

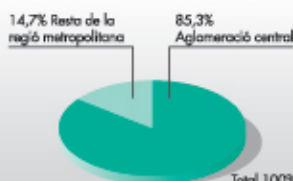
Sistema metropolità de transport públic col·lectiu a l'àrea de Barcelona

Dades bàsiques any 2000

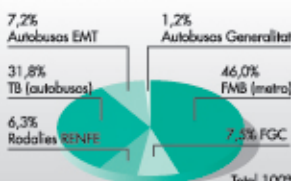
	Linies	Longitud de xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)	Recaptació (MPTA)
FMB (metro)	5	81,2	58,4	294,1	2,5%	20.194,5
FGC (aglomeració central)	2	48,5	17,9	47,9	7,0%	3.508,1
Rodalies Renfe (agl. central)	4	109,7	24,3	40,0	5,4%	4.336,3
TB (autobusos)	89	784,2	37,1	203,3	0,6%	13.688,6
Autobusos EMT ⁽¹⁾	68	848,3	19,3	46,0	5,6%	4.489,4
Autobusos Generalitat ⁽²⁾ (aglomeració central)	38	523,5	5,1	7,6	4,1%	1.086,7
Total aglomeració central		2.395	162,1	638,8	2,7%	47.303,7
Altres autobusos Generalitat ⁽³⁾	141	2.873,6	13,0	12,8	8,2%	2.563,8
Reste FGC	2	95,2	8,8	12,9	3,4%	2.985,5
Rodalies Renfe	4	307,0	31,5	55,2	5,3%	8.905,4
Altres autobusos urbans	72	521,0	8,6	28,8	2,3%	2.148,6
Total resta regió metropolitana		3.797	61,9	109,7	4,6%	16.603,3
TOTAL RMB		6.192	224,0	748,5	2,9%	63.907,0

Viatges (milions)

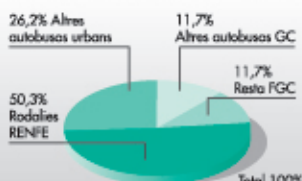
Distribució viatges per àmbits



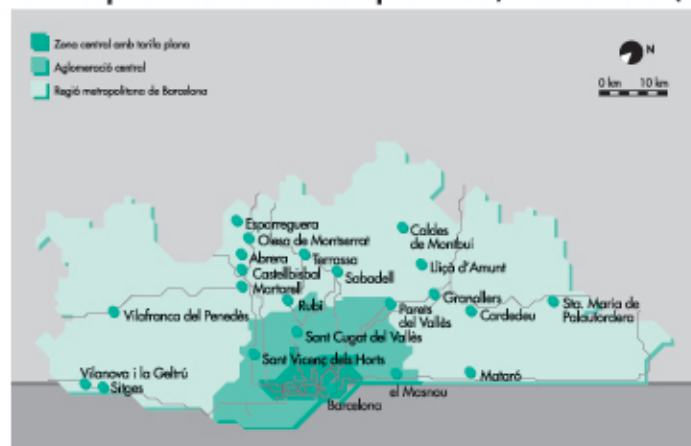
Aglomeració central



Resta de la regió metropolitana



Municipis amb servei de transport urbà (fora àmbit EMT)



Zona central amb tarifa plana

Barcelona	l'Hospitalet de L.	St. Just Desvern
Badalona	Montcada i Reixac	St. Coloma de Gramenet
Cornellà de L.	Montgat	Tiana
el Prat de L.	St. Adrià de Besòs	
Esplugues de L.	St. Joan Despí	

Aglomeració central

Alella	l'Hospitalet de L.	St. Joan Despí
Badalona	Martorells	St. Just Desvern
Badia del V.	Malís de Rei	St. Vicenç dels Horts
Barberà del V.	Molí del V.	St. Coloma de Cervelló
Barcelona	Montcada i Reixac	St. Coloma de Gramenet
Cerdanyola del V.	Montgat	St. Maria de l'Arboç
Cornellà del L.	Pallejà	St. Perpetua de Mogoda
el Masnou	Ripolllet	Tiana
el Papiol	St. Adrià de Besòs	Viladecans
el Prat de L.	St. Bart de L.	
Esplugues de L.	St. Cugat del V.	
Gavà	St. Feliu de L.	
la Llagosta	St. Fost de C.	

