

**CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA
TARIFARI INTEGRAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ**

INTERVENEN

El Sr. Pere Torres Grau, en qualitat de director general, amb NIF P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49. pl. 6a, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022), (d'ara en endavant "ATM").

El Sr. Oriol Martori i Gallissà, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022 ,(d'ara en endavant "DGTM").

I de l'altra, la Sra. Georgina Andreu Huch, que actua en nom i representació de l'empresa Rosanbus, SL, amb NIF B-59920504 segons escriptura de poder atorgada pel notari Daniel Tello Blanco en data 1 de febrer de 2013 (d'ara en endavant "operador").

MANIFESTEN

1.- La finalitat de l'ATM és millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes existents, mitjançant la creació del sistema metropolità integrat de transport públic col·lectiu. Per aconseguir aquest objectiu es considera una peça essencial la integració tarifària.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona.

El Consorci de l'ATM està constituït per l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU). L'empresa operadora és concessionària de l'Administració de la Generalitat en règim de risc i ventura, i l'ATM pot concertar convenis amb entitats privades que prestin serveis públics (art. 3.1.d i art. 163.1 del TRLCAP i art. 4.2 d) i 4.1.d) dels Estatuts del Consorci).

2.- El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del sistema tarifari integrat a la regió metropolitana de Barcelona: la zonificació per corones i sectors, la gamma de títols amb les seves prestacions,



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissà
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 1 de 66

l'estructura de preus per a l'exercici 2001 i la fórmula de distribució d'ingressos entre els operadors integrats (Annex núm. 1 - Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat -).

4.- Que en data 20 de maig de 2022 la Direcció General de Transports i Mobilitat ha autoritzat el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438) de la qual n'es titular Mohn, SL a favor de l'empresa Rosanbus, SL, tal com s'ha publicat mitjançant anunci al DOGC (núm 8680 de data 1 de juny de 2022)

5- A l'empara dels preceptes legals esmentats, i essent la voluntat de les parts la continuació del servei de transport prestat per l'empresa operadora Rosanbus SL al sistema tarifari integrat del transport metropolità, acorden celebrar el present conveni que es regirà pels següents

PACTES

1.- Obligacions genèriques de l'empresa operadora.

- Els serveis de transport regular interurbà que presta l'empresa operadora en l'àmbit del projecte d'integració tarifària aprovat per l'ATM, s'incorporen a la xarxa del sistema tarifari integrat del transport metropolità amb els efectes que es determinen en el present conveni. Les principals dades d'oferta i demanda dels exercicis 1998, 1999 i de l'any 2000 es troben recollides en l'Annex núm. 2.
- L'Empresa operadora com a gestora del servei adherit al sistema tarifari integrat metropolità es compromet a incorporar la tecnologia i els mecanismes d'homogeneïtzació i uniformitat establerts per l'ATM per a la implantació de la integració tarifària en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, pel que fa a maquinari, programari i procediment d'actuació, per a totes les activitats relacionades amb la venda i validació de títols de transport.
- L'empresa operadora es compromet a implantar en tota la seva flota adscrita als serveis integrats tarifàriament els adhesius de la marca ATM que seran facilitats pel Consorci, sens perjudici de la identificació que correspongui en la seva condició de serveis pertanyents a la xarxa concessional de la Generalitat de Catalunya.

2.- Obligacions específiques de l'empresa operadora

- L'empresa operadora es compromet a implantar el sistema de venda i validació segons les especificacions tècniques aprovades pel Consell d'Administració de l'ATM el 28 d'octubre del 1999, així com mantenir-lo en les adequades condicions de funcionament.
- L'empresa operadora es compromet a validar en els seus vehicles els títols de transport ATM establerts en el marc de la integració tarifària.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 2 de 66

- c) Tots els títols de transport que utilitzi l'empresa operadora, en l'àmbit objecte d'aquest conveni, seran de titularitat de l'ATM amb excepció del bitllet senzill i la targeta T-10 no integrada monomodal, si és el cas.
- d) L'empresa operadora es compromet a trametre tota la informació requerida per l'ATM sobre venda i validació amb la periodicitat i la forma que s'estableix en el sistema d'informació per a la integració tarifària que s'adjunta en l'Annex núm. 3.
- e) L'empresa operadora es compromet a sol·licitar a la DGTM, per a la seva autorització, la modificació de les condicions del servei (inici i final de línia, freqüència de pas i punts de parada), d'acord amb les instruccions que a tal efecte rebí de l'ATM, sempre que aquestes variacions no comportin un increment superior del 5% en el còmput anual actual de vehicles-km, disminucions en el nombre de viatgers, disminucions d'ingressos, o inversions fixes i ampliacions de la disponibilitat de vehicles adscrits a la línia. En aquests últims supòsits, l'ATM podrà proposar alhora que les modificacions del servei compensacions econòmiques complementàries que, si són acceptades per l'empresa operadora, seran incorporades a les condicions de la concessió, prèvia l'autorització de la DGTM i al present conveni com a part integrant.

3.- Obligacions de l'ATM

- a) L'ATM es compromet a establir una xarxa de distribució i venda dels títols integrats ATM que abasti tot el territori d'actuació. L'operador podrà formar part d'aquesta xarxa de distribució en les mateixes condicions que la resta d'agents de venda, sense que, en cap cas, la venda dels títols ATM pugui efectuar-se a bord dels vehicles. Per la gestió de venda, l'empresa operadora podrà percebre una comissió fixa, IVA apart, de fins el 2% sobre el mateix import de les vendes en títols pre-tallats.
- b) L'ATM de forma mensual realitzarà la distribució dels ingressos per venda de títols integrats als diferents operadors en funció del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució que s'adjunta com Annex 4.
- c) L'ATM compensarà a l'empresa operadora a conseqüència del decrement d'ingressos que pugui ocasionar l'impacte de la integració. Amb aquesta finalitat es multiplicarà el nombre de viatgers transportats cada mes de l'any 2000 ó la mitjana dels mesos corresponents dels anys 1998, 1999 i 2000, si resulta una quantitat superior, per la diferència entre la tarifa mitjana ponderada de l'any 2000 del conjunt de serveis interurbans de l'operador, incrementada en un 10%, menys la tarifa mitjana ponderada del mes corresponent de l'any 2001 de l'operador, resultat de la utilització dels nous títols de viatge creats per l'ATM, inclosos en ambdós casos els efectuats amb els títols propis de l'operador.

A més, en aquells serveis de cada operador que no assoleixin el rati mig d'ocupació mínim de 12 viatgers per expedició, l'ATM compensarà igualment la diferència entre el nombre de viatgers realment transportats fins a cobrir aquesta ocupació. La compensació consistirà en el producte del nombre de viatges no transportats per la tarifa mitjana ponderada de l'any 2001, corresponent a aquest



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 3 de 66

operador, més la compensació mitjana per viatger transportat, establerta anteriorment.

Les compensacions es realitzaran amb caràcter mensual, havent-hi una regularització de l'exercici durant el primer trimestre de l'any següent.

- d) L'ATM es compromet a realitzar, al seu càrrec, una campanya de comunicació de tipus informatiu adreçada al client d'aquests nous serveis integrats. Durant la vigència d'aquest conveni si l'operador vol fer una campanya de comunicació als clients dels seus serveis (elements informatius com són díptics, horaris de butxaca, adhesius de parada, etc.) el 50% del seu cost (prèvia validació per part de l'ATM) anirà a càrrec de l'ATM.

4.- Duració del conveni

El present Conveni entrarà en vigor a partir de la data de la última signatura i segons el previst a la Disposició addicional Dotzena de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya i atesa la naturalesa especial de convergència institucional del Sistema Tarifari Integrat i la rellevància del sistema en la prestació del servei públic de transport, aquest conveni tindrà una durada superior al termini màxim de vigència regulat en l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com podrà ser objecte de pròrrogues anuals, a fi de garantir la seguretat jurídica del sistema tarifari integrat, sempre que no sigui denunciat per qualsevol de les parts, amb una antelació de 3 mesos o finalitzi el contracte de l'operador amb l'administració competent per a la prestació d'aquests serveis.

5.- Penalitzacions

Les parts se sotmeten al reglament i procediments de la Cambra de Compensació i Distribució dels ingressos per títols integrats. Els supòsits d'incompliment i les corresponents penalitzacions seran les especificades en l'esmentat reglament.

6.- Resolució del conveni

L'incompliment essencial del conveni podrà donar lloc a la resolució del mateix que, en qualsevol cas, haurà de ser acordada pels òrgans competents de l'ATM i de la DGTM, conforme a les competències sobre les quals ostenti la titularitat una o altra Administració, d'ofici o a sol·licitud de l'empresa operadora.

7.- Interpretació

En cas de dubte en la seva aplicació el conveni haurà de ser interpretat pels òrgans competents de l'ATM, d'acord amb l'art. 210 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 4 de 66

Tanmateix els principis d'aquesta Llei seran aplicables per a resoldre els dubtes i llacunes que puguin presentar-se.

Llegit aquest document, el signen totes parts, per triplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.

Sr. Pere Torres
Autoritat del Transport
Metropolità

Sr. Oriol Martori
Dep. de Territori

Sra. Georgina Andreu
Rosanbus, SL



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 5 de 66



ANNEX núm 1

ANNEX núm. 1

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 6 de 66

RESUM EXECUTIU PROJECTE SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

L'objectiu bàsic del Nou Sistema Tarifari Integrat és el de contribuir a posicionar el transport metropolità com a un sistema més atractiu als usuaris actuals i potencials que estan latents. Un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptables pels ciutadans col·labora a tenir un nivell adequat de cobertura i a potenciar la seva imatge a partir del moment en que l'oferta de serveis del transport metropolità és percebuda com una xarxa integrada i unitària.

La descripció del sistema tarifari integrat comporta definir, bàsicament, tres aspectes:

- Zonificació: discretització del territori mitjançant corones geogràfiques sectoritzades.
- Gamma de títols: creació de títols de transport integrats amb diferents prestacions i públics objectiu.
- Estructures de preus: definició del preu de cada títol de transport, amb una única regla de formació i un nivell de preus que sigui atractiu al ciutadà.

En el procés de treball de definició del sistema tarifari integrat a la regió metropolitana de Barcelona, han anat apareixent diferents escenaris de preus i prestacions dels títols integrats.

Els **criteris bàsics** que s'han tingut en consideració en el moment de definir les prestacions, nivell de preus dels títols de transport i criteris de distribució són:

1. El bitllet senzill, monopropietari i no integrat, tindrà un preu de referència aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM. Els diferents operadors emetran els seus bitllets senzills que podran ser d'un valor inferior al preu donat per l'ATM, fins a arribar a igualar en propers anys els preus propis al preu de referència.

En el supòsit que existeixin en l'actualitat preus del bitllet senzill superiors als de referència, en l'acord del Consell d'Administració de l'ATM constarà una clàusula que permetrà a l'operador mantenir congelat aquest preu fins a la seva igualació al preu de referència aprovat per l'ATM, en anys successius.

