

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

EMEF22

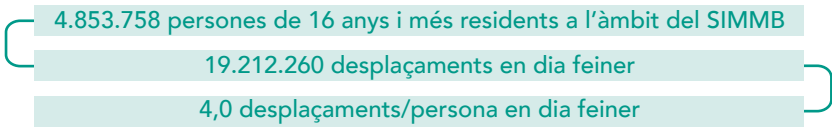
LA MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL SISTEMA
INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA
DE BARCELONA



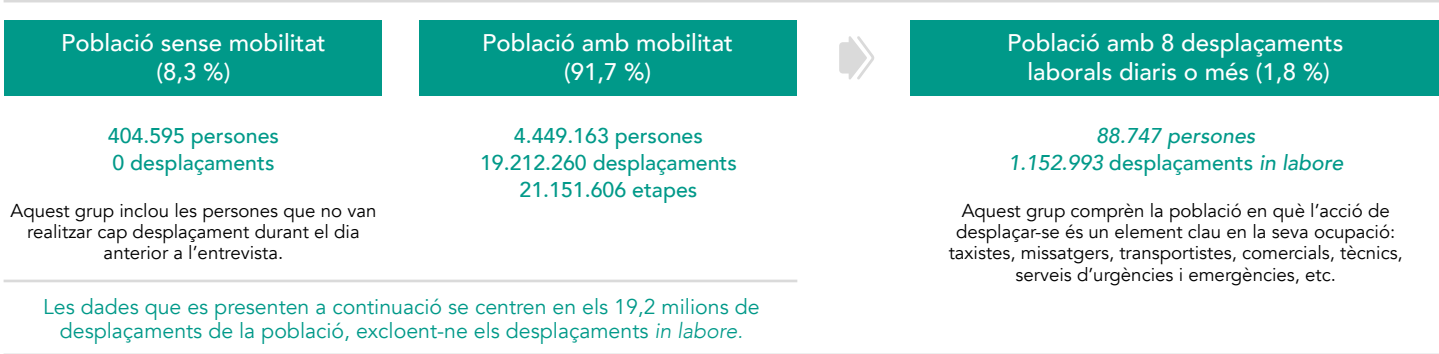
1. DADES BÀSIQUES

A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2022.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents. Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.



2. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat personal ineludible i opcional (39,8 %, 7,6 M desplaçaments/dia feiner) és superior a la mobilitat ocupacional (17,5 %, 3,4 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,7 %, 8,2 M desplaçaments/dia).

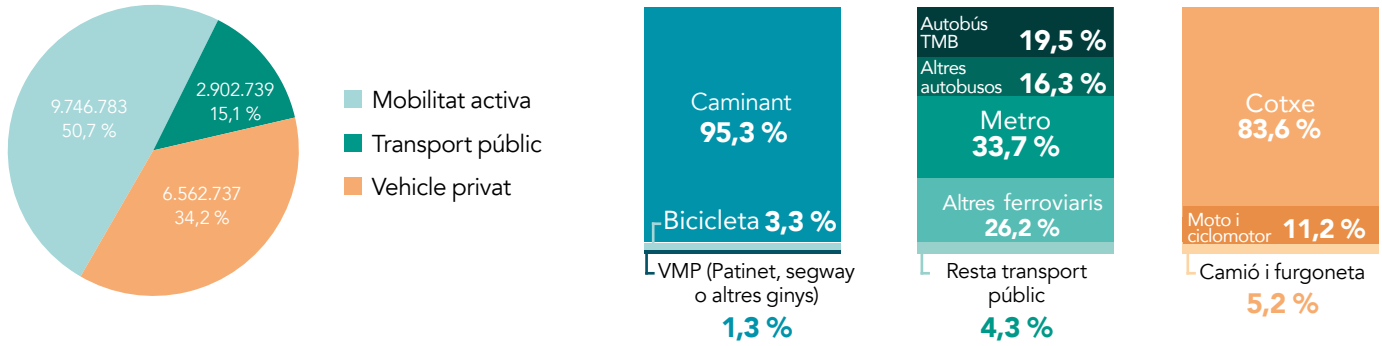
Els motius principals per moure's són el treball, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; i acompanyar persones menors d'edat. En canvi, les dones es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes.

	HOMES		DONES		TOTAL	
Motiu del desplaçament	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.570.598	16,9 %	1.313.087	13,3 %	2.883.685	15,0 %
Estudis	234.743	2,5 %	239.093	2,4 %	473.837	2,5 %
Mobilitat ocupacional	1.805.342	19,4 %	1.552.180	15,7 %	3.357.522	17,5 %
Compres quotidianes	734.171	7,9 %	1.023.684	10,3 %	1.757.855	9,1 %
Metge/hospital	152.748	1,6 %	242.942	2,5 %	395.691	2,1 %
Acompanyar persones menors d'edat	567.849	6,1 %	865.227	8,7 %	1.433.076	7,5 %
Acompanyar persones majors d'edat	161.718	1,7 %	134.078	1,4 %	295.796	1,5 %
Tenir cura de persones	...	... %	16.049	0,2 %	19.690	0,1 %
Gestions personals	273. 287	2,9 %	275.679	2,8 %	548.966	2,9 %
Dinar/sopar/bar/restaurant (no oci)	76.437	0,8 %	62.565	0,6 %	139.002	0,7 %
Mobilitat personal ineludible	1.969.852	21,2 %	2.620.225	26,5 %	4.590.077	23,9 %
Compres no quotidianes	125.790	1,4 %	203.969	2,1 %	329.759	1,7 %
Visita amic/familiar	206.248	2,2 %	277.030	2,8 %	483.277	2,5 %
Oci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	716.253	7,7 %	636.745	6,4 %	1.352.998	7,0 %
Sense destinació fixe/passejar	467.312	5,0 %	417.908	4,2 %	885.220	4,6 %
D'altres desplaçaments	...	...	...	...	...	...
Mobilitat personal opcional	1.515.602	16,3 %	1.536.474	15,5 %	3.052.076	15,9 %
Tornada a casa o domicili	4.021.847	43,2 %	4.190.737	42,3 %	8.212.585	42,7 %
Total del SIMMB	9.312.643	100 %	9.899.617	100 %	19.212.260	100 %

3. MODE DE TRANSPORT

La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de mobilitat activa (50,7 %), seguit pel vehicle privat (34,2 %) i el transport públic, que engloba el 15,1 % dels desplaçaments en dia laborable.

A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,3 %) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (83,6 %). En transport públic, el metro és el més utilitzat, seguit d'altres ferroviaris (33,7 % i 26,2 %, respectivament). L'autobús en conjunt representa el 35,8 % de la mobilitat en transport públic.



4. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER GÈNERE

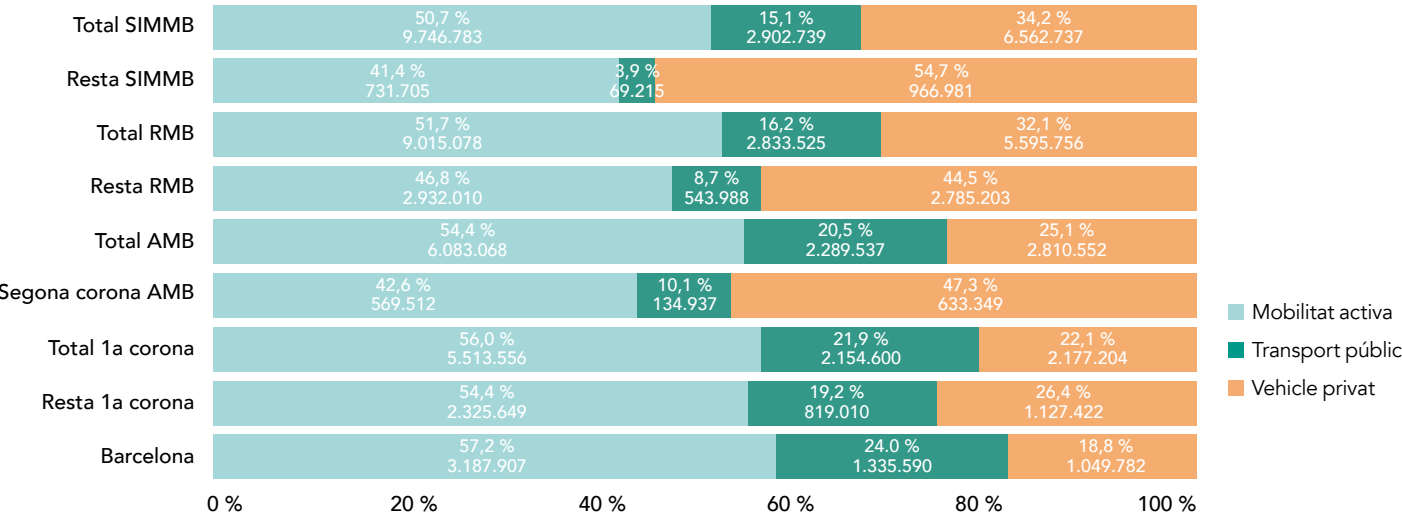
Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (52,4 % i 44,0 %, respectivament) i en transport públic (18,1 % enfront del 11,9 %). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (40,6 % enfront del 28,1 %).

	HOMES		DONES		TOTAL	
Mitjà de transport	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.098.535	44,0 %	5.187.115	52,4 %	9.285.649	48,3 %
Bicicleta	232.721	2,5 %	92.661	0,9 %	325.383	1,7 %
* Cadira de rodes o escúter	4.502	0,0 %	3.678	0,0 %	8.180	0,0 %
VMP (Patinet,segway o altres ginys)	90.457	1,0 %	37.115	0,4 %	127.572	0,7 %
Total de la mobilitat activa	4.426.215	47,5 %	5.320.569	53,7 %	9.746.783	50,7 %
Autobús TMB	170.675	1,8 %	394.831	4,0 %	565.506	2,9 %
Altres autobusos	157.853	1,7 %	316.569	3,2 %	474.422	2,5 %
Metro	389.453	4,2 %	588.630	5,9 %	978.084	5,1 %
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	335.969	3,6 %	423.557	4,3 %	759.526	4,0 %
Resta del transport públic	54.024	0,6 %	71.178	0,7 %	125.202	0,7 %
Total transport públic	1.107.974	11,9 %	1.794.765	18,1 %	2.902.739	15,1 %
Cotxe	2.904.936	31,2 %	2.582.406	26,1 %	5.487.342	28,6 %
Moto i ciclomotor	558.689	6,0 %	175.819	1,8 %	734.507	3,8 %
Furgoneta, camió i resta transport privat	314.829	3,4 %	26.058	0,3 %	340.888	1,8 %
Total vehicle privat	3.778.455	40,6 %	2.784.283	28,1 %	6.562.737	34,2 %
Total SIMMB	9.312.643	100 %	9.899.617	100 %	19.212.260	100 %

Nota: els modes cotxe, moto i ciclomotor contemplen les variants com a conductor i com a acompanyant.

5. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER ÀMBITS DEL SIMMB

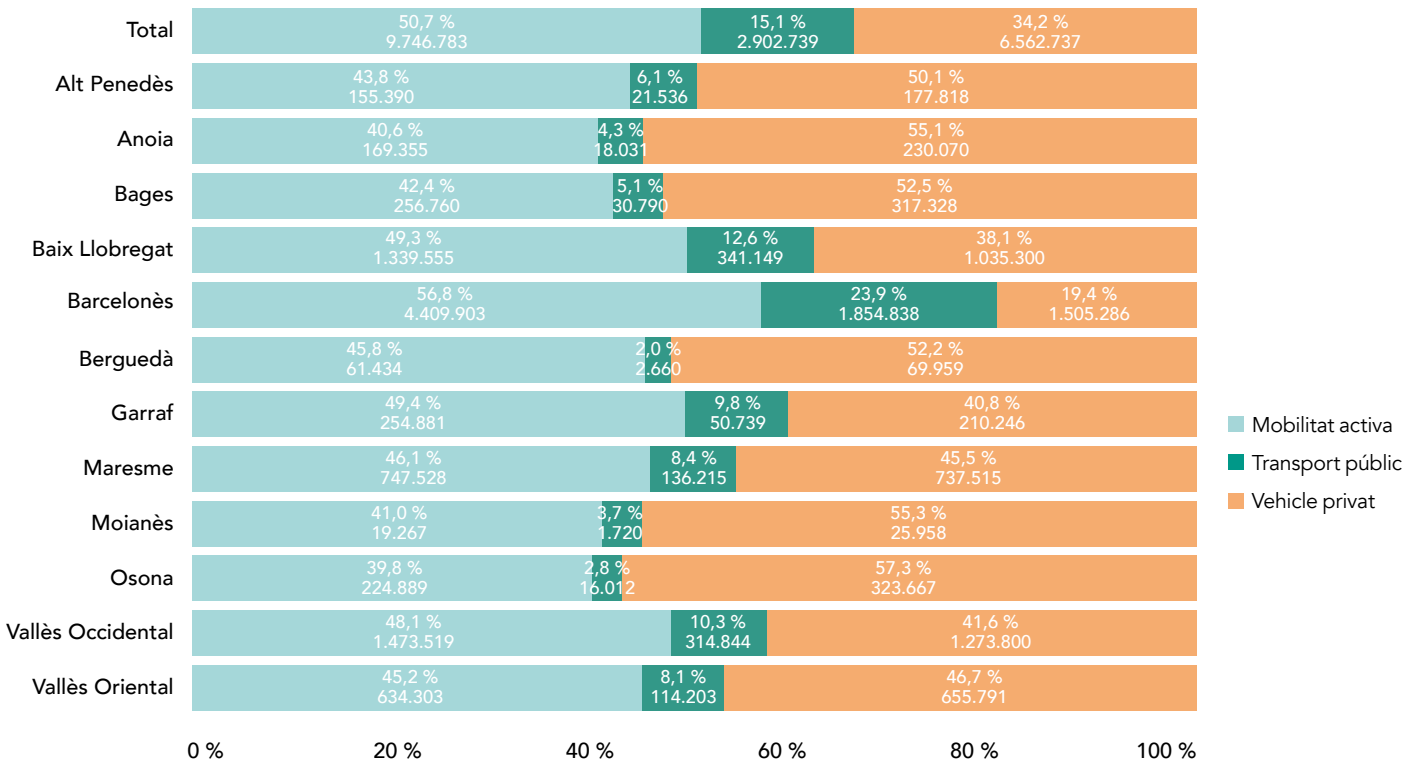
La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 24 % dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB el fan servir en el 8,7 % dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,9 %.



6. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER COMARQUES DEL SIMMB

El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent de la resta, ja que aquella realitzada amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) arriba fins al 80,7 % del conjunt dels desplaçaments.

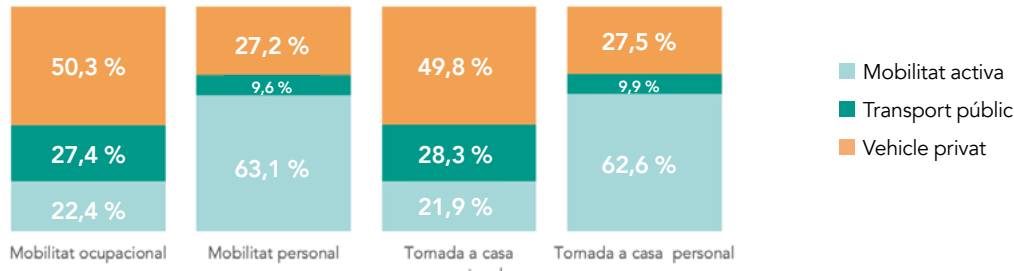
De forma menys acusada que el Barcelonès, el Garraf, el Baix Llobregat, el Maresme i el Vallès Occidental també tenen un destacable comportament sostenible. Els residents a Osona són els que fan més ús del vehicle privat (57,3 %) seguits dels residents al Moianès (55,3 %) i l'Anoia (55,1 %).



7. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

En els desplaçaments per motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional) la població utilitza principalment mitjans motoritzats, sent prioritari el vehicle privat (50,3 %).

En els desplaçaments per motius personals, en canvi, s'usen més els modes actius (63,1 %), seguit del vehicle privat (27,2 %) i del transport públic (9,6 %).



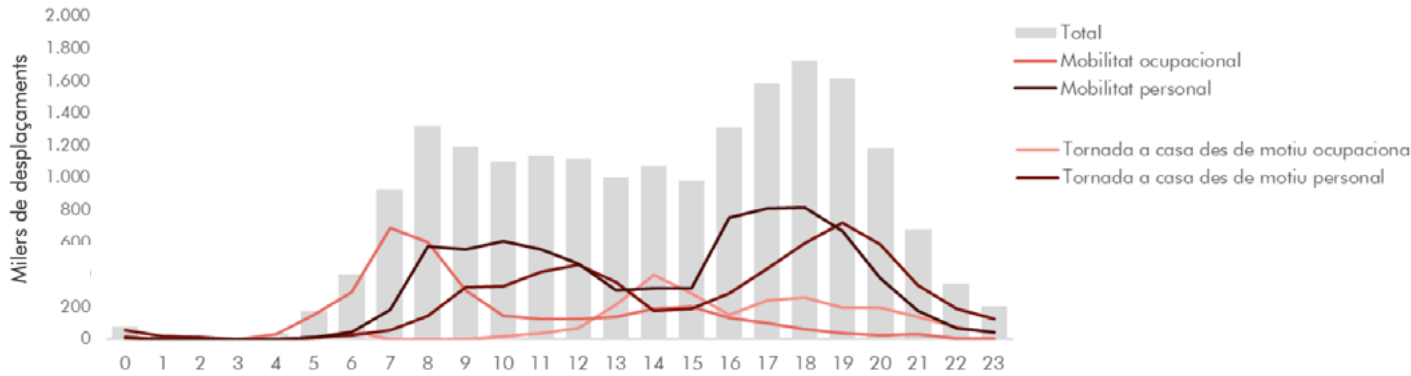
8. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

El 89,8 % dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.

La franja horària punta del matí es registra entre les 8 h i les 10 h, amb el 13,1 % dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les 17 h i les 20 h, amb el 25,6 % dels desplaçaments.

Es registra una franja horària punta al matí entre les 7 h i les 9 h per motiu ocupacional molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14 h a 15 h, més suau.

La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8 h i les 12 h, i una franja de tarda entre les 16 h i les 19 h.



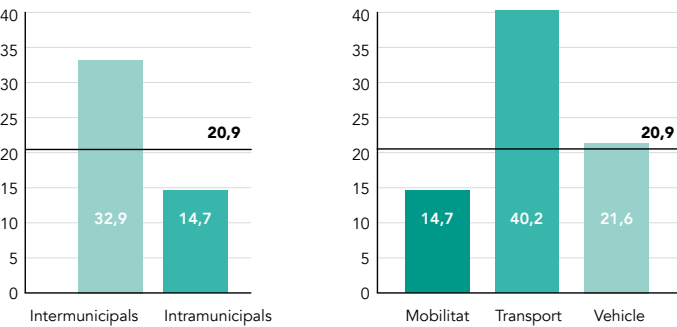
9. DURADA MITJANA PERCEBUDA DELS DESPLAÇAMENTS

La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 20,9 minuts.

La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,9 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels municipis (14,7 minuts).

Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població declara invertir més temps (40,2 minuts), seguits del vehicle privat (21,6 minuts) i la mobilitat activa (14,7 minuts).

Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,4 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (52,7 minuts).



Classe de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Mobilitat activa	13,6
	Transport públic	27,0
	Vehicle privat	11,4
	Total	14,7
Intermunicipal	Mobilitat activa	25,6
	Transport públic	52,7
	Vehicle privat	27,4
	Total	32,9

10. FLUXOS SEGONS ELS ÀMBITS DEL SIMMB

Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:

- Interns:*
15,8 milions de desplaçaments, que representen el 82,2 %.
- Connexions internes:**
3,0 milions de desplaçaments, que representen el 15,6 %.
- Connexions exteriors i desplaçaments externs:***
415.438 desplaçaments, que representen el 2,2 %.

Classes de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	15.797.982	82,2 %
Connexions internes	2.998.476	15,6%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	415.438	2,2 %
Total	19.211.896*	100 %

* En el total de desplaçaments segons fluxos ens falta un desplaçament (en mostra) en què no s'ha detallat la destinació i, per tant, no es pot classificar.

