

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA
TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA LA HISPANO IGUALADINA, SL**

INTERVENEN

El **Sr. Oriol Martori i Gallissà**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El **Sr. Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022) .

El **Sr. Raúl José López López**, que actua en nom i representació de l'empresa La Hispano Igualadina, SL, en la seva qualitat d'administrador únic, segons escriptura de poder atorgada pel notari Manuel Ignacio Castro-Gil Iglesias en data 24 de juliol de 2008. Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquesta Addenda.

EXPOSEN

- I.- En data 15 de febrer de 2001 es va signar entre les parts presents el conveni d'adhesió dels serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de La Hispano Igualadina, SL amb les seves posteriors addendes d'actualització.
- II.- El Departament de Territori mitjançant la resolució del director general de Transports i Mobilitat, en data 2 de gener de 2023, ha determinat les obligacions de servei públic que han estat incorporades a les concessions per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera gestionades per l'empresa La Hispano Igualadina, SL que han de ser compensades econòmicament per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de les dites concessions.

En aquest sentit atenent al fet que els serveis de transport que ens ocupen formen part del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona les parts consideren adient que les compensacions econòmiques a realitzar siguin efectuades en el marc del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat per tal d'oferir un tractament unitari al conjunt



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 1 de 48

d'aportacions econòmiques efectuades per a mantenir l'explotació dels dits serveis de transport.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer- Objecte de l'Addenda

Aquesta addenda té com objectiu efectuar la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa La Hispano Igualadina, SL previstes a la resolució de data 2 de gener de 2023 que s'adjunta com a Annex 1, en els termes i condicions que es detallen a l'Annex 2.

Segon- Liquidació

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 15 de febrer de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa La Hispano Igualadina, SL pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700007 Gestió indirecta DGTM.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà el pagament de la quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2 i s'efectuarà la liquidació definitiva de les aportacions per part del STTB de la DGTM abans del primer semestre de l'any següent, liquidació definitiva que serà comunicada a l'ATM per tal de procedir a regularitzar, si s'escau, el resultat dels pagaments efectuats per a la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori .

Tercer- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquesta addenda que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i específicament, realitzar la liquidació anual de les aportacions a realitzar per a la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa La Hispano Igualadina, SL.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 2 de 48

Quart.- Vigència

La present addenda inicia els seus efectes des de l'1 de gener de 2023, i és vigent en tan es mantinguin vigents les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa La Hispano Igualadina, SL i es mantingui la vigència del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat en data 15 de febrer de 2001.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Sr. Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori

Sr. Pere Torres Grau
Director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Signat electrònicament

Signat electrònicament

Sr. Raúl José López López
La Hispano Igualadina, SL

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissà
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 3 de 48



ANNEX 1



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Assumpte: Determinació de les obligacions de servei públic imposades a l'empresa La Hispano Igualadina, SL per a la prestació de determinats serveis de transport dins de les concessions que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Antecedents de fet

Primer.- L'empresa La Hispano Igualadina, SL és concessionària del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Carne a La Pobla de Claramunt amb prolongació a Igualada (V-2471), Barcelona a Igualada amb filloles (V-2078-2), Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401) i Manresa, Monistrol de Montserrat, Olesa de Montserrat i Barcelona (V-6481), en el marc dels quals es venen prestant les expedicions següents que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona:

Servei 1. Carne - Igualada

- 1 expedició d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners (16/09 al 14/07)
- 1 expedició d'anada i tornada els dimecres i divendres (16/09 al 14/07)
- 1 expedició d'anada i tornada els dissabtes (16/09 al 14/07)
- 1 expedició d'anada els dilluns, dimarts i dijous (16/09 al 14/07)
- 2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a dissabte feiners (15/07 al 15/09)

Servei 2. Barcelona – Can Brians

- 4 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 3. Bus exprés (e5) Igualada - Barcelona

- Tram: Igualada (Antic Correus) – Barcelona (Maria Cristina) directe
- 21 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost i el dia de Dijous Sant
- 1 expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners excepte l'agost i el dia de Dijous Sant
- 2 expedicions d'anada i tornada els festius excepte l'agost
- 2 expedicions de tornada els dies lectius

- Tram: Igualada (Est. Bus) – Barcelona (Maria Cristina) directe
- 1 expedició d'anada els dies lectius

- Tram: Esparreguera – Abrera – Barcelona (Maria Cristina)
- 2 expedicions d'anada i tornada els dissabtes feiners excepte l'agost i el dia de Dijous Sant

Servei 4. Millora servei Igualada – Barcelona

Servei 5. Millora servei Esparreguera – Barcelona

Servei 6. Montserrat Parc (El Bruc) - Martorell

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 5 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Tram: Montserrat Parc (El Bruc) a Martorell
5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
5 expedicions d'anada i 4 de tornada els dissabtes feiners

Tram: Collbató a Martorell
12 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
6 expedicions d'anada i tornada els dissabtes feiners

Tram: Martorell a Esparreguera
3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedició d'anada els dissabtes feiners

Tram: Martorell a Esparreguera (per Ca n'Amat)
1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners

Tram: Esparreguera a Montserrat Parc (El Bruc)
1 expedició d'anada els dissabtes feiners

Servei 7. Can Coral – Torrelles i Pontons – Can Llenes

Tram: Can Coral a Torrelles de Foix
8 expedicions d'anada i 6 de tornada de dilluns a divendres feiners (15/9 al 30/6, excepte vacances de Nadal i Setmana Santa)
6 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners (1/7 al 14/9, vacances de Nadal i Setmana Santa)
1 expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners de tot l'any
1 expedició d'anada i tornada els diumenges i festius de tot l'any

Tram: Pontons a Can Llenes (Querol)
2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners (1/7 al 14/9, vacances de Nadal i Setmana Santa)
2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners (15/9 al 30/6, excepte vacances de Nadal i Setmana Santa)
1 expedició d'anada els dissabtes feiners de tot l'any
1 expedició d'anada i tornada els diumenges i festius de tot l'any

Tram: Mas Vermell a Can Llenes (Querol)
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners (15/9 al 30/6, excepte vacances de Nadal i Setmana Santa)

Servei 8. Igualada – Jorba – Calaf, Igualada – Jorba – Santa Coloma de Queralt, Igualada – Jorba i Igualada – Sant Martí de Tous

Tram: Igualada – Santa Coloma de Queralt (passant per Jorba)
5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
2 expedicions d'anada i tornada els dissabtes
3 expedicions d'anada i 2 de tornada els dies festius

Tram: Igualada – Calaf (passant per Jorba)
1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Tram: Igualada – Sant Martí de Tous
1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 6 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Tram: Igualada – Jorba
4 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 9. Igualada – Martorell – Universitat de Bellaterra
2 expedicions d'anada i 1 de tornada els dies lectius universitaris

Servei 10. Bus exprés (e6) Vilafranca-Barcelona
4 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost, el dia de Dijous Sant i el període de les vacances de Nadal entre el 26 i el 31 de desembre

Servei 11. Millora servei Vilafranca - Barcelona

Servei 12. Sant Quintí de Mediona – Vilafranca del Penedès
Tram Sant Quintí de Mediona-El Pla del Penedès-Sabanell-Puigdàlber-La Granada-Vilafranca del Penedès
3 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners

Tram Vilafranca del Penedès-Santa Fe-La Granada-Puigdàlber-Sabanell-El Pla-Torrelavit-Sant Pere de Riudebitlles-Sant Quintí de Mediona

2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners

Tram Vilafranca del Penedès-La Granada-Puigdàlber-Sabanell-El Pla-Torrelavit-Sant Pere de Riudebitlles-Sant Quintí de Mediona

