



EMEF.18

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

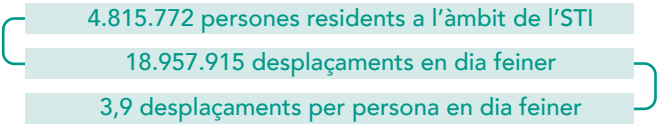
LA MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL SISTEMA TARIFARI
INTEGRAT DE L'ÀREA DE BARCELONA



1. DADES BÀSIQUES

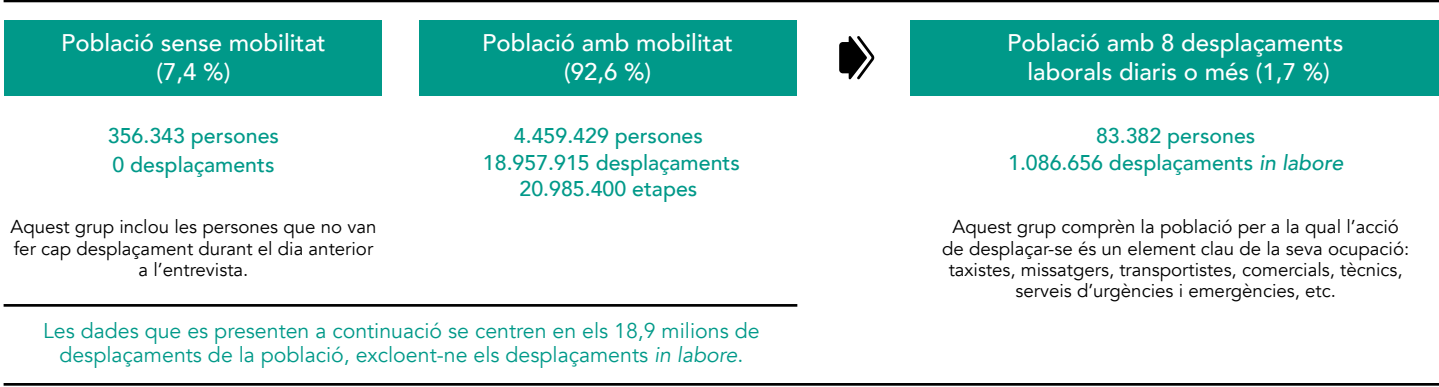
A continuació es mostren els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner de la població de setze anys i més resident a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona per a l'any 2018.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una etapa o més dutes a terme amb modes de transport diferents.

Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.



2. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat personal (38,0 %, 7,2 M de desplaçaments al dia) és superior a la mobilitat ocupacional (19,6 %, 3,7 M de desplaçaments al dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,4 %, 8 M de desplaçaments al dia).

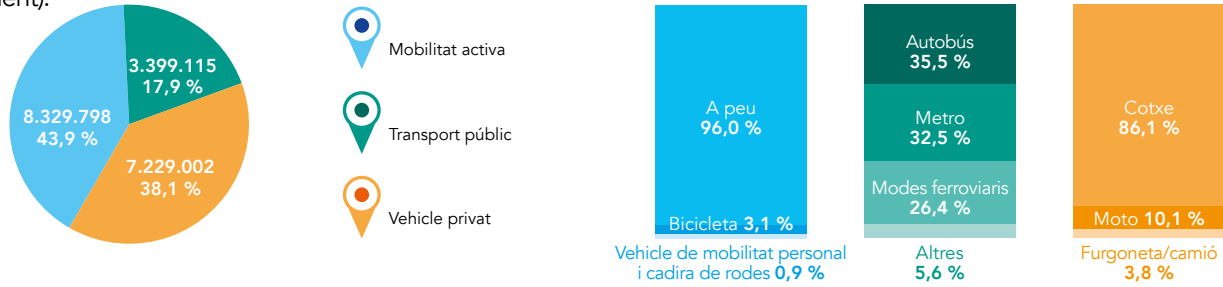
Els motius principals per moure's són el treball, acompanyar / tenir cura de persones, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges més elevats entre els homes; les compres i acompanyar / tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

	HOMES		DONES		TOTAL	
Motiu del desplaçament	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.785.447	19,3 %	1.386.461	14,3 %	3.171.907	16,7 %
Estudis	259.185	2,8 %	284.440	2,9 %	543.625	2,9 %
Mobilitat ocupacional	2.044.632	22,1 %	1.670.900	17,2 %	3.715.532	19,6 %
Compres quotidianes	625.389	6,8 %	950.101	9,8 %	1.575.490	8,3 %
Compres no quotidianes	116.416	1,3 %	183.491	1,9 %	299.907	1,6 %
Metge/hospital	163.950	1,8 %	252.613	2,6 %	416.563	2,2 %
Visita a un amic o amiga / familiar	261.655	2,8 %	318.926	3,3 %	580.581	3,1 %
Acompanyar / tenir cura de persones	724.124	7,8 %	1.097.178	11,3 %	1.821.302	9,6 %
Gestions personals	236.013	2,6 %	234.009	2,4 %	470.022	2,5 %
Oci (espectacles, cinema, restaurants, esports)	754.075	8,2 %	663.231	6,8 %	1.417.305	7,5 %
Sense destinació fixa / passejar	366.202	4,0 %	258.043	2,7 %	624.245	3,3 %
Altres desplaçaments	—	—	—	—	—	—
Mobilitat personal	3.249.628	35,1 %	3.958.696	40,8 %	7.208.324	38,0 %
Tornada a casa o domicili	3.954.540	42,8 %	4.079.519	42,0 %	8.034.059	42,4 %
Total de l'STI	9.248.800	100,0 %	9.709.115	100,0 %	18.957.915	100,0 %

3. MODE DE TRANSPORT

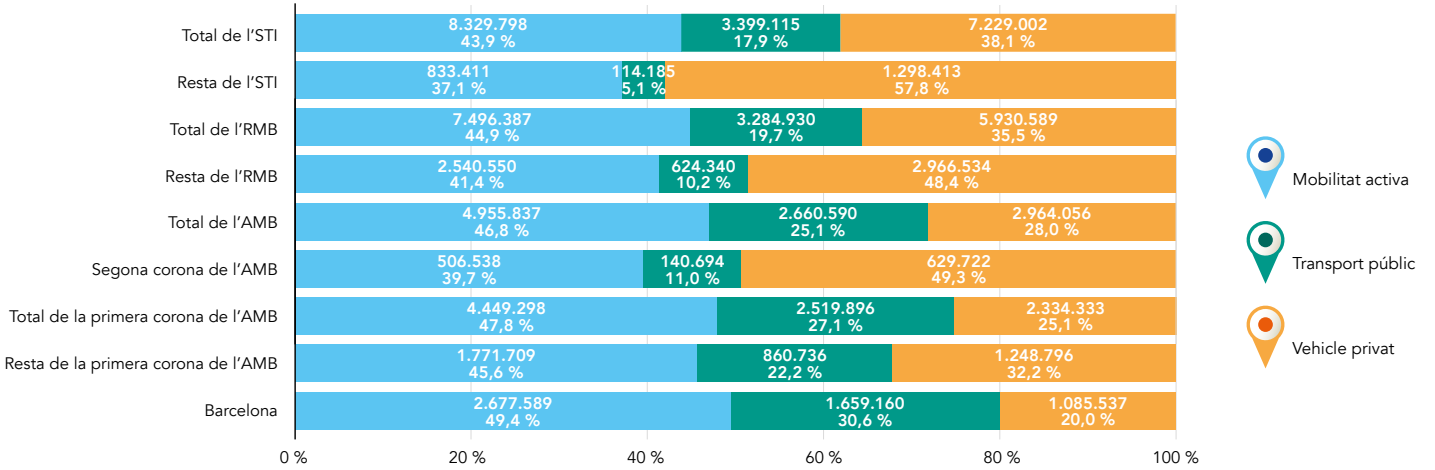
Els modes principals de desplaçament de la població de l'STI són la mobilitat activa (43,9 %) i el vehicle privat (38,1 %). El 17,9 % dels desplaçaments en dia laborable es fan en transport públic.

