

**ADDENDA AL CONVENI D'ADHESIÓ DE SERVEIS INTERURBANS AL SISTEMA
TARIFARI INTEGRAT DE L'EMPRESA 17 BAGES BUS, SAU**

INTERVENEN

El **Sr. Oriol Martori i Gallissà**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat, segons nomenament de data 25 d'octubre de 2022.

El **Sr. Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022) .

I el **Sr. Ramón Sagalés Orteu** i la Sra. **Anna Sagalés Orteu**, que actuen en nom i representació de l'empresa 17 Bages Bus, SAU, segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 02 de juny de 2020, amb número de protocol 736.20 d'acord amb l'escriptura de canvi de denominació de data 29 de novembre de 2022 atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra amb número de protocol 2796.22.

Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquesta Addenda.

EXPOSEN

- I.- En data 26 de març de 2009 es va signar el conveni d'adhesió dels serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de transport metropolità de Transportes Castellà, SA amb les seves posteriors addendes d'actualització.

En data 23 de desembre de 2022 la Direcció General de Transports i Mobilitat mitjançant Anunci al DOGC de data 30 de desembre de 2022, ha fet públic el canvi de denominació social de l'empresa Transportes Castellà, SAU, a 17 Bages Bus, SAU, i el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Manresa-Marganell amb filloles (V-2552), Manresa-Mura (V-576:B-19), Manresa-Rocafort amb filloles (V-481), Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra) (V-6445; VGC-45), Sant Fruitós de Bages-Manresa (V-1849:B-97),



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 1 de 47

i Berga-Solsona (V-6479; V-GC-79), de l'empresa Transbages, SLU, a l'empresa 17 Bages Bus, SAU.

En data 11 de juliol de 2023, es va signar l'addenda de subrogació al conveni d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de l'empresa 17 Bages Bus, SAU (anteriorment Transportes Castellà, SA) pel traspàs de les concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de l'empresa Transbages, SLU, amb efectes retroactius a data 1 de gener de 2023.

- II.- El Departament de Territori mitjançant la resolució del director general de Transports i Mobilitat, en data 15 de gener de 2023, ha determinat les obligacions de servei públic que han estat incorporades a les concessions per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera gestionades per l'empresa 17 Bages Bus, SAU que han de ser compensades econòmicament per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic de les dites concessions.

En aquest sentit atenent al fet que els serveis de transport que ens ocupen formen part del sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona les parts consideren adient que les compensacions econòmiques a realitzar siguin efectuades en el marc del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat per tal d'oferir un tractament unitari al conjunt d'aportacions econòmiques efectuades per a mantenir l'explotació dels dits serveis de transport.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer- Objecte de l'Addenda

Aquesta addenda té com objectiu efectuar la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa 17 Bages Bus, SAU previstes a la resolució de data 15 de gener de 2023 que s'adjunta com a Annex 1, en els termes i condicions que es detallen a l'Annex 2.

Segon- Liquidació

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa 17 Bages Bus, SAU pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2,



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 2 de 47

amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4700007 Gestió indirecta DGTM.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà el pagament de la quarta part de la quantitat anual que es detalla a l'Annex 2 i s'efectuarà la liquidació definitiva de les aportacions per part del STTB de la DGTM abans del primer semestre de l'any següent, liquidació definitiva que serà comunicada a l'ATM per tal de procedir a regularitzar, si s'escau, el resultat dels pagaments efectuats per a la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori.

Tercer.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquesta addenda que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i específicament, realitzar la liquidació anual de les aportacions a realitzar per a la compensació de les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa 17 Bages Bus, SAU.

Quart.- Vigència

La present addenda inicia els seus efectes des de l'1 de gener de 2023, i és vigent en tan es mantinguin vigents les obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori a l'empresa 17 Bages Bus, SAU i es mantingui la vigència del Conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte. La data de l'Addenda serà la de l'última signatura.

Sr. Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori

Sr. Pere Torres Grau
Director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Signat electrònicament

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 3 de 47

Ramón Sagalés Orteu
17 Bages Bus, SAU

Anna Sagalés Orteu
17 Bages Bus, SAU

Signat electrònicament

Signat electrònicament



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 4 de 47



ANNEX 1



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Assumpte: Determinació de les obligacions de servei públic imposades a l'empresa 17 Bages Bus, SAU per a la prestació de determinats serveis de transport dins de les concessions que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Antecedents de fet

Primer.- L'empresa 17 Bages Bus, SAU és concessionària dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera Manresa (Estació Nord) – Fonollosa amb filloles (V-6431), Fonollosa – Calaf (V-1538), Manresa – Montserrat (V-3148), Barcelona – Prats de Lluçanès amb ramals (V-6469), Manresa a Rocafort amb filloles (V-0481) i Manresa a Marganell amb filloles (V-2552), Manresa a Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra (V-6445) i Manresa a Mura (V-0576), en el marc de les quals es venen prestant les expedicions següents que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona:

Servei 1. Manresa a Fonollosa, a Aguilar de Segarra i a Calaf

Tram: Manresa (Est. Bus)-Calaf (per Rajadell i la C25)

4 expedicions d'anada i 5 de tornada de dilluns a divendres feiners.

1 expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Rajadell (per la C25)

1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Calaf (per Canet de Fals, Molí Boixedà, Fonollosa i Aguilar de Segarra)

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

1 expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners

Tram: Manresa (Est. Bus)-Calaf (per recorregut intern a Canet de Fals, Molí Boixedà, Fonollosa i Aguilar de Segarra)

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Aguilar de Segarra (per Canet de Fals, Molí Boixedà i Fonollosa)

2 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Aguilar de Segarra (per recorregut intern a Canet de Fals, Molí Boixedà i Fonollosa)

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Fonollosa

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

Servei 2. Manresa – Sant Joan de Vilatorrada

Tram: Manresa – Sant Joan de Vilatorrada

47 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost (*)

(*) *De les quals 3 expedicions de tornada fan el recorregut alternatiu per Manresa Nord*

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 6 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

43 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners del mes d'agost
32 expedicions d'anada i tornada els dissabtes
25 expedicions d'anada i tornada els festius

Servei 3. Manresa – Centre Penitenciari Lledoners

4 expedicions d'anada i tornada tots els divendres de l'any
9 expedicions d'anada i tornada tots els dissabtes i diumenges de l'any

Servei 4. Manresa a Prats de Lluçanès, a Santa Maria d'Oló, a Avinyó, a Artés, a Monistrol de Calders i a Moià

Tram: Castellterçol - Moià - Artés - Manresa (722)

16 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
4 expedicions d'anada i tornada els dissabtes i festius

Tram: Monistrol de Calders-Artés-Manresa (712)

8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
2 expedicions d'anada i tornada dissabtes i festius

Tram: Santa Maria d'Oló-Artés-Manresa (715)

8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
2 expedicions d'anada i tornada dissabtes i festius

Servei 5. Castellterçol – Moià – Vic

Tram: Castellterçol - Moià - Tona - Vic

5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedició d'anada i tornada els dies lectius.
2 expedicions d'anada els dissabtes feiners
2 expedicions d'anada els diumenges i festius

Tram: l'Estany - Castellterçol - Moià - Tona - Vic

1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners

Tram: Castellterçol - Moià - Vic

2 expedicions de tornada els dissabtes feiners
2 expedicions de tornada els diumenges i festius

Tram: Moià - Tona - Vic

2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedició d'anada i tornada els dies lectius
2 expedicions d'anada i tornada els dissabtes feiners
2 expedicions d'anada i tornada els festius

Tram: l'Estany-Moià - Vic

1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners

Tram: l'Estany-Moià - Tona - Vic

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Tram: Moià - Vic (Sense parada a Tona)



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 7 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 6. Prats de Lluçanès a Manresa i a Barcelona

Tram: Barcelona - Santa Maria d'Oló - Prats de Lluçanès per pl. Valldaura de Manresa

