

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA  
TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA AUTOCORB, SA**

**INTERVENEN**

El **Sr. Oriol Martori i Gallissà**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El **Sr. Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022) .

El **Sr. Alejandro Valls i Roca**, que actua en nom i representació de l'empresa Autocorb, SA en la seva qualitat d'Apoderat solidari, segons escriptura de poder atorgada per la notària Laura Bea García en data 1 d'octubre de 2015.

Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquesta Addenda.

**EXPOSEN**

- I.- En data 11 de gener de 2001 es va signar entre les parts presents el conveni d'adhesió dels serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de Autocorb, SA amb les seves posteriors addendes d'actualització.
- II.- El Departament de Territori mitjançant la resolució del director general de Transports i Mobilitat, en data 2 de gener de 2023, ha determinat les obligacions de servei públic que han estat incorporades a les concessions per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera gestionades per l'empresa Autocorb, SA que han de ser compensades econòmicament per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de les dites concessions.

En aquest sentit atenent al fet que els serveis de transport que ens ocupen formen part del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona les parts consideren adient que les compensacions econòmiques a realitzar siguin efectuades en el marc del



Doc.original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 1 de 19

conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat per tal d'oferir un tractament unitari al conjunt d'aportacions econòmiques efectuades per a mantenir l'explotació dels dits serveis de transport.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

## ACORDEN

### Primer- Objecte de l'Addenda

Aquesta addenda té com objectiu efectuar la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Autocorb, SA previstes a la resolució de data 2 de gener de 2023 que s'adjunta com a Annex 1, en els termes i condicions que es detallen a l'Annex 2.

### Segon- Liquidació

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Autocorb, SA pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700007 Gestió indirecta DGTM.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà el pagament de la quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2 i s'efectuarà la liquidació definitiva de les aportacions per part del STTB de la DGTM abans del primer semestre de l'any següent, liquidació definitiva que serà comunicada a l'ATM per tal de procedir a regularitzar, si s'escau, el resultat dels pagaments efectuats per a la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori .

### Tercer- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquesta addenda que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i específicament, realitzar la liquidació anual de les aportacions a realitzar per a la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Autocorb, SA.



Doc.original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB08AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 2 de 19

Quart.- Vigència

La present addenda inicia els seus efectes des de l'1 de gener de 2023, i és vigent en tan es mantinguin vigents les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa Autocorb, SA i es mantingui la vigència del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat en data 11 de gener de 2001.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Sr. Oriol Martori i Gallissà  
Director general de Transports i Mobilitat  
del Departament de Territori

Sr.Pere Torres Grau  
Director general de l'Autoritat del  
Transport Metropolità

Signat electrònicament

Signat electrònicament

Sr. Alejandro Valls i Roca  
Autocorb, SA

Signat electrònicament



Doc.original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 3 de 19



ANNEX 1



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
**Direcció General  
de Transports i Mobilitat**

**Assumpte:** Determinació de les obligacions de servei públic imposades a l'empresa Autocorb, SA per a la prestació de determinats serveis de transport dins de les concessions que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

#### **Antecedents de fet**

Primer.- L'empresa Autocorb, SA és concessionària del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona a Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848) en el marc del qual es venen prestant les expedicions següents que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona:

#### Servei 1. Barcelona – Corbera de Llobregat

**Tram Corbera (ctra. Amunt) - Molins de Rei - Barcelona (Urgell):**

- 13 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners.
- 2 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost
- 20 expedicions d'anada i tornada els dissabtes feiners.
- 13 expedicions d'anada i tornada els diumenges i festius excepte els dies 25 i 26 de desembre i el 1 de gener.
- 4 expedicions d'anada i tornada els dies 25, 26 de desembre i 1 de gener.

**Tram Corbera (ctra. Amunt) - Barcelona (Urgell):**

- 17 expedicions d'anada i 16 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners.
- 16 expedicions d'anada i 15 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost.
- 13 expedicions d'anada i tornada els dies lectius.

**Tram Corbera (ctra. Amunt) - Barcelona (M. Cristina):**

- 1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost.

**Tram Corbera (c. Horts) - Barcelona (Urgell):**

- 1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost.
- 1 expedició d'anada els dies lectius.

**Tram Corbera (c. Horts) - Barcelona (M. Cristina):**

- 1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost.