Pel que fa a la mobilitat activa, destaquen els desplaçaments fets caminant (96,0 %) i, pel que fa al vehicle privat, destaquen els desplaçaments en cotxe (86,1 %). Quant al transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (35,5 % i 32,5 %, respectivament).



4. MODE DE TRANSPORT: ANÀlisi PER ÀMBITS DE L'STI

La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 30,6 % dels desplaçaments, mentre que les persones residents a la resta de l'RMB ho fan en el 10,2 % dels desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta de l'STI, en el 5,1 %.



5. MODE DE TRANSPORT: ANÀlisi PER GÈNERE

Caminar és el mode més utilitzat per a moure's entre les persones residents a l'STI (42,2 %), seguit del cotxe (32,8 %).

Les dones es desplacen més caminant que els homes (46,1 % i 38,1 %, respectivament) i també utilitzen més el transport públic (21,1 % davant del 14,6 %). En canvi, els homes es desplacen més amb vehicle privat (44,7 % davant del 31,9 %).

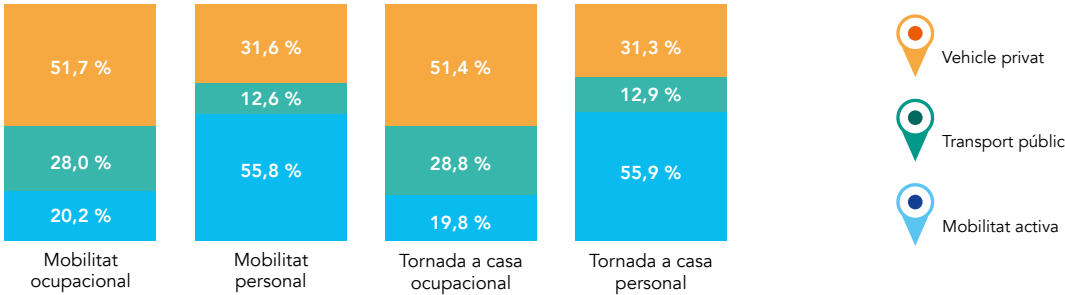
	HOMES		DONES		TOTAL	
Mitjà de transport	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.524.243	38,1 %	4.471.738	46,1 %	7.995.980	42,2 %
Bicicleta	201.507	2,2 %	60.691	0,6 %	262.199	1,4 %
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	45.097	0,5 %	26.522	0,3 %	71.619	0,4 %
Total de la mobilitat activa	3.770.847	40,8 %	4.558.951	47,0 %	8.329.798	43,9 %
Autobús	408.366	4,4 %	797.128	8,2 %	1.205.494	6,4 %
Metro	466.598	5,0 %	638.917	6,6 %	1.105.515	5,8 %
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, tramvia)	386.479	4,2 %	512.469	5,3 %	898.948	4,7 %
Resta del transport públic	86.024	0,9 %	103.134	1,1 %	189.157	1,0 %
Total del transport públic	1.347.468	14,6 %	2.051.647	21,1 %	3.399.115	17,9 %
Cotxe	3.298.134	35,7 %	2.926.782	30,1 %	6.224.916	32,8 %
Moto	577.849	6,2 %	151.702	1,6 %	729.551	3,8 %
Furgoneta/camió	254.502	2,8 %	20.033	0,2 %	274.535	1,4 %
Total del vehicle privat	4.130.485	44,7 %	3.098.517	31,9 %	7.229.002	38,1 %
Total de l'STI	9.248.800	100,0 %	9.709.115	100,0 %	18.957.915	100,0 %



6. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

En els desplaçaments per motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional) la població utilitza sobretot mitjans motoritzats, entre els quals és majoritari el vehicle privat (51,7 %), respecte del transport públic (28,0 %).

En els desplaçaments per motius personals, en canvi, el mode més utilitzat és la mobilitat activa (55,8 %), seguida del vehicle privat (31,6 %) i del transport públic (12,6 %).

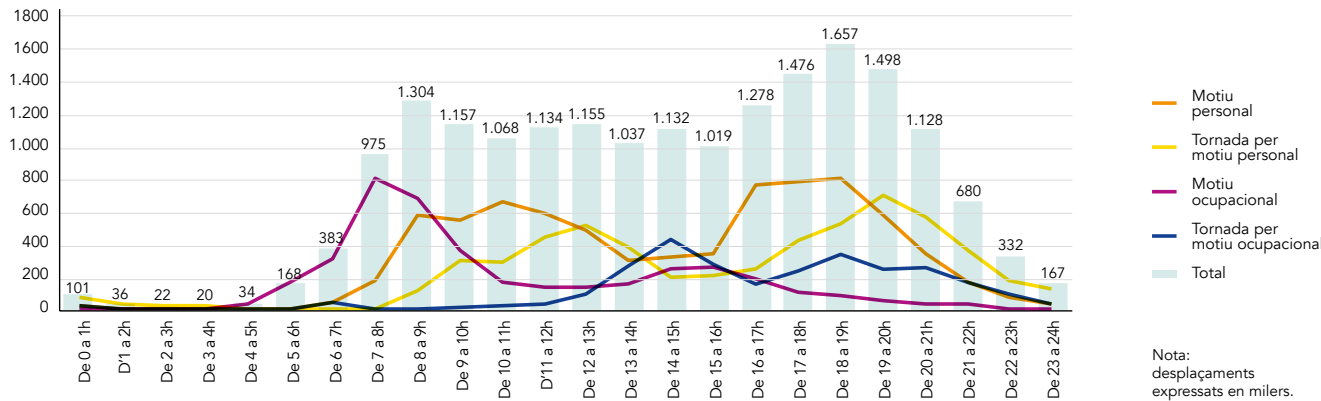


7. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

El 90 % dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc entre les set del matí i les nou del vespre. La franja horària punta del matí es registra entre les set i les deu, amb el 18,1 % dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les quatre i les vuit del vespre, amb el 31,2 % dels desplaçaments.

Es registra una franja horària punta molt marcada al matí, entre les set i les nou, per motius ocupacionals, mentre que la tornada queda repartida en dues franges: entre les dues del migdia i les tres de la tarda, i entre les sis i les set de la tarda.