1 exp. d'anada els dissabtes feiners i festius

1 exp. de tornada els dissabtes feiners i festius

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) - Prats de Lluçanès

1 exp. d'anada de dilluns a divendres feiners

Tram: Manresa (Est. Bus) - Prats de Lluçanès

1 exp. d'anada de dilluns a divendres feiners

1 exp. de tornada de dilluns a divendres feiners

2 exp. d'anada de dilluns a divendres feiners lectius

1 exp. de tornada de dilluns a divendres feiners lectius

Tram: Manresa (Est. Bus) - Santa Maria d'Oló - Prats de Lluçanès

1 exp. d'anada els dissabtes feiners i festius

1 exp. de tornada els dissabtes feiners i festius

Servei 7. Santa Maria d'Oló a Vic TAD

2 expedició d'anada i de tornada dissabtes feiners excepte agost

3 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Servei 8. Gaià - Prats TAD

Tram: Navàs - Galera - Gaià - Prats de Lluçanès (TAD)

2 expedicions d'anada i tornada els dies lectius a la demanda

Servei 9. Manresa – Pont de Vilomara – Sant Vicenç de Castellet – Rocafort

Tram: Manresa – Pont de Vilomara – Rocafort L-6

2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners (*)

(*) Una de les quals passa per la urbanització River Parc

Tram: Sant Vicenç de Castellet – Pont de Vilomara – Manresa Polígon Bufalvent L-2

6 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

3 expedicions d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners

Servei 10. Manresa – Monistrol – Marganell – Castellbell – Castellgalí

Tram: Manresa – Marganell (per Monistrol, Can Gomis i penetració a Sant Cristòfol)

L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

Tram: Manresa – Marganell (directe i penetració a Sant Cristòfol) L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

Tram: Marganell – Manresa (directe) L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

Tram: Marganell – Manresa (per Monistrol i Can Gomis) L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

Tram: Monistrol – Manresa (per Can Gomis) L-5

1 expedició d'anada els dies feiners



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 8 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Tram: Manresa – Monistrol (per Castellgalí) L-4A
7 expedicions d'anada els dies feiners

Tram: Monistrol – Manresa (per Castellbell i Castellgalí) L-4T
7 expedicions d'anada els dies feiners
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners

Tram: Manresa – Sant Vicenç de Castellet (per Castellgalí) L-1
3 expedicions d'anada i 2 de tornada els dies feiners
1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners

Tram: Manresa – El Breny (Sant Vicenç de Castellet) (per Castellgalí) L-1
5 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

Servei 11. Manresa – Bufalvent – Pont de Vilomara – Sant Vicenç de Castellet – Castellbell – Monistrol

Tram: Monistrol – Manresa (pel Polígon Bufalvent) L-3
7 expedicions d'anada els dies feiners

Tram: Manresa – Monistrol (pel Polígon Bufalvent i Castellbell i el Vilar) L-3
7 expedicions d'anada els dies feiners

Tram: Castellbell i el Vilar (El Bures) – Monistrol L-3
1 expedició d'anada els dies feiners

Tram: Manresa – Castellbell i el Vilar (El Bures) (pel Polígon Bufalvent) L-3
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners

Servei 12. Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) – Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra
5 expedicions d'anada i tornada els dies lectius universitaris

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) - Sant Vicenç de Castellet – UAB
2 expedicions de tornada els dies lectius universitaris

Tram: Manresa (Estació Bus) - Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra
2 expedicions d'anada els dies lectius universitaris

Servei 13. Manresa a Navarcles i a Mura

Tram Navarcles (pg. Bonavista - c. Tinet) - Manresa (estació d'autobusos)
17 expedicions d'anada i 15 expedicions de tornada dilluns a divendres feiners.
3 expedicions d'anada i de tornada els dissabtes feiners
2 expedicions d'anada i 3 de tornada els festius excepte el 25 de desembre i 1 de gener

Tram Navarcles (pg. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming) - Manresa (estació d'autobusos)
2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedició de tornada dissabtes feiners

Tram Navarcles (pg. Bonavista - c. Tinet) - Manresa (pl. Espanya - pg. Pere III)
1 expedició d'anada dissabtes feiners



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 9 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

1 expedició d'anada els festius excepte 25 de desembre i 1 de gener

Servei 14. Manresa a Mura

Tram: Manresa – Mura L-7

2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

Segon.- Les expedicions esmentades han estat incorporades com a noves obligacions de servei públic dins dels serveis regulars esmentats que es mantindran durant l'exercici de 2023 de forma que cal adoptar les mesures adients per tal de garantir el manteniment de l'equilibri econòmic en la prestació dels serveis en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

Disposicions aplicables

- Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera amb vehicles de motor.
- Decret 319/1990 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.
- Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic efectuada per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Fonaments de dret

Primer.- La prestació de les expedicions esmentades en els antecedents dins dels serveis regulars de transport del qual n'és concessionària l'empresa 17 Bages Bus, SAU durant l'exercici 2023, resulta imprescindible per a garantir una correcta atenció del dret a la mobilitat dels usuaris dels municipis i nuclis de població atesos per les dites expedicions de forma que s'escau adoptar les mesures adients per tal de garantir la continuïtat en la seva prestació.

Segon.- En aquest sentit, malgrat el seu caràcter deficitari si atenem estrictament a la seva explotació econòmica la prestació de les comunicacions esmentades ha de ser garantida per les raons d'interès públic exposades de forma que cal adoptar les mesures adients per a la seva continuïtat en el marc del servei regular al temps que cal contemplar les condicions de finançament de la seva explotació amb l'aplicació del model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, al qual està adherida l'empresa 17 Bages Bus, SAU.

Tercer.- D'acord amb l'exposat s'escau mantenir la prestació dels serveis de transport que ens ocupen durant l'exercici de 2023 tot preveient les condicions del seu finançament d'acord



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 10 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

amb les condicions que es determinen a l'annex en el marc de les aportacions realitzades per l'ATM de Barcelona dins del conveni d'integració tarifària de l'empresa 17 Bages Bus, SAU.

Per tot l'exposat,

RESOLC

Instar a l'empresa 17 Bages Bus, SAU el manteniment durant l'any 2023 dels serveis de transport que es detallen a l'annex com a obligacions de servei públic dins dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera del qual nés concessionària i que es presten en el marc del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

El finançament d'aquestes actuacions es durà a terme en el marc del conveni d'adhesió de l'empresa 17 Bages Bus, SAU al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada de conformitat amb allò que preveuen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, davant el Sr. secretari de Mobilitat i Infraestructures, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la recepció de la present notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

En compliment del que preveu a l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, se us comunica que en cas d'impugnar-se per mitjà de recurs d'alçada la resolució que aquí es notifica, el termini per resoldre'l és de tres mesos i el sentit del silenci administratiu és desestimatori, d'acord amb l'article 122.2 de la mateixa Llei.

Oriol Martori i Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament

Oriol Martori
Gallissà - DNI
47161275M
(TCAT)

Signat digitalment per
Oriol Martori Gallissà -
DNI 47161275M (TCAT)
Data: 2023.01.15
17:14:50 +01'00'



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissà
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 11 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

ANNEX

Serveis instats per l'Administració

1.1 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS INSTATS

Servei 1. Manresa a Fonollosa, a Aguilar de Segarra i a Calaf

Concessió: Manresa (estació Nord) a Fonollosa amb filloles (V-6431) i Fonollosa a Calaf (V-1538)

1. Itinerari del servei: Manresa – San Joan de Vilatorrada – Canet de Fals – Molí de Boixeda – Fals – Rajadell – Castellar (Aguilar de Segarra) – Fonollosa – Aguilar de Segarra – Sant Pere Sallavinera – Calaf

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Manresa (Est. Bus)-Calaf (per Rajadell i la C25)
4 expedicions d'anada i 5 de tornada de dilluns a divendres feiners.
1 expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Rajadell (per la C25)
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Calaf (per Canet de Fals, Molí Boixedà, Fonollosa i Aguilar de Segarra)
1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.
1 expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners

Tram: Manresa (Est. Bus)-Calaf (per recorregut intern a Canet de Fals, Molí Boixedà, Fonollosa i Aguilar de Segarra)
1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Aguilar de Segarra (per Canet de Fals, Molí Boixedà i Fonollosa)
2 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Aguilar de Segarra (per recorregut intern a Canet de Fals, Molí Boixedà i Fonollosa)
1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

