



Estat d'execució del pdI

Primer trimestre 2023

Índex

Ampliació de la xarxa ferroviària (programa AX)	3
Ampliació de la xarxa de tramvia (subprograma XT).....	5
Programa de Transport Públic per Carretera (TPC).....	6
Programa de desplegament de la xarxa ferroviària estatal (programa XE)	6

Ampliació de la xarxa ferroviària (programa AX)

Amb data març de 2023, les principals tasques realitzades en el tram 3 Zona Universitària-Mandri han estat la finalització de l'excavació del tram de pissarres, la revisió de la roda de tall i el canvi de talladors i l'inici de l'excavació del nou tram de granit en sentit Sarrià. Es porten excavats 1 km dels 4,2 km previstos. La tuneladora es troba a 500 metres de l'estació de Sarrià.



Canvi de talladors de la roda de tall

Les tasques d'auscultació han continuat a la zona granodiorita de Manuel Girona, en el tram Manuel Girona – Prat de la Riba (ones localitza un tram de transició i de pissarres), i a l'àmbit de granodiorita de Prat de la Riba.

En relació amb les inspeccions tècniques d'edificis, s'han finalitzat en el tram Manuel Girona – Prat de la Riba – Sarrià, mentre que en el tram Sarrià-Pomaret se n'han realitzat el 92% i en el tram Pomaret – Mandri es porta el 57%.

Han continuat els treballs a les estacions de Mandri i Sarrià. En la primera d'elles, s'ha formigonat i s'ha iniciat el bulonat de l'anell1 que inclou la part del marc de reforç de la intersecció amb el pas de la tuneladora.

A l'estació de Sarrià s'han portat a terme els treballs de desviament dels serveis afectats amb noves ocupacions de via pública, gestió i planificació de les futures afeccions a FGC i execució dels anells 8 i 9 (d'un total de 29 fins a la llosa del fons).

Els principals treballs realitzats a la tuneladora del tram 3 Lesseps – Sagrera Meridiana s'han centrat en el seu desmuntatge: tall i retirada dels cilindres d'empenta, finalització i retirada de mecanismes de rodament i del propi rodament, i darrers treballs de tall dels elements interiors de l'escut i reperfilat d'aquest.



Impermeabilització de l'anell 11 a l'estació de Sarrià



Estat general de desmuntatge de la tuneladora tram 3 Lesseps-Sagrera Meridiana

A la xarxa de Metro cal destacar també la posada en servei del nou vestíbul de l'L1 situat davant del centre comercial Les Arenes, que inclou un ascensor per accedir a l'andana sentit Hospital de Bellvitge. A l'estació de Maragall, s'han reprès les obres de millora de l'accessibilitat de l'intercanviador, on es preveu la instal·lació de dos nous ascensors en el vestíbul, un pel carrer i l'altre per l'andana.

Respecte al programa d'electrificació de la xarxa de bus, destacar que TMB ha posat en servei 78 busos elèctrics al 100%, 49 de càrrega nocturna i 29 amb càrrega d'oportunitat.

En relació amb el perllongament de la línia L8 d'FGC, s'han executat els encreuaments de serveis de clavegueram, d'electricitat, de gas i de telefonia. També s'han portat a terme les actuacions prèvies entorn de la plaça d'Espanya.

L'afectació més important ha estat el tancament del túnel viari de la Gran Via a la plaça Espanya (sentit Besòs – entrada a la ciutat), entre els carrers Mèxic i Llançà. Durant aquest període, el trànsit que ha accedit a la ciutat a través de la plaça Cerdà per la Gran Via ha trobat restriccions de trànsit, ja que només ha estat possible creuar la plaça Espanya a través de la calçada lateral.

A més de la restricció al túnel viari de plaça Espanya, les tasques d'execució de rases i canalitzacions dels serveis afectats suposen actualment l'ocupació d'alguns carrils de circulació de vehicles en els àmbits corresponents a la futura estació d'Hospital Clínic i a la nova estació de Gràcia.

Per una altra banda, el mes de març s'ha adjudicat l'estudi informatiu i projecte constructiu relatiu al perllongament de la línia de Manresa (FGC) al Parc de l'Agulla.