**Tram Corbera (c. Horts) – Molins de Rei:**

- 1 expedició d'anada i tornada els diumenges i festius excepte els dies 25 i 26 de desembre i el 1 de gener.

#### Servei 2. (574) Corbera de Llobregat – La Palma – Molins de Rei – Hospital de Sant Boi

**Tram Corbera de Llobregat – La Palma – Molins de Rei – Hospital de Sant Boi:**

- 9 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners.

Segon.- Les expedicions esmentades han estat incorporades com a noves obligacions de servei públic dins dels serveis regulars esmentats que es mantindran durant l'exercici de 2023 de forma que cal adoptar les mesures adients per tal de garantir el manteniment

Av. de Josep Tarradellas, 2-6  
08029 Barcelona  
Tel. 93 495 80 00  
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 5 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Direcció General  
de Transports i Mobilitat

de l'equilibri econòmic en la prestació dels serveis en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

#### Disposicions aplicables

- Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
- Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
- Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic efectuada per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

#### Fonaments de dret

Primer.- La prestació de les expedicions esmentades en els antecedents dins dels serveis regulars de transport del qual n'és concessionària l'empresa Autocorb, SA durant l'exercici 2023, resulta imprescindible per a garantir una correcta atenció del dret a la mobilitat dels usuaris dels municipis i nuclis de població atesos per les dites expedicions de forma que s'escau adoptar les mesures adients per tal de garantir la continuïtat en la seva prestació.

Segon.- En aquest sentit, malgrat el seu caràcter deficitari si atenem estrictament a la seva explotació econòmica la prestació de les comunicacions esmentades ha de ser garantida per les raons d'interès públic exposades de forma que cal adoptar les mesures adients per a la seva continuïtat en el marc del servei regular al temps que cal contemplar les condicions de finançament de la seva explotació amb l'aplicació del model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, al qual està adherida l'empresa Autocorb, SA.

Tercer.- D'acord amb l'exposat s'escau mantenir la prestació dels serveis de transport que ens ocupen durant l'exercici de 2023 tot preveient les condicions del seu finançament d'acord amb les condicions que es determinen a l'annex en el marc de les aportacions realitzades per l'ATM de Barcelona dins del conveni d'integració tarifària de l'empresa Autocorb, SA.

Per tot l'exposat,

RESOLC

**Instar** a l'empresa Autocorb, SA el manteniment durant l'any 2023 dels serveis de transport que es detallen a l'annex com a obligacions de servei públic dins dels serveis



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 6 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Direcció General  
de Transports i Mobilitat

regulars de transport de viatgers per carretera del qual nés concessionària i que es presten en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc del conveni d'adhesió de l'empresa Autocorb, SA al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Mobilitat i Infraestructures, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Oriol Martori i Gallissà  
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

Oriol Martori  
Gallissà - DNI  
47161275M  
(SIG)

Signat digitalment per  
Oriol Martori Gallissà -  
DNI 47161275M (SIG)  
Data: 2023.01.02  
12:06:19 +01'00'



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissà  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 7 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Direcció General  
de Transports i Mobilitat

## ANNEXOS

### ANNEX 1

Obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori

#### 1.1 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS

##### Concessió: Barcelona a Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848)

##### Servei 1. Barcelona – Corbera de Llobregat

1. Itinerari del servei: Barcelona – Molins de Rei – La Palma de Cervelló – Corbera de Llobregat

2. Calendari i expedicions anuals

*Tram Corbera (ctra. Amunt) - Molins de Rei - Barcelona (Urgell):*

- 13 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners.
- 2 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost
- 20 expedicions d'anada i tornada els dissabtes feiners.
- 13 expedicions d'anada i tornada els diumenges i festius excepte els dies 25 i 26 de desembre i el 1 de gener.
- 4 expedicions d'anada i tornada els dies 25, 26 de desembre i 1 de gener.

*Tram Corbera (ctra. Amunt) - Barcelona (Urgell):*

- 17 expedicions d'anada i 16 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners.
- 16 expedicions d'anada i 15 de tornada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost
- 13 expedicions d'anada i tornada els dies lectius.

*Tram Corbera (ctra. Amunt) - Barcelona (M. Cristina):*

- 1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

*Tram Corbera (c. Horts) - Barcelona (Urgell):*

- 1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost
- 1 expedició d'anada els dies lectius.