Tram: Manresa (Est. Bus)-Fonollosa
1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

Total anual: 5.700 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei
Total anual: 173.277,500 km/anual

4. Hores útils de servei
Total anual: 4.408,33 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 12 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa, Fonollosa, Aguilar de Segarra i Calaf
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	173277,5
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4408,333
VELOCITAT COMERCIAL	39,3

Consum quilomètric (l/100 km)	26,10
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	106.993,43 €		24,2707	41,7%
ALTRE PERSONAL	21.398,69 €		4,8541	8,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	23.850,47 €		5,4103	9,3%
DESPESES FINANCERES	3.686,76 €		0,8363	1,4%
ASSEGURANCES	6.000,89 €		1,3613	2,3%
TRIBUTS	446,65 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	732,71 €		0,1662	0,3%
ALTRES FIXOS				
	7.160,82 €		1,6244	2,8%
TOTAL COSTOS HORARIS	170.270,41 €		38,62	66,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	7.401,02 €	0,0427		2,9%
CARBURANTS	43.456,69 €	0,2508		16,9%
LUBRICANTS	2.172,83 €	0,0125		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	22.648,17 €	0,1307		8,8%
ALTRES	10.542,20 €	0,0608		4,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	86.220,91 €	0,50		33,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	256.491,32 €	0,50 €	38,62 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	25.649,13 €	0,05 €	3,86 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	282.140,45 €	0,55 €	42,49 €
TOTAL 2	282.140,45 €	1,63 €	64,00 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	33.014,64 €	18.756 Viatgers
Dèficit	249.125,81 €	1,7602 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 13 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 2. Manresa – Sant Joan de Vilatorrada
Concessió: Manresa (estació Nord) a Fonollosa amb filloles (V-6431)

1. Itinerari del servei: Manresa – Sant Joan de Vilatorrada
2. Calendari i expedicions anuals
 - *Tram: Manresa – Sant Joan de Vilatorrada*
47 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost (*)
(*) *De les quals 3 expedicions de tornada fan el recorregut alternatiu per Manresa Nord*
43 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners del mes d'agost.
32 expedicions d'anada i tornada els dissabtes.
25 expedicions d'anada i tornada els festius.

Total anual: 29.774 exp./ anual
3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 175.666,600 km/anual
4. Hores útils de servei

Total anual: 9.981,67 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 14 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa a Sant Joan de Vilatorrada
--------------------------	------------------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	175666,6
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	9981,6667
VELOCITAT COMERCIAL	17,6

Consum quilomètric (l/100 km)	50,05
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	223.622,73 €		22,4033	48,9%
ALTRE PERSONAL	44.724,55 €		4,4807	9,8%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	31.156,13 €		3,1213	6,8%
DESPESES FINANCERES	4.816,05 €		0,4825	1,1%
ASSEGURANCES	10.452,04 €		1,0471	2,3%
TRIBUTS	777,95 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.276,19 €		0,1279	0,3%
ALTRES FIXOS				
	11.009,64 €		1,1030	2,4%
TOTAL COSTOS HORARIS	327.835,27 €		32,84	71,6%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	7.503,07 €	0,0427		1,6%
CARBURANTS	84.500,24 €	0,4810		18,5%
LUBRICANTS	4.225,01 €	0,0241		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	22.960,43 €	0,1307		5,0%
ALTRES	10.687,56 €	0,0608		2,3%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	129.876,30 €	0,74		28,4%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	457.711,58 €	0,74 €	32,84 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	45.771,16 €	0,07 €	3,28 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	503.482,74 €	0,81 €	36,13 €
TOTAL 2	503.482,74 €	2,87 €	50,44 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	348.666,15 €	244.165	Viatgers
Dèficit	154.816,59 €	1,427994	TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 15 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 3. Manresa – Centre Penitenciari Lledoners

Concessió: Manresa (estació Nord) a Fonollosa amb filloles (V-6431)

1. Itinerari del servei: Manresa (FGC) – Manresa (Renfe) – Centre Penitenciari Lledoners

2. Calendari i expedicions anuals

4 expedicions d'anada i tornada tots els divendres de l'any

9 expedicions d'anada i tornada tots els dissabtes i diumenges de l'any

Total anual: 4.070 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 35.913,500 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 1.849,30 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 16 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa (FGC) - Manresa (Renfe) - Lledoners
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	35913,53
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	1849,33
VELOCITAT COMERCIAL	19,4

Consum quilomètric (l/100 km)	48,15
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	45.635,40 €		24,6767	38,6%
ALTRE PERSONAL	9.127,08 €		4,9353	7,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	20.632,72 €		11,1569	17,4%
DESPESES FINANCERES	3.189,36 €		1,7246	2,7%
ASSEGURANCES	6.229,55 €		3,3685	5,3%
TRIBUTS	386,39 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	871,26 €		0,4711	0,7%
ALTRES FIXOS	6.398,83 €		3,4601	5,4%
TOTAL COSTOS HORARIS	92.470,59 €		50,00	78,1%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.533,94 €	0,0427		1,3%
CARBURANTS	16.617,88 €	0,4627		14,0%
LUBRICANTS	830,89 €	0,0231		0,7%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.694,06 €	0,1307		4,0%
ALTRES	2.184,98 €	0,0608		1,8%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	25.861,76 €	0,72		21,9%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	118.332,35 €	0,72 €	50,00 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	11.833,23 €	0,07 €	5,00 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	130.165,58 €	0,79 €	55,00 €
TOTAL 2	130.165,58 €	3,62 €	70,39 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	7.040,69 €	19.029 Viatgers
Dèficit	123.124,89 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 17 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 4. Manresa a Prats de Lluçanès, a Santa Maria d'Oló, a Avinyó, a Artés, a Monistrol de Calders i a Moià

Concessió: Barcelona a Prats de Lluçanès amb ramals (V-6469)

1. Itinerari del servei: Manresa – El Guix – Sant Fruitós del Bages – Torruella – Pont de Cabrianes – Artés – Horta d'Avinyó – Avinyó – Santa Maria d'Oló – Calders – Monistrol de Calders – Moià – Sant Feliu Sasserra – Prats de Lluçanès

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Castellterçol - Moià - Artés - Manresa (722)
16 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
4 expedicions d'anada i tornada els dissabtes i festius
Tram: Monistrol de Calders-Artés-Manresa (712)
8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
2 expedicions. d'anada i tornada dissabtes i festius
Tram: Santa Maria d'Oló-Artés-Manresa (715)
8 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
2. expedicions d'anada i tornada dissabtes i festius

Total anual: 17.380 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 598.053,280 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 17.359,17 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 18 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa-Sta. Maria d'Oló-Avinyó-Artés-Monistrol de Calders i a Mojà i Castellterçol
--------------------------	---

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	598053,280
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	17.359,17
VELOCITAT COMERCIAL	34,5

Consum quilomètric (l/100 km)	28,42
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	388.903,41 €		22,4033	42,9%
ALTRE PERSONAL	77.780,68 €		4,4807	8,6%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	72.245,05 €		4,1618	8,0%
DESPESES FINANCERES	11.167,49 €		0,6433	1,2%
ASSEGURANCES	18.177,19 €		1,0471	2,0%
TRIBUTS	1.352,94 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	3.050,69 €		0,1757	0,3%
ALTRES FIXOS				
	22.616,43 €		1,3029	2,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	595.293,86 €		34,29	65,6%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	25.544,03 €	0,0427		2,8%
CARBURANTS	163.315,41 €	0,2731		18,0%
LUBRICANTS	8.165,77 €	0,0137		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	78.168,31 €	0,1307		8,6%
ALTRES	36.385,56 €	0,0608		4,0%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	311.579,09 €	0,52		34,4%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	906.872,95 €	0,52 €	34,29 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	90.687,29 €	0,05 €	3,43 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	997.560,24 €	0,57 €	37,72 €
TOTAL 2	997.560,24 €	1,67 €	57,47 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	350.488,21 €	157.824 Viatgers
Dèficit	647.072,03 €	2,2208 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 19 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 5. Castellterçol – Moià – Vic