1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners

Tram Vilafranca del Penedès-La Granada-Puigdàlber-Sabanell-El Pla
1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 13. Millora serveis comarcals Vilafranca del Penedès

Servei 14. Guardiola de Font-rubí – Vilafranca del Penedès
2 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte les vacances d'estiu, de Nadal i de Setmana Santa

Servei 15. TAD Alta Segarra
De dilluns a divendres feiners excepte agost (TAD)

Servei 16. Vilafranca – UAB
Tram: Vilafranca - Sant Sadurní - UAB
3 expedicions d'anada els dies lectius universitaris
2 expedicions de tornada els dies lectius universitaris
Tram: Vilafranca - UAB
1 expedició d'anada els dies lectius universitaris
2 expedicions de tornada els dies lectius universitaris



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 7 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 17. (e22) Manresa - Barcelona

Tram: Manresa (estació d'autobusos) - Barcelona (Ronda Universitat):
2 expedicions d'anada i tornada de dl a dv feiners excepte agost
1 expedició d'anada de dl a dv feiners del mes d'agost

Tram: Manresa (estació d'autobusos) - Barcelona (Maria Cristina):
2 expedicions de dilluns a divendres feiners excepte agost i lectius (01/07 al 31/08, 23/12 al 06/01 i Setmana Santa).
1 expedicions de tornada de dl a dv del mes d'agost

Servei 18. (e23) Olesa de Montserrat - Barcelona

Tram e23 Monistrol - Olesa - Barcelona (Rda. Universitat)
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Tram e23 Monistrol - Olesa - Barcelona (Maria Cristina)
1 expedició d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
2 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners excepte agost i lectius (01/07 al 31/08, 23/12 al 06/01 i Setmana Santa).
1 expedició d'anada de de dilluns a divendres feiners del mes d'agost

Tram e23 Olesa - Barcelona (Rda. Universitat)
2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Tram e23 Olesa - Barcelona (Maria Cristina)
2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost
1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost i lectius (01/07 al 31/08, 23/12 al 06/01 i Setmana Santa).
4 expedicions d'anada i 5 de tornada de dilluns a divendres feiners del mes d'agost
1 expedició d'anada i de tornada dissabtes i festius

Segon.- Les expedicions esmentades han estat incorporades com a noves obligacions de servei públic dins dels serveis regulars esmentats que es mantindran durant l'exercici de 2023 de forma que cal adoptar les mesures adients per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic en la prestació dels serveis en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Disposicions aplicables

- Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
- Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 8 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

- Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic efectuada per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Fonaments de dret

Primer. - La prestació de les expedicions esmentades en els antecedents dins dels serveis regulars de transport del qual n'és concessionària l'empresa La Hispano Igualadina, SL durant l'exercici 2023, resulta imprescindible per a garantir una correcta atenció del dret a la mobilitat dels usuaris dels municipis i nuclis de població atesos per les dites expedicions de forma que s'escau adoptar les mesures adients per tal de garantir la continuïtat en la seva prestació.

Segon. - En aquest sentit, malgrat el seu caràcter deficitari si atenem estrictament a la seva explotació econòmica la prestació de les comunicacions esmentades ha de ser garantida per les raons d'interès públic exposades de forma que cal adoptar les mesures adients per a la seva continuïtat en el marc del servei regular al temps que cal contemplar les condicions de finançament de la seva explotació amb l'aplicació del model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, al qual està adherida l'empresa La Hispano Igualadina, SL.

Tercer. - D'acord amb l'exposat s'escau mantenir la prestació dels serveis de transport que ens ocupen durant l'exercici de 2023 tot preveient les condicions del seu finançament d'acord amb les condicions que es determinen a l'annex en el marc de les aportacions realitzades per l'ATM de Barcelona dins del conveni d'integració tarifària de l'empresa La Hispano Igualadina, SL.

Per tot l'exposat,

RESOLC

Instar a l'empresa La Hispano Igualadina, SL el manteniment durant l'any 2023 dels serveis de transport que es detallen a l'annex com a obligacions de servei públic dins dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera del qual n'és concessionària i que es presten en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc del conveni d'adhesió de l'empresa La Hispano Igualadina, SL al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Mobilitat i Infraestructures, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 9 de 48



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

Oriol Martori
Gallissà - DNI
47161275M
(SIG)

Signat digitalment per
Oriol Martori Gallissà -
DNI 47161275M (SIG)
Data: 2023.01.02
12:11:18 +01'00'



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissà
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 10 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

ANNEX

Serveis instats per l'Administració

1.1 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS INSTATS

Servei 1. Carme - Igualada

Concessió: Carme a La Pobla de Claramunt amb prolongació a Igualada (V-2471)

- Itinerari del servei: Carme – La Pobla de Claramunt - Igualada
- Calendari i expedicions anuals
 - 1 expedició d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners (16-9 al 14-7)
 - 1 expedició d'anada i tornada els dimecres i divendres (16-9 al 14-7)
 - 1 expedició d'anada i tornada els dissabtes (16-9 al 14-7)
 - 1 expedició d'anada els dilluns, dimarts i dijous (16-9 al 14-7)
 - 2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a dissabte feiners (15-7 al 15-9)

Total anual: 1.203 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 16.240,500 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 401,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 11 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Carme a Igualada
--------------------------	------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	16240,500
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	401,00
VELOCITAT COMERCIAL	40,5

Consum quilomètric (l/100 km)	25,60
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	9.134,02 €		22,7781	37,9%
ALTRE PERSONAL	1.826,80 €		4,5556	7,6%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	2.663,28 €		6,6416	11,1%
DESPESES FINANCERES	411,68 €		1,0266	1,7%
ASSEGURANCES	893,46 €		2,2281	3,7%
TRIBUTS	66,50 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	149,95 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	947,66 €		2,3632	3,9%
TOTAL COSTOS HORARIS	16.093,35 €		40,13	66,8%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	693,66 €	0,0427		2,9%
CARBURANTS	3.995,06 €	0,2460		16,6%
LUBRICANTS	199,75 €	0,0123		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	2.122,71 €	0,1307		8,8%
ALTRES	988,07 €	0,0608		4,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	7.999,26 €	0,49		33,2%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	24.092,61 €	0,49 €	40,13 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	2.409,26 €	0,05 €	4,01 €	

SENYALITZACIÓ

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	26.501,87 €	0,54 €	44,15 €
TOTAL 2	26.501,87 €	1,63 €	66,09 €

Previsió d'ingressos	7.548,42 €	5.200 Viatgers
Dèficit	18.953,45 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 12 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 2. Barcelona – Can Brians

Concessió: Barcelona a Igualada amb filloles (V-2078-2)

1. Itinerari del servei: Barcelona – Martorell – Can Brians

2. Calendari i expedicions anuals

- 4 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 2.000 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 67.020,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.666,67 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 13 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Barcelona a Can Brians
--------------------------	------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	67020,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1666,67
VELOCITAT COMERCIAL	40,2

Consum quilomètric (l/100 km)	25,72
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	37.338,98 €		22,4033	37,6%
ALTRE PERSONAL	7.467,80 €		4,4807	7,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	11.069,33 €		6,6416	11,2%
DESPESES FINANCERES	1.711,07 €		1,0266	1,7%
ASSEGURANCES	3.713,46 €		2,2281	3,7%
TRIBUTS	276,40 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	623,23 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	3.938,74 €		2,3632	4,0%
TOTAL COSTOS HORARIS	66.139,02 €		39,68	66,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.862,56 €	0,0427		2,9%
CARBURANTS	16.562,50 €	0,2471		16,7%
LUBRICANTS	828,13 €	0,0124		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	8.759,82 €	0,1307		8,8%
ALTRES	4.077,50 €	0,0608		4,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	33.090,50 €	0,49		33,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	99.229,52 €	0,49 €	39,68 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	9.922,95 €	0,05 €	3,97 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	109.152,47 €	0,54 €	43,65 €
TOTAL 2	109.152,47 €	1,63 €	65,49 €