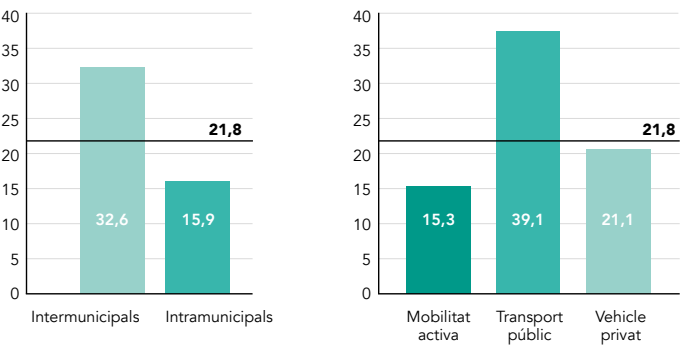
La mobilitat personal ocupa una franja horària de matí-migdia molt extensa, entre les vuit del matí i la una del migdia, i una franja de tarda entre les quatre i les vuit.



8. DURADA MITJANA PERCEBUDA DELS DESPLAÇAMENTS

La durada mitjana percebuda per les persones residents a l'STI pel que fa als desplaçaments fets en dia feiner és de 21,8 minuts. La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,6 minuts) gairebé duplica la dels que es fan dins dels municipis (15,9 minuts). Els desplaçaments en què la població inverteix més temps són els que es fan amb transport públic (39,1 minuts), seguits dels que es fan en vehicle privat (21,1 minuts) i dels de mobilitat activa (15,3 minuts).

La diferència s'amplia encara més segons la classe de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,9 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (51,9 minuts).



Classe de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Mobilitat activa	14,8
	Transport públic	27,1
	Vehicle privat	11,9
	Total	15,9
Intermunicipal	Mobilitat activa	21,7
	Transport públic	51,9
	Vehicle privat	27,0
	Total	32,6

9. FLUXOS SEGONS ELS ÀMBITS DE L'STI

Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es classifiquen en:

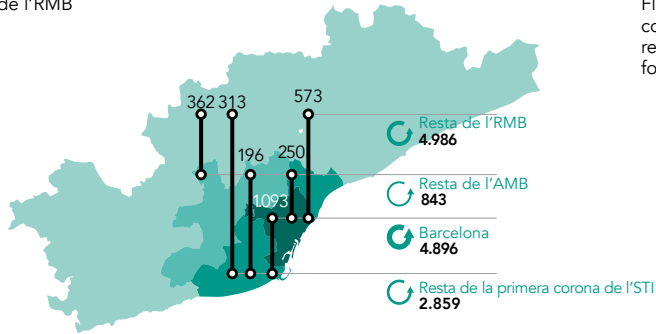
- Interns:* 15,5 milions de desplaçaments, que representen el 81,8 %.
- Connexions internes:** Més de 3 milions de desplaçaments, que representen el 16,3 %.
- Connexions exteriors i desplaçaments externs:*** 369.765 desplaçaments, que representen el 2,0 %.

Classes de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	15.502.268	81,8 %
Connexions internes	3.085.882	16,3 %
Connexions exteriors i desplaçaments externs	369.765	2,0 %
Total	18.957.915	100,0 %

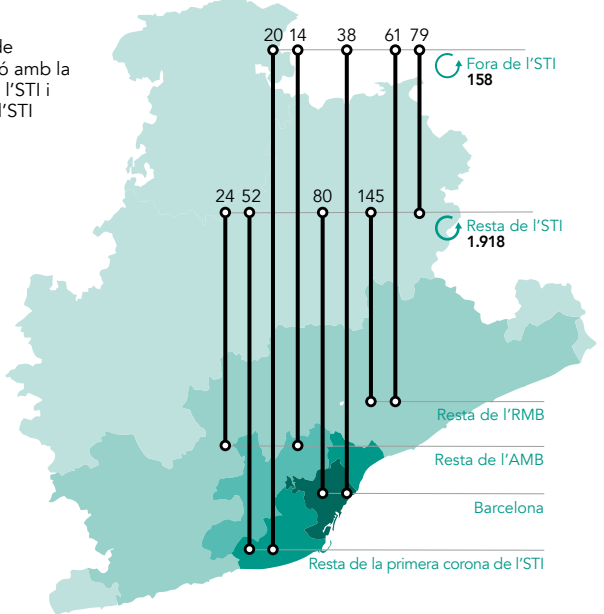
* Interns: Barcelona-Barcelona, resta de la primera corona de l'STI - resta de la primera corona de l'STI, resta de l'AMB - resta de l'AMB, resta de l'RMB - resta de l'RMB, resta de l'STI - resta de l'STI.
** Connexions internes: Barcelona - resta de la primera corona de l'STI, Barcelona - resta de l'AMB, Barcelona - resta de l'RMB, Barcelona - resta de l'STI, resta de la primera corona de l'STI - resta de l'AMB, resta de la primera corona de l'STI - resta de l'RMB, resta de la primera corona de l'STI - resta de l'STI, resta de l'AMB - resta de l'RMB, resta de l'AMB - resta de l'STI.
*** Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona - fora de l'STI, resta de la primera corona de l'STI - fora de l'STI, resta de l'AMB - fora de l'STI, resta de l'RMB - fora de l'STI, resta de l'STI - fora de l'STI, fora de l'STI - fora de l'STI.

10. FLUXOS INTERNS I ENTRE ÀMBITS DE L'STI

Fluxos interns de l'RMB



Fluxos de connexió amb la resta de l'STI i fora de l'STI

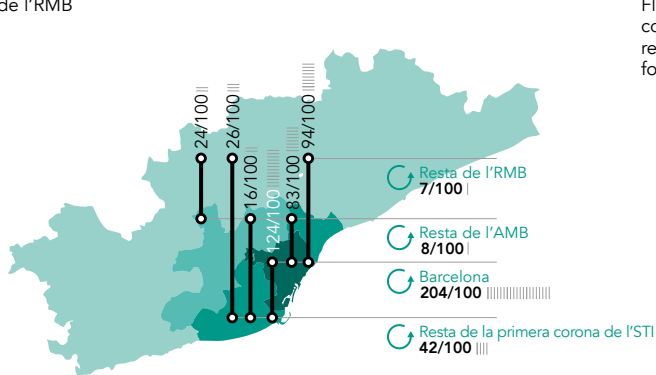


Les relacions origen-destinació en què hi ha més desplaçaments són les internes de la resta de l'RMB (4.986), Barcelona (4.896), les internes de la resta de la primera corona de l'STI (2.859), les internes de la resta de l'STI (1.918) i les de Barcelona - resta de la primera corona de l'STI (1.093).