Transport ferroviari. Any 2000

Oferta

	Cotxes-km (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)	Viatges (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)
Xarxa integrada central				
Metro				
Línia 1	15,8	1,1%	87,2	2,6%
Línia 2	5,4	-0,6%	24,6	6,1%
Línia 3	10,9	-0,5%	65,3	2,1%
Línia 4	14,0	1,7%	44,5	1,3%
Línia 5	12,4	-3,5%	72,5	2,2%
Total	58,4	-0,2%	294,1	2,5%
FGC				
Línia Barcelona-Vallès	7,0	2,5%	26,6	7,6%
Línia Llobregat-Anoia	2,9	9,0%	5,2	14,6%
Total	9,9	4,4%	31,8	8,8%
Rodalies Renfe				
C-1	5,0	1,5%	5,3	5,8%
C-2	3,0	3,1%	1,2	4,6%
C-3	1,2	0,2%	0,7	4,9%
C-4	4,0	2,0%	2,4	5,7%
Total	13,2	1,9%	9,7	5,5%
Total xarxa integrada central	81,5	0,7%	335,6	3,2%

	Cotxes-km (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)	Viatges (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)
Ferrocarrils suburbans i de rodalia				
FGC				
Línia Barcelona-Vallès	8,7	2,4%	20,5	3,3%
Línia Llobregat-Anoia	8,1	6,7%	8,5	3,8%
Total	16,7	4,5%	29,0	3,4%
Rodalies Renfe				
C-1	10,6	1,5%	20,5	5,8%
C-2	15,0	3,1%	30,0	4,6%
C-3	4,1	0,2%	5,3	4,9%
C-4	12,9	2,0%	29,8	5,7%
Total	42,7	2,1%	85,5	5,3%
Total ferrocarrils suburbans i de rodalia	59,4	2,8%	114,5	4,8%
Total sistema ferroviari metropolità	140,9	1,6%	450,0	3,6%

Demanda

	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)	Recaptació (MPTA)
Metro	58,4	294,1	2,5%	20.194,5
FGC	26,7	60,7	6,2%	6.493,7
Rodalies RENFE	55,8	95,2	5,3%	13.418,5
Total	140,9	450,0	3,6%	40.106,6

(1) Dades provisionals.

(2) Estimació de la part proporcional dels serveis en l'aglomeració central.

(3) Estimació de la part proporcional dels serveis dins de la regió metropolitana de Barcelona i fora de l'aglomeració central.

(4) No inclou el servei especial per a persones amb mobilitat reduïda.

(5) Dades estimades.

Transport en autobús. Any 2000

Aglomeració central

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)	Recaptació (MPTA)
TMB				
Transports de Barcelona	37,10	203,30	0,59%	13.688,60
Total	37,10	203,30	0,59%	13.688,60
EMT ⁽¹⁾				
Authosa	0,52	2,30	-0,55%	167,96
Mohn, SL	4,49	7,15	1,56%	912,50
Oliveras, SA	1,64	3,44	-0,83%	350,61
Rosanbus, SL	1,55	4,19	4,28%	338,57
TCC, SA ⁽²⁾	1,37	1,83	8,97%	679,25
Tusgsal	9,28	26,23	7,87%	1.987,39
Altres ⁽³⁾	0,47	0,85	10,84%	53,13
Total	19,32	46,00	5,59%	4.489,41
Generalitat (fora àmbit EMT)				
Autocars R. Font, SA	0,31	0,76	-4,49%	118,00
Cingles Bus, SA	0,73	0,92	10,46%	139,93
Sarbus (Martí i Renom, SA)	0,21	3,09	4,44%	406,55
Soler i Saurer, SA	1,91	1,68	4,20%	217,19
Altres ⁽⁴⁾	1,91	1,12	3,37%	205,03
Total	5,06	7,57	4,06%	1086,70
Total aglomeració central	61,48	256,87	1,59%	19.264,71

Regió metropolitana (fora de l'aglomeració central)

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)	Recaptació (MPTA)
Transport interurbà				
Asistencia y Servicios, SL	0,37	0,53	0,85%	87,28
Cintoi Bus, SL	0,97	0,07	-	50,87
Empresa Casas, SA	2,13	1,72	-1,56%	345,74
Empresa Sagalés, SA ⁽¹⁾	2,04	1,92	4,29%	378,65
FGC	0,29	0,48	-1,38%	62,63
La Hispano Igualadina, SA	1,60	0,63	7,77%	246,40
La Hispano Llacunense, SA	0,39	0,11	-	52,53
La Vallesana, SA	1,67	0,79	3,24%	110,74
Sarbus (Martí i Renom, SA)	0,07	1,73	4,51%	237,83
Soler i Saurer, SA	0,36	1,24	17,57%	100,63
Altres ⁽²⁾	3,10	3,59	42,46%	890,51
Total transport interurbà	12,99	12,82	8,22%	2.563,80

Transport urbà de competència municipal

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 2000 / 1999 (%)	Recaptació (MPTA)
Autobusos de Granollers	0,30	1,10	1,27%	86,68
Mataró Bus	0,99	3,89	10,63%	244,82
Transports Públics, SA (Rubí)	0,46	1,21	2,87%	69,94
TUS, S.Coop CL (Sabadell)	2,63	11,68	-0,76%	816,37
Sarbus+Sáiz (Sant Cugat)	0,42	0,51	-0,24%	37,90
TME SA (Terrassa)	2,40	8,74	-0,08%	733,81
TCC (Vilanova i la Geltrú)	0,22	0,45	5,16%	42,68
Altres ⁽³⁾	1,33	1,21	23,30%	116,40
Total transport urbà	8,63	28,79	2,33%	2.148,60

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 3r Trim. 00 / Trim. 99 (%)	Recaptació (MPTA)
Total transport en autobús	83,10	298,48	1,94%	23.977,12

Increment dels viatgers en transport públic

L'any 2000 ha estat un any de creixement en el nombre de viatgers de transport públic dins de la regió metropolitana de Barcelona. Mentre que l'any 1999 la xifra va ser de 726,5 milions, l'any 2000 dona un resultat de 748,5 milions. Això significa un augment de 2,9% respecte de l'any anterior.

