



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2023/1

Caràcter: Ordinari

Data: 22 de febrer de 2023

Hora: 11:30 hores

Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretaria
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sra. Sonia Frias Rollón
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Ramon Bacardi i Gascon
Sr. Miquel Lamas Sánchez
Sra. Miriam Manrique Ramos
Sra. Silvia Roig-Serra

Excusa la seva assistència:

Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Oriol Martori Gallissà
Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en la Sra. Sonia Frias Rollón
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Manuel Valdés López

Seguidament, el President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 1 de 32



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 21 de setembre de 2022 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat gener 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes de gener de 2023, comparativament amb l'any 2022, s'han incrementat en un 2,08%, situant-se en 37.790.972,77 € la recaptació acumulada d'enguany. No obstant això, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -27,24% inferior. Convé destacar que al mes de gener de l'any passat no hi havia descomptes, per tant, estem comparant el mes de gener de l'any 2023 amb descomptes amb el mes de gener de l'any 2022 sense descomptes. En el supòsit del càlcul establert com a base el preu de l'inici de l'any passat, tindríem 18 M€ addicionals, de manera que la xifra de vendes s'hauria situat en 55 M€ sent aquestes dades superiors a les obtingudes els anys 2019 i 2020.

Pel que fa a la composició dels títols, els títols multiviatge representen el 50,06% i els abonaments suposen el 49,94% del total de la recaptació dels títols integrats. Respecte de les vendes de títols integrats per zones, les dades evidencien una tendència estable al llarg dels anys, condicionada per la tarifa metropolitana, en la que predomina la recaptació a la zona 1 la qual representa el 82,83% del total de les vendes.

En referència a les validacions, aquestes segueixen el mateix patró que la recaptació, situant-se aquest mes de gener en un total acumulat de 62.294.947 de validacions. Aquesta xifra representa un increment d'un 59,15% respecte de l'any anterior, però un descens del -7,69% en relació amb l'any 2019.

Quant a la composició per zones tenen un patró més marcat que el de la recaptació amb el predomini de la zona 1, suposant un 90,71% de les validacions. Tanmateix, cal tenir en compte que els títols amb preus més elevats estan sent substituïts pels abonaments gratuïts de Renfe en la mesura que això sigui possible. Respecte de la composició dels títols, els títols multiviatge representen el 25,09% i els abonaments suposen el 74,91% del total de la validació dels títols integrats.

b. Seguiment demanda gener 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de l'increment de la demanda del sistema del mes de gener de l'any 2023 situant-se en 82,504 milers de viatges, sent aquestes dades inferiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 88,639 milers de viatges.

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

2



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 2 de 32



Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez fa un desglossament detallat de l'evolució de la demanda acumulada per operadors i indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és de 944,72 milions de viatgers.

c. Proposta d'annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per explicar les modificacions que es proposen introduir en l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos l'any 2023 amb motiu de l'aprovació per part del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2022 de la reducció de tarifes pel període de l'1 de gener al 30 de juny de 2023. Aquesta mesura va estar motivada per l'aplicació del Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre, on s'establia que l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) bonificaria amb una reducció del 30% les tarifes dels abonaments, condicionat a què les administracions autonòmiques i locals complementessin aquesta bonificació en un 20% addicional, arribant així al 50% de descompte des de l'1 de gener al 30 de juny de 2023. Cal destacar que l'aplicació de la reducció del 20% per part de les administracions autonòmiques i locals es preveu per a tot l'exercici 2023 als títols T-usual, T jove i títols de FN/FM.

Respecte de les variables modificades, aquestes afecten concretament a:

- Preus dels títols: Es mantenen els preus de l'1 de setembre de 2022 dels títols integrats, és a dir, reducció del 50% pels abonaments recurrents: T-usual, T-jove i gamma d'FM/FN, quedant exclosa la T-casual i la resta de títols que ja no els hi eren d'aplicació els descomptes introduïts l'1 de setembre de 2022.
- Viatges o desplaçaments assignats: la T-usual 1 zona serà de 58 viatges en lloc de 65 viatges i la T-jove d'1 a 6 zones serà de 160 viatges per a totes les zones en lloc de 173 viatges.
- Tarifa de referència: Es manté la tarifa de referència de l'últim quadrimestre de l'any 2022 que va passar de 0,71688 cèntims d'euro, sense IVA, a 0,43013 cèntims d'euro, sense IVA.
- Preu de distribució del títol T-16: Es manté el preu de distribució de 0,32 € per viatge, condicionat a la disponibilitat de tresoreria.
- Percentatge de despeses associades: S'incrementa al 10%, dels quals el 8,5%, són en concepte de despeses directes per a tots els títols (excepte T-16) i l'1,5% en concepte de despeses per integració tarifària internes de l'ATM.
- Tarifa de gestió de la T-mobilitat: El preu de la tarifa de gestió de la T-mobilitat (Tg) per als títols integrats per a l'any 2023 en el PEF de SOC Mobilitat és de 0,020793€.

Seguidament, intervé el senyor Pere Torres Grau per explicar que enguany ens trobem al segon any de transició respecte del pas d'un sistema tarifari basat en els títols magnètics a un sistema tarifari nou basat en la T-mobilitat. En conseqüència, s'incorporen les despeses generades per la T-mobilitat, però sense estalviar-nos les despeses que continua generant l'anterior sistema. La previsió de l'ATM de cara a l'any 2024 és que tota la part del sistema tarifari integrat ja no funcioni en magnètic. Altrament, hi ha dos factors més que han provocat una distorsió en el sistema; d'una banda, convé assenyalar que l'actual disseny de la Cambra

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

3



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 3 de 32



de Compensació es fonamentava en uns acords de l'any 2014 amb unes polítiques tarifaries d'increment anual que no s'han produït als darrers anys, i per l'altra banda, l'últim quadrimestre de l'any 2022 i el primer semestre d'enguany s'han aplicat descomptes tarifaris addicionals.

En relació amb l'Annex 1 de la Mesa de la Cambra presentat avui, aquest ens ha de permetre funcionar aquest any, tot i que si finalment les retencions que es produeixen superen les despeses efectives, després es realitzarà una redistribució entre els operadors com ja ha succeït amb els excedents de l'any 2022. Pel que fa al nou marc que representa la T-mobilitat, cal abordar enguany el disseny d'un nou model per a l'any 2024 i successius. Consegüentment, es proposa al Comitè Executiu que a banda d'aprovar aquesta modificació de l'Annex 1, també constitueixi un grup de treball format pels serveis tècnics de l'ATM, l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (en endavant FECAV) i les Administracions Consorciades per dur a terme una proposta de model de despeses del sistema T-mobilitat a gestionar a través de la Mesa de la Cambra per tal que sigui elevada al Consell d'Administració en la sessió ordinària de l'octubre d'aquest any.

A continuació intervé el senyor Joan Serra i Muset per agrair les explicacions del Director general, així com la proposta de creació del grup de treball. Així mateix, reitera el prec realitzat per part de l'AMTU respecte de què les compensacions sempre es facin en el marc de la Mesa de la Cambra, i no mitjançant convenis o d'altres mecanismes, perquè és a la Mesa de la Cambra on estan representats els operadors i en el cas de l'AMTU els urbanets.

En resposta el senyor Pere Torres Grau pren nota de la petició realitzada per l'AMTU.

Seguidament, intervé el seyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per rebre positivament la proposta de creació del grup de treball i compartir el diagnòstic fet pel Director general, així com les explicacions sobre la composició de les despeses. Tanmateix, aprofita per posar de manifest la inquietud respecte de l'increment de les despeses associades any rere any. Com a exemple, les esmentades despeses a l'any 2019 eren del 4,5% i enguany representen el 8,5% i, en aquest sentit, són diners que no repercuteixen directament als operadors. Així mateix, desitjaria conèixer anualment com queden finalment les liquidacions i els repartiments que es realitzen.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que l'increment fins al 7,5% es va produir l'any passat associat a la convivència de ambdós sistemes com abans s'ha explicat. Cal afegir que és voluntat de l'ATM que el percentatge de les despeses associades torni a baixar i, per aquest motiu, volem tornar a situar-nos a unes xifres inferiors a partir de l'any 2024 mitjançant la reorganització de la tipologia de despeses que entren i no. Val a dir que una part important de les despeses indicades són les comissions de venda i, per tant, els destinataris de les comissions de vendes són els operadors. Pel que fa a la redistribució que es duu a terme al final mitjançant la Mesa de la Cambra la transparència és màxima i, si es requereix qualsevol aclariment o informació, s'ofereix la possibilitat de fer una reunió.

A continuació intervé novament el senyor Miquel Lamas per afegir que l'ATM lliura la informació de totes les meses que es duen a terme.

