



# Estat d'execució del pdl

Segon trimestre 2023

## Índex

Ampliació de la xarxa ferroviària (programa AX).....	1
Ampliació de la xarxa de tramvia (subprograma XT) .....	4
Programa d'Intercanviadors.....	5
Programa de Transport Públic per Carretera (TPC).....	5
Programa de modernització i Millora.....	5
Programa de desplegament de la xarxa ferroviària estatal (programa XE).....	7

## Ampliació de la xarxa ferroviària (programa AX)

Continuen les obres a les **línies L9 i L10** del Metro en el tram Zona Universitària – La Sagrera. La tuneladora està a punt d'arribar a l'estació de Sarrià, i el pou ja té excavat 37 dels 72 metres de profunditat. L'excavació es realitza amb la tècnica de les microvoladures degut a la duresa del granit, més efectiva que mitjançant l'aplicació de maquinària mecànica. A l'estació de Mandri ja s'ha excavat el 92% del pou. Per contra, l'estació de Manuel Girona és la que va més endarrerida.

A l'estació de Lesseps el pou ja està construït, el que permetrà extreure la tuneladora actualment en funcionament. Les estacions de Sanllehy, Maragall i Guinardó tenen el pou finalitzant la seva execució, i és per aquesta estació (la de Guinardó) per on s'ha extret peça a peça la tuneladora fora de servei ubicada a Lesseps, alliberant el túnel entre La Sagrera i Lesseps.

Es preveu que a finals de l'any 2024 estarà excavat tot el túnel amb la voluntat que a l'any 2027 puguin circular les unitats de tren d'extrem a extrem, si bé només s'aturarà en aquelles estacions que s'hagin pogut posar en servei.



Pou de l'estació de Sarrià. L9/L10



Desmuntatge complet de la tuneladora fora de servei a Lesseps. L9/L10

El Departament de Territori ha iniciat el procés d'informació pública de l'estudi informatiu i del d'impacte ambiental del perllongament de la línia L4 de Metro des de l'estació de La Pau fins a l'intercanviador de La Sagrera.

El Departament de Territori ha adjudicat per un import de 300 M€ la construcció del túnel de quatre quilòmetres de la **línia L8**, tres noves estacions i la remodelació de les dues existents, amb un termini d'execució de 58 mesos amb una previsió d'inici d'obres per aquest estiu. També s'ha adjudicat la direcció de les obres de l'ampliació de l'L8 per un import d'11,8 M€. Si s'afegeix la inversió a realitzar en el desviament de serveis i altres projectes impulsats, la inversió pot pujar a 400 M€.

### **Ampliació de la xarxa de tramvia (subprograma XT)**

En el projecte de la xarxa tramviària per la Diagonal de Barcelona cal destacar, en relació amb l'obra civil (lots 1 a 4), la continuació del muntatge de via i aparells de via en tots els trams del nou traçat, llevat a les cruïlles, les quals s'executaran en els mesos estivals per minimitzar l'afectació al trànsit. També s'ha iniciat el muntatge del sistema d'alimentació contínua pel terra amb la instal·lació del tercer carril. Durant aquest segon trimestre s'ha avançat en els treballs de construcció de la nova plataforma tramviària en l'àmbit del futur intercanviador de Glòries, culminant-los amb el necessari tall del servei del tramvia en aquest punt per poder connectar el nou traçat amb les vies existents. El tall de servei es va iniciar el 26 de juny i està previst restablir-lo l'1 de setembre.



Muntatge d'aparell de via



En relació amb el **perllongament del Trambaix a Sant Feliu de Llobregat**, s'ha iniciat els treballs de redacció dels estudis informatiu, de mobilitat i impacte ambiental.

## Programa d'Intercanviadors

En el programa d'intercanviadors cal esmentar que estan en execució l'adaptació de l'intercanviador de Maragall (L4 i L5) i l'adaptació de l'intercanviador de Plaça Espanya entre l'L1 i L3. S'ha adjudicat recentment l'adaptació de l'intercanviador de Clot (L1 i L2) i es preveu adjudicar properament la millora de l'intercanviador de Passeig de Gràcia i Catalunya, així com la millora de l'intercanviador de Sants.