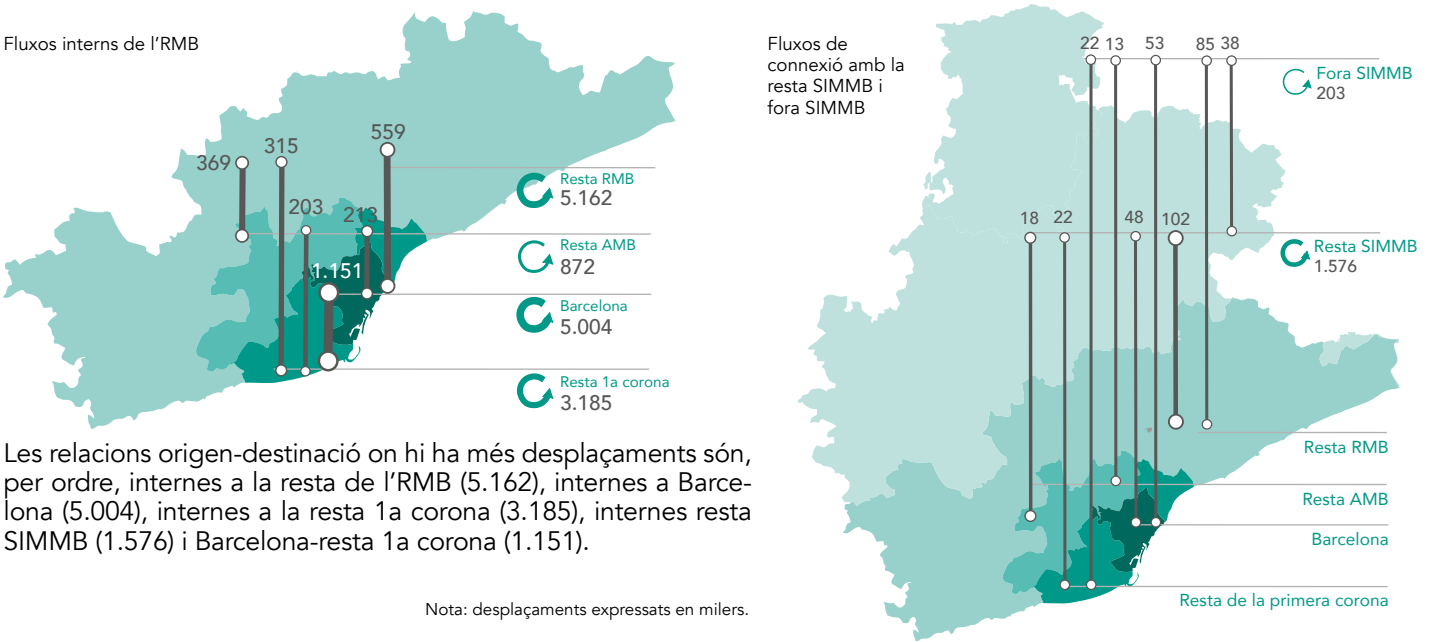
* Interns: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.
** Connexions internes: Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB.
*** Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB.

11. FLUXOS SEGONS L'ÀMBIT TERRITORIAL

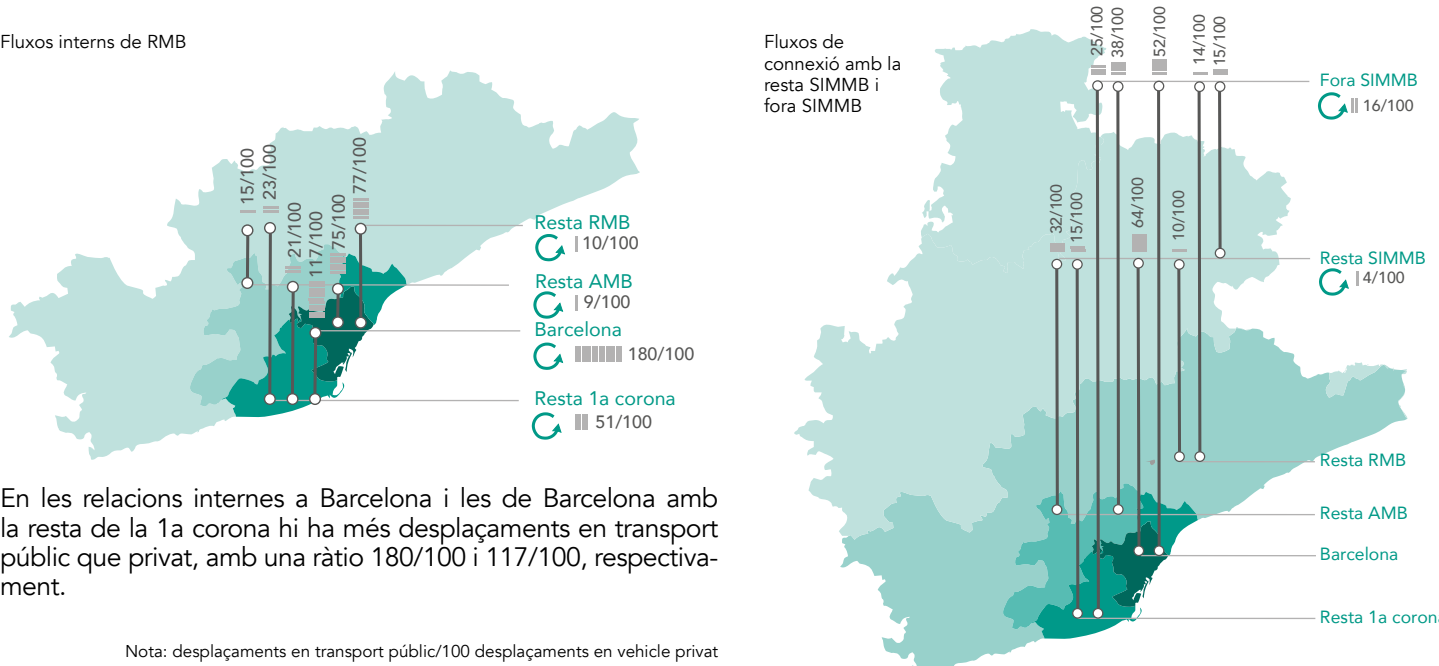
Un 69,4 % dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 30,6 % restant són desplaçaments intermunicipals. Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, en qualsevol àmbit residencial.