Finalment, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per agrupar el conjunt d'intervencions i posar de manifest que la creació d'aquest grup de treball ha de permetre establir com se supera aquesta transició i la direcció a seguir amb rigorositat i transparència, tot tenint en

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

4



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 4 de 32



compte els canvis que es produeixen al propi sistema i les afectacions que té en la seva gestió en el global. Altrament, l'esmentat grup de treball servirà alhora per abordar les diferents preocupacions existents en l'àmbit territorial i enfocar un debat sobre com finançar el conjunt del sistema en un futur.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa la presentació a la Mesa de la Cambra de Distribució de data 31 de gener de 2023 dels aspectes de l'Annex 1 que des de l'ATM es proposa modificar per a l'any 2023, com són: les tarifes aprovades l'1 de gener de 2023, el nombre de desplaçaments assignats dels títols recurrents (T-usual i T-jove, i les seves variants de família monoparental i nombrosa), l'increment de les despeses associades del 7,5% (any 2022) al 8,5%, les quals amb l'1,5% en concepte de despeses de la integració tarifària internes de l'ATM, totalitzen un 10%, l'actualització de la tarifa de gestió (Tg) d'acord amb el valor assignat al PEF de Soc Mobilitat per a l'any 2023.

Atès el document de l'Annex 1 al Reglament de la Mesa de la Cambra 2023, acordat en la sessió de data 8 de febrer de 2023 pels representants dels operadors i d'aplicació per a l'any 2023.

Atès que l'any 2024 tot el sistema tarifari integrat ja funcionarà amb la T-mobilitat i, per tant, s'acabarà aquest període de transició amb els títols magnètics i s'haurà de procedir a una reestructuració de les despeses de comissions, compres de suports, manteniment informàtic, etc., convé procedir a la revisió de l'esquema existent.

Vista la proposta elevada al Comitè Executiu de l'ATM, de l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra 2023 que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos 2023 que s'acompanya.

Segon.- COMUNICAR a tots els actors implicats en aquest Reglament l'aprovació d'aquest annex.

Tercer.- ENCOMANAR als serveis de l'ATM que elaborin, en col·laboració amb l'AMTU, la FECAV i les administracions consorciades, una proposta de model de despeses del sistema T-mobilitat a gestionar a través de la Cambra de Distribució per tal que sigui elevada al Consell d'Administració abans de final del 2023."

d. Ampliació del títol T-jove per a menors de 30 anys

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per contextualitzar que en la sessió del Consell d'Administració del dia 19 de desembre de 2022 en la qual es va abordar la política tarifària del 2023, es va aprovar la creació de la versió única de la T-jove per a menors de 30 anys i, per tant, ampliant el límit d'edat dels 25

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

5



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 5 de 32



als 30 anys amb una tarifa única per a les sis corones i un preu equivalent a la tarifa d'una zona.

El títol T-jove continuarà sent un títol personal i intransferible amb un nombre il·limitat de viatges integrats durant 90 dies consecutius, a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat, en tots els modes de transport adscrits. Així mateix, el titular haurà de disposar d'un document oficial acreditatiu i en vigor que acrediti la condició de beneficiari del títol T-jove.

Quant al preu del títol T-jove és un preu de tarifa plana a tot el territori del Sistema Tarifari Integrat amb un import equivalent al títol T-jove actual d'1 zona de l'ATM de Barcelona, és a dir, 80,00 euros. No obstant això, fins al 30 de juny del 2023 el preu serà de 40,00 euros atesa l'aplicació del descompte del 50% sobre aquest títol.

El títol T-jove només existirà en el format de T-mobilitat i, per tant, caldrà que els seus usuaris hi estiguin donats d'alta. Així mateix, els usuaris que tenen actualment entre 25 i 30 anys ja donats d'alta a la T-mobilitat es modificarà automàticament i podran adquirir la nova T-jove a partir del moment de la seva implantació sense haver de fer cap tràmit.

Respecte de la data exacta d'entrada en servei de la nova T-jove serà determinada pel Govern de la Generalitat que la comunicarà formalment al Director general de l'ATM perquè dicti les resolucions oportunes per a la seva materialització. Tot i que, recentment el Conseller del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya va anunciar que seria entorn del 15 de març de 2023.

Per tal de fer una prospecció de l'impacte d'aquesta mesura, cal indicar que a la segona onada de l'Enquesta de Mobilitat En dia Feiner (en endavant EMEF) de l'any 2022, la població entre 16 i 30 anys a l'àmbit Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB) representava el 19,26% de la població major de 16 anys, però en termes de validacions de transport públic representaven el 30,55%. Actualment, la T-jove té una quota del 47,7% dels títols entre les persones de 16 a 30 anys i es preveu que aquest percentatge s'incrementarà en la mesura que s'ampliï la franja d'edat dels 25 als 30 anys.

A continuació, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per ratificar el calendari apuntat per Director general de l'ATM, a falta d'acabar de determinar certs aspectes operatius de l'entrada en funcionament. Així mateix, posar de manifest que es tracta d'una mesura adient fruit del debat i reflexió conjunta que ens ajudarà a facilitar i fidelitzar l'ús del transport públic en l'esmentat segment de població.

e. Fites pròximes de la T-mobilitat

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que la implantació de la T-mobilitat està executada quasi bé en la seva totalitat en l'àmbit de les sis corones. Així mateix, es preveu que el pròxim mes de març estiguin tots els operadors incorporats i, per tant, dotats perquè es pugui validar la T-mobilitat.

En aquest context, arriba el moment d'abordar el trànsit cap a la T-mobilitat d'aquells títols que no tindran versió en catró en un futur. Com bé és conegut, hi haurà una versió catró de T-mobilitat amb xip, però només per determinada tipologia de títols atès que els títols personalitzats s'utilitzaran només a través de la targeta de plàstic i l'aplicació mòbil. En l'actualitat, s'està treballant en l'escenari de supressió de venda de títols magnètics a les

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

6



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 6 de 32



màquines autovenda de la T-Jove a partir del 15 de març de 2023 segons ja es va anunciar a finals de l'any 2022 i que va potenciar les altes a la T-mobilitat en menors de 25 anys. Tanmateix, la data definitiva s'anunciarà en els pròxims dies. Posteriorment, està previst comunicar que el títol T-usual deixarà de tenir suport magnètic a partir del 15 de juny de 2023. Pel que fa als períodes d'adaptació, s'entén que són prou flexibles per permetre a la gent donar-se d'alta al nou sistema. D'altra banda, al llarg d'aquests mesos es treballarà perquè els punts de venda autoritzats, com ara quioscos o estancs, tinguin un dispositiu que permeti la recàrrega de la T-Jove en versió T-mobilitat.

D'altres fites pròximes en les quals s'està treballant són: l'aparició de la versió catró de la T-mobilitat de la qual s'està en fase d'ultimar determinades funcionalitats i, en conseqüència, la disponibilitat tecnològica. En paral·lel, s'està treballant en la disponibilitat tecnològica dels títols propis. En aquest sentit, s'ampliarà la informació en les properes sessions del Comitè Executiu. Hi ha un compromís de treball de l'ATM conjuntament amb els operadors i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) per incorporar els títols socials amb la màxima diligència i seguretat possible sense incidències destacables.

A continuació intervé la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per preguntar si respecte de la fita de la incorporació dels títols propis en el calendari es realitzarà a mesura que es vagin incorporant operadors o bé en una data concreta. Com a exemple, en el cas de Rodalies, ja s'està començant la integració de la T-empleat.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que s'està treballant en un mòdul de títol propi que seria la base comuna per a tots els títols propis. A partir del moment en què aquesta base comuna hagi superat totes les proves i estigui disponible, aleshores es parlarà amb cadascun dels operadors pels seus títols propis atès que s'hauran de fixar les dates d'entrada en vigor i adaptar-ho a les característiques específiques de cada operador.

Seguidament, intervé la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per aclarir si aquest mòdul de títols propis emmagatzemaria tota la informació del conjunt de títols propis i si aquest permetria treballar amb el propi sistema de l'operador.

En resposta el senyor Pere Torres Grau informa que en el cas de Renfe hi ha una especificitat pròpia atès que per part de l'operador s'està desenvolupant un segon sistema de validació que és la implantació de lector de QR. Per això, serà una decisió de la pròpia Renfe si fa ús del sistema propi, el de T-mobilitat o bé indistintament. Així mateix, cada operador té: o bé un sistema informàtic central o bé part d'aquest sistema central de l'ATM i allà és on s'emmagatzema tota la informació i es té accés directe a les dades.

Tot seguit pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per posar en relleu que en el cas de la tarificació social, els títols propis de l'AMB tenen una especial importància la substitució d'aquests títols propis cap a la T-mobilitat sent un volum superior a 400.000 atès que les persones usuàries tenen unes determinades característiques de vulnerabilitat i, per tant, requerirà d'un procés d'adaptació prou ampli. En aquest sentit, s'informa que s'estan produint retards, ja que SOC Mobilitat no ha facilitat encara els mecanismes necessaris per fer les proves i comprovar que tot funcioni correctament. Pel que respecta a l'AMB, ja té la totalitat del disseny i els contractes per a la fabricació de títols que a causa dels retards estan aturats.

En resposta el senyor Pere Torres Grau, coneixedor de la importància d'aquest assumpte, informa que s'han dut a terme totes les reunions que han estat sol·licitades i s'ha creat un

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

7



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 7 de 32



grup de treball a l'efecte. No obstant això, el procediment està activat, però els resultats tecnològics no s'estan obtenint al ritme previst.