Previsió d'ingressos	45.029,89 €	20.100 Viatgers
Dèficit	64.122,58 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 14 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 3. Barcelona – Igualada (e5)

Concessió: Barcelona a Igualada amb filloles (V-2078-2)

1. Itinerari del servei: Barcelona - Igualada

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Igualada (Antic Correus) – Barcelona (Maria Cristina) directe:

21 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost i el dia de Dijous Sant

1 expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners excepte l'agost i el dia de Dijous Sant

2 expedicions d'anada i tornada els festius excepte l'agost

2 expedicions de tornada els dies lectius

Tram: Igualada (Est. Bus) – Barcelona (Maria Cristina) directe:

1 expedició d'anada els dies lectius

Tram: Esparreguera – Abrera – Barcelona (Maria Cristina):

2 expedicions d'anada i tornada els dissabtes feiners excepte l'agost i el dia de Dijous Sant

Total anual: 10.654 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 646.975,500 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 13.181,50 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 15 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Barcelona (M. Cristina) - Igualada (Correus)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	646975,500
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	13181,50
VELOCITAT COMERCIAL	49,1

Consum quilomètric (l/100 km)	22,83
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	300.249,61 €		22,7781	32,1%
ALTRE PERSONAL	60.049,92 €		4,5556	6,4%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	160.960,89 €		12,2111	17,2%
DESPESES FINANCERES	24.880,99 €		1,8876	2,7%
ASSEGURANCES	35.243,19 €		2,6737	3,8%
TRIBUTS	2.185,98 €		0,1658	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	4.929,07 €		0,3739	0,5%
ALTRES FIXOS	45.652,97 €		3,4634	4,9%
TOTAL COSTOS HORARIS	634.152,62 €		48,11	67,8%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	27.633,59 €	0,0427		3,0%
CARBURANTS	141.922,73 €	0,2194		15,2%
LUBRICANTS	7.096,14 €	0,0110		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	84.562,67 €	0,1307		9,0%
ALTRES	39.361,99 €	0,0608		4,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	300.577,13 €	0,46		32,2%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	934.729,75 €	0,46 €	48,11 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	93.472,98 €	0,05 €	4,81 €	

COSTOS SENYALITZACIÓ	6.969,60 €
----------------------	------------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	1.035.172,33 €	0,51 €	52,92 €
TOTAL 2	1.035.172,33 €	1,59 €	78,00 €

Previsió d'ingressos	19.245,25 €	7.542 Viatgers
Dèficit	1.015.927,08 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 16 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 4. Millora Igualada - Barcelona

Concessió: Barcelona a Igualada amb filloles (V-2078-2)

D'acord amb la present resolució, aquest servei es posarà en marxa el 2023.
Pel que fa a la determinació de les condicions del servei i de l'import concret del seu dèficit d'explotació, aquests seran determinats en el moment de la tramitació efectiva de la modificació dels serveis regulars Barcelona a Igualada amb filloles (V-2078-2). En aquest sentit, per al servei entre Igualada i Barcelona, es duu a terme una quantificació provisional per un import màxim de 232.813,91 euros per a l'any 2023.

Servei 5. Millora Esparreguera - Barcelona

Concessió: Barcelona a Igualada amb filloles (V-2078-2)

D'acord amb la present resolució, aquest servei es posarà en marxa el 2023.
Pel que fa a la determinació de les condicions del servei i de l'import concret del seu dèficit d'explotació, aquests seran determinats en el moment de la tramitació efectiva de la modificació dels serveis regulars Barcelona a Igualada amb filloles (V-2078-2). En aquest sentit, per al servei entre Esparreguera i Barcelona, es duu a terme una quantificació provisional per un import màxim de 150.000 euros per a l'any 2023.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 17 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 6. Montserrat Parc (El Bruc) - Martorell

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

- Itinerari del servei: Montserrat Parc – El Bruc – Collbató – Esparreguera – Abrera – Martorell
- Calendari i expedicions anuals
 - Tram: Montserrat Parc (El Bruc) a Martorell*
5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
5 expedicions d'anada i 4 de tornada els dissabtes feiners
 - Tram: Collbató a Martorell*
12 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
6 expedicions d'anada i tornada els dissabtes feiners
 - Tram: Martorell a Esparreguera*
3 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedició d'anada els dissabtes feiners
 - Tram: Martorell a Esparreguera (per Ca n'Amat)*
1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners
 - Tram: Esparreguera a Montserrat Parc (El Bruc)*
1 expedició d'anada els dissabtes feinersTotal anual: 11.400 exp./ anual
- Quilometratge útil del servei
Total anual: 219.050,000 km/anual
- Hores útils de servei
Total anual: 8.637,50 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 18 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Montserrat Parc a Martorell
--------------------------	-----------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	219050,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	8637,50
VELOCITAT COMERCIAL	25,4

Consum quilomètric (l/100 km)	42,50
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	193.508,90 €		22,4033	45,1%
ALTRE PERSONAL	38.701,78 €		4,4807	9,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	26.960,54 €		3,1213	6,3%
DESPESES FINANCERES	4.167,50 €		0,4825	1,0%
ASSEGURANCES	9.044,53 €		1,0471	2,1%
TRIBUTS	673,19 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.517,95 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS				
	9.593,22 €		1,1106	2,2%
TOTAL COSTOS HORARIS	284.167,60 €		32,90	66,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	9.356,06 €	0,0427		2,2%
CARBURANTS	89.461,89 €	0,4084		20,8%
LUBRICANTS	4.473,09 €	0,0204		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	28.630,84 €	0,1307		6,7%
ALTRES	13.327,00 €	0,0608		3,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	145.248,89 €	0,66		33,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	429.416,49 €	0,66 €	32,90 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	42.941,65 €	0,07 €	3,29 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	472.358,14 €	0,73 €	36,19 €
TOTAL 2	472.358,14 €	2,16 €	54,69 €

Previsió d'ingressos	180.006,08 €	176.689 Viatgers
Dèficit	292.352,06 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 19 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 7. Can Coral – Torrelles i Pontons – Can Llenes

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

1. Itinerari del servei: Querol – Pontons – Torrelles de Foix

2. Calendari i expedicions anuals

- *Tram: Can Coral a Torrelles de Foix*

8 expedicions d'anada i 6 de tornada de dilluns a divendres feiners del 15-9 al 30-6, excepte vacances de Nadal i Setmana Santa

6 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners de l'1-7 al 14-9, vacances de Nadal i Setmana Santa

1 expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners de tot l'any

1 expedició d'anada i tornada els diumenges i festius de tot l'any

- *Tram: Pontons a Can Llenes (Querol)*

2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners de l'1-7 al 14-9, vacances de Nadal i Setmana Santa

2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners del 15-9 al 30-6, excepte vacances de Nadal i Setmana Santa

1 expedició d'anada els dissabtes feiners de tot l'any

1 expedició d'anada i tornada els diumenges i festius de tot l'any

- *Tram: Mas Vermell a Can Llenes (Querol)*

1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners del 15-9 al 30-6, excepte vacances de Nadal i Setmana Santa

Total anual: 4.938 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 18.650,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 710,67 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 20 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Can Coral-Torrelles i Pontons-Can Llenes
--------------------------	--

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	18650,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	710,67
VELOCITAT COMERCIAL	26,2