*Tram Corbera (c. Horts) - Barcelona (M. Cristina):*

- 1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners excepte l'agost

*Tram Corbera (c. Horts) – Molins de Rei:*

- 1 expedició d'anada i tornada els diumenges i festius excepte els dies 25 i 26 de desembre i el 1 de gener.

Total anual: 31.626 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 8 de 19





Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Direcció General  
de Transports i Mobilitat

Total anual: 917.117.200 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 36.557.20 h/anual



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 9 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Direcció General  
de Transports i Mobilitat

Detall de Full de Costos  
2023

|                                  |                                              |         |                  |                       |
|----------------------------------|----------------------------------------------|---------|------------------|-----------------------|
| NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA         | 1.- Barcelona a Corbera de Llobregat (I-127) |         |                  |                       |
| DEMARCACIÓ                       | Barcelona                                    |         |                  |                       |
| QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA   | 917117,200                                   |         |                  |                       |
| HORES ANUALS DE LA LÍNIA         | 36557,200                                    |         |                  |                       |
| VELOCITAT COMERCIAL              | 25,1                                         |         |                  |                       |
| Consum quilomètric (l/100 km)    | 42,74                                        |         |                  |                       |
| Benefici Industrial              | 10%                                          |         |                  |                       |
| COSTOS HORARIS                   | €/any                                        | €/km    | €/h              | % sobre costos totals |
| PERSONAL DE CONDUCCIÓ            | 819.003,58 €                                 |         | 22,4033          | 43,7%                 |
| ALTRE PERSONAL                   | 163.800,72 €                                 |         | 4,4807           | 8,7%                  |
| COST DEL VEHICLE                 |                                              |         |                  |                       |
| AMORTITZACIONS                   | 152.143,05 €                                 |         | 4,1618           | 8,1%                  |
| DESPESES FINANCERES              | 23.517,95 €                                  |         | 0,6433           | 1,3%                  |
| ASSEGURANCES                     | 45.935,87 €                                  |         | 1,2565           | 2,5%                  |
| TRIBUTS                          | 2.849,20 €                                   |         | 0,0779           | 0,2%                  |
| COST SVV+SAE                     |                                              |         |                  |                       |
| MANTENIMENT                      | 6.424,54 €                                   |         | 0,1757           | 0,3%                  |
| ALTRES FIXOS                     | 48.853,58 €                                  |         | 1,3364           | 2,6%                  |
| TOTAL COSTOS HORARIS             | 1.262.528,49 €                               |         | 34,54            | 67,4%                 |
| COSTOS QUILOMÈTRICS              | €/any                                        | €/km    | €/h              | % sobre costos totals |
| PNEUMÀTICS                       | 39.171,87 €                                  | 0,0427  |                  | 2,1%                  |
| CARBURANTS                       | 376.682,06 €                                 | 0,4107  |                  | 20,1%                 |
| LUBRICANTS                       | 18.834,10 €                                  | 0,0205  |                  | 1,0%                  |
| MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA | 119.871,44 €                                 | 0,1307  |                  | 6,4%                  |
| ALTRES                           | 55.797,41 €                                  | 0,0608  |                  | 3,0%                  |
| PEATGES                          | - €                                          | 0,0000  |                  | 0,0%                  |
| TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS        | 610.356,88 €                                 | 0,67    |                  | 32,6%                 |
| COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS      | 1.872.885,37 €                               | 0,67 €  | 34,54 €          | 100,0%                |
| RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ          | 187.288,54 €                                 | 0,07 €  | 3,45 €           |                       |
| SENYALITZACIÓ                    | 8.845,49 €                                   |         |                  |                       |
|                                  | €/any                                        | €/km    | €/h              |                       |
| TOTAL                            | 2.069.019,40 €                               | 0,73 €  | 37,99 €          |                       |
| TOTAL 2                          | 2.069.019,40 €                               | 2,25 €  | 56,35 €          |                       |
| Previsió d'ingressos             | 869.620,40 €                                 | 751.422 | Viatgers         |                       |
| Dèficit                          | 1.199.399,00 €                               | 1,1573  | TMP              |                       |
| Aportació Dpt                    | 707.935,22 €                                 | 39,83   | Ocupació mitjana |                       |
| Aportació ATM                    | 491.463,78 €                                 |         |                  |                       |



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 10 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Direcció General  
de Transports i Mobilitat

**Servei 2. (574) Corbera de Llobregat – La Palma – Molins de Rei – Hospital de Sant Boi**

1. Itinerari del servei: Corbera de Llobregat – La Palma – Molins de Rei – Hospital de Sant Boi

2. Calendari i expedicions anuals

*Tram Corbera de Llobregat – La Palma – Molins de Rei – Hospital de Sant Boi:*

- 9 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners.

