



CONTRACTE PROGRAMA ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA PER LA PRESTACIÓ DE SERVEIS PÚBLICS REGULARS DE TRANSPORT DE VIATGERS DE GESTIÓ INDIRECTA PER AL PERÍODE 2022.

A Barcelona a la data indicada a les signatures d'aquest conveni

REUNITS

D'una part, el Sr. Pere Torres Grau, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per acord de Govern de la Generalitat de Catalunya GOV/16/2017, de 21 de febrer.

D'altra part, el senyor Antoni Poveda Zapata, que actua en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB), amb NIF P-0800258-F i domicili al carrer 62 núm. 16-18 de la Zona Franca de Barcelona, en la seva qualitat de vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la delegació de la Presidència de data 1 d'agost de 2019 (BOPB de 7 d'agost de 2019) i facultat per a la signatura d'aquest contracte programa per acord del Consell Metropolità de data 20 de desembre de 2022, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases del règim local

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present Contracte Programa als efectes esmentats a continuació,

EXPOSEN

I. Funcions de l'ATM

L'objectiu de l'ATM és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments

1



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47

Pàgina 1 de 14



jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

D'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), es troben les de:

- L'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents Administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema.

I en la relació amb operadors de transport col·lectiu:

- Concertació, per delegació o conjuntament amb els titulars del servei, de contractes-programa o uns altres tipus de convenis amb les empreses prestadores dels serveis de transport públic en el seu àmbit territorial.
- Elaboració dels contractes-programa a subscriure entre l'ATM i els operadors.
- Seguiment dels convenis i contractes de gestió de totes les empreses privades i públiques del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu.

Aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

II. Marc normatiu

El Marc normatiu per l'establiment del present Contracte Programa es configura en dos àmbits territorials: el corresponent a la legislació de la Unió Europea i el corresponent a la legislació aplicable que prové directament del legislador català.

a. Legislació europea

Es configura pel que es disposa al Tractat de Funcionament de la Unió Europea i al Reglament (CE) 1370/2007 de 23 d'octubre de 2007 aplicable als serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera. Aquests textos legals determinen el següent pel que afecta a aquest Contracte Programa:

- TRACTAT DE FUNCIONAMENT DE LA UNIÓ EUROPEA: que estableix la compatibilitat amb els tractats dels ajuts amb determinades obligacions inherents a la noció de servei públic (article 93) i el fet d'haver de tenir en compte la situació econòmica dels operadors (article 94).
- Reglament (CE) 1370/2007 de 23 d'octubre de 2007: que defineix les compensacions als operadors com a contrapartida per l'execució d'obligacions de servei públic.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47



b. Legislació catalana

Pel que fa a la legislació aplicable que prové directament del legislador català cal fer esment dels articles 52 i següents del: DECRET LEGISLATIU 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.

III. Acord marc 2014 – 2031

La conjuntura econòmica a l'any 2014 tenia repercussions importants en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.

La greu situació financera va obligar a les Administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les Administracions fundadores de l'ATM, i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les Administracions pel període 2014-2031.

El Pla marc va ser ratificat per les Administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'AMB el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014. El Pla Marc inicial s'ha anat actualitzant, adaptant-lo a les necessitats derivades de les polítiques tarifàries aprovades, nous serveis i altres variables que han modificat la previsió inicial

En la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les Administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de AMB- ATM subscrit en data 5 de novembre de 2014 per a la prestació dels serveis públics regulars de de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

El Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius:

- a. Equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016.
- b. Refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

En data 26 de setembre de 2017, el Comitè Executiu de l'ATM de Barcelona va aprovar el Programa de millora del bus metropolità de gestió indirecta 2017-2019 que va comportar unes majors necessitats econòmiques de 19.167.787 euros pel 2019.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47



IV. AMB

L'AMB és una administració local formada per 36 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. Es va constituir com a tal el 21 de juliol del 2011, d'acord amb la Llei 31/2010 aprovada pel Parlament de Catalunya. Des d'aquell moment, l'AMB substitueix les tres entitats metropolitanes vigents fins en aquella data: la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Entitat del Medi Ambient i l'Entitat Metropolitana del Transport.

D'entre les competències de l'AMB hi ha la planificació i la gestió de les xarxes d'autobusos i altres mitjans del transport, bé sigui mitjançant gestió directa (TB) com indirecta (operadors privats, gestió interessada o concessió).