Concessió: Barcelona a Prats de Lluçanès amb ramals (V-6469)

1. Itinerari del servei: Castellterçol, Moià i Vic

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Castellterçol - Moià - Tona - Vic
5 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedició d'anada i tornada els dies lectius.
2 expedicions d'anada els dissabtes feiners
2 expedicions d'anada els diumenges i festius
Tram: l'Estany - Castellterçol - Moià - Tona - Vic
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners
Tram: Castellterçol - Moià - Vic
2 expedicions de tornada els dissabtes feiners
2 expedicions de tornada els diumenges i festius
Tram: Moià - Tona - Vic
2 expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedició d'anada i tornada els dies lectius
2 expedicions d'anada i tornada els dissabtes feiners
2 expedicions d'anada i tornada els festius
Tram: l'Estany-Moià - Vic
1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners
Tram: l'Estany-Moià - Tona - Vic
1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners
Tram: Moià - Vic (Sense parada a Tona)
1 expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 6.374 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 205.450,440 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 5.746,95 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 20 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Castellterçol - Moià - Vic
--------------------------	----------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	205450,44
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	5746,95
VELOCITAT COMERCIAL	35,7

Consum quilomètric (l/100 km)	27,75
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	128.750,91 €		22,4033	40,8%
ALTRE PERSONAL	25.750,18 €		4,4807	8,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	31.092,81 €		5,4103	9,9%
DESPESES FINANCERES	4.806,26 €		0,8363	1,5%
ASSEGURANCES	7.823,09 €		1,3613	2,5%
TRIBUTS	582,28 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.312,95 €		0,2285	0,4%
ALTRES FIXOS				
	9.733,65 €		1,6937	3,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	209.852,14 €		36,52	66,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	8.775,19 €	0,0427		2,8%
CARBURANTS	54.791,07 €	0,2667		17,4%
LUBRICANTS	2.739,55 €	0,0133		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	26.853,32 €	0,1307		8,5%
ALTRES	12.499,60 €	0,0608		4,0%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	105.658,73 €	0,51		33,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	315.510,87 €	0,51 €	36,52 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	31.551,09 €	0,05 €	3,65 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	347.061,96 €	0,57 €	40,17 €
TOTAL 2	347.061,96 €	1,69 €	60,39 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	50.087,63 €	33.381 Viatgers
Dèficit	296.974,33 €	1,5005 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 21 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 6. Prats de Lluçanès a Manresa i a Barcelona

Concessió: Barcelona a Prats de Lluçanès amb ramals (V-6469)

1. Itinerari del servei: Barcelona – Manresa – El Guix – Sant Fruitós de Bages – Torruella – Pont de Cabrianes – Artés – Horta d'Avinyó – Avinyó – Santa Maria d'Oló – Sant Feliu Sasserra – Prats de Lluçanès

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Barcelona - Santa Maria d'Oló - Prats de Lluçanès per pl. Valldaura de Manresa

1 exp. d'anada els dissabtes feiners i festius

1 exp. de tornada els dissabtes feiners i festius

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) - Prats de Lluçanès

1 exp. d'anada de dilluns a divendres feiners

Tram: Manresa (Est. Bus) - Prats de Lluçanès

1 exp. d'anada de dilluns a divendres feiners

1 exp. de tornada de dilluns a divendres feiners

2 exp. d'anada de dilluns a divendres feiners lectius

1 exp. de tornada de dilluns a divendres feiners lectius

Tram: Manresa (Est. Bus) - Santa Maria d'Oló - Prats de Lluçanès

1 exp. d'anada de dissabtes feiners i festius

1 exp. de tornada els dissabtes feiners i festius

Total anual: 1.738 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 100.185.752 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 2.259.80 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 22 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Prats de Lluçanès a Manresa i a Barcelona
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	100185,752
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	2259,8
VELOCITAT COMERCIAL	44,3

Consum quilomètric (l/100 km)	24,18
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	51.473,96 €		22,7781	35,4%
ALTRE PERSONAL	10.294,79 €		4,5556	7,1%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	20.011,54 €		8,8554	13,8%
DESPESES FINANCERES	3.093,34 €		1,3689	2,1%
ASSEGURANCES	5.035,00 €		2,2281	3,5%
TRIBUTS	374,76 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	845,03 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	6.264,65 €		2,7722	4,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	97.393,07 €		43,10	67,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	4.279,13 €	0,0427		2,9%
CARBURANTS	23.281,77 €	0,2324		16,0%
LUBRICANTS	1.164,09 €	0,0116		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	13.094,74 €	0,1307		9,0%
ALTRES	6.095,30 €	0,0608		4,2%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	47.915,03 €	0,48		33,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	145.308,10 €	0,48 €	43,10 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	14.530,81 €	0,05 €	4,31 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	159.838,91 €	0,53 €	47,41 €
TOTAL 2	159.838,91 €	1,60 €	70,73 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	6.451,28 €	2.086 Viatgers
Dèficit	153.387,63 €	3,0923 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 23 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 7. Santa Maria d'Oló a Vic TAD

Concessió: Barcelona a Prats de Lluçanès amb ramals (V-6469)

1. Itinerari del servei: Santa Maria d'Oló - Vic
2. Calendari i expedicions anuals

2 expedició d'anada i de tornada dissabtes feiners excepte agost
3 expedicions d'anada i de tornada de dilluns a divendres feiners excepte agost

Total anual: 1.552 exp./ anual
3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 33.988,800 km/anual
4. Hores útils de servei

Total anual: 776,00 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 24 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Santa Maria d'Oló a Vic (TAD)			
DEMARCATIÓ	Barcelona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	33988,8			
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	776			
VELOCITAT COMERCIAL	43,8			
Consum quilomètric (l/100 km)	24,36			
Benefici Industrial	10%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	18.691,98 €		24,0876	34,6%
ALTRE PERSONAL	3.738,40 €		4,8175	6,9%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	8.657,73 €		11,1569	16,0%
DESPESES FINANCERES	1.338,29 €		1,7246	2,5%
ASSEGURANCES	2.178,32 €		2,8071	4,0%
TRIBUTS	162,13 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	365,59 €		0,4711	0,7%
ALTRES FIXOS				
	2.615,32 €		3,3703	4,8%
TOTAL COSTOS HORARIS	37.747,76 €		48,64	69,8%
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.451,73 €	0,0427		2,7%
CARBURANTS	7.957,30 €	0,2341		14,7%
LUBRICANTS	397,87 €	0,0117		0,7%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.442,49 €	0,1307		8,2%
ALTRES	2.067,88 €	0,0608		3,8%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	16.317,27 €	0,48		30,2%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	54.065,02 €	0,48 €	48,64 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	5.406,50 €	0,05 €	4,86 €	
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	59.471,53 €	0,53 €	53,51 €	
TOTAL 2	59.471,53 €	1,75 €	76,64 €	
Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	2.635,27 €	2.328	Viatgers	
Dèficit	56.836,26 €	1,1320	TMP	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 25 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 8. Gaià - Prats TAD

Concessió: Barcelona a Prats de Lluçanès amb ramals (V-6469)

5. Itinerari del servei: Navàs - Galera - Gaià - Prats de Lluçanès

6. Calendari i expedicions anuals

Tram: Navàs - Galera - Gaià - Prats de Lluçanès (TAD)
2 expedicions d'anada i tornada els dies lectius a la demanda

Total anual: 704 exp./ anual (previsió 50% oferta)

7. Quilometratge útil del servei

Total anual: 9.715,20 km/anual (previsió 50% oferta)

8. Hores útils de servei

Total anual: 322,67 h/anual (previsió 50% oferta)



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 26 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	TAD BAGES (Navàs - Gaià - Prats)
--------------------------	----------------------------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	9715,2
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	322,667
VELOCITAT COMERCIAL	30,1

