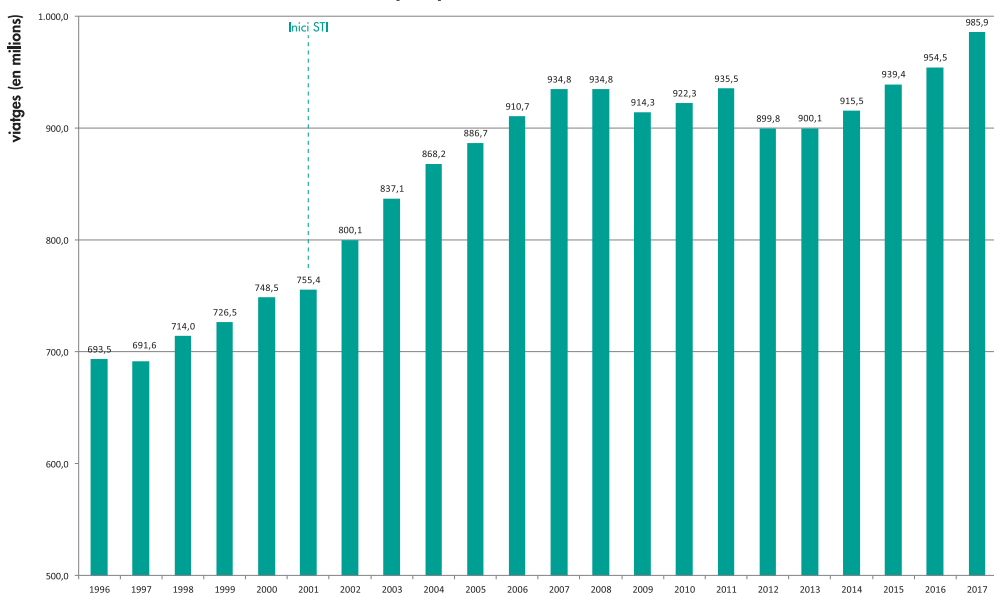
Respecte l'oferta en mode autobús cal remarcar els reforços, noves estructuracions i millores de freqüència a la xarxa d'autobusos de l'àmbit de l'AMB, així com la creació de noves línies com la L30 Mas Lluí - Parador (St. Just Desvern) o la N28 Collblanc-Pl. Catalunya-Port Olímpic de la xarxa del Nitbus.

Els autobusos interurbans de la Generalitat han efectuat també millores en el nombre d'expedicions i la freqüència de diversos serveis interurbans, així com de la xarxa dels autobusos d'altres prestacions *exprés.cat*: e14, e15 i e16 a la comarca del Garraf, e11 Barcelona-Mataró i les noves e2.2 Barcelona-Terrassa, e20 Torrelles-St. Vicenç dels Horts-Barcelona i e21 Barcelona-Mollet del Vallès. La línia e8 Barcelona-Corbera s'ha ampliat a horari nocturn.

Durant l'any 2017 es van adherir al Sistema tarifari integrat de l'ATM de l'Àrea de Barcelona l'autobús del campus de la UAB i el servei urbà de Vic.

Els 985,9 milions de viatges de l'any 2017 signifiquen un augment de més de 31 milions de viatges, el que representa un increment del 3,3% respecte al 2016. El mode ferroviari ha augmentat en el seu conjunt un 3%. Tots els grups d'operadors han tingut un creixement notable, Metro amb gairebé 9 milions, Rodalies de Catalunya (operat per Renfe) amb més de 5 milions de viatges. També FGC amb gairebé 3 milions i Tramvia amb més d'1 milió van augmentar la seva demanda en un 3,6% i 4,3% respectivament. La demanda del mode autobús ha experimentat un augment global del 3,7%; els autobusos de Barcelona i metropolitans tenen un increment del 3,4% (conjunt d'autobusos de l'AMB) i un increment del 5,5% els autobusos interurbans amb la titularitat de la Generalitat de Catalunya. Finalment, els autobusos urbans de competència municipal presenten un augment de passatge del 4,4%.

Demanda transport públic col·lectiu. ATM Àrea de Barcelona



A map of the Barcelona Metropolitan Area (Muntaner) showing the locations of bus stops. The map is light gray with white outlines of administrative boundaries. Numerous black dots represent bus stops, densely clustered in the urban core and along major transport corridors. A white rectangular box in the bottom right corner contains contact information for the Autoritat del Transport Metropolità.

Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20

Fax: 93 362 00 22

www.atm.cat

atm@atm.cat