Per àmbits, el creixement ha estat d'un 2,7% en l'aglomeració central i d'un 4,6% a la resta. A continuació veurem amb més detall l'evolució d'aquest nombre de viatgers en els diferents modes de transport.

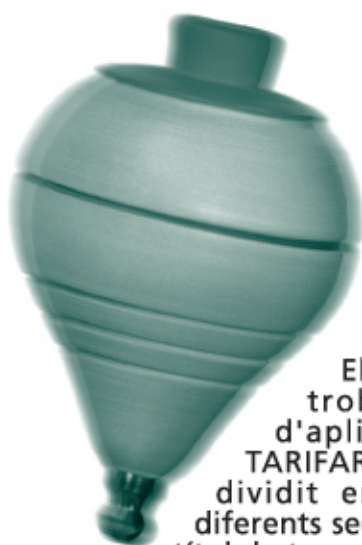
A la xarxa ferroviària hi ha hagut un augment global del 3,6% en el nombre de viatgers respecte a l'any anterior. Cal destacar l'augment de passatgers a FGC (6,2%), i d'un 5,3% a Rodalies Renfe. Pel que fa el Metro de Barcelona ha ascendit a 294,1 milions de passatgers, un increment 2,5% respecte a l'any 1999.

Pel que fa al transport en autobús, la xifra total ha estat de 298,5 milions de viatgers, un increment d'un 1,94% respecte a l'any 1999. Per àmbits podem observar que:

- A l'aglomeració central, el creixement global ha estat d'un 1,59% respecte a l'any anterior, destacant com augment més significatiu el de la xarxa de TCC i Tusgsal. Transports de Barcelona ha augmentat un 0,59% el volum de viatgers respecte al 1999, total de 203,3 milions de passatgers.
- A la resta de la regió metropolitana el nombre de viatgers ha augmentat un 8,22% dels realitzats al 1999. El comportament de la demanda dels diferents operadors ha estat molt desigual, destacant l'increment de Soler i Sauret. Les dades d'alguns operadors, el cas de Cinto Bus i la Hispano Llacunense que han canviat la titularitat d'algunes de les seves línies, no són comparables respecte de l'any anterior.
- El transport urbà de competència municipal, ha augmentat la demanda global de viatgers un 2,33%. Les dades dels diferents autobusos urbans han estat desigual, destacant l'augment de CTSA- Mataró Bus amb un 10,63%.

Pujar, baixar, canviar d'un mode de transport a l'altre i fer-ho amb un sol bitllet, això és

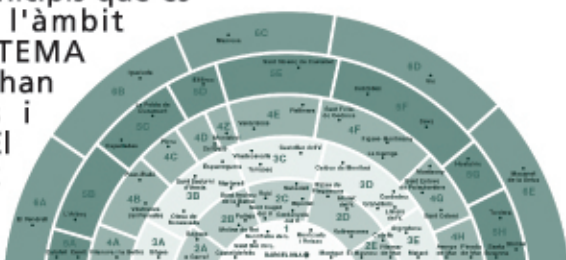
MOURE'S AMB LLIBERTAT



Gràcies al SISTEMA TARIFARI INTEGRAT, quatre milions i mig de persones podran utilitzar els mitjans de transport necessaris per desplaçar-se d'un punt a l'altre de la Regió Metropolitana de Barcelona, ampliada fins als límits dels serveis ferroviaris de rodalies pagant un sol bitllet.

ZONES TARIFÀRIES

Els dos-cents municipis que es troben dins de l'àmbit d'aplicació del SISTEMA TARIFARI INTEGRAT s'han dividit en sis corones i diferents sectors tarifaris. El títol de transport s'adquireix depenent del nombre de zones per on transita el viatger, pagant un màxim de sis zones.



UNA ÀMPLIA GAMMA DE TÍTOLS INTEGRATS

Els títols T-10, T-50/30, T-Mes i T-Dia permeten escollir el tipus de document de viatge més interessant, per a cada ciutadà.



PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA

El procés d'implantació del sistema amb la plena incorporació de tots els mitjans i empreses de transports s'està duent a terme progressivament durant l'any 2001 i culminarà el gener de 2002 amb la total incorporació de la xarxa de Rodalies Renfe.

**PER MOURE'T AMB LLIBERTAT:
UN DESPLAÇAMENT, UN BITLLET**