3. ANÀLISI ECONÒMICA DELS COMPTES DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ATM

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, la senyora Miriam Manrique Ramos per contextualitzar que des de l'any 2017 l'ATM demana els comptes del transport públic per poder fer una anàlisi de quina és l'evolució en l'àmbit de tot el sistema. A partir d'aquestes dades s'ha dut a terme un estudi amb la finalitat de conèixer quines són les variables bàsiques, com han evolucionat al llarg dels anys i calcular quina és la productivitat, l'eficàcia i l'eficiència del sistema separant els modes de transport. Així mateix, s'ha fet l'anàlisi per operador i s'ha realitzat un estudi comparatiu amb la resta del món, de manera que ens permetés comparar i valorar en quin punt estem. El detall d'aquest estudi ha estat lliurat als membres en la documentació de la sessió, tot i que si algú requereix una ampliació de la informació a nivell més tècnic es poden concretar sessions de treball amb l'ATM.

Respecte de l'evolució de les variables analitzades se'n destaca principalment:

- L'evolució de la demanda, en termes generals, ha experimentat un increment en el total del sistema.
- La relació entre quilòmetres i vehicles disminueix més en el mode viari que l'oferta del mode ferroviari, però té menys incidència en la demanda. Així mateix, les dades mostren que l'any 2021 estem recuperant el nivell de demanda de l'any 2020, però que encara no s'han assolit les xifres de l'any 2019.
- Els quilòmetres de la xarxa: el mode ferroviari és bastant constant i, en canvi, el mode viari és notablement més elevat el qual marca la tendència del sistema.
- Dels vehicles en servei, tot i que el viari s'ha invertit més en recursos, acaba captant menys usuaris que el sistema ferroviari en termes nominals.

A partir de la combinació d'aquestes dades s'obté l'eficiència. En aquest sentit, el detall per mode de transport apareix en la documentació lliurada als membres.

Les principals recomanacions respecte de les oportunitats de millora detectades són:

- Recol·lectar dades de forma homogeneïtzada.
- Analitzar els comptes del transport públic anuals juntament amb un seguiment amb indicadors.
- Iniciar els estudis per desenvolupar el Pla Director de Finançament.
- Iniciar els estudis per la millora de l'eficiència energètica, la millora del servei, fomentar la digitalització i les eines d'optimització i el traspàs a serveis a la demanda.
- Estudiar, avaluar i implementar noves formes de finançament.





- Continuar amb la implementació de les millores de l'eficiència energètica, la millora del servei, fomentar la digitalització i les eines d'optimització i el traspàs a serveis a la demanda.

- Actualitzar, estandarditzar i homogeneïtzar el Model de Costos i els nous contractes programa per tots els operadors ATM.

Seguidament, s'informa dels comptes del transport públic de l'any 2021. En aquest sentit, les dades més significatives són:

- Les despeses totals del conjunt del sistema, incloses les inversions, són de 2.124 milions d'euros: un 2,8% més que l'any 2020 i un 0,3% inferior que l'any 2019.

- Els ingressos tarifaris, accessoris i per tarifació socials totals són de 587 milions d'euros: un 21,7% més que l'any 2020 i un 34,1% inferior l'any 2019.

- El coeficient de cobertura dels ingressos nets per viatgers sobre les despeses totals és del 24,4%, arribant al 36,7% si es consideren les despeses operacionals. L'any 2020, van ser de 20% i 30,8% i que l'any 2019 del 38,2% i del 60,3% respectivament.

- L'ATM dona cobertura directa a un total de 978 milions d'euros de les necessitats del sistema: un 2,8% més que l'any 2020 i un 9,4% més que l'any 2019.

Respecte de l'evolució dels ingressos i despeses, l'any 2021 en comparació amb l'any 2019 s'ha produït una disminució dels ingressos enfront d'un nivell de despesa similar, sent l'impacte real de 296,6 M€. En comparació amb l'any 2020 en el qual van haver més ingressos i més despeses, les necessitats van ser de 47,1 M€.

Quant a la distribució de la despesa s'ha mantingut en el mateix percentatge al llarg dels anys, sent la despesa de personal la més destacable. Cal destacar, que les dades de l'AMB i la Direcció General de Transports i Mobilitat són estimades atès que envien la informació de forma agregada i, d'altra banda, s'agraeix l'esforç per part de l'AMTU de proporcionar el detall amb el desglossament realitzat. A nivell d'ingressos, en el conjunt del sistema el 88% venen pels ingressos tarifaris i només un 8,5% provenen d'altres fonts de finançament accessoris a l'explotació. En aquest sentit, és important incrementar els ingressos tarifaris però disminuint la dependència d'aquesta font de finançament i alhora potenciar els ingressos accessoris a l'explotació.

Tot seguit pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per posar de manifest que les recomanacions seran abordades amb les Administracions Consorciades per tal que puguem tractar aquests elements i trobar sortida a la situació econòmica compromesa que ens acompanya des de la pandèmia. Així mateix, l'ATM considera interessant convidar a les administracions i operadors durant el mes de març a una sessió informativa amb els tècnics que porten aquests temes de cada organització i, d'aquesta manera, aprofitar millor la comprensió de les dades i les conclusions que es poden extreure.

4. CREACIÓ DEL CENTRE DE GESTIÓ TECNOLÒGIC DE LA T-MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que en l'actualitat estem en la fase d'implementació de la T-mobilitat i cal

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

9



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 9 de 32



començar a abordar la fase d'explotació d'aquest projecte. En aquest sentit, els tècnics que lideren aquest projecte consideren que un dels requisits del sistema per a la seva plena explotació és la creació d'un Centre de Gestió Tecnològica de la T-mobilitat.

A continuació intervé la senyora Silvia Roig-Serra, Directora de la T-mobilitat, per informar en què consisteix el Centre de Gestió Tecnològica de la T-mobilitat i la necessitat de considerar aquest plantejament. Com és conegut, la T-mobilitat es tracta d'un sistema tecnològic distribuït, multiprovedor, amb una arquitectura complexa, i un seguit de funcionalitats que donen servei a un ecosistema molt heterogeni d'actors: operadors, agents de mobilitat, Centre d'Atenció i Informació (en endavant CAI), el Centre de Gestió de la Informació del Transport (CGIT) i en darrera instància a l'usuari del transport públic. En aquest sentit, l'ATM ha de vetllar per l'explotació tecnològica i donar un bon servei un cop s'hagi desplegat l'esmentada fase d'implementació.

En conseqüència, els objectius a assolir amb la creació d'aquest centre són: la gestió dels manteniments preventius, correctius i predictius dels distints sistemes i equipaments, la coordinació del manteniment amb els diferents operadors, assegurar-nos de donar resposta a les necessitats funcionals de la T-mobilitat, dur a terme els controls i auditories adequats amb tots els proveïdors, la coordinació de la implementació de l'evolució tecnològica, tenir cura que el coneixement del servei T-mobilitat és l'adequat i assegurar-nos els fluxos d'informació entre tots els interlocutors.

Quant a les funcions del Centre de Gestió Tecnològica de la T-mobilitat, es dividirien en quatre blocs: la gestió del servei tècnic, el control i evolució tecnològica, el control i gestió de proveïdors i la comunicació, coneixement i informació amb actors tecnològics i funcionals.

Atesos els requisits exposats i davant la insuficiència de mitjans de l'ATM és per això que es proposa la creació del Centre de Gestió Tecnològica de la T-mobilitat mitjançant una licitació.

Seguidament, intervé el senyor Pere Torres Grau per afegir que des del plantejament inicial del projecte l'any 2014 fins ara els coneixements i el nivell tecnològic han progressat. L'evolució de la ciberseguretat és un bon exemple atès que en l'actualitat el risc de ciberatacs i la naturalesa i intensitat dels mateixos no es podien imaginar anys enrere. En aquest sentit, tot i que la T-mobilitat hagués entrat en funcionament l'octubre de l'any 2016, igualment aquest centre s'hauria d'haver creat.

A nivell tècnic es va detectar la necessitat i ara, atesa la fase del projecte, és el moment de plantejar-ho. La solució pràctica que proposa l'ATM per abordar aquest projecte de forma imminent és l'externalització. Altres alternatives a l'externalització serien la internalització, el que vol dir dotar a l'ATM de recursos humans propis cedits pels operadors i les administracions que sota la direcció de l'ATM s'ocupin d'aquesta activitat, o bé una altra solució intermèdia és que l'ATM dugui a terme una licitació per un període inferior al previst, és a dir, d'un any amb possibilitat de pròrroga, temps durant el qual es puguin fer els treballs necessaris amb el conjunt d'administracions i es valori la idoneïtat d'una alternativa de gestió diferent de l'externalització total o parcial o internalització.

Com a Director general de l'ATM s'indica que s'està obert a valorar qualsevol de les solucions, sempre que tinguem la capacitat de posar en pràctica el contingut i l'estructura efectiva d'un centre d'aquesta naturalesa perquè, altrament, no es podria garantir la qualitat present i evolutiva de la T-mobilitat i les conseqüències les patiria l'usuari en termes de pèrdua de qualitat o bé els operadors a nivell d'increment de queixes.

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

10



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 10 de 32



Així mateix, fruit de les converses dutes a terme en relació amb aquest assumpte amb els actors involucrats i per tal d'avançar en l'aplicació de la solució, l'ATM proposa formalitzar un marc de governança del Centre de Gestió Tecnològic, atenent que es tracta d'un projecte dirigit pel consorci i on estan implicats els operadors i les Administracions Consorciades.