2. La gamma de títols integrats es compon de les targetes T-10, T-50/30, T-Dia i la T-Mes d'1 zona. Els abonaments mensuals integrats, T-Mes, de 2, 3, 4, 5 i 6 zones s'aplicaran progressivament en funció del desplegament del procés d'integració tarifària.
3. Cap títol integrat pot tenir un preu igual o superior que la combinació de menor preu de 2 títols actuals monomodals, dels diferents itineraris que existeixin en aquella corona o zona.
4. S'ha de tendir a que en cap de les zones hi hagi títols integrats que generin descomptes superiors al 50% de la combinació de 2 títols actuals monomodals i del 100% d'un d'ells.
5. Els descomptes en el preu dels diferents títols de transport que es fan sobre el preu del bitllet senzill, han de ser proporcionals entre les zones i incrementats progressivament conforme augmenten el nombre de zones travessades (a major distància recorreguda major descompte).

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 7 de 66



6. Es manté un títol T-10 no integrat monomodal de referència, propi dels operadors de fora de la corona 1, per a aquells desplaçaments que en l'actualitat es realitzen a un preu inferior al 20% del preu de la T-10 integrada. L'operador que s'integri al sistema tarifari mantindrà els preus propis o aplicarà com a preu del nou títol un valor de fins al 80% del preu del títol multimodal, fins a arribar a igualar en els propers anys el preu de referència ATM.
7. Aquells operadors en els que l'ATM no tingui la potestat tarifària, podran mantenir títols propis no integrats a preus diferents dels aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM.
8. Els criteris bàsics de distribució d'ingressos, es defineixen de la següent manera:
 - En les cadenes formades per modes urbans, la recaptació neta per desplaçament es distribuirà per igual entre els diversos operadors/modes afectats.
 - Per a les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, els urbans de la 1^a. corona percebran el 50% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
 - En les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, on hi participi un operador urbà de la 2^a. corona, aquest rebrà per a cada viatge realitzat amb títols integrats ATM, un percentatge que oscil·larà entre el 55% i el 65% de la TMP de la zona central de l'any 2000 o de l'operador local (segons els casos) incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001. En aquells casos en que la TMP del servei urbà sigui igual o superior a la de la zona central, s'aplicarà en la regla de distribució d'ingressos la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC de l'any 2001, i quan la TMP del servei urbà sigui inferior a la TMP de la zona central, en la regla de distribució d'ingressos s'aplicarà la TMP del propi servei urbà, fins a arribar a igualar-se en propers anys a tots els operadors.
 - En les cadenes trimodals formades per:

urbà 2^a. corona + interurbà + urbà 1^a. corona
 - l'operador urbà de la 1^a. corona rebrà el 45% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001, l'operador urbà de la 2^a. corona rebrà entre el 50% i el 60% de la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001 (segons el cas en funció de la tarifa mitjana ponderada dels serveis urbans de cada municipi), la resta de la tarifa neta del desplaçament anirà a l'operador interurbà. En aquells casos en que la TMP del servei urbà sigui igual o superior a la de la zona central, s'aplicarà en la regla de distribució d'ingressos la TMP de la zona central de l'any 2000 incrementada amb l'IPC de l'any 2001, i quan la TMP del servei urbà sigui inferior a la TMP de la zona central, en la regla de distribució d'ingressos s'aplicarà la TMP del propi servei urbà, fins a arribar a igualar-se en propers anys a tots els operadors.

El territori subjecte d'integració tarifària és la regió metropolitana de Barcelona ampliada fins els serveis de rodalia ferroviaris, un total de 200 municipis i més de 4,5 milions de persones.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 8 de 66



ANNEX núm 1

Aquest territori s'ha dividit en 6 corones i diferents sectors.

Les corones tenen una forma concèntrica al voltant de la Corona 1, formada pels 18 municipis compresos a l'àmbit de l'EMT, i es defineixen en funció de la distància quilomètrica.

Els sectors s'han establert en base als diferents corredors de trànsit, tenint en consideració no dividir les àrees d'influència de les capitals i polaritats comarcals.

Es denomina zona tarifària a l'àrea resultant de la intersecció de corones i sectors.

Les tarifes s'estableixen comptant el nombre de zones tarifàries travessades. La gamma de títols va des d'1 zona fins a 6 zones, en el cas que es travessin 6 o més zones tarifàries, el títol de transport a adquirir serà el de 6 zones.

En el cas d'un desplaçament complet que tingui origen i destinació entre estacions contigües en el cas ferroviari, o entre municipis limítrofes en el cas d'autobús, s'entendrà com 1 zona encara que es travessin dues zones de transport.

En l'annex número 1 es pot veure el mapa amb la zonificació del territori.

La **gamma i prestacions dels títols integrats ATM** són:

- **T-10 Integrada:** Targeta multiviatge que permet fer 10 desplaçaments integrats per les zones adquirides i en tots els modes de transport. Títol multipersonal. Títol horari (temps d'utilització en funció del nombre de zones).
- **T-50/30:** Targeta multiviatge que permet fer 50 desplaçaments integrats per les zones adquirides i en tots els modes de transport. Validesa temporal: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol unipersonal. Títol horari (temps d'utilització en funció del nombre de zones).
- **T-Mes:** Títol de transport que permet fer un nombre de desplaçaments il·limitat, vàlid per viatjar en tots els modes de transport dins de les zones adquirides. Validesa temporal 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.
- **T-Dia:** títol vàlid per a les zones adquirides i tots els modes de transport, nombre de viatges il·limitat, validesa temporal 1 dia (el dia de la primera cancel·lació fins l'aturada del servei). Títol unipersonal.

Tots aquests títols de transport són d'1 a 6 zones, amb l'excepció de la targeta T-Mes, que inicialment entrarà en funcionament per a 1 zona i posteriorment per a més zones, conforme es porti a terme tot el procés de desplegament del sistema tarifari integrat.

Conjuntament amb aquests títols integrats existeixen dos títols monomodals i no integrats amb preus de referència per als diferents operadors: el bitllet senzill i la targeta monomodal de 10 viatges, per a aquells operadors de fora de l'àmbit de la zona central.

Transitoriament, durant l'exercici 2001, FGC podrà mantenir els abonaments trimestrals i anuals fora de la corona1, el preu d'aquest títol de transport propietat de FGC serà el de l'any 2000 incrementat amb l'IPC previst de l'any 2001.

La **proposta de preus** per a l'exercici 2001 és la següent:

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
 Pere Torres Grau 22/12/2022,
 GEORGINA ANDREU
 23/12/2022,
 Oriol Martori Gallissa
 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
 web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
 23/01/2023 10:27:56

Pàgina 9 de 66



ANNEX núm 1

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
T-10 Integrada	885	1.800	2.450	3.150	3.600	3.850
T-50/30	3.700	6.200	8.700	10.850	12.850	14.250
T-MES	5.825					
T-DIA	670	1.175	1.650	2.200	2.750	3.150

El bitllet senzill, monoprador i no integrat, tindrà el següent preu de referència per zones:

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	160	240	340	450	560	650

El preu de la targeta monomodal de 10 viatges no integrat s'establirà d'acord amb el criteri número 6.

L'avaluació de la utilització del nou sistema tarifari integrat preveu un creixement molt important de la demanda. Segons l'estudi d'investigació de mercats realitzat a una mostra de 20.674 de ciutadans, l'increment total de viatges en un dia feiner habitual se situarà previsiblement, segons les dades de l'enquesta, entre 357.500 i 571.500 viatgers al dia. La primera xifra té en compte només els usuaris que han declarat que segur que faran un canvi fruit de la integració i a la segona s'han inclòs també aquells que veuen probable, però no segur, el seu canvi a transport públic col·lectiu. En percentatges, aquests increments es tradueixen en un 14,77% més de viatgers o en un 23,61%, respectivament.

Atenent al caràcter progressiu d'implantació del nou sistema tarifari en els diferents operadors, a un temps necessari d'adaptació de la demanda, a la dificultat de determinar el grau de penetració dels diferents títols integrats ..., s'ha avaluat l'impacte per a l'any 2001 en un increment entre 50 i 66 milions de viatgers de pagament, que representen un augment entre el 8,5 i el 11% en tot el sistema amb comportaments diferents segons l'operador.

Per a l'any 2001 l'escenari considerat a l'hora de l'avaluació és un increment de **58,2 milions de viatgers, el que representa un 9,7%.**

La tarifa mitjana ponderada del sistema passarà -previsiblement- de 83,16 PTA per viatge a 69,27 PTA/viatge, que significa una **menor aportació** per cada viatge per part del ciutadà de **13,89 PTA**, és a dir, un promig de **descompte del 16,7%.**

Tarifa mitjana ponderada any 2001

Any 2000	Any 2001	ABS.	%
83,16	69,27	-13,89	-16,7%

El còmput de la TMP de tot el sistema per a l'any 2001 s'ha d'analitzar dins d'una forquilla d'un $\pm 5\%$, un valor que anirà des de les 65,81 PTA a les 72,73 PTA.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 10 de 66

Comparació preus zona 1 amb preus any 2000		
	Any 2000	Any 2001
Bitllet senzill	150	160
T-1 (*)/ T-10 integrada	825	885
T-50/30(*)	3.500	3.700
T-Mes	5.550	5.825
T-Dia	625	670

(*) Actualment parcialment integrades, incrementen substancialment les seves prestacions. El **cost d'implantació** del nou sistema tarifari, per a l'any 2001, s'ha xifrat en 4.308 milions de pessetes de menor recaptació del conjunt d'operadors.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 11 de 66



La **Cambra de distribució i compensació de l'ATM** de forma mensual realitzarà el repartiment dels ingressos per títols integrats, als diferents operadors, en base a la regla de distribució de la recaptació per la venda de títols integrats ATM (annex núm. 2), distribuïnt-se la tarifa neta recaptada en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat.

Per tarifa neta s'entén la recaptació del títol de transport, descomptat l'IVA i els costos d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria i enquestes/comptatges d'utilització.

Un punt important a tenir en consideració és el **Pla de comunicació** del nou Sistema Tarifari Integrat al ciutadà, els objectius de la campanya de comunicació són els següents:

- Informar a l'opinió pública, el ciutadà, del nou sistema d'integració tarifària, un sistema d'integració paulatina.
- Explicar el funcionament del nou sistema d'integració tarifària.
- Identificar la xarxa integrada pels diferents operadors (TMB, FGC, Rodalies Renfe, TUSGSAL, ...) com un únic sistema, global i integrat, coordinat per l'ATM.

Un element bàsic de comunicació és el propi títol de transport, el disseny d'aquesta targeta de transport ha de recollir les característiques bàsiques del títol i al mateix temps cobrir els objectius esmentats. El disseny bàsic del títol integrat ATM es recull en l'annex 3 d'aquest document.

Un dels principis en que es basa el sistema tarifari integrat dissenyat és la facilitat d'adquisició del títol de transport. La **xarxa de comercialització** dels títols ATM (annex 4) que es planteja incrementarà els punts de venda actuals, arribant a la totalitat dels 200 municipis. Els punts de venda dels títols de transport seran els conformatos per les xarxes de venda dels operadors de transport públic col·lectiu, les entitats financeres, els estancs, la xarxa de distribució del cupó de l'ONCE, etc.