Total anual: 4.500 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 86,850,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.770,83 h/anual



Doc.original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 11 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Direcció General  
de Transports i Mobilitat

Detall de Full de Costos  
Any 2023

|                          |                                        |
|--------------------------|----------------------------------------|
| NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA | Corbera - La Palma - Hospital Sant Boi |
|--------------------------|----------------------------------------|

|            |           |
|------------|-----------|
| DEMARCACIÓ | Barcelona |
|------------|-----------|

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA | 86850,000 |
| HORES ANUALS DE LA LÍNIA       | 3770,83   |
| VELOCITAT COMERCIAL            | 23,0      |

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Consum quilomètric (l/100 km) | 44,61 |
| Benefici Industrial           | 10%   |

| COSTOS HORARIS              | €/any               | €/km | €/h          | % sobre costos totals |
|-----------------------------|---------------------|------|--------------|-----------------------|
| PERSONAL DE CONDUCCIÓ       | 84.479,28 €         |      | 22,4033      | 43,8%                 |
| ALTRE PERSONAL              | 16.895,86 €         |      | 4,4807       | 8,8%                  |
| COST DEL VEHICLE            |                     |      |              |                       |
| AMORTITZACIONS              | 19.008,13 €         |      | 5,0408       | 9,8%                  |
| DESPESES FINANCERES         | 2.938,24 €          |      | 0,7792       | 1,5%                  |
| ASSEGURANCES                | 3.247,46 €          |      | 0,8612       | 1,7%                  |
| TRIBUTS                     | 319,92 €            |      | 0,0848       | 0,2%                  |
| COST SVV+SAE                |                     |      |              |                       |
| MANTENIMENT                 | 861,49 €            |      | 0,2285       | 0,4%                  |
| ALTRES FIXOS                | 5.817,67 €          |      | 1,5428       | 3,0%                  |
| <b>TOTAL COSTOS HORARIS</b> | <b>133.568,04 €</b> |      | <b>35,42</b> | <b>69,2%</b>          |

| COSTOS QUILOMÈTRICS              | €/any              | €/km        | €/h | % sobre costos totals |
|----------------------------------|--------------------|-------------|-----|-----------------------|
| PNEUMÀTICS                       | 3.709,53 €         | 0,0427      |     | 1,9%                  |
| CARBURANTS                       | 37.233,16 €        | 0,4287      |     | 19,3%                 |
| LUBRICANTS                       | 1.861,66 €         | 0,0214      |     | 1,0%                  |
| MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA | 11.351,69 €        | 0,1307      |     | 5,9%                  |
| ALTRES                           | 5.283,95 €         | 0,0608      |     | 2,7%                  |
| PEATGES                          | - €                | 0,0000      |     | 0,0%                  |
| <b>TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS</b> | <b>59.440,00 €</b> | <b>0,68</b> |     | <b>30,8%</b>          |

|                             |              |        |         |        |
|-----------------------------|--------------|--------|---------|--------|
| COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS | 193.008,04 € | 0,68 € | 35,42 € | 100,0% |
| BENEFICI INDUSTRIAL         | 19.300,80 €  | 0,07 € | 3,54 €  |        |

|               |     |
|---------------|-----|
| SENYALITZACIÓ | - € |
|---------------|-----|

|                                        | €/any        | €/km     | €/h          |
|----------------------------------------|--------------|----------|--------------|
| TOTAL                                  | 212.308,84 € | 0,75 €   | 38,96 €      |
| TOTAL 2                                | 212.308,84 € | 2,44 €   | 56,30 €      |
| Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA) | 21.230,88 €  | 29.230   | Viatgers     |
| Dèficit                                | 191.077,96 € | 0,7263 € | TMP          |
| Aportació Dpt                          | 191.077,96 € | 6,50     | Viatgers/exp |



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8U26G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 12 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Direcció General  
de Transports i Mobilitat