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts acorden la subscripció del present Contracte Programa de conformitat amb els següents:

PACTES

PRIMER.- OBJECTE DEL CONTRACTE PROGRAMA

L'objecte d'aquest Contracte Programa és el de recollir les condicions de finançament del transport regular de viatgers de gestió indirecta de l'AMB en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat gestionat per l'ATM per a l'any 2022

Els objectius són:

- Definir un marc estable de finançament del servei de transport públic.
- Garantir un servei de transport públic com a mitjà per atendre les necessitats de mobilitat i millorar el seu nivell d'eficiència.

SEGON.- OBLIGACIONS DE LES PARTS

Per part de l'ATM:

- Realitzar, amb càrrec al seu pressupost, les aportacions necessàries tal i com s'estableix en el pacte 3 d'aquest Contracte Programa.
- Supervisar el compliment del present Contracte Programa mitjançant el seguiment dels indicadors establerts en el pacte 5 d'aquest Contracte Programa.

Per part de l'AMB:

- Planificar i gestionar els serveis que són de la seva competència, amb els recursos disponibles.
- Informar l'ATM sobre el pressupost anual, prèviament a la seva aprovació.
- Informar l'ATM sobre qualsevol aportació o ajut que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers objecte d'aquest contracte-programa.
- Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida pels òrgans de l'ATM en relació amb l'objecte del Contracte Programa.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47



- Els serveis de transport públic de titularitat de les administracions consorciades tenen l'obligació de portar el logo de l'ATM en un lloc visible.
- Informar a l'ATM sobre qualsevol títol de transport que vulgui crear directament o a través d'algun operador sobre el qual ostenti la titularitat del servei i assumir el menyscape que pugui comportar en el conjunt del finançament del sistema tarifari integrat. Aquesta obligació serà igualment exigible a l'hora d'adoptar qualsevol modificació en les condicions d'utilització dels títols propis existents a la data de la signatura del present Contracte Programa.
- Les campanyes de sensibilització realitzades pels operadors i finançades per aquest contracte programa hauran de dur a un lloc visible el logotip de l'ATM.
-

TERCER.- NECESSITATS CORRENTS A TRANSFERIR

S'estableix una aportació inicial màxima per l'any 2022, d'acord amb el que s'estableix en aquest apartat, per un import total de 122.587.247,57 euros, que inclou, entre d'altres, 116.930.354,13 euros per cobrir les necessitats de la primera corona, 1.173.313,44 euros per cobrir els impactes de la segona corona i 4.484.580,00 euros per cobrir el retorn de l'endeutament d'acord el detall adjunt:

	2022
Estimació necessitats 1a corona	116.930.354,13 €
Estimació dèficits serveis urbans segona corona	1.173.313,44 €
Retorn deute	4.483.580,00 €
TOTAL	122.587.247,57 €

Aportació via pressupost ATM	112.307.611,48 €
Aportació via fons de reserva AMB	10.279.636,09 €

L'aportació de l'ATM via pressupost per l'exercici 2022 serà de 112.307.611,48 euros i 10.279.636,09 euros es cobrirà amb el fons de reserva de l'operador.

AMB posa de manifest que aquestes aportacions no són suficients per cobrir les seves necessitats previstes a l'exercici 2022, que les quantifica en 146.014.755,11 euros en aquest sentit l'ATM potenciarà l'habilitació dels mecanismes de compensació que siguin pertinents en l'àmbit de les seves competències per al finançament d'aquestes necessitats.

L'AMB posa de manifest que hi ha unes necessitats de la Covid 19 corresponents a l'exercici 2021 no cobertes per un import de 14.462,10 milers d'euros i que, un cop es tingui la liquidació definitiva per part de l'ATM de l'impacte de la Covid 19 es determinarà l'import de la transferència a efectuar.

A efectes d'aquest Contracte Programa computaran com a recursos disponibles els ingressos tarifaris i les aportacions ATM.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47



Les aportacions en concepte de tarificació social als operadors de gestió indirecta s'estimen en 6.458.442,00 euros i es realitzen de manera directa entre l'AMB i els operadors; en funció dels convenis i/o contractes reguladors entre les parts.

L'AMB haurà de realitzar les regularitzacions necessàries del seu pressupost 2022 per tal que s'adapti al que es preveu en el present Contracte Programa. L'increment dels recursos necessaris transferits per l'ATM per sobre dels previstos en el present C.P. haurà d'estar autoritzat explícitament per part de l'ATM.