Consum quilomètric (l/100 km)	41,73
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	17.248,47 €		24,2707	38,9%
ALTRE PERSONAL	3.449,69 €		4,8541	7,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	5.946,64 €		8,3676	13,4%
DESPESES FINANCERES	919,22 €		1,2935	2,1%
ASSEGURANCES	1.994,94 €		2,8071	4,5%
TRIBUTS	148,48 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	334,81 €		0,4711	0,8%
ALTRES FIXOS				
	2.028,96 €		2,8550	4,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	32.071,21 €		45,13	72,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	796,58 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	7.479,54 €	0,4010		16,9%
LUBRICANTS	373,98 €	0,0201		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	2.437,64 €	0,1307		5,5%
ALTRES	1.134,67 €	0,0608		2,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	12.222,41 €	0,66		27,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	44.293,62 €	0,66 €	45,13 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	4.429,36 €	0,07 €	4,51 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	48.722,98 €	0,72 €	49,64 €
TOTAL 2	48.722,98 €	2,61 €	68,56 €

Previsió d'ingressos	24.201,55 €	24.000 Viatgers
Dèficit	24.521,43 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 21 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

**Servei 8. Igualada – Jorba – Calaf, Igualada – Jorba – Santa Coloma de Queralt,
Igualada – Jorba i Igualada – Sant Martí de Tous**

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

1. Itinerari del servei: Igualada – Jorba – Sant Martí de Tous – Santa Coloma de Queralt – Calaf

2. Calendari i expedicions anuals

- *Tram: Igualada – Santa Coloma de Queralt (passant per Jorba)*

5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

2 expedicions d'anada i tornada els dissabtes

3 expedicions d'anada i 2 de tornada els dies festius

- *Tram: Igualada – Calaf (passant per Jorba)*

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

- *Tram: Igualada – Sant Martí de Tous*

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

- *Tram: Igualada – Jorba*

4 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 6.025 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 143.350,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.890,83 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 22 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Jorba - Calaf - Igualada
--------------------------	--------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	143350,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3890,83
VELOCITAT COMERCIAL	36,8

Consum quilomètric (l/100 km)	27,22
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	94.433,25 €		24,2707	43,6%
ALTRE PERSONAL	18.886,65 €		4,8541	8,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.787,96 €		4,0577	7,3%
DESPESES FINANCERES	2.440,47 €		0,6272	1,1%
ASSEGURANCES	5.296,43 €		1,3613	2,4%
TRIBUTS	394,22 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	888,90 €		0,2285	0,4%
ALTRES FIXOS				
	5.386,76 €		1,3845	2,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	143.514,65 €		36,89	66,3%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	6.122,76 €	0,0427		2,8%
CARBURANTS	37.492,90 €	0,2615		17,3%
LUBRICANTS	1.874,64 €	0,0131		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	18.736,50 €	0,1307		8,7%
ALTRES	8.721,41 €	0,0608		4,0%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	72.948,22 €	0,51		33,7%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	216.462,87 €	0,51 €	36,89 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	21.646,29 €	0,05 €	3,69 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	238.109,16 €	0,56 €	40,57 €
TOTAL 2	238.109,16 €	1,66 €	61,20 €

Previsió d'ingressos	20.976,40 €	9.791 Viatgers
Dèficit	217.132,76 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 23 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 9. Igualada – Martorell – Universitat de Bellaterra

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

1. Itinerari del servei: Igualada – Martorell – Universitat de Bellaterra
2. Calendari i expedicions anuals
 - 2 expedicions d'anada i 1 de tornada els dies lectius universitarisTotal anual: 585 exp./ anual
3. Quilometratge útil del servei
Total anual: 37.761,750 km/anual
4. Hores útils de servei
Total anual: 585,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallisa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 24 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	IGUALADA - MARTORELL - UAB
--------------------------	----------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	37761,750
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	585,00
VELOCITAT COMERCIAL	64,6

Consum quilomètric (l/100 km)	21,47
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	13.007,07 €		22,2343	30,8%
ALTRE PERSONAL	2.601,41 €		4,4469	6,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	3.885,33 €		6,6416	9,2%
DESPESES FINANCERES	600,59 €		1,0266	1,4%
ASSEGURANCES	1.303,42 €		2,2281	3,1%
TRIBUTS	97,01 €		0,1658	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	218,75 €		0,3739	0,5%
ALTRES FIXOS				
	1.382,50 €		2,3632	3,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	23.096,09 €		39,48	54,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.612,88 €	0,0427		3,8%
CARBURANTS	7.791,38 €	0,2063		18,4%
LUBRICANTS	389,57 €	0,0103		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.935,63 €	0,1307		11,7%
ALTRES	2.297,42 €	0,0608		5,4%
PEATGES	2.118,10 €	0,0561		5,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	19.144,99 €	0,51		45,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	42.241,08 €	0,51 €	39,48 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	4.224,11 €	0,05 €	3,95 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	46.465,19 €	0,56 €	43,43 €
TOTAL 2	46.465,19 €	1,23 €	79,43 €

Previsió d'ingressos	11.969,10 €	6.435 Viatgers
Dèficit	34.496,09 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 25 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 10. Barcelona – Vilafranca (e6)

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

1. Itinerari del servei: Igualada – Vilafranca del Penedès
2. Calendari i expedicions anuals
 - 4 expedicions d'anada i 4 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost, el dia de Dijous Sant i el període de les vacances de Nadal entre el 26 i el 31 de desembre.

Total anual: 1.800 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 99.000,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.987,50 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 26 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Barcelona (M. Cristina) - Vilafranca (estació autobusos)
--------------------------	--

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	99000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1987,5
VELOCITAT COMERCIAL	49,8

Consum quilomètric (l/100 km)	22,66
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	44.190,70 €		22,2343	31,5%
ALTRE PERSONAL	8.838,14 €		4,4469	6,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	24.269,60 €		12,2111	17,3%
DESPESES FINANCERES	3.751,54 €		1,8876	2,7%
ASSEGURANCES	5.313,95 €		2,6737	3,8%
TRIBUTS	329,60 €		0,1658	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	743,20 €		0,3739	0,5%
ALTRES FIXOS	6.883,53 €		3,4634	4,9%
TOTAL COSTOS HORARIS	94.320,27 €		47,46	67,3%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	4.228,48 €	0,0427		3,0%
CARBURANTS	21.556,14 €	0,2177		15,4%
LUBRICANTS	1.077,81 €	0,0109		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	12.939,76 €	0,1307		9,2%
ALTRES	6.023,16 €	0,0608		4,3%
PEATGES		0,1182		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	45.825,34 €	0,46		32,7%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	140.145,61 €	0,46 €	47,46 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	14.014,56 €	0,05 €	4,75 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	154.160,17 €	0,51 €	52,20 €
TOTAL 2	154.160,17 €	1,56 €	77,56 €

Previsió d'ingressos	3.340,54 €	1.541 Viatgers
Dèficit	150.819,63 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 27 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 11. Millora Vilafranca del Penedès - Barcelona

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

D'acord amb la present resolució, aquest servei es posarà en marxa el 2023.
Pel que fa a la determinació de les condicions del servei i de l'import concret del seu dèficit d'explotació, aquests seran determinats en el moment de la tramitació efectiva de la modificació dels serveis regulars Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401). En aquest sentit, per al servei entre Vilafranca i Barcelona, es duu a terme una quantificació provisional per un import màxim de 45.000 euros per a l'any 2023.