Consum quilomètric (l/100 km)	30,88
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	7.228,81 €		22,4033	37,9%
ALTRE PERSONAL	1.445,76 €		4,4807	7,6%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	2.857,36 €		8,8554	15,0%
DESPESES FINANCERES	441,68 €		1,3689	2,3%
ASSEGURANCES	718,92 €		2,2281	3,8%
TRIBUTS	53,51 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	120,66 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS	894,50 €		2,7722	4,7%
TOTAL COSTOS HORARIS	13.761,21 €		42,65	72,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	414,96 €	0,0427		2,2%
CARBURANTS	2.883,14 €	0,2968		15,1%
LUBRICANTS	144,16 €	0,0148		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	1.269,82 €	0,1307		6,7%
ALTRES	591,07 €	0,0608		3,1%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	5.303,15 €	0,55		27,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	19.064,36 €	0,55 €	42,65 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	1.906,44 €	0,05 €	4,26 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	20.970,80 €	0,60 €	46,91 €
TOTAL 2	20.970,80 €	2,16 €	64,99 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA).	970,80 €	1.213 Viatgers
Dèficit	20.000,00 €	0,8 tmp



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 27 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 9. Manresa – Pont de Vilomara – Sant Vicenç de Castellet – Rocafort

Concessió: Manresa a Rocafort amb filloles (V-0481)

5. Itinerari del servei: Manresa – Pont de Vilomara – Rocafort - Sant Vicenç de Castellet

6. Calendari i expedicions anuals

- *Tram: Manresa – Pont de Vilomara – Rocafort L-6*

2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners (*)

(*) Una de les quals passa per la urbanització River Parc

- *Tram: Sant Vicenç de Castellet – Pont de Vilomara – Manresa pel Polígon Bufalvent L-2*

6 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

3 expedicions d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 6.050 exp./ anual

7. Quilometratge útil del servei

Total anual: 85.151,000 km/anual

8. Hores útils de servei

Total anual: 3.750,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 28 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa-Pont de V. a St. Vicenç de C. I a Rocafort
--------------------------	--

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	85151
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3750
VELOCITAT COMERCIAL	22,7

Consum quilomètric (l/100 km)	44,92
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	91.015,20 €		24,2707	46,3%
ALTRE PERSONAL	18.203,04 €		4,8541	9,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.216,51 €		4,0577	7,7%
DESPESES FINANCERES	2.352,14 €		0,6272	1,2%
ASSEGURANCES	5.104,73 €		1,3613	2,6%
TRIBUTS	379,95 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	623,29 €		0,1662	0,3%
ALTRES FIXOS	5.154,44 €		1,3745	2,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	138.049,29 €		36,81	70,2%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	3.636,97 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	36.754,76 €	0,4316		18,7%
LUBRICANTS	1.837,74 €	0,0216		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	11.129,63 €	0,1307		5,7%
ALTRES	5.180,59 €	0,0608		2,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	58.539,68 €	0,69		29,8%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	196.588,97 €	0,69 €	36,81 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	19.658,90 €	0,07 €	3,68 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	216.247,87 €	0,76 €	40,49 €
TOTAL 2	216.247,87 €	2,54 €	57,67 €

Cost total 216.247,87

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	57.484,55 €	45.208 Viatgers
Dèficit	158.763,32 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 29 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 10. Manresa – Monistrol – Marganell – Castellbell – Castellgalí

Concessió: Manresa a Marganell amb filloles (V-2552)

1. Itinerari del servei: Manresa – Castellgalí – Sant Vicenç de Castellet – Castellbell i el Vilar – Sant Cristòfol – Marganell – Monistrol de Montserrat – Can Gomis

2. Calendari i expedicions anuals

- Tram: Manresa – Marganell (per Monistrol, Can Gomis i penetració a Sant Cristòfol)

L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

- Tram: Manresa – Marganell (directe i penetració a Sant Cristòfol) L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

- Tram: Marganell – Manresa (directe) L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

- Tram: Marganell – Manresa (per Monistrol i Can Gomis) L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

- Tram: Monistrol – Manresa (per Can Gomis) L-5

1 expedició d'anada els dies feiners

- Tram: Manresa – Monistrol (per Castellgalí) L-4A

7 expedicions d'anada els dies feiners

- Tram: Monistrol – Manresa (per Castellbell i Castellgalí) L-4T

7 expedicions d'anada els dies feiners

1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners

- Tram: Manresa – Sant Vicenç de Castellet (per Castellgalí) L-1

3 expedicions d'anada i 2 de tornada els dies feiners

1 expedició de tornada de dilluns a divendres feiners

- Tram: Manresa – El Breny (Sant Vicenç de Castellet) (per Castellgalí) L-1

5 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

Total anual: 10.450 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 207.664,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 8.116,67 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 30 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa-Castellgalí-Monistrol
--------------------------	-------------------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	207664
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	8116,67
VELOCITAT COMERCIAL	25,6

Consum quilomètric (l/100 km)	42,30
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	196.997,43 €		24,2707	46,5%
ALTRE PERSONAL	39.399,49 €		4,8541	9,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	25.334,85 €		3,1213	6,0%
DESPESES FINANCERES	3.916,21 €		0,4825	0,9%
ASSEGURANCES	10.198,99 €		1,2565	2,4%
TRIBUTS	632,60 €		0,0779	0,1%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.037,75 €		0,1279	0,2%
ALTRES FIXOS	8.853,89 €		1,0908	2,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	286.371,20 €		35,28	67,6%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	8.869,74 €	0,0427		2,1%
CARBURANTS	84.419,25 €	0,4065		19,9%
LUBRICANTS	4.220,96 €	0,0203		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	27.142,64 €	0,1307		6,4%
ALTRES	12.634,28 €	0,0608		3,0%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	137.286,87 €	0,66		32,4%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	423.658,07 €	0,66 €	35,28 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	42.365,81 €	0,07 €	3,53 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	466.023,88 €	0,73 €	38,81 €
TOTAL 2	466.023,88 €	2,24 €	57,42 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	75.851,39 €	58.763 Viatgers
Dèficit	390.172,49 €	1,29 TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 31 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 11. Manresa – Bufalvent – Pont de Vilomara – Sant Vicenç de Castellet – Castellbell – Monistrol

Concessió: Manresa a Rocafort amb filloles (V-0481) i Manresa a Marganell amb filloles (V-2552)

1. Itinerari del servei: Manresa – Pont de Vilomara i Rocafort – Sant Vicenç de Castellet – Castellbell i el Vilar – Monistrol de Montserrat

2. Calendari i expedicions anuals

- *Tram: Monistrol – Manresa (pel Polígon Bufalvent) L-3*
7 expedicions d'anada els dies feiners

- *Tram: Manresa – Monistrol (pel Polígon Bufalvent i Castellbell i el Vilar) L-3*
7 expedicions d'anada els dies feiners

- *Tram: Castellbell i el Vilar (El Bures) – Monistrol L-3*
1 expedició d'anada els dies feiners

- *Tram: Manresa – Castellbell i el Vilar (El Bures) (pel Polígon Bufalvent) L-3*
1 expedició d'anada de dilluns a divendres feiners

Total anual: 4.750 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 98.764,500 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 3.716,67 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 32 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS
ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa-Buñolvent-Pont de V.-St. Vicenç de C.-Castellbell-Monistrol
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	98764,5
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3716,67
VELOCITAT COMERCIAL	26,6

Consum quilomètric (l/100 km)	41,45
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	90.206,26 €		24,2707	44,8%
ALTRE PERSONAL	18.041,25 €		4,8541	9,0%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.081,27 €		4,0577	7,5%
DESPESES FINANCERES	2.331,23 €		0,6272	1,2%
ASSEGURANCES	5.059,36 €		1,3613	2,5%
TRIBUTS	376,57 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	617,75 €		0,1662	0,3%
ALTRES FIXOS				
	5.108,62 €		1,3745	2,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	136.822,31 €		36,81	68,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	4.218,43 €	0,0427		2,1%
CARBURANTS	39.341,66 €	0,3983		19,5%
LUBRICANTS	1.967,08 €	0,0199		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	12.908,97 €	0,1307		6,4%
ALTRES	6.008,83 €	0,0608		3,0%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	64.444,98 €	0,65		32,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	201.267,28 €	0,65 €	36,81 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	20.126,73 €	0,07 €	3,68 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	221.394,01 €	0,72 €	40,49 €
TOTAL 2	221.394,01 €	2,24 €	59,57 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	75.511,03 €	57.996 Viatgers
Dèficit	145.882,98 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 33 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 12. Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra

Concessió: Manresa a Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra (V-6445)

1. Itinerari del servei: Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra

2. Calendari i expedicions anuals

Tram: Manresa (Pl. Valldaura) – UAB:

7 expedicions d'anada els dies lectius universitaris

5 expedicions de tornada els dies lectius universitaris

Tram: Manresa (Estació d'autobusos) - Sant Vicenç de Castellet – UAB:

1 expedició d'anada els dies lectius universitaris

2 expedicions de tornada els dies lectius

Tram: Manresa (Estació autobusos) - UAB (directes):

4 expedicions d'anada els dies lectius universitaris

4 expedicions de tornada els dies lectius universitaris

Total anual: 4.485 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 212.862,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 4.566,25 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 34 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

Any 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa - Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra)
--------------------------	--

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	212862,000
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4566,25
VELOCITAT COMERCIAL	46,6

Consum quilomètric (l/100 km)	23,47
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	101.527,43 €		22,2343	38,2%
ALTRE PERSONAL	20.305,49 €		4,4469	7,6%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	24.704,85 €		5,4103	9,3%
DESPESES FINANCERES	3.818,82 €		0,8363	1,4%
ASSEGURANCES	6.215,85 €		1,3613	2,3%
TRIBUTS	462,65 €		0,1013	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.043,21 €		0,2285	0,4%
ALTRES FIXOS				
	7.733,89 €		1,6937	2,9%
TOTAL COSTOS HORARIS	165.812,20 €		36,31	62,3%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	9.091,75 €	0,0427		3,4%
CARBURANTS	48.021,04 €	0,2256		18,0%
LUBRICANTS	2.401,05 €	0,0113		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	27.822,04 €	0,1307		10,5%
ALTRES	12.950,52 €	0,0608		4,9%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	100.286,42 €	0,47		37,7%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	266.098,61 €	0,47 €	36,31 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	26.609,86 €	0,05 €	3,63 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	292.708,48 €	0,52 €	39,94 €
TOTAL 2	292.708,48 €	1,38 €	64,10 €
Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	71.401,13	42.357	Viatgers
Dèficit	221.307,35 €	1,69	TMP



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 35 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 13. Manresa a Navarcles

Concessió: Manresa a Mura (V-0576)

1. Itinerari del servei: Manresa – Sant Fruitós del Bages – Navarcles

2. Calendari i expedicions anuals

Tram Navarcles (pg. Bonavista - c. Tinet) - Manresa (estació d'autobusos)
17 expedicions d'anada i 15 expedicions de tornada dilluns a divendres feiners.
3 expedicions d'anada i de tornada els dissabtes feiners
2 expedicions d'anada i 3 de tornada els festius excepte el 25 de desembre i 1 de gener

Tram Navarcles (pg. Àngel Vivó - pl. Dr. Fleming) - Manresa (estació d'autobusos)
2 expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners
1 expedició de tornada dissabtes feiners

Tram Navarcles (pg. Bonavista - c. Tinet) - Manresa (pl. Espanya - pg. Pere III)
1 expedició d'anada dissabtes feiners
1 expedició d'anada els festius excepte 25 de desembre i 1 de gener

Total anual: 9.278 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 101.213,770 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 4.758,92 h/anual



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 36 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa a Navarres
--------------------------	--------------------

DEMARCACIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	101213,8
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4758,917
VELOCITAT COMERCIAL	21,3

Consum quilomètric (l/100 km)	46,30
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	106.615,65 €		22,4033	45,5%
ALTRE PERSONAL	21.323,13 €		4,4807	9,1%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	19.805,57 €		4,1618	8,5%
DESPESES FINANCERES	3.061,50 €		0,6433	1,3%
ASSEGURANCES	4.983,17 €		1,0471	2,1%
TRIBUTS	370,90 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	836,33 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS				
	6.200,16 €		1,3029	2,6%
TOTAL COSTOS HORARIS	163.196,42 €		34,29	69,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	4.323,04 €	0,0427		1,8%
CARBURANTS	45.033,17 €	0,4449		19,2%
LUBRICANTS	2.251,66 €	0,0222		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	13.229,11 €	0,1307		5,6%
ALTRES	6.157,85 €	0,0608		2,6%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	70.994,81 €	0,70		30,3%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	234.191,24 €	0,70 €	34,29 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	23.419,12 €	0,07 €	3,43 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	257.610,36 €	0,77 €	37,72 €
TOTAL 2	257.610,36 €	2,55 €	54,13 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	76.271,53 €	69.584 Viatgers
Dèficit	181.338,83 €	
Aportació ANUAL Dpt	119.752,58 €	
Aportació ANUAL ATM	61.586,25 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 37 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Servei 14. Manresa a Mura

Concessió: Manresa a Mura (V-0576)

1. Itinerari del servei: Manresa - Navarcles – Talamanca – Mura

2. Calendari i expedicions anuals

Tram Manresa-Mura:

2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

Total anual: 1.200 exp./ anual

3. Quilometratge útil del servei

Total anual: 34.212,000 km/anual

4. Hores útils de servei

Total anual: 900,00 h/anual



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 38 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

DETALL FULL DE COSTOS

ANY 2023

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Manresa a Mura
--------------------------	----------------

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	34212
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	900
VELOCITAT COMERCIAL	38,0

Consum quilomètric (l/100 km)	26,67
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	20.163,01 €		22,4033	36,3%
ALTRE PERSONAL	4.032,60 €		4,4807	7,3%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	7.969,90 €		8,8554	14,3%
DESPESES FINANCERES	1.231,97 €		1,3689	2,2%
ASSEGURANCES	2.005,26 €		2,2281	3,6%
TRIBUTS	149,25 €		0,1658	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	336,54 €		0,3739	0,6%
ALTRES FIXOS				
	2.494,99 €		2,7722	4,5%
TOTAL COSTOS HORARIS	38.383,54 €		42,65	69,0%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	1.461,26 €	0,0427		2,6%
CARBURANTS	8.768,43 €	0,2563		15,8%
LUBRICANTS	438,42 €	0,0128		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	4.471,67 €	0,1307		8,0%
ALTRES	2.081,46 €	0,0608		3,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	17.221,23 €	0,50		31,0%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	55.604,77 €	0,50 €	42,65 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	5.560,48 €	0,05 €	4,26 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	61.165,25 €	0,55 €	46,91 €
TOTAL 2	61.165,25 €	1,79 €	67,96 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	2.040,87 €	1.264 Viatgers
Dèficit	59.124,38 €	



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 39 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
de Transports i Mobilitat

1.2 RÈGIM ECONÒMIC DELS SERVEIS

2023	KM	HORES	EXP	Viatgers
1. Manresa a Fonollosa, Aguilar de S. i a Calaf (I-153)	173.277,500	4.408,33	5.700	18.756
2. Manresa a Sant Joan de Vilatorrada (I-155)	175.666,600	9.981,67	29.774	244.165
3. Manresa a CP Lledoners (I-166)	35.913,500	1.849,30	4.070	19.029
4. Manresa a Sta. Maria d'Oló (I-154)	598.053,280	17.359,17	17.380	157.824
5. (710) Castellterçol - Moià - Vic (I-269)	205.450,440	5.746,95	6.374	33.381
6. Prats de LL. a Manresa i a Barcelona (I-203)	100.185,752	2.259,80	1.738	2.086
7. TAD Santa Maria d'Oló a Vic (I-319)	33.988,800	776,00	1.552	2.328
8. Gaià - Prats TAD (I-292)	9.715,200	322,67	704	1.213
9. Manresa-Pont de V i a Rocafort (I-156)	85.151,000	3.750,00	6.050	45.208
10. Manresa a Castellgalí (I-157)	207.664,000	8.116,67	10.450	58.763
11. Manresa-Bufal.-Pont de V.-St Vicenç de C. (I-158)	98.764,500	3.716,67	4.750	57.996
12. Manresa a UAB (I-237)	212.862,000	4.566,25	4.485	42.357
13. Manresa a Navarcles (I-204.1)	101.213,770	4.758,92	9.278	69.584
14. Manresa a Mura (I-204.2)	34.212,000	900,00	1.200	1.264
TOTAL	2.072.118,342	68.512,40	103.505	753.954