## Transport Col·lectiu per Carretera

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va posar en servei el mes de maig una nova línia metropolitana de Metrobús, l'M5, d'alta freqüència de pas (10 minuts) que connecta els municipis de l'eix C-245 Castelldefels, Gavà, Viladecans i Sant Boi de Llobregat amb l'intercanviador de Cornellà (L5 de Metro, Trambaix i Rodalies). Aquesta actuació correspon a la fitxa del pdI TPC04. Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà-Sant Boi-Castelldefels.

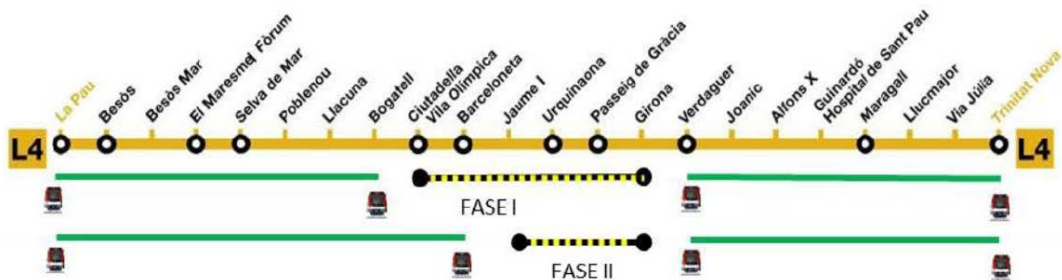


Vehicle de la nova línia M5

## Modernització i millora (MM)

El 26 de juny es van iniciar els talls de servei per a la renovació de via de la **línia L4** i la connexió del tramvia que afectarà el servei T4. L'actuació de TMB suposa una renovació integral del tram de l'L4 entre Bogatell i Verdguer amb una inversió de 16,4 M€, amb

una data de finalització de l'obra fixada pel 25 d'agost. L'obra s'ha dividit en dues fases; la primera finalitzarà el 31 de juliol, i la segona afectarà el mes el mes d'agost.



Aquesta renovació és necessària perquè permetrà millorar la fiabilitat de la línia, reduir el nombre d'incidències, augmentar el confort durant el viatge i solucionar les vibracions per l'ús de la infraestructura.

Aquest tall de servei està vinculat a les obres de connexió dels tramvies en l'àmbit de Glòries i que afecta tota la línia T4 del Tram; els serveis de la T5 i T6 finalitzaran el recorregut a la parada de La Farinera, la qual cosa permetrà l'enllaç amb la línia L1 de Metro.

També a la línia L4 de Metro, s'han licitat les obres de renovació del sistema de senyalització de tota la línia, la qual cosa permetrà modernitzar l'actual sistema, incrementar la velocitat comercial i possibilitar un augment d'oferta. El nou sistema de senyalització i control permetrà la conducció automàtica i la possibilitat d'una futura operativa sense conductor. L'obra es preveu que tingui una durada de cinc anys.

Per altra banda, s'han licitat les obres per a l'adaptació de l'estació Ciutadella-Vila Olímpica de la línia L4 per un import de 6,5 M€. L'actuació consisteix en la instal·lació de tres ascensors i l'elevació de les andanes per tal d'adaptar completament l'estació a persones amb mobilitat reduïda.

Dins de les actuacions de modernització i millora, també està en execució la rehabilitació de les cotxeres de Sant Genís (L3) i properament es preveu l'adjudicació de la renovació de la línia L2.

En relació al **material mòbil** de TMB, cal destacar la posada en servei del primer tren de la nova sèrie 8000 que donaran servei a la línia L1 de Metro. Aquests trens corresponen a una comanda de 50 unitats que permetrà eliminar tot l'amiant dels vehicles de Metro. Dins d'aquesta comanda també estan inclosos els trens de la sèrie 7000 que ja es van posar en servei a la línia L3 el mes de març passat. Aquests trens s'han dissenyat amb criteris més exigents d'accessibilitat i sostenibilitat.



Sèrie 8000 de Metro de línia L1

## Xarxa Ferroviària Estatal

Les obres a l'estació de **La Sagrera** continuen avançant a bon ritme. Actualment s'està construint la llosa de la coberta de la futura estació, que en el futur permetrà el pas dels trens d'alta velocitat. En aquests moments, les obres han assolit el 70% d'execució del conjunt de l'estructura i els accessos. El nivell inferior ja està finalitzat i només resta el vestíbul central i el nivell superior. Es preveu que a finals de 2024 puguin començar a circular els trens d'alta velocitat i el pas de les circulacions de Rodalies l'any 2026.