Servei 12. Sant Quintí de Mediona – Vilafranca del Penedès

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

1. Itinerari del servei: Sant Quintí de Mediona, Sant Pere de Riudebitlles, Torrelavit, el Pla del Penedès, Puigdàlber, Santa Fe del Penedès, La Granada, Vilafranca del Penedès

2. Calendari i expedicions anuals

Tram Sant Quintí de Mediona-El Pla del Penedès-Sabanell-Puigdàlber-La Granada-Vilafranca del Penedès

3 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners

Tram Vilafranca del Penedès-Santa Fe-La Granada-Puigdàlber-Sabanell-El Pla-Torrelavit-Sant Pere de Riudebitlles-Sant Quintí de Mediona

2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners

Tram Vilafranca del Penedès-La Granada-Puigdàlber-Sabanell-El Pla-Torrelavit-Sant Pere de Riudebitlles-Sant Quintí de Mediona

1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners

Tram Vilafranca del Penedès-La Granada-Puigdàlber-Sabanell-El Pla

1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 1.750 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 40.850,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.229,17 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 28 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Sant Quintí de Mediona - Vilafranca del P
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	40850
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1229,17
VELOCITAT COMERCIAL	33,2

Consum quilomètric (l/100 km)	29,07
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	27.537,45 €		22,4033	37,0%
ALTRE PERSONAL	5.507,49 €		4,4807	7,4%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	10.884,82 €		8,8554	14,6%
DESPESES FINANCERES	1.682,55 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	3.286,41 €		2,6737	4,4%
TRIBUTS	203,84 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	334,39 €		0,2720	0,4%
ALTRES FIXOS				
	3.475,11 €		2,8272	4,7%
TOTAL COSTOS HORARIS	52.912,06 €		43,05	71,1%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.744,78 €	0,0427		2,3%
CARBURANTS	11.412,00 €	0,2794		15,3%
LUBRICANTS	570,60 €	0,0140		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	5.339,28 €	0,1307		7,2%
ALTRES	2.485,31 €	0,0608		3,3%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	21.551,98 €	0,53		28,9%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	74.464,04 €	0,53 €	43,05 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	7.446,40 €	0,05 €	4,30 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	81.910,44 €	0,58 €	47,35 €
TOTAL 2	81.910,44 €	2,01 €	66,64 €

Previsió d'ingressos	10.304,94 €	9.283 Viatgers
Dèficit	71.605,50 €	tmp 1,1101



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 29 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 13. Millora serveis comarcals a Vilafranca del Penedès

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

D'acord amb la present resolució, aquest servei es posarà en marxa el 2023.
Pel que fa a la determinació de les condicions del servei i de l'import concret del seu dèficit d'exploació, aquests seran determinats en el moment de la tramitació efectiva de la modificació dels serveis regulars Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401). En aquest sentit, per als serveis comarcals a Vilafranca del Penedès, es duu a terme una quantificació provisional per un import màxim de 35.000 euros per a l'any 2023.

Servei 14. Guardiola de Font-rubí – Vilafranca del Penedès

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

1. Itinerari del servei: Font-rubí, Vilobí del Penedès, Les Cabanyes i Vilafranca del Penedès
2. Calendari i expedicions anuals

2 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte les vacances d'estiu, de Nadal i de Setmana Santa

Total anual: 880 exp./ anual
3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 9.116,800 km/anual
4. Hores útils de servei

Total anual: 293,33 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 30 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Font-Rubí - Vilafranca
--------------------------	------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	9.116,800
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	293,33
VELOCITAT COMERCIAL	31,08

Consum quilomètric (l/100 km)	30,30
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	6.571,65 €		22,4033	37,4%
ALTRE PERSONAL	1.314,33 €		4,4807	7,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	2.597,60 €		8,8554	14,8%
DESPESES FINANCERES	401,53 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	784,28 €		2,6737	4,5%
TRIBUTS	48,65 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	109,69 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	834,10 €		2,8435	4,7%
TOTAL COSTOS HORARIS	12.661,82 €		43,17	72,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	389,40 €	0,0427		2,2%
CARBURANTS	2.654,47 €	0,2912		15,1%
LUBRICANTS	132,72 €	0,0146		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	1.191,61 €	0,1307		6,8%
ALTRES	554,67 €	0,0608		3,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	4.922,86 €	0,54		28,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	17.584,68 €	0,54 €	43,17 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	1.758,47 €	0,05 €	4,32 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	19.343,15 €	0,59 €	47,48 €
TOTAL 2	19.343,15 €	2,12 €	65,94 €

TOTAL INGRESSOS	2.487,18 €	2.388	viatgers
Resultat econòmic	16.855,97 €	1,0417	tmp
Compensació DGTM	16.855,97 €		



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 31 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 15. TAD Alta Segarra

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

1. Itinerari del servei: al tractar-se d'un servei a la demanda no existeixen uns itineraris predefinits. El funcionament del servei consisteix en un núvol de punts, creant rutes a mesura per cada trajecte a la subcomarca de l'Alta Segarra.

2. Calendari i expedicions anuals

Els horaris de funcionament del servei son:
De dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost
De 8:00 a 16:00

Total anual: 1.094 exp./ anual (previsió 60%)

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 32.832 km/anual (previsió 60%)

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.094,00 h/anual (previsió 60%)



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 32 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA		TAD ALTA SEGARRA			
DEMARCACIÓ		Barcelona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA		32832			
HORES ANUALS DE LA LÍNIA		1094,4			
VELOCITAT COMERCIAL		30,0			
Consum quilomètric (l/100 km)		30,95			
Benefici Industrial		10%			
COSTOS HORARIS		€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ		26.561,88 €		24,2707	42,0%
ALTRE PERSONAL		5.312,38 €		4,8541	8,4%
COST DEL VEHICLE					
AMORTITZACIONS		1.997,13 €		1,8249	3,2%
DESPESES FINANCERES		308,71 €		0,2821	0,5%
ASSEGURANCES		1.943,58 €		1,7759	3,1%
TRIBUTS		191,47 €		0,1750	0,3%
COST SVV+SAE					
MANTENIMENT		- €		0,0000	0,0%
ALTRES FIXOS					
		1.532,73 €		1,4005	2,4%
TOTAL COSTOS HORARIS		37.847,87 €		34,58	59,8%
COSTOS QUILOMÈTRICS		€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS		1.402,32 €	0,0427		2,2%
CARBURANTS		9.764,46 €	0,2974		15,4%
LUBRICANTS		488,22 €	0,0149		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA		4.291,29 €	0,1307		6,8%
ALTRES		1.997,50 €	0,0608		3,2%
COSTOS TAD		7.500,00 €	0,0000		11,8%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS		25.443,80 €	0,77		40,2%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS		63.291,67 €	0,77 €	34,58 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ		6.329,17 €	0,08 €	3,46 €	
SENYALITZACIÓ		- €			
		€/any	€/km	€/h	
TOTAL		69.620,83 €	0,85 €	38,04 €	
TOTAL 2		69.620,83 €	2,12 €	63,62 €	
Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA).		9.044,63 €	2.736	Viatgers	
Dèficit		60.576,20 €	0,8		



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 33 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 16. Vilafranca del Penedès – Campus UAB

Concessió: Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

1. Itinerari del servei: Vilafranca del Penedès – Sant Sadurní d'Anoia – Universitat Autònoma de Barcelona.

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Vilafranca - Sant Sadurní - UAB

3 expedicions d'anada els dies lectius universitaris

2 expedicions de tornada els dies lectius universitaris

Tram: Vilafranca - UAB

1 expedició d'anada els dies lectius universitaris

2 expedicions de tornada els dies lectius universitaris

Total anual: 1.560 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 80.730,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.413,75 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 34 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Vilafranca - St. Sadurní - UAB
--------------------------	--------------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	80730,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1413,75
VELOCITAT COMERCIAL	57,1