Barcelona, 15 de novembre de 2000

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 12 de 66



ANNEX núm 1

Annex 1

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



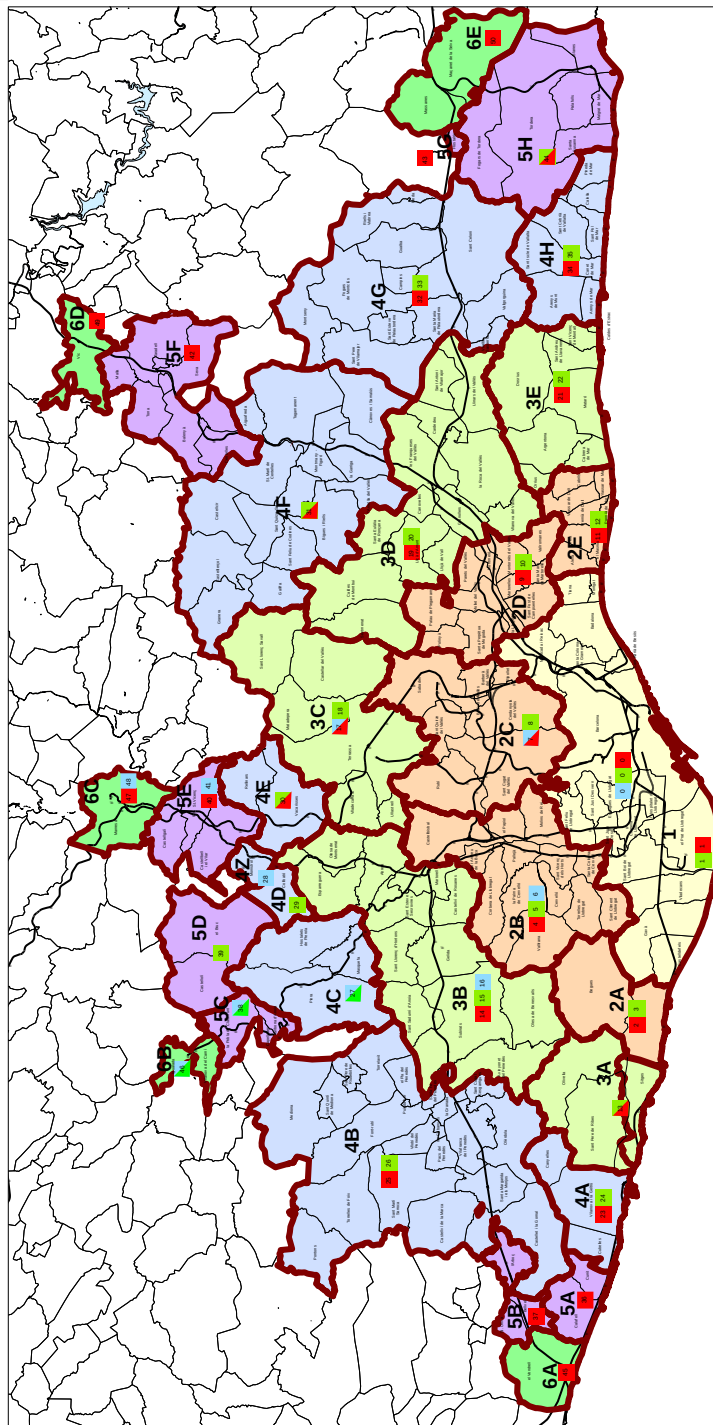
053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 13 de 66



ANNEX núm 1



Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 14 de 66



ANNEX núm 1

Annex 2

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 15 de 66



La regla de repartiment dels ingressos per títols ATM és la següent:

CADENA MODAL

INGRÈS OPERADOR PER VIATGE

Monomodal

$$R = T$$

Bimodal

- Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2$
- Urbà 1a corona + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$
- Urbà AMTU + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$
- Interurbà + Interurbà
 $I_1 + I_2$

$$Ru = T/2$$

$$Ru = 50\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri = T - Ru$$

$$Ru = 55\% - 65\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ri = T - Ru$$

$$Ri_1 = T \cdot Z_1/Z$$

$$Ri_2 = T \cdot Z_2/Z$$

Trimodal

- Urbà + Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2 + U_3$
- Urbà AMTU + Interurbà + Urbà 1ª corona
(o sentit invers)
 $U_1 + I + U_2$
- Interurbà + Urbà + Urbà
(o sentit invers)
 $I + U_1 + U_2$
- Interurbà + Interurbà + Urbà 1ª corona
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbà + Interurbà + Urbà AMTU
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbà + Urbà 1ª corona + Interurbà
 $I_1 + U + I_2$
- Interurbà + Urbà AMTU + Interurbà
 $I_1 + U + I_2$

$$Ru = T/3$$

$$Ru_1 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ru_2 = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$Ri = T - Ru_1 - Ru_2$$

$$Ru_1 = Ru_2 = 45\% \text{ TMP z.central}$$

$$Ri = T - Ru_1 - Ru_2$$

$$Ru = 48\% \text{ TMP z.central}$$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 48\% \text{ TMP z.central}$$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

$$Ru = 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU}$$

$$I_1 = (T - Ru) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - Ru) \cdot Z_2/Z$$

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 16 de 66



ANNEX núm 1

CADENA MODAL

- Interurbà + Interurbà + Interurbà
 $I_1 + I_2 + I_3$

Quatrimodal

- Urbà + Urbà + Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2 + U_3 + U_4$
- Urbà AMTU + Interurbà + Urbà 1^a corona +
+ Urbà 1^a corona (o sentit invers)
 $U_1 + I + U_2 + U_3$
- Interurbà + Urbà AMTU + Interurbà +
+ Urbà 1a corona (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$
- Interurbà + Urbà 1a corona + Interurbà +
+ Urbà AMTU (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$
- Urbà AMTU + Interurbà + Interurbà +
+ Urbà 1a corona (o sentit invers)
 $U_1 + I_1 + I_2 + U_2$
- Urbà 1a corona + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$
- Urbà AMTU + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$
- Interurbà + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà
 $I_1 + I_2 + I_3 + I_4$

INGRÈS OPERADOR PER VIATGE

$$\begin{aligned} Ri_1 &= T \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= T \cdot Z_2/Z \\ Ri_3 &= T \cdot Z_3/Z \end{aligned}$$

$$Ru_1 = Ru_2 = Ru_3 = Ru_4 = T/4$$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU} \\ Ru_2 &= Ru_3 = 43\% \text{ TMP z.central} \\ Ri &= T - Ru_1 - Ru_2 - Ru_3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU} \\ Ru_2 &= 45\% \text{ TMP z.central} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 45\% \text{ TMP z.central} \\ Ru_2 &= 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \\ Ru_1 &= 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU} \\ Ru_2 &= 45\% \text{ TMP z.central} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ru &= 48\% \text{ TMP z.central} \\ Ri_1 &= (T - Ru) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ru &= 50\% - 60\% \text{ TMP z.central/urbà AMTU} \\ Ri_1 &= (T - Ru) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru) \cdot Z_2/Z \\ Ri_3 &= (T - Ru) \cdot Z_3/Z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ri_1 &= T \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= T \cdot Z_2/Z \\ Ri_3 &= T \cdot Z_3/Z \\ Ri_4 &= T \cdot Z_4/Z \end{aligned}$$

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 17 de 66



ANNEX núm 1

Nomenclatura:

- **R** = Recaptació per viatge i operador
- **R_u** = Recaptació viatge urbà
- **R_i** = Recaptació viatge interurbà
- **T** = Tarifa neta per desplaçament
- **TMP z.central** = Tarifa mitjana ponderada zona central amb tarifa plana de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- **TMP urbà AMTU** = Tarifa mitjana ponderada del municipi amb transport urbà de l'any 2000 incrementada amb l'IPC previst de l'any 2001.
- **Z₁** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 1
- **Z₂** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 2
- **Z₃** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 3
- **Z₄** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 4
- **Z** = nombre de zones del títol de transport, suma del total d'utilitzades =

$$\sum_{i=1}^n Z_i$$

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
 Pere Torres Grau 22/12/2022,
 GEORGINA ANDREU
 23/12/2022,
 Oriol Martori Gallissa
 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
 web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
 23/01/2023 10:27:56

Pàgina 18 de 66



ANNEX núm 1

Annex 3

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

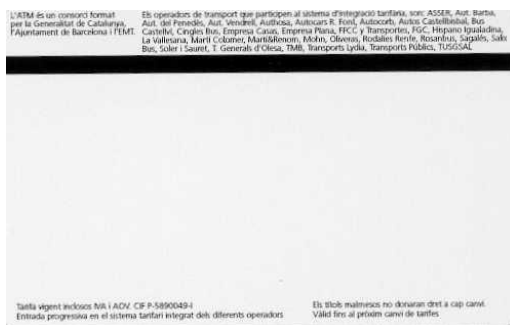
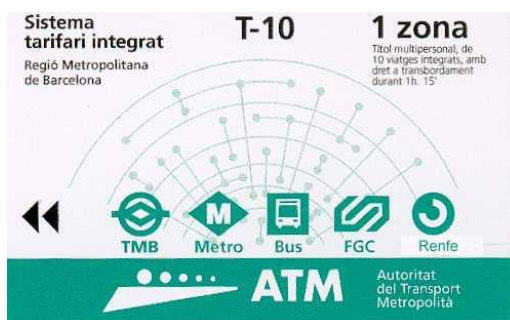
Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 19 de 66



ANNEX n° 1

DISSENY TÍTOLS ATM



Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 20 de 66



ANNEX núm 1

Annex 4

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat

	Doc.original signat per: Pere Torres Grau 22/12/2022, GEORGINA ANDREU 23/12/2022, Oriol Martori Gallissa 23/12/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026	Data creació còpia: 23/01/2023 10:27:56 Pàgina 21 de 66
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13	



Xarxa de comercialització

La xarxa de comercialització obliga a establir dos aspectes diferenciats que són la logística i els canals de venda de títols de transport:

La gestió del subministrament, emmagatzematge i distribució de títols i distribució de la informació als punts de venda (en endavant Gestió Logística de Títols).

L'establiment dels canals de venda dels títols, d'un o més dels següents canals de comercialització (en endavant Canals de Venda):

- Entitats financeres
- Estancs
- Quioscos
- ONCE
- Travesses
- D'altres

Les comissions previstes per a la comercialització dels títols es diferencien en funció si és Gestió logística de títols o canals de venda.

Segons el tipus de servei de comercialització dels títols es distingeixen els següents tipus de comissions, IVA exclòs:

- a) Per a la venda automàtica de títols a partir del suport de bobina:
 - Quan el pagament es realitzi amb targeta de crèdit, s'establirà una comissió màxima del 2,25% sobre el preu del títol.
 - Quan el pagament de la venda es realitzi en efectiu o amb mitjans de pagament propis del canal de venda, s'establirà una comissió màxima del 2% sobre el preu del títol.
- b) Per a la venda manual amb suport pretallat i pregravat s'establirà una comissió màxima del 2% sobre el preu del títol.
- c) Per a la gestió logística global dels títols pretallats (adquisició, emmagatzematge i distribució) s'estableix una comissió màxima del 1,85% sobre el preu del títol venut als diferents canals.