ÀMBIT TERRITORIAL DE RESIDÈNCIA	INTRAMUNICIPALS			INTERMUNICIPALS			TOTAL		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	84,8 %	89,6 %	87,3 %	15,2 %	10,4 %	12,7 %	100 %	100 %	100 %
Resta 1a corona	55,6 %	67,1 %	61,7 %	44,4 %	32,9 %	38,3 %	100 %	100 %	100 %
Total 1a corona	72,2 %	79,8 %	76,2 %	27,8 %	20,2 %	23,8 %	100 %	100 %	100 %
2a corona	53,6 %	64,7 %	59,4 %	46,4 %	35,3 %	40,6 %	100 %	100 %	100 %
AMB	69,9 %	78,0 %	74,2 %	30,1 %	22,0 %	25,8 %	100 %	100 %	100 %
Resta RMB	59,4 %	66,8 %	63,1 %	40,6 %	33,2 %	36,9 %	100 %	100 %	100 %
RMB	66,0 %	74,1 %	70,2 %	34,0 %	25,9 %	29,8 %	100 %	100 %	100 %
Resta SIMMB	56,4 %	66,9 %	61,8 %	43,6 %	33,1 %	38,2 %	100 %	100 %	100 %
SIMMB	65,1 %	73,4 %	69,4 %	34,9 %	26,6 %	30,6 %	100 %	100 %	100 %

12. FLUXOS INTERNS I ENTRE ÀMBITS DEL SIMMB



13. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ELS ÀMBITS DEL SIMMB



14. AUTOCONTENCIÓ MUNICIPAL SEGONS ELS ÀMBITS TERRITORIALS: ANÀLISI PER GÈNERE

L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (85,7 %), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits. L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	AUTOCONTENCIÓ MUNICIPAL (R=O)		
	HOMES	DONES	TOTAL
Barcelona	83,0 %	88,2 %	85,7 %
Resta de la primera corona	52,0 %	62,1 %	57,3 %
Primera corona	69,6 %	76,8 %	73,4 %
Resta de l'AMB	47,5 %	60,1 %	54,1 %
AMB	66,9 %	74,8 %	71,1 %
Resta de l'RMB	55,6 %	62,9 %	59,3 %
RMB	62,8 %	70,7 %	66,8 %
Resta del SIMMB	51,7 %	62,1 %	57,0 %
SIMMB	61,7 %	69,9 %	65,9 %

15. DESPLAÇAMENTS INTERMUNICIPALS: MOTIU

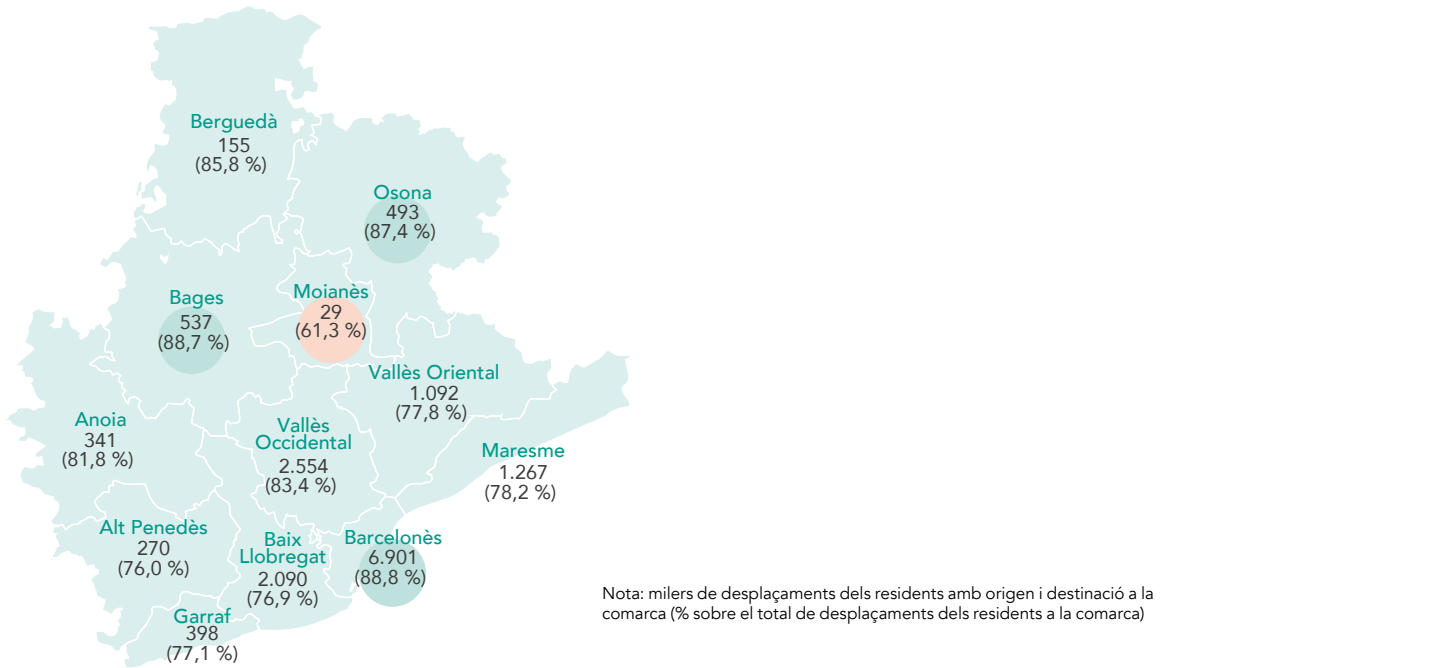
Si només s’analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d’estudis (30,3 %) respecte de la personal (25,9 %) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L’ excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on se supera el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

FLUX INTERMUNICIPAL		MOBILITAT OCUPACIONAL	MOBILITAT PERSONAL	TORNADA A CASA	TOTAL
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	34,1 %	22,6 %	43,3 %	100,0 %
	Resta AMB	37,1 %	19,5 %	43,4 %	100,0 %
	Resta RMB	40,1 %	14,3 %	45,6 %	100,0 %
	Resta SIMMB	38,8 %	16,8 %	44,5 %	100,0 %
Resta 1a corona	Resta 1a corona	22,3 %	34,4 %	43,3 %	100,0 %
	Resta AMB	29,2 %	24,9 %	45,9 %	100,0 %
	Resta RMB	37,1 %	17,4 %	45,5 %	100,0 %
	Resta SIMMB	44,9 %	12,9 %	42,3 %	100,0 %
Resta de AMB	Resta AMB	23,3 %	35,8 %	40,9 %	100,0 %
	Resta RMB	34,9 %	22,8 %	42,2 %	100,0 %
Resta de RMB	Resta RMB	25,0 %	32,2 %	42,7 %	100,0 %
	Resta SIMMB	34,2 %	22,7 %	43,1 %	100,0 %
	Fora SIMMB	28,7 %	22,5 %	48,8 %	100,0 %
Resta SIMMB	Resta SIMMB	25,5 %	30,6 %	43,9 %	100,0 %
	Fora SIMMB	30,4 %	22,6 %	47,0 %	100,0 %
Total del SIMMB		30,3 %	25,9 %	43,8 %	100,0 %

16. ANÀLISI COMARCAL: MOBILITAT INTERNA O AUTOCONTENCIÓ

Del total de desplaçaments efectuats per les persones residents a l’àmbit del SIMMB en dia feiner, un 83,7 % tenen l’origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

Les comarques que presenten un grau més elevat d’autocontenció són el Barcelonès (88,8 %), el Bages (88,7 %) i Osona (87,4 %); la comarca amb menor grau d’autocontenció és el Moianès (61,3 %).