Consum quilomètric (l/100 km)	21,54
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	34.053,84 €		24,0876	32,4%
ALTRE PERSONAL	6.810,77 €		4,8175	6,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.773,02 €		11,1569	15,0%
DESPESES FINANCERES	2.438,16 €		1,7246	2,3%
ASSEGURANCES	3.968,56 €		2,8071	3,8%
TRIBUTS	295,38 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	666,05 €		0,4711	0,6%
ALTRES FIXOS	4.764,70 €		3,3703	4,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	68.770,48 €		48,64	65,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	3.448,14 €	0,0427		3,3%
CARBURANTS	16.710,34 €	0,2070		15,9%
LUBRICANTS	835,52 €	0,0103		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	10.551,78 €	0,1307		10,0%
ALTRES	4.911,61 €	0,0608		4,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	36.457,39 €	0,45		34,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	105.227,87 €	0,45 €	48,64 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	10.522,79 €	0,05 €	4,86 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	115.750,66 €	0,50 €	53,51 €
TOTAL 2	115.750,66 €	1,43 €	81,87 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	17.362,60 €	9.124 Viatgers
Dèficit	98.388,06 €	1,90 € TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 35 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 17. (e22) Manresa - Barcelona

Concessió: Manresa, Monistrol de Montserrat, Olesa de Montserrat i Barcelona (V-6481)

1. Itinerari del servei: Manresa - Barcelona

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Manresa (estació d'autobusos) - Barcelona (Ronda Universitat):

2 expedicions d'anada i tornada de dl a dv feiners excepte agost
1 expedició d'anada de dl a dv feiners del mes d'agost

Tram: Manresa (estació d'autobusos) - Barcelona (Maria Cristina):

2 expedicions de dilluns a divendres feiners excepte agost i lectius (01/07 al 31/08, 23/12 al 06/01 i Setmana Santa).
1 expedicions de tornada de dl a dv del mes d'agost

Total anual: 1.348 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 85.314,200 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.678,10 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 36 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	e22 Manresa - Barcelona
--------------------------	-------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	85.314,200
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1.678,10
VELOCITAT COMERCIAL	50,8

Consum quilomètric (l/100 km)	22,44
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	38.223,94 €		22,7781	39,0%
ALTRE PERSONAL	7.644,79 €		4,5556	7,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	6.983,88 €		4,1618	7,1%
DESPESES FINANCERES	1.079,55 €		0,6433	1,1%
ASSEGURANCES	2.108,61 €		1,2565	2,2%
TRIBUTS	130,79 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	294,91 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS				
	2.242,55 €		1,3364	2,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	58.709,02 €		34,99	59,9%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PNEUMÀTICS	3.643,94 €	0,0427		3,7%
CARBURANTS	18.395,23 €	0,2156		18,8%
LUBRICANTS	919,76 €	0,0108		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	11.150,96 €	0,1307		11,4%
ALTRES	5.190,52 €	0,0608		5,3%
PEATGES		0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	39.300,40 €	0,46		40,1%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	98.009,42 €	0,46 €	34,99 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	9.800,94 €	0,05 €	3,50 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	107.810,36 €	0,51 €	38,48 €
TOTAL 2	107.810,36 €	1,26 €	64,25 €

Previsió d'ingressos	5.464,20 €	3.000 Viatgers
Dèficit	102.346,16 €	2,9424 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 37 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 18. (e23) Olesa de Montserrat - Barcelona

Concessió: Manresa, Monistrol de Montserrat, Olesa de Montserrat i Barcelona (V-6481)

1. Itinerari del servei: Monistrol – Olesa de Montserrat -Barcelona

2. Calendari i expedicions anuals

Tram e23 Monistrol - Olesa - Barcelona (Rda. Universitat)

1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Tram e23 Monistrol - Olesa - Barcelona (Maria Cristina)

1 expedició d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost

2 expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners excepte agost i lectius (01/07 al 31/08, 23/12 al 06/01 i Setmana Santa).

1 expedició d'anada de de dilluns a divendres feiners del mes d'agost

Tram e23 Olesa - Barcelona (Rda. Universitat)

2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Tram e23 Olesa - Barcelona (Maria Cristina)

2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost

1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost i lectius (01/07 al 31/08, 23/12 al 06/01 i Setmana Santa).

4 expedicions d'anada i 5 de tornada de dilluns a divendres feiners del mes d'agost

1 expedició d'anada i de tornada dissabtes i festius

Total anual: 2.634 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 103.030,966 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 2.141,92 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 38 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	e23 Olesa - Barcelona
--------------------------	-----------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	103.030,966
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2.141,92
VELOCITAT COMERCIAL	48,1

Consum quilomètric (l/100 km)	23,07
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	48.788,81 €		22,7781	39,6%
ALTRE PERSONAL	9.757,76 €		4,5556	7,9%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	8.914,19 €		4,1618	7,2%
DESPESES FINANCERES	1.377,94 €		0,6433	1,1%
ASSEGURANCES	2.691,42 €		1,2565	2,2%
TRIBUTS	166,94 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	376,42 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS	2.862,37 €		1,3364	2,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	74.935,84 €		34,99	60,9%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% costos totals
PNEUMÀTICS	4.400,65 €	0,0427		3,6%
CARBURANTS	22.842,35 €	0,2217		18,6%
LUBRICANTS	1.142,12 €	0,0111		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	13.466,62 €	0,1307		10,9%
ALTRES	6.268,40 €	0,0608		5,1%
PEATGES		0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	48.120,15 €	0,47		39,1%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	123.055,99 €	0,47 €	34,99 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	12.305,60 €	0,05 €	3,50 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	135.361,59 €	0,51 €	38,48 €
TOTAL 2	135.361,59 €	1,31 €	63,20 €

Previsió d'ingressos	9.780,93 €	5.370 Viatgers
Dèficit	125.580,66 €	1,821400 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 39 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

1.2 RÈGIM ECONÒMICI VALOR DE REFERÈNCIA DELS VIATGERS ANUALS DELS SERVEIS

2023	KM	HORES	EXP	VIATGERS
1.- Carme a Igualada (I-009)	16.240,500	401,00	1.203	5.200
2.- Barcelona a Can Brians (I-037)	67.020,000	1.666,67	2.000	20.100
3.- (e5) Barcelona a Igualada (I-222)	646.975,500	13.181,50	10.654	7.542
4.- Millora Igualada - Barcelona				
5.- Millora Esparreguera - Barcelona				
6.- Montserrat Parc a Martorell (I-121)	219.050,000	8.637,50	11.400	176.689
7.- Can Coral i Pontons (I-103)	18.650,000	710,67	4.938	24.000
8.- Igualada-Jorba-Calaf(I-138)	143.350,000	3.890,83	6.025	9.791
9.- Igualada-Martorell-UAB (I-179)	37.761,750	585,00	585	6.435
10.- Barcelona - Vilafranca (e6) (I-228)	99.000,000	1.987,50	1.800	1.541
11.- Millora Vilafranca - Barcelona				
12.- St Quintí de M - Vilafranca (I-244)	40.850,000	1.229,17	1.750	9.283
13.- Millora serveis comarcals VLF				
14.- Guardiola de F - Vilafranca (I-245)	9.116,800	293,33	880	2.388
15.- TAD Alta Segarra	32.832,000	1.094,40	1.094	2.736
16.- Vilafranca - UAB	80.730,000	1.413,75	1.560	9.124
17.- (e22) Manresa - Barcelona	85.314,200	1.678,10	1.348	3.000
18.- (e23) Olesa - Barcelona	103.030,966	2.141,92	2.634	5.370
TOTAL	1.599.921,716	38.911,34	47.871	283.199

