

ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA LA HISPANO IGUALADINA, SL PER A LA PRESTACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT NOCTURN DE VIATGERS PER CARRETERA (N42)

INTERVENEN

El Sr. Oriol Martori i Gallissà, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El Sr. Pere Torres Grau, en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49. pl. 6a, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

I el Sr. Raúl José López López, que actua en nom i representació de l'empresa La Hispano Igualadina, SL, en la seva qualitat d'administrador únic, segons escriptura de poder atorgada pel notari Manuel Ignacio Castro-Gil Iglesias en data 24 de juliol de 2008

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquesta Addenda, i a tal efecte

MANIFESTEN

- I. En data 15 de febrer de 2001 les parts sotasignants van subscriure un conveni d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de transport metropolità.
- II. En data 14 de maig de 2002 les parts van signar un conveni per a la prestació dels serveis nocturns de viatgers per carretera entre Conveni per a la prestació dels serveis de transport nocturn de viatgers per carretera entre Barcelona i Vilafranca del Penedès (N40) i Barcelona i Esparreguera (N51).
- III. En data 6 d'abril de 2012 les parts van signar una Addenda conveni per a la prestació dels serveis nocturns de viatgers per carretera per a l'establiment d'un nou servei de transport públic de viatgers per carretera en horari nocturn entre Barcelona, Gelida, Sant Sadurn d'Anoia, Vilafranca del Penedès i Santa Margarida i els Monjos (N42).
- IV. En data 24 de gener de 2023, mitjançant resolució de la DGTM, es modifica els paràmetres i costos establerts en els serveis nocturns N42 Barcelona-Vilafranca-els Monjos, atesa la revisió efectuada per l'Autoritat del Transport Metropolità i el Servei Territorial de Transports de Barcelona les noves dades corresponents a les diferents expedicions donen un quilometratge anual de 32.506,600 km i un temps de servei 765,05 hores, el que suposa una modificació dels costos actuals.



Doc.original signat per:
Lara Medina Romero
02/01/2023,
Benjamin Cubillo Vidal
19/01/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/01/2023,
PERE TORRES GRAU
13/02/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
22/03/2023,
Oriol Martori Gallissà

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07MSDTK9Y1WTI1Y4LPI00IE87Q7K0YBS

Data creació còpia:
22/05/2023 10:10:14

Pàgina 1 de 8

Mitjançant la present addenda es fixen les condicions de finançament dins del sistema tarifari integrat dels serveis de transport nocturn entre Barcelona-Vilafranca-els Monjos (N42) amb la nova configuració dels serveis aprovada en la resolució DGTM de data 24 de gener de 2023.

Per tot plegat, les parts subscriuen la present addenda al Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat amb subjecció als següents:

PACTES

Primer.- Objecte

Aquesta addenda té per objecte determinar les condicions de finançament dels serveis de transport de viatgers nocturn per carretera prestats per La Hispano Igualadina, SL, d'acord amb la resolució de la DGTM de data 24 de gener de 2023, que s'incorpora com a Annex.

Segon.- Serveis de transport i condicions de prestació

Els serveis de transport nocturn objecte de la present addenda són els que seguidament s'indiquen, amb indicació del percentatge de gestió efectiva del total del servei que correspon a l'operador

N42 Barcelona-Vilafranca-els Monjos 100%

En quant a les seves condicions de prestació, relatives a l'itinerari, les parades, expedicions, horaris, calendari són les que figuren en la Resolució de la DGTM, referenciada en el pacte primer d'aquesta addenda.

Tercer.- Règim econòmic

1. La compensació a l'empresa concessionària per l'adhesió al sistema tarifari integrat d'aquests serveis de transport nocturn s'articula en la forma que es preveu en aquesta clàusula.

L'ATM abonarà a l'empresa concessionària, a càrrec partida pressupostària ATM 2023 40 5231 470 0001 02 Compensació Serveis Nocturns, i amb caràcter mensual, la diferència que resulti de restar, del cost del servei, els ingressos obtinguts. A aquests efectes els costos es calcularan d'acord amb el model de costos de la DGTM. Pel que fa als ingressos per recaptació, s'hauran de tenir en consideració tant els que provenguin dels títols integrats ATM com dels títols multiviatge i de bitllets senzills no integrats, amb els preus fixats per l'ATM.

2. Els costos del servei anuals d'acord amb les hores i km previstos, s'estableixen en la resolució de l'Annex d'aquesta addenda.

N42 Barcelona-Vilafranca-els Monjos: 56.649,94 €/any (variació respecte l'última addenda 1.309,26 €).