Així mateix, l'increment de necessitats dins l'àmbit de gestió actual de l'AMB no considerat en aquest Contracte Programa - anirà a càrrec de l'Administració sol·licitant.

La Comissió de seguiment serà l'encarregada d'avaluar periòdicament l'evolució de les aportacions necessàries de l'ATM i, si escau, proposar als òrgans de govern de l'ATM els mecanismes de correcció pertinents.

En aquest sentit al final de l'exercici, en la liquidació, s'avaluarà l'evolució de les aportacions corrents meritedes de l'ATM i en la Comissió de Seguiment s'acordarà com la proposta de liquidació de l'exercici que s'eleva a l'òrgan de govern de l'ATM al qual li correspongui estatutàriament prendre la decisió adient.

QUART.- REGULARITZACIÓ NECESSITATS EXERCICI 2009-2013

Com va establir en el Contracte – Programa 2014-2017, de data 5 de novembre de 2014, es reconeix un deute del sistema a l'AMB a 31/12/2013 per un import total de 55,583 M€.

Respecte d'aquesta quantitat, un total de 28,680 M€ es varen retornar en dos pagaments, de la següent manera:

- En el darrer trimestre del 2014 → 11,000 M€
- En el primer trimestre de 2015 → 17,680 M€

L'import restant de 26,903 M€ ha començat a ser abonat per l'ATM a l'AMB a partir de l'exercici 2017 i fins a l'exercici 2022 inclòs, a raó de sis pagaments anuals de 4,484M€ cadascun.

CINQUÈ.- INDICADORS

S'incorporen una sèrie d'indicadors per tal fer un seguiment acurat del Contracte Programa, corresponents a oferta, demanda, productivitat i qualitat del servei. El Contracte Programa s'acompanya amb la definició i metodologia per tal de calcular-los.

La comissió de seguiment valorarà periòdicament els resultats obtinguts dels mateixos per tal de poder adoptar, si escau mesures correctores.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47



SISÈ.- SEGUIMENT DEL CONTRACTE PROGRAMA

A fi i efectes de l'establiment de les responsabilitats per a la gestió del Conveni així com del seguiment i control de les actuacions que s'acordi desenvolupar, es crearà una Comissió de seguiment integrada per un mínim de 2 representants de cadascuna de les parts signants.

La Comissió, a l'efecte de fer el seguiment del Conveni, es reunirà almenys, un cop a l'any i sempre que una de les parts ho consideri oportú, amb l'objecte d'analitzar l'evolució de les diferents magnituds del servei, els indicadors i les seves projeccions.

La Comissió de seguiment serà l'encarregada d'interpretar les diferents clàusules d'aquest Contracte Programa, verificar el grau de compliment dels objectius i indicadors i, un cop analitzades les desviacions que puguin produir-se, formular les corresponents propostes d'ajustament en un termini de 30 dies a l'òrgan de govern de l'ATM al qual li correspongui estatutàriament prendre la decisió adient, i que seran d'aplicació a partir de l'exercici següent.

A la liquidació del present Contracte Programa l'AMB aportarà a l'ATM un seguiment de l'evolució acumulada en l'exercici de:

- Els ingressos tarifaris.
- Les aportacions de l'AMB als serveis objecte d'aquest contracte-programa
- Els recursos disponibles.
- Els diferents indicadors (amb la periodicitat indicada en els annexos)

SETÈ - PAGAMENTS I LIQUIDACIONS

Els pagaments per despesa corrent i per retorn de l'endeutament a càrrec de l'ATM (en concepte de pagament de les aportacions diferides) seran realitzats amb càrrec a la partida pressupostària 2022 40 523 4600003 01 a 30 dies mes vençut, mitjançant quantitats a compte per dotzenes parts.

Les aportacions per tarifació social aniran a càrrec de l'AMB.

Abans del 15 de juny es farà una liquidació anual de l'exercici anterior, en la qual podran produir-se compensacions en un sentit o en l'altre, en funció de si les quantitats han estat transferides en excés o en defecte. En cas de no disposar de la informació completa es liquidarà provisionalment i posteriorment es procedirà a ajustar-ho amb les liquidació definitiva.

La liquidació incorporarà, si escau, el detall de les desviacions i propostes d'ajust.

Per dur a terme la liquidació anual l'AMB haurà d'haver presentat la informació econòmica i dels diferents indicadors abans de l'1 de juny.