Tot seguit pren la paraula el senyor Ramon Bacardí i Gascon per posar de manifest que atesa la seva responsabilitat fins ara en el projecte, és coneixedor que per part dels operadors està sent complicada l'atenció de les incidències perquè és un sistema nou, amb molta diversitat de proveïdors i està en procés de millora i aprenentatge. En conseqüència, resulta necessari disposar d'un centre que agilitzi, coordini i pressioni als proveïdors fent complir els nivells de servei i, per tant, gestionar les incidències en termini. En aquest sentit, tots els operadors disposen de centres propis amb funcions similars, però el que cal és disposar d'una única porta d'entrada i donar visibilitat de les incidències a escala global. Altrament, hi ha un tema d'urgència en la creació d'aquest centre tecnològic atès que aviat la T-jove estarà disponible únicament en T-mobilitat i això requerirà un seguiment acurat respecte de les validadores i els sistemes dels diferents operadors.

A continuació intervé el senyor Jaume Garcia i Soler per aclarir que s'ha conegut recentment la necessitat de creació del Centre de Gestió Tecnològic. Pel que fa a Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) està a favor de la creació de l'esmentat centre, però atès que no han participat en la definició d'aquest, es desconeix quin és l'abast i les funcions, a banda de la documentació lliurada. Per aquest motiu, i sent TMB l'accionista majoritari amb un pes rellevant dintre del contracte de la T-mobilitat, seria important la seva participació tant en la constitució i participació en el model de governança així com en l'etapa de seguiment i execució.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que tot i no estar formalitzat encara el model de governança, sí que es té en compte la participació dels operadors. D'altra banda, en l'àmbit tècnic fa temps que en reunions de codirecció es tracta la necessitat de crear un Centre de Gestió Tecnològic. Cal afegir que la prestació del servei no afecta exclusivament a SOC Mobilitat, sinó que hi ha tot un conjunt de proveïdors atès que la T-mobilitat no es limita al contracte troncal de SOC Mobilitat. Amb previsió que en el futur la T-mobilitat s'ampliï amb altres conceptes, necessitats i concursos, aquest plantejament es basa en la creació d'un centre que tingui la visió completa de tots els requisits. Conseqüentment, l'ATM té màxima predisposició que la governança sigui compartida, tal com s'ha procurat fer al llarg del procés d'implantació, i lògicament, també és extensiu a la fase d'exploació.

Tot seguit pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per posar de manifest que han estat informats del contingut de l'esmentat centre i, per tant, de la necessitat d'avançar en aquestes activitats. En aquest sentit, l'AMB està d'acord en la creació del Centre de Gestió Tecnològic a fi de poder abordar adequadament les incidències detectades atesa la complexitat dels problemes i l'ampli ventall d'actors que hi participen. No obstant això, en l'actual fase d'operació és important no retardar res, però al mateix temps, és important no precipitar-se i dissenyar-ho bé. Per aquest motiu mitjançant la creació d'un grup de treball s'hauria de determinar des del dimensionament i funcions del Centre de Gestió Tecnològic fins al grau d'externalització i el seu disseny, en el marc de governança i control de la despesa pública. Així mateix, es considera que l'AMB hauria d'estar implicat en el marc de governança atesa la implicació de l'organització en el projecte. Pel que fa al grau d'externalització s'hauria de definir tenint en compte la visió de futur i garantir la continuïtat del projecte, ja que no es pot crear un equip que adquireixi el coneixement i després



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 11 de 32



desaparegui. Atès tot l'exposat, l'AMB proposa ajornar l'aprovació de la licitació per al proper Comitè Executiu i posar en marxa de forma imminent el grup de treball.

A continuació intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per concloure que atenent a totes les demandes i coincidint amb la necessitat de la creació del Centre de Gestió Tecnològic, tenint en compte que s'ha modificat la proposta d'acord per recollir les aspiracions compartides; es proposa acordar: per una banda, la creació del grup de treball i, per altra banda, dur a terme la contractació però condicionada als treballs de l'esmentat grup. Mitjançant aquesta fórmula híbrida intermèdia, es permet avançar en la voluntat que s'ha manifestat per part de TMB i AMB per poder treballar en la definició d'aquest encàrrec i alhora s'evita convocar un altre Comitè Executiu.

Seguidament, intervé la senyora Sonia Frias Rollón per manifestar el seu acord en la realització del grup de treball per poder estudiar quina és la millor manera de dur a terme aquesta contractació. No obstant això, els hi agradaria disposar del mapa de totes les contractacions vinculades amb la T-mobilitat per tal de conèixer els límits entre la prestació d'uns serveis i uns altres, així com valorar pròpiament si aquest servei es podria dur a terme amb recursos interns de la pròpia ATM.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès l'informe de l'Àrea de la T-Mobilitat relatiu a la necessitat de procedir a la contractació dels serveis i sistemes tecnològics necessaris per a la creació i explotació d'un Centre de Gestió Tecnològic de l'ATM a la T-mobilitat, sota número d'expedient C-39/2022.

Atesa la proposta de plec de prescripcions tècniques relatiu a la precitada contractació.

Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.

Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director general.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - CREAR un grup de treball coordinat per l'ATM i integrat per les Administracions Consorciades de l'ATM i els operadors per tal d'establir el marc de governança del Centre de Gestió Tecnològic de l'ATM a la T-mobilitat i resoldre les qüestions pertinents per a la seva contractació.

Segon. - APROVAR la contractació del Centre de Gestió Tecnològic de l'ATM a la T-mobilitat i AUTORITZAR al Director general de l'ATM a dur a terme la licitació per a la contractació dels "Serveis i sistemes tecnològics necessaris per a la creació i explotació d'un Centre de Gestió Tecnològic de l'ATM a la T-mobilitat", quedant condicionada l'efectivitat d'aquesta aprovació i autorització al resultat dels treballs realitzats per part de l'esmentat grup de treball.”





5. ESTRATÈGIA DE MOBILITAT ALS POLÍGONS D'ACTIVITAT ECONÒMICA DE LA ZONA CENTRAL DE LA PLANA DE VIC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per contextualitzar que a partir del Pla Director de Mobilitat es van definir els documents d'Estratègia de Mobilitat sostenible als Polígons D'activitat Econòmica (en endavant PAE), com a instrument que simplifica la metodologia per a la realització dels plans de mobilitat específics tant en cost com en temps, i s'ha fet la prova pilot als municipis de Vic i Gurb, a la plana de Vic.

Quan a la metodologia implica una simplificació dels treballs en relació amb la diagnosi i acostar més l'esmentada tecnologia als requisits del territori per intentar potenciar una major implicació per part de les administracions i les organitzacions empresarials. En aquest sentit, la resposta ha estat molt positiva, creant un projecte amb una certa corresponsabilització publicoprivada.

Pel que fa al producte resultant ha estat un primer document amb l'estratègia, que incorpora tota la informació vinculada al projecte, el destinatari principal del qual és l'equip tècnic que haurà de portar a terme les actuacions. D'altra banda, també s'ha realitzat un document resum de l'estratègia, que incorpora els aspectes clau del projecte, el destinatari principal del qual és l'equip tècnic – polític. I, finalment, un document comunicatiu de l'estratègia que incorpora les idees força del projecte i especialment des del punt de vista del sector privat, el destinatari del qual és el teixit empresarial i les persones treballadores.

Respecte de la prova pilot Gurb-Vic són 640 empreses i 9.000 treballadors/es es beneficiaran d'una estratègia orientada a: potenciar una mobilitat més saludable, reduir l'accidentalitat i afavorir la retenció de talent, implementar millores en el transport de mercaderies, enfortir la responsabilitat social corporativa i contribuir a la revitalització dels PAE. En aquest sentit, l'estratègia proposa 84 mesures, de les quals 44 s'han considerat com a prioritàries; 22 de les quals són d'àmbit públic i 22 en l'àmbit privat i publicoprivat.

6. OBRES DEL TRAMVIA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que, atesa l'hora, finalment en aquest punt s'informarà de les actuacions futures de la xarxa tramviària.

A continuació pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar que en aquests moments s'està iniciant l'elaboració del projecte de la segona fase que suposarà la connexió efectiva de les dues xarxes, entre Verdaguer i Francesc Macià. Aviat es començarà la redacció conjunta amb BIMSA dels projectes tramviaris i d'urbanització de l'entorn a inicis de l'any 2023 amb un termini de 12 mesos. L'ATM per la seva banda licitarà la redacció en paral·lel de l'ampliació de les Cotxeres i l'actualització del Projecte de Sistemes. En aquest sentit, es preveu iniciar aquestes obres un cop acabin les obres de la fase 1, un cop finalitzat el nou col·lector de la Diagonal. La data prevista d'inici de servei seria durant l'any 2026.