L'objectiu de l'estudi informatiu és la definició del millor emplaçament per a la ubicació de les dues estacions, al barri de la Parada i en el sector de Parc de l'Agulla, on també s'analitzarà la possible ubicació d'un aparcament d'enllaç. La posada en servei d'aquestes dues estacions implicaria l'electrificació d'aquest tram de via des de l'estació de Manresa Alta; les dues estacions s'adaptarien a PMRs.

Aquesta actuació permetria l'accés a la zona nord del municipi del trens procedents de Barcelona mitjançant una reversió de marxa a la futura estació de Pere III.



Situació de les dues noves estacions en estudi (en taronja)

Ampliació de la xarxa de tramvia (subprograma XT)

En el projecte de la xarxa tramviària per la Diagonal de Barcelona cal destacar en relació amb l'obra civil (lots 1 a 4), la finalització de dues obres singulars: l'estructura soterrada de la futura subcentral elèctrica del carrer Nàpols, i l'escapçament d'un tram de 100 m del col·lector existent entre Nàpols i Sicília. També s'ha executat els desviaments de serveis, drenatge de la plataforma de via, prismes i arquetes multitubulars i execució de la subbase de la plataforma de via. En el tram 3 s'ha redactat un Modificat del tram 3 que evita l'afectació al túnel d'Adif.

Properament s'espera rebre els primers segments de tercer carril per al muntatge del sistema APS.

En relació amb les parades, s'han resolt els temes d'accessibilitat i compatibilitat d'arbres a les andanes i s'han executat les cimentacions per a les marquesines a les parades. Respecte al subministrament de via a aparells de via, ja s'ha rebut la major part del carril recte. La part de via amb un radi de gir inferior a 80 m s'ha enviat a corbar i la part d'aparells de via s'ha enviat al fabricant.

A l'estació de Glòries, s'ha tancat la solució de la subcentral elèctrica de Glòries i s'ha resolt el disseny de la catenària. Finalment, esmentar que s'han tractat temes de disseny exterior, de cabina i sala de passatgers del nou material mòbil, i les especificacions dels equips embarcats.



Instal·lació de les marquesines

En relació amb el **perllongament de Sant Feliu de Llobregat**, durant el mes de maig s'adjudicarà la redacció dels estudis informatiu, impacte ambiental i posteriorment del projecte constructiu per iniciar-los el segon trimestre de 2023.

Programa de Transport Públic per Carretera

Està finalitzant la construcció de la **Plataforma reservada a la C-245** entre Cornellà i Castelldefels. La posada en servei es preveu pel mes de maig.

Programa de desplegament de la xarxa ferroviària estatal (programa XE)

El mes de març es van posar en servei les millores a l'estació de **Vilafranca**, en termes de seguretat i accessibilitat. L'actuació ha suposat una inversió de 2,75 M€. També s'ha posat en servei l'edicle a l'estació de **Cornellà**, que facilitarà l'accés a l'estació que viu a la part nord de la ciutat i que suposen un 70% dels usuaris.



Imatge de l'estació de Vilafranca del Penedès

Continuen les obres per a la integració urbana de **Sant Feliu de Llobregat**. S'ha posat en servei l'ampliació del pas inferior del carrer Comerç, amb dos carrils i vorera a cada banda i s'ha tancat el pas inferior de la carretera de Sansón, que permetrà l'excavació del futur tram soterrat en el costat de molins de Rei. Aquesta actuació té un pressupost de 120 M€ que té com a principal objectiu la permeabilitat transversal de la trama urbana, a part d'altres instal·lacions ferroviàries.



Pas inferior del carrer Comerç

S'han iniciat les obres de millora de l'accessibilitat de l'estació d'**Arc de Triomf**, que contempla principalment el perllongament de les andanes fins als dos cents metres, la qual cosa permetrà que els trens hi puguin circular en doble composició, i per tant l'increment de l'oferta de places. Aquesta actuació també inclou altres actuacions complementàries relatives a la seguretat i accessibilitat (recrescut d'andanes, reubicació de l'ascensor, nova escala mecànica, millora de l'enllumenat, etc). Suposa una inversió de 2,9 M€ i té un termini d'execució de 10 mesos.

