

Se conecta el último tramo de vía de la fase 1 de las obras de conexión del tranvía por la Diagonal

- **La soldadura de los carriles hecha en el cruce de la av. Diagonal con la calle Bailèn completa gran parte de la estructura tranviaria construida y da prueba del buen ritmo de los trabajos**
- **La fase 1 de las obras de infraestructura de la conexión del tranvía están al 70 % de ejecución**
- **Las obras de urbanización ya están ejecutadas en un 85 % y se trabaja con el objetivo de completar las últimas tareas de conexión de servicios, pavimentación, asfaltado y acabados.**

Barcelona, 9 de noviembre.- Este jueves, 9 de noviembre, se ha producido la última soldadura de los carriles de la fase 1 de las obras de conexión de los tranvías por la avenida Diagonal de Barcelona, entre Plaça de les Glòries y Plaça Mossèn Jacint Verdaguer, y que permite dar continuidad a la mayor parte de la estructura de las nuevas vías por las que circulará el tranvía.

Esta unión de los carriles de rodadura ha tenido lugar en la confluencia de Diagonal con la calle Bailèn, a pocos metros de la futura parada de Verdaguer, punto de desde los cerca de 2 km del nuevo recorrido construido desde Glòries y que permitirá conectar a través de la T4 las líneas del Trambesòs hacia el centro de la ciudad.

En cuanto a la implantación del llamado tercer carril, que entierra la catenaria y alimenta el tranvía exclusivamente a su paso de forma continua y segura, está previsto que acabe su instalación en febrero de 2024.

Se han ejecutado el 70 % de las obras de infraestructura de la fase 1

Se trata de un hito relevante, que da buena prueba del buen ritmo de los trabajos para unir las dos redes tranviarias por medio de la ciudad. Actualmente, ya se han ejecutado el 70 % de su primera fase, en relación con la infraestructura tranviaria.

Recientemente, también se ha completado con éxito el nuevo tramo de trazado construido en Glòries, frente al Museo del Diseño HUB Barcelona, otro de los hitos más importantes de las obras y que prevé, con la nueva parada de la plaza, convertirse en un gran intercambiador de transporte público. Las cuatro futuras paradas que entrarán en servicio Glòries, Monumental, Sicília y Verdaguer ya tienen todas las marquesinas instaladas.

Las obras de urbanización alcanzan ya el 85 % de ejecución

Las obras de urbanización de la avenida Diagonal y de la plaza de les Glòries (ámbito Canòpia) se encuentran muy avanzadas. Las aceras junto al mar de la avenida Diagonal, entre la calle de la Marina y el paseo de Sant Joan, ya se encuentran ejecutadas y solo queda llevar a cabo las conexiones de servicios pendientes (alumbrado, riego, semaforización y fibra óptica). Por lo que respecta a las aceras del lado montaña, se está trabajando a pleno rendimiento y algunos tramos ya se han finalizado. Asimismo, ya se han ejecutado las calzadas donde, a día de hoy, queda añadir la última capa de asfaltado, la capa de rodadura, previa a la apertura al tráfico.

La urbanización de la avenida Diagonal, entre la calle de la Marina y la calle Castillejos, también se encuentra en plena actividad y con algunos tramos ya finalizados. En este ámbito, se deben llevar a cabo los trabajos de aglomerado, tanto en las calzadas laterales como en el paseo central.

En paralelo, ya se han instalado las nuevas farolas a lo largo de la avenida Diagonal, así como la nueva semaforización. Los trabajos de desvío de servicios afectados (luz, agua y gas) se encuentran en su fase final.

Por último, en la zona de la plaza de les Glòries (ámbito Canòpia) se está trabajando con tareas de pavimentación junto a la calle Castillejos. En torno al DHUB, los trabajos siguen avanzando de forma coordinada con las tareas de estructura del nuevo vestíbulo.

Una obra con múltiples beneficios

En conjunto, el nuevo tramo por la avenida Diagonal conectará en 7 minutos Glòries y Verdaguer, y enlazará el tranvía con cuatro líneas de metro (L1, L2, L4 y L5) y trece líneas de autobús de TMB.

De esta forma, incrementará la cobertura urbana y metropolitana del transporte público, aportando hasta 19.000 viajeros adicionales en este modo de transporte.

En paralelo, la ciudad de Barcelona ganará nuevos espacios para la ciudadanía, transformando una de sus avenidas más emblemáticas. La conexión del tranvía supone una oportunidad para rediseñar urbanísticamente este ámbito, implementando un modelo urbano basado en una movilidad sostenible que priorice a los peatones, las bicicletas y el transporte público, con el objetivo de construir una ciudad más saludable, equitativa y sostenible para todo el mundo.