Respecte del perllongament a Sant Feliu Centre, l'actuació d'1,1 km de longitud, preveu arribar fins al centre de Sant Feliu fent servir l'estació de Rodalies amb dues noves parades i un traçat ubicat sobre el futur soterrament de les vies de Rodalies. ADIF ha iniciat els treballs

Acta Comitè Executiu 2023/1
 22 de febrer de 2023

13



Doc original signat per:
 MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
 27/03/2023,
 Marc Sanglas Alcantarilla
 27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
 28/03/2023 09:34:07

Pàgina 13 de 32



de soterrament, la finalització dels quals es preveu l'any 2025. L'ATM ha d'iniciar els treballs de redacció dels estudis informatius, d'impacte ambiental i, posteriorment, del projecte executiu per poder licitar les obres. L'execució d'aquest projecte està prevista una vegada les obres d'ADIF hagin finalitzat.

En últim lloc, quant al desdoblament via única de la Gran Via, l'Ajuntament de Barcelona està redactant el projecte d'urbanització de la superfície alliberada que afecta la via única existent en el lateral mar de la Gran Via. A més se'n modificarà el traçat per connectar les vies a la Diagonal per Ciutat de Granada i simplificar així la cruïlla de Glòries. D'altra banda, l'ATM requereix per a l'explotació de la xarxa tramviària unificada el desdoblament d'aquesta via única. A més l'Ajuntament ha sol·licitat que aquest tram es dugui a terme amb Alimentation Par le Sol (en endavant APS), fet que requerirà ampliar l'àmbit d'actuació al tram comprès entre Glòries i Ca l'Aranyó. L'Ajuntament de Barcelona preveu tenir aprovat el Projecte executiu el primer semestre de l'any 2023 i dur a terme les obres de finals de l'any 2024 fins a l'any 2026. En l'actualitat, s'està promovent un Conveni de col·laboració entre les dues administracions per abordar conjuntament els esmentats projectes.

Atesos els projectes presentats se'n deriven unes previsions de necessitats econòmiques per a les actuacions d'ampliació de la xarxa tramviària en el període 2023-2026 a càrrec de la Generalitat de Catalunya.

A continuació intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que ja s'està tramitant el pluriennal per part de la Generalitat de Catalunya. Tot i que, per tal d'avançar en aquesta tramitació cal que els òrgans de l'ATM es pronunciïn a favor d'aquest marc atès que la Secretaria general del Departament de Territori ja està treballant en aquesta tramitació. Es va reunir el Comitè director de les obres del tramvia, format per l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, el qual va acordar avançar en aquesta proposta d'acord. En aquest sentit, la present proposta de pla finançament pel que fa a les inversions de les actuacions tramviàries, inclou el 100% de la part corresponent a l'obra civil, sistemes i adaptació de la flota existent a l'APS, i el 51% del material mòbil que finança íntegrament la Generalitat de Catalunya. Posteriorment aquesta conformitat, caldria abordar la distribució del 49% restant de material mòbil que es portaria en una futura sessió del Comitè Executiu.

Tot seguit pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per posar de manifest el seu acord amb la proposta i la necessitat de parlar amb detall respecte del material mòbil atesa la dimensió econòmica que implica.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glories-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

14



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 14 de 32



Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.

Per la seva part, en virtut de les Resolucions de 30 de maig i 25 de juliol de 2016, la Generalitat de Catalunya va delegar a l'ATM les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, així com les obligacions econòmiques derivades.

L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van formalitzar un conveni de col·laboració el 22 de juliol de 2016 per a la coordinació de la redacció de l'estudi informatiu i del projecte executiu per la implantació de la xarxa tramviària unificada, que va ser modificat mitjançant l'addenda de data 5 d'octubre de 2017.

Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic va introduir una disposició addicional tercera a la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, de Catalunya per tal d'establir que "la xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs" "resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat", tot atribuïnt a l'ATM les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió "en els termes que li siguin encomanats".

Amb base en aquest conveni, i prèvia la corresponent licitació, l'ATM va procedir a la redacció i tramitació de l'estudi informatiu i del projecte executiu per a la implantació de la xarxa tramviària unificada.

En data 25 de juny de 2019 l'ATM va aprovar de forma definitiva l'Estudi Informatiu, seleccionant l'alternativa 1: Tramvia per l'Av. Diagonal en superfície, a desenvolupar en el projecte executiu.

Un cop finalitzat l'estudi informatiu del conjunt dels treballs per a l'execució de la xarxa unificada, el projecte de connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs) que s'ha de considerar com una unitat (la "Xarxa Tramviària Unificada") s'executarà en dues fases successives: la primera cobrirà el tram Glòries-Verdaguer ("Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada") i la segona el tram Verdaguer-Francesc Macià ("Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada").

En data 29 de juliol de 2020 l'ATM va aprovar el projecte executiu de la "Connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 1: Pl. Glòries - Girona". El pressupost de les obres tramviàries i de la compra de material mòbil per a la 1a fase a finançar per la Generalitat de Catalunya ascendeix a 37.625.636,85 € abans d'IVA.

En data 21 de desembre de 2020, el consell d'administració de l'ATM ha aprovat la proposta de conveni per a establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional per a possibilitar la implantació i execució de la 1a fase de la Xarxa Tramviària Unificada i els projectes d'urbanització associats i la finalització dels treballs de planificació de la 2a fase de la Xarxa Tramviària Unificada, amb la finalitat d'acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM així com el pla de finançament per a l'execució de les obres de la 1a fase de la Xarxa Tramviària Unificada i la compra del material mòbil associat i l'enviament al departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda la

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

15



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 15 de 32



memòria justificativa i d'impacte pressupostari per fer-ne la valoració de l'Informe d'Impacte Econòmic i Social.

En data 9 de maig de 2021 es va rebre el vist i plau de la Direcció General de pressupostos a la memòria justificativa i d'impacte pressupostari de l'ampliació de la xarxa tramviària que conté el finançament previst per al total de l'obra de la xarxa tramviària unificada incloent el material mòbil i les noves cotxeres.

En data 18 de maig de 2021, El govern de la Generalitat de Catalunya ha aprovat al Departament de Territori i Sostenibilitat realitzar despeses amb càrrec a pressupostos d'exercicis futurs de la partida de transferència a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), per un import total de 37.616.260,00 euros, per atendre les despeses derivades de la signatura d'un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada.

Els serveis tècnics de l'ATM han elaborat un informe de necessitats financeres futures que facin front a l'increment de despesa per la seva execució de les obres de la 1a fase que venen justificades per la previsió de liquidació de les obres d'acord i l'increment de preus de moltes unitats de les obres amb motiu de l'esclat de la guerra d'Ucraïna. L'increment estimat del cost de l'obra és de 8.746.427,45 € (IVA exclòs), xifra que suposa un 20 % de l'import de licitació de les obres. L'import per l'increment de licitació del material mòbil 1.413.463,57 €. En total es preveuen unes necessitats de 10.159.864,02 € per a la finalització de les obres i subministraments.

En data 13 de juliol de 2022, l'ATM ha procedit a licitar el projecte constructiu del projecte Connexió del Trambaix i del Trambesòs, "Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 2: Girona - Plaça Francesc Macià" que inclou les obres de la plataforma tramviària i el projecte d'adequació de les cotxeres del Trambaix per estacionar els nous tramvies. El conjunt de treballs a realitzar, inclòs el material mòbil es recull en el conveni signat, en data de 23 de febrer de 2021, per l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, que, pel que fa a la 2a fase, els projectes, obres i material mòbil que cal adquirir inicialment ascendeix 115.630.765,55 €, a preus de 2017.

Atenent a les circumstàncies de modificació de preus esmentada a la fase 1 i al temps transcorregut entre la redacció de l'Estudi informatiu i la redacció del projecte de la 2a fase de la xarxa tramviària unificada, els serveis tècnics de l'ATM han procedit a l'actualització del valor de les inversions a executar per part de l'ATM de Barcelona resultant els següents valors:

Fase 2 XTU	Import (IVA exclòs)	Comentaris
Execució obra civil i sistemes	49.170.366,98 €	Projectes IT3+IT4. Preus 2017
Ampliació Cotxeres	10.039.838,02 €	Projecte CO1. Preus 2017
Actualització preus	33,76%	Variació IPC Catalunya 2017-2022 (14,00%)+ increments sobrevinguts F1 (17,35%)
Cost actuacions infraestructura	79.200.441,11 €	
Redacció Projectes Executius F2	630.540,54 €	
Direcció Facultativa	1.980.011,03 €	

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

16



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 16 de 32



Subtotal Obra Civil i Sistemes	81.810.992,68 €	
Material mòbil (15 unitats)	55.827.908,89 €	
Adaptació flota sistema ACT (APS)	7.849.234,83 €	
Subtotal Material mòbil	63.677.143,72 €	
Total Fase 2	145.488.136,40 €	

El cost de les obres tramviàries i la compra del material mòbil ascendeix a 145.488.136,40 € (IVA exclòs), i el seu finançament és, per les obres a càrrec de la Generalitat de Catalunya i per la compra del material mòbil a càrrec de la Generalitat de Catalunya (51%) i les administracions locals consorciades (49%), d'acord amb la taula següent:

Projecte tramvia Diagonal (PEC sense IVA)	Import	GENCAT 51% mat.mòb 100% Adaptació APS	Admons. Locals 49% mat.mòb.
Infraestructura i sistemes			
Fase 2: Verdaguier-Pl. Francesc Macià	81.810.992,68 €	81.810.992,68 €	-
Material Mòbil			
Tramvies nous (15 unitats)	55.827.908,89 €	28.472.233,53 €	27.355.675,36 €
Adaptació 3er carril flota existent (23 unitats)	7.849.234,83 €	7.849.234,83 €	-
Subtotal Material Mòbil	63.677.143,72 €	36.321.468,36 €	27.355.675,36 €
Total Infraestructura i Material Mòbil	145.488.136,40 €	118.132.461,04 €	27.355.675,36 €

Les obres tramviàries i la compra de material mòbil s'han de realitzar entre els anys 2023 i 2026 per al qual cosa cal un finançament plurianual per a la seva execució.