Avancen les obres de millora de l'estació de **Mollet Sant Fost**; acaben de finalitzar les excavacions del futur pas inferior que comunicarà les andanes mitjançant escales i ascensors, que permetrà eliminar entre andanes al mateix nivell i transformar l'estació de Mollet Sant Fost en una estació totalment accessible. Van avançat les obres d'accessibilitat a l'estació d'**Ocata**, amb l'inici d'excavació sota les vies per tal de construir posteriorment un nou vestíbul soterrat.

També s'han iniciat les obres de rehabilitació de les marquesines de l'estació de **Montgat Nord**, per un import de 0,3 M€.

Dins de les obres de duplicació Parets del Vallès – La Garriga, s'han iniciat la supressió de dos passos a nivell situats a **La Garriga** mitjançant la construcció d'un pas inferior per a vianants, amb un import de 3,1 M€.

S'han adjudicat les obres per al primer projecte per a la integració ferroviària a **Granollers Centre**, per un import de 21 M€. Les tasques inclouen la remodelació dels espais de manteniment en torn a l'estació, i posteriorment es cobrirà la infraestructura ferroviària en una longitud de 365 metres. També s'ha adjudicat la remodelació de l'estació de **Castelldefels** per un import de 20,2 M€; l'actuació suposa una reestructuració actual de l'esquema de vies i andanes de l'estació per tal de separar els trànsits de Rodalies dels de mitja i llarga distància, per tal d'evitar interferències. Es construirà un nou pas inferior entre andanes.

També s'ha licitat la renovació de les instal·lacions de l'estació de **Sants** per un import de 26,8 M€, com a pas previ a la seva pròxima ampliació i transformació.

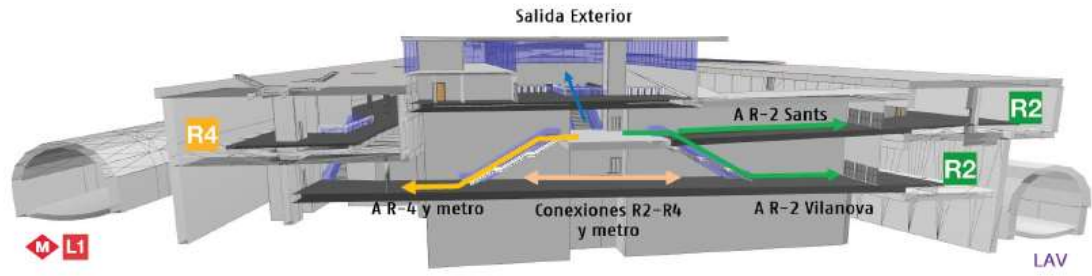
ADIF està finalitzant el projecte constructiu de la nova estació de **Parets del Vallès**, amb la previsió de contractar les obres aquest mateix any. L'actuació suposa una millora de la integració de les futures instal·lacions ferroviàries en el nucli urbà, la qual cosa es traduirà amb un major confort i funcionalitat. El pressupost és de 17,8 M€ i serà compatible amb la duplicació de la línia R3.



Imatge virtual de la futura estació de Parets del Vallès

Per una altra banda, s'ha licitat l'estudi d'alternatives i projecte bàsic per a la remodelació integral de la infraestructura ferroviària a **Mataró**, amb l'objectiu d'incrementar la capacitat i la funcionalitat de l'estació, que també beneficiarà a la resta de ciutadans del municipi. L'import de licitació és de 4 M€ amb un termini d'execució de 36 mesos.

Finalment, cal esmentar la presentació de la Integració del ferrocarril a l'**Hospitalet de Llobregat**, per part del MITMA i Adif, al seu pas pel nucli urbà. L'actuació permetrà la transformació de l'explotació ferroviària i l'entorn urbà del municipi i potenciarà la multimodalitat amb altres mitjans de transport.