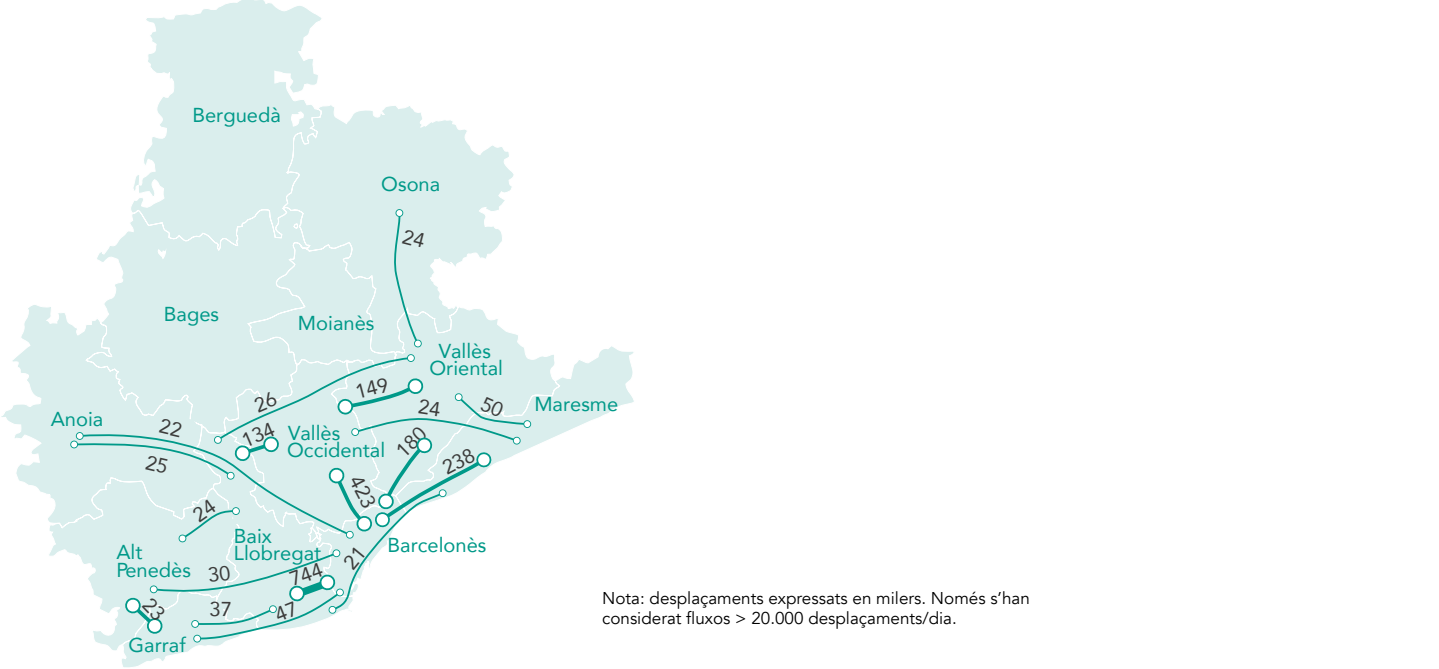


17. ANÀLISI COMARCAL: PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (744.000 desplaçaments diaris), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (423.000 desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (238.000 desplaçaments).

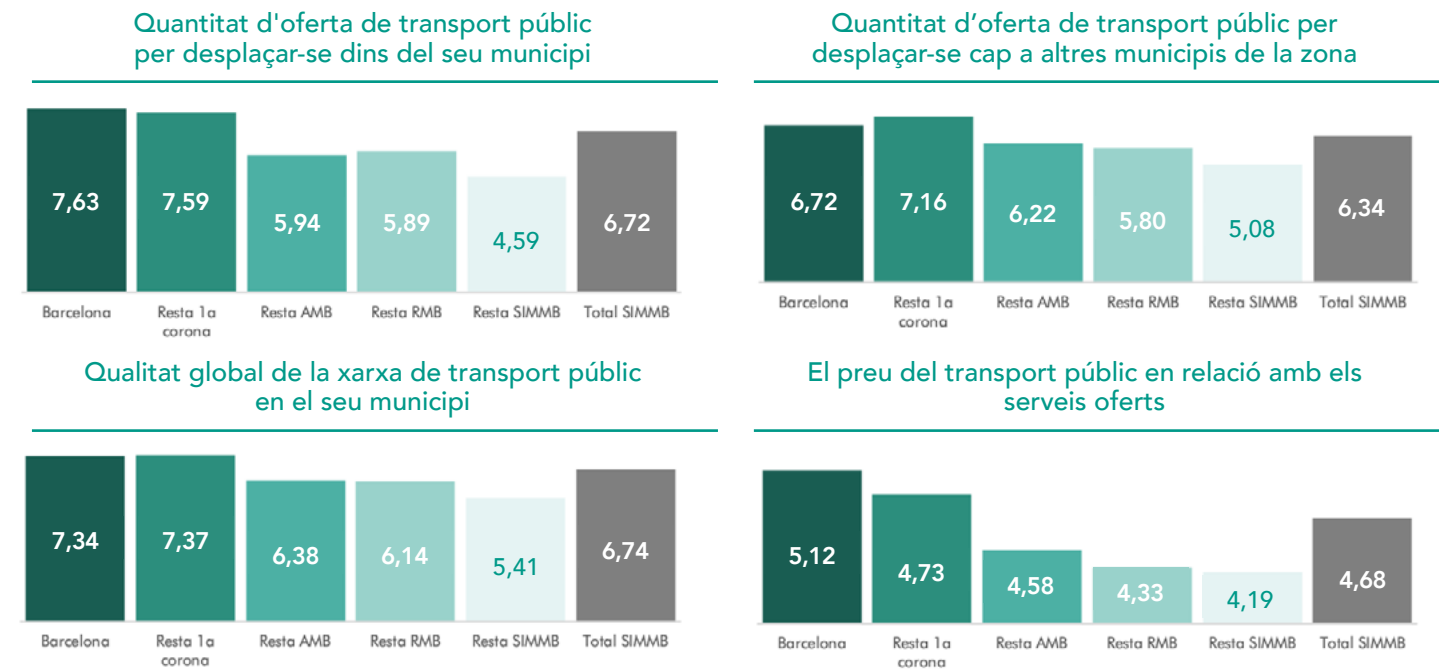
Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

La relació intercomarcal principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Barcelonès; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb Osona; d'Osona amb el Vallès Oriental.



18. VALORACIÓ DELS ELEMENTS DEL TRANSPORT PÚBLIC

La valoració de la quantitat de l’oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.



19. VALORACIONS DELS MITJANS DE TRANSPORT

La satisfacció* amb els modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.

La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.

Els modes ferroviaris Renfe regional i Rodalies Renfe són els que reben una valoració més baixa en tots els territoris.