1.2 RÈGIM ECONÒMIC I VALOR DE REFERÈNCIA DELS VIATGERS ANUALS DELS  
SERVEIS

| 2023                                                    | KM            | HORES     | EXP    | VIATGERS |
|---------------------------------------------------------|---------------|-----------|--------|----------|
| 1.- (e8) Barcelona a<br>Corbera de Llobregat<br>(I-127) | 917.117,200   | 36.557,20 | 31.626 | 751.422  |
| 2.- Corbera - La Palma<br>- Hospital St Boi (I-314)     | 86.850,000    | 3.770,83  | 4.500  | 29.230   |
| TOTAL                                                   | 1.003.967,200 | 40.328,03 | 36.126 | 780.652  |

| 2023                                                    | COST           | INGRESSOS    | DÈFICIT        | Aportació Dpt | Aportació<br>ATM | Aportació<br>Ens locals | Obs. |
|---------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------|------------------|-------------------------|------|
| 1.- (e8) Barcelona a<br>Corbera de Llobregat<br>(I-127) | 2.069.019,40 € | 869.620,40 € | 1.199.399,00 € | 707.935,22 €  | 491.463,78 €     | - €                     | (*)  |
| 2.- Corbera - La Palma<br>- Hospital St Boi (I-314)     | 212.308,84 €   | 21.230,88 €  | 191.077,96 €   | 191.077,96 €  | - €              | - €                     |      |
| TOTAL                                                   | 2.281.328,24 € | 890.851,28 € | 1.390.476,96 € | 899.013,18 €  | 491.463,78 €     | - €                     |      |

(\*): L'aportació d'altres ens correspon a l'ATM d'acord amb la partida corresponent a la millora dels serveis interurbans, en el marc del conveni d'adhesió del servei al sistema tarifari integrat de Barcelona en els termes acordats amb el Departament de Territori.



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 13 de 19

## ANNEX 2

### Condicions de prestació dels serveis incorporats com a obligacions de servei públic dins els serveis regulars integrats gestionats per l'empresa Autocorb, SA

#### 1.- Serveis objecte de compensació

El Departament de Territori ha instat la prestació dels serveis de transport que es relacionen a continuació com a obligacions de servei públic:

Dins de la concessió Barcelona a Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848)

Servei 1: Servei exprés (e8) Barcelona – Corbera de Llobregat

Servei 2: Corbera de Llobregat – La Palma – Hospital de Sant Boi

L'empresa Autocorb, SA es compromet a prestar els serveis de transport esmentats en les condicions fixades en aquest document especialment pel que fa als objectius d'exploació, i amb els requeriments de qualitat establerts en el present document que han de permetre la millora de la prestació en aquests serveis regulars en benefici del conjunt d'usuaris.

Sens perjudici de la resta d'obligacions que es contenen en el present document, l'empresa concessionària es compromet a:

- Posar a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de l'ATM de Barcelona les dades de qualsevol enquesta de qualitat que efectui d'acord amb els procediments de qualitat interna.
- Realitzar campanyes de comunicació per a la difusió i la promoció del servei (edició i actualització d'horaris actualitzats, comunicats de pertorbacions del servei previsibles etc). La Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona podran comprovar la difusió real d'aquests elements informatius.
- Dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.
- Informar a l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol subvenció o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'exploació dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- Informar a l'ATM de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol innovació tecnològica introduïda en la gestió dels serveis, a més

Av. de Josep Tarradellas, 2-6  
08029 Barcelona  
Tel. 93 495 80 00  
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 14 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori

de les previstes en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa concessionària.

- f) Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida per l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació als serveis de transport esmentats.

## 2.- Import de les compensacions

L'ATM de Barcelona durà a terme la compensació per la prestació dels serveis de transport incorporats com a obligacions de servei públic que es detallen a l'apartat 1.