Esquema funcional de l'estació

Actuació	Situació actual (primer trimestre 2023)
PROGRAMA D'AMPLIACIÓ DE LA XARXA FERROVIÀRIA (METRO i FGC) I DE TRAMVIA (SUBPROGRAMA XT)	
Metro i FGC	
AX01 Metro. L1 Fondo – Estació de Badalona	Estudi informatiu tram Fondo-Lloreda / Sant Crist redactat i aprovat definitivament. En redacció el projecte bàsic d'aquest tram i en redacció també l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la fase II (Lloreda / Sant Crist – Estació de Badalona)
AX02 Metro. L4 La Pau - Sagrera TAV	Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental aprovats tècnicament. Tràmit d'informació pública previst per al 2023
AX03 Metro. L9/L10 Aeroport/Zona Franca – Parc Logístic – Zona Universitària	Redactat l'estudi informatiu del perllongament de la L10 Sud fins al Polígon Pratenc.
AX04 Metro. L9/L10 Zona Universitària – La Sagrera	Obres en execució. Reinici de la tuneladora en el tram central i en construcció les estacions de Mandri i Sarrià. En redacció projectes d'obra civil i estructures interiors de les estacions de Campus Nord, Guinardó, Lesseps, Putxet, Maragall i Sanllehy
AX05 Metro. L1 Hospital de Bellvitge – El Prat	Estudi funcional redactat
AX06 Metro. L2 Sant Antoni - Parc Logístic	Projecte constructiu redactat, però no aprovat
AX07 Metro. L3 Zona Universitària – Sant Feliu de Llobregat	Aprovats els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària-Sant Feliu. Redactat el projecte bàsic del perllongament de l'L3 Zona Universitària – Esplugues. En redacció el projecte constructiu d'infraestructura del perllongament de l'L3 Zona Universitària – Esplugues de Llobregat
AX08 Metro. L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella	Pendent d'iniciar l'estudi informatiu
AX09 FGC. L8 Plaça Espanya - Gràcia	En execució desviament de serveis afectats crítics i obra d'infraestructura en licitació. Projectes d'arquitectura i instal·lacions d'Hospital Clínic i Francesc Macià, de via i catenària, i de senyalització i enclavaments, en redacció.
AX10 FGC. L6 Reina Elisenda - Finestrelles	Aprovat l'estudi informatiu i d'impacte ambiental
AX11 Perllongament del Vallès	Estudi funcional i de viabilitat redactat
Tramvia	
XT01 Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona	Inici de les obres de la unió dels tramvies fase 1 Glòries-Verdaguer: serveis afectats, canalització del prisma tubular, explanada, subestació, subestructura de la plataforma tramviària, etc.
XT02 T3 Pas per Laureà Miró	Aprovat definitivament l'estudi informatiu
XT03 T3 Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins	Fase 1: actuació lligada a l'obra del soterrament del ferrocarril al seu pas per Sant Feliu de Llobregat; en adjudicació la redacció dels estudis informatiu, impacte ambiental i posteriorment del projecte constructiu.

XT04 T4 Sant Adrià – Port de Badalona	Estudi informatiu aprovat inicialment. En fase d'aprovació definitiva i en redacció la modificació puntual del PGM a l'àmbit del Front Litoral i de les Tres Xemeneies
XT05 Nova línia UAB Cerdanyola - Montcada	Estudi informatiu redactat

Actuació	Situació actual (primer trimestre 2023)
PROGRAMA DE DESPLEGAMENT DE LA XARXA FERROVIÀRIA ESTATAL	
XE01 Nou traçat Sant Feliu de Llobregat	Obres en execució.
XE02 Nou accés Aeroport	Obres d'infraestructures de nova línia i estacions (T1 i T2) finalitzades. En execució les obres de superestructura de via, arquitectura e instal·lacions d'estacions i connexió amb la línia del Prat de Llobregat.
XE03 Nou traçat l'Hospitalet de Llobregat	Projecte constructiu en redacció.
XE04 Duplicació Montcada – Vic R3	Al tram Parets - La Garriga: tres passos a nivell suprimits i dos en execució a la Garriga; obres d'instal·lacions de seguretat en estacions en execució; i obres de via i electrificació adjudicades enguany. Estudi informatiu de duplicació Centelles-Vic en licitació. Projecte de duplicació de via al sud de l'estació de Vic redactat.
XE05 Túnel de Montcada	Estudi informatiu pendent d'encàrrec
XE06 Nou traçat línia R2 Montcada i Reixac	Obra licitada
XE07 Increment de fiabilitat	Finalitzada l'operació 4+4 a Sants. Adjudicat el projecte bàsic de la remodelació integral de Plaça Catalunya. Instal·lació parcial del sistema ERTMS i de telecomunicacions GSM-R
XE08 Estacions i intermodalitat	Estació de Sagrera Rodalies i Sant Andreu en construcció
XE09 Duplicació Arenys de Mar – Blanes R1	Estudi funcional redactat per part del MITMA
XE10 Nova línia Castelldefels – Cornellà – Zona Universitària	Estudi d'alternatives iniciat
XE11 Nova línia orbital	Estudi funcional finalitzat i PDU per a la reserva de sòl aprovat. En curs la revisió del PDU.