Per establir la xarxa de vendes s'han mantingut diversos contactes amb les empreses següents: La Caixa, Caixa de Catalunya, Caixa del Penedès, Logista i ONCE.

Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 22 de 66



ANNEX núm. 3

Annex núm. 2

Dades oferta i demanda

1998-1999-2000

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 23 de 66

ATM

ANNEX núm. 3

MOHN, S.L.

COTXES-KMS. ÚTILS

ANY 1998	ANY 1999	PREVISIÓ ANY 2000
68.481	69.158	69.402

NÚM.AUTOBUSOS

1

LÍNIA CONCESSIÓ

902 OLESA DE BONESVALLS - BARCELONA

*línies 1410 a 1413*PASSATGERS - LÍNIA CONCESSIÓ

MES	ANY 1998 PASSATGERS PAGAMENT	ANY 1999 PASSATGERS PAGAMENT	ANY 2000 PASSATGERS PAGAMENT	PREVISIÓ
GENER	7.919	7.321	6.509	
FEBRER	8.253	7.981	7.364	
MARÇ	10.004	9.384	8.265	
ABRIL	8.430	8.550	8.816	
MAIG	8.778	8.862	8.200	
JUNY	8.399	8.038	7.397	
JULIOL	7.736	8.394	7.783	
AGOST	6.458	6.378	5.962	
SETEMBRE	8.256	8.272	7.531	
OCTUBRE	9.533	8.695	7.937	
NOVEMBRE	9.425	8.387	8.099	
DESEMBRE	8.046	7.254	7.500	
TOTAL	101.237	97.516	89.363	

INGRESSOS (SENSE IVA) LÍNIA CONCESSIÓ

	ANY 1998	ANY 1999	ANY 2000 PREVISIÓ
INGRESSOS	14.416.168	14.254.119	13.687.678

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 24 de 66



ANNEX núm. 3

Annex núm. 3

Informació a subministrar per l'empresa operadora a l'ATM

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 25 de 66



FLUXOS D'INFORMACIÓ DE VENDES I VALIDACIONS CAP A L'ATM

1. Format arxiu de vendes

Els operadors i/o expenedors subministraran el detall diari de les vendes realitzades dels títols ATM o propis requerits per l'ATM, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VEN[V][Codi empresa expenedora][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió.

Codi empresa expenedora: codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C1"	Codi capçalera arxiu vendes (fix a "C1").
Empresa expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa expenedora que envia la informació.
Data vendes	5	A8		Any, mes i dia de les vendes (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.





Registre de vendes:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi de registre de detall (fix a "D")
Codi títol	2	N3	000..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	5	N3	000..999	Codi del títol propi (en el cas de títols compartits, aquest camp vindrà a 0's).
Nre. de zones	8	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació / Oficina	9	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren / Oficina si és una empresa purament expenedora.
Zona tarifària	13	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de venda. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren o empresa purament expenedora aquesta informació és implícita a l'estació o oficina. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Vendes	15	N5	00001..99999	Nombre total de títols venuts a la Línia i/o Estació durant el dia.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de vendes.
 El registre de vendes es repetirà **per cada títol** tantes vegades com **nombre de zones** és vàlid i **Línia(BUS) / Estació ferrocarril o metro / Oficina** tingui l'empresa expenedora que subministra la informació, fins a cobrir la totalitat de títols venuts en aquest dia i per aquesta empresa expenedora.

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
 Pere Torres Grau 22/12/2022,
 GEORGINA ANDREU
 23/12/2022,
 Oriol Martori Gallissa
 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
 23/01/2023 10:27:56

Pàgina 27 de 66



2. Format arxiu de validacions

Els operadors subministraran el detall diari de les validacions dels títols ATM o propis, requerits per l'ATM, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VAL[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió.

Codi operador: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C2"	Codi capçalera arxiu validacions (fix a "C2").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació.
Data validacions	5	A8		Any, mes i dia de les validacions (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.





Registre de validacions:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi de registre de detall (fix a "D").
Empresa expenedora	2	N2	01..63	Empresa que va expendre el títol.
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's.).
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació	11	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren.
Zona tarifària	15	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent a la validació. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren, aquesta informació és implícita a l'estació. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Validacions	17	N5	00000..99999	Nombre total de validacions del dia.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de validacions. El registre de validacions es repetirà **per cada títol** tantes vegades com **nombre de zones** és vàlid i **Línia (BUS) / Estació ferrocarril o metro i zona de validació** tingui l'operador que subministra la informació, fins a cobrir la totalitat de títols validats de cadascuna de les empreses expenedores en aquest dia i per aquest operador.

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
 Pere Torres Grau 22/12/2022,
 GEORGINA ANDREU
 23/12/2022,
 Oriol Martori Gallissa
 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
 23/01/2023 10:27:56

Pàgina 29 de 66



3. Format arxiu de vendes de títols amb bit de seguiment

Els operadors i/o expenedors subministraran el detall diari de les vendes de títols ATM realitzades amb el bit de seguiment activat i, per tant, amb número d'identificació, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VEB[V][Codi empresa expenedora][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi empresa expenedora: codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C3"	Codi registre capçalera arxiu vendes amb bit de seguiment actiu (fix a "C3").
Empresa expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa expenedora que envia la informació de vendes pròpies.
Data vendes	5	A8		Any, mes i dia de les vendes amb bit de seguiment actiu (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.





Registre de vendes:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Codi títol	2	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	5	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's).
Nre. de zones	8	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació / Oficina	9	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren / Oficina si és una empresa purament expenedora.
Zona tarifària	13	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de venda. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren o empresa purament expenedora, aquesta informació és implícita a l'estació o oficina. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Identificació	15	N10		Número d'identificació del títol. Composició: 25 bits.
Data	25	A8		Data de la venda (AAAAMMDD).
Hora	33	A4		Hora de la venda (HHMM).
Saldo viatges	37	N3		Saldo de viatges del títol.

- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de vendes.
- Per cada operació de venda amb bit de seguiment actiu s'enviarà un registre individual que contindrà una única operació.

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 31 de 66



- El número d'identificació del títol permetrà identificar cadascuna de les operacions de validació efectuades amb aquest títol, a fi i efecte de realitzar les oportunes operacions per extreure el corresponent índex d'intermodalitat pel conjunt de correspondències de títols intermodals.
- Pels requeriments establerts en definir la generació del número d'identificació en la venda de títols amb bit de seguiment actiu, és segur que no es podran rebre dos registres del mateix punt de venda (línia, zona tarifària lògica o estació), el mateix dia, amb el mateix número d'identificació, codi de títol i nombre de zones.

4. Format arxiu de validacions de títols amb bit de seguiment

Els operadors subministraran el detall diari de les validacions dels títols ATM que tenen activat el bit de seguiment, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: VAB[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C4"	Codi registre capçalera arxiu validacions amb bit de seguiment actiu (fix a "C4").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data validacions	5	A8		Any, mes i dia de les validacions amb bit de seguiment actiu (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu. Rang de variació: {00000..99999}.





Registre de validacions:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Empresa expenedora	2	N2	01..63	Empresa que va expendre el títol. Rang de variació: {01..63}.
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi (en el cas de títols compartits vindrà a 0's).
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Línia (BUS) / Estació	11	N4	0001..2047	Codi del recorregut de la línia d'autobús / Estació si és tren.
Zona tarifària	15	N2	00..49	Codi de la zona tarifària lògica corresponent al punt de validació. És necessari per a l'autobús; en el cas del tren, aquesta informació és implícita a l'estació. No obstant això, s'enviarà en els dos casos.
Identificació	17	N10		Número d'identificació del títol gravat en la venda. Composició: 25 bits.
Data	27	A8		Data de la validació (AAAAMMDD).
Hora	35	A4		Hora de la validació (HHMM).
Saldo viatges	39	N3	000..063	Títols saldo limitat: Saldo de viatges restants en el títol. Títols saldo il·limitat: Identifica un viatge, el qual pot estar compost de fins a 4 trajectes.

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 33 de 66



- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de validacions.
- Per cada operació de validació amb bit de seguiment actiu s'enviarà un registre individual que contindrà una única operació, la qual cosa permetrà identificar cadascuna de les operacions efectuades per cadascun dels títols marcats amb el bit de seguiment actiu en el moment de la venda, a fi i efecte de realitzar les oportunes operacions per extreure el corresponent índex d'intermodalitat pel conjunt de correspondències de títols intermodals.
- Pels requeriments establerts en definir la generació del número d'identificació en la venda de títols amb bit de seguiment actiu, és segur que no es podran rebre dos registres del mateix punt de validació (línia, zona tarifària lògica o estació/oficina), el mateix dia, amb el mateix número d'identificació, codi de títol i nombre de zones.

5. Format arxiu de bescanvis

Els operadors subministraran el detall diari dels bescanvis de títols ATM realitzats, utilitzant el següent arxiu ASCII d'intercanvi:

Nom de l'arxiu: BES[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador/expenedor: Codi de dues xifres {01..63}. Codi de l'empresa operadora/expenedora.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C5"	Codi registre capçalera arxiu de bescanvis (fix a "C5").
Empresa operadora/expenedora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data bescanvis	5	A8		Any, mes i dia dels bescanvis (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 34 de 66



Registre de bescanvis:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A1	"D"	Codi registre de detall (fix a "D").
Codi títol	4	N3	001..511	Codi del títol (en el cas d'un títol no ATM, a aquest camp se li assignarà el codi que l'ATM assignarà a l'operador per a tots els títols no ATM propis de l'operador, a excepció dels títols propis no indexats existents).
Codi títol propi	7	N3	000..999	Codi de títol propi de l'operador. Si es tracta d'un títol compartit vindrà fix a 0's.
Nre. de zones	10	N1	0..6	Nombre de zones per a les quals és vàlid el títol. En el cas de títols propis, no zonificats, aquest camp vindrà fix a 0.
Nombre de bescanvis	11	N5	00000..99999	Nombre de bescanvis realitzats.

- Després del registre de capçalera s'enviaran els registres de bescanvis.
- Per cada codi de títol i nombre de zones per a les quals és vàlid, en què s'hagin generat bescanvis, s'enviarà un registre individual informant del nombre de títols bescanviats.

6. Format arxiu d'expedicions per línia d'autobús

Els operadors autobus subministraran informació relativa al nombre d'expedicions realitzades per cada línia d'autobús, entenent per expedició l'itinerari comprès entre l'inici de la línia i el final de la línia, és a dir, la meitat del trajecte d'anada/tornada si s'escau.

Nom de l'arxiu: EXP[V][Codi operador][AAAAMMDD].txt

V: Versió de format d'arxiu (fix a 0). Si mai es canvia de format, es modificaria aquest número de versió {0..9}.

Codi operador/expenedor: Codi de dues xifres {01..63}.

AAAAMMDD: Data corresponent a les dades de l'arxiu.