2023	COST	INGRESSOS	DÈFICIT	Aportació Dpt	Aportació ATM
1. Manresa a Fonollosa, Aguilar de S. i a Calaf (I-153)	282.140,45 €	33.014,64 €	249.125,81 €	249.125,81 €	- €
2. Manresa a Sant Joan de Vilatorrada (I-155)	503.482,74 €	348.666,15 €	154.816,59 €	154.816,59 €	- €
3. Manresa a CP Lledoners (I-166)	130.165,58 €	7.040,69 €	123.124,89 €	123.124,89 €	- €
4. Manresa a Sta. Maria d'Oló (I-154)	997.560,24 €	350.488,21 €	647.072,03 €	647.072,03 €	- €
5. (710) Castellterçol - Moià - Vic (I-269)	347.061,96 €	50.087,63 €	296.974,33 €	296.974,33 €	- €
6. Prats de LL. a Manresa i a Barcelona (I-203)	159.838,91 €	6.451,28 €	153.387,63 €	153.387,63 €	- €
7. TAD Santa Maria d'Oló a Vic (I-319)	59.471,53 €	2.635,27 €	56.836,26 €	56.836,26 €	- €
8. Gaià - Prats TAD (I-292)	20.970,80 €	970,80 €	20.000,00 €	20.000,00 €	- €
9. Manresa-Pont de V i a Rocafort (I-156)	216.247,87 €	57.484,55 €	158.763,32 €	158.763,32 €	- €
10. Manresa a Castellgalí (I-157)	466.023,88 €	75.851,39 €	390.172,49 €	390.172,49 €	- €
11. Manresa-Bufal.-Pont de V.-St Vicenç de C. (I-158)	221.394,01 €	75.511,03 €	145.882,98 €	145.882,98 €	- €
12. Manresa a UAB (I-237)	292.708,48 €	71.401,13 €	221.307,35 €	183.120,01 €	38.187,34 €(*)
13. Manresa a Navarcles (I-204.1)	257.610,36 €	76.271,53 €	181.338,83 €	119.752,58 €	61.586,25 €(*)
14. Manresa a Mura (I-204.2)	61.165,25 €	2.040,87 €	59.124,38 €	59.124,38 €	- €
TOTAL	4.015.842,06 €	1.157.915,17 €	2.857.926,89 €	2.758.153,30 €	99.773,59 €

(*): L'aportació d'altres ens correspon a l'ATM de Barcelona d'acord amb la partida corresponent a la millora dels serveis interurbans, en el marc del conveni d'adhesió del servei al sistema tarifari integrat de Barcelona en els termes acordats amb el Departament de Territori.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14



ANNEX 2

Condicions de prestació dels serveis incorporats com a obligacions de servei públic dins els serveis regulars integrats gestionats per l'empresa 17 Bages Bus, SAU

1.- Serveis objecte de compensació

El Departament de Territori ha instat la prestació dels serveis de transport que es relacionen a continuació com a obligacions de servei públic:

Dins de la concessió Manresa (estació Nord) a Fonollosa amb filloles (V-6431) i Fonollosa a Calaf (V-1538)

Servei 1. Manresa a Fonollosa, a Aguilar de Segarra i a Calaf

Dins de la concessió Manresa (estació Nord) a Fonollosa amb filloles (V-6431)

Servei 2. Manresa – Sant Joan de Vilatorrada

Servei 3. Manresa – Centre Penitenciari Lledoners

Dins de la concessió Barcelona a Prats de Lluçanès amb ramals (V-6469)

Servei 4. Manresa a Prats de Lluçanès, a Santa Maria d'Oló, a Avinyó, a Artés, a Monistrol de Calders i a Moià

Servei 5. Castellterçol – Moià – Vic

Servei 6. Prats de Lluçanès a Manresa i a Barcelona

Servei 7. Santa Maria d'Oló a Vic TAD

Servei 8. Gaià - Prats TAD

Dins de la concessió Manresa a Rocafort amb filloles (V-0481)

Servei 9. Manresa – Pont de Vilomara – Sant Vicenç de Castellet – Rocafort

Dins de la concessió Manresa a Marganell amb filloles (V-2552)

Servei 10. Manresa – Monistrol – Marganell – Castellbell – Castellgalí

Dins de la concessió Manresa a Rocafort amb filloles (V-0481) i Manresa a Marganell amb filloles (V-2552)

Servei 11. Manresa – Bufalvent – Pont de Vilomara – Sant Vicenç de Castellet – Castellbell – Monistrol

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 41 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Dins de la concessió Manresa a Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra (V-6445)
Servei 12. Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra

Dins de la concessió Manresa a Mura (V-0576)
Servei 13. Manresa a Navarcles
Servei 14. Manresa a Mura

L'empresa 17 Bages Bus, SAU es compromet a prestar els serveis de transport esmentats en les condicions fixades en aquest document especialment pel que fa als objectius d'explotació, i amb els requeriments de qualitat establerts en el present document que han de permetre la millora de la prestació en aquests serveis regulars en benefici del conjunt d'usuaris.

Sens perjudici de la resta d'obligacions que es contenen en el present document, l'empresa concessionària es compromet a:

- Posar a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de l'ATM de Barcelona les dades de qualsevol enquesta de qualitat que efectuï d'acord amb els procediments de qualitat interna.
- Realitzar campanyes de comunicació per a la difusió i la promoció del servei (edició i actualització d'horaris actualitzats, comunicats de pertorbacions del servei previsibles etc). La Direcció General de Transports i Mobilitat i l'ATM de Barcelona podran comprovar la difusió real d'aquests elements informatius.
- Dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.
- Informar a l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol subvenció o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- Informar a l'ATM de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre qualsevol innovació tecnològica introduïda en la gestió dels serveis, a més de les previstes en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa concessionària.
- Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida per l'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació als serveis de transport esmentats.

2.- Import de les compensacions

L'ATM de Barcelona durà a terme la compensació per la prestació dels serveis de transport incorporats com a obligacions de servei públic que es detallen a l'apartat 1.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 42 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

La compensació a aquestes obligacions de servei públic es calcula de forma que, en tot cas, el seu import sigui el corresponent a la incidència financera neta que equival al conjunt d'incidències positives o negatives, del compliment de l'obligació de servei públic en els costos i els ingressos de l'operador de servei públic, en els termes previstos al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

Així, l'import màxim de l'aportació es calcula en 2.758.153,30 euros com el resultat de la diferència entre el cost màxim de producció dels serveis inclòs un benefici industrial raonable i l'objectiu d'ingressos mínim establert amb el detall per serveis següents:

Servei 1: Manresa a Fonollosa, a Aguilar de Segarra i a Calaf	249.125,81 €
Servei 2: Manresa – Sant Joan de Vilatorrada	154.816,59 €
Servei 3: Manresa – Centre Penitenciari Lledoners	123.124,89 €
Servei 4: Manresa a Prats de Lluçanès, a Santa Maria d'Oló, a Avinyó, a Artés, a Monistrol de Calders i a Moià	647.072,03 €
Servei 5: Castellet - Moià - Vic	296.974,33 €
Servei 6: Prat de Lluçanès a Manresa i a Barcelona	153.387,63 €
Servei 7: Santa Maria d'Oló a Vic (TAD)	56.836,26 €
Servei 8: Gaià - Prats TAD (I-292)	20.000,00 €
Servei 9: Manresa – Pont de Vilomara – Sant Vicenç de Castellet – Rocafort	158.763,32 €
Servei 10: Manresa – Monistrol – Marganell – Castellsbell – Castellsbell	390.172,49 €
Servei 11: Manresa – Bufalvent – Pont de Vilomara – Sant Vicenç de Castellet – Castellsbell – Monistrol	145.882,98 €
Servei 12: Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra	183.120,01 €
Servei 13: Manresa a Navarces i Mura	119.752,58 €
Servei 14: Manresa a Mura	59.124,38 €

Aquests imports es fixen amb caràcter màxim, d'acord amb el sistema de retribució de la gestió a que fa referència el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat amb la previsió de l'aplicació dels incentius i penalitzacions previstos en el present document

El cost màxim de producció es calcula d'acord amb el model de costos d'explotació dels serveis regulars aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, a partir dels costos fixos i variables directament imputables als serveis i al benefici industrial calculats d'acord amb el dit model de costos per cada servei, en funció del seu quilometratge i de les hores útils de prestació del servei, de forma que es garanteix l'objectivitat de l'aportació a realitzar i que aquesta s'ajusta a les despeses reals de prestació dels serveis amb un benefici industrial raonable.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 43 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

El benefici industrial es xifra en un 7% sobre el total dels costos fixos més variables, amb un sistema associat d'incentius i penalitzacions que pot fer incrementar aquest percentatge fins el 10% o reduir-lo fins al 0%.