3. Els costos del servei s'actualitzaran en funció de l'actualització que tingui el model de costos de la DGTM, sens perjudici que aquest model pugui ser modificat.



Doc.original signat per:
Lara Medina Romero
02/01/2023,
Benjamin Cubillo Vidal
19/01/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/01/2023,
PERE TORRES GRAU
13/02/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
22/03/2023,
Oriol Martori Gallissà

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07MSDTK9Y1WTI1Y4LPI00IE87Q7K0YBS

Data creació còpia:
22/05/2023 10:10:14

Pàgina 2 de 8

Quart.- Sistema tarifari integrat de transport metropolità

Als serveis de transport nocturn objecte d'aquesta addenda els resultaran d'aplicació les condicions i règim obligacional que es determina en el Conveni d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de transport metropolità, així com l'enviament dels fitxers d'informació al Sistema de Gestió d'Integració Tarifària (SGIT) de l'ATM.

Les parts s'intercanviaran tota la informació que sigui pertinent, per tal de garantir la màxima transparència i el millor coneixement possible sobre els ingressos que generi aquest servei.

Cinquè.- Controls i inspeccions

L'Administració pot efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes en relació a la prestació dels serveis objecte d'aquesta addenda. En qualsevol cas, correspon a la DGTM l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, prèvia la tramitació del corresponent expedient en els termes previstos a la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera, tot això sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquesta addenda.

L'ATM podrà d'acord amb la DGTM suspendre les transferències de compensacions a l'operador, en el supòsit que es detectin incompliments greus i reiterats del servei i que hagin estat comunicats prèviament, fins a la correcta resolució de les causes que hi hagin donat lloc. Expressament l'operador podrà ser requerit per tal que atengui degudament les reclamacions efectuades pels usuaris del transport públic, degudes a incompliment del servei.

Sisè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transport nocturn objecte d'aquesta addenda seran prestats amb vehicles accessibles per a persones amb mobilitat reduïda de l'empresa concessionària que hauran d'anar identificats amb la imatge de Transports Públics de Catalunya i amb els distintius de l'ATM de l'Àrea de Barcelona.

Setè.- Vigència

Aquesta addenda serà vigent i produirà efectes per a l'any 2022 i posteriors anualitats, d'acord amb l'annex 1 de la resolució de l'annex adjunt.

Així mateix, aquesta addenda tindrà una vigència equivalent a la del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat, atesa la seva naturalesa de Conveni d'Integració Tarifària dels operadors de transport públic en atenció a allò disposat en la Disposició addicional dotzena de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.



Doc. original signat per:
Lara Medina Romero
02/01/2023,
Benjamin Cubillo Vidal
19/01/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/01/2023,
PERE TORRES GRAU
13/02/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
22/03/2023,
Oriol Martori Gallissà

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07MSDTK9Y1WTI1Y4LPI00IE87Q7K0YBS

Data creació còpia:
22/05/2023 10:10:14

Pàgina 3 de 8

Vuitè.- Resolució

L'incompliment de les clàusules d'aquesta addenda pot donar lloc a la seva resolució, que pot ser independent del manteniment del Conveni d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de transport metropolità.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura

Sr. Oriol Martori i Gallissà

Sr. Pere Torres Grau

Departament de Territori
Signat electrònicament

Autoritat del Transport Metropolità
Signat electrònicament

Sr. Raúl José López López

La Hispano Igualadina, SL
Signat electrònicament



Doc.original signat per:
Lara Medina Romero
02/01/2023,
Benjamin Cubillo Vidal
19/01/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/01/2023,
PERE TORRES GRAU
13/02/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
22/03/2023,
Oriol Martori Gallissà

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07MSDTK9Y1WTI1Y4LPI00IE87Q7K0YBS

Data creació còpia:
22/05/2023 10:10:14

Pàgina 4 de 8



Annex

Resolució DGTM (N42)

Generalitat de Catalunya
Departament de TerritoriServeis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Ref.: N42

Direcció General de Transports i Mobilitat
Sub-direcció General de Transport Públic i Mobilitat
Av. Josep Tarradellas, 2-6
08029 - Barcelona**Assumpte:** Revisió de paràmetres del servei públic regular de transport de viatgers per carretera en horari nocturn (N42) Barcelona-Vilafranca-els Monjos

En relació a l'assumpte us fem la següent proposta:

Antecedents de fet

- 1.- Mitjançant resolució de 4 d'abril de 2012 es va resoldre autoritzar l'establiment d'un servei públic regular de transports de viatgers en horari nocturn entre Barcelona i Vilafranca del Penedès i Santa Margarida i els Monjos (N42).
- 2.- El finançament d'aquest servei es realitza mitjançant una Addenda al Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Igualadina, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera de data 6 d'abril de 2012.
- 3.- L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i el Servei Territorial de Transports de Barcelona han dut a terme una revisió del quilometratge, temps de servei i peatges de la línia nocturna N-42, que implica un nou càlcul dels costos associats a la mateixa.

