

***RESOLUCIÓ sobre creació d'un sistema de facturació per part dels operadors de transport públic de títols del sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona***

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu, de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les Administracions Públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, i també la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament.

L'any 2001, l'ATM va implantar a la Regió Metropolitana de Barcelona l'anomenat Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI) que va suposar la creació d'un sistema metropolità integrat de transport públic col·lectiu amb el conjunt d'operadors i administracions del sistema.

Que com a conseqüència de la creació i posada en marxa de l'STI, determinats operadors han comercialitzat títols de transport que són propietat de l'ATM i per aquest motiu aquest consorci considera necessari fixar un sistema de facturació per part d'aquells operadors de transport públic que emeten factures de títols del sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona a l'objecte de sistematitzar un procediment comú de facturació que garanteixi la gestió del sistema, així com la seva seguretat jurídica.

Vist el protocol de facturació per part dels operadors de transport públic de títols del Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona que s'adjunta a aquesta resolució.

Per tot plegat,

Resolc:

- 1.- Crear el sistema de facturació per part dels operadors de transport públic de títols del sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.
- 2.- Aprovar el protocol de facturació, en els termes i condicions que es deriven del document annex a la Resolució.
- 3.- Fer-ne difusió del document annex a través de la pàgina web de l'ATM ([www.atm.cat](http://www.atm.cat)).

Pere Torres Grau  
Director general

Barcelona, 25 de juliol de 2017

**PROTOCOL DE FACTURACIÓ PER PART DELS  
OPERADORS DE TRANSPORT PÚBLIC DE  
TÍTOLS DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE  
L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ  
DE BARCELONA**

## **PROTOCOL DE FACTURACIÓ PER PART DELS OPERADORS DE TRANSPORT PÚBLIC DE TÍTOLS DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA**

En el sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona els operadors de transport públic facturen en nom de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) títols corresponents al sistema tarifari integrat de la seva titularitat i competència.

Atesa l'existència de diversos procediments i criteris per part dels operadors de transport per procedir a la facturació de títols integrats del sistema tarifari integrat responsabilitat d'aquest consorci, aquesta administració considera adient fixar determinats criteris que siguin d'aplicació de forma homogènia en el sistema per tal de millorar la gestió de l'esmentada facturació, així com la seguretat jurídica vinculada.

Per aquest motiu, l'ATM ha determinat el següent protocol de facturació:

### **1. TIPUS, REQUISITS I SUPÒSITS DE FACTURACIÓ**

Prèviament a l'emissió de factura dels títols de transport del sistema tarifari integrat, s'haurà de tenir en compte els tipus, requisits i supòsits de facturació determinats per l'administració tributària.

D'un mode no exhaustiu es poden classificar del mode següent:

#### Tipus de factura

Hi ha només dos tipus de factures (desapareixen els tiquets):

- Factura simplificada (substitueix als tiquets).
- Factura completa.

#### Factura simplificada

Es podrà expedir factura simplificada en els supòsits següents:

- Factures del qual import no superi els 400 euros (IVA inclòs).
- Factures rectificatives.
- Els autoritzats pel Departament de Gestió Tributària.
- Operacions en què el Reglament de facturació anterior, aprovat pel RD 1496/2003, permetia l'expedició de tiquets (operacions que no excedeixin de 3.000 euros, IVA inclòs):
  - .Vendes al detall. Es consideren vendes al detall les entregues de béns mobles corporals o semovents en què el destinatari de l'operació no actuï com empresari o professional.
  - .Vendes o serveis en ambulància.
  - .Vendes o serveis a domicili del consumidor.



- .Transport de persones i els seus equipatges.
- .Serveis d'hostaleria i restauració prestats per restaurants bars i similars, així com el subministrament de menjars i begudes per consumir a l'acte.
- .Sales de ball i discoteques.
- .Serveis telefònics prestats mitjançant cabines o targetes magnètiques o electròniques recarregables que no permetin la identificació del portador.
- .Serveis de perruqueries i instituts de bellesa.
- .Utilització d'instal·lacions esportives.
- .Revelat de fotografies i serveis prestats per estudis fotogràfics.
- .Aparcament de vehicles.
- .Serveis de videoclub.
- .Tintoreries i bugaderies.
- .Autopistes de peatge.

No es podrà expedir factura simplificada en les següents operacions:

- Entregues intracomunitàries de béns (EIB).
- Vendes a distància.
- Operacions localitzades en el Territori d'aplicació de l'Impost (TAI) en què el proveïdor o prestador no estigui establert, es produeixi la inversió del subjecte passiu i el destinatari expedeixi la factura per compte del proveïdor o prestador.
- Les operacions no localitzades en el Territori d'aplicació de l'Impost (TAI) si el proveïdor o prestador està establert:
  - .Quan l'operació s'entengui realitzada fora de la Unió Europea (UE).
  - .Quan l'operació es localitzi en altre Estat membre (EM), es produeixi la inversió del subjecte passiu (ISP) i el destinatari no expedeixi la factura per compte del proveïdor o prestador.