Amb motiu de la finalització del nou túnel viari de sota de la plaça de les Glòries Catalanes i de la Gran Via entre Glòries i la Rambla del Poble Nou, l'Ajuntament de Barcelona ha comunicat a l'ATM que inicia el projecte d'execució de la urbanització en superfície que exigeix executar el desdoblament de la via única actualment existent en aquest àmbit. Atenent que aquest desdoblament està previst en els projectes d'explotació de la xarxa tramviària unificada per a poder donar el servei que respon a la demanda programada, cal preveure l'execució de les obres d'aquest desdoblament entre els anys 2023 i 2026. El cost estimat de les obres d'aquest desdoblament a càrrec de la Generalitat de Catalunya ascendeix a 7.435.483,27 € (abans d'IVA).

Paral·lelament al projecte de la xarxa tramviària unificada, en data 27 de desembre de 2018 es va signar un primer protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la millora de la xarxa de transport públic amb l'objecte de fer efectiva la construcció i entrada en servei del perllongament del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF fins a la trama urbana de Sant Feliu de Llobregat, i així poder finalitzar l'avanç de l'estudi informatiu elaborat l'any 2011 per l'ATM per al





perllongament del Trambaix des de la parada Sant Feliu|Consell Comarcal fins a la carretera de Sànsen.

El gener de 2019, l'ATM va dur a terme els documents tècnics d'encaix amb l'actualització del projecte constructiu del soterrament de les vies del ferrocarril a Sant Feliu del Llobregat, tal com contemplava el Protocol esmentat anteriorment.

El juny de 2021, el MITMA va comunicar l'inici de les obres de soterrament de les vies al centre urbà de Sant Feliu, obra que es preveu estigui finalitzada l'any 2025, moment en el qual caldrà iniciar els treballs d'execució de l'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF.

En data 25 de juliol de 2022 es va signar un segon protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la millora de la xarxa de transport públic, amb l'objecte de fer efectiva la construcció i entrada en servei del perllongament del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF fins a la trama urbana de Sant Feliu de Llobregat. Aquest protocol s'adequa a les previsions fetes en el PDI 2021-2030 per a l'actuació XT03, T3 perllongament Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins, primera fase d'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF, fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.

El cost estimat de les obres tramviàries ascendeix a 27.032.762,21 € i la compra del material mòbil ascendeix a 7.443.721,18 € (abans d'IVA), i el seu finançament és, per les obres a càrrec de la Generalitat de Catalunya, i per la compra del material mòbil a càrrec de la Generalitat de Catalunya (51%) i les administracions locals consorciades (49%), d'acord amb la taula següent:

Projecte ampliació del Trambaix a Sant Feliu (PEC sense IVA)	Import	GENCAT 51% mat.mòb	Admons. Locals 49% mat.mòb.
Infraestructura i sistemes	27.032.762,21 €	27.032.762,21 €	-
Material Mòbil (2 unitats)	7.443.721,18 €	3.796.297,80 €	3.647.423,38 €
Total Infraestructura i Material Mòbil	34.476.483,39 €	30.829.060,01 €	3.647.423,38 €

Les obres tramviàries de l'ampliació del Trambaix a Sant Feliu i la compra de material mòbil s'han de realitzar entre els anys 2024 i 2026 per al qual cosa cal un finançament plurianual per a la seva execució.

Atès tot lo exposat, de la necessitat d'executar les obres de la 2a fase de la xarxa tramviària unificada, les obres de desdoblament de la xarxa tramviària del Trambesòs entre Glòries i la Rambla del Poble Nou i les obres de l'ampliació del Trambaix entre Sant Feliu|Consell Comarcal i la carretera de Sànsen entre els anys 2023 i 2026 per la qual cosa cal un finançament plurianual per a la seva execució quines disposicions pressupostàries per a la Generalitat de Catalunya abans d'IVA s'estimen en:





	TOTAL	Anys			
		2023	2024	2025	2026
Liquidació Fase 1 XTU	10,16 M€	2,18 M€	7,98 M€	-	-
Fase 2 XTU	81,81 M€	0,63 M€	23,19 M€	46,39 M€	11,60 M€
Ampliació Sant Feliu	27,03 M€	0,39 M€	0,52 M€	13,06 M€	13,06 M€
Desdoblament Gran Via	7,44 M€	0,12 M€	1,12 M€	4,96 M€	1,24 M€
Aportacions Obra Civil i Sistemes (100% GENCAT)	126,44 M€	3,32 M€	32,81 M€	64,41 M€	25,90 M€
Noves unitats	32,27 M€	3,59 M€	13,15 M€	13,15 M€	2,39 M€
Adaptació APS flota TBX	7,85 M€		2,62 M€	4,49 M€	0,75 M€
Aportacions Material Mòbil (51% GENCAT)	40,12 M€	3,59 M€	15,76 M€	17,63 M€	3,14 M€
TOTAL APORTACIONS PLURIENNAIS GENCAT	166,56 M€	6,91 M€	48,58 M€	82,04 M€	29,03 M€

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- INFORMAR favorablement la proposta de pla finançament pel que fa a les inversions de les actuacions tramviàries, incloent l'obra civil, sistemes i adaptació de la flota existent a l'APS, i el 51% del material mòbil que finança íntegrament la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la taula núm. 2.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'ATM per a sol·licitar a la Generalitat de Catalunya l'aprovació del pla de finançament per a la liquidació de les obres de 1a fase de la Xarxa Tramviària Unificada, l'execució de les obres de la 2a fase de la Xarxa Tramviària Unificada, el desdoblament del Trambesòs entre Glòries i la Rambla del Poble Nou i les obres de l'ampliació del Trambaix entre Sant Feliu|Consell Comarcal i la carretera de Sànsón així com el 51% de la compra del material mòbil associat."

7. ANÀLISI DE L'ASSOLIMENT DELS OBJECTIUS DE DESCARBONITZACIÓ DE LA FLOTA DE TRANSPORT PÚBLIC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que el grup de descarbonització de l'ATM, al qual se li va encomanar dur a terme una anàlisi del nivell d'acompliment dels acords i els compromisos existents, ha dut a terme un informe respecte de la descarbonització i l'eficiència energètica de les flotes d'autobusos.

En relació amb les fites fixades, cronològicament, són:

- L'any 2025: la Llei de canvi climàtic de Catalunya per la qual s'estableix que un 30% del parc de vehicles sigui elèctric i, respecte del pDM que un 25% de la flota de bus siguin vehicles d'emissió zero o molt baixes emissions.
- L'any 2030: a nivell d'Unió Europea els desplaçaments col·lectius <500km neutres en carboni, reducció difusos assignat a Espanya disminuir un -26% GEH respecte de

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

19



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 19 de 32



l'any 2005, pel que fa al pdl suposa electrificar 774 vehicles de TMB, 594 a la resta de l'AMB i 657 a la resta SIMMB i quan al 2030 Climate Target Plan disminuir un -55% GEH respecte de l'any 1990.

- L'any 2035: el Consell d'Administració d'ATM va aprovar acomplir amb la neutralitat en carboni al Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI).
- L'any 2050: a nivell d'Unió Europea la totalitat dels automòbils, furgonetes, autobusos i vehicles pesants han de ser d'emissió zero i quan al 2050 Climate Target Plan la neutralitat climàtica 100%.

Quant a l'avaluació de l'impacte econòmic, aquest ha resultat per sobre de les previsions dels operadors per complir cadascun dels objectius fixats. S'entén per vehicle sostenible el d'emissions zero, constituït per l'elèctric, biometà i hidrogen. Per fer l'estimació s'ha utilitzat un sobrecost unitari constant del vehicle elèctric. L'esmentada avaluació del cost té dos components: el sobrecost per electrificar i la pèrdua que suposa retirar un vehicle parcialment amortitzat. Per altra banda, es consideren també els beneficis econòmics associats a la reducció d'emissions de CO2 segons el ritme de renovació de cada escenari objectiu. Per a les previsions dels busos interurbans s'ha considerat que a partir de l'any 2028 tots els busos que es comprin seran sostenibles.

Respecte dels resultats de l'estimació de l'impacte econòmic, cal tenir en compte que el càlcul es refereix a l'any 2035 i s'indica l'esforç econòmic que caldria fer per poder recuperar el ritme de renovació que compleix cadascun dels objectius. L'impacte referit al criteri ATM l'any 2035 suposaria quasi 400 M€ addicionals a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana (en endavant SIMMB), el de la UE 147 M€ addicionals i el criteri del Climate Target Plan 2050 per a l'any 2035 exigiria uns 80 M€ addicionals.