VUITÈ.- VIGÈNCIA



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47

Pàgina 7 de 14



El present Contracte Programa serà vigent des de l'1/1/2022 fins al 31/12/2022, si bé la Comissió de seguiment continuarà operativa fins formular-ne la seva liquidació.

NOVÈ.- CONTRACTE PROGRAMA 2023-2026

Les necessitats del període 2023 - 2026 es calcularan en funció de la recaptació (demanda i tarifes), necessitats dels operadors per despesa corrent, les noves actuacions que siguin aprovades per l'ATM, i el tancament amb les entitats financeres.

L'objectiu és l'aprovació, abans del 31 de desembre de 2022, de les necessitats fins a l'any 2026. En cas que el Contracte Programa quadriennal no es pogués signar abans del 31/12/22, l'ATM realitzarà totes les gestions pertinents per tal que els pressupostos de l'any 2023 de les Administracions Consorciades incloguin una partida pressupostària el més propera possible a les necessitats previstes, la liquidació de la qual estarà sotmesa al que estableixi el Contracte Programa.

DESÈ.- INCOMPLIMENT

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu.

ONZÈ.- RESOLUCIÓ DE CONFLICTES

Les qüestions litigioses sorgides sobre la interpretació, execució, modificació, resolució i efectes que puguin derivar-se de l'aplicació d'aquest Conveni s'han de resoldre de mutu acord i en el marc de la Comissió de seguiment.

En cas que no s'arribi a l'esmentat acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

DOTZÈ.- TRAMESA A LA SINDICATURA DE COMPTES

D'acord amb l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, aquells convenis amb compromisos econòmics assumits que superin els 600.000 euros, s'han de remetre electrònicament al Tribunal de Comptes o òrgan extern de fiscalització de la comunitat autònoma, segons correspongui.

Per aquest motiu, les parts acorden la tramesa del present acord a la Sindicatura de Comptes de Catalunya als efectes escaients.

TRETZÈ.- PUBLICITAT I TRANSPARÈNCIA

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47



transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest acord es publicarà en els diaris oficials que corresponguin, així com en els espais web corporatius de cada part signatària.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'Autoritat del Transport
Metropolità

Per l'Àrea Metropolitana de
Barcelona

Sr. Pere Torres Grau
Director general
Autoritat del Transport Metropolità

Sr. Antoni Poveda Zapata,
Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat,
Transport i Sostenibilitat
Àrea Metropolitana de Barcelona

Marcel·lí Pons Duat
Secretari general de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

ANNEX 1: VALORS DELS INDICADORS

En aquest annex figuren les taules d'indicadors esmentats en els pactes del Contracte Programa. En l'annex 2 es descriu la metodologia per obtenir cadascun d'ells.



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47

Indicadors d'oferta

Indicadors	2022	Periodicitat
Cotxes-km útils (milions de c-km útils)		Anyal
Places-km útils (milions de pl-km ofertes)		Anyal
Nombre de cotxes		Anyal
Nombre de línies		Anyal
km de línies		Anyal
<i>km²</i>		
Cotxes-km·any/km ²		Anyal
<i>Habitants</i>		
Cotxes-km·any/habitant		Anyal

Indicadors de demanda

Indicadors	2022	Periodicitat
Nombre de viatges (milions de viatges)		Anyal
Distribució per tipus de títol (%)		
ATM regulars		Anyal
ATM socials		Anyal
Propi		Anyal
Social		Anyal
<i>Ingressos tarifaris (Milions d'euros, sense IVA)</i>		Anyal
Ingressos/viatge (Ingressos tarifaris/viatges)		Anyal
Ingressos/cotxe-km útil		Anyal
aportacions (Aportacions admininstr. per C-P) (Milions d'euros)		Anyal
aportació /viatge (euros)		Anyal
Coef. de cobertura tarifari (%)		Anyal

10



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47

Pàgina 10 de 14

Viatges/cotxe-km útil		Anyal
Viatges-any/habitant		Anyal

Indicadors de qualitat del servei

Indicadors	2022	Periodicitat
Velocitat comercial (km/h)		Anyal
Antiguitat del parc (anys)		Anyal
Accessibilitat PMR (%)		Anyal
Índex de satisfacció del client (1)		Anyal

(1) Índex dels serveis integrats



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47

ANNEX 2: DESCRIPCIÓ DELS INDICADORS

En aquest annex es defineix com s'obtenen cadascun dels indicadors.