L'arxiu estarà format per un registre de capçalera i a continuació els registres de detall, segons els formats que a continuació s'indiquen.

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 35 de 66



ANNEX núm. 3

Registre de capçalera:

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Codi arxiu	1	A2	"C5"	Codi registre capçalera arxiu d'expedicions línies d'autobús (fix a "C6").
Empresa operadora	3	N2	01..63	Codi de l'empresa que envia la informació. Rang de variació: {01..63}.
Data expedicions	5	A8		Any, mes i dia de les expedicions (AAAAMMDD).
Registres	13	N5	00000..99999	Nombre de registres que té l'arxiu.

Registre de viatgers per expedició::

Camp	Inici	Format	Rang	Descripció
Registre detall	1	A		Codi registre de detall (fix a "D").
Codi Línia	2	N4	0001..2048	Codi de línia d'autobús.
Expedicions	6	N3		Nombre d'expedicions realitzades en la línia d'autobús especificada.

Després del registre de capçalera s'enviaran els registres d'expedicions, un per cada línia.

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 36 de 66



Annex núm. 4

Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 37 de 66

**REGLAMENT DE LA CAMBRA DE DISTRIBUCIÓ DELS
INGRESSOS DE LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA**

**Comitè Executiu
23 de març de 2022**

(ratificat pel Consell d'Administració de l'1 d'abril de 2022)

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 38 de 66



Antecedents

L'ATM té com objectiu contribuir a posicionar el transport públic metropolità com a sistema únic, global competitiu enfront del transport privat, per tal de fer-ho més atractiu als usuaris actuals i potencials.

Una de les mesures més importants va ser la creació a l'any 2001 d'un Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI), a través d'un conjunt de corones amb un seguit de títols intermodals de l'ATM, els quals es sustenten sobre la tecnologia de la banda magnètica.

El fet que hi hagi títols venuts per una entitat i/o operador, que es puguin utilitzar en els serveis de qualsevol operador de TPC del STI, i que a més a més, un viatge pugui realitzar-se utilitzant una cadena modal, implica la necessitat de gestionar de forma centralitzada per part de l'ATM de l'Àrea de Barcelona el procés de Cambra de Distribució dels Ingressos dels diferents títols de transport integrat, en base a la seva utilització.

El Comitè Executiu del Consell d'Administració de l'ATM té encomanda entre altres, la funció general d'examinar, aprovar i elevar al Consell d'Administració les propostes que afecten al STI, així com les qüestions que es deriven per al bon funcionament de la Cambra de Distribució dels Ingressos.

El Comitè Executiu del Consell d'Administració de l'ATM delega en la Mesa de la Cambra l'establiment de les normes de procediment, seguiment i l'aprovació de la distribució mensual dels ingressos, així com la correcció de les desviacions que es puguin produir.

Atès que en data 13 de juliol de 2012 es va aprovar part del Consell d'Administració de l'ATM el projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, de gestió i tarifari pel qual es sustenta sobre la tecnologia sense contacte.

Atès que en data 1 d'octubre de 2014 es va adjudicar la implantació del sistema a l'empresa Societat Catalana per a la Mobilitat, SA, com a adjudicatària del projecte T-mobilitat.

Atès que en data 24 d'octubre de 2014 se signà amb el citat adjudicatari el Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i les seves posteriors actualitzacions.

Atès que des del juny de 2021 es van iniciar amb alguns títols de la gamma de transport integrat proves d'usabilitat del sistema de validació amb suport sense contacte (PVC sense contacte) i validació amb telèfon mòbil Android i NFC, a la zona d'àmbit tarifa metropolitana (36 municipis), tant als serveis del mode ferroviaris i d'autobús; i que progressivament entrarà en servei a la totalitat de l'esmentat àmbit de l'actual STI de l'ATM de l'Àrea de Barcelona.

En data 23 de desembre de 2021 entrà una nova fase d'implantació per la qual els títols que havien entrat en fase de proves (PVC sense contacte i mòbil) adapten els preus i les condicions habituals dels títols.

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 39 de 66



En data 18 de febrer de 2022 van entrar en funcionament els primers títols bonificats per a famílies monoparentals i nombroses de la gamma de títols desplegada en T-mobilitat.

Per tot l'anterior, la situació actual de funcionament a l'àmbit del STI de l'ATM de l'Àrea de Barcelona és un model mixt, en el qual en paral·lel conviuen diverses tecnologies: títols integrats en suport cartró o PVC en sistema de banda magnètica, suports en PVC sense contacte T-mobilitat, pròximament suports en cartró sense contacte T-mobilitat, validació amb suport del telèfon mòbil Android i NFC. A mesura que progressivament vagi avançant el projecte T-mobilitat la situació futura serà una desconexió del sistema magnètic i la implantació del sistema sense contacte.

El present Reglament s'aprova per acord del Comitè Executiu de l'ATM i es modifica en base les propostes elevades per la Cambra de Distribució dels Ingressos al Comitè Executiu.

Article 1- Àmbit d'aplicació

- 4.1. El present reglament s'aplica als actors implicats en STI de l'ATM de l'Àrea de Barcelona (en endavant AIT), tant l'ATM com els operadors, com a l'adjudicatari del projecte T-Mobilitat.
- 4.2. Els AIT s'obliguen a l'aplicació del present reglament en matèria de distribució dels ingressos pels títols integrats dins de l'àmbit geogràfic definit per la Integració Tarifària.

Article 2- Objectius del present Reglament

- 3.1. Assolir un clima de confiança i de transparència respecte de la correcció del sistema de distribució dels ingressos del STI, a través de la claredat de criteris que s'acordin a la Mesa o en cas de desacord, s'elevin al Comitè Executiu del Consell d'Administració de l'ATM.
- 3.2. Agilitar els tràmits de distribució dels ingressos.
- 3.3. Enregistrar les comunicacions de les liquidacions dels AIT implicats en la Integració Tarifària. Les operacions s'enregistraran per posteriors consultes.
- 3.4. Determinar els saldos creditors i deutors en el sistema dels AIT implicats en la IT.
- 3.5. Liquidar mensualment els saldos dels AIT i entitats implicades. Mecanitzar i automatitzar al màxim les operacions per evitar retards de liquidació.

Article 3. Composició de la Mesa de la Cambra de Distribució

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 40 de 66



L'òrgan de la Mesa de la Cambra, està formada pels representants dels següents AIT:

- ATM
- Transports Metropolitans de Barcelona
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- Rodalies de Catalunya (Renfe)
- Tramvia Metropolità, SA i Tramvia Metropolità del Besòs, SA
- Operadors privats àmbit AMB
- Operadors privats àmbit interurbà Generalitat
- Operadors privats àmbit urbà altres municipis
- Adjudicatari del projecte T-Mobilitat: Societat Catalana per a la Mobilitat, SocMobilitat, SA

Els membres designats ho són a títol individual, i poden assistir acompanyats d'assessors en temes concrets, encara que a tots els efectes només té veu el nomenat per l'entitat corresponent, que podrà delegar l'assistència.

- 3.1. El Comitè Executiu del Consell d'Administració de l'ATM delega en el grup específic Mesa de la Cambra la funció de vetllar pel compliment d'aquest reglament, el funcionament ordinari de la distribució d'ingressos dels títols integrats. En cas de desacord, s'eleva al Comitè Executiu del Consell d'Administració de l'ATM que donarà solució a les qüestions de litigi que puguin suscitar-se amb els AIT.
- 3.2. La Mesa de la Cambra analitzarà els retards en els pagaments, els possibles frauds al sistema i els retards en el lliurament de la informació i proposarà si s'escau les sancions corresponents.

Article 4- Obligacions generals

- 5.1. Els AIT accepten que la distribució dels ingressos pels títols integrats es tramitarà per l'ATM mitjançant la informació diària rebuda dels mateixos al Sistema d'Informació Central-ATM (en endavant SIC-ATM) en temps real i la informació rebuda al SGIT (en endavant SGIT), segons s'estableixi en cada moment del projecte T-mobilitat, i d'acord amb l'Annex 4 dels Convenis d'integració dels operadors, en la forma electrònica i en el format establert prèviament.
- 5.2. Els AIT garantiran dins de les seves possibilitats que els seus enviaments de dades sobre vendes i validacions a l'ATM siguin automàtics, amb detall diari, adients, correctes i complets.
- 5.3. Els AIT garantiran la confidencialitat de la informació tramesa mitjançant les utilitats establertes al respecte.
- 5.4. Els AIT prendran les mesures necessàries per garantir la disponibilitat dels seus sistemes per a la transmissió de les dades requerides.

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 41 de 66



- 5.5. L'ATM serà l'organisme que disposarà dels sistemes de maquinari i programari adients per realitzar els càlculs necessaris de Cambra de Distribució dels Ingressos.
- 5.6. Els AIT accepten les auditories de l'ATM sobre les dades lliurades de vendes i validacions.
- 5.7. Els AIT accepten el control centralitzat de l'ATM sobre el rebuig dels títols dins del sistema.
- 5.8. Cas que es produeixi alguna modificació de dades, degudes a revisions per tancaments interns d'algun dels operadors, la conciliació de dades es produirà en el mes següent al de la comunicació de l'error.

Article 5- Condicions de servei de la Cambra de Distribució dels Ingressos

- 5.1. Títols de de transport integrats

En l'Annex 1 del Reglament es recull, entre altres variables, la gamma de títols integrats vigents, els preus i el nombre de desplaçaments assignats a cada títol per dur a terme la liquidació mensual de la distribució d'ingressos dels títols integrats, així com el tancament anual i regularització d'exercici.

- 5.2. Decalatge del lliurament de la informació serà en temps real per a les vendes (suports i recàrregues) i validacions de T-mobilitat, mentre el decalatge d'informació en sistema magnètic per a les vendes i les validacions seran diàries i horàries.

S'estableix un decalatge màxim de set dies hàbils pel lliurament a l'ATM de la informació diària de vendes (en el cas de ser la mateixa mecanitzada) i validacions per part dels operadors en els horaris establerts. En aquells operadors que venen títols ATM de forma manual, s'informarà a l'ATM mensualment d'acord amb el mecanisme establert.

- 5.3. Procediment de liquidació mensual de la Mesa de la Cambra de Distribució:

- El setè dia hàbil com a màxim de cada mes es tancarà el termini per a la recepció d'informació relativa a vendes i validacions del mes anterior.
- De forma mensual es realitzarà la distribució d'ingressos de títols ATM de forma acumulativa en base a l'índex d'intermodalitat acumulat dels darrers 12 mesos i per validacions acumulades de l'any en curs.
- El procés de càlcul de la distribució es realitzarà sobre la tarifa neta per desplaçament de cada títol sense descomptar prèviament les despeses associades, d'acord amb els paràmetres que s'aprovin en l'Annex 1 del present Reglament.

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 42 de 66



La tarifa per desplaçament de cada títol és el resultat del quocient entre el preu del títol (sense IVA), menys els paràmetres deduïbles aprovats en l'Annex 1 i el nombre de desplaçaments assignats a cada targeta.