#### Factura completa

Fora dels supòsits establerts que permeten l'emissió de factura simplificada, els empresaris o professionals obligats a expedir factura emetran factura completa.

## **2. REQUERIMENT D'ACREDITACIÓ DEL TÍTOL ORIGINAL DE TRANSPORT A EFECTES D'EMISSIÓ DE FACTURA COMPLETA**

Un cop analitzat l'anterior, l'ATM sol·licitarà a les empreses operadores de transport que demani a l'usuari que sol·licita la corresponent factura completa que exhibeixi el o els títols de transport dels quals vol que s'emeti factura.

En el cas que els títols de transport estiguin esgotats, es procedirà a retirar-li els mateixos i així es podrà procedir a emetre la factura en els termes anteriorment descrits. Per contra si el títol de transport no s'ha exhaurit la validesa d'aquest, es posarà un segell en la part superior del mateix de cara a evitar així que, donat que existeixen en l'actualitat diferents programaris informàtics per emetre factures, es pugui emetre diverses factures duplicades pel mateix títol de transport.

## **3. NO ADMISSIÓ DE DOCUMENTS ELECTRÒNICS SUBSTITUTIUS DEL TÍTOL DE TRANSPORT ORIGINAL A EFECTES D'EMISSIÓ DE FACTURA COMPLETA**

D'acord amb els criteris informats –a consulta d'aquest consorci- per part de l'Agència Tributària, mitjançant la seva Direcció General de Tributs, el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, mitjançant la seva Direcció de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions, així com el Consorci AOC d'Administració Oberta de Catalunya, no es consideraran com a documents vàlids de prova a efectes tributaris i administratius un títol/títols de transport tramesos mitjançant un document electrònic encara que estigui signat pel sol·licitant mitjançant el certificat de signatura electrònica que correspongui.

D'acord amb els criteris informats per les administracions competents, la signatura electrònica d'un document garanteix la seva integritat, autenticitat i no repudi del document signat, però no garanteix que el mateix document no hagi estat manipulat amb anterioritat a la seva signatura, ni tampoc que el document electrònic en qüestió es correspongui amb l'original. Per aquest motiu, un document digitalitzat, encara que estigui signat electrònicament, no tindrà la consideració de còpia autèntica si no es compleixen els requisits determinats en la normativa d'aplicació. En aquest sentit, i atès que aquesta administració i l'actual sistema tarifari no disposa de mitjans tècnics adequats per comprovar la coincidència del document electrònic amb el document original o títol de transport objecte de facturació, us requerim que a partir d'aquesta comunicació procediu a facturar aquells títols de transport que efectivament disposeu d'informació tècnica fefaent de la seva autenticitat o bé requerint i disposant del mateix títol original. En cas contrari s'estaria facturant sense la deguda acreditació documental i per tant sense suficients elements probatoris davant dels pertinents organismes tributaris.



#### **4. EXCEPCIÓ AL REQUERIMENT D'ACREDITACIÓ DEL TÍTOL ORIGINAL DE TRANSPORT A EFECTES D'EMISSIÓ DE FACTURA COMPLETA**

Excepcionalment no serà necessària l'acreditació del títol de transport original quan el títol de transport integrat s'hagi emès en les màquines d'autovenda de TMB i es disposi de factura simplificada de la venda. Un títol integrat competència de l'ATM que disposi de factura simplificada per part de TMB permet identificar la traçabilitat del títol i per tant evitar duplicitats en la seva facturació amb informació tècnica fefaent de la seva autenticitat.

Per tant aquells usuaris que disposin de factura simplificada en l'adquisició de títols integrats competència de l'ATM, s'hauran de redirigir als Centres d'Atenció al Client de TMB per agilitzar la gestió del procediment de facturació dels títols de transport, així com per augmentar la seguretat jurídica del sistema d'acord amb els mínims criteris requerits per les administracions tributàries competents i responsables.

#### **5. RECOMANACIONS ALS OPERADORS DE TRANSPORT PÚBLIC A EFECTES DE FACTURACIÓ DE TÍTOLS DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA**

Ateses les consideracions d'aquest protocol, aquesta administració recomana als operadors de transport públic a disposar d'eines que possibilitin la traçabilitat de l'emissió dels títols de transport a efectes d'evitar duplicitats en la seva possible facturació, així com garantir la deguda seguretat jurídica i tributària.

Per aquest motiu, tots aquells operadors interessats a poder emprar l'eina de facturació a disposició de l'operador TMB i assolir així criteris uniformes de gestió i seguretat, poden posar-se en contacte amb l'ATM a efectes de què el consorci coordini amb TMB la possibilitat d'accedir a l'ús d'aquesta, així com per coordinar la seva implantació.