La compensació a aquestes obligacions de servei públic es calcula de forma que, en tot cas, el seu import sigui el corresponent a la incidència financera neta que equival al conjunt d'incidències positives o negatives, del compliment de l'obligació de servei públic en els costos i els ingressos de l'operador de servei públic, en els termes previstos al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

Així, l'import màxim de l'aportació es calcula en 899.013,18 euros com el resultat de la diferència entre el cost màxim de producció dels serveis inclòs un benefici industrial raonable i l'objectiu d'ingressos mínim establert amb el detall per serveis següents:

|                                                                  |              |
|------------------------------------------------------------------|--------------|
| Servei 1: Barcelona – Corbera de Llobregat                       | 707.935,22 € |
| Servei 2: Corbera de Llobregat – La Palma – Hospital de Sant Boi | 191.077,96 € |

Aquests imports es fixen amb caràcter màxim, d'acord amb el sistema de retribució de la gestió a que fa referència el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat amb la previsió de l'aplicació dels incentius i penalitzacions previstos en el present document

El cost màxim de producció es calcula d'acord amb el model de costos d'explotació dels serveis regulars aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, a partir dels costos fixos i variables directament imputables als serveis i al benefici industrial calculats d'acord amb el dit model de costos per cada servei, en funció del seu quilometratge i de les hores útils de prestació del servei, de forma que es garanteix l'objectivitat de l'aportació a realitzar i que aquesta s'ajusta a les despeses reals de prestació dels serveis amb un benefici industrial raonable.

El benefici industrial es xifra en un 7% sobre el total dels costos fixos més variables, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions que pot fer incrementar aquest percentatge fins el 10% o reduir-lo fins al 0%.



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 15 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori

S'adjunta així mateix el pressupost de cada servei amb l'estimació del seu cost de producció, els ingressos mínims estimats i la previsió màxima d'aportació un cop aplicat el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

### 3.- Incentius i penalitzacions

Per tal d'aconseguir que la prestació de cada servei es realitzi d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions que té en compte el nombre de viatgers transportats.

Pel que fa al nombre de viatgers transportats el tractament seria el següent:

#### - Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ( $V_{vq,i}$ ) respecte dels viatgers de pagament previstos ( $V_{vp,i}$ ) serà objecte d'un incentiu si aquesta és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei ( $R_{vq,i}$ ) respecte la prevista com a mínima ( $R_{vp,i}$ ), segons l'escalat de la taula següent:

| Increment de viatgers de pagament                         | Incentiu $I_{vp}$                           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| $V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$            | $I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$ |
| $1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$ | $I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$ |
| $V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$                          | $I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$ |

En l'annex s'estableix el nombre de viatgers de pagament compromesos per part de l'operador.

Segons l'evolució del nombre de viatgers de pagament es podran produir les següents situacions:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escalat de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de l'ATM de Barcelona en la liquidació de l'exercici corresponent. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 16 de 19



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació obtinguda a través del sistema de gestió de la integració tarifària.

L'empresa Autocorb, SA accepta i s'obliga a respectar les condicions relatives a les aportacions econòmiques previstes en aquesta addenda, assumint al seu risc i ventura, les possibles desviacions negatives que, respecte a les previsions inicials, es puguin produir en els ingressos del servei, i més concretament en la recaptació anual de bitlletatge.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

L'avaluació de la qualitat dels serveis de transport previstos en aquest document es realitzarà mitjançant l'indicador ISC. Per tant, es fixarà un ISC de referència ( $ISC_R$ ) per a cada servei a partir del qual s'establirà un sistema d'incentius ( $I_{ISC}$ ) i penalitzacions ( $P_{ISC}$ ), segons el valor d'aquest indicador obtingut per a cada servei ( $ISC_i$ ).

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'  $ISC_R$  dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la retribució del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció de cada servei ( $K$ ) definit i calculat als annexos. En la taula següent es mostra l'escalat de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

| Valor ISC                       | condició                                      | Incentiu ( $I_{ISC}$ )/Penalització ( $P_{ISC}$ ) |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| $ISC_i < ISC_R - 1$             | $ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$            | $P_{ISC} = 0,02 * K$                              |
|                                 | $ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$            | $P_{ISC} = 0,04 * K$                              |
|                                 | $ISC_i \leq ISC_R - 3$                        | $P_{ISC} = 0,07 * K$                              |
| $ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$ | franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$ |                                                   |
| $ISC_i > ISC_R + 1$             | $ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$            | $I_{ISC} = 0,01 * K$                              |
|                                 | $ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$            | $I_{ISC} = 0,02 * K$                              |
|                                 | $ISC_i \geq ISC_R + 3$                        | $I_{ISC} = 0,03 * K$                              |

La Direcció General de Transports i Mobilitat efectuarà una campanya d'enquestes per obtenir l'ISC que cal aplicar a cada servei i per revisar, si escau, el valor de l'ISC de referència, també de cada servei.