Adif ha licitat per 143,8 M€ (IVA exclòs) la integració del ferrocarril a **Montcada i Reixac**, concretament la construcció d'una variant a l'entorn de Vallbona i Bifurcació Aigües. També cal destacar la integració del ferrocarril al nucli urbà de Montcada i Reixac, que permetrà la permeabilitat de la infraestructura ferroviària de la línia de Portbou entre els dos sectors de la trama urbana, amb un increment important de la seguretat i convivència urbana.

Les obres en el tram **Parets – La Garriga** continuen progressant. Està en procés de licitació l'estudi informatiu del tram Centelles - La Garriga.



Vista aèria de la zona d'actuació



Pel que fa actuacions a les estacions, Renfe ha substituït l'ascensor de Molins de Rei com a primer pas en la millora de l'accessibilitat de l'estació, pendent d'actuar a les andanes, amb una inversió total de 6 M€



Nou ascensor a l'estació de Molins de Rei

Renfe ha iniciat el mes de maig les obres per de remodelació de l'estació de Mollet Sant Fost que inclou la instal·lació de noves marquesines i nous ascensors, així com l'ampliació de l'andana per tal d'encabir-hi les escales del nou pas inferior, amb una inversió de 4,05 M€. També estan avançant les obres de millora de l'estació de Vacarisses Torreblanca amb l'objectiu de convertir-la en accessible. L'actuació té un import de 2,4 M€ (IVA inclòs).

Adif impulsarà la renovació i modernització de l'estació de Castelldefels amb una inversió aproximada de 10 M€. S'adaptaran les instal·lacions de senyalització i telecomunicacions de l'estació al nou esquema de vies (treballs recentment contractats per 20,2 M€) que permetrà la separació de les circulacions passants de Mitja i Llarga distància evitant la interferència amb els serveis de Rodalies.



Estació de Castelldefels

Renfe també ha licitat les obres de construcció de la futura base de manteniment a l'estació de Ripoll, amb noves instal·lacions per al manteniment i reparació de trens, per un import de 14,1 M€, la qual cosa evitarà reparacions de curt abast sense necessitat de tornar a la base principal.



Adif té previst la remodelació de les estacions de El Clot i Fabra i Puig amb l'objectiu de modernitzar-les, la qual cosa portarà a un increment de les condicions de confort, accessibilitat, seguretat i intermodalitat. El pressupost per a la redacció dels projectes constructius superen els 2 M€.

Adif també ha iniciat els tràmits per a la licitació per a la remodelació de l'estació de Montcada Bifurcació per un import de 33,7 M€. El seu objectiu és l'increment de la capacitat de la infraestructura per a circulacions de les línies de Rodalies, incrementar la versatilitat dels encaminaments cap als túnels de Barcelona i incrementar l'accessibilitat del conjunt de l'estació. En el futur es preveu que aquesta estació pugui ser capçalera d'alguns serveis Regionals i de Mitjana Distància que ara acaben a l'estació de França.



Estació de Montcada Bifurcació

Finalment cal esmentar que Adif ha iniciat els tràmits per a la licitació de la remodelació de les estacions de Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Garriga per un import de licitació de 6,1 M€, que comportarà la instal·lació d'ascensors als passos inferiors entre andanes i treballs de millora en edificis i andanes. També ha adjudicat les obres per a la millora de l'accessibilitat de l'estació de Gelida, per un import de 0,63 M€ (IVA exclòs).

Per una altra banda, dins de l'apartat de Sistemes i Senyalització, Renfe ha adjudicat el subministrament, instal·lació i manteniment dels controls d'accés a les seves estacions per un valor de 3,65 M€ (IVA exclòs), de forma que el seu funcionament sigui compatible en el conjunt tarifari de la T-mobilitat. Tots els equips disposaran de les tecnologies més modernes de *ticketing* intel·ligent que permetrà oferir solucions de mobilitat flexible adaptades a les necessitats de totes les persones usuàries.