El període de temps pel qual es calcularan els indicadors serà tant per anys naturals com per altres períodes que es puguin determinar (generalment per trimestres).

Indicadors d'oferta

Indicadors
Cotxes-km útils
Places-km útils
Nombre de cotxes
Nombre de línies
Nombre de km de línies
Cotxes-km·any/km ²
Cotxes-km·any/habitant

- Cotxes-km útils: milions de cotxes-km recorreguts corresponents a les expedicions comercials (és a dir sense comptabilitzar els recorreguts dels trens fora del servei comercial).
- Places-km útils: places-km ofertes corresponents a les expedicions comercials, considerant places assegurades i places dretes.
- Nombre de cotxes: flota donada d'alta (nombre de cotxes) a 31 de desembre.
- Nombre de línies: nombre de serveis identificats comercialment de manera diferenciada a 31 de desembre.
- Nombre de km de línies: semisuma dels km d'anada i tornada de cada línia.
- Cotxes-km any/km²: cotxes-km útils entre la superfície del conjunt de municipis als que es dona servei (la superfície a considerar per a cada municipi l'aporta l'ATM).



- Cotxes-km any/habitant: cotxes-km útils entre el sumatori del nombre d'habitants dels municipis als que es dona servei (la població a considerar per a cada municipi l'aporta l'ATM).

**Indicadors de
demanda**

Indicadors	
Nombre de viatges	
Distribució per tipus de títol	ATM regulars
	ATM socials
	Propi
	Social
Ingrés/viatge	
Ingrés/cotxe-km útil	
aportació /viatge	
Coeficient de cobertura tarifari	
Viatges/cotxe-km útil	
Viatges-any/habitant	

- Nombre de viatges: total de validacions del sistema.
- Distribució per tipus de títol: % de validacions de les 4 principals categories de títols respecte del total de validacions. Les 4 principals categories són:
 - ATM regulars: validacions de títols del Sistema Tarifaria Integrat dels títols considerats com a regulars.
 - ATM socials: validacions de títols del Sistema Tarifari Integrat dels títols considerats com a socials (inclou T-12, T-Mes FM/FN, T-Trimestre FM/FN, T-Jove FM/FN, T-70/90 FM/FN).
 - Propi: validacions de títols propis de l'operador/municipi, que no pertanyen a la Tarificació Social.
 - Tarificació Social: validacions de títols corresponents a la Tarificació Social que no són els de l'ATM (inclou T-4 i Targeta Rosa).
- Ingressos/viatge: total d'ingressos tarifaris (sense IVA) entre el total de validacions del sistema.
- Ingressos/cotxe-km útil: total d'ingressos tarifaris (sense IVA) entre el total de cotxes-km útils.
- aportació /viatge: total aportacions ATM entre el total de validacions del sistema.
- Coeficient de cobertura tarifari: total d'ingressos tarifaris (sense IVA) entre els costos d'operació (expressat en %).
- Viatges/cotxe-km útil: total de validacions entre els cotxes-km útils.



Doc.original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47

- Viatges-any/habitant: total de validacions entre el nombre d'habitants dels municipis als que es dona servei (la població a considerar per a cada municipi l'aporta l'ATM).

Indicadors de productivitat

Indicadors
Cost/cotxe-km útil
Cost/viatge

- Cost/cotxe-km útil: costos d'operació entre els cotxes-km útils.
- Cost/viatge: costos d'operació entre el total de validacions del sistema.

Indicadors de qualitat del servei

Indicadors
Velocitat comercial
Antiguitat del parc
Accessibilitat PMR
Autobusos amb energies alternatives
Índex de satisfacció del client

- Velocitat comercial: cotxes-km útils recorreguts entre el sumatori de les hores comercials de servei.
- Antiguitat del parc: mitjana de l'edat de la flota donada d'alta (nombre de cotxes) a 31 de desembre.
- Accessibilitat PMR: % de vehicles de la flota accessibles a PMR.

Índex de satisfacció del client: valoració dels usuaris del sistema segons la metodologia



Doc. original signat per:
Pere Torres Grau 23/12/2022,
Antonio Poveda Zapata
11/01/2023,
Marcel·lí Pons Duat
17/01/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/01/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02F4BMZ1HGF62W8KXTG2A3L6C41AW6ZE

Data creació còpia:
20/01/2023 13:51:47