Actuació	Situació actual (primer trimestre 2023)
PROGRAMA D'INTERCANVIADORS	
IN01 Intercanviador de Glòries	En execució la part corresponent al perllongament del tramvia per la Diagonal fase 1 (Glòries-Verdaguer). En licitació la remodelació del vestíbul de l'L1
IN02 Ernest Lluch	Obra finalitzada. Estació en servei des del juliol de 2021
IN03 Nova estació intermodal del Prat	Redactat l'"Estudi previ d'alternatives de la nova estació intermodal del Baix Llobregat al Prat de Llobregat" i redactat el "Projecte Bàsic i constructiu de la fase 2 (Plaça Intermodal i edifici de connexió)"
IN04 Nova estació de Rubí FGC	Estudi informatiu redactat
IN05 Acabament de l'intercanviador de Martorell	En servei l'estació FGC des de maig de 2007
IN06 Aparcaments d'intercanvi a la xarxa d'FGC	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç. En licitació projecte i obra de l'aparcament d'intercanvi de Martorell Central
IN07 Aparcaments d'intercanvi a la xarxa de Renfe	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç.
IN08 Nova estació de Can Amat d'FGC	Projecte constructiu finalitzat
IN09 Millora intercanviador Pl. Catalunya - Pg. de Gràcia	Estudi informatiu sotmès a informació pública, no aprovat definitivament
IN10 Ribera - Salines	Estudi informatiu sotmès a informació pública, no aprovat definitivament
IN11 Nova estació de Rubí-La Llana / Terrassa Sud (FGC)	Estudi informatiu redactat de Rubí / La Llana, i redactat el projecte constructiu de Terrassa Sud

Actuació	Situació actual (primer trimestre 2023)
PROGRAMA D'INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA	
TPC01 Carril bus C-31 Nord	Fase 1, carril-bus en el tram Montgat-Besòs (pintura i millora de senyalització) en funcionament des de l'estiu de 2020. En licitació la redacció del projecte constructiu del tram restant.
TPC02 Intercanviadors a l'àmbit Llobregat	En estudi
TPC03 Estació de La Sagrera bus	Actuació integrada amb l'estació d'Alta Velocitat de La Sagrera. En construcció l'obra civil i en redacció el projecte d'arquitectura i instal·lacions
TPC04 Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà – Sant Boi – Castelldefels	Obres en fase de finalització
TPC05 BRCat	En redacció els projectes dels trams Terrassa-Sabadell-Granollers i Sabadell-Castellar. Els corredors Manresa-Sant Joan de Vilatorrada, Rubí-Sant Cugat-Cerdanyola, UAB-Cerdanyola-Ripollet-Montcada i Reixac-La Llagosta, Sabadell-Barberà-Cerdanyola, Palau Solità i Plegamans-La Llagosta i Vall de Tenes-Mollet estan en estudi previ.
TPC06 e-bus	TMB ha adquirit 30 busos articulats de càrrega d'oportunitat, 32 en la xarxa de l'AMB (26 en el servei d'interurbans i 6 en el servei de l'Aerobús)
TPC07 Carril Bus – VAO a la B-23	Projecte constructiu redactat. Acord de transferència de competències entre l'Estat i la Generalitat.
TPC08 Altres carrils bus i punts d'intercanvi d'autobús	Actuació condicionada al desenvolupament dels BRCats. En estudi el HUB de l'UAB
TPC09 Aparcaments d'enllaç de bus	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç.
TPC10 Nova xarxa de bicicletes	En estudi