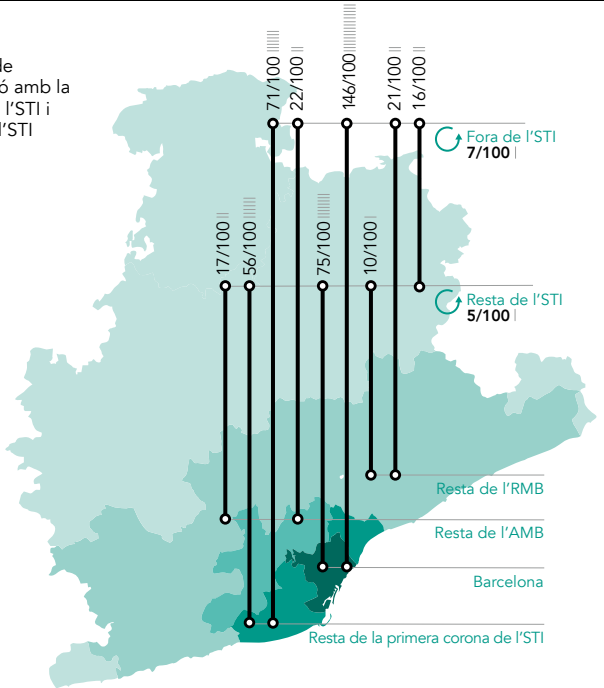
Nota: Desplaçaments expressats en milers.

11. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ELS ÀMBITS DE L'STI

Fluxos interns de l'RMB



Fluxos de connexió amb la resta de l'STI i fora de l'STI



Les relacions origen-destinació en què hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes de Barcelona (204/100) i les de Barcelona - resta de la primera corona de l'STI (124/100).

Nota: desplaçaments en transport públic per cada cent desplaçaments en vehicle privat.



12. DESPLAÇAMENTS INTRAMUNICIPALS I INTERMUNICIPALS: ANÀlisi PER GÈNERE

El 64,7 % dels desplaçaments que fan les persones residents a l’STI en dia feiner tenen l’origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 35,3 % restant són desplaçaments intermunicipals. Les dones, proporcionalment, fan més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

		INTRAMUNICIPALS			INTERMUNICIPALS			TOTAL		
Àmbit territorial de residència		HOMES	DONES	TOTAL	HOMES	DONES	TOTAL	HOMES	DONES	TOTAL
	Barcelona	80,7 %	89,7 %	85,5 %	19,3 %	10,3 %	14,5 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
	Resta de la primera corona	50,4 %	57,9 %	54,2 %	49,6 %	42,1 %	45,8 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
	Segona corona	49,5 %	54,8 %	52,2 %	50,5 %	45,2 %	47,8 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
	AMB	65,5 %	74,2 %	70,0 %	34,5 %	25,8 %	30,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
	Resta de l’RMB	52,9 %	63,2 %	58,2 %	47,1 %	36,8 %	41,8 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
	RMB	60,8 %	70,2 %	65,0 %	39,2 %	29,8 %	35,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
	Resta de l’STI	53,9 %	61,3 %	57,5 %	46,1 %	38,7 %	35,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
	STI	59,9 %	69,2 %	64,7 %	40,1 %	30,8 %	35,3 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

13. DESPLAÇAMENTS INTERMUNICIPALS: MOTIU

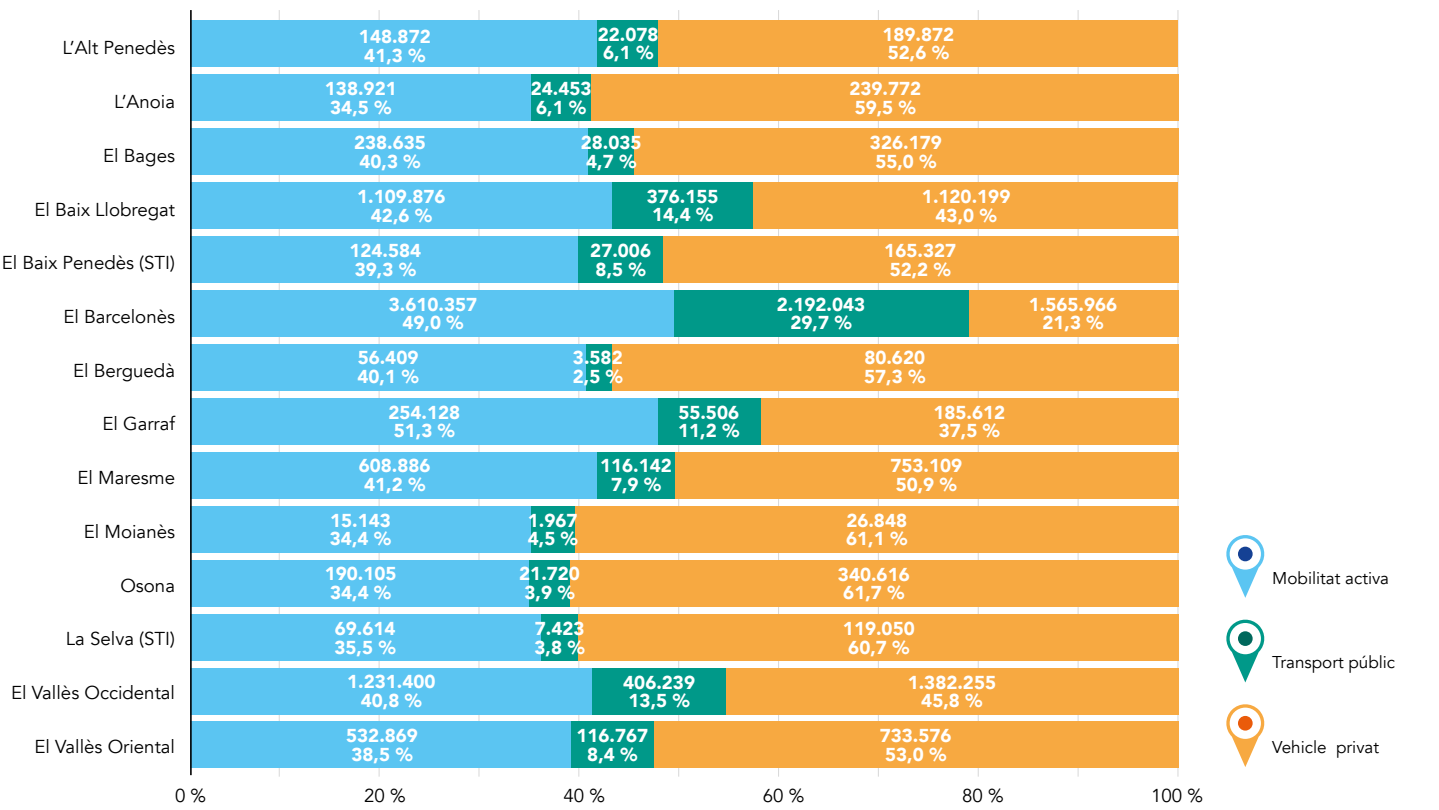
Tal com s’ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (38,0 %) predomina respecte de l’ocupacional (19,6 %). Per contra, si només s’analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d’estudis (31,3 %) respecte de la personal (25,5 %) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L’ excepció es registra en les relacions intermunicipals intracorona, en què pràcticament s’ iguala el pes de la mobilitat personal amb el de la mobilitat ocupacional.