S'adjunta així mateix el pressupost de cada servei amb l'estimació del seu cost de producció, els ingressos mínims estimats i la previsió màxima d'aportació un cop aplicat el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

3.- Incentius i penalitzacions

Per tal d'aconseguir que la prestació de cada servei es realitzi d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions que té en compte el nombre de viatgers transportats.

Pel que fa al nombre de viatgers transportats el tractament seria el següent:

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ($V_{vp,i}$) respecte dels viatgers de pagament previstos ($V_{vp,i}$) serà objecte d'un incentiu si aquesta és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei ($R_{vq,i}$) respecte la prevista com a mínima ($R_{vp,i}$), segons l'escalat de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu I_{vp}
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

En l'annex s'estableix el nombre de viatgers de pagament compromesos per part de l'operador.

Segons l'evolució del nombre de viatgers de pagament es podran produir les següents situacions:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escalat de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de l'ATM de Barcelona en la liquidació de l'exercici corresponent. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 44 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

- b) En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació obtinguda a través del sistema de gestió de la integració tarifària.

L'empresa 17 Bages Bus, SAU accepta i s'obliga a respectar les condicions relatives a les aportacions econòmiques previstes en aquesta addenda, assumint al seu risc i ventura, les possibles desviacions negatives que, respecte a les previsions inicials, es puguin produir en els ingressos del servei, i més concretament en la recaptació anual de bitlletatge.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

L'avaluació de la qualitat dels serveis de transport previstos en aquest document es realitzarà mitjançant l'indicador ISC. Per tant, es fixarà un ISC de referència (ISC_R) per a cada servei a partir del qual s'establirà un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor d'aquest indicador obtingut per a cada servei (ISC_i).

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la retribució del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció de cada servei (K) definit i calculat als annexos. En la taula següent es mostra l'escalat de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 * K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 * K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 * K$

La Direcció General de Transports i Mobilitat efectuarà una campanya d'enquestes per obtenir l'ISC que cal aplicar a cada servei i per revisar, si escau, el valor de l'ISC de referència, també de cada servei.

En base a aquesta campanya d'enquestes, a cada servei se li assignarà un ISC, que serà l'ISC propi si s'ha obtingut directament sobre una mostra de viatgers del mateix servei. En el cas que no es disposi de l'ISC propi del servei, se li assignarà l'ISC de la concessió o, en el seu defecte, l'ISC obtingut per a la globalitat de l'empresa o per la tipologia de servei de què es tracti.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 45 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

En el supòsit que la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposi de l'ISC d'un determinat servei en el moment de realitzar la liquidació definitiva quedarà sense efecte l'aplicació de l'incentiu o la penalització per aquest concepte.

El valor de referència de l'ISC ha de ser fixat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. Aquest valor i les condicions d'aplicació d'incentius i penalitzacions de la taula anterior podran ser objecte de revisió a criteri de la Direcció General de Transports i Mobilitat, a mesura que se n'ampliï el coneixement i l'evolució en el temps.

4.-Liquidacions de les aportacions per fer front a les obligacions derivades de la prestació dels serveis

L'ATM efectuarà trimestralment en el marc de les liquidacions d'integració tarifària que es deriven del Conveni de data 11 de gener de 2001 l'abonament d'un pagament a compte a l'empresa 17 Bages Bus, SAU pel concepte específic de "Pagament a compte per la compensació d'obligacions de servei públic imposades pel Departament de Territori".

Aquests pagaments trimestrals "a compte" seran fets l'últim dia hàbil del mes, mitjançant transferència bancària, per una quarta part de la quantitat anual.

En el primer trimestre de l'any següent s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior.

Als efectes de poder procedir a la liquidació definitiva l'empresa 17 Bages Bus, SAU haurà de presentar, abans del 31 de gener de 2023 davant del Servei Territorial de Transports de Barcelona, una liquidació independent per a cada servei on es detallin els ingressos obtinguts, les seves despeses d'explotació desglossades segons les partides del model de costos aprovat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, el total de viatgers transportats, el total de quilòmetres útils recorreguts i el total d'hores útils de servei.

A la documentació corresponent als ingressos caldrà fer constar la recaptació bruta sense IVA, amb els següents conceptes de forma diferenciada:

- Recaptació per viatgers
- Recaptació per mercaderies en el cas de serveis mixtos
- Ingressos provinents per realitzar transport escolar amb reserva de places
- Aportacions d'altres administracions. Caldrà presentar una declaració sobre els ingressos, les aportacions o els ajuts obtinguts per part d'altres administracions.



Doc.original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 46 de 47

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

- Qualsevol altre ingrés produït per la prestació dels serveis de transport.

L'empresa 17 Bages Bus, SAU tal com requereix el Reglament CE 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de presentar una declaració responsable indicant que disposa de la comptabilitat separada de les activitats de servei públic i la resta d'activitats que desenvolupa. En aquesta declaració es farà constar que cap cost variable, cap contribució adequada a costos fixos ni cap benefici raonable que guardin relació amb qualsevol altra activitat de l'empresa ha estat imputat al servei públic a liquidar i que els costos del servei públic s'equilibraran mitjançant els ingressos d'explotació i els pagaments rebuts de les autoritats públiques sense transferir els ingressos a un altre sector d'activitat.

L'ATM de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat poden demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable de l'empresa 17 Bages Bus, SAU com també que acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'empresa prestadora dels serveis que haurà de ser aprovada per la Comissió de Seguiment de la present addenda.

L'empresa ha de conservar a disposició de l'ATM de Barcelona i de la Direcció General de Transports i Mobilitat aquesta documentació per un període de cinc anys.

La liquidació de les aportacions no es durà a terme mentre l'empresa tingui sancions en matèria de transports, fermes en via administrativa i pendents de pagament.

Als efectes de la liquidació anual l'empresa 17 Bages Bus, SAU rebrà un pagament mitjançant transferència bancària en el cas que resti alguna quantitat pendent d'abonar, mentre que si cal efectuar ajust al haver-se satisfet un import superior al de la liquidació anual del servei, per part de l'ATM de Barcelona es duran a terme les actuacions pertinents per al retorn del import abonat o per a la seva compensació amb els pagaments que hagin de ser realitzats en el següent exercici.

- Requeriments de qualitat dels serveis

L'empresa 17 Bages Bus, SAU es compromet a mantenir vigent en tot moment la certificació de qualitat sobre la prestació dels serveis de transport de que n'és concessionària en els termes previstos en el pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat pel Departament de Territori.

Així mateix, en els termes previstos en el dit Pla l'empresa haurà d'acreditar la certificació de qualitat mediambiental en relació a la prestació dels serveis de transport.



Doc. original signat per:
PERE TORRES GRAU
22/09/2023,
RAMON SAGALES
04/10/2023,
ANNA SAGALÉS 06/10/2023,
Oriol Martori Gallissa
06/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04SHA809IXD1LTOMBO83UGIFZP22NHC6

Data creació còpia:
20/10/2023 09:34:14

Pàgina 47 de 47