Disposicions aplicables

Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
Resta de disposicions legals i reglamentàries d'aplicació

Fonaments de dret

1.- D'acord amb la revisió efectuada per l'Autoritat del Transport Metropolità i el Servei Territorial de Transports de Barcelona les noves dades corresponents a les diferents expedicions donen un quilometratge anual de **32.506,600 km** i un temps de servei **765,05 hores**, el que suposa una modificació dels costos actuals.

Per altra banda, la supressió del peatge de Martorell des del mes d'agost de 2021 implica la supressió d'aquest centre de cost en el model de costos del servei N42.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.catDoc. original signat per:
Lara Medina Romero
02/01/2023,
Benjamin Cubillo Vidal
19/01/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/01/2023,
PERE TORRES GRAU
13/02/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
22/03/2023,
Oriol Martori Gallissà

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07MSDTK9Y1WTI1Y4LP10IE87Q7K0YBS

Data creació còpia:
22/05/2023 10:10:14

Pàgina 6 de 8

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Per tot l'exposat, aquest Servei Territorial és del parer que s'escau resoldre de conformitat amb la proposta següent:

Autoritzar la modificació dels paràmetres i costos establerts en el servei nocturn N42 Barcelona-Vilafranca-Els Monjos tal i com s'indica a l'annex núm. 1.

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc del conveni d'adhesió de l'empresa La Hispano Igualadina, SL al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Lara Medina Romero
Cap del Servei Territorial
de Transports de Barcelona

Signat electrònicament

Benjamín Cubillo Vidal
Sub-director general de
Transport Públic per Carretera i Mobilitat

Signat electrònicament

D'acord amb la proposta, RESOLC
Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament



Doc.original signat per:
Lara Medina Romero
02/01/2023,
Benjamín Cubillo Vidal
19/01/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/01/2023,
PERE TORRES GRAU
13/02/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
22/03/2023,
Oriol Martori Gallissà

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07MSDTK9Y1WTI1Y4LPI00IE87Q7K0YBS

Data creació còpia:
22/05/2023 10:10:14

Pàgina 7 de 8

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Transports de Barcelona

Annex núm . 1

2022 I ANUAL

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	N42			
DEMARCACIÓ	Barcelona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	32506,6			
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	765,05			
VELOCITAT COMERCIAL	42,5			
Consum quilomètric (l/100 km)	24,83			
Benefici Industrial	7%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	20.730,33 €		27,0967	39,2%
ALTRE PERSONAL	3.713,66 €		4,8541	7,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	6.401,67 €		8,3676	12,1%
DESPESES FINANCERES	989,56 €		1,2935	1,9%
ASSEGURANCES	2.577,10 €		3,3685	4,9%
TRIBUTS	159,85 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	360,43 €		0,4711	0,7%
ALTRES FIXOS				
	2.252,94 €		2,9448	4,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	37.185,54 €		48,61	70,2%
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.388,42 €	0,0427		2,6%
CARBURANTS	7.755,67 €	0,2386		14,6%
LUBRICANTS	387,78 €	0,0119		0,7%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.248,76 €	0,1307		8,0%
ALTRES	1.977,70 €	0,0608		3,7%
PEATGES				0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	15.758,34 €	0,48		29,8%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	52.943,87 €	0,48 €	48,61 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	3.706,07 €	0,03 €	3,40 €	
SENYALITZACIÓ	- €			
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	56.649,94 €	0,52 €	52,01 €	
TOTAL 2	56.649,94 €	1,74 €	74,05 €	



Doc.original signat per:
Lara Medina Romero
02/01/2023,
Benjamin Cubillo Vidal
19/01/2023,
Oriol Martori Gallissà
24/01/2023,
PERE TORRES GRAU
13/02/2023,
RAUL JOSE LOPEZ
22/03/2023,
Oriol Martori Gallissà

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07MSDTK9Y1WTI1Y4LPI00IE87Q7K0YBS

Data creació còpia:
22/05/2023 10:10:14

Pàgina 8 de 8