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,7 +
Bicicleta	8,6
Moto/ciclomotor	8,4
Cotxe com a acompanyant	8,0
Patinet, segways i altres ginyes	7,9
Tramvia	7,8
Cotxe com a conductor	7,8
FGC	7,5
Taxi/VTC	7,5
Furgoneta/camió	7,4
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,1
Bus urbà d'altres municipis	7,0
Metro	6,9
Bus interurbà	6,9
Renfe regional/mitjana distància	6,3
Rodalies Renfe	5,9 -

Nota: la satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

20. AVALUACIÓ DE LA POR A PATIR UN FET DELICTIU

A les persones usuàries del transport públic se’ls ha demanat per la por a patir alguns fets delictius. En general, les valoracions són baixes. Els robatoris és el que es declara com amb major por, seguit de les agressions físiques o verbals (no sexuals).

La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància és el que proporciona major seguretat a les persones usuàries del transport públic, seguit de la neteja, l’estat de les instal·lacions/vehicles i els dispositius de seguretat.

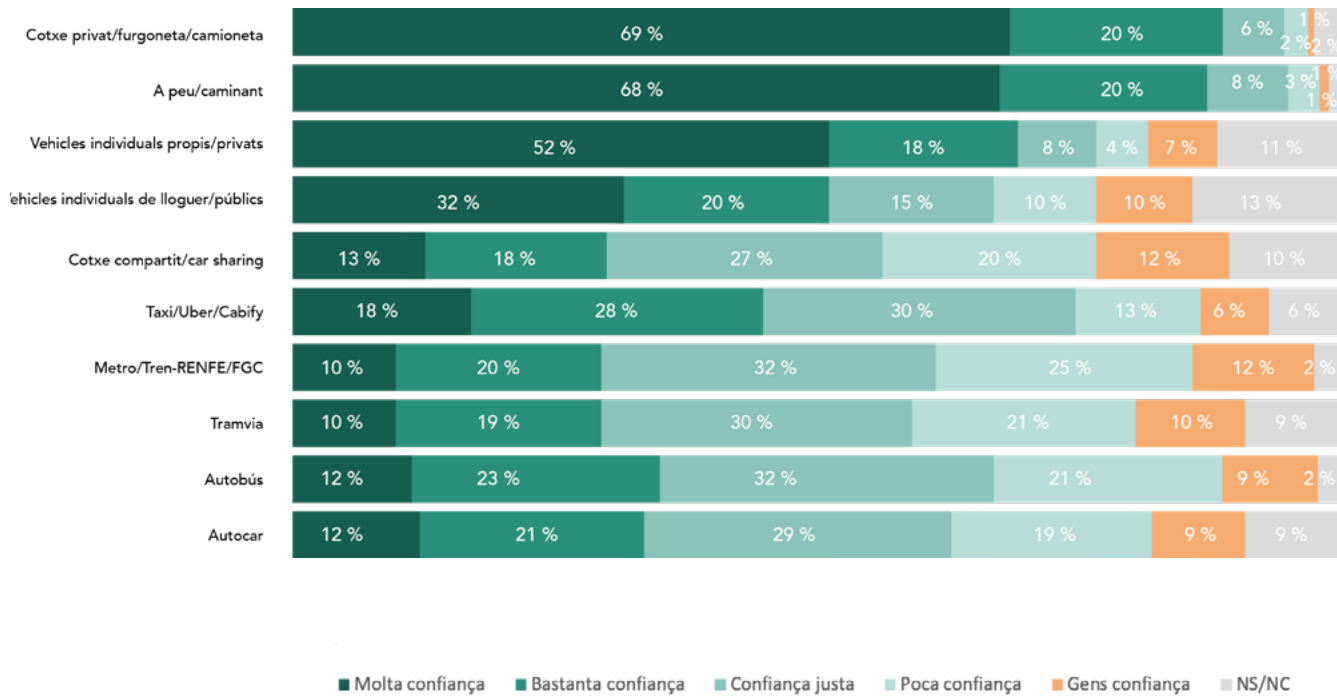
Por a patir fets delictius	Nota mitjana
Robatoris (de bossa, cartera, mòbil...)	5,3 +
Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)	4,4
Comentaris o gestos sexuals no desitjats	3,6
Fregaments, acostaments sexuals no desitjats	3,4
Agressions sexuals, violacions	3,1 -

Seguretat que proporciona	Nota mitjana
La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància	7,2 +
La neteja, l'estat de les instal·lacions i dels vehicles	6,9
Els dispositius de seguretat (càmeres de video-vigilància, interfons de socors...)	6,8 -

Nota: la valoració de la por i la seguretat expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens de por) a 10 (moltíssima por).

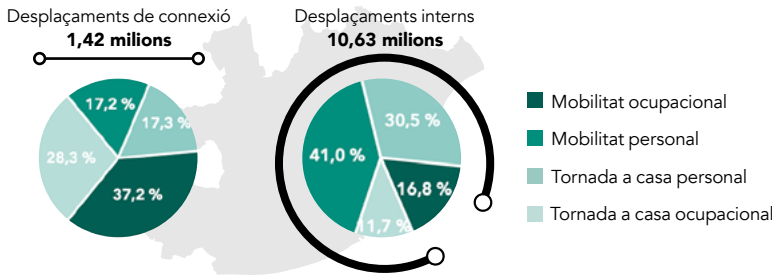
21. GRAU DE CONFIANÇA DELS MITJANS DE TRANSPORT

Els mitjans de transport que generen més confiança entre les persones residents a l’àmbit SIMMB són el cotxe privat i l’anar a peu. La confiança en els mitjans de transport públic és similar en tots els casos, al voltant del 30 % amb molta i bastanta confiança.



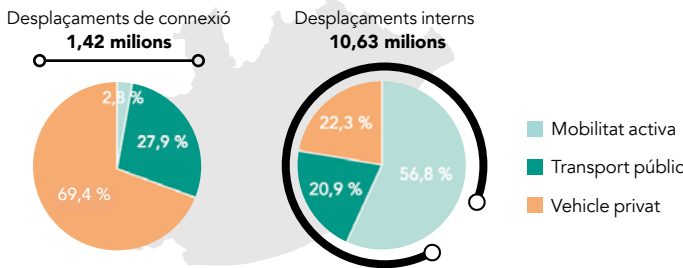
22. MOBILITAT A L'AMB: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

Els desplaçaments per motius personals (incloent-hi la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 71,5 % dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (65,5 %).



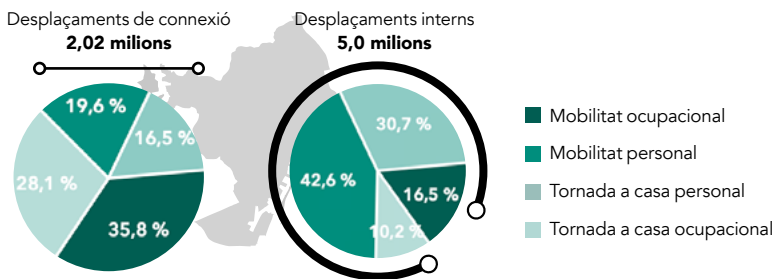
23. MOBILITAT A L'AMB: DISTRIBUCIÓ MODAL

La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma majoritària de moure's internament en l'àmbit (56,8 %). Els desplaçaments en vehicle privat són lleugerament superiors als realitzats en transport públic. En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (69,4 %). L'ús del transport públic és del 27,9 %.