- En desplaçaments multimodals amb títols de més d'1 zona, els transports urbans han de rebre un percentatge de la Tarifa de Referència (TR) segons la fórmula de distribució d'ingressos de l'annex 2. La TR dels diferents exercicis s'incrementa en base a l'increment mig dels títols integrats que anualment aprovi el Consell d'Administració de l'ATM, que es revisarà al tancament de l'exercici corregint-ne les desviacions que es produeixin, si és el cas.

La TR per a l'exercici actual es troba recollida en l'Annex 1.

- Els desplaçaments dels operadors urbans, de caire monomodal, per títols de més d'una zona s'abonaran de la següent manera:

T-casual : tarifa per desplaçament = Preu sense IVA menys reserves deduïbles (detallades en l'Annex 1) / 10 viatges
Resta de títols : el 100% de la TR

- Es crea una provisió de fons per fer front als títols venuts i no consumits. La Composició d'aquesta provisió ve donada directament pel Sistema de Distribució, fixant una quantia mínima recollida en l'annex núm. 1, que pot ser modificada, si es considera necessari, per la Mesa de la Cambra.

En cas que la distribució mensual del sistema doni una provisió inferior a aquesta quantia mínima es realitzaran els ajustos pertinents a la distribució dels operadors de transport per mantenir aquest fons, conservant en qualsevol cas la distribució original com a referència informativa.

- El tercer dia hàbil (com a màxim), abans del dia 16 de cada mes, es celebrarà la reunió de la Mesa de la Cambra o es lliurarà als seus membres la informació relativa al mes a liquidar de cada AIT, l'import del repartiment d'ingressos i de les despeses repercutides per a la seva aprovació.
- Amb tota aquesta informació, l'ATM remetrà a cada AIT el mateix dia o l'endemà (com a màxim) de la celebració de la reunió de la Mesa de la Cambra o del lliurament de la informació de la Mesa de la Cambra, la liquidació corresponent al mes anterior. En aquesta liquidació (veure format a l'annex núm. 3) també s'hi inclouran, a part de les operacions definides en els punts anteriors, els moviments dels comptes de bestreta entre l'operador i l'ATM i les regularitzacions anuals previstes d'ingressos i despeses (en el mes que corresponguin).
- Juntament amb la liquidació anterior l'ATM remetrà la factura relativa a la repercussió de despeses del sistema. De forma mensual l'ATM repercutirà en un X%, sobre l'import brut de distribució de cada operador de transport (inclòs IVA), les despeses associades al sistema. El Consell d'Administració de l'ATM fixarà anualment, amb l'aprovació dels seus pressupostos el % aplicar. A l'Annex 1 hi figura el percentatge a aplicar en l'exercici actual.

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 43 de 66



- L'ATM haurà de rebre el mateix dia o l'endemà (com a màxim) que es comuniqui la liquidació, les factures dels operadors relatives al repartiment d'ingressos a rebre de l'ATM i als moviments de bestretes (a comptes).
- El dia 25 de cada mes o el primer dia hàbil posterior l'ATM i els AIT procediran a efectuar els cobraments i pagaments de totes les factures presentades abans del dia 21, resultants de la liquidació mensual al compte que designi l'ATM.

5.4. Regularització anual de la Mesa de la Cambra de Distribució:

Anualment, un cop finalitzat l'exercici es realitzarà una regularització definitiva dels repartiments d'ingressos liquidats, que contindrà la distribució de les vendes efectives i no consumides, i es fixarà la provisió de fons de l'any en curs.

La distribució entre els operadors del sistema de les vendes no consumides es farà en base de repartiment la participació neta de cadascun d'ells en la distribució d'ingressos per títol i zona de l'any liquidat.

Aquesta regularització es liquidarà durant el primer trimestre de l'any posterior al que es tanca, i tant aviat com es conegui la seva quantia per part de l'ATM. La Mesa de la Cambra pot establir que la provisió de fons de tancament de l'exercici sigui superior a la quantia mínima establerta.

5.5. Pagament a compte

- Per als operadors de gestió indirecta es procedirà a fer un pagament a compte del mes en curs a principis de cada mes. Aquest pagament es farà en base als ingressos per distribució de títols ATM de l'any anterior extrapolats al total de l'exercici (en cas d'integració durant l'exercici anterior) i repartit en 12 mensualitats. Els operadors que s'integrin durant l'exercici en curs no tindran dret a aquesta quantitat a compte al haver-se abonat la bestreta.
- Abans del dia 10 de cada mes i de forma prèvia a aquest pagament a compte, els operadors i Societat Catalana per a la Mobilitat, SA abonaran al compte bancari de l'ATM el global de recaptació per venda de títols ATM (inclòs IVA) podent-se acordar liquidar-se contra els saldos de les liquidacions mensuals.

5.6. Índex d'Intermodalitat dels títols integrats

El càlcul de l'índex d'intermodalitat per operador es realitzarà a partir del bit de seguiment.

Aquest índex es calcularà com a mitjana de les diferents cadenes modals dels darrers dotze mesos. Si un operador no envia les dades de bit de seguiment

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 44 de 66



amb el format i temps establerts, se li aplicaran els mecanismes corresponents de penalització.

5.7. Repercussió de l'IVA

- L'ATM es farà càrrec de l'ingrés de l'IVA associat a la venda que els operadors i canals de comercialització realitzin dels títols ATM.
- Els operadors i canals de comercialització es faran càrrec de l'ingrés de l'IVA associat a la facturació per part de l'ATM de les despeses derivades del repartiment d'ingressos i de les compensacions.

5.8. Emmagatzematge de les dades

- La Cambra de Distribució dels Ingressos mantindrà informació completa de les liquidacions diàries efectuades per l'operador, que constituirà el fitxer històric de la cambra.
- La informació estarà en línia durant dos anys per a les comprovacions, litigis i estudis que requereixi l'ATM i en particular per als AIT com ajuda per a possibles reclamacions.
- Posteriorment passarà a suport magnètic durant un període no superior a cinc anys. Aquesta informació pot ser recuperada i presentada en forma llegible.
- Es vetllarà per la confidencialitat d'aquesta informació.

5.9. Estadístiques de la Cambra

La Cambra disposarà d'informació estadística sobre la venda de títols, la utilització en les diferents línies i xarxes, i la situació creditora o deutora de cada un dels AIT, a requeriment de cada operador/entitat de forma individual, en els formats que s'acordi.

5.10. Sistema de comunicacions

El sistema de comunicacions serà el definit en l'etapa de desenvolupament dels sistemes de gestió de la IT, i respondrà en tot moment als avenços tecnològics i als condicionants dels operadors actuals i futurs.

5.11. Missatges i dades d'intercanvi de la Cambra i els AIT

Seran els que es defineixen en el Manual de Títols Integrats pel que fa als títols amb suport magnètic i els que es defineixen en el projecte T-mobilitat.

5.12. Incidències:

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 45 de 66



- En el cas de fallides d'equips dels operadors, de comunicacions, de gestió, de validació i de venda, es facilitarà la mateixa informació prevista mitjançant suport i fitxers compatibles tecnològicament.
- En el cas de fallides de transmissió de dades, el sistema serà suficientment robust com per recuperar els errors apareguts en la transmissió. Solament es consideren rebuts els fitxers complets segons el format previst.
- Els errors en el contingut de la informació tramesa pels operadors, es detectaran mitjançant els paràmetres de llindars corresponents basats en les trameses històriques d'informació.

5.13. Seguretat

L'ATM garantirà la integritat, autenticitat i confidencialitat de la informació de la Cambra de Distribució dels Ingressos.

5.14. Despeses associades a la integració tarifària

Les despeses associades al Sistema, són les següents:

- Comissions de la xarxa de distribució en cas dels canals externs de distribució habilitats i comissions de venda, (càrregues o recàrregues de títols) de tots els canals oficials de venda de títols integrats presents o futurs, o per mitjans presencials, web, app o altres habilitats per a la venda de títols integrats.

Aquestes comissions es determinen en el diferents Convenis d'integració amb cada agent de la xarxa de distribució de títols ATM i/o operador integrat. En el cas de Societat Catalana per a la Mobilitat, SA es determina en el seu contracte.

- Despeses de fabricació, regravació de títols de transport dels títols magnètics i despeses personalització i gestió de suports i títols sense contacte. Aquests comissions d'activació i personalització es determinaran en el diferents Convenis amb cada agent de la xarxa de distribució de títols ATM i/o operador integrat. En el cas de Societat Catalana per a la Mobilitat, SA es determina en el seu contracte.
- Enquestes i auditories de la informació.
- Assistències tècniques, auditories i consultories.
- Despeses de manteniment del Sistema de Gestió d'Integració Tarifària del sistema magnètic.
- Control del rebuig dels títols.
- Despeses de comunicació del Sistema Tarifari Integrat que s'estableixin per acord dels òrgans de govern de l'ATM.
- Despeses pròpies de funcionament de les unitats implicades de l'ATM.
- Disponibilitat i qualitat del Centre d'atenció al client (CAI de la Societat Catalana per a la Mobilitat, SA, CAI metropolità i CAI Catalunya) i pagament per la disponibilitat i qualitat del centre de gestió i d'informació del transport

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 46 de 66



(CGIT), d'acord amb el Contracte de data 24 d'octubre de 2014 i les seves posteriors actualitzacions (annex 3 del contracte).

- Despeses derivades de la gestió del títol T-16 i T-verda.
- Tarifa de gestió (Tg) de l'adjudicatari Societat Catalana per a la Mobilitat, SA.
- Altres despeses relacionades amb el STI, que siguin aprovades pels òrgans de govern de l'ATM on estan representades per les administracions consorciades a l'ATM.

Es disminuiran les anteriors despeses associades al sistema amb els ingressos derivats de la venda dels diferents suports sense contacte /descarregues de l'app.

- 5.15. Bitllet incidència integrat: En el mode autobús es crea un bitllet incidència per als títols integrats en suport T-mobilitat en el cas que es produeixi un mal funcionament del suport sense contacte, que serà de pagament per als títols ATM de pagament i de no pagament per als títols ATM gratuïts.

Mensualment el bitllet incidència de pagament es liquida en el sí de la Mesa de la Cambra com a un títol a banda de la distribució d'ingressos general dels títols integrats. El saldo net de la venda del bitllet incidència de pagament (ingressos el bitllet incidència menys retorns del bitllet incidència) de cada operador formarà part de la provisió de fons del sistema.

La liquidació mensual a rebre de cada operador per cada bitllet incidència validat al seu sistema serà l'equivalent a l'import determini anualment en l'Annex 1.

Article 6 Condicions específiques de la Cambra de Distribució

- 6.1. Índex d'Intermodalitat

L'ATM realitzarà el càlcul de l'índex d'intermodalitat, basant-se en la informació dels títols marcats amb el bit de seguiment.

Per això en el moment de la venda de suports en sistema magnètic es marcaran i numeraran un percentatge de cadascun dels títols/zona integrats. En l'Annex 1 es troba recollit el percentatge a aplicar en l'exercici.

En els títols T-mobilitat el bit de seguiment és del 100%.

- 6.2. Càlculs de distribució dels ingressos

En base a l'índex d'intermodalitat es calcularan els diferents percentatges, de cadenes modals per a cada operador.