Com a conclusió, s'observa que globalment a l'àmbit SIMMB de Barcelona no s'assoleixen els objectius de descarbonització del 2030, ni tampoc els objectius de descarbonització del transport públic col·lectiu fixats per l'ATM per l'any 2035, però la tendència és correcta de cara al compliment dels objectius 2050. Per tal d'accelerar la transició cap als vehicles sostenibles, caldrà que el proper pdM estableixi una proposta que incrementi el nombre de vehicles sostenibles a incorporar, per sobre dels previstos en el pdl i la incorporació del biometà com a energia neta en les flotes dels autobusos, que permetria acostar-nos als objectius establerts d'una manera més ràpida.

A continuació intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per mostrar el seu acord amb els objectius, però considera important el seu aterratge mitjançant accions concretes per part de l'AMB o TMB on s'estan duent a terme l'electrificació de les flotes i s'estan incorporant nous vehicles per tal de complir amb les fites anteriorment esmentades. En aquest sentit, ens trobem davant d'un problema de falta de finançament ateses les distorsions del Contracte Programa.

En resposta el senyor Pere Torres Grau, d'acord amb els plantejaments exposats, indica que també considera insuficients les assignacions que se'n disposen.

8. RESUM SEGONA ONADA DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER (EMEF) 2022

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

20



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 20 de 32



Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que es retira aquest punt de l'ordre del dia i s'informarà en la propera sessió del Comitè Executiu.

9. SEGUIMENT DE LES ACTUACIONS RELATIVES A LA PROHIBICIÓ TEMPORAL DE L'ACCÉS DELS PATINETS ELÈCTRICS I ALTRES VMP AL TRANSPORT PÚBLIC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar breument de la situació de les actuacions relatives a la prohibició temporal de l'accés dels patinets elèctrics i altres Vehicles de Mobilitat Personal (en endavant VMP) al transport públic. En aquest sentit, s'ha posat en marxa la prohibició sense problemes i s'està treballant en el marc dels grups tècnics i de participació de totes les parts amb la finalitat d'intentar tenir el pròxim mes de maig una visió clara de les accions a realitzar.

10. PRESENTACIÓ D'UN RECURS CONTENCIÓS ADMINISTRATIU CONTRA LA RESOLUCIÓ DEL TEAC DE DATA 21 DE NOVEMBRE DE 2022 EN RELACIÓ AMB L'IVA DELS PERÍODES IMPOSITIUS DELS EXERCICIS 2017 I 2018

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que des de fa anys l'ATM té un contenciós amb l'Agència Tributaria en relació amb l'aplicació de l'IVA de les subvencions i no subvencions. Aquesta situació, amb la modificació legislativa de l'any 2017 va quedar aclarit, però encara s'han de resoldre els procediments dels períodes anteriors.

Pel que fa a la resolució del recurs contenciós administratiu contra el TEAC l'ha de dictar l'Audiència Nacional i, en última instància, el Tribunal Suprem. En aquest sentit, enguany aquest Tribunal ha dictat una sentència, per un altre tema però relacionat amb l'impacte de l'IVA, que està en la línia dels interessos de consorci.

Atès que el Tribunal Econòmic-Administratiu Central (en endavant TEAC) en data 21 de novembre de 2022 va resoldre en contra dels interessos de l'ATM respecte dels períodes impositius dels exercicis 2017 i 2018, seguint les indicacions dels nostres assessors, caldrà presentar un recurs contenciós administratiu contra el TEAC abans del dia 13 de març de 2023.

Pel que fa al recurs, només ho pot aprovar el Consell d'Administració de l'ATM. Per aquest motiu, es comunica en aquesta sessió que la primera setmana de març es durà a terme un Consell d'Administració extraordinari mitjançant format electrònic no simultani. Per això, es prega als representants de les diferents administracions que comuniquin als consellers de les seves respectives administracions que procedirem a dur a terme l'esmentada acció, a fi d'autoritzar-nos a presentar aquest recurs i intentar preservar 43 M€.

11. ALTRES ASUMPTES

a. Balanç dels descomptes tarifaris

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que l'últim quadrimestre de l'any 2022, en el marc d'aplicació dels descomptes tarifaris en els títols integrats, es van efectuar un conjunt de descomptes: un

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

21



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 21 de 32



30% als títols T-casual, un 50% als títols T-usual, T-jove, així com les seves versions per a famílies monoparentals i nombroses, i els títols per a persones en situació d'atur i sense descomptes per a la resta de títols integrats.

Pel que fa a les dades de validacions produïdes entre el període comprès entre l'1 de setembre i 31 de desembre de l'any 2022 s'ha lliurat als membres assistents la documentació on hi figura el detall de les dades que, en global, constaten un notable increment en el nombre de validacions dels abonaments situant-se per sobre dels nivells anteriors a la pandèmia. En canvi, respecte de les validacions de la T-casual s'han vist reduïdes i les validacions dels títols integrats sense descompte s'han mantingut. Aquest balanç mostra una recuperació de les xifres de validacions per sobre de les previsions que havia fet l'ATM. En referència al sistema de Rodalies Renfe, cal recordar que té la singularitat de disposar d'una política tarifaria específica al marge de la política tarifaria del conjunt. En aquest sentit, es destaca que mentre l'increment de validacions del sistema al tercer quadrimestre en comparació l'any 2021 ha estat del 19%, el de Renfe s'ha enfilat al 27%. Així mateix, el 55% d'aquestes validacions a Rodalies s'han produït amb el títol recurrent gratuït, que ha estat el principal atractor per a l'increment de la demanda en aquest operador. Durant el tercer quadrimestre, Renfe va emetre 620.000 abonaments recurrents.

En referència a les vendes de títols, en el tercer quadrimestre de l'any 2022 s'ha produït un decrement dels ingressos tarifaris, a conseqüència dels descomptes aplicats als títols integrats. En aquest sentit, el cost total dels descomptes han estat de 70,09 M€ i altres despeses associades als descomptes que han representat 90.000 €, així com un impacte sobre les previsions de la T-mobilitat de 400.000 €. El detall del desglossament per títols apareix en la documentació lliurada als membres.

Respecte de la distribució dels descomptes, per una banda, les compensacions han estat atribuïdes a les administracions que van aprovar la mesura en qüestió i, per tant, 50,10 M€ corresponen al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MIMTA), 10,24 M€ a la Generalitat de Catalunya, 5,02 M€ a l'Ajuntament de Barcelona i 4,82 M€ a l'AMB. Cal indicar que els esmentats imports de les Administracions Consorciades corresponen a l'aplicació del 20% de descompte. Respecte de les Administracions Consorciades, pròximament s'abordarà com resoldre-ho atès que hi ha diversos elements que entren en joc i podrien impactar de manera que finalment els recursos econòmics a destinar fossin inferiors. En relació amb el MITMA ja ha fet l'assignació per cobrir la seva part, concretament: 46,85 M€ a la Generalitat de Catalunya que inclou també la resta de Catalunya, i 17,35 M€ a l'AMB que inclou també els títols socials. D'altra banda, els esmentats recursos disponibles seran distribuïts segons l'impacte real dels descomptes en els operadors. En aquest sentit, el 63% correspondran a TMB, percentatge que es correspon amb el seu pes habitual en les validacions del conjunt del sistema, un 11% a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), un 5% a Renfe, un 3% a Tram, un 6% als interurbans de la Generalitat de Catalunya, un 8% als metropolitans de l'AMB, un 2% als urbans de l'AMTU i un 2% a l'ATM pel que fa als ingressos tarifaris.

Seguidament, s'informa que al llarg de l'últim quadrimestre de l'any 2022, l'ATM va dur a terme una enquesta als usuaris del transport públic amb l'objectiu de conèixer les seves pautes del comportament en relació amb el transport públic atesa l'aplicació dels descomptes tarifaris. Les enquestes es van realitzar en dues onades; una l'octubre i l'altre al desembre, amb una mostra de 2.837 persones. De les dades es desprèn que:



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 22 de 32



- El 94,6% dels usuaris del transport públic és coneixedor de l'existència de descomptes en les tarifes.
- El 52,6% ha modificat les seves pautes d'ús del transport públic arran dels descomptes; dels quals el 33,5% van canviar la tipologia de títols, el 28,4% van augmentar l'ús del transport públic i el 21,7% van canviar el mode de transport.
- El 75% de les persones que han substituït el vehicle privat pel transport públic incentivades pels descomptes manifesten la intenció de mantenir aquest canvi quan tornin les tarifes normals.
- El 65% dels usuaris que han augmentat l'ús del transport públic a causa dels descomptes preveuen mantenir aquest ús més intensiu un cop es retorni a les tarifes normals.
- El 50% dels usuaris que han canviat de títol per a passar-se al títol recurrent de Renfe abans feien servir la T-casual.
- També ha impactat en la T-usual i la T-jove. Les previsions inicials de l'impacte econòmic dels descomptes sobre aquests dos títols pujava a 70 M€. Finalment, ha estat de 50 M€. La diferència es deu al menor increment de l'ús d'aquests títols respecte del que s'havia calculat abans d'introduir-se la gratuïtat de Renfe.