Actuació	Situació actual (segon trimestre 2023)
<b>PROGRAMA D'AMPLIACIÓ DE LA XARXA FERROVIÀRIA (METRO i FGC) I DE TRAMVIA (SUBPROGRAMA XT)</b>	
<b>Metro i FGC</b>	
AX01 Metro. L1 Fondo – Estació de Badalona	Estudi informatiu tram Fondo-Lloreda / Sant Crist redactat i aprovat definitivament. En redacció el projecte bàsic d'aquest tram i en redacció també l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la fase II (Lloreda / Sant Crist – Estació de Badalona)
AX02 Metro. L4 La Pau - Sagrera TAV	Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental aprovats tècnicament. Inici del tràmit d'informació pública
AX03 Metro. L9/L10 Aeroport/Zona Franca – Parc Logístic – Zona Universitària	Redactat l'estudi informatiu del perllongament de la L10 Sud fins al Polígon Pratenc.
AX04 Metro. L9/L10 Zona Universitària – La Sagrera	Obres en execució. Reinici de la tuneladora en el tram central i en construcció les estacions de Mandri i Sarrià. En redacció projectes d'obra civil i estructures interiors de les estacions de Campus Nord, Guinardó, Lesseps, Putxet, Maragall i Sanllehy
AX05 Metro. L1 Hospital de Bellvitge – El Prat	Estudi funcional redactat
AX06 Metro. L2 Sant Antoni - Parc Logístic	Projecte constructiu redactat, però no aprovat
AX07 Metro. L3 Zona Universitària – Sant Feliu de Llobregat	Aprovats els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària-Sant Feliu. Redactat el projecte bàsic del perllongament de l'L3 Zona Universitària – Esplugues. En redacció el projecte constructiu d'infraestructura del perllongament de l'L3 Zona Universitària – Esplugues de Llobregat
AX08 Metro. L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella	Pendent d'iniciar l'estudi informatiu
AX09 FGC. L8 Plaça Espanya - Gràcia	En execució desviament de serveis afectats crítics i obra d'infraestructura en adjudicació. Direcció d'obra adjudicada. Projectes d'arquitectura i instal·lacions d'Hospital Clínic i Francesc Macià, de via i catenària, i de senyalització i enclavaments, en redacció.
AX10 FGC. L6 Reina Elisenda - Finestrelles	Aprovat l'estudi informatiu i d'impacte ambiental
AX11 Perllongament del Vallès	Estudi funcional i de viabilitat redactat
<b>Tramvia</b>	
XT01 Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona	Inici de les obres de la unió dels tramvies fase 1 Glòries-Verdaguer: serveis afectats, canalització del prisma tubular, explanada, subestació, subestructura de la plataforma tramviària, aparells de via, etc.
XT02 T3 Pas per Laureà Miró	Aprovat definitivament l'estudi informatiu
XT03 T3 Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins	Fase 1: actuació lligada a l'obra del soterrament del ferrocarril al seu pas per Sant Feliu de Llobregat; inici dels treballs de la redacció dels estudis informatiu, impacte ambiental i posteriorment del projecte constructiu.
XT04 T4 Sant Adrià – Port de Badalona	Estudi informatiu aprovat inicialment. En fase d'aprovació definitiva i en redacció la modificació puntual del PGM a l'àmbit del Front Litoral i de les Tres Xemeneies
XT05 Nova línia UAB Cerdanyola - Montcada	Estudi informatiu redactat

Actuació	Situació actual (segon trimestre 2023)
<b>PROGRAMA DE DESPLEGAMENT DE LA XARXA FERROVIÀRIA ESTATAL</b>	
XE01 Nou traçat Sant Feliu de Llobregat	Obres en execució.
XE02 Nou accés Aeroport	Obres d'infraestructures de nova línia i estacions (T1 i T2) finalitzades. En execució les obres de superestructura de via, arquitectura e instal·lacions d'estacions i connexió amb la línia del Prat de Llobregat.
XE03 Nou traçat l'Hospitalet de Llobregat	Projecte constructiu en redacció.
XE04 Duplicació Montcada – Vic R3	Al tram Parets - La Garriga: tres passos a nivell suprimits i dos en execució a la Garriga; obres d'instal·lacions de seguretat en estacions en execució; i obres de via i electrificació adjudicades enguany. Estudi informatiu de duplicació Centelles-Vic en licitació. Projecte de duplicació de via al sud de l'estació de Vic redactat.
XE05 Túnel de Montcada	Estudi informatiu pendent d'encàrrec
XE06 Nou traçat línia R2 Montcada i Reixac	Obra licitada
XE07 Increment de fiabilitat	Finalitzada l'operació 4+4 a Sants. Adjudicat el projecte bàsic de la remodelació integral de Plaça Catalunya. Instal·lació parcial del sistema ERTMS i de telecomunicacions GSM-R
XE08 Estacions i intermodalitat	Estació de Sagrera Rodalies en construcció. Sant Andreu està en servei
XE09 Duplicació Arenys de Mar – Blanes R1	Estudi funcional redactat per part del MITMA
XE10 Nova línia Castelldefels – Cornellà – Zona Universitària	Estudi d'alternatives iniciat
XE11 Nova línia orbital	Estudi funcional finalitzat i PDU per a la reserva de sòl aprovat. En curs la revisió del PDU.