Les fórmules de distribució d'ingressos s'estableixen en l'annex núm. 2.

- 6.3. Reclamacions de saldos acumulats

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 47 de 66



Si per causes diverses, les dades diàries lliurades a l'ATM per un AIT s'haguessin de rectificar, es regularitzaran els canvis marcant-los de forma clara, de forma que puguin contrastar-se de forma inequívoca fins a la definitiva conciliació de resultats.

6.4. Terminis

Els AIT té un termini de 5 dies hàbils a partir de cada data de tancament per efectuar reclamacions sobre la informació acumulada per l'ATM. L'ATM disposa de 10 dies hàbils a partir de la recepció d'una reclamació per efectuar comprovacions i l'auditoria de les dades de cada data que figuren en els sistemes dels operadors.

6.5. Posta a zero de Cambra

La cambra iniciarà els saldos creditors i deutors a zero per cadascun dels actors de la IT en el moment de l'inici de les seves activitats.

Posteriors postes a zero seran efectuades respecte de fites concretes coincidint amb la entrada en servei de nous operadors, modes de transport i ampliacions de la oferta de les xarxes existents.

6.6. Intervenció de reclamacions de distribució

Els AIT accepten l'arbitratge del Comitè Executiu del Consell d'Administració de l'ATM, per les qüestions litigioses de distribució que no siguin resoltes per la Mesa de la Cambra.

6.7. Auditoria de la informació dels AIT

L'ATM pot efectuar comprovacions de la informació que figura en els sistemes dels AIT en qualsevol moment, per clarificar informació de que disposi la Cambra que no coincideixi amb les previsions raonables (annex núm. 4).

6.8. Seguiment dels Bescanvis i Rebuig

L'ATM habilitarà els sistemes de control dels bescanvis de títols realitzats pels AIT i gestionarà el seguiment i control del rebuig dels títols integrats, establint les mesures necessàries davant dels AIT per mantenir aquest índex dins dels límits adients.

6.9. Altes i baixes dels AIT

L'adhesió dels AIT a la cambra vindrà regulada pel corresponent Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat gestionat per l'ATM de l'Àrea de Barcelona i en el cas de Societat Catalana per a la Mobilitat, SA pel que es determina en el seu contracte.

La resolució del conveni implica la baixa de l'operador del sistema de la integració tarifària i per tant de la Cambra.

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 48 de 66



**ANNEX 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució, aprovat pel
Consell d'Administració de l'ATM de 7 d'octubre de 2022**

ANNEX 1 – Exercici 2022

Gamma de títols i preus (IVA inclòs).

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-casual	7,95	15,70	21,35	27,45	31,55	33,55
T-casual Treb. aeroport	7,95	15,70	21,35	27,45	31,55	33,55
T-grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30
T- usual	20,00	26,95	37,80	46,30	53,10	56,90
T-jove	40,00	52,60	73,80	90,40	103,70	111,15
T-dia	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15
T-aire	2,05	4,05	5,50	7,55	8,10	8,60
T-familiar	10,00	19,00	27,00	35,00	40,00	42,00
T-usual FM/FN general	16,00	21,55	30,25	37,00	42,50	45,50
T-usual FM/FN especial	10,00	13,50	18,90	23,15	26,55	28,45
T-jove FM/FN general	32,00	42,10	59,05	72,30	83,00	88,90
T-jove FM/FN especial	20,00	26,30	36,90	45,20	51,85	55,60
T-70/90 FM/FN general	31,75	62,75	85,40	109,75	126,15	134,15
T-70/90 FM/FN especial	19,90	39,20	53,40	68,60	78,85	83,85
Bitllet incidència	2,40	3,40	4,50	5,75	7,35	8,55

Nombre de desplaçaments assignat per títol de transport

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-casual	10	10	10	10	10	10
T-casual Treb. aeroport	10	10	10	10	10	10
T-grup	70	70	70	70	70	70
T-usual	65	58	53	53	53	53
T-jove	173	173	173	173	173	173
T-dia	4	4	4	4	4	4
T-aire	2	2	2	2	2	2
T-familiar	8	8	8	8	8	8
T-usual FM/FN general	65	58	53	53	53	53
T-usual FM/FN especial	65	58	53	53	53	53
T-jove FM/FN general	173	173	173	173	173	173
T-jove FM/FN especial	173	173	173	173	173	173
T-70/90 FM/FN general	70	70	70	70	70	70
T-70/90 FM/FN especial	70	70	70	70	70	70

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 49 de 66



Tarifa de referència

Per l'any 2022 el preu és de **0,43013** euros (sense IVA), reducció de la TR de l'any 2022, atès que el Consell d'Administració de l'ATM, de data 22 de desembre de 2021, ha mantingut les tarifes.

Provisió de fons

Per l'any 2022 no s'ha deixat cap quantia per a la provisió de fons per fer front als títols venuts i encara no consumits.

Es distribuirà amb caràcter quadrimestral, previ acord de la Mesa de la Cambra, la provisió de fons que generi el propi sistema en l'exercici corrent.

Percentatge de despeses associades

Per a l'any 2022 el percentatge a compte de despeses associades aplicades al Sistema tarifa integrat és del 8,5%: el 7% en concepte de despeses directes per a tots els títols (excepte T-16) i de l'1,5% en concepte de despeses per integració tarifària internes de l'ATM.

T-dia

Es destinaran 0,80 € per títol venut per constituir una reserva per fer front als accessos amb la targeta T-dia a l'aeroport en les estacions de la L9 de la T1 i T2 (recàrrec lfercat)

Es destinaran 0,40 € per títol venut per constituir una reserva per fer front a necessitats generals de finançament del Sistema metropolità de transport públic (SMTPC), atenent a l'establert en l'acord adoptat pel Consell d'Administració de l'ATM, de data 13 de desembre de 2019.

Bit de seguiment

Els percentatge de títols activats amb bit de seguiment són:

T-casual d'1 zona: 10%
T-usual d'1 zona: 20%
Resta de títols: 100%

Distribució dels títols T-esdeveniment

Per als títols T-esdeveniment d'una zona, la distribució serà proporcional al nombre de les validacions efectuades per operador, mentre que per als títols T-esdeveniment de

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 50 de 66



més d'una zona, la distribució s'efectuarà tenint en compte si l'operador és urbà o interurbà i el nombre de zones del títol.

Reserva de fons

Es generarà una reserva de fons mitjançant la retenció a tots els títols integrats de 0,035 € per desplaçament, per a fer front als dèficits de les següents partides:

- la distribució de les targetes T-16
- la distribució de la targeta T-verda
- el pagament de la Tarifa de gestió (Tg) de la T-mobilitat

Distribució T-16

Distribució per la utilització de la targeta T-16 als operadors de transport públic. El preu de distribució per a l'any 2022 es fixa en el preu mig de la targeta T-jove d'1 zona (,032 € condicionat a la disponibilitat de tresoreria).

La diferència entre els ingressos i les despeses per a l'any 2022, generarà una provisió de fons per a l'exercici 2023.

Si aquesta provisió fos negativa es cobrirà via provisió de fons global del sistema (borsa del sistema).

Distribució T-verda

Per a la targeta T-verda, el preu de distribució sense IVA serà assimilable al preu de distribució de la targeta T-usual de 3 zones.

Bitllet incidència

El pagament del bitllet d'incidència serà el del preu de la T-usual monomodal de les zones corresponents del bitllet d'incidència.

Distribució T-compensació covid

Per a la targeta T-compensació covid, el preu de distribució sense IVA serà assimilable al preu de distribució de la targeta T-usual d'1 a 6 zones corresponents.

Tarifa de gestió de la T-mobilitat

El preu de la tarifa de gestió de la T-mobilitat (Tg) per als títols integrats per a l'exercici 2022 prevista en el PEF de SOC Mobilitat és de 0,0199017 €.

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 51 de 66



ANNEX 2 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució

Fórmula de distribució d'ingressos

L'ATM de forma mensual realitzarà la distribució dels ingressos per venda de títols ATM als diferents operadors de transport públic col·lectiu integrats en el sistema en funció de la regla de repartiment que s'assenyala posteriorment.

Els criteris de distribució dels ingressos són els següents:

- Es distribuirà el global de la recaptació neta en funció del consum.
- El repartiment es farà en base a la tarifa neta recaptada i en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat.
- No s'admetran cadenes de més de quatre modes.
- El viatge realitzat amb un operador interurbà de només una zona s'assimila a viatge urbà de la 1^a corona.
- En les cadenes formades per modes urbans, la recaptació neta per desplaçament es distribuirà per igual entre els diversos operadors/modes afectats.
- Per a les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, els urbans de la 1^a. corona percebran el 50% de la Tarifa de Referència (TR).
- En les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, on hi participi un operador urbà de la 2^a. corona, aquest rebrà per a cada viatge realitzat amb títols integrats ATM, un percentatge que oscil·larà entre el 55% i el 65% de la TR.
- En les cadenes trimodals formades per:
urbà 2^a. corona + interurbà + urbà 1^a. corona
l'operador urbà de la 1^a. corona rebrà el 45% de la TR, l'operador urbà de la 2^a. corona rebrà entre el 50% i el 60% de la TR, la resta de la tarifa neta del desplaçament anirà a l'operador interurbà.
- En cadenes on apareguin dos o més operadors interurbans, la tarifa neta del desplaçament interurbà es distribuirà de forma proporcional al nombre de zones utilitzades en el desplaçament corresponents a cada operador.