Actuació	Situació actual (primer trimestre 2023)
PROGRAMA DE MODERNITZACIÓ I MILLORA DE LES XARXES EXISTENTS	
MM01 TMB. Actuacions en infraestructura i estacions	<p>Iniciades el gener de 2020 les obres del projecte d'adaptació a PMR de Maragall L4 L5, en servei l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de l'L4, manca l'adaptació de l'estació de l'L5 i la connexió entre les dues estacions.</p> <p>Iniciades el juliol de 2020 les obres d'adaptació a PMR d'Espanya L1 L3, en servei l'ascensor carrer-vestíbul de L1, manquen la resta d'ascensors per a la completa adaptació.</p> <p>Projectes redactats amb previsió de licitació d'obres al 2023 de l'adaptació a PMR de Clot L1 i Ciutadella – Vila Olímpica L4, i la millora d'accessibilitat de les estacions de La Pau, Passeig de Gràcia, Catalunya i Sants.</p> <p>En redacció el projecte d'adaptació a PMR de Plaça de Sants L1 L5, Urquinaona L1 L4 i Verdguer L4 L5.</p>
MM02 TMB. Actuacions en sistemes i instal·lacions	<p>En execució les obres de modernització i millora dels sistemes de telecomandament. En redacció el projecte de renovació de la senyalització ATP-ATO de l'L4. En execució des de l'abril de 2022 les obres d'ampliació de la subcentral d'Ernest Lluch per backup L9/L10.</p>
MM03 TMB. Actuacions en tallers i cotxeres	<p>Adequació de tallers i cotxeres. En execució des de febrer 2022 les obres de rehabilitació de l'edifici de tallers i cotxeres de Sant Genís de l'L3. En redacció el projecte per a la seva ampliació. En redacció el projecte de nova cotxera de l'L5 a Can Boixeres.</p>
MM04 TMB. Material mòbil	<p>Renovació de l'interiorisme i en gran manteniment de les unitats de tren. Adquisició material mòbil diverses línies de Metro.</p>
MM05 FGC. Actuacions en infraestructura i estacions	<p>Estudi informatiu de supressió del pas a nivell d'Igualada i soterrament de l'estació aprovat tècnicament. Estudi informatiu i impacte ambiental d'integració urbana i ampliació de la línia Llobregat-Anoia entre Manresa Alta i Manresa Baixador aprovat tècnicament. Projecte de nou vestíbul a l'estació de Cornellà Riera en redacció.</p>
MM06 FGC Actuacions en sistemes i instal·lacions	<p>Modernització de les comunicacions i ampliació i renovació d'energia a les línies B-V i L-A. Instal·lació sistema integrador de comunicacions TETRA. En execució senyalització ATP-ATO a la línia B-V. Redactat projecte desplegament xarxa RESCAT.</p>
MM07 FGC. Material mòbil	<p>Adquirides 15 noves unitats a la línia B-V per la posada en servei del nou itinerari BV-07</p>
MM08 Renfe Adif	<p>Posada en servei de les millores a l'estació de Vilafranca. Continuen les obres a Sant Feliu i a l'àmbit de Sagrera. S'ha iniciat la millora de l'accessibilitat i ampliació d'andanes a Arc de Triomf. Avancen les obres a les estacions de Mollet Sant Fost, Ocata i Montgat Nord. S'ha iniciat l'obra de supressió dels passos a nivell a la Garriga dins de la duplicació Parets del Vallès-La Garriga. S'han adjudicat les obres de la integració ferroviària a Granollers Centre. S'ha licitat l'obra de remodelació de l'estació de Sants. Finalitzant el projecte constructiu de l'estació de Parets del Vallès. S'ha licitat l'estudi d'alternatives de l'estació de Mataró.</p>
MM09 T-mobilitat	<p>Desenvolupament de la T-mobilitat en la zona central del STI per tots els modes i els títols T-Usual, T-empleat i títols familiars bonificats. Al llarg de l'any 2023 es preveu la implantació dels títols propis.</p>
MM10 Mesures per a l'increment de la resiliència al canvi climàtic	<p>Protecció de talussos i obres de drenatge transversal. Reforç de la infraestructura ferroviària a la línia del Maresme Barcelona-Mataró.</p>