Actuació	Situació actual (segon trimestre 2023)
<b>PROGRAMA D'INTERCANVIADORS</b>	
IN01 Intercanviador de Glòries	En execució la part corresponent al perllongament del tramvia per la Diagonal fase 1 (Glòries-Verdaguer). En licitació la remodelació del vestíbul de l'L1
IN02 Ernest Lluch	Obra finalitzada. Estació en servei des del juliol de 2021
IN03 Nova estació intermodal del Prat	Redactat l'"Estudi previ d'alternatives de la nova estació intermodal del Baix Llobregat al Prat de Llobregat" i redactat el "Projecte Bàsic i constructiu de la fase 2 (Plaça Intermodal i edifici de connexió)"
IN04 Nova estació de Rubí FGC	Estudi informatiu redactat
IN05 Acabament de l'intercanviador de Martorell	En servei l'estació FGC des de maig de 2007
IN06 Aparcaments d'intercanvi a la xarxa d'FGC	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç. Inici del projecte i obra de l'aparcament d'intercanvi de Martorell Central
IN07 Aparcaments d'intercanvi a la xarxa de Renfe	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç.
IN08 Nova estació de Can Amat d'FGC	Projecte constructiu finalitzat
IN09 Millora intercanviador Pl. Catalunya - Pg. de Gràcia	Estudi informatiu sotmès a informació pública, no aprovat definitivament
IN10 Ribera - Salines	Estudi informatiu sotmès a informació pública, no aprovat definitivament
IN11 Nova estació de Rubí-La Llana / Terrassa Sud (FGC)	Estudi informatiu redactat de Rubí / La Llana, i redactat el projecte constructiu de Terrassa Sud

Actuació	Situació actual (segon trimestre 2023)
<b>PROGRAMA D'INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA</b>	
TPC01 Carril bus C-31 Nord	Fase 1, carril-bus en el tram Montgat-Besòs (pintura i millora de senyalització) en funcionament des de l'estiu de 2020. En licitació la redacció del projecte constructiu del tram restant.
TPC02 Intercanviadors a l'àmbit Llobregat	En estudi
TPC03 Estació de La Sagrera bus	Actuació integrada amb l'estació d'Alta Velocitat de La Sagrera. En construcció l'obra civil i en redacció el projecte d'arquitectura i instal·lacions
TPC04 Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà – Sant Boi – Castelldefels	Obra finalitzada i en servei
TPC05 BRCat	En redacció els projectes dels trams Terrassa-Sabadell-Granollers i Sabadell-Castellar. Els corredors Manresa-Sant Joan de Vilatorrada, Rubí-Sant Cugat-Cerdanyola, UAB-Cerdanyola-Ripollet-Montcada i Reixac-La Llagosta, Sabadell-Barberà-Cerdanyola, Palau Solità i Plegamans-La Llagosta i Vall de Tenes-Mollet estan en estudi previ.
TPC06 e-bus	TMB ha adquirit 30 busos articulats de càrrega d'oportunitat, 32 en la xarxa de l'AMB (26 en el servei d'interurbans i 6 en el servei de l'Aerobús)
TPC07 Carril Bus – VAO a la B-23	Projecte constructiu redactat. Acord de transferència de competències entre l'Estat i la Generalitat.
TPC08 Altres carrils bus i punts d'intercanvi d'autobús	Actuació condicionada al desenvolupament dels BRCats. En estudi el HUB de l'UAB
TPC09 Aparcaments d'enllaç de bus	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç.
TPC10 Nova xarxa de bicicletes	En estudi