FLUX		MOBILITAT OCUPACIONAL	MOBILITAT PERSONAL	TORNADA A CASA	TOTAL
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta de la primera corona de l’STI	34,7 %	23,1 %	42,2 %	100,0 %
	Resta de l’AMB	39,9 %	18,0 %	42,1 %	100,0 %
	Resta de l’RMB	37,9 %	16,1 %	46,0 %	100,0 %
	Resta de l’STI	30,9 %	23,3 %	45,8 %	100,0 %
Resta de la primera corona de l’STI	Resta de la primera corona de l’STI	25,5 %	30,2 %	44,3 %	100,0 %
	Resta de l’AMB	32,4 %	25,8 %	41,8 %	100,0 %
	Resta de l’RMB	36,9 %	19,1 %	44,0 %	100,0 %
	Resta de l’STI	35,7 %	14,7 %	49,6 %	100,0 %
Resta de l’AMB	Resta de l’AMB	28,2 %	28,7 %	43,2 %	100,0 %
	Resta de l’RMB	34,7 %	25,0 %	40,3 %	100,0 %
Resta de l’RMB	Resta de l’RMB	27,9 %	29,8 %	42,3 %	100,0 %
	Resta de l’STI	27,1 %	29,9 %	43,1 %	100,0 %
	Fora de l’STI	31,1 %	26,8 %	42,1 %	100,0 %
RESTA de l’STI	Resta de l’STI	27,1 %	29,9 %	43,1 %	100,0 %
	Fora de l’STI	31,1 %	26,8 %	42,1 %	100,0 %
Total de l’STI		31,3 %	25,5 %	42,7 %	100,0 %

14. ANÀlisi COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT

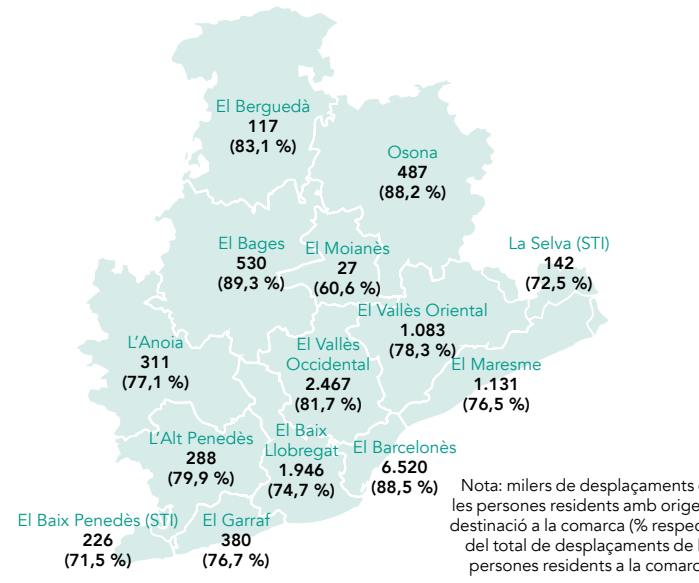
El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent de la resta, ja que la mobilitat que es fa amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) arriba fins al 78,7 % del conjunt dels desplaçaments. De manera menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat, el Garraf i el Vallès Occidental també tenen un comportament sostenible. Les persones residents a Osona són les que fan servir més el vehicle privat (61,7 %), seguides de les del Moianès (61,1 %).

14. ANÀlisi COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT



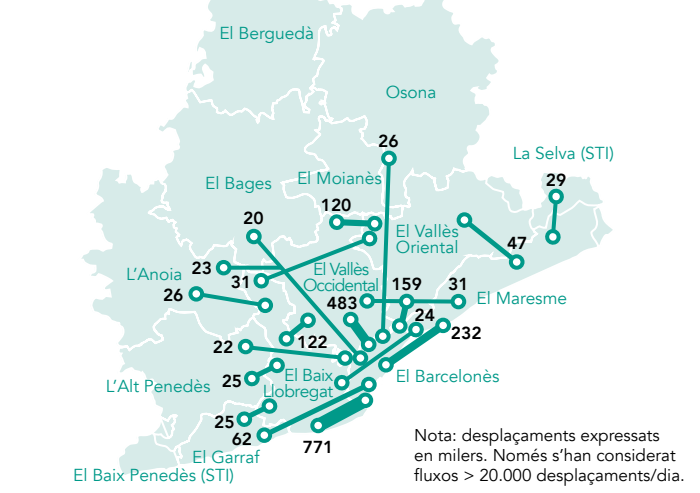
15. ANÀlisi COMARCAL: MOBILITAT INTERNA O AUTOCONTENCIÓ

Del total de desplaçaments fets per les persones residents a l’STI en dia feiner, el 82,6 % té l’origen i la destinació a la mateixa comarca de residència. Les comarques que presenten un grau més elevat d’autocontenció són el Barcelonès (88,5 %), el Bages (89,3 %) i Osona (88,2 %); la comarca amb menys grau d’autocontenció és el Moianès (60,6 %).



16. ANÀlisi COMARCAL: PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

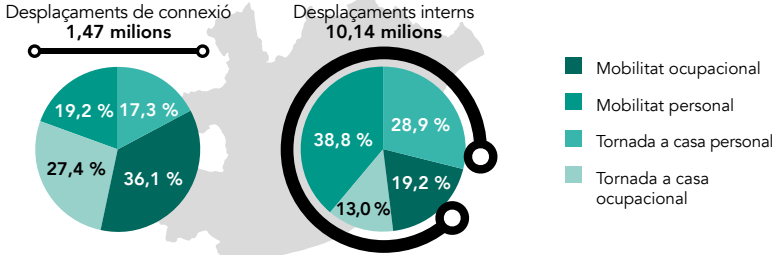
Les relacions de més magnitud es registren entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (771 milers de desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (483 milers de desplaçaments), i entre el Barcelonès i el Maresme (232 milers de desplaçaments). Les relacions amb el Barcelonès són les relacions principals per a les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, l’Alt Penedès, Osona, el Vallès Occidental, el Vallès Oriental, el Maresme i el Baix Penedès (municipis de l’STI). La relació principal de les persones residents a l’Anoia és amb el Baix Llobregat, la del Bages és amb el Vallès Occidental, la de la Selva (municipis de l’STI) és amb el Maresme, la del Moianès és amb Osona i la del Berguedà és amb el Bages.





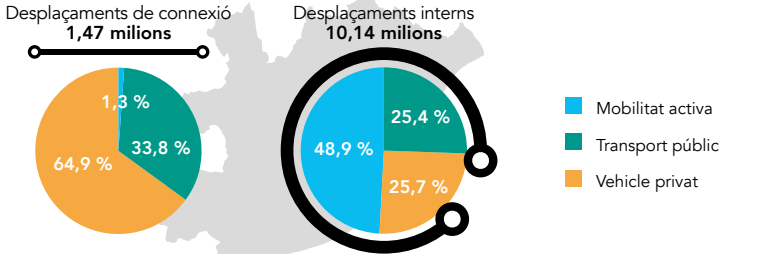
17. MOBILITAT A L'AMB: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

Els desplaçaments per motius personals (incloent-hi la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 67,7 % dels desplaçaments. Pel que fa als desplaçaments de connexió, els més destacats són els que es fan per motius ocupacionals (63,5 %).