A banda de l'enquesta, fruit de l'encàrrec realitzat per part del Consell d'Administració de l'ATM en sessió de data de 26 juliol 2022, els serveis tècnics de l'ATM també van dur a terme un estudi per comparar l'evolució de les validacions en línies d'autobusos interurbans. De manera que es van seleccionar dos grups de línies interurbanes comparables quant al seu pes, però un dels grups tenia línies concurrents amb Renfe, és a dir, amb itineraris coincidents amb Rodalies i un altre grup de línies no concurrents amb Renfe. Els resultats van mostrar que si la mitjana del transport interurbà s'havia produït un increment del 9,7%, en el cas de les línies no concurrents amb Renfe aquest increment era del 12,6% i, en canvi, si les línies eren concurrents amb Renfe l'increment era del 6%.

Per finalitzar amb aquest subpunt de l'ordre del dia, s'informa que els resultats de l'enquesta van ser presentats als mitjans de comunicació en la presentació conjunta amb el Departament de Territori en l'àmbit de l'ATM de Barcelona i també del conjunt de Catalunya.

Seguidament, intervé el senyor Humberto López Vilalta per compartir que l'escenari descrit anteriorment té un impacte directe en el frau. En aquest sentit, més enllà de les campanyes que cada operador faci per fomentar l'obligació de validar, seria adient dur a terme una campanya a nivell de sistema per transmetre aquesta idea.

En resposta el senyor Pere Torres Grau recull la petició realitzada i informa que ho compartirà amb el conjunt d'operadors per valorar la idoneïtat, la viabilitat i l'oportunitat de dur a terme dita campanya amb aquest missatge que tots comparteixen. I, per altra banda, una campanya antifrau ha d'anar lligada amb un pla intensiu d'inspecció durant el període de la campanya per tal de reforçar el missatge. Altrament, la percepció de l'ATM és que durant la pandèmia van haver-hi períodes en el que el control de frau va ser limitat i aquest factor va introduir una certa pràctica en determinats usuaris, especialment en els sistemes oberts.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 23 de 32



A continuació intervé el senyor Joan Serra i Muset per comentar que respecte de la T-16 des que està inclosa en la T-mobilitat, l'AMTU està rebent a través de les xarxes múltiples queixes per part dels usuaris que tenen dificultat en la tramitació, tot i que l'organització a la qual representa ja no duu a terme aquesta tramitació. En aquest sentit, demana que s'informi al CAI d'aquesta situació per intentar comunicar millor el procediment de tramitació de la T-16 en la T-mobilitat. Així mateix, s'està donant la situació que determinades persones s'adrecen físicament a la seu de l'AMTU per tramitar la T-16 seguint les indicacions facilitades per part del CAI.

En resposta el senyor Pere Torres Grau informa que traslladarà aquesta informació al CAI, tot i que no tenia constància que ja no es dues a terme l'esmentat tràmit per part de l'AMTU.

Tot seguit pren la paraula el senyor Joan Serra i Muset per aclarir que actualment es gestionen les incidències i bescanvis de la T-16, però ja no es tramiten les peticions d'alta.

Seguidament, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per informar que l'AMB tampoc tramita les peticions d'alta de T-16, tot i que atès que estem en el moment de transició, s'entén que poden sorgir complicacions.

Pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que a finals del mes de gener es va completar la substitució del T-16 a la primera corona. A partir d'aquest fet, s'entrava a la substitució de les corones dos a sis i, per tant, això afectava una part de l'AMB i de l'AMTU. Aquesta segona fase, està en procés de substitució i encara no s'ha completat perquè setmanalment s'estan executant entorn de les 10.000 i 15.000 substitucions. En tot cas, es pren nota per coordinar-ho conjuntament.

b. Canvi classificació FMB

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per contextualitzar que part de la solució del Pla Marc 2014 – 2031 es va sostenir en l'endeutament de l'empresa Ferrocarril Metropolità de Barcelona (en endavant FMB), la qual forma part de TMB, actualment titularitat de l'AMB. Fins ara l'esmentada entitat no estava afectada pels límits de crèdit de les administracions públiques, però la Intervenció General de l'Administració de l'Estat (en endavant IGAE) ha decidit canviar la classificació de FMB i, per tant, el seu deute computa com a deute públic i aquest, alhora, impacta sobre l'endeutament de l'AMB com a administració titular.

L'AMB s'ha posat en contacte amb ATM per sol·licitar una reunió formal juntament amb les Administracions Consorciades per tal d'abordar la qüestió. Alhora, l'ATM ha contactat amb la Direcció de política financera de la Generalitat de Catalunya perquè siguin coneixedors d'aquesta situació i puguin aportar la seva visió sobre les possibilitats de cada una de les entitats.

Finalment, destaca que aquesta situació pot derivar en més dificultats del finançament del transport públic.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per manifestar que aquest canvi de classificació per part de l'IGAE respon a la reducció d'ingresos tarifaris.

c. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

24



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 24 de 32



Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord::

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Consell d'Administració, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2022, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer. - RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2022, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, per al finançament de l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de transports metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE amb càrrec als fons europeus procedents del mecanisme per a la recuperació i resiliència (MRR)

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM) i la Fundació Assistencial Mútua Terrassa (FAMT), per al desenvolupament d'un aplicatiu de mobilitat saludable i ambientalment sostenible, per a l'accessibilitat als centres de salut

Addenda al conveni de col·laboració entre la UPC i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Granollers per al foment de la Mobilitat, i la millora de la Xarxa Activa en els polígons industrials de Granollers

Conveni de Col·laboració entre l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la creació de la plataforma digital d'integració de les zones de baixes emissions (ZBE) a càrrec dels fons europeus procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR)

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mass Factory Urban Accessible Mobility, S.L. per a la implantació d'"App&Town Compagnon"



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 25 de 32



Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Politècnica de Catalunya per a la recerca dels requisits tecnològics, d'allotjament, de la plataforma DUM

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Politècnica de Catalunya per a la cessió d'ús d'un model VISUM

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Oberta de Catalunya per assessorar tècnicament en la redacció de plans de logística urbana sostenible

Conveni de finançament del Sistema de Transport Públic per a l'any 2022 entre l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Conveni de finançament del Sistema de Transport públic per a l'any 2022 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2022 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031

Contracte programa entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2022

Contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al 2022

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Mollet del Vallès per al foment de la mobilitat, i la implantació de dos bicitancats a les Estacions Ferroviàries de Mollet – Sant Fost i Mollet – Santa Rosa

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Granollers per al foment de la mobilitat, i la implantació d'un bicitancat a l'estació ferroviària de Granollers - Canovelles

Segon. - ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

d. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

26



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 26 de 32



"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2022, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2022, que seguidament referenciem:

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Rosanbus, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

27



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 27 de 32



Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al manteniment de la tarifa metropolitana a l'àmbit de l'AMB per a l'any 2022

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa la Hispano Llacunense, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Igualadina, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i Empresa Sagalés SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Parets del Vallès

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

28



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 28 de 32



Acta de subrogació de la UTE Sant Boi, Barcelona y otros en la posició de l'empresa Oliveras, SL en el conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità i de desplegament del projecte T-mobilitat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Empresa Casas, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Autocorb, SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i La Vallesana, SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Casas, SA

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i la Diputació de Barcelona, per a la

Acta Comitè Executiu 2023/1
22 de febrer de 2023

29



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 29 de 32



millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac

Addenda al conveni d'adhesió de serveis urbans de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix al Sistema Tarifari Integrat de transport metropolità per a la utilització dels títols socials de l'AMB i FGC dins l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al conveni d'adhesió de serveis urbans de la ciutat de Sant Cugat del Vallès al Sistema Tarifari Integrat de transport metropolità per a la utilització dels títols socials de l'AMB i FGC dins l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans de l'empresa Mohn, SL al Sistema Tarifari Integrat per transferència de la titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438)

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei TAD de les comes dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i la Llacuna, amb Filloles (V-6411) de l'empresa SA Masats Transports Generals

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Ripollet i l'empresa Autocars R. Font, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Ripollet

Addenda de modificació de les condicions del Conveni formalitzat el 27 d'abril de 2022 entre el Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou

Addenda de modificació de les condicions del Conveni formalitzat el 2 de maig de 2022 entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori), l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i l'Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà a Cardedeu

Addenda al Conveni d'Adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cintoí Bus, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa CRA la Hispania, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Ferrocarriles



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 30 de 32



y Transportes, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de servei interurbans de Transports Generals d'Olesa, SAU, al Sistema tarifari integrat pel canvi de titularitat de la concessió Barcelona Castellbisbal (V-2164)

17ª Adenda a los Convenios de colaboración entre la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona y Renfe, firmados el 28.07.99 y el 05.04.01

Vuitè conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la mobilitat i el Transport Urbà, per a l'any 2022 Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de Transport Metropolità

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

e. Licitacions subscrietes pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2022, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 14:15 hores.

Vist i plau,



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 31 de 32



Secretari de Mobilitat i Infraestructures
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretaria

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
27/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
27/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 28/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0T87K6UNO02R4SVXELMKUK9XFQ8MOQIV

Data creació còpia:
28/03/2023 09:34:07

Pàgina 32 de 32