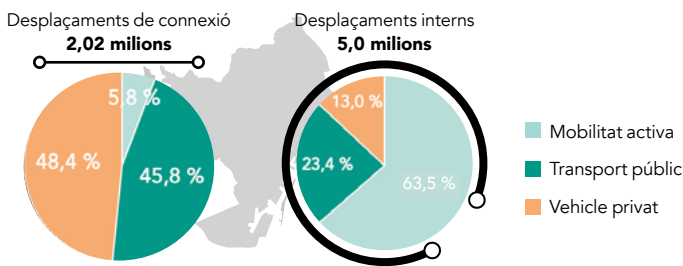
24. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat ocupacional, que engloba dos terços dels desplaçaments totals (63,9 %). En els desplaçaments interns predomina la mobilitat personal amb un 73,3 % sobre el total.



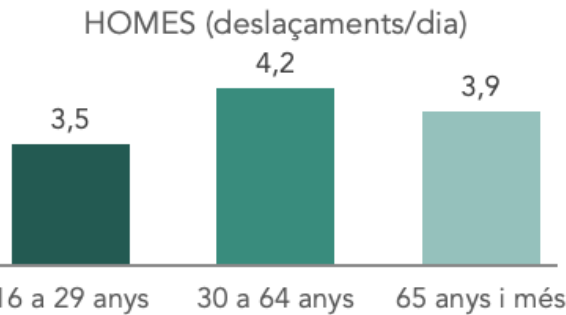
25. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (63,5 %). La quota d'ús del transport públic se situa en el 23,4 %. En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 45,8 % dels desplaçaments.

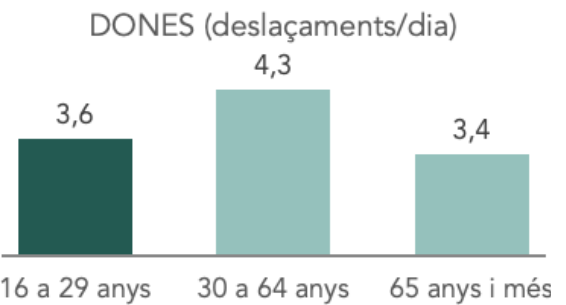


Nota: per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.

26. MOBILITAT PER EDAT I PER GÈNERE



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	26,2 %	9,3 %	19,7 %	44,9 %	100 %
	De 30 a 64 anys	22,7 %	21,8 %	13,1 %	42,5 %	100 %
	De 65 anys i més	2,8 %	29,2 %	23,9 %	44,1 %	100 %
	Total	19,4 %	21,2 %	16,3 %	43,2 %	100 %
Dones	De 16 a 29 anys	24,6 %	13,0 %	19,0 %	43,4 %	100 %
	De 30 a 64 anys	18,3 %	27,5 %	12,5 %	41,8 %	100 %
	De 65 anys i més	1,9 %	33,2 %	21,7 %	43,3 %	100 %
	Total	15,7 %	26,5 %	15,5 %	42,3 %	100 %



Gènere	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	42,1 %	24,7 %	33,2 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	43,7 %	9,7 %	46,5 %	100,0 %
	De 65 anys i més	64,6 %	8,1 %	27,3 %	100,0 %
	Total	47,5 %	11,9 %	40,6 %	100,0 %
Dones	De 16 a 29 anys	41,0 %	33,2 %	25,7 %	100,0 %
	De 30 a 64 anys	50,9 %	16,3 %	32,8 %	100,0 %
	De 65 anys i més	70,8 %	12,7 %	16,5 %	100,0 %
	Total	53,7 %	18,1 %	28,1 %	100,0 %

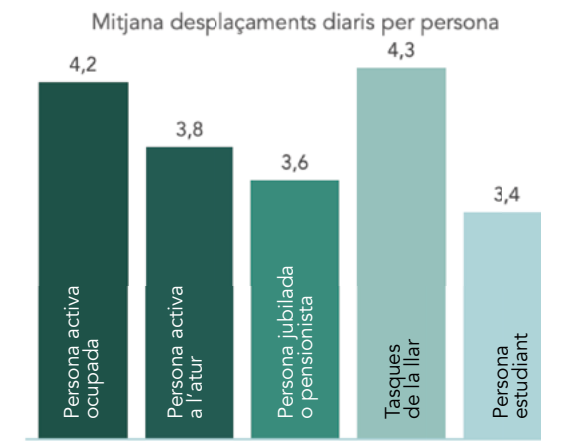
27. MOBILITAT SEGONS LA SITUACIÓ PROFESSIONAL

Les persones jubilades o pensionistes i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.

En tots els col·lectius, els desplaçaments per motius personals són superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és molt més acusada en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar, els/les jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.

La mobilitat activa és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els/les estudiants (36,1 %) i del vehicle privat entre els actius ocupats (41,7 %).

Els actius ocupats recorren major distància mitjana, 24,0 km, seguit dels estudiants 19,6 km.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Persona activa ocupada	24,7 %	20,7 %	12,6 %	42,0 %	100 %
Persona activa a l'atur	5,5 %	31,4 %	19,3 %	43,7 %	100 %
Persona jubilada o pensionista	0,4 %	32,1 %	23,5 %	44,0 %	100 %
Tasques de la llar	0,2 %	39,9 %	16,7 %	43,2 %	100 %
Persona estudiant	27,7 %	9,0 %	18,4 %	44,9 %	100 %
Total	17,5 %	23,9 %	15,9 %	42,7 %	100 %

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Persona activa ocupada	42,8 %	15,6 %	41,7 %	100 %
Persona activa a l'atur	62,5 %	15,6 %	21,9 %	100 %
Persona jubilada o pensionista	69,0 %	10,0 %	21,0 %	100 %
Tasques de la llar	65,3 %	9,6 %	25,0 %	100 %
Persona estudiant	46,7 %	36,1 %	17,2 %	100 %
Total	50,7 %	15,1 %	34,2 %	100 %

FITXA TÈCNICA

Univers

Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB. Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.003), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (1.148).

Treball de camp

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP).

Període de les enquestes (incloent-hi retrucades)

1a onada: del 3 de maig a l'11 de juny de 2022. 2a onada: del 28 de setembre al 8 de novembre de 2022.

Ponderació

A partir del padró municipal a 1 de gener de 2022.

Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades

En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "...".

Àmbit	Mostra EMEF 22	Error
Barcelona	2.224	2,1 %
Resta 1a corona	1.763	2,4 %
TOTAL 1a corona	3.987	1,6 %
Segona corona AMB	1.208	2,9 %
TOTAL AMB	5.195	1,4 %
Resta RMB	2.955	1,8 %
TOTAL RMB	8.150	1,1 %
Resta SIMMB	2.001	2,2 %
TOTAL SIMMB	10.151	1,0 %