18. MOBILITAT A L'AMB: DISTRIBUCIÓ MODAL

La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en vehicle de mobilitat personal) és el mode que es fa servir principalment per a moure's a l'interior de l'AMB (48,9 %). Els desplaçaments en vehicle privat i en transport públic són molt similars; no obstant això, els que es fan en vehicle privat són lleugerament més elevats.

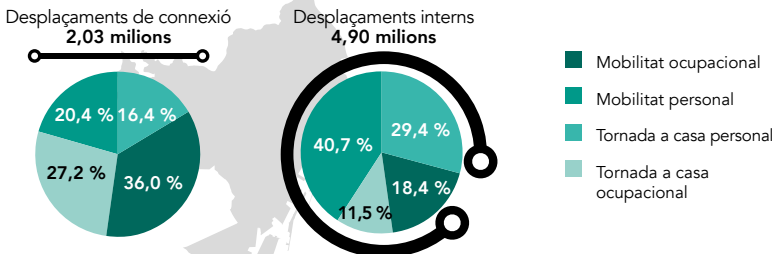


En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, mentre que l'ús del vehicle privat és majoritari (64,9 %). L'ús del transport públic és del 33,8 %.

	Interns		Connexió		Total	
Mode	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	4.960.260	48,9 %	18.975	1,3 %	4.979.236	42,9 %
Transport públic	2.570.508	25,4 %	498.048	33,8 %	3.068.557	26,4 %
Vehicle privat	2.605.695	25,7 %	957.643	64,9 %	3.563.339	30,7 %
Total	10.136.464	100,0 %	1.474.667	100,0 %	11.611.131	100,0 %

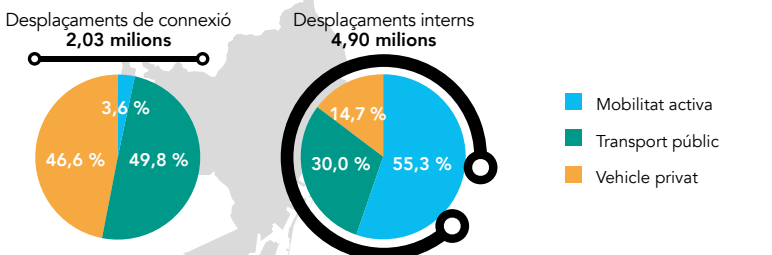
19. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

Pel que fa als desplaçaments de connexió (2,03 milions), predomina la mobilitat ocupacional, amb el 36,0 % dels desplaçaments, mentre que, pel que fa als desplaçaments interns (4,90 milions), predomina la mobilitat personal, amb el 40,7 % dels desplaçaments.



20. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

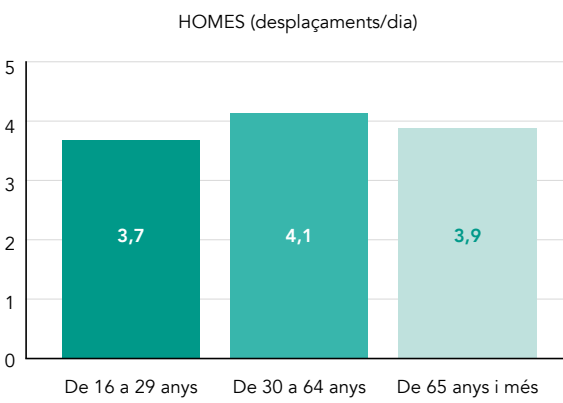
Quant als desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat, són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i en vehicle de mobilitat personal (55,3 %). La quota d'ús del transport públic se situa en el 30,0 %.



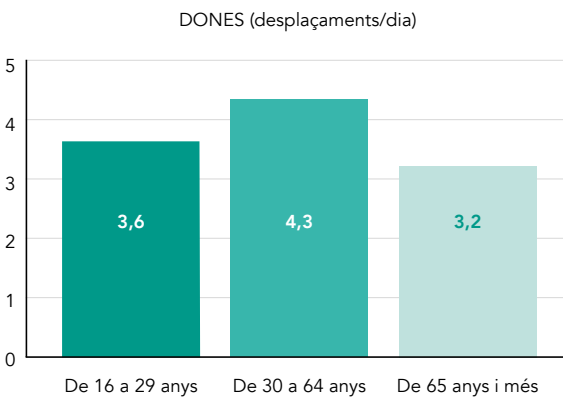
Pel que fa als fluxos de connexió, l'ús del transport públic engloba quasi la meitat dels desplaçaments (49,8 %).

	Interns		Connexió		Total	
Mode	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.709.072	55,3 %	73.109	3,6 %	2.782.181	42,9 %
Transport públic	1.467.727	30,0 %	1.012.366	49,8 %	2.480.094	35,8 %
Vehicle privat	719.356	14,7 %	947.288	46,6 %	1.666.643	24,1 %
Total	4.896.155	100,0 %	2.032.763	100,0 %	6.928.918	100,0 %

21. MOBILITAT PER EDAT I PER GÈNERE



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	27,5 %	28,7 %	43,8 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	26,6 %	31,6 %	41,8 %	100,0 %
	De 65 anys i més	2,7 %	52,2 %	45,1 %	100,0 %
	Total	22,1 %	35,1 %	42,8 %	100,0 %
Dones	De 16 a 29 anys	28,6 %	27,6 %	43,8 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	19,6 %	39,4 %	41,1 %	100,0 %
	De 65 anys i més	1,6 %	54,7 %	43,6 %	100,0 %
	Total	18,3 %	39,6 %	42,2 %	100,0 %

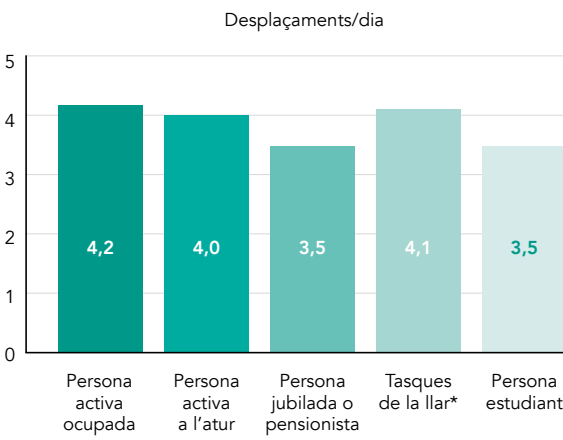


Gènere	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	37,0 %	26,6 %	36,4 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	35,8 %	12,3 %	51,8 %	100,0 %
	De 65 anys i més	60,2 %	11,5 %	28,3 %	100,0 %
	Total	40,8 %	14,6 %	44,7 %	100,0 %
Dones	De 16 a 29 anys	34,7 %	35,4 %	29,8 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	44,2 %	18,8 %	37,0 %	100,0 %
	De 65 anys i més	64,5 %	18,1 %	17,4 %	100,0 %
	Total	45,5 %	18,1 %	36,4 %	100,0 %

22. MOBILITAT SEGONS LA SITUACIÓ PROFESSIONAL

Les persones jubilades, les pensionistes i les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta. Les persones jubilades, les pensionistes, les persones dedicades a les tasques de la llar i les persones que estan a l'atur es desplacen més per motius personals, mentre que les persones estudiants i les ocupades efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).