En base a aquests criteris, la regla de repartiment dels ingressos per títols ATM és la següent:

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 52 de 66



CADENA MODAL

Monomodal

Bimodal

- Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2$
- Urbà 1a corona + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$

CADENA MODAL

- Urbà 2a corona + Interurbà
(o sentit invers)
 $U + I$
- Interurbà + Interurbà
 $I_1 + I_2$

Trimodal

- Urbà + Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2 + U_3$
- Urbà 2a corona + Interurbà + Urbà 1a corona
(o sentit invers)
 $U_1 + I + U_2$
- Interurbà + Urbà + Urbà
(o sentit invers)
 $I + U_1 + U_2$
- Interurbà + Interurbà + Urbà 1a corona
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbà + Interurbà + Urbà 2a corona
(o sentit invers)
 $I_1 + I_2 + U$
- Interurbà + Urbà 1a corona + Interurbà
 $I_1 + U + I_2$

CADENA MODAL

INGRÉS OPERADOR PER VIATGE

$$R = T$$

$$R_u = T/2$$

$$R_u = 50\% \text{ TR}$$

$$R_i = T - R_u$$

INGRÉS OPERADOR PER VIATGE

$$R_u = 55\% - 65\% \text{ TR}$$

$$R_i = T - R_u$$

$$R_{i1} = T \cdot Z_1/Z$$

$$R_{i2} = T \cdot Z_2/Z$$

$$R_u = T/3$$

$$R_{u1} = 45\% \text{ TR}$$

$$R_{u2} = 50\% - 60\% \text{ TR}$$

$$R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$$

$$R_{u1} = R_{u2} = 45\% \text{ TR}$$

$$R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$$

$$R_u = 48\% \text{ TR}$$

$$I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$$

$$R_u = 50\% - 60\% \text{ TR}$$

$$I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$$

$$R_u = 48\% \text{ TR}$$

$$I_1 = (T - R_u) \cdot Z_1/Z$$

$$I_2 = (T - R_u) \cdot Z_2/Z$$

INGRÉS OPERADOR PER VIATGE

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 53 de 66



- Interurbà + Urbà 2a corona + Interurbà
 $I_1 + U + I_2$

$$\begin{aligned} Ru &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ I_1 &= (T - Ru) \cdot Z_1/Z \\ I_2 &= (T - Ru) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

- Interurbà + Interurbà + Interurbà
 $I_1 + I_2 + I_3$

$$\begin{aligned} Ri_1 &= T \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= T \cdot Z_2/Z \\ Ri_3 &= T \cdot Z_3/Z \end{aligned}$$

Quatrimodal

- Urbà + Urbà + Urbà + Urbà
 $U_1 + U_2 + U_3 + U_4$

$$Ru_1 = Ru_2 = Ru_3 = Ru_4 = T/4$$

- Urbà 2a corona + Interurbà + Urbà 1a corona +
+ Urbà 1a corona (o sentit invers)
 $U_1 + I + U_2 + U_3$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ Ru_2 &= Ru_3 = 43\% \text{ TR} \\ Ri &= T - Ru_1 - Ru_2 - Ru_3 \end{aligned}$$

- Interurbà + Urbà 2a corona + Interurbà +
+ Urbà 1a corona (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ Ru_2 &= 45\% \text{ TR} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

- Interurbà + Urbà 1a corona + Interurbà +
+ Urbà AMTU (o sentit invers)
 $I_1 + U_1 + I_2 + U_2$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 45\% \text{ TR} \\ Ru_2 &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

- Urbà 2a corona + Interurbà + Interurbà +
+ Urbà 1a corona (o sentit invers)
 $U_1 + I_1 + I_2 + U_2$

$$\begin{aligned} Ru_1 &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ Ru_2 &= 45\% \text{ TR} \\ Ri_1 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru_1 - Ru_2) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

- Urbà 1a corona + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$

$$\begin{aligned} Ru &= 48\% \text{ TR} \\ Ri_1 &= (T - Ru) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru) \cdot Z_2/Z \end{aligned}$$

- Urbà 2a corona + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà (o sentit invers)
 $U + I_1 + I_2 + I_3$

$$\begin{aligned} Ru &= 50\% - 60\% \text{ TR} \\ Ri_1 &= (T - Ru) \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= (T - Ru) \cdot Z_2/Z \\ Ri_3 &= (T - Ru) \cdot Z_3/Z \end{aligned}$$

- Interurbà + Interurbà + Interurbà +
+ Interurbà
 $I_1 + I_2 + I_3 + I_4$

$$\begin{aligned} Ri_1 &= T \cdot Z_1/Z \\ Ri_2 &= T \cdot Z_2/Z \\ Ri_3 &= T \cdot Z_3/Z \\ Ri_4 &= T \cdot Z_4/Z \end{aligned}$$

Nomenclatura:

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 54 de 66



- **R** = Recaptació per viatge i operador
- **R_u** = Recaptació viatge urbà
- **R_i** = Recaptació viatge interurbà
- **T** = Tarifa neta per desplaçament
- **TR** = Tarifa de referència
- **Z₁** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 1
- **Z₂** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 2
- **Z₃** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 3
- **Z₄** = nombre de zones utilitzades en el desplaçament amb l'operador interurbà 4
- **Z** = nombre de zones del títol de transport, suma del total d'utilitzades =

$$\sum_{i=1}^n Z_i$$

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 55 de 66

ANNEX 3 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució
Format de liquidació de l'ATM

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA
EFECTES DE TIPUS ORGANITZATIU

ATM-STI: Liquidació mensual

Operador/Canal de comercialització: YYYYYY
Mes: Març

	Saldo a favor de l'ATM	Saldo a favor de YYYYYY
Liquidacions pendents de mesos anteriors:		
• Gener	x	x
• Febrer	x	x
Tipologia d'operacions		
• Vendes del tercer per compte de l'ATM	x	
• Despeses que el tercer repercuteix a l'ATM		x
• Ingressos assignats al tercer (operadors) en la distribució mensual		x
• Despeses de l'ATM repercutides al tercer (operadors)	x	
• Ingressos assignats al tercer (operadors) en la regularització anual (només mes 12)		x
• Regularització anual de despeses de l'ATM repercutides (només mes 12)	x	x
• Atorgament de bestretes de l'ATM al tercer (operadors)		x
• Reintegament de bestretes (operadors) a l'ATM	x	
Liquidació del mes de març	x	x
TOTAL SALDO A FAVOR DE L'ATM/TERCER	x	x
X: Amb detall de base imposable i IVA (si és el cas).		

Manual de títols: Capítol 9

Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 56 de 66

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA Tipificació d'operacions

1. Imports mensuals de vendes de títols de l'ATM per a cada operador i/o canal de comercialització

ASSENTAMENTS A REALITZAR (OPERADOR)

- Enregistrament de la recaptació mensual per compte de l'ATM en un epígraf de creditors a curt termini (IVA inclòs).
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, aquest abonament es cancel.laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte		D	H
572	Tresoreria	X	
5XX	Recaptació per compte de l'ATM		X
5XX	Recaptació per compte de l'ATM	X	
572	Tresoreria		x

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 57 de 66

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA Tipificació d'operacions

2. Imports mensuals a càrrec de l'ATM en concepte de despeses d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria i enquestes/comptatges d'utilització. I, si és el cas, per altres tipologies de despeses a repercutir als operadors

ASSENTAMENTS A REALITZAR (OPERADOR)

- Repercussió de les despeses mensuals a càrrec de l'ATM (ja siguin pròpies o de tercers), amb càrrec en un epígraf de deutors a curt termini
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, aquest càrrec es cancel.laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte		D	H
5XX	Despeses repercutides a l'ATM	X	
572	Tresoreria		X
477	IVA repercutit		X
7XX	Vendes de serveis		X
572	Tresoreria	X	
5XX	Despeses repercutides a l'ATM		X

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 58 de 66

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA Tipificació d'operacions

3. Imports mensuals de repartiment d'ingressos per a cada operador (en funció de cancel.lació de títols)

ASSENTAMENTS A REALITZAR (OPERADOR)

- Ingressos assignats per l'ATM a l'operador, d'acord amb els criteris de distribució.
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, el saldo deutor es cancel.laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte		D	H
430	Deutors	X	
477	IVA repercutit		X
7XX	Ingresos per transport		X
572	Tresoreria	X	
430	Deutors		x

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 59 de 66

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA
Tipificació d'operacions

4. Imports mensuals de despeses de l'ATM repercutides a cada
operador

ASSENTAMENTS A REALITZAR
(OPERADOR)

- Despeses repercutides per l'ATM a l'operador d'acord amb els criteris de distribució.
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, el saldo creditor es cancel·laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte		D	H
62X	Serveis exteriors	X	
472	IVA suportat	X	
410	Creditors		X
410	Creditors	X	
572	Tresoreria		x

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 60 de 66

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA Tipificació d'operacions

5. Imports mensuals de compensacions a rebre de l'ATM per a cada operador i per cada font de finançament específica (afectada)

ASSENTAMENTS A REALITZAR (OPERADOR)

- Compensacions a rebre de l'ATM d'acord amb els criteris de distribució
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, el saldo creditor es cancel·laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte		D	H
430	Deutors	X	
477	IVA repercutit		X
74X	Subvencions explot.		X
572	Tresoreria	X	
430	Deutors		x

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 61 de 66

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA
Tipificació d'operacions

6. Imports anuals de repartiment d'ingressos als operadors per
regularització per a cada operador.

ASSENTAMENTS A REALITZAR
(OPERADOR)

- Ingressos assignats per l'ATM a l'operador d'acord amb els criteris de distribució.
- Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, el saldo deutor es cancel·laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte		D	H
430	Deutors	X	
477	IVA repercutit		X
7XX	Ingresos per transport		X
572	Tresoreria	X	
430	Deutors		X

Manual de títols: Capítol 9



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 62 de 66

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA Tipificació d'operacions

7. Bestretes de l'ATM als operadors (financeres)

ASSENTAMENTS A REALITZAR (OPERADOR)

- Cobrament de la bestreta amb abonament al corresponent compte de "bestreta de l'ATM"
- En el mes que s'acordi entre l'ATM i l'operador, comptabilització del reintegrament de part o del total de la bestreta a l'ATM. Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, aquest deute es cancel·laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
572 Tresoreria	X	
5XX Bestreta de l'ATM		X
5XX Bestreta de l'ATM	X	
572 Tresoreria		X

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 63 de 66

ATM-INTEGRACIÓ TARIFÀRIA Tipificació d'operacions

8. Bestretes de l'ATM als operadors (acomptes)

ASSENTAMENTS A REALITZAR (OPERADOR)

- Cobrament del acompte
- En el mes que s'acordi entre l'ATM i l'operador, comptabilització de la compensació de part o del total del acompte amb repartiments d'ingressos de l'ATM. Una vegada es produeixi la liquidació mensual de la cambra de compensació, aquest deute es cancel·laria amb el moviment de tresoreria que suposi la liquidació.

Compte	D	H
572 Tresoreria	X	
438 Acomptes de clients		X
477 IV A repercutit		X
477 IV A repercutit	X	
438 Acomptes de clients	X	
572 Tresoreria		X

Manual de títols: Capítol 9



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU 23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa 23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 64 de 66



ANNEX 4

ANNEX 4 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució

Procediments d'auditoria de les dades dels operadors

- Comprovació periòdica de les dades de les vendes i validacions de la xarxa d'operadors.
- Inspecció *in situ* dels comptadors criptografiats dels terminals de venda i validació, en els sistemes centrals dels operadors públics i concentradors de cotxeres dels operadors privats, així com de les dades de sortida d'informació cap a l'ATM.
- Comunicació de les notes d'informació d'anomalies detectades als operadors.
- Seguiment de les accions dutes a terme per al tractament i correcció de les anomalies detectades en l'auditoria.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 65 de 66



ANNEX 4

ANNEX 5 Procediments d'auditoria de les dades dels operadors

- Comprovació periòdica de les dades de les vendes i validacions de la xarxa d'operadors.
- Inspecció *in situ* dels comptadors criptografiats dels terminals de venda i validació, en els sistemes centrals dels operadors públics i concentradors de cotxeres dels operadors privats, així com de les dades de sortida d'informació cap a l'ATM.
- Comunicació de les notes d'informació d'anomalies detectades als operadors.
- Seguiment de les accions dutes a terme per al tractament i correcció de les anomalies detectades en l'auditoria.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 22/12/2022,
GEORGINA ANDREU
23/12/2022,
Oriol Martori Gallissa
23/12/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 23/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



053TPOSXXGY3CUC1CR0103HN45E7GM13

Data creació còpia:
23/01/2023 10:27:56

Pàgina 66 de 66