Actuació	Situació actual (segon trimestre 2023)
<b>PROGRAMA DE MODERNITZACIÓ I MILLORA DE LES XARXES EXISTENTS</b>	
MM01 TMB. Actuacions en infraestructura i estacions	<p>Iniciades el gener de 2020 les obres del projecte d'adaptació a PMR de Maragall L4 L5, en servei l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de l'L4, manca l'adaptació de l'estació de l'L5 i la connexió entre les dues estacions.</p> <p>Iniciades el juliol de 2020 les obres d'adaptació a PMR d'Espanya L1 L3, en servei l'ascensor carrer-vestíbul de L1, manquen la resta d'ascensors per a la completa adaptació.</p> <p>Projectes redactats (adaptació PMR). Clot L1 adjudicat i pendent d'adjudicació l'estació Ciutadella – Vila Olímpica L4, i la millora d'accessibilitat de les estacions de Passeig de Gràcia, Catalunya i Sants. La Pau (L4) pendent de licitació.</p> <p>En redacció el projecte d'adaptació a PMR de Plaça de Sants L1 L5, Urquinaona L1 L4 i Verdguer L4 L5.</p>
MM02TMB. Actuacions en sistemes i instal·lacions	En execució les obres de modernització i millora dels sistemes de telecomandament. En redacció el projecte de renovació de la senyalització ATP-ATO de l'L4. En execució des de l'abril de 2022 les obres d'ampliació de la subcentral d'Ernest Lluch per backup L9/L10.
MM03 TMB. Actuacions en tallers i cotxeres	Adequació de tallers i cotxeres. En execució des de febrer 2022 les obres de rehabilitació de l'edifici de tallers i cotxeres de Sant Genís de l'L3. En redacció el projecte per a la seva ampliació. En redacció el projecte de nova cotxera de l'L5 a Can Boixeres.
MM04 TMB. Material mòbil	Renovació de l'interiorisme i en gran manteniment de les unitats de tren. Adquisició material mòbil diverses línies de Metro. Posada en servei el primer tren de la sèrie 8000.
MM05 FGC. Actuacions en infraestructura i estacions	Estudi informatiu de supressió del pas a nivell d'Igualada i soterrament de l'estació aprovat tècnicament. Estudi informatiu i impacte ambiental d'integració urbana i ampliació de la línia Llobregat-Anoia entre Manresa Alta i Manresa Baixador aprovat tècnicament. Projecte de nou vestíbul a l'estació de Cornellà Riera en redacció.
MM06 FGC Actuacions en sistemes i instal·lacions	Modernització de les comunicacions i ampliació i renovació d'energia a les línies B-V i L-A. Instal·lació sistema integrador de comunicacions TETRA. En execució senyalització ATP-ATO a la línia B-V. Redactat projecte desplegament xarxa RESCAT.
MM07 FGC. Material mòbil	Adquirides 15 noves unitats a la línia B-V per la posada en servei del nou itinerari BV-07
MM08 Renfe Adif	Posada en servei de les millores a l'estació de Vilafranca. Continuen les obres a Sant Feliu i a l'àmbit de Sagrera. S'ha iniciat la millora de l'accessibilitat i ampliació d'andanes a Arc de Triomf. Avancen les obres a les estacions de Mollet Sant Fost, Ocata i Montgat Nord. S'ha iniciat l'obra de supressió dels passos a nivell a la Garriga dins de la duplicació Parets del Vallès-La Garriga. S'han adjudicat les obres de la integració ferroviària a Granollers Centre. S'ha licitat l'obra de remodelació de l'estació de Sants. Finalitzant el projecte constructiu de l'estació de Parets del Vallès. S'ha licitat l'estudi d'alternatives de l'estació de Mataró.
MM09 T-mobilitat	Desenvolupament de la T-mobilitat en la zona central del STI per tots els modes i els títols T-Usual, T-empleat i títols familiars bonificats. Al llarg de l'any 2023 es preveu la implantació dels títols propis.
MM10 Mesures per a l'increment de la resiliència al canvi climàtic	Protecció de talussos i obres de drenatge transversal. Reforç de la infraestructura ferroviària a la línia del Maresme Barcelona-Mataró.