La població activa ocupada empra sobretot el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària entre la resta de col·lectius.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Persona activa ocupada	28,6 %	30,2 %	41,2 %	100,0 %
Persona activa a l'atur	5,1 %	51,8 %	43,2 %	100,0 %
Persona jubilada o pensionista	0,7 %	54,9 %	44,4 %	100,0 %
Tasques de la llar*	0,5 %	55,5 %	44,0 %	100,0 %
Persona estudiant	28,1 %	26,1 %	45,8 %	100,0 %
Total	19,6 %	38,0 %	42,4 %	100,0 %

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Persona activa ocupada	34,8 %	17,8 %	47,5 %	100,0 %
Persona activa a l'atur	55,0 %	18,7 %	26,3 %	100,0 %
Persona jubilada o pensionista	63,3 %	14,2 %	22,5 %	100,0 %
Tasques de la llar*	64,9 %	11,0 %	24,0 %	100,0 %
Persona estudiant	41,2 %	38,0 %	20,9 %	100,0 %
Total	43,9 %	17,9 %	38,1 %	100,0 %

* Inclou les persones que es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

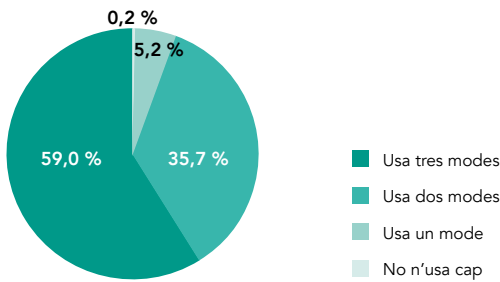


23. ÚS SUBJECTIU DELS MODES DE TRANSPORT

S’ha demanat a les persones entrevistades residents a l’STI sobre la percepció de l’ús de tres modes de transport:

- Mobilitat activa (a peu, en bicicleta, en patinet, en plataforma de manillar i altres ginys)*.
- Transport públic.
- Vehicle privat (cotxe —persona conductora/acompanyant— i moto).

La major part de la població utilitza de manera habitual dos o tres modes de transport (94,6 %). Dins d’aquest grup, la majoria es considera usuària de tres modes de transport (59,0 %).

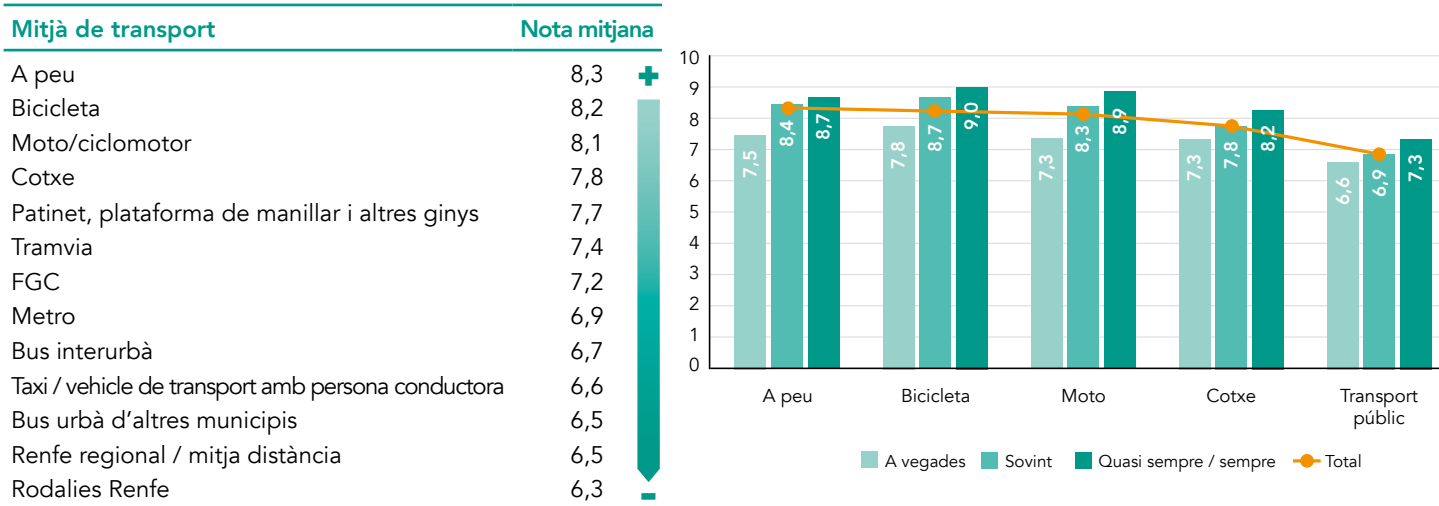


* L’edició EMEF 18 inclou en els modes actius, per primer cop, el patinet, la plataforma de manillar i altres ginys.

24. VALORACIONS DELS MITJANS DE TRANSPORT

Per al total de població usuària dels mitjans de transport (les persones que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les valoracions mitjanes més elevades són per a anar a peu (8,3), la bicicleta (8,2) i la moto o el ciclomotor (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,4) i els FGC (7,2).

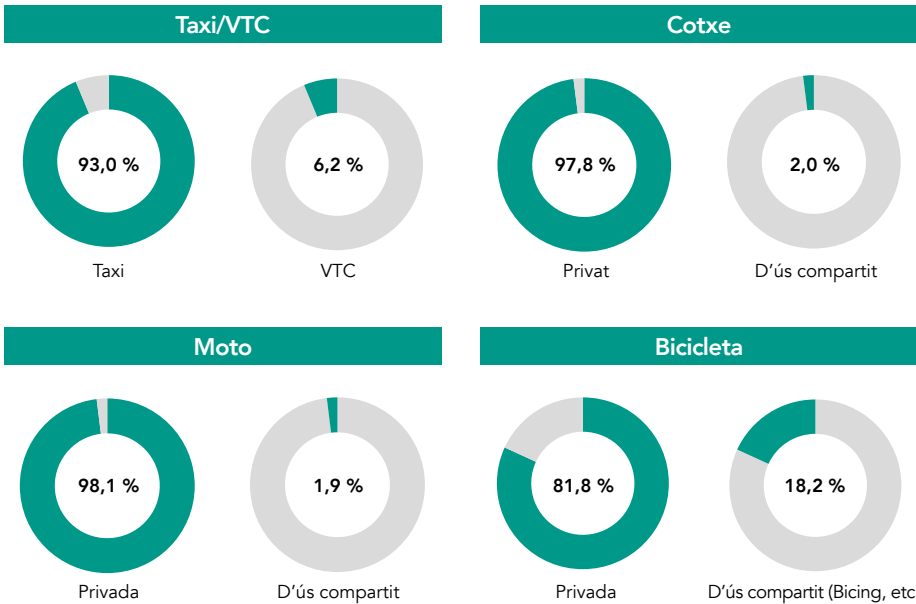
La valoració dels mitjans de transport varia segons l’ús que se’n fa. En conjunt, les persones que afirmen que utilitzen amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.