En base a aquesta campanya d'enquestes, a cada servei se li assignarà un ISC, que serà l'ISC propi si s'ha obtingut directament sobre una mostra de viatgers del mateix servei. En el cas que no es disposi de l'ISC propi del servei, se li assignarà l'ISC de la concessió o, en el seu defecte, l'ISC obtingut per a la globalitat de l'empresa o per la tipologia de servei de què es tracti.

En el supòsit que la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposi de l'ISC d'un determinat servei en el moment de realitzar la liquidació definitiva quedarà sense efecte l'aplicació de l'incentiu o la penalització per aquest concepte.



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 17 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori

El valor de referència de l'ISC ha de ser fixat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Aquest valor i les condicions d'aplicació d'incentius i penalitzacions de la taula anterior podran ser objecte de revisió a criteri de la Direcció General de Transports i Mobilitat, a mesura que se n'ampliï el coneixement i l'evolució en el temps.

4.-Liquidacions de les aportacions per fer front a les obligacions derivades de la prestació dels serveis

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa Autocorb, SA pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior.

Als efectes de poder procedir a la liquidació definitiva l'empresa Autocorb, SA haurà de presentar, abans del 31 de gener de 2023 davant del Servei Territorial de Transports de Barcelona, una liquidació independent per a cada servei on es detallin els ingressos obtinguts, les seves despeses d'explotació desglossades segons les partides del model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, el total de viatgers transportats, el total de quilòmetres útils recorreguts i el total d'hores útils de servei.

A la documentació corresponent als ingressos caldrà fer constar la recaptació bruta sense IVA, amb els següents conceptes de forma diferenciada:

- Recaptació per viatgers
- Recaptació per mercaderies en el cas de serveis mixtos
- Ingressos provinents per realitzar transport escolar amb reserva de places
- Aportacions d'altres administracions. Caldrà presentar una declaració sobre els ingressos, les aportacions o els ajuts obtinguts per part d'altres administracions.
- Qualsevol altre ingrés produït per la prestació dels serveis de transport.

L'empresa Autocorb, SA tal com requereix el Reglament CE 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de presentar una declaració



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 18 de 19

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori

responsable indicant que disposa de la comptabilitat separada de les activitats de servei públic i la resta d'activitats que desenvolupa. En aquesta declaració es farà constar que cap cost variable, cap contribució adequada a costos fixos ni cap benefici raonable que guardin relació amb qualsevol altra activitat de l'empresa ha estat imputat al servei públic a liquidar i que els costos del servei públic s'equilibraran mitjançant els ingressos d'explotació i els pagaments rebuts de les autoritats públiques sense transferir els ingressos a un altre sector d'activitat.

L'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat poden demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable de l'empresa Autocorb, SA com també que acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'empresa prestadora dels serveis que haurà de ser aprovada per la Comissió de Seguiment de la present addenda.

L'empresa ha de conservar a disposició de l'ATM de Barcelona i de la Direcció General de Transports i Mobilitat aquesta documentació per un període de cinc anys.

La liquidació de les aportacions no es durà a terme mentre l'empresa tingui sancions en matèria de transports, fermes en via administrativa i pendents de pagament.

Als efectes de la liquidació anual l'empresa Autocorb, SA rebrà un pagament mitjançant transferència bancària en el cas que resti alguna quantitat pendent d'abonar, mentre que si cal efectuar ajust al haver-se satisfet un import superior al de la liquidació anual del servei, per part de l'ATM de Barcelona es duran a terme les actuacions pertinents per al retorn del import abonat o per a la seva compensació amb els pagaments que hagin de ser realitzats en el següent exercici.

- Requeriments de qualitat dels serveis

L'empresa Autocorb, SA es compromet a mantenir vigent en tot moment la certificació de qualitat sobre la prestació dels serveis de transport de que n'és concessionària en els termes previstos en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat pel Departament de Territori.

Així mateix, en els termes previstos en el dit Pla l'empresa haurà d'acreditar la certificació de qualitat mediambiental en relació a la prestació dels serveis de transport.



Doc. original signat per:  
PERE TORRES GRAU  
24/03/2023,  
ALEJANDRO VALLS  
17/05/2023,  
Oriol Martori Gallissa  
18/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KB008AK0LGUC64IXM8ONSTTU8UZ6G1A

Data creació còpia:  
22/05/2023 11:13:14

Pàgina 19 de 19