2023	COST	INGRESSOS	DÈFICIT	Aportació Dpt	Obs.
1.- Carme a Igualada (I-009)	26.501,87 €	7.548,42 €	18.953,45 €	18.953,45 €	
2.- Barcelona a Can Brians (I-037)	109.152,47 €	45.029,89 €	64.122,58 €	64.122,58 €	
3.- (e5) Barcelona a Igualada (I-222)	1.035.172,33 €	19.245,25 €	1.015.927,08 €	1.015.927,08 €	(*) (**)
4.- Millora Igualada - Barcelona			232.813,91 €	232.813,91 €	
5.- Millora Esparreguera - Barcelona			150.000,00 €	150.000,00 €	
6.- Montserrat Parc a Martorell (I-121)	472.358,14 €	180.006,08 €	292.352,06 €	292.352,06 €	
7.- Can Coral i Pontons (I-103)	48.722,98 €	24.201,55 €	24.521,43 €	24.521,43 €	
8.- Igualada-Jorba-Calaf(I-138)	238.109,16 €	20.976,40 €	217.132,76 €	217.132,76 €	
9.- Igualada-Martorell-UAB (I-179)	46.465,19 €	11.969,10 €	34.496,09 €	34.496,09 €	
10.- Barcelona - Vilafranca (e6) (I-228)	154.160,17 €	3.340,54 €	150.819,63 €	150.819,63 €	(**)
11.- Millora Vilafranca - Barcelona			45.000,00 €	45.000,00 €	
12.- St Quintí de M - Vilafranca (I-244)	81.910,44 €	10.304,94 €	71.605,50 €	71.605,50 €	
13.- Millora serveis comarcals VLF			35.000,00 €	35.000,00 €	
14.- Guardiola de F - Vilafranca (I-245)	19.343,15 €	2.487,18 €	16.855,97 €	16.855,97 €	
15.- TAD Alta Segarra	69.620,83 €	9.044,63 €	60.576,20 €	60.576,20 €	
16.- Vilafranca - UAB	115.750,66 €	17.362,60 €	98.388,06 €	98.388,06 €	
17.- (e22) Manresa - Barcelona	107.810,36 €	5.464,20 €	102.346,16 €	102.346,16 €	
18.- (e23) Olesa - Barcelona	135.361,59 €	9.780,93 €	125.580,66 €	125.580,66 €	
TOTAL	2.660.439,34 €	366.761,71 €	2.756.491,53 €	2.756.491,53 €	

(*) Aquests costos inclouen el manteniment dels pals amb informació dinàmica als usuaris



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 40 de 48



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

(**) En aquest cas no es tindrà en compte el número de viatgers de les expedicions exprés, sinó l'increment de viatgers de tota la línia. En el cas de produir-se un increment de viatgers respecte l'any anterior, aquest increment s'imputarà proporcionalment entre totes les expedicions del corredor de la línia, i la proporció corresponent a les expedicions del bus exprés serà la xifra resultant de passatgers imputables com ingressos del servei exprés.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 41 de 48



ANNEX 2

Condicions de prestació dels serveis incorporats com a obligacions de servei públic dins els serveis regulars integrats gestionats per l'empresa La Hispano Igualadina, SL

1.- Serveis objecte de compensació

El Departament de Territori ha instat la prestació dels serveis de transport que es relacionen a continuació com a obligacions de servei públic:

Dins de la concessió Carme a La Pobla de Claramunt amb prolongació a Igualada (V-2471)

Servei 1. Carme - Igualada

Dins de la concessió Barcelona a Igualada amb filloles (V-2078-2)

Servei 2. Barcelona – Can Brians

Servei 3. Barcelona – Igualada (e5)

Servei 4. Millora Igualada - Barcelona

Servei 5. Millora Esparreguera – Barcelona

Dins de la concessió : Barcelona a Guissona i Tarragona amb filloles (V-6401)

Servei 6. Montserrat Parc (El Bruc) – Martorell

Servei 7. Can Coral – Torrelles i Pontons – Can Llenes

Servei 8. Igualada – Jorba – Calaf, Igualada – Jorba – Santa Coloma de Queralt, Igualada – Jorba i Igualada – Sant Martí de Tous

Servei 9. Igualada – Martorell – UAB

Servei 10. Barcelona – Vilafranca (e6)

Servei 11. Millora Vilafranca del Penedès - Barcelona

Servei 12. Sant Quintí de Mediona – Vilafranca del Penedès

Servei 13. Millora serveis comarcals a Vilafranca del Penedès

Servei 14. Guardiola de Font-rubí – Vilafranca del Penedès

Servei 15. TAD Alta Segarra

Servei 16. Vilafranca - UAB

Dins de la concessió Manresa, Monistrol de Montserrat, Olesa de Montserrat i Barcelona (V-6481)

Servei 17. (e22) Manresa – Barcelona

Servei 18. (e23) Olesa de Montserrat - Barcelona

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 42 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

L'empresa La Hispano Igualadina, SL es compromet a prestar els serveis de transport esmentats en les condicions fixades en aquest document especialment pel que fa als objectius d'explotació, i amb els requeriments de qualitat establerts en el present document que han de permetre la millora de la prestació en aquests serveis regulars en benefici del conjunt d'usuaris.

Sens perjudici de la resta d'obligacions que es contenen en el present document, l'empresa concessionària es compromet a:

- Posar a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de l'ATM de Barcelona les dades de qualsevol enquesta de qualitat que efectuï d'acord amb els procediments de qualitat interna.
- Realitzar campanyes de comunicació per a la difusió i la promoció del servei (edició i actualització d'horaris actualitzats, comunicats de pertorbacions del servei previsibles etc). La Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona podran comprovar la difusió real d'aquests elements informatius.
- Dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.
- Informar a l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol subvenció o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- Informar a l'ATM de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol innovació tecnològica introduïda en la gestió dels serveis, a més de les previstes en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa concessionària.
- Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida per l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació als serveis de transport esmentats.

2.- Import de les compensacions

L'ATM de Barcelona durà a terme la compensació per la prestació dels serveis de transport incorporats com a obligacions de servei públic que es detallen a l'apartat 1.

La compensació a aquestes obligacions de servei públic es calcula de forma que, en tot cas, el seu import sigui el corresponent a la incidència financera neta que equival al conjunt d'incidències positives o negatives, del compliment de l'obligació de servei públic en els costos i els ingressos de l'operador de servei públic, en els termes previstos al



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 43 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

Així, l'import màxim de l'aportació es calcula en 2.756.491.53 euros com el resultat de la diferència entre el cost màxim de producció dels serveis inclòs un benefici industrial raonable i l'objectiu d'ingressos mínim establert amb el detall per serveis següents:

Servei 1: Carne - Igualada	18.953,45 □
Servei 2: Barcelona – Can Brians	64.122,58 €
Servei 3: Bus exprés (e5) Barcelona – Igualada	1.015.927,08 €
Servei 4: Millora Igualada - Barcelona	232.813,91 €
Servei 5: Millora Esparreguera - Barcelona	150.000,00 €
Servei 6: Montserrat Parc (El Bruc) - Martorell	292.352,06 €
Servei 7: Can Coral – Torrelles i Pontons – Can Llenes	24.521,43 €
Servei 8: Igualada – Jorba – Calaf, Igualada – Jorba – Santa Coloma de Queralt, Igualada – Jorba i Igualada – Sant Martí de Tous	217.132,76 €
Servei 9: Igualada – Martorell – Universitat de Bellaterra	34.496,09 €
Servei 10: Bus exprés (e6) Barcelona – Vilafranca del Penedès	150.819,63 €
Servei 11: millores Vilafranca - Barcelona	45.000,00 €
Servei 12: Sant Quintí de Mediona – Vilafranca del Penedès	71.605,50 €
Servei 13: millores serveis comarcals Vilafranca	35.000,00 €
Servei 14: Guardiola de Font-rubí – Vilafranca del Penedès	16.855,97 €
Servei 15: TAD Alta Segarra	60.576,20 €
Servei 16: Vilafranca - UAB	98.388,06 €
Servei 17: Servei 5: (e22) Manresa – Barcelona	102.346,16 €
Servei 18: Servei 6: (e23) Olesa de Montserrat – Barcelona	125.580,66 €