25. MOBILITAT D’ÚS COMPARTIT I TIPOLOGIA DE TRANSPORT PÚBLIC PER A ÚS INDIVIDUAL

A les persones que s’havien desplaçat en cotxe, en moto o en bicicleta se’ls va preguntar si ho havien fet amb algun servei de mobilitat compartida, mentre que a les que s’havien desplaçat en taxi se’ls va preguntar si era un taxi convencional o bé un vehicle de transport amb conductor (VTC).

Destaquen els desplaçaments en bicicleta d’ús compartit (18,2 %) i l’ús dels vehicles VTC (6,2 %).



26. LA CONSULTA D’INCIDÈNCIES DEL TRANSPORT PÚBLIC

El 67,4 % de les persones usuàries habituals del transport públic no consulten les incidències. El 34,3 % desconeix on les poden consultar.

El 16,5 % de persones les consulten a través del web o de l’*app* del servei/operador que utilitzarà i el 6,6 % les consulta a Google, a Google Maps o a Internet.

No hi ha diferències destacables entre àmbits territorials.

CONSULTEU LES INCIDÈNCIES DEL TRANSPORT PÚBLIC?	ÀMBITS TERRITORIALS								
	BCN	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Sí, al web/ <i>app</i> del servei/operador que utilitzaré	16,0 %	15,3 %	15,7 %	19,4 %	16,0 %	18,4 %	16,7 %	14,2 %	16,5 %
Sí, a les xarxes socials (com ara Twitter) del servei/operador que utilitzaré	2,4 %	2,2 %	2,3 %	4,8 %	2,5 %	3,4 %	2,8 %	4,4 %	2,9 %
Sí, a les xarxes socials (com ara Twitter) de persones que alerten de les incidències	1,2 %	1,2 %	1,2 %	—	1,3 %	1,6 %	1,3 %	—	1,4 %
Sí, a Google, a Google Maps o a Internet	6,3 %	6,6 %	6,5 %	7,1 %	6,5 %	6,7 %	6,6 %	6,6 %	6,6 %
Sí, en altres webs/ <i>apps</i> genèriques (Moovit, Proper Bus, Citymapper)	1,5 %	0,7 %	1,2 %	0,9 %	1,1 %	—	0,9 %	—	0,9 %
Sí, a la mateixa parada o estació	2,3 %	2,9 %	2,5 %	—	2,5 %	3,1 %	2,7 %	—	2,6 %
Sí, a la ràdio/TV/premsa	3,2 %	2,9 %	3,1 %	—	3,3 %	4,0 %	3,5 %	4,7 %	3,6 %
No, perquè desconec on les puc consultar	32,8 %	37,5 %	34,7 %	32,2 %	34,4 %	33,3 %	34,1 %	36,5 %	34,3 %
No, però sé on les puc consultar	32,5 %	25,8 %	29,9 %	28,3 %	29,7 %	25,5 %	28,5 %	26,4 %	28,4 %
No les consulto	4,8 %	4,1 %	5,4 %	4,7 %	4,5 %	5,4 %	4,8 %	4,6 %	4,7 %
Altres: especifiqueu-ho	—	—	0,9 %	—	1,0 %	1,5 %	1,1 %	2,8 %	1,2 %
NS/NC	1,0 %	2,7 %	1,7 %	—	1,6 %	1,9 %	1,7 %	—	1,7 %

Nota: el percentatge es calcula respecte de la base de les persones. Cada persona pot respondre fins a un màxim de tres motius.

27. LA CONSULTA DE L’ESTAT DEL TRÀNSIT

El 67 % de les persones usuàries habituals del vehicle privat no consulten l’estat del trànsit abans de fer un desplaçament.

El 33 % de les persones usuàries habituals del vehicle privat consulten l’estat del trànsit, i ho fan majoritàriament per evitar cues i canviar d’horari o de ruta, si s’escau.

Tot i que no hi ha diferències destacables entre àmbits territorials, les persones residents a Barcelona són les que declaren, en un major grau, que no consulten mai l’estat del trànsit (62,6 %).

CONSULTEU L’ESTAT DEL TRÀNSIT?	ÀMBITS TERRITORIALS								
	BCN	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Sí, sempre	10,3 %	9,3 %	9,8 %	11,1 %	10,0 %	10,7 %	10,3 %	8,5 %	10,1 %
Sí, per evitar cues (si he de canviar d’itinerari o d’horari)	17,4 %	19,8 %	18,5 %	26,9 %	19,6 %	20,2 %	19,8 %	16,8 %	19,4 %
Sí, per valorar alternatives en el transport	2,7 %	1,2 %	2,0 %	2,1 %	2,0 %	1,2 %	1,7 %	0,9 %	1,6 %
Sí, quan la meteorologia està complicada	—	—	—	0,6 %	0,5 %	0,6 %	0,5 %	1,1 %	0,6 %
A vegades	1,7 %	1,3 %	1,5 %	1,6 %	1,5 %	1,0 %	1,4 %	0,9 %	1,3 %
No, no el consulto mai	62,6 %	60,9 %	61,8 %	49,4 %	60,2 %	56,4 %	58,7 %	61,0 %	59,0 %
Només el consulto si he de fer un desplaçament poc freqüent	5,2 %	6,5 %	5,8 %	—	6,2 %	—	7,6 %	10,7 %	8,0 %
Altres: especifiqueu-ho	—	—	—	—	1,3 %	1,0 %	1,2 %	1,0 %	1,2 %
NS/NC	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2 %

Nota: el percentatge es calcula respecte de la base de les persones. Cada persona pot respondre fins a un màxim de tres motius.



FITXA TÈCNICA

Univers

Persones residents a l'àmbit territorial de l'STI de Barcelona, incloent-hi el Berguedà, de setze anys i més.

Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de Població de Catalunya. La mostra està integrada per 10.117 persones residents a l'àmbit de l'STI: 2.200 a Barcelona, 3.906 a la primera corona de l'AMB, 5.108 a l'AMB i 7.943 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5 % i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p = q = 0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0$ % per a les persones residents al conjunt de l'STI.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant tres anys consecutius).

Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb la metodologia CATI (9.798), entrevista autoadministrada per Internet amb la metodologia CAWI (249) i entrevista presencial domiciliària assistida per ordinador amb la metodologia CAPI (70).

Treball de camp

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, SL (GESOP).

Període de les enquestes

Del 16 d'octubre al 13 de desembre de 2018.

Ponderació

A partir del padró municipal de l'1 de gener de 2018.

Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades, i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades

En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix l'Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60 % de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb «—».

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.200	2,1 %
Resta de la primera corona de l'STI	1.706	2,4 %
Total de la primera corona de l'STI	3.906	1,6 %
Resta de l'AMB	1.202	2,9 %
Total de l'AMB	5.108	1,4 %
Resta de l'RMB	2.835	1,9 %
Total de l'RMB	7.943	1,1 %
Resta de l'STI	2.174	2,1 %
Total de l'STI	10.117	1,0 %