Aquests imports es fixen amb caràcter màxim, d'acord amb el sistema de retribució de la gestió a que fa referència el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat amb la previsió de l'aplicació dels incentius i penalitzacions previstos en el present document

El cost màxim de producció es calcula d'acord amb el model de costos d'explotació dels serveis regulars aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, a partir dels costos fixos i variables directament imputables als serveis i al benefici industrial calculats d'acord amb el dit model de costos per cada servei, en funció del seu quilometratge i de les hores útils de prestació del servei, de forma que es garanteix l'objectivitat de l'aportació a realitzar i que aquesta s'ajusta a les despeses reals de prestació dels serveis amb un benefici industrial raonable.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 44 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

El benefici industrial es xifra en un 7% sobre el total dels costos fixos més variables, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions que pot fer incrementar aquest percentatge fins el 10% o reduir-lo fins al 0%.

S'adjunta així mateix el pressupost de cada servei amb l'estimació del seu cost de producció, els ingressos mínims estimats i la previsió màxima d'aportació un cop aplicat el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

3.- Incentius i penalitzacions

Per tal d'aconseguir que la prestació de cada servei es realitzi d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions que té en compte el nombre de viatgers transportats.

Pel que fa al nombre de viatgers transportats el tractament seria el següent:

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ($V_{vp,i}$) respecte dels viatgers de pagament previstos ($V_{vp,i}$) serà objecte d'un incentiu si aquesta és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei ($R_{vq,i}$) respecte la prevista com a mínima ($R_{vp,i}$), segons l'escalat de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu I_{vp}
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

En l'annex s'estableix el nombre de viatgers de pagament compromesos per part de l'operador.

Segons l'evolució del nombre de viatgers de pagament es podran produir les següents situacions:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escalat de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de l'ATM de Barcelona en la liquidació de l'exercici corresponent. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 45 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

- b) En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació obtinguda a través del sistema de gestió de la integració tarifària.

L'empresa La Hispano Igualadina accepta i s'obliga a respectar les condicions relatives a les aportacions econòmiques previstes en aquesta addenda, assumint al seu risc i ventura, les possibles desviacions negatives que, respecte a les previsions inicials, es puguin produir en els ingressos del servei, i més concretament en la recaptació anual de bitlletatge.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

L'avaluació de la qualitat dels serveis de transport previstos en aquest document es realitzarà mitjançant l'indicador ISC. Per tant, es fixarà un ISC de referència (ISC_R) per a cada servei a partir del qual s'establirà un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor d'aquest indicador obtingut per a cada servei (ISC_i).

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la retribució del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció de cada servei (K) definit i calculat als annexos. En la taula següent es mostra l'escalat de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 \cdot K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 \cdot K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 \cdot K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 \cdot K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 \cdot K$

La Direcció General de Transports i Mobilitat efectuarà una campanya d'enquestes per obtenir l'ISC que cal aplicar a cada servei i per revisar, si escau, el valor de l'ISC de referència, també de cada servei.

En base a aquesta campanya d'enquestes, a cada servei se li assignarà un ISC, que serà l'ISC propi si s'ha obtingut directament sobre una mostra de viatgers del mateix servei. En el cas que no es disposi de l'ISC propi del servei, se li assignarà l'ISC de la concessió o, en el seu defecte, l'ISC obtingut per a la globalitat de l'empresa o per la tipologia de servei de què es tracti.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 46 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

En el supòsit que la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposi de l'ISC d'un determinat servei en el moment de realitzar la liquidació definitiva quedarà sense efecte l'aplicació de l'incentiu o la penalització per aquest concepte.

El valor de referència de l'ISC ha de ser fixat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Aquest valor i les condicions d'aplicació d'incentius i penalitzacions de la taula anterior podran ser objecte de revisió a criteri de la Direcció General de Transports i Mobilitat, a mesura que se n'ampliï el coneixement i l'evolució en el temps.

4.-Liquidacions de les aportacions per fer front a les obligacions derivades de la prestació dels serveis

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa La Hispano Igualadina pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior.

Als efectes de poder procedir a la liquidació definitiva l'empresa La Hispano Igualadina haurà de presentar, abans del 31 de gener de 2023 davant del Servei Territorial de Transports de Barcelona, una liquidació independent per a cada servei on es detallin els ingressos obtinguts, les seves despeses d'explotació desglossades segons les partides del model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, el total de viatgers transportats, el total de quilòmetres útils recorreguts i el total d'hores útils de servei.

A la documentació corresponent als ingressos caldrà fer constar la recaptació bruta sense IVA, amb els següents conceptes de forma diferenciada:

- Recaptació per viatgers
- Recaptació per mercaderies en el cas de serveis mixtos
- Ingressos provinents per realitzar transport escolar amb reserva de places
- Aportacions d'altres administracions. Caldrà presentar una declaració sobre els ingressos, les aportacions o els ajuts obtinguts per part d'altres administracions.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 47 de 48

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

- Qualsevol altre ingrés produït per la prestació dels serveis de transport.

L'empresa La Hispano Igualadina tal com requereix el Reglament CE 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de presentar una declaració responsable indicant que disposa de la comptabilitat separada de les activitats de servei públic i la resta d'activitats que desenvolupa. En aquesta declaració es farà constar que cap cost variable, cap contribució adequada a costos fixos ni cap benefici raonable que guardin relació amb qualsevol altra activitat de l'empresa ha estat imputat al servei públic a liquidar i que els costos del servei públic s'equilibraran mitjançant els ingressos d'explotació i els pagaments rebuts de les autoritats públiques sense transferir els ingressos a un altre sector d'activitat.

L'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat poden demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable de l'empresa La Hispano Igualadina com també que acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'empresa prestadora dels serveis que haurà de ser aprovada per la Comissió de Seguiment de la present addenda.

L'empresa ha de conservar a disposició de l'ATM de Barcelona i de la Direcció General de Transports i Mobilitat aquesta documentació per un període de cinc anys.

La liquidació de les aportacions no es durà a terme mentre l'empresa tingui sancions en matèria de transports, fermes en via administrativa i pendents de pagament.

Als efectes de la liquidació anual l'empresa La Hispano Igualadina rebrà un pagament mitjançant transferència bancària en el cas que resti alguna quantitat pendent d'abonar, mentre que si cal efectuar ajust al haver-se satisfet un import superior al de la liquidació anual del servei, per part de l'ATM de Barcelona es duran a terme les actuacions pertinents per al retorn del import abonat o per a la seva compensació amb els pagaments que hagin de ser realitzats en el següent exercici.

- Requeriments de qualitat dels serveis

L'empresa La Hispano Igualadina es compromet a mantenir vigent en tot moment la certificació de qualitat sobre la prestació dels serveis de transport de que n'és concessionària en els termes previstos en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat pel Departament de Territori.

Així mateix, en els termes previstos en el dit Pla l'empresa haurà d'acreditar la certificació de qualitat mediambiental en relació a la prestació dels serveis de transport.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
17/03/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
01/06/2023,
Oriol Martori Gallissa
02/06/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 09/06/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04XGJKVP1CDS71QTJVE1DX0P7GRFKGCX

Data creació còpia:
09/06/2023 11:05:06

Pàgina 48 de 48